



ADMINISTRAȚIA DE STAT A AVIAȚIEI CIVILE A REPUBLICII MOLDOVA

DIRECTIVĂ OPERAȚIONALĂ

DO – 01 – 31/03/2009

Cu privire la măsurile în cazurile de aterizare a aeronavelor cu RVR de minimum 550 m.

1. Prezenta Directivă operațională este emisă în conformitate cu Legea Aviației Civile a Republicii Moldova nr. 1237-XIII din 09.07.1997 și Regulamentul Administrației de Stat a Aviației Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova № 1057 din 19.10.1998.
2. Prezenta Directivă operațională stabilește măsurile în cazurile de aterizare a aeronavelor în aeroporturile internaționale ale Republicii Moldova cu RVR de minimum 550 m., conform Anexei.
3. Conducătorii Î.S. „MoldATSA” și a operatorilor aerieni ai Republicii Moldova sunt responsabili pentru asigurarea aplicării prezentei Directive.
4. Prezenta Directivă intră în vigoare din data semnării.

Director general interimar

Iurie ZIDU

Anexă la Directiva operațională

DO – 01– 31/03/2009

Măsurile în cazurile de aterizare a aeronavelor în aeroporturile internaționale ale Republicii Moldova cu RVR de minimum 550 m.

1. Prezenta Directivă operațională este elaborată în scopul perfecționării sistemului de urmărire a evenimentelor legate de siguranța zborurilor, stabilirii în timp oportun a cauzelor acestora și determinării acțiunilor corective corespunzătoare și domeniului, modificările căruia vor contribui la ridicarea nivelului de siguranță a zborurilor, precum și la evitarea riscurilor nejustificate în timpul efectuării aterizărilor aeronavelor.
2. Directorul general al Î.S. «MoldATSA» să asigure:
 - a) începând cu 06.04.2009 prezentarea obligatorie către ASAC RM a rapoartelor privind cazurile de aterizare a aeronavelor în aeroporturile internaționale ale Republicii Moldova cu RVR de minimum 550 m. Rapoartele să includă descifrarea convorbirilor echipajului aeronavei prin canale APP și TWR. Rapoartele să fie prezentate către ASAC RM și în adresa operatorului aerian național al aeronavei respective în termen de 72 de ore din momentul efectuării aterizării;
 - b) elaborarea și punerea în aplicare a procedurilor de analiză de către specialiștii Serviciului de management a siguranței și calității a cazurilor de aterizare în condiții RVR de minimum 550 m..
3. Conducătorii operatorilor aerieni:
 - a) să întreprindă toate măsurile de evitare a riscurilor nejustificate de efectuare a aterizărilor aeronavelor sub minimele stabilite în toate aeroporturile;
 - b) în cazurile aterizărilor aeronavelor sub minimele stabilite în termen de trei zile să investigheze cazurile respective, să determine cauzele acestora și măsurile corective corespunzătoare. Raportul final să fie prezentat către ASAC RM și să includă descifrarea convorbirilor echipajului aeronavei în cabină și cu controlorii de trafic aerian ai DTA.