



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ
МОЛДОВА**

Авиационные Правила

RAC–ANSPC

**Сертификация провайдера
аэронавигационного обслуживания**

СОДЕРЖАНИЕ:

СОДЕРЖАНИЕ	C-1
КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ СТРАНИЦ	КЛС-1
ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ПОПРАВОК	ПВП-1
СПИСОК ПОПРАВОК	СП-1
ПРЕАМБУЛА	П-1
ГЛАВА 1 Определения и сокращения	1
RAC-ANSPC 0001 Определения	1
RAC-ANSPC 0002 Сокращения	3
ГЛАВА 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
RAC-ANSPC 0005 Общие положения.....	4
ГЛАВА 3. ОСНОВНЫЕ СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ...	4
RAC-ANSPC 0010 Техническая и операционная компетентность и способность	4
RAC-ANSPC 0015 Требования к организационной структуре.....	4
RAC-ANSPC 0020 Требования к управлению организацией	5
RAC-ANSPC 0025 Требования к системе управления безопасностью полетов.....	5
RAC-ANSPC 0030 Требования к системе качества.....	5
RAC-ANSPC 0035 Требования к руководствам.....	6
RAC-ANSPC 0040 Требования по авиационной безопасности.....	6
RAC-ANSPC 0045 Требования по управлению человеческими ресурсами.....	6
RAC-ANSPC 0050 Требования по финансовому обеспечению.....	7
RAC-ANSPC 0055 Обязательства и объем страховой ответственности.....	7
RAC-ANSPC 0060 Качество обслуживания.....	7
RAC-ANSPC 0065 Требования о предоставлении докладов.....	7
ГЛАВА 4. ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ	8
RAC-ANSPC 0070 Владение имуществом.....	8
RAC-ANSPC 0075 Система обеспечения безопасности полетов.....	8
RAC-ANSPC 0080 Требования по оценке риска и принятию мер по уменьшению его влияния при внесении изменений в систему ОВД.....	10
RAC-ANSPC 0085 Требования по безопасности, применимые к инженерному и техническому персоналу, чья деятельность непосредственно имеет отношение к вопросам безопасности полетов.....	11
RAC-ANSPC 0090 Технологии работы и операционные процедуры.....	12
ГЛАВА 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	12
RAC-ANSPC 0095 Техническая и операционная компетентность и возможность.....	12
RAC-ANSPC 0100 Технологии работы и операционные процедуры.....	12
ГЛАВА 6. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ	12
RAC-ANSPC 0105 Техническая и операционная компетентность и возможность.....	12
RAC-ANSPC 0110 Технологии работы и операционные процедуры.....	13
ГЛАВА 7. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ОБСЛУЖИВАНИЯ В ОБЛАСТИ СВЯЗИ, НАВИГАЦИИ И НАБЛЮДЕНИЯ	13
RAC-ANSPC 0115 Техническая и операционная компетентность и возможность.....	13
RAC-ANSPC 0120 Безопасность обслуживания.....	13
RAC-ANSPC 0125 Технологии работы и операционные процедуры.....	13
ГЛАВА 8. ПРОЦЕДУРЫ СЕРТИФИКАЦИИ	13
RAC-ANSPC 0130 Заявление.....	13
RAC-ANSPC 0135 Сроки подачи документов.....	13
RAC-ANSPC 0140 Выдача сертификата.....	14
RAC-ANSPC 0145 Освобождения.....	14
RAC-ANSPC 0150 Срок действия сертификата.....	15
RAC-ANSPC 0155 Предоставление доказательств соответствия установленным требованиям.....	15

RAC-ANSPC 0160 Упрощение надзора за соответствием при инспектировании провайдера АНО.....	15
RAC-ANSPC 0165 Надзор за соблюдением условий сертификата.....	15
Приложение 1 ЗАЯВЛЕНИЕ НА ПОЛУЧЕНИЕ СЕРТИФИКАТА ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	16
Приложение 2 Образец Сертификата.....	19
Приложение 3 Образец Приложения к Сертификату.....	20
Приложение 4 Виды аэронавигационного обслуживания, подлежащие сертификации.....	21

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ СТРАНИЦ

Дата первого издания: 24.12.1999

Дата второго издания: 07.07.2008

Последующие страницы RAC - ANSPC действительны:

Номер страницы	Издание/дата
С-1	07.07.2008
С-2	07.07.2008
КЛС-1	07.07.2008
ПВП-1	07.07.2008
СП-1	07.07.2008
П-1	07.07.2008
1	07.07.2008
2	07.07.2008
3	07.07.2008
4	07.07.2008
5	07.07.2008
6	07.07.2008
7	07.07.2008
8	07.07.2008
9	07.07.2008
10	07.07.2008
11	07.07.2008
12	07.07.2008
13	07.07.2008
14	07.07.2008
15	07.07.2008
16	07.07.2008
17	07.07.2008
18	07.07.2008
19	07.07.2008
20	07.07.2008
21	07.07.2008
22	07.07.2008

ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ПОПРАВОК

- (1) Изменение положений авиационных правил **RAC-ANSPC** могут быть осуществлены только путем внесения поправок.
- (2) Поправки утверждаются приказом Генерального директора Государственной администрации гражданской авиации, который публикуется в “Официальном мониторе Республики Молдова”.
- (3) После вступления в силу поправок, каждый владелец данных правил должен включить новые выпущенные страницы и изъять замененные страницы.
- (4) Текст поправки отмечается вертикальной чертой с правой стороны.

ПРЕАМБУЛА

- (1) Деятельность гражданской авиации на территории и в воздушном пространстве Республики Молдова регламентируется Законом о гражданской авиации № 1237-XIII от 09.07.1997, действующими нормативными документами в данной области, разработанными в соответствии с Законом о гражданской авиации и Конвенцией о международной гражданской авиации, подписанной 7 декабря в Чикаго, и другими конвенциями и соглашениями, членом которых является Республика Молдова.
- (2) С целью обеспечения безопасности полетов, Государственная администрация гражданской авиации, в качестве центрального отраслевого органа публичного управления в области гражданской авиации, издает обязательные правила относительно сертификации и освидетельствования предприятий гражданской авиации, в соответствии с правилами, стандартами, рекомендуемой практикой и процедурами, принятыми Международной Организацией гражданской авиации, Европейской Конференцией гражданской авиации и другими международными организациями в области гражданской авиации, членом которых является Республика Молдова и обеспечивает контроль за их выполнением.
- (3) Авиационные правила **RAC-ANSPC** – Сертификация провайдера аэронавигационного обслуживания являются вторым изданием Авиационных правил RAC-ATSC «Сертификация предприятия по обслуживанию воздушного движения» и разработаны на основании Закона о гражданской авиации № 1237-XIII от 09.07.1997 г., Приложения 11 к Конвенции о международной гражданской авиации «Обслуживание воздушного движения», Государственной программы обеспечения безопасности полетов и регламентирующих требований ЕВРОКОНТРОЛЯ по безопасности полетов ESARR 1 «Надзор за безопасностью полетов при организации воздушного движения»..
- (4) Авиационные правила **RAC-ANSPC** - Сертификация провайдера аэронавигационного обслуживания разработаны на базе основных положений COMMISSION REGULATION (EC) 2096/2005 от 20 декабря 2005 «common requirements for the provision of air navigation services».
- (5) Предприятие по аэронавигационному обслуживанию (далее по тексту Провайдер АНО) обязано соблюдать авиационные правила, изданные Государственной администрацией гражданской авиации. Государственная администрация гражданской авиации осуществляет инспекцию и надзор за выполнением настоящих правил.
- (6) Для обеспечения выполнения авиационных правил **RAC-ANSPC** - Сертификация провайдера аэронавигационного обслуживания, Государственная администрация гражданской авиации издает директивы, приказы, указания, технические правила, процедуры.

ГЛАВА 1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

RAC-ANSPC 0001 Определения

(1) **Аварийное оповещение** – уведомление соответствующих организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказание таким организациям необходимого содействия;

(2) **Аэронавигационное обслуживание** Общий термин, применяемый для обобщенного описания обслуживания, предоставляемого в целях гарантирования безопасности, регулярности и эффективности аэронавигации, а также соответствующего функционирования системы

(см. рис. 1)



Рис.1

(3) **Воздушное пространство ОВД** - воздушное пространство определённых размеров с буквенным обозначением, в пределах которого могут выполняться конкретные виды полётов и для которого определены обслуживание воздушного движения и правила полетов.

Примечание: Воздушное пространство ОВД подразделяется на классы А - G;

(4) **Диспетчерское обслуживание воздушного движения; управление воздушным движением** – Обслуживание, предоставляемое в целях:
 а) предотвращения столкновений:
 1. между воздушными судами
 2. воздушных судов с препятствиями на площади маневрирования

- б) ускорения и регулирования воздушного движения;
- (5) **Консультативное обслуживание** - обслуживание, предоставляемое в консультативном воздушном пространстве с целью обеспечения оптимального эшелонирования воздушных судов, выполняющих полёты по ППП в соответствии с планами полётов;
- (6) **Обслуживание воздушного движения** – термин, означающий в соответствующих случаях полетно-информационное обслуживание, аварийное оповещение, консультативное обслуживание воздушного движения, диспетчерское обслуживание воздушного движения (районное диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание подхода или аэродромное диспетчерское обслуживание);
- (7) **Основное воздушное движение** - Термин, означающий все полеты гражданских воздушных судов, так же, как и все полеты государственных воздушных судов (включая военные, таможенные и полицейские воздушные суда), когда эти полеты выполняются в соответствии с процедурами Международной организации гражданской авиации - ИКАО
- (8) **Полетно-информационное обслуживание** - обслуживание, целью которого является представление консультаций и информации для обеспечения безопасного и эффективного выполнения полётов;
- (9) **Приемлем/приемлемый** – положительное заключение об определенных субъектах и предложениях, которые Государственная администрация гражданской авиации считает совместимыми с поставленной целью;
- (10) **Программа (система) обеспечения безопасности полетов при ОВД** - Систематичный и точный подход, определяющий действия, применение которых гарантирует достижение Предприятием/Организацией приемлемого или удовлетворительного уровня безопасности полетов при ОВД
- (11) **Процедура** – методика выполнения отдельных этапов УВД при проведении мероприятия (что и кем должно быть выполнено, когда, где и каким образом; какие материалы, оборудование и документация при этом используются; и каким образом осуществляется контроль за ходом мероприятия).
- (12) **Район полётной информации** - воздушное пространство определённых размеров, в пределах которого обеспечивается полётно-информационное обслуживание и аварийное оповещение;

- (13) **Система качества** – совокупность организационной структуры, методик, процессов и ресурсов, необходимых для обеспечения качества соответствующей деятельности;
- (14) **Служба эксплуатации радиотехнического оборудования и связи** - Самостоятельное предприятие или структурное подразделение предприятия/организации по использованию воздушного пространства и обслуживанию воздушного движения, выполняющее комплекс организационных и технических мероприятий, направленных на обеспечение функционирования средств навигации, наблюдения и связи.
- (15) **Утвержденное для применения оборудование ОВД** - Все инженерные системы, оборудование, аппаратура или устройства, механизмы и аппараты, которые были выпущены (созданы) либо для применения пользователями воздушного пространства (такие, как наземные навигационные системы) напрямую, либо для обеспечения операционных потребностей ОВД.

Примечание: К вышеперечисленным относятся системы, оборудование, приспособления, аппаратура или устройства, механизмы и аппараты, управляемые или контролируемые Организацией, которая их эксплуатирует и обслуживает в целях аэронавигации, независимо от того, используются ли они для выполнения задач ОВД и являются доступными на рынке, либо они были специально разработаны в соответствии с потребностями ОВД.

RAC–ANSPC 0002 Сокращения

- (1) **ГАГА** – Государственная администрация гражданской авиации
- (2) **АНО** - Аэронавигационное обслуживание;
- (3) **ОВД** – Обслуживание воздушного движения;
- (4) **УВД** – Управление воздушным движением;
- (5) **ANSPC** – Сертификация провайдера аэронавигационного обслуживания;
- (6) **САИ**- Служба аэронавигационной информации;
- (7) **ESARR** – EUROCONTROL Safety Regulatory Requirements;
- (8) **RAC – RA** – Авиационные правила – Правила полетов;
- (9) **RAC – ATS** – Авиационные правила – Правила ОВД;
- (10) **СУБП/SMS** – Система управления безопасностью полетов/Safety Management System;
- (11) **FMS** – Flight Management System / Система управления полетом

ГЛАВА 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

RAC-ANSPC 0005 Общие положения

- (1) Сертификация Провайдера аэронавигационного обслуживания основного воздушного движения является инструментом государственного контроля обеспечения безопасности полетов.
- (2) Обслуживание, предоставляемое провайдером АНО, должно соответствовать сертификационным требованиям на протяжении всего срока действия сертификата. Это положение распространяется на все виды предоставляемого обслуживания.
- (3) В целях обеспечения эффективного выполнения сертификационных требований ГАГА осуществляет регулярный надзор за предоставлением обслуживания в соответствии с (условиями, указанными в сертификате) установленными правилами и требованиями.
- (4) Перед выдачей сертификата, а также в процессе деятельности на основании выданного сертификата ГАГА на годовой основе производит оценку на соответствие установленными правилам и требованиям предоставляемого обслуживания провайдером АНО, в соответствии с видами АНО, указанными в сертификате. Для этих целей ГАГА устанавливает годовой план инспекций, который покрывает все виды предоставляемого обслуживания. По результатам инспекций публикуется годовой отчет.
- (5) Детальное описание видов аэронавигационного обслуживания приводится в Приложении 4 к настоящим Правилам.

ГЛАВА 3 ОСНОВНЫЕ СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

RAC-ANSPC 0010 Техническая и операционная компетентность и способность

- (1) Провайдер АНО должен иметь возможность (быть способным или иметь возможность) предоставлять безопасное, эффективное и непрерывное аэронавигационное обслуживание. Это обслуживание также должно поддерживаться на приемлемом уровне и отвечать общим потребностям в использовании воздушного пространства. Для этих целей провайдер АНО должен поддерживать адекватный технический, операционный и квалификационный уровень.

RAC-ANSPC 0015 Требования к организационной структуре

- (1) Провайдер АНО должен установить организационную структуру, которая обеспечит предоставление безопасного, эффективного и непрерывного аэронавигационного обслуживания.
- (2) Организационная структура должна определять следующие аспекты:
 - (a) Права, обязанности и ответственность назначенных лиц, в частности руководителей, ответственных за безопасность, качество, авиационную безопасность и управление человеческими ресурсами;
 - (b) Четкую субординацию различных частей организации.

RAC-ANSPC 0020 Требования к управлению организацией

- (1) Провайдер АНО разрабатывает бизнес – план на период, покрывающий минимум пять лет. Бизнес – план должен:
- (a) устанавливать общие цели и задачи провайдера АНО, а также стратегию по их достижению, в соответствии с долгосрочными задачами развития систем АНО;
 - (b) содержать информацию, дающую полное представление о деятельности, касающуюся качества и уровня обслуживания, обеспечения безопасности и экономической эффективности.
- (2) Провайдер АНО разрабатывает годовой план на следующий год, который детализирует и корректирует бизнес – план. Годовой план должен отображать уровень и качество обслуживания в виде планируемого уровня пропускной способности, уровня безопасности полетов, количества задержек и уровня финансового обеспечения, а именно:
- (a) Информацию о внедрении новой инфраструктуры или других улучшений и анализ влияния этих улучшений на уровень и качество обслуживания;
 - (b) Индикаторы, при помощи которых можно определить уровень и качество обслуживания;
 - (c) Краткосрочный финансовый план, а также любые изменения, касающиеся бизнес – плана.

RAC-ANSPC 0025 Требования к системе управления безопасностью полетов

- (1) Провайдер АНО должен применять СУБП в отношении всех предоставляемых видов обслуживания. При этом необходимо учитывать влияние сторонних организаций (подрядчиков, поставщиков услуг связи и т.д.) на безопасность полетов при аэронавигационном обслуживании.

RAC-ANSPC 0030 Требования к системе качества

- (1) Провайдер АНО, не позднее чем через два года после введения в действие данных Правил, должен иметь систему качества, которая функционирует в отношении всех видов предоставляемого аэронавигационного обслуживания, и в рамках которой:
- (a) установлена политика качества, которая будет, как можно больше, соответствовать потребностям различных пользователей;
 - (b) установлена программа качества, содержащая процедуры по проверке соответствия деятельности по АНО применяемым требованиям, стандартам и процедурам;
 - (c) есть руководство и составляются документы по надзору, отражающие работу системы качества;
 - (d) назначаются руководители для оценки соответствия и правильности применения процедур по обеспечению безопасного и эффективного обслуживания;
 - (e) осуществляется надзор за работой системы качества и при необходимости принимаются соответствующие меры.

RAC-ANSPC 0035 Требования к руководствам

- (1) Провайдер АНО должен обеспечить наличие и поддерживать актуальность руководств по предоставляемым видам обслуживания.
- (2) Руководства предназначены для использования в своей деятельности операционным персоналом. В связи с этим:
 - (a) Руководства должны содержать необходимые для деятельности операционного персонала инструкции и информацию;
 - (b) Соответствующие части руководств должны быть доступны для соответствующего персонала;
 - (c) Информация о введении в действие, дополнениях и изменениях в руководствах, применяемых в непосредственной работе персонала, должна своевременно доводиться до сведения персонала.

RAC-ANSPC 0040 Требования по авиационной безопасности

- (1) Провайдер АНО должен установить систему авиационной безопасности, которая обеспечивает:
 - (a) безопасность средств и персонал АНО, таким образом, чтобы предотвратить незаконное вмешательство;
 - (b) безопасность получения и использования данных, их доступность только для лиц, соответствующим образом авторизованных для этого.
- (2) Система авиационной безопасности должна определять:
 - (a) Процедуры, касающиеся оценки риска безопасности и мер по его уменьшению, процедуры по надзору за авиационной безопасностью и меры по ее улучшению, процедуры оценки системы авиационной безопасности и распространение полученного опыта;
 - (b) Средства определения нарушений системы безопасности и соответствующие предупреждения персонала об этом;
 - (c) Средства, охватывающие влияние нарушений системы безопасности, а также средства для определения восстановительных мер и процедур по исключению повторений нарушений.
- (3) Провайдер АНО должен обеспечить проверку благонадежности своего персонала, где это применимо, и координацию с соответствующими гражданскими и военными властями вопросов обеспечения безопасности средств, персонала и данных.

RAC-ANSPC 0045 Требования по управлению человеческими ресурсами

- (1) Персонал Провайдера АНО должен иметь соответствующую подготовку для обеспечения безопасного, эффективного и непрерывного аэронавигационного обслуживания. Для этого провайдер АНО должен установить политику найма и подготовки персонала.

RAC-ANSPC 0050 Требования по финансовому обеспечению

- (1) Провайдер АНО должен быть способен выполнять свои финансовые обязательства, такие, как покрытие постоянных и меняющихся эксплуатационных расходов или расходов на развитие основных средств. Для этого должна использоваться соответствующая система бухгалтерского учета. Провайдер АНО должен, используя годовой план и годовой балансовый отчет, доказать ГАГА свою способность соответствующего финансирования своей деятельности.
- (2) Провайдер АНО должен регулярно проходить независимый финансовый аудит.

RAC-ANSPC 0055 Обязательства и объем страховой ответственности

- (1) Провайдер АНО должен иметь соглашение, покрывающее его ответственность, вытекающую из применяемого законодательства.
- (2) Используемый метод, обеспечивающий покрытие, должен быть применим для определения потенциальных потерь и разрушений, принимая во внимание правовой статус провайдера АНО, а также возможный уровень коммерческого объема страховой ответственности.

RAC-ANSPC 0060 Качество обслуживания

- (1) Провайдер АНО должен предоставлять обслуживание в открытой и транспарентной манере. Для этих целей он публикует условия предоставления обслуживания и устанавливает процесс регулярных индивидуальных или общих консультаций с пользователями, которые проводятся как минимум раз в году. При предоставлении обслуживания не допускается дискриминация пользователей в зависимости от национальной принадлежности или класса.
- (2) Не позже, чем через год после выдачи сертификата, Провайдер АНО должен иметь план мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств, предназначенный для случаев существенного ухудшения или прекращения предоставления всех видов обслуживания.

RAC-ANSPC 0065 Требования о предоставлении докладов

- (1) Провайдер АНО должен предоставлять в ГАГА годовой отчет о своей деятельности. Этот отчет должен отображать финансовые результаты, показатели основной деятельности и развитие в вопросах обеспечения безопасности.
- (2) Годовой отчет должен отражать, как минимум следующие аспекты:
 - (a) оценку уровня качества и безопасности предоставляемого обслуживания;
 - (b) сравнение показателей деятельности с показателями, установленными бизнес – планом, сравнение реальных показателей по отношению к показателям годового плана;
 - (c) развитие инфраструктуры и основной деятельности;
 - (d) финансовые результаты деятельности;
 - (e) информацию о консультационном процессе с пользователями в отношении предоставляемого обслуживания;
 - (f) информацию о политике в области управления человеческими ресурсами.

ГЛАВА 4 ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

RAC-ANSPC 0070 Владение имуществом

- (1) Провайдер ОВД должен в ясной форме предоставить в ГАГА информацию о юридическом статусе предприятия, праве собственности, описание любых других организационных аспектов, имеющих важное влияние на управление и контроль имущества.

RAC-ANSPC 0075 Система обеспечения безопасности полетов

- (1) Провайдер ОВД должен иметь интегрированную систему обеспечения безопасности полетов, которая:
- (a) обеспечивает формализованный, ясный и проактивный подход к систематическому процессу управления системой обеспечения безопасности полетов, отвечая требованиям и в соответствии с ответственностью при предоставлении обслуживания;
 - (b) функционирует в отношении всех видов предоставляемого обслуживания и сопутствующих организационных вопросов, связанных с этим обслуживанием и находящихся под контролем провайдера ОВД;
 - (c) обеспечивает установление персональной ответственности каждого, кто непосредственно связан с ОВД, а также установление ответственности руководителей за показатели безопасности полетов для подразделений, которыми они руководят; установление общей ответственности за обеспечение безопасности полетов для руководителей высшего звена;
 - (d) обеспечивает условие, что достижение удовлетворительного уровня безопасности полетов является наивысшим приоритетом;
 - (e) при предоставлении ОВД обеспечивает условие, что основные принципы обеспечения безопасности полетов направлены на уменьшение вклада ОВД, насколько это возможно, в риск возникновения авиационного происшествия.
- (2) В рамках системы управления безопасностью провайдер ОВД должен:
- (a) обеспечить соответствие условию, согласно которому персонал, связанный с предоставлением обслуживания, имеет адекватную подготовку и компетентность, а также соответствующим образом лицензирован и удовлетворяет установленным медицинским требованиям;
 - (b) в рамках своей структуры определить функцию и ответственность для развития и поддержания системы обеспечения безопасности полетов;
 - (c) обеспечить, чтобы руководитель, ответственный за развитие и поддержание системы управления безопасностью, был административно независим и подчинялся непосредственно самому высокому уровню руководства. В условиях малых организаций допускается такое совмещение обязанностей, которое отвечает соответствующим требованиям административной независимости в отношении управления безопасностью;
 - (d) обеспечить активное участие руководителя высшего звена в процессе обеспечения управления безопасностью и определить в этом отношении его ответственность;

- (e) обеспечить, где это практически применимо, определение количественного уровня безопасности полетов, и поддержание его применимо ко всем функциональным системам;
 - (f) обеспечить систематическое документирование работы системы управления безопасностью таким образом, чтобы была видна прямая связь с политикой организации по обеспечению безопасности полетов;
 - (g) в рамках системы обеспечения безопасности полетов обеспечить проведение адекватной оценки внешних поставщиков услуг, принимая во внимание их значимость и возможность влияния на ОВД;
 - (h) обеспечить, чтобы процесс оценки риска и уменьшения его влияния управляется руководителями соответствующего уровня и распространяется на все аспекты ОВД. В случае изменений функциональной части системы ОВД применяются положения RAC-ANSPC 0080 (2);
 - (i) обеспечить, чтобы все события, связанные с операционными и техническими неполадками, имеющими непосредственное отношение к ОВД, немедленно расследовались, и, если необходимо, принимались соответствующие корректирующие меры по их устранению. Выполнение этого требования рассматривается ГАГА, как выполнение требований национальных нормативных актов по предоставлению докладов о событиях, связанных с ОВД.
- (3) В процессе применения системы обеспечения безопасности полетов провайдер ОВД должен обеспечить следующее:
- (a) должны проводиться регулярные обследования системы обеспечения безопасности полетов, при необходимости должны делаться рекомендации по улучшению, тем самым, обеспечивая уверенность руководителей в действенности системы управления безопасностью в подразделениях, за которые они отвечают, а также, чтобы подтвердить соответствие определенным частям системы управления безопасностью;
 - (b) применение методов определения функциональных или операционных изменений в системе УВД или ее элементах, которые указывают на приближении к точке, где система и элементы не будут более соответствовать установленным требованиям и стандартам. Эти методы также должны позволять определять то, что корректирующие меры приняты;
 - (c) ведение документации управления системой безопасности, использование этой документации, как основы для обеспечения обслуживания и связанной с ним деятельности, а также для предоставления информации ГАГА.
- (4) В рамках применения системы управления безопасностью провайдер ОВД должен обеспечить следующее:
- (a) информирование соответствующего персонала о возможной опасности, связанной с его деятельностью;
 - (b) заключения и выводы, связанные с расследованием событий и другими вопросами в отношении безопасности полетов, доводились до руководителей и операционного персонала;
 - (c) весь персонал вовлечен в процесс разработки предложений по определению опасностей, а также, где это необходимо, в процесс разработки предложений по вопросам изменений и улучшений системы безопасности полетов.

RAC-ANSPC 0080 Требования по оценке риска и принятию мер по уменьшению его влияния при внесении изменений в систему ОВД

- (1) В соответствии с системой управления безопасностью провайдер ОВД должен обеспечить, чтобы при внесении изменений в функциональные части системы ОВД, а также в сопутствующие виды обслуживания, находящиеся под его контролем, проводился систематический анализ по определению опасности, а также оценка риска применения таких изменений. В случае определения риска должны приниматься меры по его уменьшению. Такие меры применяются к следующим компонентам:
- (a) к частям функциональной системы ОВД, на протяжении всего ее жизненного цикла, начиная от планирования, внедрения, эксплуатации, обслуживания и заканчивая списанием;
 - (b) к переносным и стационарным компонентам функциональной системы ОВД;
 - (c) к оборудованию, процедурам и человеческим ресурсам, относящимся к функциональной системе ОВД и взаимодействию между ними.
- (2) Процесс определения опасности, оценки риска и меры по уменьшению его влияния должны включать в себя следующие аспекты:
- (a) определение целей, границ и взаимодействие соответствующих частей системы. Определение функций рассматриваемой части, а также операционное окружение, где планируется внедрить изменения;
 - (b) определение аспектов безопасности, включая следующие вопросы:
 - 1. определение критических потенциальных опасностей и отказов, непосредственно касающихся ОВД;
 - 2. оценку безопасности в отношении серьезности и частоты (повторяемости) возможных событий связанных с безопасностью полетов, используя схемы классификации событий.
 - 3. определение приемлемости риска по отношению к максимально возможной вероятности возникновения опасного события.
 - (c) стратегию мер по уменьшения риска, которая:
 - 1. определяет меры по защите от опасностей, связанных с риском применения изменений;
 - 2. включает, если это необходимо, вопросы обеспечения безопасности, покрывающие потенциально опасные участки системы ОВД;
 - 3. представляет меры обеспечения применимости и эффективности требований по безопасности.
 - (d) меры по проверке того, что все определенные меры и требования по безопасности выполнены, а именно:
 - 1. до внедрения изменений;
 - 2. в переходный период, но перед фактическим применением;

3. в процессе фактического применения;
 4. в процессе применения вплоть до прекращения применения.
- (3) Результаты, связанные с обоснованием и доказательством применения процесса оценки риска и мер по уменьшению его воздействия, включая определение опасностей, должны быть документированы таким образом, чтобы обеспечить следующее:
1. что после внесения изменений часть системы, равно как и вся система ОВД, находится, и будет находиться на приемлемом уровне, соответствует, и будет в дальнейшем соответствовать требованиям по безопасности полетов;
 2. что, все требования по безопасности полетов по отношению планируемых операционных или функциональных изменений являются отслеживаемыми.
- (4) Определение факторов опасности должно производиться на регулярной основе. В целях уменьшения влияния факторов опасности и для оценки их серьезности должен применяться систематический подход, который включает в себя различные элементы системы, такие, как экипажи воздушных судов, диспетчеры УВД, физические характеристики воздушных судов, характеристики наземного оборудования ОВД, а также возможность предоставления безопасного ОВД.

RAC-ANSPC 0085 Требования по безопасности, применимые к инженерному и техническому персоналу, чья деятельность непосредственно имеет отношение к вопросам безопасности полетов

- (1) Провайдер ОВД должен обеспечить, чтобы технический и инженерный персонал, включая персонал субконтрактных организаций, кто эксплуатирует и обслуживает утвержденное для УВД оборудование, имели и поддерживали соответствующий уровень знаний.
- (2) В целях указанных в RAC-ANSPC 0085 (1) Провайдер ОВД должен:
- (a) иметь политику и план подготовки персонала;
 - (b) иметь политику и квалификационную схему для технического и инженерного персонала, включая персонал субконтрактных организаций;
 - (c) вести документацию, отражающую наличие адекватных знаний и компетентности технического и инженерного персонала, включая персонал субконтрактных организаций, а также иметь систему распределения персонала для поддержания непрерывности предоставляемого обслуживания;
 - (d) вести записи, отражающие информацию о неквалифицированном персонале.
 - (e) установить процедуры для случаев, когда физические или умственные способности персонала вызывают сомнения.
- (3) Провайдер ОВД должен вести соответствующую документацию, которая отображает количество и статус персонала, непосредственно связанного с вопросами обеспечения безопасности полетов. Такая документация должна содержать, как минимум, следующую информацию:
- (a) о назначенных руководителях, чьи функции имеют непосредственное отношение к обеспечению безопасности полетов;

- (b) записи о квалификации технического и инженерного персонала и оценка соответствия установленным квалификационным требованиям;
- (c) описание должностных обязанностей технического и инженерного персонала, его размещение и метод распределения персонала.

RAC-ANSPC 0090 Технологии работы и операционные процедуры

- (1) Провайдер ОВД должен применять технологии работы и операционные процедуры соответствующие и обеспечивающие выполнение требований Приложений ИКАО и национальных правил в части касающейся и насколько это применимо к конкретной части воздушного пространства, где предоставляется обслуживание.

ГЛАВА 5 ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

RAC-ANSPC 0095 Техническая и операционная компетентность и возможность

- (1) Провайдер метеорологического обслуживания должен обеспечивать условие, что метеорологическая информация, предназначенная для выполнения соответствующих функций, и в удобном для пользователей формате, доступна для следующих потребителей:
 - (a) авиаоператоров и их экипажей для предполетного планирования и планирования в процессе выполнения полета;
 - (b) провайдеров ОВД и полетно – информационного обслуживания;
 - (c) служб поиска и спасания;
 - (d) эксплуатантов аэродромов (аэропортов).
- (2) Провайдер метеорологического обслуживания должен подтвердить уровень достижимой точности информации, распространяемой в целях выполнения полетов, включая источники информации, а также должен обеспечить своевременность предоставления информации и изменений к ней.

RAC-ANSPC 0100 Технологии работы и операционные процедуры

- (1) Провайдер метеорологического обслуживания должен применять технологии работы и операционные процедуры соответствующие и обеспечивающие выполнение требований Приложений ИКАО и национальных правил, в части касающейся и насколько это применимо к конкретной части воздушного пространства, где предоставляется обслуживание.

ГЛАВА 6 ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ

RAC-ANSPC 0105 Техническая и операционная компетентность и возможность

- (1) Служба аэронавигационной информации должна обеспечивать информацией и данными следующих потребителей:
 - (a) персонала авиаоператоров, включая их экипажи, персонала по планированию полетов, а также должна предоставляться информация, предназначенная для систем управления полетом (FMS) и тренажеров;

(b) провайдеров ОВД, отвечающих за предоставление полетно – информационного обслуживания, аэродромное обслуживание и за предоставление предполетной информации.

(2) Служба аэронавигационной информации до распространения информации должна обеспечивать целостность данных и подтверждать качество и источники предоставляемой информации.

RAC-ANSPC 0110 Технологии работы и операционные процедуры

(1) Служба аэронавигационной информации должна применять технологии работы и операционные процедуры соответствующие и обеспечивающие выполнение требований Приложений ИКАО и национальных правил в части касающейся и насколько это применимо к конкретной части воздушного пространства, где предоставляется обслуживание

ГЛАВА 7 ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ОБСЛУЖИВАНИЯ В ОБЛАСТИ СВЯЗИ, НАВИГАЦИИ И НАБЛЮДЕНИЯ

RAC-ANSPC 0115 Техническая и операционная компетентность и возможность

(1) При предоставлении обслуживания в области связи, навигации и наблюдения должны быть обеспечены непрерывность, точность и целостность предоставляемого обслуживания.

(2) Провайдер обслуживания в области связи, навигации и наблюдения должен подтвердить, что качество обслуживания соответствует установленному уровню и продемонстрировать, что поддерживается работоспособность и калибровка оборудования, где это необходимо.

RAC-ANSPC 0120 Безопасность обслуживания

(1) Провайдер обслуживания в области связи, навигации и наблюдения должен соответствовать требованиям RAC-ANSPC 0075, RAC-ANSPC 0080, RAC-ANSPC 0085.

RAC-ANSPC 0125 Технологии работы и операционные процедуры

(1) Провайдер обслуживания в области связи, навигации и наблюдения должен применять технологии работы и операционные процедуры, соответствующие стандартам Приложения 10 ИКАО в части касающейся и насколько это применимо к конкретной части воздушного пространства, где предоставляется обслуживание

ГЛАВА 8 ПРОЦЕДУРЫ СЕРТИФИКАЦИИ

RAC-ANSPC 0130 Заявление

(1) Для получения или внесения изменений в сертификат АНО заявитель должен представить в Государственную администрацию гражданской авиации заявление в соответствии с формой, установленной Приложением 1 настоящих Правил.

RAC-ANSPC 0135 Сроки подачи документов

(1) Заявление на получение сертификата АНО и сопроводительная документация должны быть представлены в ГАГА не менее, чем за 90 дней до планируемой даты начала работы;

- (2) Заявление на внесение изменений в сертификат АНО подается в ГАГА не менее, чем за 30 дней до планируемой даты применения изменения.

RAC-ANSPC 0140 Выдача сертификата

- (1) Для получения сертификата провайдеру АНО необходимо предоставлять АНО в соответствии с действующими национальными и международными правилами и стандартами.
- (2) Перед выдачей сертификата ГАГА проверяет соответствие провайдера АНО установленным требованиям.
- (3) Провайдер АНО должен соответствовать установленным требованиям не позже, чем на момент выдачи сертификата.

RAC-ANSPC 0145 Освобождения

- (1) Провайдер АНО может обратиться с заявкой на предоставление освобождений в отношении некоторых видов АНО в следующих случаях:
- (a) при предоставлении АНО авиации общего назначения;
 - (b) при предоставлении обслуживания авиационных спецработ;
 - (c) при обслуживании коммерческих полетов, выполняемых воздушными судами с максимальной взлетной массой менее 10 тонн или менее 20 пассажирских кресел;
 - (d) при обслуживании или планировании предоставления обслуживания менее 10 000 коммерческих полетов в год, независимо от максимальной взлетной массы или количества пассажирских кресел. При этом количество полетов рассчитывается, как сумма выполненных или планируемых взлетов – посадок в среднем за предыдущие три года.
- (2) В тех случаях, когда по объективным причинам провайдер АНО не может представить подтверждения соответствия вышеуказанным критериям, провайдер АНО может представить собственные аналогичные критерии и их обоснование.
- (3) В случаях, предусмотренных в RAC-ANSPC 0145 (1), ГАГА может предоставлять временные освобождения от выполнения установленных требований только по следующим специфическим аспектам:
- (a) по вопросам технической и операционной компетенции и способности в соответствии с RAC-ANSPC 0010;
 - (b) по вопросам, связанным с управлением человеческими ресурсами в соответствии с RAC-ANSPC 0045.
- (4) Освобождения не предоставляются в отношении требований, указанных в ГЛАВАХ 5, 6 и 7 настоящих Правил.
- (5) Провайдеру АНО для подготовки к сертификации может быть выдано освобождение от требований настоящих правил сроком не более чем на один год, при этом, в целях обеспечения безопасности полетов, могут быть установлены ограничения в отношении предоставляемого обслуживания.
- (6) В случае предоставления освобождений применяются следующие правила:

- (a) в Сертификате провайдера АНО указываются причины и цели освобождений, а также номер и дата протокола решения об освобождении;
- (b) Сертификат провайдера АНО ограничивается по времени;

RAC-ANSPC 0150 Срок действия Сертификата

- (1) Срок действия Сертификата провайдера АНО составляет два года.

RAC-ANSPC 0155 Предоставление доказательств соответствия установленным требованиям

- (1) Провайдер АНО по запросу ГАГА предоставляет все соответствующие доказательные материалы, которые демонстрируют его соответствие применяемым требованиям.
- (2) В случае планируемых изменений в предоставляемом АНО, которые могут привести к несоответствию установленным требованиям, сертифицированный Провайдер АНО информирует об этом ГАГА в сроки в соответствии с RAC-ANSPC 0135 п. (2).
- (3) В случае, если сертифицированный провайдер АНО больше не соответствует установленным требованиям сертификата, ГАГА в течении одного месяца принимает соответствующее решение, в котором требует от провайдера АНО предпринять корректирующие действия. Данное решение немедленно доводится до провайдера АНО. Перед извещением об утверждении предпринятых корректирующих действий ГАГА проверяет их применение.

RAC-ANSPC 0160 Упрощение надзора за соответствием при инспектировании провайдера АНО

- (1) Провайдер АНО предпринимает все меры для упрощения инспектирования и оценки со стороны ГАГА, включая плановые и внеплановые инспекции.
- (2) Инспектор ГАГА имеет право:
 - (a) изучать соответствующие записи, данные, процедуры и другие материалы, касающиеся предоставления АНО;
 - (b) получать копии или выписки из записей, данных, процедурных документов и других материалов;
 - (c) обращаться за разъяснениями;
 - (d) иметь доступ в помещения, участки или к транспортным средствам.
- (3) Инспектор действует в соответствии с установленными ГАГА правилами и процедурами.

RAC-ANSPC 0165 Надзор за соблюдением условий сертификата

- (1) На основании имеющихся доказательных данных ГАГА осуществляет ежегодный мониторинг соответствия провайдера АНО в отношении видов обслуживания, указанных в сертификате. Для этих целей устанавливается график инспекций, который предусматривает проведение инспекций с соответствующими интервалами и охватывает все виды обслуживания.
- (2) ГАГА согласовывает график инспекций с провайдером АНО.

Генеральному директору Государственной
администрации гражданской авиации

**ЗАЯВЛЕНИЕ НА ПОЛУЧЕНИЕ СЕРТИФИКАТА ПО ПРЕДОСТАЛЕНИЮ
АЭРОНАВИАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Заявление на: Получение сертификата
 Внесение изменений

1. Наименование заявителя

2. Адрес

3. Телефон, факс, e-mail

4. Типы обслуживания, для которых запрашивается Сертификат

ATS

CNS

AIS

MET

5. Имя и фамилия руководителя предприятия - заявителя

6. Подпись заявителя

7. Дата

8. Заявление о предоставлении освобождений (в соответствии с RAC-ANSPC 0145)

- Заявитель намеревается предоставлять ОВД в отношении одного или нескольких указанных категорий полетов:
 - Авиации общего назначения
 - Авиационных спецработ
 - Коммерческих полетов, выполняемых воздушными судами с максимальной взлетной массой менее 10 тонн или менее 20 пассажирских кресел
 - Обслуживания менее 10 000 коммерческих полетов в год, независимо от максимальной взлетной массы или количества пассажирских кресел. При этом количество полетов рассчитывается, как сумма выполненных или планируемых взлетов – посадок в среднем за предыдущие три года



**ADMINISTRAȚIA DE STAT
A AVIAȚIEI CIVILE A REPUBLICII MOLDOVA**
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

**CERTIFICAT DE AUTORIZARE
CERTIFICATE**

REFERINȚĂ: CAA RM. XXXX
REFERENCE:

În conformitate cu reglementările naționale în vigoare și în condițiile specificate mai jos Administrația de Stat a Aviației Civile a Republicii Moldova, certifică următoarele:

Pursuant to the National Regulations for the time being in force and subject to the conditions specified below, the Civil Aviation Administration Republic of Moldova hereby certifies that:

.....
Deținătorul Certificatului (denumirea și adresa) / Certificate holder (Organisation Name & address)
.....

În calitate de organizație care furnizează servicii de navigație aeriană, corespunde reglementărilor aplicabile serviciilor menționate în anexă și ca urmare este capabilă să le furnizeze
As an air navigation service provider organisation compliant with the Requirements applicable to the services listed in the attached schedule, therefore, capable of providing them

Condiții generale

1. Prezentul certificat se va conforma procedurilor și celorlalte cerințe specificate în manualul de operațiuni al organizației.
2. Prezentul certificat este valabil atâta timp cât întreprinderea corespunde Reglementărilor aplicabile și condițiilor speciale stabilite pentru serviciile incluse în Anexa la certificat.
3. Sub rezerva conformării continue la condițiile prezentului certificat, ceea ce poate fi verificat de către ASAC în orice moment, certificatul rămâne valabil pe o perioadă de 2 ani.

Data emiterii: _____

Date of issue:

General Conditions

1. This certificate requires compliance with the procedures and other arrangements specified in the organization exposition.
2. This certificate is valid whilst the organization remains compliant with the applicable requirements; and the specific conditions identified for the services included in the certificate schedule.
3. Subject to the continuous compliance with the conditions of this certificate, which may be verified by the Civil Aviation Administration of the Republic of Moldova at any time, this certificate shall remain valid for a 2 year period.

Director general al Administrației de Stat a Aviației Civile a Republicii Moldova

General director of Civil Aviation Administration of the Republic of Moldova

TIPURILE DE SERVICII FURNIZATE

CERTIFICATE SCHEDULE

Denumirea organizației _____
Organisation Name

Referința _____
Reference

Servicii <i>Services</i>	Tipul serviciului furnizat <i>Type of service to be provided</i>	Categoria serviciului furnizat <i>Part of the service to be provided</i>	Subcategoria serviciului furnizat <i>Sub-part of the service to be provided</i>	Condiții stabilite <i>Conditions identified</i>
ATS				
CNS				
AIS				
MET				

Data emiterii _____
Date of issue

Semnatura _____
Signed

Виды аэронавигационного обслуживания, подлежащие сертификации

Обслуживание	Тип обслуживания	Вид обслуживания	Подвид обслуживания
Обслуживание воздушного движения (ATS)	Управление воздушным движением (ATC)	Районное диспетчерское обслуживание	-
		Диспетчерское обслуживание подхода	-
		Аэродромное диспетчерское обслуживание	-
	Полетно – информационное обслуживание (FIS)	Передача данных OFIS	-
		Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома, основанная на использовании речевых данных (речевая ATIS)	-
		Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома по линии передачи данных (D - ATIS)	-
		Радиовещательная передача VOLMET	-
	Аварийное оповещение	-	-
	Аэродромное полетно – информационное обслуживание (при отсутствии УВД)	-	-
	Связь, навигация, Наблюдение (CNS)	Связь	Подвижная служба авиационной электросвязи (связь земля – воздух)
Для районного диспетчерского обслуживания			
Для диспетчерского обслуживания подхода			
Для аэродромного диспетчерского обслуживания			
Фиксированная служба авиационной электросвязи (связь земля – земля)			-
Подвижная служба авиационной спутниковой электросвязи			-

	Навигация	Обеспечение сигналов NDB в воздушном пространстве	-
		Обеспечение сигналов VOR в воздушном пространстве	-
		Обеспечение сигналов DME в воздушном пространстве	-
		Обеспечение сигналов ILS в воздушном пространстве	Категория I
	Категория II		
	Категория III		
	Категория III A		
	Наблюдение	Предоставление данных первичного обзорного радиолокатора	-
Mode A / C			
Предоставление данных вторичного обзорного радиолокатора		Mode S	
Служба аэронавигационной информации (AIS)	Предоставление аэронавигационной информации	Предоставление аэронавигационной информации в соответствии с Приложением 15 ИКАО	-
Метеорологическое обеспечение авиации (MET)	Метеорологическое обеспечение авиации	Предоставление метеорологического обслуживания в соответствии с RAC - MET	-