



ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДИРЕКТИВА

DO-01-19/11/2010

О мерах при осуществлении взлётов ВС при RVR менее 200 м и посадок ВС при RVR менее 550 м.

1. Настоящая Эксплуатационная Директива издана в соответствии с Законом Республики Молдова о гражданской авиации № 1237-XIII от 09 июля 1997, и Положением о Государственной администрации гражданской авиации, утвержденным Постановлением Правительства Республики Молдова № 1057 от 19.10.1998.
2. Данная Эксплуатационная Директива определяет меры в случае выполнения взлётов и посадок ВС в международных аэропортах Республики Молдова при RVR менее 200м и 550 м., соответственно, согласно Приложению.
3. Руководители ГП «MoldATSA» и эксплуатантов Республики Молдова несут ответственность за обеспечение исполнения данной Директивы.
4. Настоящая Директива вступает в силу от даты подписания.

И.о. Генерального директора

Юрий ЗИДУ

## Приложение к Эксплуатационной директиве

DO - 01 - 19/11/2010

Меры в случае выполнения взлётов и посадок ВС в международных аэропортах Республики Молдова при RVR менее 200 м при взлёте и 550 м при посадке.

1. Данная Директива разработана с целью совершенствования системы отслеживания событий, связанных с безопасностью полетов, своевременного установления их причин и определения соответствующих корректирующих действий и области, изменения в которой будут способствовать повышению уровня безопасности полетов, а так же недопущения неоправданных рисков при выполнении взлётов и посадок ВС.
2. Генеральному Директору ГП «MoldATSA» обеспечить:
  - a) начиная с 22.11.2010 г. предоставление обязательных докладов ГАГА РМ о случаях взлётов и посадок ВС в международных аэропортах Республики Молдова при RVR менее 200м и 550 м, соответственно. В состав доклада включать расшифровку разговоров экипажа ВС по каналам APP и TWR. Доклады предоставлять ГАГА РМ и национальному эксплуатанту данного ВС в течение 72 часов от времени выполнения взлёта, либо посадки;
  - b) разработку и введение в действие процедуры анализа специалистами Службы управления безопасностью и качеством случаев выполнения взлётов и посадок в условиях RVR менее 200м или 550 м, соответственно.
3. Руководителям эксплуатантов:
  - a) предпринять все меры по недопущению неоправданных рисков выполнения взлётов и посадок эксплуатируемых ВС ниже установленных минимумов во всех аэропортах;
  - b) в случаях выполнения взлётов и посадок ВС ниже установленных минимумов, в трехдневный срок выполнять расследование данных случаев, определять их причины и соответствующие корректирующие действия. По завершении окончательный отчет предоставлять ГАГА РМ. В отчет включать расшифровку разговоров экипажа ВС в кабине и с диспетчерами УВД.