



**ОРГАН ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**

ЦИРКУЛЯР

№ 04 – 05/12/2013

**Об обеспечении безопасной эксплуатации сверхлегких и легких ВС
оснащенных быстродействующей парашютной системой**

1. Данный циркуляр издан в соответствии с Законом о гражданской авиации № 1237-XIII от 09.07.1997 г., Положением об организации и функционировании Органа гражданской авиации, утвержденным Постановлением Правительства Республики Молдова № 294 от 11.05.2012 г. и Авиационными Правилами RAC-VLA - Национальные правила применения сверхлегких летательных аппаратов различного назначения и легких воздушных судов спортивного назначения.
2. Данный циркуляр издан в целях обеспечения безопасной эксплуатации сверхлегких и легких ВС оснащенных быстродействующей парашютной системой.
3. Данный циркуляр устанавливает требования по безопасной эксплуатации сверхлегких и легких ВС оснащенных быстродействующей парашютной системой, согласно Приложению к настоящему Циркуляру.
4. Данный Циркуляр и Приложение к нему публикуется на сайте Органа гражданской авиации www.caa.md в разделе «законодательная база/циркуляры» и разделе «легкая и сверхлегкая авиация/безопасность полетов».
5. Пользователи сверхлегких и легких ВС оснащенные быстродействующей парашютной системой обязаны соблюдать требования данного Циркуляра.
6. Данный Циркуляр вступает в силу от даты подписания.

Директор

Юрий АРМАШ

**Требования по безопасной эксплуатации сверхлегких и легких ВС оснащенных
быстродействующей парашютной системой**

1. Анализ авиационных происшествий, имевших место при эксплуатации сверхлегких воздушных судов (далее - СВС) и легких воздушных судов (далее - ЛВС) на территории стран СНГ и Евросоюза, показывает, что во многих случаях, несмотря на наличие, на борту СВС/ЛВС, быстродействующей парашютной системы (далее - БПС), пользователи, по ряду причин, не воспользовались ею в аварийной ситуации.
2. Имели место неграмотные действия пользователей, обслуживающего персонала и/или членов спасательных команд по предотвращению несанкционированного срабатывания БПС и/или по обезвреживанию пиропатронов этих систем, как в ходе повседневной эксплуатации, так и после аварии.
3. В виду того, что выбрасываемая масса различных БПС составляет от 10 до 25 кг, а энергия пиропатрона обеспечивает ее выброс на высоту до 50 метров, а в наклонном направлении, на расстояние до 100 метров, данные системы представляют потенциальную опасность для пользователей, обслуживающего персонала и/или спасателей, не обладающих соответствующими знаниями.
4. Исследования соответствующих структур пиропатронов показывают, что несанкционированное срабатывание пиропатронов БПС происходит, по времени, под влиянием температуры, как это указано ниже:
 - при быстром нагреве до 1000⁰С, через 43 секунды;
 - при нагреве до 180⁰С (с темпом 5⁰С за 1 минуту), через 36 минут;
 - при нагреве до 153⁰С (с темпом 15⁰С за 1 час), через 10,3 часа;
5. Опыт работы пользователей СВС/ЛВС, обслуживающего персонала с БПС в повседневной деятельности и членов спасательных команд в аварийных ситуациях, показывает, что:
 - а) пользователи СВС/ЛВС, обслуживающий персонал и члены спасательных команд не имеют знания и допуски по обслуживанию и/или обезвреживанию БПС в нормальных и аварийных ситуациях;
 - б) пользователи СВС/ЛВС и обслуживающий персонал не полностью соблюдают следующие требования:
 - работают в кабине СВС/ЛВС с неустановленной чекой на предохранительном элементе;
 - в жаркое время года, не прикрывают чехлами место установки БПС и пиропатрона;
 - отсутствуют, либо не читаемы, либо не видны, либо установлены в не заданном месте надписи о месте нахождения БПС и об органах управления ею, или надписи выполнены мелким шрифтом, или на незнакомом иностранном языке;
 - применяют нестандартные инструменты для выполнения работ на БПС;

- с) в случаях авиационных происшествий, при проведении спасательно-эвакуационных работ, а также работ по ликвидации их последствий, пользователями и/или членами спасательных команд:
- не выполняется требование об установке ограждения вокруг аварийного СВС/ЛВС в радиусе 100 метров;
 - не проводится анализ условий и вероятности несанкционированного срабатывания БПС;
 - не принимаются меры по установке чеки на предохранительном элементе БПС;
 - не учитываются полученные деформации СВС/ЛВС при попытке обезвреживания БПС, не учитывается возможная вытяжка тросов, приводящих систему в действие;
 - допускается применение нестандартных инструментов;
 - проводятся работы на СВС/ЛВС, при наличии на нем очагов пожара;
6. Исходя из всего выше изложенного, пользователям СВС/ЛВС, в целях исключения несанкционированного срабатывания БПС и/или исключения небезопасного обезвреживания пиропатронов этих систем, как в ходе повседневной эксплуатации, так и в случае авиационного происшествия, следует **руководствоваться следующими рекомендациями:**
- а) повторно изучить требования, изложенные в РЛЭ своих СВС/ЛВС, относящиеся к эксплуатации и применению БПС, установленных на этих ВС;
 - б) изучить рекомендации, изложенные в «Final report № 2148 by the Swiss Accident Investigation Board SAIB» и «Galaxy GRS Instruction Manual for Assembly and Use» (http://www.galaxysky.cz/manual/en_uni.pdf);
 - с) не выполнять работы с нагревательными элементами или с открытым пламенем вблизи СВС/ЛВС, с установленной на них БПС;
 - д) обновить или установить на СВС/ЛВС предупредительные надписи об опасности, относящиеся к БПС (например: «Опасно. БПС!»);
 - е) исключить выполнение каких-либо работ в кабине СВС/ЛВС, с неустановленной чекой на предохранительном элементе БПС;
 - ф) соблюдать требования РЛЭ своих СВС/ЛВС по порядку установки предохранительной чеки системы БПС;
 - г) не допускать, в кабину СВС/ЛВС и выход из кабины, лиц, если не установлена предохранительная чека в соответствующий элемент БПС;
 - h) при инструктаже лиц, допускаемых к СВС/ЛВС и в кабину этих СВС/ЛВС, обязательно обращать их внимание об опасности, связанной с возможностью несанкционированного срабатывания БПС;
 - i) разработать письменные инструкции для обслуживающего СВС/ЛВС персонала и членов спасательных команд, определяющие порядок действий, по исключению несанкционированного срабатывания БПС, а также по безопасному обезвреживанию пиропатрона этой системы. Данные инструкции хранить вместе с журналом подготовки СВС/ЛВС к полету;
 - j) в жаркое время года, при стоянке СВС/ЛВС на земле под солнцем, место установки БПС и пиропатрона, защитить от нагрева (прикрыть чехлами);
 - к) к работе по обслуживанию, ремонту, продлению ресурса, к переукладке парашюта БПС, к работе с пиропатронами БПС, а также по

обезвреживанию БПС допускать только тех лиц, которые имеют на эти виды работ соответствующий допуск;

- l) использовать для выполнения работ на БПС только тот инструмент, который предназначен для выполнения этих работ;
- m) не приступать к работам на СВС/ЛВС в аварийных ситуациях, до тех пор, пока не убедились, что:
 - огонь на СВС/ЛВС погашен, и угроза несанкционированного срабатывания БПС исключена;
 - имеющиеся деформации конструкции СВС/ЛВС не привели БПС в состояние для несанкционированного срабатывания БПС;
 - принятые меры исключают возможность травмирования спасателей, в случае несанкционированного срабатывания БПС.