



# ADMINISTRAȚIA DE STAT A AVIAȚIEI CIVILE A REPUBLICII MOLDOVA

## DIRECTIVĂ OPERAȚIONALĂ

DO – 01 – 23/03/2006

Cu privire la modul de includere a informației privind starea suprafetei pistei de decolare pe aerodromul LUKK în mesajele METAR și SPECI

- Prezenta Directivă operațională este emisă în conformitate cu Legea aviației civile a Republicii Moldova nr.1237-XIII din 09.07.1997 și Regulamentul Administrației de Stat a Aviației Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 1057 din 19.10.1998.
- Prezenta Directivă operațională stabilește modul de includere a informației privind starea suprafetei pistei de decolare pe aerodromul LUKK în mesajele METAR și SPECI, conform Anexei.
- Directorul general al Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”, domnul Valeriu OSTAFIU și Directorul general al Î.S. „MoldATSA”, domnul Valerian VARTIC, sînt responsabili pentru asigurarea aplicării prezentei Directive.
- Prezenta Directivă intră în vigoare din data semnării.

Prim-vicedirector general

Iurie ZIDU

## Anexă la Directiva operațională

DO – 01 – 23/03/2006

### Modul de includere a informației privind starea suprafeței pistei de decolare pe aerodromul LUKK în mesajele METAR și SPECI

- Prezenta Directivă operațională este elaborată în scopul stabilirii procedurii de includere a informației privind starea suprafeței pistei de decolare pe aerodromul LUKK în mesajele METAR și SPECI.
- Datele codificate privind starea pistei de decolare conțin informația despre depuneri, gradul de impurificare, stratul de depuneri și coeficientul de aderență pe toată suprafața pistei. În cazul în care aderența pe fiecare a treia parte a suprafeței pistei de decolare este diferită se codifică coeficientul de aderență minim din cei trei măsurări pe fiecare a treia parte a suprafeței pistei de decolare.
- Informația privind starea pistei de decolare se codifică în forma următorului grup de indicatori **R<sub>R</sub>R<sub>R</sub>E<sub>R</sub>C<sub>R</sub>e<sub>R</sub>e<sub>R</sub>B<sub>R</sub>B<sub>R</sub>**, unde:

**Primele două cifre:**

**R<sub>R</sub>R<sub>R</sub>** - indicatorul pistei de decolare;

**A treia cifră:**

**E<sub>R</sub>** - depuneri pe pista de decolare:

0 – curat și uscat	4 – zăpadă uscată	7 – gheăță
1 – umed	5 – zăpadă umedă	8 – zăpadă îndesată sau bătătorită
2 – umed sau pe alocuri apă	6 – lapoviță	9 – suprafață înghețată sau neuniformă
3 – polei sau promoroacă		
/- condițiile stratului superior nu sînt indicate		

**CLRD** – curat (se indică în locul cifrelor 3, 4, 5, 6)

**A patra cifră:**

**C<sub>R</sub>** - gradul de impurificare a pistei de decolare:

1 – mai puțin de 10% din suprafața pistei	5 – de la 26 pînă la 50% din suprafața pistei	/ – informații lipsesc
2 – de la 11 pînă la 25% din suprafața pistei	9 – de la 51 pînă la 100% din suprafața pistei	

**A cincea și a sasea cifră:**

**e<sub>R</sub>e<sub>R</sub>** - stratul de depuneri:

00 – mai puțin de 1 mm	02 – 2 mm	90 – 90 mm	92 – 10 cm	94 – 20 cm etc.
01 – 1 mm	....	91 – nu se utilizează	93 – 15 cm	

**A șaptea și a opta cifră:**

**B<sub>R</sub>B<sub>R</sub>** -

coeficientul ambreiajului:

Două cifre – zecimile și sutimile coeficientului de aderență măsurat

4. Î.S. „MoldATSA” pînă la data de 01.04.2006 să elaboreze, să coordoneze cu Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” și să prezinte către A.S.A.C. proiectul unui amendament la „Regulamentul privind delimitarea responsabilității în timpul conducerii aeronavelor, mijloacelor de transport și personalului pe suprafața de lucru a aerodromului Chișinău între Î.S. «Aeroportul Internațional Chișinău» și Î.S. «MoldATSA»”.
5. Î.S. „MoldATSA” și Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” în termen de 10 zile din data coordonării de către A.S.A.C. a amendamentului să-și aducă în concordanță documentele interne și să asigure executarea prezentei Directive.
6. Î.S. «MoldATSA»:
  - a) la recepționarea din partea Î.S. «Aeroportul Internațional Chisinau» a informației privind starea pistei de decolare să asigure includerea acesteia în mesajele METAR și SPECI;
  - b) datele codificate privind starea suprafeței pistei de decolare să se includă în mesajele METAR și SPECI în forma în care sunt transmise de către Î.S. «Aeroportul Internațional Chișinău».