



ADMINISTRAȚIA DE STAT A AVIAȚIEI CIVILE
A REPUBLICII MOLDOVA

DIRECTIVĂ OPERAȚIONALĂ

DO – Obligațiuni și cerințe față de personalul aeronautic privind starea fizică și psihică

1. Prezenta Directivă Operațională este emisă întru executarea Reglementărilor aeronautice civile RAC-APL – Autorizarea personalului aeronautic (cerințe medicale), în conformitate cu prevederile Legii aviației civile a Republicii Moldova, Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr. 1057, precum și prevederilor Reglementării aeronautice civile RAC-11.
2. Prezenta Directivă Operațională stabilește obligațiuni și cerințe privind starea fizică și psihică a personalului aeronautic, atât față de personalul aeronautic însuși, cît și față de întreprinderile în care acesta este angajat.
3. Operațiunile aeriene, precum și orice alte activități aflate sub incidența prezentei Directive pot fi executate numai în concordanță cu prevederile acesteia.
4. Conducătorii întreprinderilor din aviația civilă vor dispune modificarea corespunzătoare a documentelor sale interne care reglementează activitatea întreprinderii, precum și însușirea și aplicarea prezentei Directive.

Prim-vicedirector general

Vladimir Petras

DO 001 Prevederi generale

Prezenta Directivă Operațională stabilește cerințe și obligații față de personalul aeronautic autorizat (în continuare – personal aeronautic) și întreprinderile din aviația civilă care se referă la capacitatea personalului aeronautic de a-și exercita atribuțiile în funcție de starea fizică și psihică, reiesind din cerința privind asigurarea siguranței zborului.

DO 002 Înștiințarea privind încălcarea siguranței zborului

Personalul aeronautic este obligat:

- (a) să raporteze personalului de conducere și de comandă despre orice incidente care ar putea încălca sau au încălcat siguranța zborului; și
- (b) să utilizeze sistemul de comunicare a incidentelor stabilit la întreprindere.

DO 003 Cerințe privind starea fizică și/sau psihologică a personalului aeronautic

Personalul aeronautic nu-și va îndeplini atribuțiile de serviciu în cazurile în care:

- (a) se află sub influența unor substanțe psihoactive care pot limita posibilitățile omului sau capacitatele lui (la substanțele psihoactive se referă alcoolul, drogurile, preparatele sedative și hipnotice);
- (b) s-a aflat în condiții de schimbare bruscă a presiunii (depresurizarea aeronavei, navigarea cu echipament de înot, cufundarea adâncă în bazinul de apă) și după aceasta n-au trecut mai mult de 12 ore;

Notă: Prezenta cerință se referă numai la piloti.

- (c) a donat sănge, dacă după aceasta n-au trecut mai mult de 24 de ore;
- (d) nu este sigur că poate exercita atribuțiile sale profesionale;
- (e) știe sau este conștient de faptul că a obosit sau simte că nu este în stare să-și exerceze atribuțiile profesionale în măsura în care să nu pună în pericol siguranța zborurilor.



DO 004 Cerințe față de consumul de alcool

Personalul aeronautic nu este în drept să-ți exerce atribuțiile profesionale în cazurile în care:

- (a) a consumat alcool cu 8 ore înainte de a începe activitatea profesională cu scopul de a executa zborul, deservi traficului aerian și efectua funcțiile de rezervă;
- (b) conținutul de alcool în sânge constituie 0,2 promile;
- (c) consumă alcool în timpul exercitării atribuțiilor sale profesionale sau serviciului în rezervă.

DO 005 Responsabilitatea conducătorilor întreprinderii

Conducătorii întreprinderilor care desfășoară activități legate de asigurarea siguranței zborurilor sunt responsabili de îndeplinirea cerințelor menționate mai sus.

