

DIRECTIVĂ OPERAȚIONALĂ

DO – 01/2004-24-05

Cu privire la desfășurarea măsurilor profilactice operative în vederea prevenirii accidentelor cu aeronavele.

1. Prezenta Directivă operațională este emisă în conformitate cu Legea aviației civile a Republicii Moldova nr. 1237-XIII, Regulamentul Administrației de Stat a Aviației Civile adoptat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 1057, Reglementările aeronautice civile RAC-11 și în baza Anexei 13 la Convenția privind aviația civilă internațională.
2. Prezenta Directivă operațională stabilește măsurile profilactice operative în vederea prevenirii accidentelor cu aeronavele, conform Anexei.
3. Activitatea operatorilor aerieni din Republica Moldova trebuie să se efectueze în conformitate cu prezenta Directivă.
4. Conducătorii companiilor aeriene din Republica Moldova sunt responsabili pentru asigurarea studierii și executării prezentei Directive, precum și pentru introducerea modificărilor corespunzătoare în documentele operaționale.
5. Prezenta Directivă intră în vigoare din momentul semnării.

Prim-vice-direc-tor general



Vadim ȘABALIN

ANEXĂ LA DIRECTIVA OPERAȚIONALĂ DO-01/2004-24-05**MĂSURI PROFILACTICE OPERATIVE ÎN VEDEREA PREVENIRII
ACCIDENTELOR CU AERONAVELE****DO 01 Prevederi generale**

- (1) Prezenta Directivă Operațională este pusă în aplicare luând în considerație rezultatele activității comisiei de investigare a accidentelor cu transportul aerian al Comitetului Interstatal de Aviație (investigarea accidentului produs cu aeronava Ил-76 pe aerodromul Baku din 04.03.2004).

DO 02 Scopul

Prezenta Directivă este emisă în vederea prevenirii accidentelor cu aeronavele.

DO 03 Măsurile profilactice operative

- (1) Să se stabilească criteriile care determină experiența de zbor în timpul angajării în câmpul muncii în companiile aeriene, precum și cerințele pentru candidații la pregătirea pentru calificările de tip Ил-76.
- (2) La încheierea contractelor de arendă a aeronavelor să se studieze cu atenție istoria operării aeronavelor și motoarelor, veridicitatea formularelor și alte informații. A acorda atenție stabilirii exacte a informației cu privire la resursele și documentele care confirmă prelungirea resurselor și termenilor calendaristici stabiliți aeronavelor.
- (3) În atribuțiile comandanților de aeronavă, desemnați de către operatorul aerian în vederea executării Line check, să se includă participarea la desfășurarea instruirii în conformitate cu JAR-OPS 1.975 «Route and Aerodrome Competence qualification» înainte de executarea zborurilor de testare.
- (4) Sistemul de asigurare a calității a companiei aeriene să asigure verificarea respectării normelor timpului de lucru a membrilor echipajului în timpul executării zborurilor în afara locurilor de dislocare permanentă.
- (5) Conducătorul responsabil de operațiunile de zbor să atragă atenția comandantului și personalului aeronavei asupra respectării stricte a tehnologiei stabilite, activității membrilor echipajelor de aeronavă, executării cerințelor fișelor și hărților de control la toate etapele de instruire și executare a zborului.
- (6) Conducătorul responsabil de operațiunile de zbor să atenționeze comandantul aeronavei asupra controlului reciproc a activității membrilor echipajului în timpul executarea operațiilor, prevăzute de hărțile de control ale verificărilor obligatorii.
- (7) Conducătorii de companii aeriene, în timpul executării zborurilor în afara locurilor de dislocare permanentă, să asigure condiții necesare de odihnă echipajelor.
- (8) Să se ia măsuri de ridicare a nivelului disciplinei tehnologice a membrilor echipajului.

- (9) Operatorii aerieni ai Ил-76 să introducă completări în harta de control la poziția de decolare, care prevede controlul asupra lansării mecanice a aripilor înainte de decolare.
Să se introducă în harta de control inspecțiile obligatorii la poziția de decolare un punct cu următorul conținut: «Semnale roșii». Răspunsul tuturor membrilor echipajelor în succesiune – Operator de bord, Radist de bord, Inginer de bord, Co-pilot, Comandant de aeronavă – «Nu ard»/(«ard_____»)
- (10) Să se efectueze controlul resurselor aeronavelor și motoarelor aeronavelor companiilor aeriene. Rezultatele controlului să fie prezentate către Administrația de Stat a Aviației Civile.

DO 004 Termen

Până la data de 5 iulie 2004 să se prezinte un raport, către A.S.A.C., cu privire la lucrările efectuate.