



# ADMINISTRAȚIA DE STAT A AVIAȚIEI CIVILE A REPUBLICII MOLDOVA

## DIRECTIVĂ OPERAȚIONALĂ

**DO – 03 – 07/12/2006**

**Cu privire la modul de stabilire a îndepărtării și azimutului obiectelor,  
selectate în calitate de repere a vizibilității în zona aerodromului**

1. Prezenta Directivă operațională este emisă în conformitate cu Legea Aviației Civile a Republicii Moldova nr. 1237-XIII din 09.07.1997 și Regulamentul Administrației de Stat a Aviației Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova № 1057 din 19.10.1998.
2. Prezenta Directivă operațională stabilește modul de stabilire a îndepărtării și azimutului obiectelor, selectate în calitate de repere a vizibilității în zona aerodromului, conform Anexei.
3. Directorul general al Î.S. „MoldATSA”, domnul Valerian VARTIC, este responsabil pentru asigurarea aplicării prezentei Directive.
4. Prezenta Directivă intră în vigoare din data semnării.

Prim-vice-director general

Iurie ZIDU

## Anexă la Directiva operațională

DO – 03– 07/12/2006

### Modul de stabilire a îndepărtării și azimutului obiectelor, selectate în calitate de repere a vizibilității în zona aerodromului

1. Prezenta Directivă operațională este elaborată în scopul reglementării procedurii de stabilire a îndepărtărilor și azimutului obiectelor, selectate în calitate de repere a vizibilității în zona aerodromului.
2. Întru stabilirea îndepărtării pînă la punctul de supraveghere și azimutului corespunzător sînt utilizate coordonatele geografice ale obiectului, ales în calitate de reper.
3. Alegerea obiectelor în calitate de puncte de reper, se va efectua de către Șeful Serviciului Meteorologic Aeronautic (S.M.A.) al Î.S. „MoldATSA” sau de către un specialist desemnat de Șeful S.M.A.
4. Coordonatele vor fi precizate la locul de față cu ajutorul sistemului certificat GPS de către specialistul Serviciului de Informație Aeronautică al Î.S. „MoldATSA”, în prezența specialistului S.M.A. al Î.S. „MoldATSA”. Specialiștii sus-menționați sunt numiți de către directorul general al Î.S. „MoldATSA”.
5. Conform coordonatelor obținute prin intermediul soft-ului Eurotool\_404 specialistul Serviciului de Informație Aeronautică al Î.S. „MoldATSA” stabilește îndepărtarea și azimutul din punctul de observații pînă la obiect.
6. În baza rezultatelor obținute, șeful S.M.A. al Î.S. „MoldATSA” va pregăti o schemă a punctelor de reper, care va fi semnată și prezentată spre aprobare Directorului general a Î.S. „MoldATSA”;
7. După aprobare, schema va fi prezentată către punctul de supraveghere și Organului de Dirijare a Traficului Aerian. Personalul Stației Meteorologice Aeronautice este obligat să facă cunoștință cu schema punctelor de reper contra semnătură.