



Государственная администрация гражданской авиации Республики Молдова

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДИРЕКТИВА

DO – 02 – 10/11/2004

О порядке проведения наблюдений на аэродромах, где отсутствуют приборы видимости

1. Настоящая Эксплуатационная Директива издана в соответствии с Законом Республики Молдова о гражданской авиации № 1237-XIII от 09.07.1997, Положением о Государственной администрации гражданской авиации, утвержденным Постановлением Правительства Республики Молдова № 1057 от 19.10.1998, и на основании Авиационных Правил RAC-11.
2. Данная Директива определяет порядок проведения наблюдений на аэродромах, где отсутствуют приборы видимости, согласно Приложению.
3. Генеральному Директору ГП «MoldATSA» Валериану ВАРТИКУ, в срок до 30.11.2004 г. внести соответствующие изменения в Инструкцию по проведению метеонаблюдений.
4. Настоящая Директива вступает в силу с 30.11.2004.

Первый заместитель
Генерального Директора

Вадим ШАБАЛИН

Приложение к Эксплуатационной Директиве**DO – 02 – 10/11/2004****Порядок проведения наблюдений на аэродромах, где отсутствуют
приборы видимости**

1. При отсутствии инструментальных наблюдений за видимостью на аэродроме проводятся визуальные наблюдения за видимостью по установленным вдоль ВПП щитам-ориентирам и по подобранным дневным и ночным ориентирам.
2. Наблюдения по щитам-ориентирам проводятся при видимости 2000 метров и менее. При видимости более 2000 м, наблюдения проводятся по подобранным дневным и ночным ориентирам.
3. Щиты-ориентиры видимости должны устанавливаться вдоль ВПП на участке от специально определенного для наблюдений места в районе порога ВПП к середине ВПП на расстояниях 400, 800, 1000, 1500, и 2000 м и на других расстояниях, обеспечивающих производство наблюдений с учетом соответствующих минимумам взлета и посадки ВС, выполняющих полеты на данном аэродроме. Место для наблюдений определяется полномочным авиационным метеорологическим органом по согласованию с эксплуатантом аэродрома с учетом аэронавигационных, метеорологических и климатологических факторов, таких как длина ВПП и туманообразующих зон, на расстоянии не далее чем 300 м от порога ВПП в сторону центра ВПП.
4. Размеры щитов-ориентиров должны быть не менее:
 - для устанавливаемых на расстояниях до 800 м - 1,5 x 1,5 м;
 - для устанавливаемых на расстояниях от 800 до 1500 м - 2,5 x 2,0 м;
 - для устанавливаемых на расстояниях 1500 и более - 3,0 x 2,0 м.
5. Щиты-ориентиры должны быть окрашены:
 - в черно-белый цвет в виде четырех клеток, расположенных в шахматном порядке, если щиты с места проведения наблюдений за видимостью проецируются на возвышенность, лес или другие объекты;
 - в черный цвет, если с места проведения наблюдения за видимостью щиты проецируются на фоне неба.
6. Для определения дальности видимости в темное время суток на щитах-ориентирах должны быть установлены одиночные источники света (электролампы накаливания мощностью 60 Вт) с раздельным включением их с места наблюдения за видимостью. При видимости 2000 м и менее

видимость определяется по последнему видимому наблюдателем одиночному источнику света, установленному на щите-ориентире с помощью переводной таблицы:

Таблица перевода значений видимости одиночного источника света, устанавливаемого на щитах-ориентирах видимости, в метеорологическую дальность видимости (МДВ) в ночное время.

Видимость одиночного источника света (60 Вт), м	МДВ, м	Видимость одиночного источника света (60 Вт), м	МДВ, м	Видимость одиночного источника света (60 Вт), м	МДВ, м	Видимость одиночного источника света (60 Вт), м	МДВ, м
300	125	800	450	1300	900	1800	1400
400	150	900	500	1400	1000	1900	1600
500	200	1000	600	1500	1100	2000	1800
600	300	1100	700	1600	1200	2100	1900
700	350	1200	800	1700	1300	2200	2000

7. Дальность видимости на ВПП (RVR) определяется на основании полученной из таблицы величины МДВ и таблицы перевода значений МДВ в дальность видимости светосигнальной системы, установленной на аэродроме (ОВИ или ОМИ).