



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ A REPUBLICII MOLDOVA

CIRCULARĂ

nr. 04 - 05/06/2019

Cu privire la aplicarea prevederilor regulamentului „Sisteme de management a siguranței”, aprobat prin Ordinul 08/GEN din 26.01.2014

1. Prezenta Circulară este emisă în temeiul art.7, alin.(3) pct.1) lit. d) al Codului aerian al Republicii Moldova nr.301 din 21.12.2017.
2. Prezenta Circulară este emisă în scopul asigurării conformității cu prevederile Regulamentului „Sisteme de management a siguranței”, aprobat prin Ordinul 08/GEN din 26.01.2014, în partea ce ține de elaborarea Planului de Urgență (ERP) al Furnizorului Serviciilor de Navigație Aeriană.
3. La elaborarea „Planului de Urgență”, Furnizorul Serviciilor de Navigație Aeriană se va asigura că acesta întrunește aspectele specificate în Anexa la prezenta Circulară.
4. Conducătorul agentului aeronautic responsabil de furnizarea serviciilor de navigație aeriană din Republica Moldova întreprinde toate măsurile necesare pentru asigurarea corespunderii Planului de Urgență cu prevederile Anexei la prezenta Circulară.
5. Prezenta Circulară se publică pe pagina web a Autorității Aeronautice Civile www.caa.md în compartimentul „cadrul normativ/circulare”.
6. Prezenta Circulară intră în vigoare din data semnării.

Director

Octavian NICOLAESCU

Material de ghidare pentru elaborarea Planului de Urgență al Furnizorului Serviciilor de Navigație Aeriană

1. Pentru a asigura conformarea cu prevederile Regulamentului SMS, aprobat prin Ordinul 08/GEN din 26.01.2014, Furnizorul Serviciilor de Navigație Aeriană (FSNA) trebuie să asigure că, în cadrul Sistemului de Management al Siguranței implementat în organizație este elaborat și implementat un Plan de Urgență (Emergency Response Plan/ERP), care să fie coordonat cu alți furnizori de servicii de navigație aeriană, agenți aeronautici și alte entități cu care interacționează FSNA în procesul de furnizare a serviciilor și care sunt implicați în activitățile prevăzute de Planul de Urgență.

2. Planul de Urgență al FSNA va include următoarele componente și va stabili descrierea activităților FSNA pentru cel puțin următoarele tipuri de urgență:

- 1) Situații de urgență cu aeronavele pentru care se asigură Servicii de Navigație Aeriană (*pentru cazurile și conform procedurilor din PANS ATM Doc.4444 ICAO, pus în aplicare în Republica Moldova în baza Ordinului nr.03/GEN din 25 ianuarie 2017*)
- 2) Situații de urgență la facilitățile FSNA:
 - a) activități și acțiuni de contingentă (incendii; dezastre naturale; cedări ale sistemelor de comunicare, supraveghere, navigație; acte ilicite; greve, incapacitatea în masă a personalului de ași îndeplini atribuțiile de serviciu, etc);
 - b) activități și acțiuni de protecție și salvare a personalului (incendii, dezastre naturale etc.)

3. Considerând complexitatea și diversitatea tipurilor de urgență care urmează a fi incluse în Planul de Urgență (ERP) al unui FSNA, acesta trebuie:

- 1) să reflecte natura și complexitatea activităților desfășurate de furnizorul de servicii de trafic aerian;
- 2) să asigure o tranziție ordonată și sigură de la operațiunile normale la cele de urgență;
- 3) să asigure continuarea în siguranță a operațiunilor sau să revină la operațiunile normale cât mai curând posibil; și
- 4) să asigure coordonarea cu Planurile de Urgență ale altor organizații, după caz.

4. Dat fiind faptul că planurile de acțiuni al FSNA pentru diferite tipurile de urgență pot fi reflectate/ publicate/ stabilite în diferite documente și manuale operaționale ale FSNA și în scopul evitării dublării acestor Informații, se consideră acceptabil centralizarea tuturor componentelor Planului de Urgență într-o anvelopă identificată ca și "Plan de Urgență (FSNA)", în care să se regăsească următoarele:

- 1) Descrierea generală a componentelor Planului de Urgență conform GM descrise mai sus. Această descriere trebuie să listeze și să facă referire la toate documentele FSNA unde sunt

stabilite acțiunile organizației în raport cu tipurile de situații de urgență din diagramă, stabilirea obiectivelor și scopului Planului de Urgență

- 2) Definirea titularilor (persoanei/persoanelor) responsabili de menținerea, actualizarea documentelor menționate la p.1 și de gestionarea situațiilor de urgență respective. Tot aici, vor fi stabilite și responsabilitățile, obligațiunile generale ale acestor titulari în raport cu asigurarea implementării prevederilor documentelor menționate la p.1, inclusiv responsabilitatea de a asigura toate resursele necesare (financiare, umane, logistică etc.);
 - 3) Descrierea procesului de coordonare a componentelor Planului de Urgență cu părțile terțe (alte organizații) care sunt implicate sau pot fi afectate de aplicarea/activarea acestuia. Aici se va defini Lista acestor părți terțe (unități ATS adiacente, operatori de aerodrom, operatori aerieni, RCC SAR, SPCSE etc). O tabelă în care să fie centralizată informația referitor la data coordonării fiecărui component cu părțile terți;
 - 4) Descrierea generală a procesului de instruire/familiarizare a personalului FSNA cu componentele Planului de Urgență și accesul angajaților la componentele specifice al acestuia. Descrierea proceselor de realizare a aplicațiilor și antrenamentelor pe marginea Planului de Urgență. Modul în care a fost extins Programul de Asigurare a Calității ca să includă și componentele Planului de Urgență;
 - 5) Persoana/ele responsabilă/le de menținerea anvelopei "Plan de Urgență FSNA" în starea actualizată;
 - 6) Alte aspecte prevăzute în **Lista de verificare a planului de acțiuni în cazuri de urgențe (ERP) al agentului aeronautic** aplicabile FSNA.
5. Adițional la cele stipulate mai sus, în anvelopa „Plan de Urgență FSNA” vor fi amplasate:
- a) toate documentele FSNA unde propriu zis sunt stabilite acțiunile organizației în raport cu tipurile de situații de urgență descrise conform p.1) de mai sus, sau extrasele din acestea. Extrasele, trebuie să fie preluate din varianta actuală a documentelor originale;
 - b) Liste de Verificări pentru acțiunile personalului operațional și de conducere în cazul situațiilor de urgență.