



ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТАЦИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДИРЕКТИВА

DO - 02- 25/09/2006

О порядке сбора и распространения информации о состоянии поверхности ВПП на аэродроме LUKK

1. Настоящая Эксплуатационная Директива издана в соответствии с Законом Республики Молдова о гражданской авиации № 1237-XIII от 09 июля 1997, и Положением о Государственной администрации гражданской авиации, утвержденным Постановлением Правительства Республики Молдова № 1057 от 19.10.1998.
2. Данная Директива определяет порядок сбора и распространения информации о состоянии поверхности ВПП на аэродроме LUKK, согласно Приложению.
3. Генеральный директор Г.П. «Aeroportul Internațional Chișinău» Валерий ОСТАФИЙ и Генеральный директор Г.П.«MoldATSA» Валериан ВАРТИК несут ответственность за обеспечение исполнения данной Директивы.
4. Настоящая Директива вступает в силу от даты подписания.

Первый заместитель
Генерального директора

Юрий ЗИДУ

Приложение к Эксплуатационной Директиве

DO – 02 – 25/09/2006

Порядок сбора и распространения информации о состоянии поверхности ВПП на аэродроме LUKK

1. Данная Директива разработана с целью установления процедуры сбора и распространения информации о состоянии поверхности ВПП на аэродроме LUKK.
2. Г.П. «Aeroportul International Chisinau» при передаче в Г.П. «MoldATSA» закодированной группы о состоянии ВПП:
 - a) предусмотреть передачу информации об отложениях на ВПП, степени загрязнения ВПП, толщине отложений и коэффициенте сцепления по всей ВПП;
 - b) если вид отложений на ВПП и/или степень загрязнения ВПП и/или толщина отложений и/или коэффициент сцепления не однородны для всей ВПП (различны для контролируемых третях ВПП), то в группе данных о состоянии ВПП $R_R R_R E_R C_R e_R B_R B_R$ данные кодировать следующим образом:

Первые две цифры: $R_R R_R$ - указатель ВПП;

Третья цифра: E_R - отложения на ВПП:

0 – чисто и сухо	4 – сухой снег	7 – лед
1 – влажно	5 – мокрый снег	8 – уплотненный или укатанный снег
2 – мокро или вода местами	6 – слякоть	9 – замерзшая или неровная поверхность
3 – иней или изморозь		

/ - условия покрытия не указываются

CLRD – чисто (ставится вместо 3, 4, 5, 6 цифр)

кодируется символ “/”(условия покрытия не указываются);

Четвертая цифра: C_R - степень загрязнения ВПП:

1 – менее 10% ВПП	5 – от 26 до 50% ВПП	/ – данных нет
2 – от 11 до 25% ВПП	9 – от 51 до 100% ВПП	

кодируется символ “/”(данных нет);

Пятая и шестая цифры: $e_R e_R$ - высота отложений:

00 – менее 1 мм	02 – 2 мм	90 – 90 мм	92 – 10 см	94 – 20 см
01 – 1 мм	91 – не используется	93 – 15 см	и т.д.

кодируется символ “//”(не измерялась или не значимое)

Седьмая и восьмая цифры: $B_R B_R$ - коэффициент сцепления:

Две цифры – десятые и сотые доли измеренного коэффициента сцепления

кодируется величина, соответствующая минимальному коэффициенту сцепления из Ксц, измеренных на разных участках (на каждой трети) ВПП (в соответствии с действующей директивой (DO-01-23/03/2006).

- c) разработать и в срок до 16.10.2006 внести соответствующие изменения/дополнения в технологические документы предприятия и довести до сведения персонала предприятия, задействованного в процессе измерения и передачи соответствующей информации;
4. ГП «MoldATSA» при получении от ГП «Aeroportul International Chisinau» сведений о состоянии ВПП:
- обеспечить их включение в сводки METAR и SPECI;
 - группу состояния ВПП включать в сводки METAR и SPECI в том виде, в каком она принимается от ГП «Aeroportul International Chisinau».