

ОПЕРАЦИОННАЯ ДИРЕКТИВА

DO – 01 – 16/07/2001

Дополнительные процедуры для УВД в районном центре Кишинэу (РЦ) при использовании сокращенного минимума вертикального эшелонирования (RVSM)

1. Настоящая Операционная Директива издана в целях выполнения требований программы RVSM по подготовке и приведению в соответствие процедур обслуживания воздушного движения при выполнении полетов в зоне районного центра Кишинэу с использованием сокращенных минимумов вертикального эшелонирования.
2. Настоящая Операционная Директива устанавливает дополнительные процедуры обработки планов полетов, использования диспетчерским составом радиолокационной информации, взаимодействия со смежными центрами ОВД.
3. Авиационная деятельность, а также любая другая деятельность, на которую распространяется настоящая Директива, могут осуществляться только в соответствии с данной директивой.
4. Руководители авиационных предприятий должны обеспечить внесение соответствующих изменений в свои внутренние документы, а также применение настоящей Директивы.

Первый заместитель Генерального директора

Владимир Петраш

Издание 01/Июль 2001

DO 001 Общие положения

Настоящая Операционная Директива разработана на основании заключения экспертной группы RVSM Евроконтроля и устанавливает процедуры контроля при обслуживании воздушного движения в районном центре (далее - РЦ) Кишинэу при применении сокращенного минимума вертикального эшелонирования.

DO 002 Процедуры обработки плана полета

(1) Все планы полетов должны поступать из IFPS. Данные, содержащиеся в плане полета должны быть проверены диспетчером РЦ. Данные, содержащиеся в поле 8 плана полета должны быть отмечены в стрипе - Flight Progress Strip (FPS). Данные, содержащиеся в плане полета о статусе воздушного судна (государственное воздушное судно, не утвержденное к полетам в зоне RVSM) заносятся в стрип автоматически и обозначаются индикатором **M**.

(2) Если в поле 10 плана полета имеется индикатор **W**, система устанавливает в FPS отметку **S**, которая означает, что данное воздушное судно утверждено к полетам в зоне RVSM. В случае отсутствия индикатора **W** в поле 10 плана полета диспетчер должен вручную внести в FPS запись **NONRVSM** и желтым маркером сделать отметку в поле стрипа, указывающего оборудование воздушного судна и его позывной. Данный стрип должен быть помещен в желтый стриподержатель.

DO 003 Процедуры взаимодействия с РЦ Киев.

(1) Диспетчер РЦ Киев, в соответствии с Письмом-соглашением между РЦ Кишинэу и РЦ Киев, при передаче сообщения о расчетном времени входа в зону РЦ Кишинэу должен передать информацию о статусе данного воздушного судна. Данное требование применяется к информации о всех воздушных судах, выполняющих полеты на эшелоне 290 и выше.

(2) Данная процедура также применяется при передаче информации о всех государственных воздушных судах, не утвержденных к полетам в зоне RVSM, от всех смежных РЦ.

DO 004 Радиолокационное отображение статуса воздушного судна и используемые процедуры для данного отображения

(1) При получении от диспетчера РЦ Киев информации о расчетном времени входа в зону РЦ Кишинэу воздушного судна, не утвержденного к полетам в зоне RVSM, диспетчер РЦ Кишинэу должен назначить местный код ВОРЛ (**A0024-A0027**) и передать его диспетчеру РЦ Киев.

(2) В соответствии с Письмом-соглашением между РЦ Кишинэу и РЦ Киев, диспетчер РЦ Киев передает указание экипажу воздушного судна установить назначенный код ВОРЛ до входа в зону РЦ Кишинэу.

(3) Перед выходом данного воздушного судна из зоны РЦ Кишинэу диспетчер должен изменить местный код ВОРЛ на назначенный ранее код согласно ORCAM, или код, согласованный со смежным РЦ.

DO 005 Проверка статуса воздушного судна.

При установлении связи с воздушным судном диспетчер должен произвести дополнительную проверку статуса воздушного судна, используя фразу "**CONFIRM RVSM APPROVED**". Если воздушное судно не утверждено к полетам в зоне RVSM, диспетчер должен снизить воздушное судно до эшелона полета 280 или ниже, или дать указание на набор эшелона полета выше 410, в соответствии с запрошенным эшелоном полета.

DO 006 Вылет с аэродрома Кишинэу

Диспетчер РЦ 2 при выдаче диспетческого разрешения при вылете воздушного судна должен произвести дополнительную проверку статуса воздушного судна, используя фразу "**CONFIRM RVSM APPROVED**". Для воздушных судов, не утвержденных к полетам в зоне RVSM, но запрашивающих эшелон полета 290 и выше, разрешение на полет выше эшелона полета 280 не выдается.

DO 007 Процедуры выхода на RIMEX

Для воздушных судов, не утвержденных к полетам в зоне RVSM и следующих на эшелоне полета 280 или ниже на точку выхода RIMEX, и запрашивающих эшелон полета выше 280, разрешение на занятие запрашиваемого эшелона полета не выдается до пролета точки RIMEX.