
**Государственная администрация
гражданской авиации Республики
Молдова**

**Авиационные
Правила**

RAC – VLA (LSpA)

**Национальные правила применения сверхлегких
летательных аппаратов различного назначения и
легких воздушных судов спортивного назначения**

Содержание:

Содержание.....	C-1
Контрольный лист страниц.....	КЛС-1
Порядок внесения поправок.....	ПВП-1
Список поправок.....	СП-1
Преамбула.....	П-1

**РАЗДЕЛ А. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ. ОБЩИЕ
ПОЛОЖЕНИЯ**.....A-1

ГЛАВА 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ.....A-1

RAC-VLA 0001	Определения.....	A-1
RAC-VLA 0005	Сокращения.....	A-5

ГЛАВА 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....A-6

RAC-VLA 0010	Цель.....	A-6
RAC-VLA 0015	Содержание и применимость.....	A-6

**РАЗДЕЛ В. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К УЧЕТУ И ЛЕТНОЙ
ГОДНОСТИ СЛА и ЛВС-СН. ОПЫТНЫЕ СЛА
и ЛВС-СН**

B-1

ГЛАВА 1. ПОСТАНОВКА НА УЧЕТ СЛА и ЛВС-СН.....B-1

RAC-VLA 0020	Общие положения.....	B-1
RAC-VLA 0025	Правила постановки на учет СЛА и ЛВС.....	B-1
RAC-VLA 0030	Отзыв Учетного Свидетельства СЛА или ЛВС-СН.....	B-2
RAC-VLA 0035	Замена Учетного Свидетельства СЛА или ЛВС-СН.....	B-2
RAC-VLA 0040	Учетные номера.....	B-3
RAC-VLA 0045	Окраска СЛА или ЛВС-СН.....	B-3
RAC-VLA 0050	Исключение СЛА или ЛВС-СН из «Реестра СЛА и ЛВС-СН».....	B-3

ГЛАВА 2. ТРЕБОВАНИЯ И ПРОЦЕДУРЫ ПО
ОПРЕДЕЛЕНИЮ И ПОДДЕРЖАНИЮ
ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ СЛА и ЛВС-СН.....B-4

RAC-VLA 0055	Требования к ЛВС-СН.....	B-4
RAC-VLA 0060	Требования к СЛА всех категорий.....	B-4

ГЛАВА 3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СЛА
или ЛВС-СН. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ
ТРЕБОВАНИЯ.....B-7

RAC-VLA 0065	Ответственность Пользователя за техническое обслуживание СЛА или ЛВС-СН.....	B-7
RAC-VLA 0070	Система учета технического состояния СЛА или ЛВС-СН.....	B-8
RAC-VLA 0075	Перечень минимального оборудования.....	B-8
RAC-VLA 0080	Эксплуатационные требования.....	B-8
RAC-VLA 0085	Перечень учетно-отчетной документации для Пользователей СЛА или ЛВС-СН и сроки их хранения.....	B-9
RAC-VLA 0090	Летно-технические характеристики и оборудование СЛА или ЛВС-СН.....	B-9

ГЛАВА 4. СЛА и ЛВС-СН ОПЫТНЫХ КАТЕГОРИЙ.....B-10

RAC-VLA 0095	Общие положения.....	B-10
--------------	----------------------	------

<u>РАЗДЕЛ С. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И ПРОЦЕДУРЫ ПО</u>		
<u>ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ АВИАЦИОННОГО</u>		
<u>ПЕРСОНАЛА СЛА и ЛВС-СН. ПОДГОТОВКА</u>		
<u>АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА СЛА и ЛВС-СН.....</u>		C-1
ГЛАВА 1.	ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ.....	C-1
	RAC-VLA 0100	Применимость.....C-1
	RAC-VLA 0105	Основные полномочия предоставляемые Свидетельствами, квалификационными допусками, квалификационными отмет- ками, разрешениями.....C-1
	RAC-VLA 0110	Действительность Свидетельств, квалификационных допусков и квалификационных отметок.....C-1
	RAC-VLA 0115	Годность по состоянию здоровья.....C-1
	RAC-VLA 0120	Дополнительные требования к владельцам Свидетельств, достигшим 60-ти-летнего возраста.....C-1
ГЛАВА 2.	ВИДЫ СВИДЕТЕЛЬСТВ И ДОКУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ, ПРОДЛЕНИЯ ИЛИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВ И КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ.....	C-2
	RAC-VLA 0125	Виды Свидетельств пилотов СЛА и ЛВС-СН.....C-2
	RAC-VLA 0130	Документы, необходимые для получения Свидетельства пилота СЛА (или ЛВС-СН).....C-2
	RAC-VLA 0135	Документы, необходимые для первоначального получения квалификационного допуска.....C-2
	RAC-VLA 0140	Документы, необходимые для продления или восстановления квалификационного допуска.....C-2
	RAC-VLA 0145	Документы, необходимые для первоначального получения квалификационного допуска инструктора СЛА или ЛВС-СН.....C-2
	RAC-VLA 0150	Документы, необходимые для продления или восстановления квалификационного допуска инструктора СЛА или ЛВС-СН.....C-3

ГЛАВА 3.	СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ ПИЛОТОВ БЕЗМОТОРНЫХ СЛА (дельтапланов, парапланов).....	C-4
RAC-VLA 0155	Виды Свидетельства пилота безмоторного СЛА.....	C-4
RAC-VLA 0160	Требования к кандидату на получение Свидетельства пилота безмоторного СЛА.....	C-4
RAC-VLA 0165	Квалификационные допуски Свидетельства пилота безмоторного СЛА.....	C-5
RAC-VLA 0170	Квалификационные допуски метода старта безмоторного СЛА.....	C-5
RAC-VLA 0175	Требования к кандидату на получение квалификационного допуска метода старта безмоторного СЛА	C-5
RAC-VLA 0180	Срок действия квалификационного допуска метода старта безмоторного СЛА.....	C-5
RAC-VLA 0185	Квалификационный допуск пилота- инструктора вида безмоторного СЛА.....	C-5
RAC-VLA 0190	Требования к кандидату на получение квалификационного допуска пилота- инструктора вида безмоторного СЛА.....	C-5
RAC-VLA 0195	Права и обязанности владельца квалификационного допуска пилота- инструктора вида безмоторного СЛА	C-6
RAC-VLA 0200	Срок действия квалификационного допуска пилота-инструктора вида безмоторного СЛА.....	C-6
RAC-VLA 0205	Продление и возобновление квалификационного допуска пилота-инструктора вида безмоторного СЛА.....	C-6
ГЛАВА 4.	СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ ПИЛОТОВ МОТОРНЫХ СЛА и ЛВС-СН.....	C-7
RAC-VLA 0210	Виды Свидетельства пилота моторного СЛА.....	C-7
RAC-VLA 0215	Виды Свидетельства пилота ЛВС-СН.....	C-7
RAC-VLA 0220	Требования к кандидату на получение Свидетельства пилота моторного СЛА или ЛВС-СН.....	C-7
RAC-VLA 0225	Права владельцев Свидетельства пилота моторного СЛА или ЛВС-СН.....	C-8
RAC-VLA 0230	Квалификационные допуски Свидетельства пилота моторного СЛА.....	C-8
RAC-VLA 0235	Квалификационные допуски классов моторных СЛА.....	C-8
RAC-VLA 0240	Срок действия квалификационного допуска класса моторного СЛА.....	C-8

RAC-VLA 0245	Квалификационные допуски Свидетельства пилота ЛВС-СН.....	C-9
RAC-VLA 0250	Квалификационные допуски класса ЛВС-СН.....	C-9
RAC-VLA 0255	Квалификационный допуск пилота- инструктора моторного СЛА и пилота- инструктора ЛВС-СН.....	C-9
RAC-VLA 0260	Права и обязанности владельца квалификационного допуска пилота- инструктора моторного СЛА или пилота-инструктора ЛВС-СН.....	C-10
RAC-VLA 0265	Срок действия квалификационного допуска пилота-инструктора моторного СЛА или ЛВС-СН.....	C-10
RAC-VLA 0270	Продление и возобновление квалификационного допуска пилота-инструктора моторного СЛА или ЛВС-СН.....	C-10
ГЛАВА 5.	ДОПУСКИ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ, ПРИМЕНИТЕЛЬНО К СЛА и ЛВС-СН.....	C-11
RAC-VLA 0275	Общие положения.....	C-11
RAC-VLA 0280	Допуски для специальных целей.....	C-11
RAC-VLA 0285	Необходимые условия для первоначального получения допуска для специальных целей.....	C-11
RAC-VLA 0290	Документы, необходимые для получения допуска для специальных целей.....	C-12
RAC-VLA 0295	Запись допуска для специальных целей.....	C-12
RAC-VLA 0300	Срок действия допусков для специальных целей.....	C-12
RAC-VLA 0305	Продление или возобновление допусков для специальных целей.....	C-12
RAC-VLA 0310	Документы, необходимые для продления или возобновления допуска для специальных целей.....	C-13
ГЛАВА 6.	РАЗРЕШЕНИЯ ЭКЗАМЕНАТОРОВ.....	C-14
RAC-VLA 0315	Общие положения.....	C-14
RAC-VLA 0320	Категории экзаменаторов пилотов СЛА и ЛВС-СН.....	C-14
RAC-VLA 0325	Права экзаменаторов.....	C-14
RAC-VLA 0330	Срок действия и продление разрешения экзаменатора пилотов СЛА и ЛВС-СН.....	C-14

ГЛАВА 7.	ПРИЗНАНИЕ ДЕЙСТВУЮЩИХ СВИДЕТЕЛЬСТВ, КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ / КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ОТМЕТОК, РАЗРЕШЕНИЙ, ВЫДАННЫХ ПОЛНОМОЧНЫМИ ВЛАСТЯМИ ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ (В ОТНОШЕНИИ СЛА и ЛВС-СН).....	C-15
RAC-VLA 0335	Общие положения.....	C-15
RAC-VLA 0340	Процедура признания действующих Свидетельств, квалификационных допусков и разрешений.....	C-15
RAC-VLA 0345	Признания Свидетельств, квалификационных допусков и разрешений выданных пилотам безмоторных и моторных СЛА и ЛВС-СН государствами не являющимися членами JAA.....	C-15
ГЛАВА 8.	ПРИЗНАНИЕ ПОДГОТОВКИ И ОПЫТА, ПРИБРЕТЕННОГО НА СЛУЖБЕ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВИАЦИИ, В ОБЩЕСТВЕННЫХ СПОРТИВНЫХ АВИАЦИОННЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ.....	C-16
RAC-VLA 0350	Общие положения.....	C-16
RAC-VLA 0355	Предварительные требования для кандидатов.....	C-16
RAC-VLA 0360	Условия для получения Свидетельства пилота СЛА или ЛВС-СН и соответствующих квалификационных допусков летчиками указанными в RAC-VLA 0350 (п.3).....	C-16
RAC-VLA 0365	Условия для кандидатов, имеющих квалификацию и опыт полетов на типах воздушных судов отличных от СЛА или ЛВС-СН, а также не эксплуатируемых в гражданской авиации.....	C-17
RAC-VLA 0370	Обязанности и права владельцев Свидетельств, квалификационных допусков пилотов СЛА или ЛВС-СН, из числа членов военных летных экипажей или летчиков спортивных авиационных организаций.....	C-17

ГЛАВА 9.	УСЛОВИЯ ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ И/ИЛИ ОТЗЫВА СВИДЕТЕЛЬСТВ, АННУЛИРОВАНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ И РАЗРЕШЕНИЙ. ВЫДАЧА ДУБЛИКАТОВ СВИДЕТЕЛЬСТВ.....	C-18
RAC-VLA 0375	Условия приостановления и/или отзыва Свидетельств, аннулирования квалификационных допусков и разрешений.....	C-18
RAC-VLA 0380	Выдача дубликатов Свидетельств.....	C-18
ГЛАВА 10.	ПОДГОТОВКА АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА СЛА и ЛВС-СН.....	C-19
RAC-VLA 0385	Требования к организациям и субъектам, занимающимся подготовкой авиационного персонала для СЛА и/или ЛВС-СН.....	C-19
RAC-VLA 0390	Административные процедуры, применяемые при первоначальной регистрации организаций или субъектов обучающих полетам на СЛА или ЛВС-СН, приостановлении и/или отзыве «Свидетельства о регистрации».....	C-21

<u>РАЗДЕЛ D. ПРОЦЕДУРЫ ПОЛУЧЕНИЯ РАЗРЕШЕНИЯ НА</u>		
<u>ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЛА или ЛВС-СН В</u>		
<u>ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЦЕЛЯХ</u>		D-1
ГЛАВА 1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	D-1
	RAC-VLA 0395	Цель и применимость.....D-1
	RAC-VLA 0400	Полеты в рамках полетов авиации общего назначения.....D-1
	RAC-VLA 0405	Полеты в рамках авиационных специальных работ.....D-1
	RAC-VLA 0410	Ответственность, права и обязанности Пользователя, использующего СЛА или ЛВС-СН в производственных целях.....D-2
ГЛАВА 2.	ПОЛУЧЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ РАЗРЕШЕНИЯ ОТ ГАГА РМ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЛА или ЛВС-СН В ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, В РАМКАХ АВИАЦИОННЫХ СПЕЦИАЛЬНЫХ РАБОТ.....	D-3
	RAC-VLA 0415	Документ «Разрешение Пользователю».....D-3
	RAC-VLA 0420	Условия необходимые для получения Пользователем разрешения от ГАГА РМ на использование СЛА или ЛВС-СН в производственной деятельности, в рамках авиационных специальных работ.....D-3
	RAC-VLA 0425	Выдача «Разрешения Пользователю» ГАГА РМ на использование СЛА или ЛВС-СН в производственных целях, в рамках авиационных специальных работ.....D-3
	RAC-VLA 0430	Приостановление действия или отзыв «Разрешения Пользователю».....D-4

<u>РАЗДЕЛ Е. ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ</u>		E-1
ГЛАВА 1.	ПРИМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ.....	E-1
RAC-VLA 0435	Общие положения.....	E-1
RAC-VLA 0440	Ответственность и полномочия Пользователя СЛА или ЛВС-СН за соблюдение правил полетов.....	E-1
ГЛАВА 2.	ЗАЩИТА ЛЮДЕЙ И ИМУЩЕСТВА.....	E-2
RAC-VLA 0445	Небрежное или безрассудное управление СЛА или ЛВС-СН.....	E-2
RAC-VLA 0450	Минимальные высоты.....	E-2
RAC-VLA 0455	Сбрасывание или разбрызгивание с СЛА или ЛВС-СН.....	E-2
RAC-VLA 0460	Буксировка. Спуск с парашютом. Фигурный полет (сложный и высший пилотаж).....	E-2
RAC-VLA 0465	Запретные зоны и зоны ограничения полетов.....	E-2
RAC-VLA 0470	Предотвращение столкновений.....	E-3
RAC-VLA 0475	Перевозка опасных грузов.....	E-3
RAC-VLA 0480	Летное время. Требования к отдыху.....	E-4
RAC-VLA 0485	Полеты на СЛА или ЛВС-СН различных видов, типов, классов.....	E-4
RAC-VLA 0490	Полеты Пользователей на СЛА или ЛВС-СН, эксплуатируемых другими Пользователями.....	E-4
ГЛАВА 3.	ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА И АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ СЛА И ЛВС-СН АЭРОДРОМОВ И ПЛОЩАДОК ДЛЯ ВЗЛЕТОВ И ПОСАДОК.....	E-6
RAC-VLA 0495	Документы, определяющие порядок использования воздушного пространства Республики Молдова.....	E-6
RAC-VLA 0500	Общие положения по использованию воздушного пространства Республики Молдова Пользователями СЛА и/или ЛВС-СН.....	E-6
RAC-VLA 0505	Случаи, когда не выдается разрешение на использование воздушного пространства.....	E-6
RAC-VLA 0510	Сборы за аэронавигационное обслуживание.....	E-6

RAC-VLA 0515	Ответственность Пользователей за несоблюдение правил использования воздушного пространства Республики Молдова.....	E-6
RAC-VLA 0520	Групповые полеты.....	E-6
RAC-VLA 0525	Использование Пользователями СЛА и ЛВС-СН аэродромов и площадок для взлетов и посадок.....	E-7
ГЛАВА 4.	ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.....	E-8
RAC-VLA 0530	Общие положения.....	E-8
RAC-VLA 0535	Правила визуальных полетов (ПВП).....	E-8
RAC-VLA 0540	Правила полетов по приборам (ППП).....	E-9
ГЛАВА 5.	ОСОБЫЕ СЛУЧАИ.....	E-10
RAC-VLA 0545	Основные положения.....	E-10
RAC-VLA 0550	Опасные для полетов СЛА или ЛВС-СН метеоявления.....	E-10
RAC-VLA 0555	Потеря ориентировки.....	E-10
RAC-VLA 0560	Незаконное вмешательство. Нападение на Пользователя и/или захват (угон) СЛА или ЛВС-СН.....	E-10

ПРИЛОЖЕНИЯ.....Апехе-1

Приложение №1:	Заявка на постановку на учет СЛА (ЛВС-СН)/ внесение изменений в «Реестр СЛА и ЛВС-СН»./ продление Аттестата летной годности. СЛА.....	Апехе-2
Приложение №2:	Учетное Свидетельство СЛА (ЛВС-СН).....	Апехе-3
Приложение №3:	Заявка на замену / выдачу дубликата Учетного Свидетельства СЛА (ЛВС-СН).....	Апехе-4
Приложение №4:	Заявка об исключении СЛА или ЛВС-СН из «Реестра СЛА и ЛВС-СН» Республики Молдова.....	Апехе-5
Приложение №5:	Уведомление об исключении из «Реестра СЛА и ЛВС-СН» РМ.....	Апехе-6
Приложение №6:	Аттестат летной годности СЛА	Апехе-7
Приложение №7:	Образец Свидетельства пилота моторного СЛА или ЛВС-СН (или безмоторного СЛА)	Апехе-8
Приложение №8:	Заявление на выдачу / продление / возобновление / замену Свидетельства / дубликата / квалификационного допуска пилота СЛА или ЛВС-СН.....	Апехе-10
Приложение №9:	Заявление (<i>Пользователя</i>) на сдачу теоретических экзаменов для получения / продления / восстановления / признания / замены Свидетельства или квалификационного допуска пилота СЛА или ЛВС-СН	Апехе-11
Приложение №10:	Заявка и отчет о выполнении теста на мастерство /летной проверки для пилотов СЛА или ЛВС-СН	Апехе-12
Приложение №11:	Летная книжка пилота моторного и безмоторного СЛА и пилота ЛВС-СН	Апехе-13
Приложение №12:	Перечень видов и типов СЛА и ЛВС-СН и форма записи их в Свидетельство пилота СЛА или ЛВС-СН	Апехе-15
Приложение №14:	Форма заявки и отчет о выполнении подготовки и теста на мастерство для получения первоначального квалификационного допуска инструктора FI(M), FI(S), FI(G, D,W) для СЛА или ЛВС-СН.....	Апехе-16

Приложение №15:	Форма Разрешения экзаменатораAnexe-18
Приложение №16:	Лист контрольной проверки кандидата на получение разрешения экзаменатораAnexe-19
Приложение №17:	Заявление на признание Свидетельства авиационного специалиста СЛА (ЛВС-СН) и (или) квалификационного допускаAnexe-20
Приложение №18:	Форма вкладыша в Свидетельство о признании самого СвидетельстваAnexe-21
Приложение №19:	Форма для продления и возобновления квалификационного допуска инструкторов FI(M), FI(S), FI(G,D,W)Anexe-22
Приложение №20:	Бланк необходимой информации для замены Свидетельства пилота любых образцов на Свидетельство пилота СЛА или ЛВС-СНAnexe-23
Приложение №21:	Форма Свидетельства о регистрации организаций или субъектов, занимающихся подготовкой пилотов СЛА или ЛВС-СН.....Anexe-24
Приложение №22:	Заявление на регистрацию обучающей организации (или субъекта), предлагающей подготовку для выполнения полетов на СЛА или ЛВС-СНAnexe-25
Приложение №23:	Заявление на одобрение программы подготовки для получения квалификационного допуска (СЛА или ЛВС-СН)Anexe-26
Приложение №24:	Программа теоретической подготовки Пользователя для получения Свидетельства пилота СЛА или ЛВС-СНAnexe-27
Приложение №25:	Программа теоретической подготовки Пользователя для получения квалификационного допуска класса моторного СЛА или ЛВС-СН при переучивании на новый тип моторного СЛА или ЛВС-СНAnexe-28
Приложение №26:	Программа теоретической подготовки Пользователя безмоторного СЛА для получения квалификационного допуска метода старта.....Anexe-29
Приложение №27:	Программа теоретической подготовки Пользователя для получения квалификационного допуска летного инструктора СЛА или ЛВС-СНAnexe-30

Приложение №28:	Заявка на выдачу / изменение / продление /возобновление Разрешения Пользователю СЛА или ЛВС-СНAnexе-31
Приложение №29:	Форма «Разрешения Пользователю» СЛА или ЛВС-СН на выполнение авиационных услугAnexе-33
Приложение №30:	Заявка на проведение проверки технического состояния опытного СЛА или ЛВС-СН, на определение его годности и готовности к контрольно- испытательному полету и на выдачу Сертификата или Аттестата летной годностиAnexе-34
Приложение №31:	Форма анкеты на опытный СЛА или ЛВС-СН, представляемой в техническую комиссию .ГАГА РМ.....Anexе-35
Приложение №32:	Примерная форма Акта проверки техсостояния опытного СЛА (или ЛВС-СН) и определения его годности и готовности к контрольно- испытательному полетуAnexе-37
Приложение №33:	Анкета контрольного облета СЛА.....Anexе-38
Приложение №34:	Перечень организаций, делегирующих экспертов, для определения летной годности СЛА или ЛВС-СН опытных категорий, изготовленных в Республике Молдова, признаваемых и/или одобряемых ГАГАРМ.....Anexе-39

Контрольный лист страниц

Дата утверждения правил:

Последующие страницы RAC-VLA(LSpA) действительны:

Номер страницы:	Дата издания:	Дата поправки:
C-1	1.06.2004	
C-2	1.06.2004	
C-3	1.06.2004	
C-4	1.06.2004	
C-5	1.06.2004	
C-6	1.06.2004	
C-7	1.06.2004	
C-8	1.06.2004	
C-9	1.06.2004	
C-10	1.06.2004	
C-11	1.06.2004	
C-12	1.06.2004	
C-13	1.06.2004	
КЛС-1	1.06.2004	
КЛС-2	1.06.2004	
КЛС-3	1.06.2004	
ПВП-1	1.06.2004	
СП-1	1.06.2004	
П-1	1.06.2004	
А-1	1.06.2004	
А-2	1.06.2004	
А-3	1.06.2004	
А-4	1.06.2004	
А-5	1.06.2004	
А-6	1.06.2004	
В-1	1.06.2004	
В-2	1.06.2004	
В-3	1.06.2004	
В-4	1.06.2004	
В-5	1.06.2004	
В-6	1.06.2004	
В-7	1.06.2004	
В-8	1.06.2004	
В-9	1.06.2004	
В-10	1.06.2004	
В-11	1.06.2004	
В-12	1.06.2004	
С-1	1.06.2004	
С-2	1.06.2004	
С-3	1.06.2004	

C-4	1.06.2004
C-5	1.06.2004
C-6	1.06.2004
C-7	1.06.2004
C-8	1.06.2004
C-9	1.06.2004
C-10	1.06.2004
C-11	1.06.2004
C-12	1.06.2004
C-13	1.06.2004
C-14	1.06.2004
C-15	1.06.2004
C-16	1.06.2004
C-17	1.06.2004
C-18	1.06.2004
C-19	1.06.2004
C-20	1.06.2004
C-21	1.06.2004
D-1	1.06.2004
D-2	1.06.2004
D-3	1.06.2004
D-4	1.06.2004
E-1	1.06.2004
E-2	1.06.2004
E-3	1.06.2004
E-4	1.06.2004
E-5	1.06.2004
E-6	1.06.2004
E-7	1.06.2004
E-8	1.06.2004
E-9	1.06.2004
E-10	1.06.2004
Апехе 1	1.06.2004
Апехе-2	1.06.2004
Апехе-3	1.06.2004
Апехе-4	1.06.2004
Апехе-5	1.06.2004
Апехе-6	1.06.2004
Апехе-7	1.06.2004
Апехе-8	1.06.2004
Апехе-9	1.06.2004
Апехе-10	1.06.2004
Апехе-11	1.06.2004
Апехе-12	1.06.2004
Апехе-13	1.06.2004
Апехе-14	1.06.2004
Апехе-15	1.06.2004
Апехе-16	1.06.2004
Апехе-17	1.06.2004
Апехе-18	1.06.2004

Апехе-19	1.06.2004
Апехе-20	1.06.2004
Апехе-21	1.06.2004
Апехе-22	1.06.2004
Апехе-23	1.06.2004
Апехе-24	1.06.2004
Апехе-25	1.06.2004
Апехе-26	1.06.2004
Апехе-27	1.06.2004
Апехе-28	1.06.2004
Апехе-29	1.06.2004
Апехе-30	1.06.2004
Апехе-31	1.06.2004
Апехе-32	1.06.2004
Апехе-33	1.06.2004
Апехе-34	1.06.2004
Апехе-35	1.06.2004
Апехе-36	1.06.2004
Апехе-37	1.06.2004
Апехе-38	1.06.2004
Апехе-39	1.06.2004

Порядок внесения поправок

Поправки в настоящие правила вносятся следующим образом:

- (1) Изменения положений настоящих правил могут быть внесены только путем внесения поправок.
- (2) Поправки утверждаются Приказом Генерального директора Государственной администрации гражданской авиации.
- (3) После утверждения поправок и их опубликования, каждый владелец данных правил должен включить новые выпущенные страницы с утвержденными поправками и изъять замененные страницы.

Список поправок:

№ п.п	Номер поправки	Дата утверждения и № приказа	Наименование учреждения/Ф.И.О. лица, внесшего поправки	Подпись

Прембула

1. Гражданская авиационная деятельность на территории и в воздушном пространстве Республики Молдова регламентируется Законом о гражданской авиации Республики Молдова, действующими нормативными документами в данной области, разработанными в соответствии с Законом о гражданской авиации, а также в соответствии с конвенциями и соглашениями, членом которых является Республика Молдова.
2. Государственная администрация гражданской авиации является специализированным органом, который разрабатывает и обеспечивает применение авиационных правил, а также выдает, приостанавливает или отменяет, документы, разрешающие выполнение полетов
3. Авиационные правила RAC-VLA (LSpA) регламентируют использование СЛА и ЛВС-СН с территории и в воздушном пространстве только Республики Молдова и разработаны на основании Закона о гражданской авиации Республики Молдова с учетом требований международных организаций, членом которых является Республика Молдова, а также с учетом национального опыта и условий.
4. С целью регламентирования полетов СЛА и ЛВС-СН Государственная администрация гражданской авиации, в качестве центрального отраслевого органа публичного управления в области гражданской авиации, осуществляет надзор за соблюдением требований по обеспечению безопасности полетов Пользователями СЛА и ЛВС-СН и за соблюдением норм летной годности самих авиаизделий.
5. Авиационные правила RAC-VLA (LSpA) обязательны для всех Пользователей, которые организуют и выполняют полеты на СЛА или ЛВС-СН, и должны выполняться Пользователями наряду с со всеми другими авиационными правилами, изданными Государственной администрацией гражданской авиации, в части касающейся применения СЛА и/или ЛВС-СН.
6. Для обеспечения выполнения авиационных правил RAC-VLA (LSpA) Государственная администрация гражданской авиации вправе издавать директивы, приказы, указания, технические правила, программы, процедуры, методические материалы

Раздел А. Определения и сокращения.
Общие положения.

Глава 1. Определения и сокращения.

RAC-VLA 0001 Определения:

(1) Сверхлегкие летательные аппараты - это:

моторные и безмоторные летательные аппараты с максимальной взлетной массой до 750 кг включительно.

Сверхлегкие летательные аппараты подразделяются на три категории :

- a) Первая;
- b) Вторая;
- c) Третья .

При появлении новых видов, или типов, или модификаций существующих сверхлегких летательных аппаратов распределение их по категориям осуществляет ГАГА РМ.

(2) Сверхлегкие летательные аппараты первой категории - это:

Сверхлегкие летательные аппараты:

- a) **моторные** – с максимальной взлетной массой до 200 кг.
- b) **безмоторные** – с максимальной взлетной массой до 200 кг.

К сверхлегким летательным аппаратам первой категории относятся парапланы, мотопарапланы, дельтапланы, мини-самолеты (в том числе-из «кит»-наборов), ранцевые винтокрылы, жестокрылы.

(3) Сверхлегкие летательные аппараты второй категории - это:

Сверхлегкие летательные аппараты:

- a) **моторные** – с максимальной взлетной массой от 200 кг до 480 кг включительно.
- b) **безмоторные** – с максимальной взлетной массой от 200 кг до 750 кг включительно.

К сверхлегким летательным аппаратам второй категории относятся мотодельтапланы, одно-двухместные самолеты, одно-двухместные вертолеты, одно-двухместные автожиры.

При применении моторных СЛА второй категории в гидроварианте или в варианте для специальных работ с дополнительным оборудованием, оговоренным в РЛЭ СЛА, максимальная взлетная масса моторных СЛА может быть несколько больше, определенных

в RAC-VLA 0001 п.3 (а), однако не должна превышать значений, указанных в РЛЭ СЛА, для этих вариантов.

(4) Сверхлегкие летательные аппараты третьей категории - это:

моторные сверхлегкие летательные аппараты – с максимальной взлетной массой от 480 кг до 750 кг включительно.

К сверхлегким летательным аппаратам третьей категории относятся двух-трехместные самолеты, двух-трехместные автожиры, двух-трехместные верто-леты.

(5) Легкие воздушные суда спортивного назначения - это:

воздушные суда (самолеты и вертолеты) с максимальной взлетной массой от 750 кг до 2000 кг предназначенные для спортивных целей или используемые в интересах авиационных видов спорта.

К легким воздушным судам спортивного назначения относятся двух-четырёх-местные самолеты и вертолеты, самолеты буксировщики планеров, самолеты и вертолеты, предназначенные для выброски парашютистов, самолеты и вертолеты, предназначенные для спортивного пилотажа и обучения спортивному пилотажу.

(6) «Собственник» сверхлегких летательных аппаратов или легких воздушных судов спортивного назначения - это физическое или юридическое лицо, которое обладает правом собственности на вышеуказанные авиаизделия.

(7) «Пользователь» сверхлегких летательных аппаратов или легких воздушных судов спортивного назначения - это квалифицированный пилот, ответственный за эксплуатацию вышеуказанных авиаизделий на земле и в воздухе и обладающий правом пользования этими аппаратами или воздушными судами.

(8) «Разработчик» и **«Производитель»** сверхлегких летательных аппаратов или легких воздушных судов спортивного назначения - это физическое или юридическое лицо, которое разработало и произвело вышеуказанный вид (тип) авиаизделия, сопроводив его соответствующей документацией.

(9) «Площадка» для взлета и посадки СЛА или ЛВС-СН - это любой участок земной или водной поверхности, или поверхности строения, выбранный Пользователем под его ответственность, для выполнения взлета и/или посадки СЛА или ЛВС-СН в соответствии с летно-техническими характеристиками СЛА или ЛВС-СН.

- (10) **Опытные категории СЛА или ЛВС-СН - это:**
- a) СЛА или ЛВС-СН самостоятельно построенные из «кит»-наборов;
 - b) СЛА или ЛВС-СН самостоятельно разработанные и построенные;
 - c) СЛА или ЛВС-СН самостоятельно восстановленные (отремонтированные), ранее серийно (не серийно) строившиеся.
- (11) **Аэродром** – определенный участок земной или водной поверхности (включая любые здания, сооружения и оборудования), предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения по этой поверхности воздушных судов.
- (12) **Воздушное судно** – любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности.
- (13) **Самолет** – воздушное судно тяжелее воздуха, приводимое в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.
- (14) **Вертолет** – воздушное судно, тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакций воздуха, с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.
- (15) **Автожир** – воздушное судно, тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, свободно вращающимися вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.
- (16) **Планер** – воздушное судно, тяжелее воздуха, не приводимое в движение силовой установкой, подъемная сила которого создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся не подвижными в данных условиях полета.
- (17) **Параплан** – воздушное судно тяжелее воздуха с эластичной поверхностью без жесткого каркаса, аэродинамическая форма и подъемная сила которого создается за счет обдува эластичной поверхности встречным воздухом.
- (18) **Дельтаплан** – воздушное судно тяжелее воздуха с эластичной поверхностью на жестком каркасе, с балансирной системой управления, не приводимое в движение силовой установкой, подъемная сила которого создается в основном за счет аэродинамической реакции на эластичной поверхности, подвижной в полете.
- (19) **Мотодельтаплан** – воздушное судно тяжелее воздуха с эластичной поверхностью на жестком каркасе, с балансирной системой управления, приводимое в движение силовой установкой, подъемная сила которого создается в основном за счет аэродинамической реакции на эластичной поверхности, подвижной в полете.
- (20) **Мотопланер** – планер, имеющий в своей конструкции убирание или неубирающиеся двигатель и винт, которые являются вспомогательной энергетической установкой обеспечивающей взлет и посадку планера.
- (21) **Жестокрыл** – дельтаплан с управлением по крену с помощью элеронов и перемещением веса пилота, а также имеющий закрылок.
- (22) **Авиационный Реестр РМ** – государственный административный документ, в котором **регистрируются** гражданские воздушные суда, находящиеся в собственности или в аренде и эксплуатируются физическими или юридическими лицами Республики Молдова.
- (23) **Реестр СЛА и ЛВС-СН** – государственный административный документ, в котором **учитываются** гражданские СЛА всех категорий и ЛВС-СН, находящиеся в Республике Молдова, в собственности (или в аренде) у физических (или юридических) лиц Республики Молдова или других государств и эксплуатируемые в Республике Молдова.
- (24) **Вид воздушных судов** – классификация воздушных судов на основе установленных характеристик: самолет, планер, автожир и т.п.
- (25) **Заявитель** – физическое или юридическое лицо, подающее заявку на выдачу, продление, замену любого документа, выдаваемого в соответствии с требованиями настоящих Правил.
- (26) **Летная годность** – комплексная характеристика воздушного судна, определяющая его соответствие с действующими правилами по допуску данного воздушного судна к полету.
- (27) **Сертификат (или Аттестат) летной годности** – документ подтверждающий, что воздушное судно соответствует нормам летной годности после инспекции, ремонта или технического обслуживания.

- Для «опытных категорий» СЛА или ЛВС-СН Сертификат или Аттестат летной годности является документом подтверждающим их соответствие нормам летной годности также после сборки, или восстановления, или постройки, или модификации.
- (28) **Техническое обслуживание** – проведение работ, необходимых для обеспечения поддержания летной годности воздушных судов, включая КВР, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемых как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта.
- (29) **Медицинское заключение** – документ, являющийся доказательством, подтверждающий соответствие обладателя свидетельства конкретным требованиям, предъявляемым к годности по состоянию здоровья. Медицинское заключение выдается полномочным органом по выдаче свидетельства на основании результатов освидетельствования, которые представлены назначенным членом врачебной комиссии, проводившим осмотр кандидата на получение свидетельства.
- (30) **Официальное медицинское заключение** – сделанное применительно к конкретному случаю одним или несколькими медицинскими экспертами заключение, приемлемое для полномочного органа по выдаче свидетельств, с привлечением при необходимости специалистов по производству полетов или других экспертов.
- (31) **Командир воздушного судна** – квалифицированный пилот, ответственный за эксплуатацию и безопасность воздушного судна в течении полетного времени.
- (32) **Профессиональная проверка** – демонстрация умения, необходимая для продления или возобновления квалификационного допуска, включающая устный экзамен, какой может потребовать экзаменатор.
- (33) **Тест на мастерство** – демонстрация знаний и навыков, необходимых для получения свидетельства или квалификационного допуска, включающая такой устный экзамен какой может потребовать экзаменатор.
- (34) **Тип воздушного судна** – все воздушные суда одной и той же принципиальной конструкции, в том числе все их модификации, за исключением тех, которые приводят к изменению пилотажных или летных характеристик или изменениям в составе летного экипажа.
- (35) **Квалификационный допуск** – запись, сделанная полномочным органом в свидетельстве (авиационного персонала) или имеющая к нему отношение и являющаяся его частью, в которой указываются особые условия, права или ограничения, относящиеся к этому свидетельству.
- (36) **Отметка квалификационного допуска** – запись, сделанная полномочным органом в свидетельстве (авиационного персонала) и имеющая отношение к квалификационному допуску и являющаяся его частью, в которой указываются особые условия, права и ограничения, относящиеся к этому квалификационному допуску.
- (37) **Разрешение Пользователю** – документ, подтверждающий способность Пользователя выполнять полеты в рамках авиационных спецработ на сверхлегком летательном аппарате или легком воздушном судне спортивного назначения и дающий право осуществлять заявленную деятельность.
- (38) **Свидетельство о регистрации** – документ, который выдается отдельно на каждое воздушное судно и подтверждает внесение его в Авиареестр.
- (39) **Учетное свидетельство** – документ (разновидность Свидетельства о регистрации), который выдается отдельно на каждый сверхлегкий летательный аппарат или легкое воздушное судно и подтверждает внесение его в «Реестр СЛА и ЛВС-СН» Республики Молдова.
- (40) **Абсолютная высота** – расстояние по вертикали от среднего уровня моря (MSL) до уровня точки или объекта, принятого за точку.
- (41) **Абсолютная высота перехода** – абсолютная высота, на которой или ниже которой положение воздушного судна в вертикальной плоскости дается в величинах абсолютной высоты.
- (42) **Визуальные метеорологические условия** – метеоусловия, выраженные в величинах дальности видимости, расстояний до облаков и высоты нижней границы облаков, соответствующих установленным минимумам или превышающих их.
- (43) **Орган обслуживания воздушного движения** – общий термин, означающий в соответствующих случаях орган диспетчерского обслуживания воздушного движения, центр полетной информации и пункт сбора донесений, касающихся обслуживания воздушного движения.

- (44) **Соответствующий полномочный орган ОВД** – назначенный государством соответствующий полномочный орган, на который возложена ответственность за обеспечение обслуживания воздушного движения в пределах данного воздушного пространства.
- (45) **Высота нижней границы облаков** – расстояние по вертикали между поверхностью суши или воды и нижней границей самого нижнего слоя облаков, находящихся ниже 6000м и закрывающих более половины неба.
- (46) **Радиотелефония** – вид радиосвязи, предназначенный главным образом для обмена информацией в речевой форме.
- (47) **Местность равнинная** – местность с относительным превышением рельефа до 200м (600 фут) в радиусе 25 км.
- (48) **Местность холмистая** – местность с пересеченным рельефом и относительными превышениями рельефа от 200м (600 фут) до 500м (1500 фут) в радиусе 25км.
- (49) **Психоактивные вещества** – алкоголь, опиоиды, каннабиноиды, седативные средства и гипнотические препараты, кокаин, другие психостимуляторы, галлюциногены и летучие растворители (**табак и кофеин – исключены**).
- (50) **Воздушное движение** – все воздушные суда, находящиеся в полете или движущиеся по площади маневрирования аэродрома.
- (51) **Видимость** – определяемая атмосферными условиями и выражаемая в единицах расстояния возможность видеть и опознать заметные неосвещенные объекты днем и заметные освещенные объекты ночью.
- (52) **Видимость в полете** – видимость из кабины пилота воздушного судна в направлении полета.
- (53) **Фигурный полет** – преднамеренно выполняемые воздушным судном маневры, характеризующиеся резким изменением его пространственного положения, необычным пространственным положением или необычным изменением скорости.
- К фигурным полетам относятся полеты с выполнением фигур сложного и высшего пилотажа.
- (54) **Запретная зона** – воздушное пространство установленных размеров над территорией государства или территориальными водами государства, в пределах которого полеты воздушных судов запрещены.
- (55) **Опасная зона** – воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого в определенные периоды времени может осуществляться деятельность, представляющая опасность для полетов воздушных судов.
- (56) **Использование сверхлегких летательных аппаратов или легких воздушных судов спортивного назначения в производственных целях** - это использование указанных авиаизделий в рамках оказания некоторых видов авиауслуг только с соответствующего разрешения на выполнение этих авиационных услуг от ГАГА РМ.
- (57) **Авиаизделие** – любой аппарат СЛА или ЛВС-СН.
- (58) **Постановка на учет** – способ регистрации СЛА и/или ЛВС-СН.
- (59) **Дата подачи Пользователем документов** - дата представления Пользователем в ГАГА РМ всего необходимого пакета правильно заполненных документов.
Экспертиза представленных документов производится только в ГАГА РМ при наличии всех правильно заполненных документов, перечисленных в соответствующих разделах и главах настоящих правил.

RAC-VLA 0005 Сокращения:

ГАГА РМ	государственная администрация гражданской авиации Республики Молдова.	JAA	объединенные авиационные власти.
СЛА	сверхлегкий летательный аппарат.	FAA	федеральная авиационная администрация (США).
ЛВС-СН	легкое воздушное судно спортивного назначения.	JAR	общие авиационные требования.
ВС	воздушное судно.	MPL	свидетельство пилота моторного СЛА.
КИП	контрольно-испытательный полет.	SPL	свидетельство пилота ЛВС-СН.
ЛТХ	летно-технические характеристики.	DPL	свидетельство пилота дельтаплана.
ОКП ОВП и А	– объединенный командный пункт охраны воздушного пространства и авиации.	WPL	свидетельство пилота парашюта.
ПВО	противовоздушная оборона	A	самолет.
НГО	нижняя граница облачности.	H	вертолет.
РЛЭ	руководство по летной эксплуатации.	Gg	автожир.
РТЭ	руководство по технической эксплуатации.	AIP	сборник аэронавигационной информации.
ПТО	программа технического обслуживания	FE	квалификационный допуск летного экзаменатора.
РТО	регламент по техническому обслуживанию.	FI	квалификационный допуск летного инструктора.
ОВД	обслуживание воздушного движения.	FPL	план полета.
ИВП	использование воздушного пространства.	PIC	квалифицированный пилот, имеющий подготовку для выполнения функций командира ВС.
ТО	техническое обслуживание.	VFR	правила визуальных полетов.
ПВП	правила визуальных полетов.	VMC	метеорологические условия для полетов по ПВП.
ППП	правила полетов по приборам.	TRE	разрешение на выполнение функций экзаменатора по типу ВС.
ВМУ	визуальные метеорологические условия.	TRI	квалификационный допуск инструктора по типу ВС.
КВР	контрольно-восстановительные работы.	CRE	разрешение на выполнение функций экзаменатора по классу ВС.
НСАФ	национальная спортивная авиационная Федерация	CRI	квалификационный допуск инструктора по классу ВС.
FAI	международная авиационная федерация	VLA	сверхлегкий летательный аппарат.
RAC	национальные правила.	LSpA	легкое воздушное судно спортивного назначения.

Глава 2. Общие положения.

RAC-VLA 0010 Цель.

Настоящие правила разработаны в целях:

- (1) создания условий в Республике Молдова для развития сверхлегкой и спортивной авиации, их безопасной эксплуатации и безопасного выполнения полетов на всех других воздушных судах гражданской и государственной авиации;
- (2) приведения в соответствие применение сверхлегкой и спортивной авиации требованиям «Закона о гражданской авиации в Республике Молдова» (№1237-ХШ от 9.07.1997 г) и другим подзаконным документам в области гражданской авиации и спорта;
- (3) экономического и социального развития общества;
- (4) реализации прав граждан Республики Молдова на использование воздушного пространства Республики Молдовы;
- (5) обеспечения общественных интересов по защите людей и имущества при применении сверхлегкой и спортивной авиации;
- (6) содействия субъектам сверхлегкой и спортивной авиации в научно-техническом и международном сотрудничестве;

RAC-VLA 0015 Содержание и применимость.

- (1) Содержание.

Содержанием настоящих правил являются:

(а) основы государственного регулирования и контроля, а также нормативно-правовая база применения, в пределах воздушного пространства Республики Молдова, сверхлегких летательных аппаратов (далее СЛА) различного назначения и легких воздушных судов спортивного назначения (далее ЛВС-СН);

(б) основы государственного регулирования и контроля в области применения СЛА и ЛВС-СН определяют, что:

- Регулирование и контроль в области применения СЛА и ЛВС-СН осуществляется путем постановки *авиаизделий* на учет или регистрацию, путем сертификации или аттестации летной годности *авиаизделий* и допуска их к полетам, а также путем признания квалификации *пользователей* и допуска их к эксплуатации авиационных изделий.
- Регулирование и контроль деятельности в области применения СЛА и ЛВС-СН осуществляет Государственная администрация гражданской авиации (далее ГАГА) Республики Молдова в соответствии с Законом о гражданской авиации Республики Молдова, Законом о физической культуре и спорте, Поста-

новлением Правительства Республики Молдова об организации и функционировании национальных спортивных федераций, настоящими Правилами и другими авиационными национальными Правилами.

- Порядок использования воздушного пространства Республики Молдова сверхлегкими летательными аппаратами различного назначения и легкими воздушными судами спортивного назначения определяется «Положением об использовании воздушного пространства Республики Молдова» и другими национальными Правилами.
- Безопасность полетов СЛА и ЛВС-СН в Республике Молдова обеспечивается строгим выполнением требований настоящих правил, а также соблюдением соответствующих положений авиационных правил действующих в Республике Молдова.
- Ответственность за обеспечение безопасности полетов СЛА и ЛВС-СН несет Пользователь.
- Надзор за безопасностью полетов СЛА всех категорий и ЛВС-СН, независимо от вида деятельности, возлагается на ГАГА РМ.
- ГАГА РМ, в соответствии с законодательством Республики Молдова, может передать надзор за безопасностью полетов СЛА первой и второй категорий, выполняющих спортивные полеты и полеты в интересах спорта (не занимающихся производственной деятельностью), организации, ГАГА РМ определенной.
- Непосредственное обеспечение авиационной безопасности, защита жизни и здоровья Пользователей и лиц, перевозимых на СЛА или ЛВС-СН, защита самих СЛА и ЛВС-СН от актов незаконного вмешательства возлагается на самих Пользователей и Собственников указанных летательных аппаратов.
- При выполнении полетов на СЛА и ЛВС-СН Пользователь **обязан** обеспечить страхование ответственности по возмещению убытков (т.е. ответственности перед третьими лицами) и страхование лиц (не входящих в экипаж ВС), находящихся на борту СЛА или ЛВС-СН
- Страхование Пользователя и страхование самого авиаизделия – выполняется по усмотрению Пользователя (или Собственника) этого авиаизделия.

- (2) Применимость.

Настоящие правила применяются к Пользователям СЛА и ЛВС-СН выполняющим полеты *только с территории и в воздушном пространстве Республики Молдова.*

Раздел В. Общие требования к учету и летной годности СЛА и ЛВС-СН. Опытные СЛА и ЛВС-СН.

Глава 1. Постановка на учет СЛА и ЛВС-СН.

RAC-VLA 0020 Общие положения.

- (1) Постановка на учет СЛА всех категорий и ЛВС-СН производится с учетом особенностей их конструкций и производства в «Реестр СЛА и ЛВС-СН» Республики Молдова согласно требований, изложенных в настоящих Правилах.
- (2) «Реестр СЛА и ЛВС-СН» является дополнительной частью «Авиационного реестра гражданских воздушных судов в Республике Молдова». Он ведется в ГАГА РМ и в него вносятся только те СЛА и ЛВС-СН, которые выполняют полеты в Республике Молдова.
- (3) ЛВС-СН, используемые в коммерческих целях, регистрируются в ГАГА РМ в соответствии с национальными правилами RAC-47 «Регистрация воздушных судов», с учетом их производства и конструкций.

RAC-VLA 0025 Правила постановки на учет СЛА и ЛВС-СН.

- (1) СЛА и ЛВС-СН вносятся в «Реестр СЛА и ЛВС-СН» ГАГА РМ Пользователем (или Собственником), если на этих летательных аппаратах будут выполняться полеты в воздушном пространстве Республики Молдова, независимо от того, является ли Пользователь (или Собственник) физическим или юридическим лицом Республики Молдова или другого государства.
- (2) Для постановки на учет летательного аппарата в «Реестр СЛА и ЛВС-СН», Пользователь должен представить в ГАГА РМ:
 - заявку по форме, указанной в Приложении №1.
 - документ подтверждающий право собственности (или владения и пользования) СЛА или ЛВС-СН; при его отсутствии (**только для СЛА**) – декларацию о собственности СЛА.
 - финансовый документ, подтверждающий оплату услуг ГАГА РМ, в соответствии с установленными тарифами.
 - документ, кто будет Пользователем заявленного СЛА или ЛВС-СН (договор, доверенность, или другой эквивалентный документ).

- документ, подтверждающий готовность СЛА или ЛВС-СН к полетам (акт техсостояния, или Аттестат (Сертификат) летной годности к полетам, или заключение эксперта, или другой подобный документ, выданный или признанный ГАГА РМ), подписанный Заявителем и Пользователем (если это не одно и то же лицо).
 - для Пользователей СЛА или ЛВС-СН из других стран, временно проживающих в Республике Молдова и временно въезжих на территорию Республики Молдова СЛА или ЛВС-СН (стоящий на регистрации в другой стране), необходимо дополнительно предоставить Свидетельство о регистрации СЛА или ЛВС-СН в другой стране или удостоверение о снятии там с регистрации СЛА или ЛВС-СН;
- (3) Постановка на учет СЛА или ЛВС-СН **не является** доказательством права собственности на СЛА или ЛВС-СН, а также других имущественных прав в отношении СЛА или ЛВС-СН.
 - (4) При постановке на учет СЛА или ЛВС-СН в «Реестр СЛА и ЛВС-СН», ГАГА РМ выдает Учетное Свидетельство, где указывается учетный номер СЛА или ЛВС-СН, который одновременно может служить радиопозывным Пользователя. Учетный номер СЛА или ЛВС-СН должен состоять из 3 – 4-х арабских цифр и, по возможности, должен наноситься на СЛА и, в обязательном порядке, наносится на планер ЛВС-СН в соответствии с требованиями RAC-47.
 - (5) Срок постановки на учет СЛА или ЛВС-СН не может превышать 3 года. По истечению этого срока процедура продления Учетного Свидетельства СЛА или ЛВС-СН повторяется (в объеме первоначальной постановки).
 - (6) Заявителем о постановке на учет СЛА или ЛВС-СН, в контексте настоящих Правил (согласно RAC-VLA 0025 п 1) может быть Собственник СЛА (или ЛВС-СН) (или другое лицо, получившее это право в соответствии с действующим законом) или Пользователь (с согласия Собственника).
 - (7) Учетное Свидетельство является документом, который имеет юридическую силу только в пределах Республики Молдова. Форма Учетного Свидетельства СЛА (или ЛВС-СН) представлена в Приложении №2. Оригинал (или нотариально заверенная копия) Учетного Свидетельства СЛА (или ЛВС-СН) должен в обязательном порядке находиться у Пользователя СЛА (или ЛВС-СН) во время его эксплуатации. Сохранность Учетного

- Свидетельства обеспечивает Пользователь в течении всего периода его действия.
- (8) Все документы, представленные в ГАГА РМ для постановки на учет СЛА или ЛВС-СН, должны храниться в ГАГА РМ в течении всего времени действия Учетного Свидетельства СЛА или ЛВС-СН, и 5 лет после исключения СЛА или ЛВС-СН из «Реестра СЛА и ЛВС-СН»
 - (9) Рассмотрение заявки для постановки на учет СЛА или ЛВС-СН и выдачу Учетного Свидетельства ГАГА РМ производит в течении 10 дней со дня принятия заявки.
 - (10) ГАГА РМ может потребовать от Заявителя представить дополнительные объяснительные или доказательные документы, необходимые для постановки на учет СЛА или ЛВС-СН. В этом случае срок указанный в RAC-VLA 0025 п 9 может быть продлен еще на 10 дней.
 - (11) Об отказе постановки на учет СЛА или ЛВС-СН Заявитель уведомляется письменно с указанием причины отказа в сроки (предусмотренные в RAC-VLA 0025 п 9 или 10). Претензии в случае отказа в постановке на учет СЛА или ЛВС-СН рассматриваются в соответствии с действующим законодательством Республики Молдова. Решения ГАГА, не опротестованные в срок, предусмотренный законодательством, остаются окончательными.
 - (12) Учетное Свидетельство СЛА или ЛВС-СН заверяется печатью ГАГА РМ.
 - (13) Для лиц, временно проживающих в Республике Молдова и/или временно ввезших СЛА или ЛВС-СН на территорию Республики Молдова, возможна временная постановка СЛА или ЛВС-СН на учет на срок не более 6 месяцев. Для этого необходимо представить в ГАГА РМ документы указанные в RAC-VLA 0025 п.2.
- (c) когда Пользователь не может предоставить информацию о местонахождении СЛА (или ЛВС-СН) или СЛА (или ЛВС-СН) украден у Пользователя (или Собственника). Пользователь (или Собственник) обязан в течении первых суток обнаружения исчезновения СЛА или ЛВС-СН оповестить об этом ГАГА РМ);
- (d) по требованию Заявителя.
- (3) ГАГА РМ информирует Пользователя СЛА (или ЛВС-СН) об отзыве Учетного Свидетельства в течении 5 дней с даты принятия данного решения. Пользователь СЛА (или ЛВС-СН) вправе опротестовать решение ГАГА РМ об отзыве Учетного Свидетельства в соответствии с порядком, изложенным в RAC-VLA 0025 п.11 настоящих Правил.
 - (4) Владелец Учетного Свидетельства СЛА или ЛВС-СН, после получения Уведомления об отзыве Учетного Свидетельства, обязан в течении 2-х рабочих дней предоставить в ГАГА РМ оригинал своего Учетного Свидетельства.

RAC-VLA 0035 Замена Учетного Свидетельства СЛА или ЛВС-СН

- (1) Замена Учетного Свидетельства СЛА или ЛВС-СН осуществляется на основании поданной заявки (Приложение №3) в следующих случаях:
 - a) в случае изменения Собственника СЛА (ЛВС-СН), и/или его названия, и/или его адреса;
 - b) в случае изменения Пользователя СЛА (ЛВС-СН) и/или его адреса;
 - c) в случае изменения учетного номера СЛА (ЛВС-СН);
 - d) в случае изменения категории СЛА или типа ЛВС-СН (т.е. установка нового двигателя, крыла или т.п.).
 - (2) В случае порчи или утери Учетного Свидетельства СЛА или ЛВС-СН по заявке (Приложение №3) выдается его дубликат. Срок рассмотрения Заявки на замену или выдачу дубликата Учетного Свидетельства СЛА или ЛВС-СН не должен превышать 10 дней.
 - (3) В случае утери или порчи Учетного Свидетельства СЛА или ЛВС-СН к заявке прилагаются документы, подтверждающие выполнение формальностей относительно опубликования, требуемых при утере официальных документов или поврежденное Учетное Свидетельство (при порче).
- RAC-VLA 0030 Отзыв Учетного Свидетельства СЛА или ЛВС-СН.**
- (1) Отзыв Учетного Свидетельства СЛА или ЛВС-СН представляет собой полное прекращение юридического действия данного документа, но не во всех случаях является исключением СЛА или ЛВС-СН из «Реестра СЛА и ЛВС-СН».
 - (2) ГАГА РМ отзывает Учетное Свидетельство СЛА или ЛВС-СН в следующих случаях:
 - (a) когда нарушается авиационное законодательство Республики Молдова;
 - (b) когда СЛА (или ЛВС-СН) попал в аварию (инцидент) после чего состояние СЛА (или ЛВС-СН) не позволяет его дальнейшую применимость;

RAC-VLA 0040 Учетные номера СЛА или ЛВС-СН.

- (1) Если конструкция СЛА позволяет, то на нее наносят учетные номера. В этом случае учетные номера должны быть четко различимы и хорошо видимы в течении всего времени эксплуатации СЛА.
- (2) Места нанесения учетных знаков на СЛА (самолет, вертолет, автожир) и размеры этих знаков указаны в RAC-47 п. 0095-00100. Если конструкция, указанных видов СЛА, не позволяет соблюдение размеров учетных номеров в соответствии с RAC-47 п. 00100 (3), размер номеров должен быть такой, чтобы обеспечивалось быстрое опознание СЛА.
- (3) Учетные номера ЛВС-СН наносятся в соответствии с требованиями к регистрационным номерам, изложенными в RAC-47 (п 0080-0105).

RAC-VLA 0045 Окраска СЛА и ЛВС-СН

- (1) СЛА или ЛВС-СН могут иметь различную окраску. Однако при этом следует иметь в виду:
 - а) при внешней раскраске СЛА (ЛВС-СН) все эксплуатационно-технические надписи и знаки нанесенные на СЛА изготовителем должны быть сохранены, видимы и читаемы;
 - б) раскраска не должна препятствовать нормальной летной и технической эксплуатации СЛА (ЛВС-СН);
 - в) не разрешается наносить на СЛА (ЛВС-СН) опознавательные знаки разных государств;
 - д) раскраска СЛА (ЛВС-СН) должна соответствовать общепринятым нормам морали.
- (2) Для СЛА или ЛВС-СН, стоящих на регистрации в других странах и временно находящихся на учете в «Реестре СЛА и ЛВС-СН» ГАГА РМ, можно оставить раскраску и опознавательные знаки страны регистрации.

RAC-VLA 0050 Исключение СЛА или ЛВС-СН из «Реестра СЛА и ЛВС-СН».

- (1) СЛА или ЛВС-СН исключается из «Реестра СЛА и ЛВС-СН» в случае:
 - (а) если СЛА или ЛВС-СН в установленном законодательством порядке передано военным, таможенным или полицейским властям Республики Молдова;
 - (б) отзыв Учетного Свидетельства СЛА или ЛВС-СН согласно RAC-VLA 0030 п.2;
 - (в) истечения срока действия Учетного Свидетельства СЛА или ЛВС-СН или

- истечение срока постановки СЛА или ЛВС-СН на временный учет;
- (д) если СЛА или ЛВС-СН изъято из эксплуатации в установленном порядке;
- (е) если принято соответствующее решение комиссии ГАГА РМ;
- (ф) заявления Собственника или Пользователя о приостановке эксплуатации СЛА или ЛВС-СН в пределах Республики Молдова.

- (2) заявка на исключение СЛА или ЛВС-СН из «Реестра СЛА и ЛВС-СН» (Приложение №4) рассматривается в течении 7 дней с момента регистрации заявки. Одновременно с заявкой Заявитель представляет в ГАГА РМ оригинал Учетного Свидетельства СЛА или ЛВС-СН, разрешение на эксплуатацию радиопередающих объектов (если такое было выдано ГАГА РМ);
- (3) На основании Заявки ГАГА РМ вносит в «Реестр СЛА и ЛВС-СН» запись о снятии с учета СЛА или ЛВС-СН и изымает Учетное Свидетельство СЛА (или ЛВС-СН) и разрешение на эксплуатацию радиопередающих объектов.
- (4) Запись в «Реестре СЛА и ЛВС-СН» о снятии с учета СЛА или ЛВС-СН фиксируется датой и скрепляется подписью ответственного лица ГАГА РМ. По просьбе Пользователя (или Собственника, или Арендатора) ГАГА РМ выдает документ об исключении из «Реестра СЛА и ЛВС-СН» (Приложения №5 к настоящим Правилам).

Глава 2. Требования и процедуры по определению и поддержанию летной годности СЛА и ЛВС-СН.

RAC-VLA 0055 Требования к ЛВС-СН.

- (1) ЛВС-СН должны удовлетворять требованиям и проходить процедуры по определению и поддержанию летной годности в соответствии с авиационными правилами «RAC-AW» с учетом особенностей конструкции и производства ЛВС-СН.
- (2) ЛВС-СН могут не иметь Сертификата типа от производителя авиационного изделия, но в этом случае должен быть другой эквивалентный документ, выданный или признанный ГАГА РМ.
- (3) Эквивалентным документом Сертификата типа для ЛВС-СН может быть либо **Сертификат** летной годности, либо заключение о летной годности авиационного изделия, либо любой другой документ, выданный или признанный ГАГА РМ.
- (4) При определении летной годности ЛВС-СН и признании Сертификата типа или эквивалентного ему документа ГАГА РМ руководствуется или документами, определяющими нормы летной годности, принятыми в государствах СНГ, или документами принятыми в JAA, EASA или FAA. При этом соблюдаются требования к авторскому праву на тип данного ЛВС-СН.

RAC-VLA 0060 Требования к СЛА всех категорий:

- (1) Требования и процедуры по определению и поддержанию летной годности СЛА всех категорий оговариваются настоящими Правилами.
- (2) СЛА могут не иметь Сертификата типа, но в этом случае должен быть другой эквивалентный документ, выданный или признанный ГАГА РМ.
- (3) Эквивалентным документом сертификата типа может быть **Аттестат** летной годности типа авиационного изделия, или заключение о летной годности авиационного изделия, или любой другой документ, выданный или признанный ГАГА РМ.
- (4) Летная годность парапланов, мотопарапланов, дельтапланов (в т.ч. жестокрылов) устанавливается тест-пилотом или квалифицированным пилотом, назначенным ГАГА РМ.

- (5) При определении летной годности СЛА и выдаче эквивалентного документа, ГАГА РМ руководствуется или документами, определяющими нормы летной годности, принятыми государствами СНГ, или документами принятыми в JAA, EASA и FAA. Кроме того, документами, определяющими летную годность СЛА, могут быть стандарты конкретного вида или типа СЛА, требования FAI к конкретному виду СЛА, заключение эксперта (или экспертной комиссии) признанного или одобренного ГАГА РМ.
- (6) В случае, если специфика конструкции летательного аппарата, относящегося к одной из категорий СЛА или к ЛВС-СН, или другое, не позволяет использовать вышеперечисленные нормы летной годности или их использование не является эффективным – ГАГА РМ оставляет за собой право использовать отличные от вышеперечисленных требования к летной годности в качестве сертификационной базы.
- (7) Выдаваемый Аттестат летной годности авиационного изделия (или заключение о летной годности авиационного изделия) на СЛА любой категории является документом, подтверждающим, что конкретный СЛА соответствует действующим в Республике Молдова нормам летной годности и его эксплуатация разрешена ГАГА РМ.
- (8) Полеты СЛА любых категорий без действующего Аттестата летной годности авиационного изделия запрещены, за исключением полетов, связанных с летными испытаниями (в т.ч. с облетами авиационных изделий после ремонта, регламентных работ и т.п.) или связанных с аттестацией типа СЛА.
- (9) Выдача Аттестата летной годности СЛА производится на основании заявки о постановке на учет СЛА, результатов проверки технического состояния СЛА на предмет соответствия документам, указанным в RAC-VLA 0060 п.5 настоящих правил, и облета СЛА. Облет СЛА выполняется на основании положительного заключения «Акта технического состояния СЛА и определения летной годности СЛА». Проверку технического состояния СЛА проводит комиссия ГАГА РМ или эксперт, назначенный или одобренный ГАГА РМ. Облет СЛА проводит лицо, представленное Заявителем и одобренное ГАГА РМ, имеющее допуск к облету заявленного вида (или типа) СЛА, в присутствии комиссии или эксперта от ГАГА РМ. Облет СЛА проводится только днем при визуальных метеоусловиях (см. таблицу RAC-VLA 0535 п.4). Ответственность за безопасность облета СЛА полностью возлагается на Заявителя.

- (10) Экспертиза заявки на получение Аттестата летной годности СЛА осуществляется в ГАГА РМ в сроки аналогичные указанным в RAC-VLA 0025 п.9,10 и 11 настоящих Правил.
- (11) Первоначально Аттестат летной годности СЛА выдается вместе с Учетным Свидетельством СЛА на срок не превышающий даты окончания межремонтного или назначенного календарного ресурса (если таковой обозначен для СЛА в его формуляре, техпаспорте или инструкции по применению) или в зависимости от его технического состояния и тенденций изменений, но в любом случае не более 1-го года.
- (12) ГАГА РМ вправе произвести техническую инспекцию СЛА на предмет определения его летной годности в течении срока действия Аттестата летной годности, если сочтет в этом необходимость.
- (13) Аттестат летной годности СЛА имеет тот же номер, что и учетный номер СЛА, записанный в Учетном Свидетельстве СЛА. Учет выдачи Аттестата летной годности СЛА ведет ГАГА РМ. Два раза в год (до 25.05 и до 25.12) Пользователи СЛА представляют в ГАГА РМ данные о летной годности и эксплуатации своих СЛА.
- (14) Аттестат летной годности СЛА заполняется ГАГА РМ и заверяется печатью ГАГА РМ. (Образец Аттестата летной годности СЛА см. Приложение №6 к настоящим Правилам).
- (15) Сохранность Аттестата летной годности СЛА обеспечивает Пользователь в течении всего периода его действия. Оригинал Аттестата летной годности СЛА (или нотариально заверенная копия его) должен в обязательном порядке находиться у Пользователя СЛА во время эксплуатации СЛА и предъявляться вместе с Учетным Свидетельством СЛА (или нотариально заверенной копией Учетного Свидетельства).
- (16) Аттестат летной годности СЛА является документом, который выдается на каждый СЛА, подтверждая его летную годность, и который действителен в Республике Молдова.
- (17) Продление Аттестата летной годности СЛА производится по Заявке Пользователя или Собственника (Арендатора) СЛА (согласно Приложения №1). К заявке на продление срока действия Аттестата летной годности СЛА Заявитель прилагает:
- (a) акт проверки техсостояния СЛА, выданный технической комиссией ГАГА РМ или экспертом;
 - (b) учетные данные о выполнении полетов за период действия Аттестата (формуляр СЛА и летную книжку Пользователя СЛА);
- (18) В случаях, если перерыв в полетах более 6 месяцев, или на СЛА были выполнены ремонт, или согласно требований РТЭ рекомендован облет СЛА, Заявитель предъявляет анкету контрольного облета СЛА (Приложение №33).
- (19) Экспертиза заявки на продление Аттестата летной годности СЛА осуществляется в ГАГА РМ в срок до 10 дней с момента предоставления заявки. Продление Аттестата летной годности СЛА производится на срок не превышающий срок действия Учетного Свидетельства.
- (20) Действие Аттестата летной годности СЛА приостанавливается в следующих случаях:
- (a) в случаях указанных в RAC-VLA 0030 п.2;
 - (b) при приостановке действия Сертификата типа (или эквивалентного документа) данного СЛА (если таковой был);
 - (c) при решении уполномоченных органов о временном прекращении пользования всего парка, серии или экземпляра СЛА данного типа;
 - (d) при выявлении в процессе пользования и ремонта нарушений летной годности;
 - (e) при изменении учетного номера СЛА;
 - (f) при истечении межремонтного или назначенного ресурса в часах или посадках;
 - (g) при утере или хищении Аттестата летной годности;
 - (h) при отзыве Учетного Свидетельства.
- (21) О приостановке действия Аттестата летной годности СЛА сообщается в письменном виде Пользователю СЛА (и Собственнику СЛА) в течении 5 рабочих дней с даты принятия соответствующего решения ГАГА РМ.
- (22) Возобновление действия Аттестата летной годности СЛА осуществляется на основании Заявки, форма которой указана в Приложении №1. К заявке прилагается доказательная документация согласно RAC-VLA 0060 п.17;. Разрешается не представлять те документы, которые, или, действительные копии которых, хранятся в ГАГА РМ и срок их действия не истек или в них нет изменений.
- (23) Экспертиза заявки на возобновление действия Аттестата летной годности осуществляется ГАГА РМ в течении 10 дней с момента предоставления всех документов.
- (24) В случае повреждения СЛА, находящегося на учете в ГАГА РМ, только ГАГА РМ решает является ли это повреждение таким, что СЛА утратило летную годность. В случае, когда ГАГА РМ считает, что повреждение нанесенное СЛА, состоящему на учете в ГАГА РМ, сделало его непригодным к полетам, возобновление полетов данного СЛА **запрещено**, пока не будет восстановлена его летная годность.

- (25) ГАГА РМ, в случае отсутствия у нее специалиста по рассматриваемому виду СЛА, может принять во внимание заключение (о летной годности СЛА) признанного и одобренного ГАГА РМ эксперта. В этом случае всю ответственность за выданное заключение о летной годности СЛА несет данный эксперт.
- (26) Аттестат летной годности СЛА теряет силу и прекращает действие в следующих случаях:
- (a) при решении ГАГА РМ об окончательном прекращении эксплуатации всего парка, серии или экземпляра СЛА данного типа;
 - (b) при отзыве Учетного Свидетельства СЛА;
 - (c) при выполнении полетов на СЛА во время приостановления действия Аттестата летной годности СЛА;
 - (d) при нарушении правил технического обслуживания и технической эксплуатации СЛА;
- (27) Решение о прекращении действия Аттестата летной годности СЛА сообщается Пользователю (и Собственнику) ГАГА РМ в письменной форме в течении 5 рабочих дней с даты принятия решения.
- (28) В случае прекращения действия Аттестата летной готовности СЛА Пользователь обязан вернуть оригинал его в ГАГА РМ в течении 5 дней с даты получения уведомления о решении об аннулировании Аттестата.
- (29) Решение ГАГА РМ об отказе в выдаче, приостановлении или аннулировании Аттестата летной годности СЛА обжалуется в установленном законодательством порядке.
- (30) При порче или утере Аттестата летной годности СЛА ГАГА РМ, по заявке Пользователя СЛА и при представлении доказательной документации, выдает дубликат Аттестата летной годности СЛА .

Глава 3. Техническое обслуживание СЛА или ЛВС-СН. Эксплуатационные требования.

RAC-0065 Ответственность Пользователя за техническое обслуживание СЛА или ЛВС-СН

- (1) Пользователь обязан обеспечивать годность к полетам используемых СЛА или ЛВС-СН, а также наличие оборудования, необходимого для применения СЛА или ЛВС-СН в нормальных и аварийных условиях путем:
 - (a) выполнения РТО ;
 - (b) устранения неисправностей или отказов оборудования, которые влияют на безопасность полетов;
 - (c) технического обслуживания СЛА или ЛВС-СН в соответствии с Руководством по техническому обслуживанию СЛА или ЛВС-СН, осуществляемого Пользователем при наличии соответствующей подготовки;
 - (d) исполнения всех эксплуатационных распоряжений, директив по летной годности, документов относительно ресурсов и сроков обслуживания, либо других требований по поддержанию летной годности в соответствии с требованиями, устанавливаемыми ГАГА РМ и рекомендациями соответствующей, СЛА или ЛВС-СН, секции авиационного спорта НСАФ.
 - (2) Пользователь СЛА или ЛВС-СН обязан обеспечить летную годность СЛА или ЛВС-СН в соответствии с:
 - (a) Требованиями RAC-VLA 0065 п.1;
 - (b) Сроками годности и положениями, указанными в Сертификате или Аттестате летной годности;
 - (c) Любыми другими условиями по техническому обслуживанию, указанными в инструкции по ТО.
 - (3) Пользователь обязан знать (а при необходимости уметь определять) массу и центр тяжести каждого СЛА или ЛВС-СН. Результаты модификации и/или ремонта, влияющие на массу и центровку СЛА или ЛВС-СН, должны учитываться и документироваться установленным порядком в соответствующих формах технической документации;
 - (4) Варианты ТО СЛА или ЛВС-СН:
 - (a) Пользователь может выполнять техобслуживание используемого СЛА или ЛВС-СН самостоятельно, на основании имеющегося допуска к техническому обслуживанию, или может, на договорной основе, поручить техобслуживание своего СЛА или ЛВС-СН:
 - Лицу, имеющему допуск к техническому обслуживанию на данном или аналогичном виде (типе) СЛА или ЛВС-СН, одобренному ГАГА РМ;
- (b) Лицу, имеющему авиационно-техническое образование и действующее Свидетельство авиационного техника (механика), с согласия ГАГА РМ;
 - (c) Лицу, имеющему опыт технического обслуживания подобных видов (типов) воздушных судов более 2-х лет, признанному ГАГА РМ;
 - (d) Организации по техобслуживанию воздушных судов сертифицированной или признанной ГАГА РМ;
- (b) Договор Пользователя с лицами или организациями выполняющими техническое обслуживание СЛА или ЛВС-СН должен быть одобрен ГАГА РМ.
 - (c) К самостоятельному техническому обслуживанию СЛА или ЛВС-СН допускаются Пользователи прошедшие подготовку по программе утвержденной (одобренной) ГАГА РМ, показавшие удовлетворительные знания конструкции, технологии, эксплуатируемого ВС и прошедшие стажировку с опытным техником (механиком), обслуживающим данный вид СЛА или ЛВС-СН. При этом, Пользователь может проходить стажировку ТО ВС в период его летного обучения. Объем и продолжительность подготовки персонала к ТО определяется конструктивными особенностями СЛА или ЛВС-СН и технологическими сложностями технического обслуживания. По завершении стажировки претендент на допуск к ТО СЛА или ЛВС-СН проверяется (экзаменуется) в знании правил ТО и умения выполнять технологические операции в необходимом объеме. Допуск к самостоятельному техническому обслуживанию СЛА или ЛВС-СН записывается ГАГА РМ во вкладыш к пилотскому Свидетельству..
- (5) Все перечисленные в RAC-VLA 0065 п.4 (a) лица и организации должны гарантировать, что все работы по ТО СЛА или ЛВС-СН будут выполняться своевременно и в соответствии с рекомендациями РТЭ и РТО типа СЛА или ЛВС-СН и нести ответственность за ТО СЛА или ЛВС-СН совместно с Пользователем. При этом за Пользователем остается окончательная ответственность за летную годность эксплуатируемого воздушного судна;
 - (6) В случае, если Пользователь имеет собственную организацию по техобслуживанию воздушных судов, сертифицированную или признанную ГАГА РМ, то эта организация также может выполнять работы по ТО СЛА или ЛВС-СН Пользователя.

RAC-VLA 0070 Система учета технического состояния СЛА или ЛВС-СН.

- (1) Пользователь СЛА или ЛВС-СН должен иметь систему учета технического состояния каждого используемого СЛА или ЛВС-СН. доступную для Пользователя и содержащую следующее:
 - (a) Информацию о каждом полете, включающую:
 - тип и регистрационный или учетный номер СЛА или ЛВС-СН;
 - дату, время и место каждого взлета и посадки;
 - общий налет;
 - подробности о неисправностях СЛА или ЛВС-СН, которые могут повлиять на летную годность, либо на безопасность эксплуатации, заверенные подписью Пользователя и работы по их устранению (с датой их выполнения);
 - количество топлива и масла на борту перед взлетом и после посадки (для каждого бака или группы баков - при необходимости);
 - подтверждение выполнения предполетной подготовки, заверенное подписью лица ее проводившую.
 - (b) Информацию, подтвержденную подписью лица, проводившего плановое ТО, о проведении планового ТО;
- (2) Документами, куда заносится информация указанная в RAC-VLA 0070 п.1(a,b), для СЛА или ЛВС –СН являются:
 - (a) журнал подготовки СЛА или ЛВС-СН к полету;
 - (b) формуляр СЛА или ЛВС-СН;
 - (c) летная книжка Пользователя.
- (3) Пользователь должен гарантировать, что информация, зарегистрированная в системе учета ТО каждого СЛА или ЛВС-СН сохраняется как минимум 3 года с даты последней записи.

RAC-VLA 0075 Перечень минимального оборудования.

- (1) Пользователь СЛА или ЛВС-СН, при принятии решения на выполнение полета и при выполнении полета, руководствуется перечнем минимального оборудования (если таковой определен), указанным в РЛЭ СЛА или ЛВС-СН (или другого эквивалентного документа по СЛА).
- (2) Если таковой перечень в РЛЭ не определен, то Пользователь СЛА или ЛВС-СН руководствуется требованиями РЛЭ СЛА или ЛВС-СН (или другого эквивалентного документа по СЛА).

RAC-VLA 0080 Эксплуатационные требования.

- (1) Пользователь не имеет право выполнять полеты, если:
 - a) не имеет Свидетельства пилота СЛА ЛВС-СН;
 - b) СЛА или ЛВС-СН не зарегистрировано или не поставлено на учет в ГАГА РМ;
 - c) вышли сроки действия Свидетельства, квалификационных допусков, Сертификата или Аттестата летной годности, Свидетельства регистрации или учета СЛА или ЛВС-СН;
 - d) в других случаях, запрещающих использование СЛА или ЛВС-СН, оговоренных настоящими Правилами.
- (2) Документы, обязательные на борту СЛА или ЛВС-СН для каждого полета:
 - a) Действующее Свидетельство пилота СЛА или ЛВС-СН с соответствующими квалификационными допусками (и вкладшем с допуском к авиационным спецработам) соответствующими полетному заданию;
 - b) Нотариально заверенная копия или оригинал:
 - Свидетельства о регистрации или Учетного Свидетельства;
 - Аттестата летной годности или Сертификата летной годности;
 - Разрешения на эксплуатацию радиопередающих объектов (если они есть на борту СЛА или ЛВС-СН);
 - Страховые полисы гражданской ответственности перед третьими лицами;
 - c) При необходимости, на борту СЛА или ЛВС-СН могут быть также действующие навигационные карты, схемы и сопутствующие документы и/или GPS.
- (3) Пользователь обязан иметь на борту моторных СЛА или ЛВС-СН такое количество топлива, которое бы соответствовало выполнению полетного задания.
 - (a) Пользователь моторного СЛА или ЛВС-СН обязан знать и уметь определять на этапе планирования полета, количество топлива, необходимого для безопасной летной деятельности, в зависимости от:
 - протяженности полета до места назначения и, при необходимости, до запасных аэродромов или площадок;
 - ЛТХ и загрузки СЛА или ЛВС-СН;
 - эксплуатационных процедур;
 - метеоусловий;

- процедур использования воздушного движения и налагаемых аэронавигационных ограничений;
 - расхода топлива при запуске двигателя, его опробывании, рулении и т.п.;
 - вида производственной деятельности и характеристик района полетов.
- (4) При учете загрузки СЛА или ЛВС-СН Пользователь обязан учитывать массу и центровку СЛА или ЛВС-СН, соблюдение ограничений, предусмотренных в РЛЭ.

RAC-VLA 0085 Перечень учетно-отчетной документации для Пользователей СЛА или ЛВС-СН и сроки их хранения.

- (1) Пользователь СЛА или ЛВС-СН в целях осуществления летной деятельности обязан вести учетно-отчетную документацию, к которой относятся:
- a) летная книжка пилота СЛА или ЛВС-СН;
 - b) формуляр СЛА или ЛВС-СН;
 - c) журнал подготовки СЛА или ЛВС-СН к полету.
- (2) Пользователь СЛА или ЛВС-СН может вести и другую учетно-отчетную документацию, требование существования которой оговаривается РТЭ или РТО типа СЛА или ЛВС-СН.
- (3) Срок хранения учетно-отчетной документации для Пользователя СЛА или ЛВС-СН не менее 3-х лет с даты последней записи или в течении всего срока действия квалификационного допуска, допуска на спецработы и Аттестата или Сертификата летной годности соответственно СЛА или ЛВС-СН.

RAC-VLA 0090 Летно-технические характеристики и оборудование СЛА или ЛВС-СН.

Пользователь СЛА или ЛВС-СН обязан обеспечить, чтобы используемые им СЛА или ЛВС-СН в процессе всей заявленной летной деятельности соответствовали применяемым требованиям для данной эксплуатационной деятельности, изложенным в РЛЭ типа СЛА или ЛВС-СН и в документах, издаваемых ГАГА РМ.

Глава 4. СЛА и ЛВС-СН опытных категорий.

RAC-VLA 0095 Общие положения.

(1) СЛА или ЛВС-СН самостоятельно построенное из КИТ-набора.

- (a) СЛА или ЛВС-СН самостоятельно построенное из КИТ-набора – это любые СЛА или ЛВС-СН собранные владельцем (или специалистами под патронажем владельца) из наборов, выпускаемых авиационной промышленностью или иными сертифицированными фирмами.
- (b) Общие требования по определению и поддержанию летной годности СЛА и ЛВС-СН указаны в RAC-VLA 0060 п.2-6.
- (c) Экспертиза летной годности СЛА или ЛВС-СН, самостоятельно построенных из КИТ-набора, проводится компетентным лицом, рекомендованным владельцем КИТ-набора и одобренным ГАГА РМ.
- (d) Полеты на собранном из КИТ-набора СЛА или ЛВС-СН Пользователь выполняет после получения соответствующего квалификационного допуска, регистрации или постановки на учет СЛА или ЛВС-СН, получения на него Сертификата или Аттестата летной годности, в порядке предусмотренном настоящими Правилами.

- (e) Техническое обслуживание СЛА или ЛВС-СН самостоятельно построенных из КИТ-набора, выполняется по технологиям и программам Разработчика, (согласованными с ГАГА РМ), персоналом выполнявшим сборку (постройку) СЛА или ЛВС-СН, или другими лицами (лицом), признанными или одобренными ГАГА РМ.

(2) СЛА или ЛВС-СН самостоятельно разработанные и построенные («самодельные» СЛА и ЛВС-СН).

- (a) СЛА или ЛВС-СН самостоятельно разработанные и построенные – это любые СЛА или ЛВС-СН разработанные и построенные не сертифицированным Разработчиком и Изготовителем.
- (b) Общие требования по определению и поддержанию летной годности СЛА и ЛВС-СН указаны в RAC-VLA 0060 п.2-6.
- (c) Экспертиза летной годности «самодельных» СЛА или ЛВС-СН проводится компетентным лицом (или лицами), имеющим опыт подобных экспертиз, рекомендованным владельцем «самодель-

ного» СЛА или ЛВС-СН и одобренным ГАГА РМ.

- (d) Полеты на «самодельных» СЛА или ЛВС-СН Пользователь выполняет после получения соответствующего квалификационного допуска, регистрации или постановки на учет «самодельного» СЛА или ЛВС-СН и получения на него Аттестата или Сертификата летной годности, в порядке предусмотренном настоящими Правилами.

- (e) Техническое обслуживание «самодельных» СЛА или ЛВС-СН осуществляется авторами (разработчиками) или изготовителями, признанными или одобренными ГАГА РМ, по программам и технологиям авторов (разработчиков), согласованными с ГАГА РМ и экспертом летной годности самодельного СЛА или ЛВС-СН.

(3) СЛА или ЛВС-СН самостоятельно восстановленные (отремонтированные), ранее серийно (не серийно) строившиеся. («Ретро» СЛА или ЛВС-СН).

- (a) СЛА или ЛВС-СН самостоятельно восстановленные (отремонтированные), ранее серийно (не серийно) строившиеся – это СЛА или ЛВС-СН снятые с производства и прекращенные (и не прекращенные) эксплуатацией в гражданской или государственной авиации, предназначенные для использования только в личных целях.

- (b) Общие требования по определению и поддержанию летной годности СЛА и ЛВС-СН указаны в RAC-VLA 0060 п.2-6.

- (c) Экспертиза летной годности «Ретро» СЛА или ЛВС-СН проводится компетентным лицом (лицами), как правило ранее эксплуатировавшим данный тип (независимо от модификации) СЛА или ЛВС-СН, рекомендованным владельцем «Ретро» СЛА или ЛВС-СН и одобренным ГАГА РМ.

- (d) Полеты на «Ретро» СЛА или ЛВС-СН Пользователь выполняет после получения соответствующего квалификационного допуска, регистрации или постановки на учет «Ретро» СЛА или ЛВС-СН и получения на него Аттестата или Сертификата летной годности, в порядке предусмотренном настоящими Правилами.

- (e) Техническое обслуживание «Ретро» СЛА или ЛВС-СН осуществляется в соответствии с эксплуатационной документацией Разработчика (или Изготовителя), согласованной с ГАГА РМ, персоналом

имеющим необходимую подготовку и разрешение ГАГА РМ.

- (4) Все финансовые затраты, связанные с экспертизой летной годности, допуском опытных категорий СЛА или ЛВС-СН к полетам, с привлечением специалистов полномочных органов (экспертизы, командировки, питание, проживание, проезд) возлагаются на Заявителя опытной категории СЛА или ЛВС-СН.

(5) Дополнительные требования к СЛА или ЛВС-СН опытных категорий.

- (a) Опытные СЛА второй и первой категорий должны соответствовать требованиям летной годности к полетам. Эти требования определяются ГАГА РМ применительно к конкретному виду СЛА (с учетом рекомендаций FAI к данному виду СЛА.)
- (b) Опытные СЛА третьей категории и ЛВС-СН должны соответствовать требованиям летной годности, которые определены в документах соответствующих норм летной годности, или требованиям разделов В и С положения **JAR VLA**.
- (c) Изготовители опытных категорий СЛА или ЛВС-СН (кроме СЛА или ЛВС-СН построенных из КИТ-набора) должны подвергать крылья СЛА и ЛВС-СН статистическим испытаниям под нагрузкой.
- (d) Полеты на опытных категориях СЛА или ЛВС-СН Пользователям разрешаются после контрольного полета СЛА или ЛВС-СН на определение его летной годности. Контрольный полет опытных категорий СЛА или ЛВС-СН выполняет нанятый Собственником пилот, имеющий квалификационный допуск на аналогичном виде или типе СЛА или ЛВС-СН, имеющий допуск к облетам, и признанный ГАГА РМ, или, для «Ретро» СЛА, пилот признаваемый Разработчиком (или Изготовителем), или летчик-испытатель Разработчика (или Изготовителя).
- При этом:

- Ответственность за контрольный полет опытного экземпляра СЛА или ЛВС-СН несет пилот, выполняющий контрольный полет, и Собственник данного СЛА или ЛВС-СН.
- В обязательном порядке перед контрольным полетом Собственник страхует жизнь пилота, выполняющего контрольный полет, и гражданскую ответственность перед третьими лицами, которым может быть нанесен ущерб.

(6) Документы, необходимые для представления в ГАГА РМ, в целях допуска СЛА или ЛВС-СН опытной категории к полетам.

(a) Документы, представляемые Заявителем:

- заявка с подтверждением о готовности к контрольно-испытательному полету и фото опытного СЛА в 4-х ракурсах (согласно Приложения № 30);
- документ страхования (страховой полис) жизни пилота, выполняющего контрольный полет (или копию этого документа);
- документ страхования (страховой полис) гражданской ответственности перед третьими лицами (или копию этого документа);
- анкету на опытный СЛА или ЛВС-СН (согласно Приложения № 31).
- формуляр (техпаспорт) и журнал технического состояния и выполненных работ, в котором указать даты выполненных работ, затраченное время, что изготовлено по программе (проекту), фотографии основных узлов конструкции на разных этапах строительства (от начала до завершения);
- РЛЭ и как его составные части:
 - Конструкция СЛА или ЛВС-СН, схемы топливной системы, электросистемы, системы управления, оборудования;
 - инструкция по выполнению полетов на этом СЛА или ЛВС-СН;
- РТО и РТЭ.
- акт о составе серийного оборудования установленного на СЛА или ЛВС-СН, о пригодности этого оборудования и наличии паспортов на него.
- Свидетельство о регистрации или Учетное Свидетельство СЛА или ЛВС-СН.
- акт проверки технического состояния и определения годности к контрольно-испытательному полету (согласно Приложения №32);
- акт летно-технической экспертизы;
- заключение летно-технической экспертизы;

(b) для самостоятельно разработанных и построенных СЛА или ЛВС-СН Заявитель дополнительно представляет:

- чертеж общего вида в масштабе 1:20;

- компоновочный чертеж в масштабе 1:10, с чертежами (эскизами) основных силовых узлов (в т.ч. крепление крыльев, оперения, двигателя, управляющих поверхностей, шасси) с указанием основных размеров и марки материалов;
 - материалы по прочности, в том числе расчеты;
- (с) На основании вышеуказанных в RAC-VLA 0095 п. 6 (a,b) документов и заключений эксперта (экспертов) полномочный орган (ГАГА РМ) выдает Заявителю (Собственнику) Сертификат или Аттестат летной годности СЛА или ЛВС-СН опытной категории.
- (7) **Модифицирование опытных СЛА или ЛВС-СН.**
- (a) Замена двигателя на опытном СЛА или ЛВС-СН на другой тип, или замена других конструктивных частей (в том числе деталей, агрегатов) СЛА или ЛВС-СН, которая приводит к изменению массы и/или положения центра масс за установленные пределы – прекращает действие Сертификата или Аттестата летной годности опытного СЛА или ЛВС-СН.
 - (b) В случаях, оговоренных в RAC-VLA 0095 п. 7 (a), процедура допуска к полетам модифицированного таким образом СЛА или ЛВС-СН начинается заново и должна соответствовать положениям глав 2 и 4 раздела В настоящих Правил.
 - (c) Модификации не приводящие к изменению массы и положения центра масс за установленные пределы, а также модификации не приводящие к изменению аэродинамического и конструктивного облика опытного СЛА или ЛВС-СН должны быть согласованы с технической комиссией ГАГА РМ .
- (8) **Перечень организаций, признанных и одобренных ГАГА РМ в качестве делегирующих экспертов для определения летной годности СЛА или ЛВС-СН опытных категорий, изготовленных в Республике Молдова, указан в приложении №34 к настоящим Правилам.**

Раздел С. Основные требования и процедуры по освидетельствованию авиационного персонала СЛА и ЛВС-СН. Подготовка авиационного персонала СЛА и ЛВС-СН

Глава 1. Общие требования.

RAC-VLA 0100 Применимость.

- (1) Требования, изложенные в данном разделе С, должны применяться к авиационному персоналу, использующему СЛА и/или ЛВС-СН, и к процедурам подготовки, тестирования и оформления документов для признания, выдачи, продления и возобновления Свидетельств, квалификационных допусков и разрешений, выдаваемых авиационному персоналу СЛА и ЛВС-СН.
- (2) Свидетельства, квалификационные допуски и разрешения авиационного персонала СЛА или ЛВС-СН *не являются достаточными для получения Свидетельств, квалификационных допусков пилотов-любителей.*

RAC-VLA 0105 Основные полномочия, предоставляемые Свидетельствами, квалификационными допусками, квалификационными отметками, разрешениями.

Владелец Свидетельства, квалификационного допуска, квалификационной отметки или разрешения не имеет других прав, кроме тех, которые указаны в Свидетельстве, квалификационном допуске, квалификационной отметке или разрешении.

RAC-VLA 0110 Действительность Свидетельств, квалификационных допусков и квалификационных отметок.

- (1) Действительность Свидетельства определяется полномочностью органа, которое выдало это Свидетельство, сроком действия самого Свидетельства, действительностью квалификационных допусков, квалификационных отметок, и действительностью медицинского сертификата второго класса или действительностью другого документа о медицинском освидетельствовании, признанного ГАГА РМ.
- (2) Действительность соответствующих квалификационных допусков/ квалификационных отметок определяется сроками их действия и нормами летной натренированности Пользователей,

определенными настоящими правилами.

- (3) Срок действия Свидетельства пилота СЛА или ЛВС-СН – 5 лет. Сроки действия квалификационных допусков, квалификационных отметок и специальных допусков указаны в соответствующих главах настоящего раздела.
- (4) Действительность Свидетельств военных летчиков, летчиков оборонных спортивно-технических обществ и пилотов спортивных клубов определяется путем признания ГАГА РМ их подготовки и опыта, приобретенного на службе в армии, в оборонных спортивно-технических обществах, в спортивных клубах в соответствии с требованиями главы 8 (раздела С) настоящих Правил.

RAC-VLA 0115 Годность по состоянию здоровья.

Пилот (курсант) моторного или безмоторного СЛА (или ЛВС-СН) должен владеть:

- (1) для получения Свидетельства и квалификационного допуска на полеты на сложный или высший пилотаж или специального допуска на полеты на производственную деятельность - действительным медицинским сертификатом 2-го класса;
- (2) для получения Свидетельства и квалификационных допусков, не указанных в RAC-VLA 0115 п (1), - действительным заключением о медицинском освидетельствовании, признанным ГАГА РМ.
- (3) Пилотам парашютов и дельтапланов разрешается выполнять полеты, имея медицинское освидетельствование в объеме медицинских требований предъявляемых к автоводителю.

RAC-VLA 0120 Дополнительные требования к владельцам Свидетельств, достигшим 60 летнего возраста.

Владелец Свидетельства пилота СЛА или ЛВС-СН, достигший 60-летнего возраста, обязан ежегодно проходить медкомиссию, если медицинской экспертизой не установлены более короткие сроки прохождения медицинской комиссии.

Глава 2. Виды Свидетельств и документы, необходимые для получения, продления или восстановления Свидетельств и квалификационных допусков.

RAC-VLA 0125 Виды Свидетельств пилотов СЛА и ЛВС-СН.

ГАГА РМ выдает следующие виды Свидетельств пилотов СЛА и ЛВС-СН:

- (1) Свидетельство пилота безмоторного СЛА (дельтаплана или параплана);
- (2) Свидетельство пилота моторного СЛА (моторного дельтаплана, или самолета, или вертолета, или автожира);
- (3) Свидетельство пилота ЛВС-СН (самолета или вертолета).

RAC-VLA 0130 Документы, необходимые для получения Свидетельства пилота СЛА (или ЛВС-СН).

Для получения Свидетельства пилота СЛА или ЛВС-СН необходимо представить в ГАГА РМ:

- (1) соответствующую заявку (согласно Приложения №8);
- (2) 2 фотографии 4x5 без головного убора;
- (3) документ удостоверяющий личность Заявителя (паспорт, водительское удостоверение);
- (4) документ, подтверждающий ранее полученное авиационное образование (если таковое есть);
- (5) результаты сдачи теоретических экзаменов (только в случае первоначального получения Свидетельства) согласно Приложения №9; При продлении, восстановлении, признании или замене Свидетельств (квалификационных допусков) – объем теоретических экзаменов (согласно Приложения №9) определяет ГАГА РМ в зависимости от каждого конкретного случая;
- (6) результаты теста на мастерство (согласно Приложения №10);
- (7) оформленную летную книжку (согласно Приложения №11);
- (8) действующий медицинский сертификат или заключение медицинского освидетельствования;
- (9) документ об оплате услуг ГАГА РМ в соответствии с установленными тарифами.

RAC-VLA 0135 Документы, необходимые для первоначального получения квалификационного допуска.

Для первоначального получения квалификационного допуска кандидат должен представить в ГАГА РМ:

- (1) соответствующую заявку (согласно Приложения №8);
- (2) результаты сдачи теоретических экзаменов согласно Приложения № 9 в объеме, определенном ГАГА РМ;
- (3) результаты теста на мастерство (согласно Приложения №10);
- (4) оформленную летную книжку;
- (3) действительный медицинский сертификат или заключение медицинского освидетельствования;
- (4) документ об оплате услуг ГАГА РМ в соответствии с установленными тарифами.

RAC-VLA 0140 Документы, необходимые для продления или восстановления квалификационного допуска.

Для продления или восстановления квалификационного допуска кандидат должен представить в ГАГА РМ:

- (1) соответствующую Заявку (согласно. Приложения №8);
- (2) результаты сдачи теоретических экзаменов согласно Приложения № 9 в объеме, определенном ГАГА РМ
- (3) результаты летной проверки (согласно. Приложения №10)
- (4) оформленную летную книжку;
- (5) действительный медицинский сертификат или заключение медицинского освидетельствования;
- (6) документ об оплате услуг ГАГА РМ в соответствии с установленными тарифами.

RAC-VLA 0145 Документы, необходимые для первоначального получения квалификационного допуска инструктора СЛА или ЛВС-СН

Для первоначального получения квалификационного допуска инструктора СЛА или ЛВС-СН кандидат должен представить в ГАГА РМ:

- (1) соответствующую Заявку (согласно Приложения №8);
- (2) документ подтверждающий прохождение соответствующей подготовки (согласно Приложения №13);
- (3) результаты практической проверки (согласно Приложения №13);
- (4) оформленную летную книжку;
- (5) действительный медицинский сертификат или заключение медицинского освидетельствования (в зависимости от вида полетов и категории СЛА);

- (6) документ об оплате услуг ГАГА РМ в соответствии с установленными тарифами.

RAC-VLA 0150 Документы, необходимые для продления или восстановления квалификационного допуска инструктора СЛА или ЛВС-СН.

Для продления или восстановления квалификационного допуска инструктора СЛА или ЛВС-СН кандидат должен представить в ГАГА РМ:

- (1) соответствующую Заявку (согласно Приложения №8);
- (2) информацию о выполнении инструкторских функций за предшествующие 36 месяцев и 12 месяцев (согласно Приложения №19);
- (3) летную книжку (с записями об инструкторской деятельности и допусками);
- (4) результаты практической проверки (согласно Приложения №13);
- (5) действительный медицинский сертификат или заключение медицинского освидетельствования;
- (6) документ об оплате услуг ГАГА РМ в соответствии с установленными тарифами.

Глава 3. Свидетельства и квалификационные допуски пилотов безмоторных СЛА (дельтапланов, парапланов).

RAC-VLA 0155 Виды Свидетельства пилота безмоторного СЛА.

Свидетельство пилота безмоторного СЛА имеет следующие виды:

- (1) Свидетельство пилота дельтаплана -DPL .
(Пилоты жестокрылов – получают Свидетельство пилота дельтаплана.)
- (2) Свидетельство пилота параплана – WPL .
(Пилоты мотопарапланов, на которых двигатель является вспомогательным средством, относятся к пилотам безмоторных СЛА и получают Свидетельство пилота параплана).

RAC-VLA 0160 Требования к кандидату на получение Свидетельства пилота безмоторного СЛА.

Кандидат на получение Свидетельства пилота безмоторного СЛА должен:

- (1) Иметь возраст не менее 16 лет;
- (2) Иметь действующий медицинский документ (согласно требований RAC-VLA 0115);
- (3) Продемонстрировать ГАГА РМ в соответствии с «Программой теоретической подготовки для получения Свидетельства пилота СЛА» знания в следующих областях:
 - a) Воздушное право
 - b) Общие знания по СЛА
 - c) Летные характеристики и планирование
 - d) Возможности и ограничения человека в летной деятельности
 - e) Авиационная метеорология
 - f) Воздушная навигация
 - g) Эксплуатационные процедуры
 - h) Общая аэродинамика и аэродинамика безмоторного СЛА
 - i) Связь (радиотелефония) (при необходимости)
 - j) Общие положения по безопасности полетов.

Результаты сдачи теоретических экзаменов действительны в течении 36 месяцев для получения свидетельства пилота безмоторного СЛА.

- (4) Иметь не менее 6 часов налета в качестве пилота соответствующего вида безмоторного СЛА, включая 2 часа самостоятельного налета, в течении которых выполнить не менее 20 взлетов и 20 посадок. Владельцам Свидетельств пилотов безмоторных СЛА может засчитываться до 10% их общего налета в качестве PIC на других воздушных судах, но не более 2-х часов. Кандидат должен приобрести под соответствующим контролем инструктора

опыт эксплуатации безмоторного СЛА в следующих областях:

- a) Предполетная подготовка, включая сборку и осмотр безмоторного СЛА;
 - b) Технические приемы и правила, применяемые при используемом методе старта, включая соответствующие ограничения воздушной скорости, порядок действий в аварийной обстановке и используемые сигналы;
 - c) Полеты по схемам движения, методы и меры, применяемые для предотвращения столкновений;
 - d) Управление безмоторным СЛА с использованием внешних визуальных ориентиров;
 - e) Полеты в эксплуатационном диапазоне режимов полета;
 - f) Распознавание начального и развившегося сваливания, вывод из него и из крутого снижения по спирали;
 - g) Запуски, взлеты, заходы на посадку и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре;
 - h) Полеты по маршруту с использованием визуальных ориентиров и методов счисления пути;
 - i) Порядок действий в особых случаях в полете.
- (5) В ходе теста на мастерство продемонстрировать летному экзаменатору, уполномоченному ГАГА РМ, способность выполнять в качестве пилота безмоторного СЛА полеты и маневры, указанные в RAC-VLA 0160 п. 4, на уровне квалификации, соответствующей правам, предоставляемым обладателю Свидетельства пилота безмоторного СЛА, а также умение:
 - a) Управлять безмоторным СЛА в пределах его ограничений;
 - b) Плавно и точно выполнять маневры;
 - c) Принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять осмотрительность в полете;
 - d) Применять знания в области аэронавигации;
 - e) Постоянно осуществлять управление безмоторным СЛА таким образом, чтобы никогда не возникло серьезных сомнений в правильности выполнения схемы полета или маневра.
 - (6) Тест на мастерство должен быть выполнен в течении 6 месяцев после окончания летной подготовки для получения Свидетельства пилота безмоторного СЛА.
 - (7) Иметь представление, от соответствующей виду СЛА спортивной авиационной Федерации (для пилотов СЛА 2-й и 1-й категорий).
 - (8) При условии соблюдения требований, указанных в RAC-VLA 0160 п. 4., Свидетельство пилота безмоторного СЛА **дает право** Пользователю выполнять полеты на любом безмоторном СЛА **аналогичного**

вида (т.е. любом дельтаплане, либо любом параплане), если обладатель Свидетельства имеет квалификационный допуск используемого метода старта.

RAC-VLA 0165 Квалификационные допуски Свидетельства пилота безмоторного СЛА.

В Свидетельство пилота безмоторного СЛА могут вноситься следующие квалификационные допуски:

- (1) Квалификационный допуск метода старта безмоторного СЛА;
- (2) Квалификационный допуск пилота-инструктора безмоторного СЛА.

RAC-VLA 0170 Квалификационные допуски метода старта безмоторного СЛА:

- (1) Для парапланов и дельтапланов установлены следующие квалификационные допуски метода старта:
 - (a) Взлет с ног (вид записи в Свидетельстве – **foot-start**);
 - (b) Механизированный взлет методом буксировки (с лебедки или с буксира) (вид записи в Свидетельстве – **towing**);

RAC-VLA 0175 Требования к кандидату на получение квалификационного допуска метода старта безмоторного СЛА.

Кандидат на получение квалификационного допуска метода старта должен:

- (1) Самостоятельно или под контролем пилота-инструктора безмоторного СЛА пройти теоретическую подготовку и, только под контролем пилота-инструктора, летную подготовку по применению соответствующего вида безмоторного СЛА и метода старта;
- (2) в ходе теста на мастерство продемонстрировать летному экзаменатору, уполномоченному ГАГА РМ, умение использовать данный вид СЛА и соответствующий метод старта.

RAC-VLA 0180 Срок действия квалификационного допуска метода старта безмоторного СЛА.

- (1) Срок действия квалификационного допуска метода старта безмоторного СЛА действителен в течении 2-х лет.
- (2) Для его продления или возобновления кандидат должен в ходе профессиональной проверки, выполняемой в течении 3-х месяцев, предшествующих дате окончания действительности квалификационного допуска, продемонстрировать экзаменатору, уполномоченному ГАГА РМ, умение использовать данный метод старта.

RAC-VLA 0185 Квалификационный допуск пилота-инструктора вида безмоторного СЛА.

Для пилотов-инструкторов безмоторного СЛА установлены следующие квалификационные допуски:

- (1) пилот-инструктор дельтаплана **FI (D)**
- (2) пилот-инструктор параплана **FI (W)**

RAC-VLA 0190 Требования к кандидату на получение квалификационного допуска пилота-инструктора вида безмоторного СЛА.

Кандидат на получение квалификационного допуска пилота-инструктора вида безмоторного СЛА должен:

- (1) владеть действующим Свидетельством пилота вида безмоторного СЛА;
- (2) успешно пройти одобренный ГАГА РМ курс подготовки и продемонстрировать ГАГА РМ знания, которые соответствуют правам, предоставляемым владельцу квалификационного допуска пилота-инструктора безмоторного СЛА, по следующим предметам:
 - (a) элементы эффективного обучения;
 - (b) теория и методика практического обучения и использование учебных пособий;
 - (c) разработка программ подготовки;
 - (d) планирование индивидуального и группового обучения;
 - (e) процесс усвоения учебного материала;
 - (f) оценка успеваемости по предметам, по которым осуществляется наземная подготовка;
 - (g) оценка практической подготовки;
 - (h) анализ и устранение ошибок во время обучения;
 - (i) возможности и ограничения человека относительно летной подготовки;
 - (j) опасности, связанные с имитацией отказов систем безмоторного СЛА, анализ отказов и неисправностей систем безмоторных СЛА.
- (3) для дельтапланеристов – иметь не менее 35 часов самостоятельного налета в качестве пилота дельтаплана;
- (4) для парапланеристов – иметь не менее 30 часов самостоятельного налета в качестве пилота параплана;
- (5) под контролем пилота-инструктора вида безмоторного СЛА:
 - (a) пройти курс обучения по методике ведения летной подготовки, включая демонстрацию действий, методы практического обучения, распознавание и исправление ошибок, которые наиболее распространены среди обучаемых;
 - (b) практически применить методику выполнения старта, маневров и схем полета, по которым он должен проводить летную подготовку.

- (б) под контролем летного экзаменатора, уполномоченного ГАГА РМ, продемонстрировать способность проводить летную подготовку, включая предполетный инструктаж, выполнение полета, послеполетный разбор и наземную подготовку.

RAC-VLA 0195 Права и обязанности владельца квалификационного допуска пилота-инструктора вида безмоторного СЛА.

Владелец квалификационного допуска пилота-инструктора в течении срока действия данного допуска:

(1) для **FI (D)**:

- (а) Имеет право проводить летную подготовку, необходимую для получения Свидетельства пилота любого дельтаплана и квалификационного допуска используемого метода старта, а также квалификационного допуска пилота-инструктора дельтаплана.
- (б) Обязан контролировать выполнение самостоятельных полетов пилотов-курсантов дельтапланов.

(2) для **FI (W)**:

- (а) Имеет право проводить летную подготовку, необходимую для получения Свидетельства пилота любого парашюта и квалификационного допуска используемого метода старта, а также квалификационного допуска пилота-инструктора парашюта;
- (б) Обязан контролировать выполнение самостоятельных полетов пилотов-курсантов парашютов.

RAC-VLA 0200 Срок действия квалификационного допуска пилота-инструктора вида безмоторного СЛА.

Срок действия квалификационного допуска пилота-инструктора безмоторного СЛА – 3 года.

RAC-VLA 0205 Продление и возобновление квалификационного допуска пилота-инструктора вида безмоторного СЛА.

- (1) Для продления квалификационного допуска пилота-инструктора вида безмоторного СЛА кандидат должен в течении последних 12 месяцев его срока действия:
- (а) Выполнить одно упражнение в воздухе продолжительностью не менее 1 часа, содержащее минимум 2 взлета и 2 посадки, с использованием соответствующего метода старта; или

- (б) под контролем летного экзаменатора, уполномоченного ГАГА РМ, продемонстрировать способность проводить летную подготовку, включая предполетный инструктаж, выполнение полета, послеполетный разбор и наземную подготовку.

- (2) Для возобновления квалификационного допуска пилота-инструктора безмоторного СЛА кандидат должен в течении 12 месяцев, предшествующих подаче заявки:

- (а) выполнить не менее 10 часов налета в качестве Пользователя безмоторного СЛА с использованием соответствующего метода старта; и
- (б) под контролем летного экзаменатора, уполномоченного ГАГА РМ, продемонстрировать способность проводить летную подготовку, включая предполетный инструктаж, выполнение полета, послеполетный разбор и наземную подготовку.

Глава 4. Свидетельства и квалификационные допуски пилотов моторных СЛА и ЛВС-СН.

RAC-VLA 0210 Виды Свидетельства пилота моторного СЛА.

- (1) Свидетельство пилота моторного СЛА (самолет) – **MPL (A)**;
- (2) Свидетельство пилота моторного СЛА (вертолет) – **MPL (H)**;
- (3) Свидетельство пилота моторного СЛА (автожир) – **MPL (Gg)**;
- (4) Свидетельство пилота моторного СЛА (мотодельтаплан) – **MPL (D)**.

RAC-VLA 0215 Виды Свидетельства пилота ЛВС-СН.

- (1) Свидетельство пилота ЛВС-СН (самолет) – **SPL (A)**;
- (2) Свидетельство пилота ЛВС-СН (вертолет) – **SPL (H)**.

RAC-VLA 0220 Требования к кандидату на получение Свидетельства пилота моторного СЛА или ЛВС-СН.

Кандидат на получение Свидетельства пилота моторного СЛА или ЛВС-СН должен:

- (1) Иметь возраст не менее 16 лет;
- (2) Иметь действующий медицинский документ (согласно требований RAC-VLA 0115);
- (3) Продемонстрировать ГАГА РМ, в соответствии с «Программой теоретической подготовки для получения Свидетельства пилота СЛА или ЛВС-СН», знания в следующих областях:
 - (a) Воздушное право
 - (b) Общие знания по СЛА
 - (c) Летные характеристики и планирование
 - (d) Возможности и ограничения человека в летной деятельности
 - (e) Авиационная метеорология
 - (f) Воздушная навигация
 - (g) Эксплуатационные процедуры
 - (h) Общая аэродинамика и аэродинамика моторного СЛА
 - (i) Связь (радиотелефония)
 - (j) Общие положения по безопасности полетов.

Результаты сдачи теоретических экзаменов действительны в течении 36 месяцев для получения Свидетельства пилота моторного СЛА или ЛВС-СН.

- (4) Иметь налет:
 - (a) для получение Свидетельства пилота моторного СЛА: не менее 30 часов налета в качестве пилота соответствующего вида **моторного СЛА**, включая 10 часов самостоятельного налета и не менее 4 часов налета по двум различным маршрутам. Владельцам Свидетельств пилотов

самолетов, вертолетов, автожиров, мотодельтапланов и планеров может засчитываться до 10% их общего налета в качестве PIC на таких воздушных судах, но не более 10 часов.

- (b) для получения Свидетельства пилота ЛВС-СН: не менее 35 часов налета в качестве пилота соответствующего вида и типа **ЛВС-СН**, включая 10 часов самостоятельного налета и не менее 5 часов налета по двум различным маршрутам. Владельцам Свидетельств пилотов самолетов, вертолетов, автожиров, мотодельтапланов и планеров может засчитываться до 10% их общего налета в качестве PIC на таких ВС, но не более 10 часов.
- (5) Приобрести под соответствующим контролем инструктора опыт эксплуатации соответствующего вида моторного СЛА или ЛВС-СН в следующих областях:
 - a) предполетная подготовка, включая сборку и осмотр моторного СЛА или ЛВС-СН;
 - b) технические приемы, правила и навыки для типа управления ЛВС-СН или моторного СЛА (балансирный или аэродинамический) или который используется, включая соответствующие ограничения воздушной скорости, порядок действий в аварийной обстановке;
 - c) полеты по схемам движения, методы и меры, применяемые для предотвращения столкновений;
 - d) управление моторным СЛА или ЛВС-СН, используя внешние визуальные ориентиры;
 - e) полеты в эксплуатационном диапазоне режимов полета;
 - f) распознавание начального и развившегося сваливания, вывод из него и из крутого снижения по спирали;
 - g) взлеты, заходы на посадку и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре;
 - h) полеты по маршруту с использованием визуальных ориентиров и методов счисления пути;
 - i) порядок действий в особых случаях в полете.
- (6) В ходе теста на мастерство продемонстрировать летному экзаменатору, уполномоченному ГАГА РМ, способность выполнять в качестве пилота моторного СЛА или ЛВС-СН, полеты и маневры, указанные в RAC-VLA 0220 п.5, на уровне квалификации, соответствующем правам, предоставляемым обладателю Свидетельства пилота моторного СЛА или ЛВС-СН, а также умение:
 - a) управлять моторным СЛА или ЛВС-СН в пределах его ограничений;
 - b) плавно и точно выполнять маневры;

- с) принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять осмотрительность и ориентировку в в полете;
 - д) применять знания в области аэронавигации;
 - е) постоянно осуществлять управление моторным СЛА или ЛВС-СН таким образом, чтобы никогда не возникало серьезных сомнений в правильности выполнения схемы полета или маневра.
- (7) Тест на мастерство должен быть выполнен в течении 6 месяцев после окончания летной подготовки для получения Свидетельства пилота моторного СЛА или ЛВС-СН.

РАС-VLA 0225 Права владельцев Свидетельства пилота моторного СЛА или ЛВС-СН.

- (1) При условии соблюдения требований, указанных в РАС-VLA 0220 Свидетельство пилота моторного СЛА **дает право** выполнять функции пилота любого аналогичного вида моторного СЛА в соответствии с имеющимися квалификационными допусками в соответствии с РАС-VLA 0230.
- (2) Свидетельство пилота ЛВС-СН **дает право** выполнять функции пилота только на конкретном виде и типе ЛВС-СН, а также всех его модификациях, и только в соответствии с имеющимися квалификационными допусками на этом типе.
- (3) Владельцам действующих Свидетельств линейного пилота, или коммерческого пилота, или пилота-любителя, выданных ГАГА РМ, разрешается выполнять полеты на моторных СЛА или ЛВС-СН при наличии соответствующего действующего квалификационного допуска, не получая при этом Свидетельства пилота моторного СЛА или ЛВС-СН.

РАС-VLA 0230 Квалификационные допуски Свидетельства пилота моторного СЛА.

В Свидетельство пилота моторного СЛА могут вноситься следующие квалификационные допуски:

- (1) квалификационный допуск класса моторного СЛА;
- (2) квалификационный допуск пилота-инструктора моторного СЛА;
- (3) квалификационный допуск для специальных целей.

РАС-VLA 0235 Квалификационные допуски классов моторных СЛА.

- (1) Существуют следующие классы сверхлегких летательных аппаратов:
 - а) класс всех сухопутных моторных СЛА с балансирным управлением (вид записи в Свидетельстве (MPL(D) – **balanced control (land)**));
 - б) класс всех сухопутных моторных СЛА с аэродинамическим управлением (вид записи в Свидетельстве (MPL(A), MPL(H), MPL(Gg) – **aerodynamic control (land)**));
 - с) класс всех моторных СЛА– гидропланов с балансирным управлением (вид записи в Свидетельстве (MPL(D) – **balanced control (sea)**));
 - д) класс всех моторных СЛА– гидропланов с аэродинамическим управлением (вид записи в Свидетельстве (MPL(A), MPL(H), MPL(Gg) – **aerodynamic control (sea)**)).
- (2) Кандидат на получение квалификационного допуска класса моторного СЛА должен:
 - а) самостоятельно или под контролем пилота-инструктора моторного СЛА пройти теоретическую подготовку и, только под контролем пилота-инструктора, летную подготовку на моторном СЛА соответствующего вида и класса;
 - б) в ходе теста на мастерство продемонстрировать летному экзаменатору, уполномоченному ГАГА РМ, способность выполнять в качестве PIC соответствующего вида моторного СЛА полеты, указанные в РАС-VLA 0220 п.5 и п.6, на уровне квалификации, соответствующей квалификационному допуску класса соответствующего вида моторного СЛА.

РАС-VLA 0240 Срок действия квалификационного допуска класса моторного СЛА

- (1) Квалификационный допуск класса моторного СЛА действителен в течении 2-х лет.
- (2) Для его продления или возобновления кандидат должен в ходе проверки, выполняемой в течении 3-х месяцев, предшествующих дате окончания действительности квалификационного допуска, продемонстрировать летному экзаменатору, уполномоченному ГАГА РМ, способность выполнять в качестве пилота моторного СЛА полеты и маневры, указанные в РАС-VLA 0220 п.5 и п.6, на уровне квалификации, соответствующей квалификационному допуску класса соответствующего вида моторного СЛА.

RAC-VLA 0245 Квалификационные допуски Свидетельства пилота ЛВС-СН.

В Свидетельство пилота ЛВС-СН могут вноситься следующие квалификационные допуски:

- (1) квалификационный допуск класса ЛВС-СН;
- (2) квалификационный допуск пилота-инструктора ЛВС-СН;
- (3) квалификационный допуск для специальных целей.

RAC-VLA 0250 Квалификационные допуски класса ЛВС-СН.

- (1) Квалификационный допуск класса ЛВС-СН подразделяется на:
 - (a) все сухопутные ЛВС-СН, не предназначенные для сложного или высшего пилотажа (вид записи в Свидетельстве – **SPL (A)-или SPL (H)**);
 - (b) все сухопутные ЛВС-СН предназначенные для сложного или высшего пилотажа (вид записи в Свидетельстве – **SPL (A) aerobatics**);
 - (c) все ЛВС-СН гидропланы, не предназначенные для сложного или высшего пилотажа (вид записи в Свидетельстве – **SPL (A) или SPL (H) –see**);
 - (d) все ЛВС-СН гидропланы, предназначенные для сложного или высшего пилотажа (вид записи в Свидетельстве – **SPL (A)-see, aerobatics**).
- (2) Кандидат на получение квалификационного допуска класса ЛВС-СН должен:
 - (a) самостоятельно или под контролем пилота-инструктора ЛВС-СН пройти теоретическую подготовку применительно к ЛВС-СН на котором предстоит обучение;
 - (b) под контролем пилота-инструктора ЛВС-СН пройти летную подготовку на ЛВС-СН применительно к соответствующему виду, типу и классу авиаизделия;
 - (c) в ходе теста на мастерство продемонстрировать летному экзаменатору, уполномоченному ГАГА РМ, способность выполнять в качестве пилота полеты и маневры указанные в RAC-VLA 0220 п.5 и п.6 на уровне квалификации, соответствующей правам, предоставляемым обладателю квалификационного допуска класса соответствующего вида и типа ЛВС-СН.
- (3) Квалификационный допуск класса ЛВС-СН действителен в течении 2-х лет. Для его продления или возобновления кандидат должен в ходе проверки, выполняемой в течении 3-х месяцев, предшествующих дате окончания действительности квалифицированного допуска, продемонстрировать летному экзаменатору, уполномоченному ГАГА РМ, способность выполнять в качестве пилота ЛВС-СН полеты и маневры, указанные в RAC-VLA 0220 п.5 и п.6 на уровне

квалификации, соответствующей квалификационному допуску класса ЛВС-СН.

RAC-VLA 0255 Квалификационный допуск пилота-инструктора моторного СЛА и пилота-инструктора ЛВС-СН

- (1) Для пилотов-инструкторов моторного СЛА или ЛВС-СН установлены следующие квалификационные допуски:
 - (a) пилот-инструктор моторного СЛА **FI (M)**
 - (b) пилот-инструктор ЛВС-СН - **FI (S)**
- (2) Кандидат на получение квалификационного допуска пилота-инструктора соответствующего вида моторного СЛА или ЛВС-СН должен:
 - (a) владеть действующим Свидетельством пилота соответствующего вида и класса моторного СЛА или ЛВС-СН;
 - (b) успешно пройти одобренный курс подготовки и продемонстрировать знания, которые соответствуют квалификационному допуску пилота-инструктора соответствующего вида и класса моторного СЛА или ЛВС-СН по следующим предметам:
 - элементы эффективного обучения;
 - теория и методика практического обучения и использование учебных пособий;
 - разработка программ подготовки;
 - планирование индивидуального и группового обучения;
 - процесс усвоения учебного материала;
 - оценка успеваемости по предметам, по которым осуществляется наземная подготовка;
 - оценка практической подготовки;
 - анализ и устранение ошибок во время обучения;
 - возможности и ограничения человека относительно летной подготовки;
 - опасности, связанные с имитацией отказов систем моторного СЛА или ЛВС-СН;
 - анализ отказов и неисправностей систем моторных СЛА или ЛВС-СН;
 - обучение действиям в особых случаях в полете.
- (c) Иметь не менее 100 часов налета на моторных СЛА или ЛВС-СН, из которых не менее 70 часов в качестве пилота того вида и класса моторного СЛА или ЛВС-СН, на котором предусматривается проведение летной подготовки; или:
 - иметь не менее 30 часов налета на моторном СЛА или ЛВС-СН (на котором предусматривается проведение летной подготовки), при условии, что пилот имеет опыт

инструкторской работы на других моторных воздушных судах с налетом не менее 100 часов и имеет квалификационный допуск класса на соответствующем виде моторного СЛА (или типе ЛВС-СН);

- (d) Под контролем пилота-инструктора моторного СЛА или ЛВС-СН на моторном СЛА или ЛВС-СН соответствующего вида и класса пройти курс обучения по методике ведения летной подготовки, включая демонстрацию действий, методы практического обучения, распознавание и исправление ошибок, которые наиболее распространены среди обучаемых.
- (e) Под контролем летного экзаменатора, уполномоченного ГАГА РМ, продемонстрировать способность проводить летную подготовку на моторном СЛА или ЛВС-СН соответствующего вида и класса, включая предполетный инструктаж, выполнение полета, послеполетный разбор и наземную подготовку. Кандидат должен практически применить методику выполнения маневров и схем полета, по которым он должен проводить летную подготовку.
- (3) Пилоту, имеющему квалификационный допуск пилота-инструктора моторного СЛА или ЛВС-СН, для получения квалификационного допуска пилота-инструктора другого класса моторного СЛА или ЛВС-СН необходимо иметь налет в качестве пилота того класса моторного СЛА или ЛВС-СН, на котором предусматривается проведение инструкторской подготовки:
- не менее 10 часов при аналогичном виде системы управления; или
 - не менее 30 часов при другом виде управления (т.е. при переходе с аэродинамического управления на балансирное или наоборот).

РАС-VLA 0260 Права и обязанности владельца квалификационного допуска пилота-инструктора моторного СЛА или ЛВС-СН.

Владелец квалификационного допуска пилота-инструктора моторного СЛА или ЛВС-СН:

- (1) **Имеет право** - проводить летную подготовку, необходимую для получения Свидетельства пилота моторного СЛА или ЛВС-СН, и квалификационного допуска соответствующего вида и класса моторного СЛА или

ЛВС-СН, а также квалификационного допуска пилота-инструктора соответствующего вида моторного СЛА или ЛВС-СН;

- (2) **Обязан** - контролировать выполнение самостоятельных полетов обучаемых им пилотов-курсантов моторного СЛА или ЛВС-СН.

РАС-VLA 0265 Срок действия квалификационного допуска пилота-инструктора моторного СЛА или ЛВС-СН

Срок действия квалификационного допуска пилота-инструктора моторного СЛА или ЛВС-СН – 3 года.

РАС-VLA 0270 Продление и возобновление квалификационного допуска пилота-инструктора моторного СЛА или ЛВС-СН.

- (1) Для продления квалификационного допуска пилота-инструктора моторного СЛА или ЛВС-СН кандидат должен в течении последних 12 месяцев его срока действия:
- (a) выполнить одно упражнение в воздухе продолжительностью не менее 1-го часа, содержащее минимум 2 взлета и 2 посадки; или
 - (b) под контролем летного экзаменатора, уполномоченного ГАГА РМ, продемонстрировать способность проводить летную подготовку, включая предполетный инструктаж, выполнение полета, послеполетный разбор и наземную подготовку;
- (2) Для возобновления квалификационного допуска пилота-инструктора моторного СЛА или ЛВС-СН кандидат должен в течении 12 месяцев, предшествующих подаче заявки:
- (a) иметь не менее 10 часов налета в качестве пилота моторного СЛА или ЛВС-СН соответствующего класса; и
 - (b) под контролем летного экзаменатора, уполномоченного ГАГА РМ, продемонстрировать способность проводить летную подготовку, включая предполетный инструктаж, выполнение полета, послеполетный разбор и наземную подготовку.
- (3) Инструкторский налет можно засчитывать в качестве самостоятельного налета .

Глава 5 Допуски для специальных целей, применительно к СЛА или ЛВС-СН.

RAC-VLA 0275 Общие положения

Допуски для специальных целей, записываемые в Свидетельства пилотов СЛА или ЛВС-СН, ГАГА РМ устанавливает для использования **исключительно** в пределах воздушного пространства Республики Молдова.

RAC-VLA 0280 Допуски для специальных целей.

- (1) К допускам пилотов СЛА и ЛВС-СН для специальных целей относятся допуски:
 - (a) на авиационные сельхозработы (форма записи в Свидетельстве – **agricultural spraying and dusting**).
 - (b) на аэрофотосъемку или выполнение геодезических и кадастровых работ (форма записи в Свидетельстве – **aerial photo shooting**).
 - (c) на буксировку СЛА или плакатов (форма записи в Свидетельстве – **glider towing**).
 - (d) на выброску парашютистов (форма записи в Свидетельстве – **parachute droppng**).
 - (e) на летное обучение (форма записи в Свидетельстве – **flying training**).
 - (f) на авиационную рекламу (форма записи в Свидетельстве – **advertising**).
 - (g) на туристические (экскурсионные) полеты (форма записи в Свидетельстве – **touristic flight**).
 - (h) на авиаработы по защите окружающей среды (форма записи в Свидетельстве – **cuviranmental protection aerial work**).
 - (i) на другую деятельность, оговоренную в РЛЭ СЛА или ЛВС-СН.

При выполнении полетов на/с воды дополнительная форма записи в Свидетельстве – **off shore operations**.

- (2) Для пилотов СЛА, летающих на мини вертолетах, в дополнение к RAC-VLA 0280 п.1, если разрешается РЛЭ, ГАГА РМ может устанавливать дополнительные допуски для специальных целей.

RAC-VLA 0285 Необходимые условия для первоначального получения допуска для специальных целей.

Первоначальное получение допуска для специальных целей пилотами СЛА или ЛВС-СН производится при соблюдении Пользователем следующих условий:

- (1) Необходимо под контролем пилота-инструктора, имеющего соответствующий допуск на специальные цели, пройти теоретическую подготовку по программе, утвержденной

ГАГА РМ, применительно к конкретному виду допуска пилота СЛА или ЛВС-СН для специальных целей;

Количество часов теоретической подготовки по каждому виду допуска для специальных целей должно быть определено в самих программах, но не менее:

- (a) для авиасельхозработ – не менее 96 часов;
 - (b) для аэрофотосъемки (или геодезических, или кадастровых работ) - не менее 30 часов;
 - (c) для буксировки СЛА или плакатов – не менее 6 часов;
 - (d) для выброски парашютистов– не менее 30 часов;
 - (e) для полетов с грузом на внешней подвеске – не менее 5 часов;
 - (f) для полетов на малых высотах – не менее 8 часов;
 - (g) для взлета и посадки с/на воду– не менее 10 часов.
- (2) Не иметь перерывов в полетах более 3-х месяцев и иметь общий налет и налет в качестве пилота на СЛА (или ЛВС-СН), планируемом для использования в производственных целях:
 - (a) для пилотов **ЛВС-СН** – общий налет не менее 90 часов, налет в качестве пилота заявленного типа ЛВС-СН - не менее 70 часов, из них за крайние 12 месяцев - 35 часов.
 - (b) для пилотов **СЛА 3-ей категории** – общий налет не менее 80 часов, налет в качестве пилота заявленного вида СЛА не менее 60 часов, из них за крайние 12 месяцев - 30 часов.
 - (c) для пилотов **СЛА 2-ой и 1-ой категорий** – общий налет не менее 70 часов, налет в качестве пилота заявленного вида СЛА, соответственно 2-й или 1-й категории, - не менее 50 часов, из них за крайние 12 месяцев - 25 часов, и

- (3) Пройти летную подготовку для получения конкретного допуска для специальных целей под руководством инструктора, имеющего этот допуск на данном типе (или аналогичном) СЛА или ЛВС-СН, либо, **в исключительных случаях** (например, при отсутствии инструкторов, полностью соответствующих приведенным требованиям) под руководством пилота, приемлемого для ГАГА РМ, имеющего такой допуск на данном или аналогичном типе СЛА или ЛВС-СН.

К аналогичному типу (или классу) СЛА или ЛВС-СН относятся СЛА или ЛВС-СН такого же вида, имеющие то же количество и тип двигателей, примерно ту же максимальную взлетную массу ($\pm 25\%$) и ту же систему управления (т.е. либо аэродинамическую, либо балансирующую).

Объем летной подготовки определяет инструктор, указанный в RAC-VLA 0285 п.3, но этот объем не должен быть менее:

- (a) для авиационных сельхозработ – 28 полетов;
- (b) для аэрофотосъемки – 5 полетов;
- (c) для буксировки – 5 полетов;
- (d) для выброски парашютистов – 2 полета;
- (e) для полетов с грузом на внешней подвеске – 28 полетов;
- (f) для полетов на малой высоте – 10 полетов (5 часов 30 минут);
- (g) для полетов с посадками (взлетами) на (c) воды - 10 взлетов (посадок) с (на) воды.

RAC-VLA 0290 Документы, необходимые для получения допуска для специальных целей

Для получения допуска для специальных целей кандидат (Заявитель) должен представить в ГАГА РМ:

- (1) соответствующую заявку (Приложение № 28);
- (2) документ об успешном прохождении подготовки для получения допуска для специальных целей, заверенный лицом, руководившим подготовкой;
- (3) летную книжку, оформленную в соответствии с летной подготовкой на допуск по конкретному виду спецработ;
- (4) действительный медицинский сертификат 2 класса.

RAC-VLA 0295 Запись допуска на специальные цели.

Допуск на специальные цели вместе со сроком его действия записывается во вкладыш к Свидетельству пилота СЛА или ЛВС-СН, который хранится и предъявляется вместе со Свидетельством пилота СЛА или ЛВС-СН (вид вкладыша с допусками на специальные цели указаны в Приложении № 29).

RAC-VLA 0300 Срок действия допусков для специальных целей.

(Срок действия допусков для специальных целей – 12 месяцев.

RAC-VLA 0305 Продление или возобновление допусков для специальных целей

Продление или возобновление допусков для специальных целей производится при соблюдении следующих условий:

- (1) **продление** допуска на спеццели возможно без летной проверки при условии выполнения пилотом, за крайние 12 месяцев, не менее:
 - (a) на авиационные сельхозработы – 14 полета на авиационные сельхозработы;
 - (b) на аэрофотосъемку – 3 полета на аэрофотосъемку;
 - (c) на буксировку – 3 полета на буксировку;
 - (d) на выброску парашютистов – 2 полета на выброску парашютистов;
 - (e) на выполнение полетов с воды – 5 взлетов и 5 посадок на воду;
 - (f) на полеты с грузом на внешней подвеске, полеты на малой высоте – 14 полетов по каждому из перечисленных видов работ.
- (2) **продление** допусков на специальные цели также возможно после прохождения летной тренировки под контролем инструктора или квалифицированного пилота, приемлемого ГАГА РМ, в течении 3-х месяцев, непосредственно предшествующих подаче заявления, в объеме не менее:
 - (a) на авиационные сельхозработы – 7 полетов на авиационные сельхозработы;
 - (b) на аэрофотосъемку – 2-х полетов на аэрофотосъемку;
 - (c) на буксировку – 2-х полетов на буксировку;
 - (d) на выброску парашютистов – 2-х полетов на выброску парашютистов;
 - (e) на выполнение полетов с воды – 3-х взлетов и 3-х посадок на воду;
 - (f) на полеты с грузом на внешней подвеске – 7 полетов и 1-ой летной проверки с экзаменатором, уполномоченным ГАГА РМ.
- (3) при **возобновлении** допуска на специальные цели необходимо выполнить условия RAC-VLA 0305 п.2.
- (4) для **возобновления** допуска на специальные цели, необходимо пройти проверку с экзаменатором, уполномоченным ГАГА РМ в течении 3-х месяцев предшествующих дате подачи заявки.

РАС-VLA 0310 Документы, необходимые для продления или возобновления допуска для специальных целей.

Для продления или возобновления допуска для специальных целей Пользователь (Заявитель) должен представить в ГАГА РМ:

- (1) соответствующую Заявку (согласно Приложения № 28);
- (2) отчет об успешном прохождении летной тренировки (если применимо) заверенный лицом, проводившим тренировку;
- (3) летную книжку, оформленную в соответствии с получаемым допуском;
- (4) действительный медицинский сертификат 2-го класса.

Для всех пилотов СЛА или ЛВС-СН, если перерыв в полетах на специальные цели превышает 36 месяцев, для возобновления допуска необходимо пройти дополнительную наземную и летную подготовку в объеме определенном ГАГА РМ, но не менее указанных в РАС-VLA 0285 п.1 и РАС-VLA 0305 п.2.

Глава 6. Разрешения экзаменаторов.

RAC-VLA 0315 Общие положения.

- (1) ГАГА РМ определяет и допускает в качестве экзаменаторов соответственно подготовленных лиц для проведения, от ее имени, тестов на мастерство и профессиональных проверок.
- (2) Экзаменатор не имеет право тестировать кандидатов, с которыми выполнил подготовку в целях получения данного Свидетельства или допуска, кроме случаев, когда на это дается письменное разрешение ГАГА РМ.
- (3) Экзаменатор должен владеть Свидетельством и квалификационными допусками/отметками по крайней мере равными квалификационным допускам/отметкам, для которых они уполномочены проводить практические проверки.
- (4) Кандидат на получение разрешения экзаменатора должен провести по крайней мере одну практическую проверку в роли такого экзаменатора, включая брифинг, проведение практической проверки, оценку кандидата, с которым проводится проверка, послепроверочный разбор и ведение учетных записей/документации.
- (5) В случае положительного результата, по рекомендации контролирующего инспектора или старшего экзаменатора, кандидату выдается разрешение экзаменатора в виде вкладыша в Свидетельство (смотри Приложение № 16). Кроме того, в личное дело кандидата подшивается контрольный лист, заполненный и заверенный контролирующим инспектором или старшим экзаменатором (смотри Приложение № 16).

RAC-VLA 0320 Категории экзаменаторов пилотов СЛА и ЛВС-СН.

Для пилотов моторных и безмоторных СЛА и ЛВС-СН установлены следующие категории экзаменаторов:

- (1) экзаменатор пилотов безмоторных СЛА - **FE (D, или W);**
- (2) экзаменатор пилотов моторных СЛА – **FE (M);**
- (3) экзаменатор пилотов ЛВС-СН – **FE (Sp).**

RAC-VLA 0325 Права экзаменаторов.

- (1) К экзаменаторам пилотов моторных и безмоторных СЛА и ЛВС-СН применимы все требования, содержащиеся в RAC-VLA 0315.
- (2) Правом экзаменатора пилотов безмоторных СЛА является проведение практических проверок для получения и продления Свидетельства пилота безмоторного СЛА и квалификационного допуска используемого метода старта, а также квалификационного допуска пилота-инструктора безмоторного СЛА при условии, что экзаменатор является пилотом-инструктором на данном виде безмоторного СЛА;

- (3) Правом экзаменатора пилотов ЛВС-СН является проведение практических проверок для получения и продления Свидетельства пилота ЛВС-СН и квалификационного допуска соответствующего класса ЛВС-СН, а также квалификационного допуска пилота-инструктора ЛВС-СН при условии, что экзаменатор является пилотом-инструктором на данном виде и классе ЛВС-СН.
- (4) Правом экзаменатора пилотов моторных СЛА является проведение практических проверок для получения и продления Свидетельства пилота моторного СЛА и квалификационного допуска соответствующего класса моторного СЛА, а также квалификационного допуска пилота-инструктора моторного СЛА при условии, что экзаменатор является пилотом-инструктором на данном виде и классе моторного СЛА.
- (5) При отсутствии экзаменаторов, соответствующих RAC-VLA 0315 п.3 ГАГА РМ вправе допустить к выполнению функций экзаменатора наиболее подготовленного на соответствующем виде, типе и классе СЛА или ЛВС-СН Пользователя или пилота-инструктора.

RAC-VLA 0330 Срок действия и продление разрешения экзаменатора пилотов СЛА и ЛВС-СН.

- (1) Срок действия Разрешения экзаменатора не должен превышать трёх лет.
- (2) Для продления своих полномочий на следующий трехлетний срок экзаменатор должен:
 - a) выполнить не менее чем по одной практической проверке ежегодно в течении трехлетнего срока действия разрешения;
 - b) одну из практических проверок провести в течении последних 12-ти месяцев срока действия разрешения.

Глава 7. Признание действующих Свидетельств, квалификационных допусков / квалификационных отметок, разрешений, выданных полномочными властями других государств (в отношении СЛА и ЛВС-СН).

RAC-VLA 0335 Общие положения.

- (1) Признание действующих Свидетельств, квалификационных допусков / квалификационных отметок (если применимо), разрешений, выданных авиационными властями других государств-членов ИКАО, проводится на основании заявления на Признание (Приложение №17), адресованного в ГАГА РМ, в соответствии с требованиями, приведенными ниже в данной главе. (Форма вкладыша о признании Свидетельства приведена в Приложении №18.)
- (2) Признание действующих Свидетельств, квалификационных допусков, разрешений, выданных авиационными властями государств-членов JAA осуществляется в соответствии с процедурами, определенными ГАГА РМ.
- (3) Срок действия вкладыша не должен превышать срока действия основного документа и квалификационного допуска, который признается, но в любом случае не должен быть более 1-го года.

RAC-VLA 0340 Процедура признания действующих Свидетельств, квалификационных допусков и разрешений.

Для признания действующих Свидетельств и квалификационных допусков, выданных авиационными властями других государств, кандидат должен представить в ГАГА РМ:

- (1) заявление на признание действующего Свидетельства и квалификационного допуска (Приложение №17);
- (2) действительное Свидетельство с действительными квалификационными допусками, подлежащее признанию;
- (3) действительный медицинский сертификат 2-го класса или действующее заключение медицинского освидетельствования;
- (4) документ об оплате услуг в соответствии с установленными тарифами.
- (5) Граждане других государств, желающие выполнять полеты с территории Республики Молдова в её воздушном пространстве на своих СЛА или ЛВС-СН, одновременно с подачей заявления на признание Свидетельства и квалификационного допуска обязаны поставить свой СЛА или ЛВС-СН на учет или зарегистрировать его в ГАГА РМ (в соответствии с требованиями настоящих Правил) и получить от ГАГА РМ документ, подтверждающий летную годность СЛА или ЛВС-СН, на которых будут выполняться полеты в Республике Молдова.

RAC-VLA 0345 Признание действующих Свидетельств, квалификационных допусков и разрешений выданных пилотам безмоторных и моторных СЛА и ЛВС-СН государствами не являющимися членами JAA.

Для признаний действующих Свидетельств и квалификационных допусков кандидат должен выполнить следующие требования:

- (1) сдать ГАГА РМ (в зависимости от категории СЛА) теоретический экзамен по национальному воздушному законодательству (применительно к СЛА и ЛВС-СН).
- (2) пройти тест на мастерство в объеме, необходимом для первоначального получения Свидетельства и соответствующего квалификационного допуска, с экзаменатором, уполномоченным ГАГА РМ.

Глава 8. Признание подготовки и опыта, приобретенного на службе в государственной авиации, в общественных спортивных авиационных организациях.

RAC-VLA 0350 Общие положения.

- (1) Летчики, проходившие службу в государственной авиации или летавшие в общественных спортивных авиационных организациях, могут обратиться в ГАГА РМ в целях получения Свидетельства пилота СЛА или ЛВС-СН. Знания, опыт и мастерство полученные ими в ходе предыдущей летной деятельности будут им зачтены при выполнении требований предусмотренных процедурой получения Свидетельств пилотов СЛА или ЛВС-СН и квалификационных допусков, в соответствии с настоящими Правилами.
- (2) Летчики, имевшие опыт полетов в государственной авиации или в общественных спортивных организациях, но имеющие перерыв в полетах 3 года и более, получают Свидетельство пилота СЛА и ЛВС-СН в соответствии с процедурами изложенных в разделе С (главах 1-6) настоящих Правил.
- (3) Летчики имевшие опыт полетов в государственной авиации или в общественных спортивных организациях, и не имеющие перерыв в полетах или имеющие перерыв в полетах менее 3-х лет, получают Свидетельство пилота СЛА или ЛВС-СН в соответствии с положением данной главы (раздел С п.п.RAC-VLA 0360, 0365).

RAC-VLA 0355 Предварительные требования для кандидатов.

Летчики, желающие получить Свидетельства пилотов СЛА и ЛВС-СН, должны:

- (1) Иметь документ подтверждающий успешное окончание учебной военной летной организации или успешное окончание летной подготовки в общественных спортивных авиационных организациях.
- (2) Иметь летный опыт (налет часов, зафиксированный в летных книжках) эквивалентный летному опыту, необходимому для получения соответствующего Свидетельства пилота СЛА или ЛВС-СН и квалификационных допусков.

RAC-VLA 0360 Условия для получения Свидетельства пилота СЛА или ЛВС-СН и соответствующих квалификационных допусков летчиками, указанными в RAC-VLA 0350 п.3.

- (1) Условия для кандидатов, имеющих квалификацию или опыт полетов на СЛА или ЛВС-СН, эксплуатируемых в гражданской авиации:

- (a) Летчики указанные в RAC-VLA 0350 п.3 желающие получить Свидетельство пилота СЛА или ЛВС-СН и имеющие квалификацию или опыт полетов на заявленных видах СЛА или типах ЛВС-СН должны:
 - сдать теоретический экзамен по знанию воздушного законодательства РМ, эксплуатационным процедурам и радиотелефонии (при необходимости).
 - пройти тест на мастерство как при первоначальном получении Свидетельства и квалификационного допуска;
- (b) Летчики указанные в RAC-VLA 0350 п.3 желающие получить Свидетельство пилота СЛА или ЛВС-СН и имеющие квалификацию или опыт полетов на других, не на заявленных видах СЛА или типах ЛВС-СН, должны:
 - сдать теоретический экзамен по знанию воздушного законодательства РМ, эксплуатационным правилам конкретного СЛА или ЛВС-СН, летным характеристикам СЛА или ЛВС-СН, аэродинамике СЛА или ЛВС-СН и радиотелефонии (при необходимости);
 - пройти летную подготовку на заявленном СЛА или ЛВС-СН в объеме курса для получения квалификационного допуска СЛА или ЛВС-СН, на котором предусматривается прохождение теста на мастерство для получения Свидетельства и соответствующих квалификационных допусков;
 - пройти тест на мастерство как при первоначальном получении Свидетельства и квалификационного допуска.
- (c) В случаях, указанных в RAC-VLA 0360 п.1 (a,b), для получения Свидетельства необходимо представить в ГАГА РМ:
 - соответствующую заявку (Приложение №8);
 - 2 фотографии 4x5 без головного убора;
 - документ, подтверждающий личность заявителя (паспорт или водительское удостоверение);
 - сертификат об успешном прохождении соответствующей подготовки в учебной военной летной организации или авиационно-спортивной организации;
 - результаты сдачи теоретических экзаменов (Приложение №9);

- результаты теста на мастерство (Приложение №10);
- летную книжку военного летчика или летчика спортивной авиационной организации;
- действующий медицинский сертификат 2-го класса, или заключение медицинского освидетельствования (согласно RAC-VLA 0115);
- документ об оплате услуг ГАГА РМ в соответствии с установленными тарифами.

RAC-VLA 0365 Условия для кандидатов, имеющих квалификацию и опыт полетов на типах воздушных судов отличных от СЛА или ЛВС-СН, а также не эксплуатируемых в гражданской авиации.

- (1) Члены военных летных экипажей и спортивных летных организаций желающие получить Свидетельства пилотов СЛА или ЛВС-СН и не имеющие квалификацию и опыт полетов на типах воздушных судов, эксплуатируемых в гражданской авиации, должны:
 - (a) пройти теоретический курс в объеме для первоначального получения Свидетельства и квалификационного допуска для полетов на СЛА или ЛВС-СН;
 - (b) пройти курс летного обучения в объеме для первоначального получения квалификационного допуска на СЛА или ЛВС-СН (на котором предусматривается прохождение теста на мастерство), составленного с учетом летного опыта пилота;
 - (c) сдать теоретические экзамены согласно требований для первоначального получения соответствующего Свидетельства и квалификационных допусков;
 - (d) пройти тест на мастерство как при первоначальном получении Свидетельства и квалификационного допуска.
- (2) Для получения Свидетельства необходимо предоставить в ГАГА РМ :
 - (a) соответствующую заявку (Приложение №8);
 - (b) 2 фотографии 4x5 без головного убора;
 - (c) документ, подтверждающий личность заявителя (паспорт или водительское удостоверение);
 - (d) сертификат об успешном прохождении соответствующей подготовки в учебной военной летной организации или авиационно-спортивной организации;
 - (e) результаты сдачи теоретических экзаменов (Приложение №9);
 - (f) результаты теста на мастерство (Приложение №10);

- (g) летную книжку военного летчика или летчика спортивной авиационной организации;
- (h) действующий медицинский сертификат 2-го класса или заключение медицинского освидетельствования;
- (i) документ об оплате услуг ГАГА РМ в соответствии с установленными тарифами.

RAC-VLA 0370 Обязанности и права владельцев Свидетельств, квалификационных допусков пилотов СЛА или ЛВС-СН, из числа членов военных летных экипажей или летчиков спортивных авиационных организаций.

- (1) Члены военных летных экипажей или летчики спортивных авиационных организаций, получившие Свидетельства и квалификационные допуски пилотов СЛА или ЛВС-СН, **обязаны** выполнять все требования, касающиеся продления этих Свидетельств и квалификационных допусков, а также получения дополнительных квалификационных допусков, согласно положений данных Правил, относящихся к соответствующим видам Свидетельств и квалификационных допусков.
- (2) Пользователям СЛА или ЛВС-СН, имеющим пилотские Свидетельства устаревших образцов с записанными в них квалификационными допусками, ГАГА РМ может обменять их на Свидетельства пилота, указанные в настоящих Правилах, только в соответствии с требованиями RAC-VLA 0350 п.2 или п.3, RAC-VLA 0360 (п.1) или RAC-VLA 0365 настоящих Правил.
- (3) Пользователь СЛА или ЛВС-СН может пройти подготовку в учебных организациях за пределами Республики Молдова. В этом случае, для признания Свидетельства пилота и квалификационных допусков Государственной администрацией гражданской авиации Республики Молдова, Пользователь СЛА или ЛВС-СН, обладатель действующих Свидетельств и квалификационных допусков, должен выполнить требования изложенные в RAC-VLA 0335 п.2, RAC-VLA 0340 и RAC-VLA 0345 или, обладатель просроченных Свидетельств и квалификационных допусков, должен выполнить требования аналогичные изложенным в RAC-VLA 0350 п.2 или 3 и RAC-VLA 0360 (п.1) или RAC-VLA 0365 раздела С настоящих Правил.

Глава 9. Условия приостановления и/или отзыва Свидетельств, аннулирования квалификационных допусков и разрешений. Выдача дубликатов Свидетельств.

- (d) копию паспорта (в случае изменения фамилии);
- (e) документ об оплате услуг ГАГА РМ согласно установленных тарифов.

RAC-VLA 0375 Условия приостановления и/или отзыва Свидетельств, аннулирования квалификационных допусков и разрешений.

- (1) Приостановление и/или отзыв Свидетельств, аннулирование квалификационных допусков / отметок, разрешений осуществляется в случаях, если:
 - (a) обнаружены фальшивые записи в документах, представляемых в ГАГА РМ;
 - (b) без ведома ГАГА РМ изменены данные, сделаны записи или исправления в Свидетельствах;
 - (c) обнаружено, что обязанности Пользователя выполняются в состоянии воздействия психоактивных веществ;
 - (d) нарушается действующее авиационное законодательство Республики Молдова;
 - (e) установлено, что владелец Свидетельства не соответствует или более не может соответствовать требованиям данных правил.
- (2) Решения о восстановлении Свидетельств пилотов СЛА или ЛВС-СН и квалификационных допусков принимает ГАГА РМ в соответствии с положениями данных Правил.
- (3) Свидетельство, квалификационный допуск / отметка или разрешение могут быть восстановлены после выполнения требований данных Правил по восстановлению данного Свидетельства, квалифицированного допуска / отметки или разрешения.

RAC-VLA 0380 Выдача дубликатов Свидетельств.

- (1) ГАГА РМ выдает дубликаты Свидетельств пилотов СЛА или ЛВС-СН в случаях кражи, потери, непригодности Свидетельства или изменения фамилии обладателя Свидетельства.
- (2) Для получения дубликата Свидетельства необходимо представить ГАГА РМ:
 - (a) заявление о выдаче дубликата (Приложение №8);
 - (b) 2 фотографии 4x5 без головного убора;
 - (c) доказательный документ о потере, краже, порче (т.е. справка из полиции, или акт расследования, или публикация в прессе о признании Свидетельства недействительным);

Глава 10. Подготовка авиационного персонала СЛА и ЛВС-СН.

RAC-VLA 0385 Требования к организациям и субъектам, занимающимся подготовкой авиационного персонала для СЛА и/или ЛВС-СН.

(1) Общие положения.

- (a) Подготовку кандидатов для получения Свидетельств, соответствующих квалификационных допусков и разрешений пилотов СЛА и ЛВС-СН могут осуществлять организации или субъекты, **зарегистрированные** ГАГА РМ.
- (b) Под организациями или субъектами, занимающимися подготовкой авиационного персонала для эксплуатации СЛА или ЛВС-СН, понимаются соответственно юридические или физические лица;
- (c) Регистрация организаций и субъектов, осуществляющих подготовку авиационного персонала для СЛА и ЛВС-СН, проводится с целью удостовериться, что эти организации и субъекты, неся основную ответственность за качество предполагаемых видов учебной подготовки, способны выполнять заявленную деятельность качественно и эффективно и способны соответствовать требованиям настоящих Правил.
- (d) Инспекция и постоянный надзор за организациями и субъектами осуществляющими подготовку авиационного персонала для СЛА или ЛВС-СН, проводится ГАГА РМ для того, чтобы удостовериться в том, что они постоянно соблюдают первоначальные условия регистрации и все предъявляемые к ним требованиям.

(2) Права и обязанности.

- (a) Подготовку кандидатов, предусмотренную в **RAC-VLA 0385 п.1 (а)**, имеют **право** осуществлять только зарегистрированные организации или субъекты, при соблюдении требований настоящих Правил.
- (b) Теоретический курс для первоначального получения Свидетельства пилота СЛА или ЛВС-СН и квалификационного допуска кандидат может пройти самостоятельно или под руководством пилота-инструктора, проводящего курс летного обучения на СЛА или ЛВС-СН.
- (c) Организации и субъекты **имеют право** осуществлять только те виды учебной

подготовки для которых они были зарегистрированы .

- (d) Организации и субъекты выполняющие подготовку авиационного персонала СЛА или ЛВС-СН **имеют право** проводить учебную подготовку в соответствии с требованиями настоящих Правил и соответствующего разрешения от ГАГА РМ .
- (e) Заявитель на регистрацию, получение/продление срока действия или изменение Свидетельства (о регистрации), **должен** предоставить ГАГА РМ возможность провести экспертизу всех необходимых документов для определения его способности соответствовать применяемым требованиям и собственным заявленным стандартам, а также проверку всех аспектов учебной деятельности.
- (f) С целью определения соответствия осуществляемой деятельности требованиям настоящих правил Заявитель **должен** обеспечить доступ инспекторов ГАГА РМ ко всем аспектам учебной деятельности
- (g) Все расходы, связанные с проведением процедур регистрации организаций или субъектов подготовки авиационного персонала СЛА или ЛВС-СН несет Заявитель.
- (h) Организации и субъекты, занимающиеся подготовкой авиационного персонала для СЛА и/или ЛВС-СН несут ответственность за:
 - качество проводимой учебно-летней подготовки;
 - соблюдение мер безопасности при практическом обучении;
 - соответствие требованиям к обучающим организациям или субъектам в течении всего срока действия Свидетельства о регистрации.

(3) Документы разрешения.

- (a) Документом, выдаваемым ГАГА РМ организациям и субъектам, которым разрешается осуществлять подготовку, предусмотренную в RAC-VLA 0385 п.1 (а), является Свидетельство о регистрации организаций или субъектов занимающихся подготовкой пилотов СЛА или ЛВС-СН (далее «Свидетельство о регистрации»)(см. Приложение №21).
- (b) Свидетельство о регистрации учебной организации или обучающего субъекта – это документ содержащий информацию относительно зарегистрированного обучающего объекта или субъекта и предлагаемых им видов подготовки и дающий

право осуществлять эту деятельность на территории Республики Молдова.

(4) Срок действия «Свидетельства о регистрации».

- (a) Срок действия «Свидетельства о регистрации» – 12 месяцев.
- (b) В случае выполнения требований и условий настоящих Правил и на основании стабильных положительных результатов надзора, осуществляемого ГАГА РМ, или на основании положительных результатов, показываемых кандидатами на получение Свидетельств или квалификационных допусков на СЛА или ЛВС-СН RC-СЛА может быть продлено на срок до 2-х лет.

(5) Общие требования для первоначальной регистрации и продления срока действия «Свидетельства о регистрации».

- (a) Организации и субъекты, предлагающие подготовку, предусмотренную в RAC-VLA 0385 п.1 (a), должны соответствовать требованиям:
 - При подготовке пилотов СЛА 3 категории или пилотов ЛВС-СН – требованиям ГАГА РМ и настоящих правил;
 - При подготовке пилотов СЛА 2 и 1 категорий – требованиям, рекомендованным стандартами FAI и НСАФ, применительно к конкретному виду, классу или типу СЛА, требованиям ГАГА РМ и настоящих правил.
- (b) Организации и субъекты, предлагающие **только теоретическую подготовку**, предусмотренную в RAC-VLA 0385 п.1 (a), должны соответствовать требованиям:
 - При подготовке пилотов СЛА 3 категории или пилотов ЛВС-СН – требованиям ГАГА РМ и настоящих правил;
 - При подготовке пилотов СЛА 2 и 1 категорий – требованиям, указанным в стандартах FAI и НСАФ, применительно к конкретному классу или типу СЛА, требованиям ГАГА РМ и настоящих правил.
- (c) Любая подготовка, предлагаемая организациями или субъектами обучающими пилотов на СЛА или ЛВС-СН, должна проводиться только в соответствии с программами изложенными в настоящих Правилах (смотри Приложения №24,25,-26,27) или с другими учебными программами, утвержденными ГАГА РМ.
- (d) Для персонала СЛА 1-й и 2-й категорий учебные программы могут разра-

батываться НСАФ (или ее секциями, курирующими соответствующие виды авиационного спорта), которые утверждаются ГАГА РМ

(6) Требования к программам подготовки.

- (a) Все учебные программы и изменения к ним должны утверждаться в ГАГА РМ;
- (b) Все учебные программы подготовки пилотов СЛА и ЛВС-СН должны предусматривать, включать и соответствовать требованиям изложенным в настоящих Правилах применительно к своему виду и категории СЛА или типу ЛВС-СН.
- (c) Все учебные программы подготовки пилотов СЛА и ЛВС-СН должны учитывать специфику и особенности изучаемой категории, вида (класса или типа) СЛА или ЛВС-СН.

(7) Условия для первоначальной регистрации, продления срока действия «Свидетельства о регистрации» и/или внесения изменения в него.

- (a) Заявитель будет зарегистрирован в качестве обучающей организации или обучающего субъекта, если:
 - Имеет регистрацию юридического лица или гражданство (для физического лица) Республики Молдова;
 - Имеет в Республике Молдова место для проведения теоретических и/или практических занятий;
 - Имеет летных инструкторов (по возможности, из числа граждан Республики Молдова) с действующими Свидетельствами и квалификационными допусками /отметками
 - Имеет, необходимый для проводимого вида обучения, учебно-методический материал, одобренный ГАГА РМ;
- (b) Срок действия «Свидетельства о регистрации» будет продлен только в случае, если:
 - Заявитель постоянно соблюдает положения RAC-VLA 0385-0390;
 - Заявитель незамедлительно информирует ГАГА РМ о любом изменении данных, включенных в документы регистрации;
 - Оплачен тариф за процедуру продления «Свидетельства о регистрации»;
- (c) Изменения в «Свидетельство о регистрации» вносятся по заявке (Приложение №22).

RAC-VLA 0390 Административные процедуры, применяемые при первоначальной регистрации организаций или субъектов обучающих полетам на СЛА или ЛВС-СН, приостановлении и/или отзыве «Свидетельства о регистрации».

- (1) Процедура первоначальной регистрации организаций и/или субъектов, обучающих пилотов СЛА или ЛВС-СН «Свидетельства о регистрации» состоит из этапов:
 - (a) Подачи заявки;
 - (b) Экспертизы заявки (которую осуществляет ГАГА РМ, проверяя соответствие заявки требованиям, указанным в RAC-VLA 0385 п.5 и 6, RAC-VLA 0385 п.7 (a)).
 - (c) Выдачи «Свидетельства о регистрации».
- (2) Заявка на регистрацию:
 - (a) Заявка на регистрацию или продление действия «Свидетельства о регистрации» заполняется согласно Приложению № 22, которое является неотъемлемой частью настоящих Правил.
 - (b) К заявке прилагаются:
 - Документ, подтверждающий оплату установленного тарифа за выполнение процедур регистрации;
 - Доверенность от обучающей организации или обучающего субъекта, в случае если Заявитель действует через поверенного.
 - Программы обучения;
 - Копию паспорта или копии регистрационных документов (для юридических лиц).
- (3) Решение о выдаче, продлении, изменении или отказе в выдаче «Свидетельства о регистрации» принимает (на основании заключения и предложений, представленных в отчете о проведенной экспертизе Заявки) - первый заместитель Генерального директора ГАГА РМ;
- (4) «Свидетельство о регистрации» подписывается Генеральным директором ГАГА РМ или первым заместителем Генерального директора ГАГА РМ. Образец «Свидетельства о регистрации» представлен в Приложении № 21, которое является неотъемлемой частью настоящих Правил.
- (5) Решение об отказе в выдаче, продлении или изменении «Свидетельства о регистрации» и причины, на основании которых оно было принято, сообщается в письменной форме Заявителю в течении 5 рабочих дней с даты его принятия.
- (6) Сроки.
 - (a) Первоначальная заявка и приложенная к ней документация на регистрацию и выдачу «Свидетельства о регистрации» должны быть представлены в ГАГА РМ заблаговременно, с учетом срока рассмотрения заявки в ГАГА РМ в течении 30 дней.
 - (b) Заявка на внесение изменений в существующее «Свидетельство о регистрации» рассматривается в ГАГА РМ в течении 10 рабочих дней.
 - (c) Заявка на продление действия «Свидетельства о регистрации» подается в ГАГА РМ не менее чем за 30 рабочих дней до даты истечения установленного срока.
- (7) Претензии.
 - (a) Претензии по решению об отказе в выдаче, продлении или изменении «Свидетельства о регистрации», а также по принятию решения о приостановлении и/или отзыве Свидетельства направляются Генеральному директору ГАГА РМ в течении 15 дней с момента получения соответствующего уведомления.
 - (b) В течении 30 дней от даты представления претензий ГАГА РМ уведомляет Заявителя о порядке их разрешения.
- (8) Приостановление и/или отзыв Свидетельства о регистрации.
 - (a) Решение о приостановлении и/или об отзыве «Свидетельства о регистрации» принимается Генеральным директором ГАГА РМ на основании заключения по результатам инспекции, или проверки, проведенных в рамках осуществления надзора за деятельностью обучающих организаций или субъектов в случае, если:
 - Не соблюдаются законы и/или правила, действующие в гражданской авиации;
 - Не соблюдаются требования и условия, на основании которых было выдано Свидетельство о регистрации;
 - Не устраняются недостатки, выявленные в процессе надзора.
 - (b) Действие «Свидетельства о регистрации» может быть приостановлено не более чем на 1 месяц.
 - (c) Осуществление процесса обучения во время приостановления действия Свидетельства о регистрации **запрещается** и приводит к незамедлительному отзыву Свидетельства.
 - (d) Решение о приостановлении и/или отзыве «Свидетельства о регистрации» сообщается ГАГА РМ обучающей организации или обучающему субъекту в письменной форме в течении 5 рабочих дней с даты принятия решения.
 - (e) В случае отзыва «Свидетельства о регистрации» процедура возобновления его действия осуществляется как при первоначальной регистрации.
 - (f) В случае отзыва «Свидетельства о регистрации» его владелец обязан вернуть оригинал этого Свидетельства в ГАГА РМ в течении 5 дней с даты получения решения об отзыве.

Раздел D. Процедуры получения разрешения на использование СЛА или ЛВС-СН в производственных целях.

Глава 1. Общие положения

RAC-VLA 0395 Цель и применимость.

- (1) Целью освидетельствования пилотов, желающих применять СЛА или ЛВС-СН в производственных целях, - является определение способности Пользователя выполнять заявленную деятельность, на приспособленном для этой деятельности СЛА или ЛВС-СН, безопасно и в соответствии с требованиями настоящих и других действующих авиационных Правил.
- (2) Пользователи, использующие СЛА или ЛВС-СН в производственных целях, могут осуществлять такую авиационную деятельность только в пределах территории и воздушного пространства Республики Молдова.

RAC-VLA 0400 Полеты в рамках полетов авиации общего назначения.

- (1) **Полеты в рамках авиации общего назначения**, это:
 - (a) авиаперевозки в личных интересах Пользователя;
 - (b) полеты, осуществляемые Пользователями в интересах собственной деятельности;
 - (c) частные полеты (в личных интересах физических лиц);
 - (d) учебные полеты на СЛА или ЛВС-СН на некоммерческой основе;
 - (e) спортивные полеты;
- (2) Пользователи, применяющие СЛА или ЛВС-СН в рамках **RAC-VLA 0400 п.1**, должны выполнять требования, изложенные в разделах В,С и Е настоящих Правил.
- (3) **Спортивные полеты СЛА и ЛВС-СН** проводятся по правилам FAI и соответствующих Федераций авиационного спорта Республики Молдова, утвержденных НСАФ и согласованных, в части касающейся, с ГАГА РМ, с учетом требований изложенных в настоящих Правилах.
- (4) Регулирование деятельности, связанной с эксплуатацией парашютов и парашютных систем в интересах спорта, осуществляет парашютная секция НСАФ.

RAC-VLA 0405 Полеты в рамках авиационных специальных работ.

- (1) **К полетам в производственных целях относятся полеты в рамках авиационных специальных работ**, т.е. авиационные услуги, выполняемые в целях:
 - (a) Работ для нужд лесного и сельского хозяйства, а также для нужд других заинтересованных ведомств и хозяйств;
 - (b) Аэрофотосъемки или выполнения геодезических (в том числе – кадастровых) работ;
 - (c) Буксировки (СЛА, плакатов и т.п.);
 - (d) Выброски парашютистов;
 - (e) Авиационной рекламы;
 - (f) Туристических полетов;
 - (g) Летного обучения на СЛА или ЛВС-СН;
 - (h) Работ по защите окружающей среды;
 - (i) Другой деятельности (оговоренной в РЛЭ СЛА или ЛВС-СН).
- (2) Полеты, указанные в RAC-VLA 0405 п.1, можно выполнять, если они разрешены РЛЭ используемого СЛА или ЛВС-СН.
- (3) СЛА или ЛВС-СН, используемые для авиационных спецработ, указанных в RAC-VLA 0405 п.1, должны соответствовать требованиям раздела В настоящих Правил, а также должны соответствовать рекомендациям по предназначению СЛА или ЛВС-СН, изложенным в РЛЭ СЛА или ЛВС-СН, виду авиационной услуги.
- (4) Пользователи, использующие СЛА или ЛВС-СН в рамках RAC-VLA 0405 п.1 должны иметь Разрешение от ГАГА РМ на каждый вид авиационных услуг в отдельности. Для получения Разрешения на конкретный вид авиационных услуг Пользователь СЛА или ЛВС-СН должен выполнить требования изложенные в разделах В, С, Д и Е настоящих Правил.

RAC-VLA 0410 Ответственность, права и обязанности Пользователя, использующего СЛА или ЛВС-СН в производственных целях.

- (1) **Ответственность** за соблюдением безопасного применения СЛА или ЛВС-СН в производственных целях (в рамках авиационных спецработ) возлагается на Пользователя.
- (2) **Право** выполнять полеты на СЛА или ЛВС-СН, для выполнения авиационных спецработ, имеют только Пользователи, являющиеся гражданами Республики Молдова. При этом они **обязаны** соблюдать, на весь период деятельности, требования освидетельствования Пользователей и требования разрешения ГАГА РМ на выполнение авиауслуги, а также требования инспекции и надзора.
- (3) Пользователь **имеет право** выполнять только те авиауслуги и только в тот период – которые указаны в документе «Разрешение Пользователю», выданном ГАГА РМ.
- (4) Пользователь **обязан** обеспечить доступ инспекторов ГАГА РМ ко всем документам, необходимым для изучения всех аспектов обеспечения безопасности полетов по заявленным видам деятельности, а также заявленным собственным стандартам.
- (5) Пользователь **обязан** обеспечить финансирование всех расходов, связанных с проведением процедур освидетельствования, инспекций или расследований инспекторами ГАГА РМ (проезд, проживание, питание и т.п.).

Глава 2 **Получение Пользователем разрешения от ГАГА РМ на использование СЛА или ЛВС-СН в производственной деятельности, в рамках авиационных специальных работ.**

RAC-VLA 0415 Документ «Разрешение Пользователю».

- (1) Документ «Разрешение Пользователю» является документом, подтверждающим способность Пользователя выполнять полеты в рамках авиационных спецработ и дающим право осуществлять заявленную деятельность, для которой Пользователь был освидетельствован, при условии обеспечения безопасности полетов, и **который относится исключительно к эксплуатации и обслуживанию СЛА или ЛВС-СН.**
- (2) Документ «Разрешение Пользователю» выдается ГАГА РМ в виде вкладыша в Свидетельство пилота СЛА или ЛВС-СН.
- (3) Срок действия на который выдается Разрешение Пользователю – до 12 месяцев. В случае выполнения требований и условий, предусмотренных настоящими Правилами, и на основании стабильных положительных результатов оценки и надзора, осуществляемых ГАГА РМ, действие Разрешения Пользователю может быть продлено на срок до 2-х лет.

RAC-VLA 0420 Условия необходимые для получения Пользователем разрешения от ГАГА РМ на использование СЛА или ЛВС-СН в производственной деятельности, в рамках авиационных специальных работ.

Для получения Пользователем разрешения от ГАГА РМ на использование СЛА или ЛВС-СН в производственной деятельности, в рамках авиационных спецработ, необходимо удовлетворять следующим требованиям:

- (1) Пользователь должен иметь соответствующий допуск для специальных целей (т.е. применительно к конкретной авиауслуге).
- (2) СЛА или ЛВС-СН должно соответствовать требованиям RAC-VLA 0405 п.3, т.е. быть в «Авиареестре» или «Реестре СЛА и ЛВС-СН», иметь действующий Аттестат или Сертификат летной годности. Кроме того, ГАГА РМ вправе произвести технический осмотр СЛА или ЛВС-СН на предмет уточнения летной годности, а также готовности вспомогательной аппаратуры, используемой на

- СЛА или ЛВС-СН в интересах заявленной авиауслуги, к целевому применению.
- (3) Пользователь должен оплатить проведение экспертизы для получения Разрешения на выполнение конкретного вида производственной деятельности на СЛА или ЛВС-СН в соответствии с тарифами, установленными ГАГА РМ.
 - (4) Если освидетельствованный Пользователь подал заявку на выполнение других видов авиауслуг, не внесенных в Разрешение Пользователю, то ГАГА РМ вносит соответствующую запись в Разрешение Пользователю только после проведения полного освидетельствования, соответствующего получению Разрешения Пользователю для нового вида авиауслуг.

RAC-VLA 0425 Выдача Разрешения Пользователю ГАГА РМ на использование СЛА или ЛВС-СН в производственных целях, в рамках авиационных специальных работ.

- (1) Выдача «Разрешения Пользователю» (внесение изменения или продление действия «Разрешения Пользователю») на использование СЛА или ЛВС-СН в производственных целях осуществляется ГАГА РМ на основании:
 - (a) заявки на выдачу (или изменение, или продление действия «Разрешения Пользователю»);
 - (b) документа, подтверждающего наличие специального допуска Пользователя на выполнение авиауслуги;
 - (c) документа, подтверждающего оплату Пользователем получения разрешения (внесение изменения или продление действия разрешения) установленной ГАГА РМ на выполнение конкретного вида производственной деятельности,.
 - (d) предъявления действующего Регистрационного или Учетного Свидетельства СЛА или ЛВС-СН;
 - (e) предъявления действующего Сертификата или Аттестата летной годности СЛА или ЛВС-СН;
 - (f) документа, подтверждающего, что СЛА или ЛВС-СН соответствует требованиям RAC-VLA 0405 п.3.
- (2) Заявка на выдачу, изменение или продление действия «Разрешения Пользователю» заполняется на бланке, форма которого представлена в Приложении № 28 к настоящим Правилам.

К заявке на выдачу «Разрешения Пользователю» прилагаются следующие документы:

 - (a) действующее Регистрационное или Учетное Свидетельство СЛА или ЛВС-СН;
 - (b) действующий Сертификат или Аттестат летной годности СЛА или ЛВС-СН;

- (c) действующее Свидетельство пилота СЛА или ЛВС-СН, с вкладышем, где указан допуск на заявленный вид авиационных спецработ;
 - (d) копия паспорта Пользователя;
 - (e) РЛЭ СЛА или ЛВС-СН;
 - (f) медицинский сертификат 2-го класса;
 - (g) копии договоров страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (в случае причинения им ущерба);
 - (g) копии договоров на техническое обслуживание СЛА или ЛВС-СН в организации, сертифицированной или признанной ГАГА РМ (при необходимости);
 - (h) документ об оплате Пользователем услуг ГАГА РМ (по рассмотрению заявки) согласно действующим тарифам;
- (3) При продлении «Разрешения Пользователю» **дополнительно** к документам, указанным в RAC-VLA 0425 п.2, Пользователь предоставляет:
- (a) отчет о налете (отдельно на заявленную производственную деятельность) за предыдущий год;
 - (b) отчет (самооценка) работоспособности СЛА или ЛВС-СН за прошедший год;
- (4) Заявка на выдачу, продления или изменения Разрешения Пользователю подается в ГАГА РМ не менее чем за 30 дней до планируемой даты применения Разрешения.
- (5) ГАГА РМ может провести собеседование с Заявителем и запросить у него дополнительные доказательства об его пригодности для выполнения заявленной деятельности.
- (c) не соблюдаются требования и условия, на основании которых было выдано «Разрешение Пользователю»;
 - (d) проводится расследование по летному происшествию, имевшему место у Пользователя СЛА или ЛВС-СН, обладателя Разрешения (до окончания расследования и установления причин летного происшествия).
- (2) Действие «Разрешения Пользователю» может быть приостановлено не более чем на 2 месяца (или до устранения причин приостановления Разрешения, если срок устранения причин менее 2-х месяцев).
- (3) Выполнение авиауслуг в случаях приостановления действия «Разрешения Пользователю» запрещено и ведет к незамедлительному отзыву Разрешения.
- (4) В случае отзыва «Разрешения Пользователю» процедура возобновления его действия осуществляется как при первоначальном освидетельствовании.
- (5) Решение о приостановлении или об отзыве «Разрешения Пользователю», а также причины, приведшие к этому, доводятся Пользователю в письменной форме – в течении 5 рабочих дней с даты принятия решения.
- (6) В случае отзыва «Разрешения Пользователю» его владелец обязан вернуть оригинал «Разрешения Пользователю» в ГАГА РМ в течении 5 дней с даты получения решения об отзыве «Разрешения Пользователю».

RAC-VLA 0430 Приостановление действия или отзыв «Разрешения Пользователю».

- (1) Решение на приостановление или на отзыв «Разрешения Пользователю» принимается ГАГА РМ по результатам инспекции, расследования или проверки, на основании акта инспекции, или расследования, или проверки в случаях когда:
- (a) не соблюдаются настоящие Правила;
 - (b) в случае грубых нарушений авиационного законодательства Республики Молдова или правил полетов;

Раздел Е. Правила полетов.**Глава 1. Применение Правил.****RAC-VLA 0435 Общие положения.**

- (1) Все юридические и физические лица, использующие СЛА или ЛВС-СН и выполняющие полеты на них в воздушном пространстве Республики Молдова, обязаны соблюдать требования национальных авиационных правил «RAC-RA», «RAC-ATS», «RAC-AZ», настоящих правил, а также других документов и нормативных актов, регламентирующих выполнение полетов в Республике Молдова.
- (2) Авиационные правила «RAC-RA-Правила полетов», «RAC-AZ-Обслуживание воздушного движения» и «RAC-ATS- Выдача разрешений на выполнение полетов» – являются правилами обеспечения безопасной и эффективной деятельности гражданской авиации Республики Молдова.
- (3) Настоящие правила дополняют другие национальные авиационные правила в отношении применения СЛА или ЛВС-СН с учетом их конструктивных и эксплуатационных особенностей и локального характера полетов.
- (4) ГАГА РМ осуществляет инспекцию и надзор за выполнением правил, изложенных в «RAC-RA», «RAC-ATS», « RAC-AZ», в настоящих правилах а также в других документах и нормативных актах, регламентирующих выполнение полетов в Республике Молдова..

RAC-VLA 0440 Ответственность и полномочия Пользователя СЛА или ЛВС-СН за соблюдение правил полетов.

- (1) Пользователь СЛА или ЛВС-СН (независимо от того, осуществляет ли он управление СЛА (или ЛВС-СН) или нет), несет ответственность за управление СЛА (или ЛВС_СН) в соответствии с правилами полетов RAC-RA за исключением тех случаев, когда он может отступить от этих правил при обстоятельствах, делающих это абсолютно необходимым в интересах безопасности (см. «RAC-RA 0015 (1)»).
- (2) Пользователь СЛА (или ЛВС-СН), при исполнении своих обязанностей, обладает конечными полномочиями распоряжаться СЛА или ЛВС-СН (см. «RAC-RA 0020»).
- (3) До начала полета Пользователь СЛА (или ЛВС-СН) **обязан** выполнить предполетную подготовку в объеме указанном в «RAC-RA 0015 (2)». Дополнительно к указанному

объему в ходе предполетной подготовки Пользователь **обязан**:

- (a) провести подготовку и проверку готовности СЛА или ЛВС-СН к полету;
 - (b) оценить условия, в которых будет выполняться полет;
 - (c) провести личную подготовку и подготовку необходимого оборудования к полету;
 - (d) оформить учетно-отчетную документацию;
 - (e) уведомить орган ПВО о предстоящем полете (или проверить прохождение поданной накануне заявки в зависимости от класса воздушного пространства в котором предстоит выполнять полет).
- (4) Ни одно лицо, от обязанностей которого зависит безопасность полетов СЛА или ЛВС-СН не имеет право выполнять эти обязанности, находясь под воздействием алкоголя или каких-либо других психоактивных веществ, ограничивающих возможности человека.

Глава 2. Защита людей и имущества.

RAC-VLA 0445 Небрежное или безрассудное управление СЛА или ЛВС-СН

Управление СЛА или ЛВС-СН должно осуществляться без проявления небрежности или безрассудства, создающих угрозу для жизни других людей или сохранности их имущества. («RAC-RA 0030 (1)»).

RAC-VLA 0450 Минимальные высоты.

(1) За исключением тех случаев, когда это необходимо при взлете или посадке, или когда на это выдается разрешение ГАГА РМ (в том числе в виде квалификационного допуска или допуска на специальные цели) полеты СЛА или ЛВС-СН запрещено выполнять над густонаселенными районами крупных городов, городами и поселками, или скоплениями людей вне помещений на такой высоте, которая не обеспечивает при возникновении чрезвычайных обстоятельств выполнение посадки, не подвергаящей опасности людей или имущество на земле. («RAC-RA 0030 (2)»).

(2) В отношении минимальных высот для полетов по ПВП см. RAC-RA 0075 п.6, а в отношении минимальных эшелонов для полетов по ППП см. RAC-RA 0080 п.1.

(3) При выполнении полетов ниже абсолютной высоты перехода используется давление QNH (приведенное к уровню моря).

(4) Доступность в любое время полета соответствующих площадок на земле, позволяющих безопасно выполнить вынужденную посадку СЛА или ЛВС-СН регулируется Пользователем высотой полета СЛА или ЛВС-СН.

RAC-VLA 0455 Сбрасывание или разбрызгивание с СЛА или ЛВС-СН.

Запрещается производить сбрасывание или разбрызгивание чего-либо с борта СЛА или ЛВС-СН в полете над территорией и в воздушном пространстве Республики Молдова, за исключением случаев, когда это указывается в соответствующей информации, рекомендации и (или) разрешении, полученных от соответствующего органа обслуживания воздушного движения, а также за исключением случаев полетов в воздушном пространстве класса G, когда такое разрешение не требуется. («RAC-RA 0030 (4)»).

RAC-VLA 0460 Буксировка. Спуск с парашютом. Фигурный полет (сложный или высший пилотаж)

(1) СЛА или ЛВС-СН разрешается буксировать другое СЛА или какой либо предмет, когда буксировка выполняется согласно требованиям, установленным ГАГА РМ в соответствии с РЛЭ

СЛА или ЛВС-СН и таким образом, как это указывается в соответствующей информации или в соответствующих зонах, рекомендации и (или) разрешении, полученных от соответствующего органа обслуживания воздушного движения, кроме случаев полета на буксировку в воздушном пространстве класса G, когда такое разрешение не требуется. («RAC-RA 0030 (5)»).

(2) Спуск с парашютом, кроме аварийного спуска, не должен производиться, за исключением тех случаев, когда это делается в условиях предписанных ГАГА РМ и таким образом, как это указывается в соответствующей информации или в соответствующих зонах, рекомендации и/или разрешении, полученных от соответствующего органа обслуживания воздушного движения, кроме случаев спуска с парашютом в воздушном пространстве класса G, когда такое разрешение не требуется. («RAC-RA 0030 (6)»).

(3) СЛА или ЛВС-СН могут выполнять фигурные полеты только в соответствии с условиями, предписанными ГАГА РМ в соответствии с РЛЭ СЛА или ЛВС-СН и таким образом, как это указывается в соответствующей информации или в соответствующих зонах, рекомендации и/или разрешении, полученных от соответствующего органа обслуживания воздушного движения, кроме случаев выполнения фигурных полетов в воздушном пространстве класса G когда такое разрешение не требуется. («RAC-RA 0030 (7)»).

RAC-VLA 0465 Запретные зоны и зоны ограничения полетов.

(1) СЛА и ЛВС-СН запрещено выполнять полеты в запретных зонах или зонах ограничения полетов, информация о которых была опубликована соответствующим образом, или получена в ходе подачи заявки, или уведомления на полет, за исключением полетов, выполняемых в соответствии с условиями установленных ограничений. («RAC-RA 0030 (10)»).

(2) При планировании полетов СЛА или ЛВС-СН в период апрель – октябрь (период активного роста мощно-кучевой облачности) в зонах работ отрядов противорадовой службы необходимо перед вылетом Пользователю получить информацию о времени работы конкретного отряда противорадовой службы у органа ОВД (Кишинев, Кагул или Бельцы). Пользователь также может получить информацию о работе противорадовой службы непосредственно у командного пункта конкретного отряда противорадовой службы по телефону (номера телефонов можно узнать у органа ОВД). Кроме того:

(a) если на СЛА (или ЛВС-СН) установлена радиостанция, Пользователю необходимо за 2,5 мили (4 км) до входа в зону действия отряда противорадовой службы установить связь с соответствующим органом ОВД и получить информацию о времени начала и конца работы пусковых установок противорадовых систем.

(b) вся ответственность за безопасный пролет зон действия противорадовой службы возлагается на Пользователя СЛА или ЛВС-СН.

РАС-VLA 0470 Предотвращение столкновений.

В целях предотвращения потенциальной возможности столкновения СЛА или ЛВС-СН на земле или в полете Пользователь СЛА или ЛВС-СН должен проявлять осмотрительность и бдительность на протяжении всего полета независимо от вида, типа (категории) СЛА или ЛВС-СН или класса воздушного пространства, в котором находится СЛА или ЛВС-СН, а также при его передвижении по рабочей площадке аэродрома или площадки для взлета и посадки. («РАС-РА 0035»).

(1) Сближение.

Сближение с другими СЛА или ЛВС-СН на такое расстояние, при котором возникает опасность столкновения – **запрещено**. («РАС-РА 0035 (1)»).

(2) Право первоочередности.

- a) СЛА или ЛВС-СН, имеющие право первоочередности, должны сохранять свой курс и скорость, однако настоящие Правила и РАС-РА не освобождают Пользователя СЛА или ЛВС-СН (командира ВС) от ответственности за принятие других мер по предотвращению столкновения. («РАС-РА 0035 п.2»).
- b) СЛА или ЛВС-СН, которые в соответствии с РАС-РА обязаны уступить дорогу другому воздушному судну, должно принять меры для того, чтобы избежать пролета выше, ниже или впереди другого воздушного судна, за исключением тех случаев, когда оно находится на безопасном удалении и принимает во внимание влияние турбулентности в следе воздушного судна. («РАС-РА 0035 п.2 (п.п.2.1)»).
- c) Действия Пользователя СЛА или ЛВС-СН при сближении на встречных курсах, сближении на сходящихся курсах, обгоне, посадке, взлете, вынужденной посадке, при наземном движении (на рулении) оговорены в «РАС-РА 0035 п.2 (п.п.2.2 – 2.7)».
- d) Действия Пользователя СЛА или ЛВС-СН и требования к СЛА или ЛВС-СН при полетах с аэродромов с бортовыми огнями, если их установка прописана в РЛЭ типа СЛА или ЛВС-СН, оговорены в РАС-РА 0035 п (3).
Полеты с площадок, предназначенных для взлета и посадок СЛА или ЛВС-СН, в период между заходом и восходом солнца, разрешаются при условии, что данные площадки и сами СЛА или ЛВС-СН приспособлены под ночные полеты, а сами Пользователи имеют соответствующий квалификационный допуск.

(3) Выполнение полетов на аэродроме и в районе аэродрома, на площадке и в районе площадки.

Пользователь СЛА или ЛВС-СН, выполняющий тот или иной вид полетов на аэродроме или площадке, а также в районе аэродрома или площадки, независимо от того, находится ли в зоне аэродромного движения или нет руководствуется следующими положениями:

- (a) Должен вести наблюдение за движением на аэродроме (площадке) в целях предотвращения столкновения;
- (b) Должен придерживаться схемы движения, используемой другими ВС, или обойти ее, не создавая угрозы безопасности полетов;
- (c) Должен выполнять все развороты влево при заходе на посадку и после взлета, если не получены другие указания.
- (d) Должен выполнять посадку и взлет против ветра, если условия безопасности, расположение ВПП, соображения относящиеся к воздушному движению не указывают на целесообразность выбора другого направления. «РАС-РА 0035 (5)».
- (e) В зонах аэродромного движения могут применяться дополнительные правила (РАС-РА 0035 п.5 (примечание 2)).
- (f) При выполнении контролируемых полетов необходимо также руководствоваться требованиями изложенными в РАС-РА 0055 п.5.

(4) Порядок действия на воде.

СЛА или ЛВС-СН, выполняющие тот или иной вид полетов с воды (на воду) руководствуются положениями РАС-РА 0035 п.6.

(5) Порядок эшелонирования воздушных судов определен в «РАС-АТS 0145».**РАС-VLA 0475 Перевозка опасных грузов.**

- (1) Перевозка на СЛА или ЛВС-СН опасных грузов, вооружения, боеприпасов и наркотических средств категорически **запрещена**.
- (2) *Опасные грузы, предназначенные для сбрасывания в связи с осуществлением деятельности в области сельского хозяйства, лесоводства или контроля за загрязнением не подпадают под требования п.1.1.3 «Технической инструкции по безопасности перевозок опасных грузов по воздуху»*

RAC-VLA 0480 Летное время. Требования к отдыху.

- (1) Общее летное время Пользователя СЛА или ЛВС-СН не должно превышать 12 часов в сутки. При этом летное время от начала полетов до перерыва в полетах не должно превышать 6 часов, после чего Пользователь обязан отдохнуть не менее 2-х часов.
- (2) При обнаружении у себя признаков усталости, сонливости или недомогания Пользователь СЛА или ЛВС-СН должен прекратить полеты и:
 - (a) отдохнуть до устранения признаков сонливости или усталости (но не менее 30 минут);
 - (b) устранить причины недомогания, после чего принять решение о продолжении полетов или их прекращении в этот день.
- (3) При обучении полетам на СЛА или ЛВС-СН максимальная нагрузка на обучающегося в один летный день не должна превышать 20 полетов или 6-ти часов, т.е. не более 10 полетов в течении 2-3-х часов, после чего отдых (не менее 1-го часа) и далее еще не более 10 полетов в течении 2-3-х часов.

RAC-VLA 0485 Полеты на СЛА или ЛВС-СН различных видов, типов, классов.

- (1) В один летный день Пользователю СЛА или ЛВС-СН разрешается выполнять полеты:
 - (a) первоначально обучающемуся полетам на СЛА или ЛВС-СН – не более чем на одном виде, типе и классе СЛА или ЛВС-СН;
 - (b) обучающемуся полетам на новом виде или типе СЛА или ЛВС-СН – не более чем на двух видах или двух типах СЛА или ЛВС-СН, причем один вид или тип из которых был ранее освоен;
 - (c) инструкторам и экзаменаторам - не более чем на трех видах или трех типах СЛА или ЛВС-СН.
- (2) Категорически **запрещается** выполнять полеты в один летный день на СЛА с различным типом управления, т.е. на СЛА с балансирным управлением, а затем на СЛА с аэродинамическим управлением, или наоборот.

RAC-VLA 0490 Полеты Пользователей на СЛА или ЛВС-СН, эксплуатируемых другими Пользователями.

- (1) **Самостоятельные полеты Пользователей на СЛА или ЛВС-СН, эксплуатируемых другими Пользователями, возможны в случаях:**
 - (a) *При техническом обслуживании СЛА или ЛВС-СН, организованным Пользователем, вписанным в Учетное Свидетельство и Аттестат (Сертификат) летной годности, соблюдая следующие условия:*
 - необходимо иметь договор между Пользователем, вписанным в Учетное Свидетельство и Аттестат (Сертификат) летной годности, и Пользователем, который будет выполнять полеты, об условиях эксплуатации СЛА или ЛВС-СН, распределении между ними прав, обязанностей и ответственности; При этом, вышеуказанный договор должен быть согласован с Собственником СЛА или ЛВС-СН, нотариально заверен и одобрен ГАГА РМ;
 - Пользователь, который будет выполнять полеты, должен иметь действующее Свидетельство пилота СЛА или ЛВС-СН и действующие квалификационные допуски, соответствующие виду СЛА или типу ЛВС-СН, подтвержденные ГАГА РМ;
 - Пользователь, который будет выполнять полеты, должен иметь действующий документ о медицинском освидетельствовании (соответствующий виду предстоящих полетов);
 - СЛА или ЛВС-СН должен быть принят Пользователем, который будет выполнять полеты, и подготовлен к полету с записью в «Журнале подготовки СЛА или ЛВС-СН к полету»;
 - Пользователь, который будет выполнять полеты, должен иметь документ о страховании ответственности перед третьими лицами;
 - на борту СЛА или ЛВС-СН должны быть документы, определенные настоящими правилами;
 - перед полетом, установленным порядком, необходимо уведомить органы ОВД и ПВО.
 - (b) *При техническом обслуживании, организованным Пользователем, который будет выполнять полеты, но не владеющим Учетным Свидетельством и Аттестатом (Сертификатом) летной годности, при соблюдении следующих условий:*

Дополнительно к требованиям, изложенным в RAC-VLA 0490 п.1 (а), Пользователю, который будет выполнять полеты, необходимо, иметь:

- действующий допуск на самостоятельное техническое обслуживание СЛА или ЛВС-СН или договор (согласованный с ГАГА РМ) с лицом или организацией, допущенными к ТО СЛА или ЛВС-СН (согласно RAC-VLA 0065 п 3 (а)) и одобренными ГАГА РМ;
- руководство ТО СЛА или ЛВС-СН, согласованное с ГАГА РМ.

(с) *При выполнении полетов на производственную деятельность:*

Дополнительно к требованиям, изложенным в RAC-VLA 0490 п.1 (а, b)), Пользователю, который будет выполнять полеты, необходимо иметь:

- «Разрешение Пользователю» на соответствующий вид авиауслуги.

(2) **Учебно-тренировочные и тренировочные полеты обучаемого на СЛА или ЛВС-СН, обучающего его Пользователя, возможны при соблюдении дополнительно к требованиям RAC-VLA 0490 п.1 (а, или b) следующих условий:**

- (а) наличии договора на летное обучение между обучаемым и обучающим ;
- (b) наличии у обучающего Свидетельства о регистрации организации или субъектов, занимающихся подготовкой пилотов СЛА или ЛВС-СН;
- (с) наличии у обучающего страховки об ответственности перед третьими лицами;
- (d) наличии у обучаемого действующего документа о медицинском освидетельствовании (соответствующего виду выполняемых полетов);
- (е) соблюдение требований, указанных в RAC-VLA 0490 п.1 (п.п.(а) дефисах 4,6,7).

(3) **Учебно-тренировочные и тренировочные полеты обучающего на СЛА или ЛВС-СН, принадлежащего обучаемому, возможны при соблюдении следующих условий:**

Для выполнении учебных и самостоятельных полетов на летательном аппарате обучающегося (курсанта) обучающему (инструктору) надо иметь договор между ним и курсантом на обучение, в котором оговорить рассматриваемую сторону вопроса. При этом должно быть обеспечено выполнение требований RAC-VLA 0490 п.1 (а или b).

Глава 3. Порядок использования воздушного пространства РМ и аэронавигационного обслуживания. Использование Пользователями СЛА и ЛВС-СН аэродромов и площадок для взлетов и посадок.

RAC-VLA 0495 Документы, определяющие порядок использования воздушного пространства Республики Молдова.

Документами, определяющими порядок использования воздушного пространства Республики Молдова являются: «RAC-RA», «RAC-ATS», «RAC-AZ», «Положение об использовании воздушного пространства Республики Молдова» и настоящие Правила.

RAC-VLA 0500 Общие положения по использованию воздушного пространства Республики Молдова Пользователями СЛА и/или ЛВС-СН:

(1) Пользователь СЛА и ЛВС-СН осуществляет летную деятельность в воздушном пространстве Республики Молдова только при условии соблюдения требований «RAC-RA», «RAC-ATS», «RAC-AZ», «Положения по использованию воздушного пространства РМ» и настоящих Правил.

(2) При планировании выполнения полетов на СЛА или ЛВС-СН в воздушном пространстве классов А,В,С,Д необходимо получить разрешение от “MoldATSa”.

(3) При планировании выполнения полетов на СЛА или ЛВС-СН в воздушном пространстве, независимо от класса, в приграничной полосе (шириной 5 км), необходимо получить разрешение от полномочного органа Министерства обороны.

(4) Заявка на выполнение полетов (согласно RAC-VLA 0500 п 2 и 3) подается в группу ИВП госпредприятия “MoldATSa” не позднее 14-00 местного времени накануне дня полетов (если в «Положении по использованию воздушного пространства РМ» не прописано другое).

(5) При планировании выполнения полетов СЛА или ЛВС-СН в воздушном пространстве класса G необходимо, не менее чем за 30 минут до взлета (вылета), уведомить полномочный орган Министерства обороны, используя любые каналы связи (согласно «Положения об использовании воздушного пространства РМ»).

(6) При планировании выполнения учебных и тренировочных полетов на СЛА или ЛВС-СН в районах аэродромов и в специальных зонах различного назначения, находящихся в экс-

плуатации у юридических или физических лиц, Пользователю необходимо получить разрешение в группе ИВП госпредприятия «MoldATSa». Заявка на планируемый вид деятельности подается накануне до 14-00 местного времени согласно «Положения об использовании воздушного пространства РМ». О начале и окончании полетов, изменении сроков их проведения немедленно информируется соответствующий орган ОВД.

(7) Подача заявок на использование воздушного пространства и получение разрешений производится с использованием одного из следующих каналов связи: телеграфа, телефакса или электронной почты (E-mail).

(8) Уведомление полномочного органа Министерства обороны на использование воздушного пространства производится Пользователем с использованием одного из следующих каналов связи: телефона, телеграфа, телефакса, линии прямой речевой связи, или электронной почты (E-mail).

RAC-VLA 0505 Случаи, когда не выдается разрешение на использование воздушного пространства.

Разрешение на использование воздушного пространства Республики Молдова не выдается в следующих случаях, если:

- (1) запрос (заявка) оформлен не правильно;
- (2) запрос (заявка) представлен не в установленный срок подачи;
- (3) в других случаях, указанных в «RAC-AZ» и «Положении по использованию воздушного пространства РМ».

RAC-VLA 0510 Сборы за аэронавигационное обслуживание.

СЛА и ЛВС-СН освобождаются от уплаты сборов за аэронавигационное обслуживание на маршруте и в зоне аэродрома (если другое не прописано в АП Республики Молдова).

RAC-VLA 0515 Ответственность Пользователей за несоблюдение правил использования воздушного пространства Республики Молдова

За несоблюдение правил использования воздушного пространства Республики Молдова Пользователь СЛА или ЛВС-СН несет ответственность в порядке, установленном законодательством Республики Молдова.

RAC-VLA 0520 Групповые полеты.

При выполнении полетов нескольких СЛА и/или ЛВС-СН с одной площадки для взлета и посадки в одно и тоже время пилоты СЛА и/или ЛВС-СН руководствуются требованиями RAC-RA 0030 (8).

РАС-VLA 0525 Использование Пользователями СЛА и ЛВС-СН аэродромов и площадок для взлетов и посадок.

- (1) Пользователь СЛА или ЛВС-СН должен использовать только те аэродромы и площадки для взлетов и посадок которые соответствуют ЛТХ СЛА или ЛВС-СН и видам разрешенной летной деятельности, в соответствии с применяемыми правилами полетов, квалификационными допусками и допусками для специальных целей.
- (2) Ответственность за выбор аэродромов и площадок для взлета и посадки СЛА или ЛВС-СН возлагается на Пользователя СЛА или ЛВС-СН.

Глава 4. Применяемые правила полетов**RAC-VLA 0530 Общие положения:**

- (1) Полеты СЛА или ЛВС-СН в объеме настоящих Правил выполняются в соответствии с правилами визуальных полетов (VFR).
- (2) Пользователь СЛА или ЛВС-СН может выполнять полеты по правилам полетов по приборам (IFR) только при наличии соответствующего оборудования на СЛА или ЛВС-СН, а также при соответствующей подготовке / квалификации Пользователя.
- (3) Пользователь должен обеспечить использование СЛА или ЛВС-СН только в тех районах и на тех маршрутах для которых:
 - (a) характеристики СЛА или ЛВС-СН соответствуют требованиям применяемым в предполагаемых районах полетов, включая выдерживание минимальных безопасных высот;
 - (b) бортовое оборудование СЛА или ЛВС-СН соответствует минимальным требованиям для планируемого вида полетов и метеословиям.
- (4) Пользователь СЛА или ЛВС-СН обеспечивает соблюдение минимумов полетов специфичных для каждого района полетов, участка маршрута или вида производственной деятельности в зависимости от предусмотренных минимумов в применяемых правилах полетов.

RAC-VLA 0535 Правила визуальных полетов (ПВП).

- (1) Правила визуальных полетов предусматривают:
 - (a) выдерживание безопасных интервалов между СЛА или ЛВС-СН путем визуального наблюдения Пользователем за полетами других воздушных судов;
 - (b) при полетах на высотах ниже нижнего эшелона, кроме того, выдерживание истинной безопасной высоты и обход искусственных препятствий визуальным наблюдением за расположенной впереди местностью;
 - (c) выдерживание установленного маршрута (схемы полета) с помощью визуальной ориентировки и с помощью имеющихся навигационных средств (в т.ч. GPS).
- (2) Полеты по «правилам визуальных полетов» выполняются в соответствии с положениями изложенными в «RAC-RA 0075».
- (3) СЛА и ЛВС-СН выполняют полеты по ПВП, в пределах воздушного пространства **класса G**, как правило, только днем при полетах со скоростью не более 400км/ч. Полеты СЛА или ЛВС-СН в воздушном пространстве **других классов** возможны, но при выполнении ряда требований, изложенных в RAC RA и других национальных авиационных правилах, а также, если позволяют ЛТХ и оборудование СЛА или ЛВС-СН, и уровень подготовки Пользователя.
- (4) Полеты по ПВП в воздушном пространстве **класса G** выполняются СЛА и ЛВС-СН на территории Республики Молдова согласно данных приведенных в таблице RAC-VLA 0535п.4):

(Таблица RAC-VLA 0535 п.4).

Местность	Скорость полета (истинная км/ч)	Минимальные условия полета по ПВП		
		Высота НГО над наивысшей точкой рельефа, м.	Видимость, м.	Вертикальное рас- стояние от СЛА (ЛВС-СН) до НГО, м.
В зоне взлета и посадки, в зоне аэродрома или в районе площадки.				
Равнинная и холмистая	300 и менее 301-400км/ч	450 450	5000 5000	300 300
По маршрутам, в зоне подхода.				
Равнинная и холмистая.	300 и менее 301-400км/ч	450 450	5000 5000	300 300

Примечание:

- (а) Высота НГО и видимость, приведенные в таблице RAC-VLA 0535 п.4., могут быть изменены в сторону больших значений, если в РЛЭ СЛА или ЛВС-СН даются другие, большие значения, метеоэлементов НГО и видимости.
- (b) Могут разрешаться полеты при ухудшении видимости в полете до 1500м в случаях оговоренных в RAC-RA 0070 (а) и (b), в т.ч. и во время выполнения специальных авиационных работ на малых высотах.
- (c) Разрешаются полеты на СЛА и ЛВС-СН над облаками при их количестве ниже высоты полета не более 2-х октов. В этом случае расстояние от верхней границы облаков до СЛА или ЛВС-СН должно быть не менее 300м.
- (d) Если полеты выполняются выше класса G, то в этом случае следует руководствоваться минимальными значениями видимости и расстояний до облаков указанными в таблице 3-1 RAC-RA 0070.
- (5) При ухудшении метеоусловий до значений не соответствующих требованиям для полета по ПВП Пользователь СЛА или ЛВС-СН обязан:
- возвратиться на аэродром (площадку) вылета; или
 - выполнить посадку на ближайшем аэродроме или на площадке, подобранную с воздуха.
- (6) Пользователям, не имеющим допуска к полетам по ППП, использующим как предназначенные, так и не предназначенные для полетов в облаках СЛА или ЛВС-СН, категорически запрещается входить в облака и терять контакт с земной поверхностью. Поэтому такие Пользователи СЛА или ЛВС-СН, при ухудшении метеоусловий, должны заблаговременно принимать решение в соответствии с RAC-VLA 0535 п.5.
- (7) Пользователям, имеющим допуск к полетам по ППП и использующим СЛА или ЛВС-СН предназначенные для полетов по ППП, при внезапном попадании в условия ниже минимума, установленного для полетов по ПВП или в облака, снижение ниже приборной безопасной высоты в целях перехода на визуальный полет **запрещается**. В этом случае Пользователь обязан перейти на пилотирование по ППП, развернуться на 180° и выполнить посадку на аэродром (площадку) вылета или на ближайший аэродром (площадку), находящиеся в метеоусловиях, позволяющих безопасно выполнить визуальный заход и посадку на них.
- (8) При выполнении полетов по ПВП под диспетчерским управлением (т.е. в контролируемом воздушном пространстве) Пользователи СЛА или ЛВС-СН соблюдают требования RAC-RA п.п. 0055 и 0070.

RAC-VLA 0540 Правила полетов по приборам (ППП).

- Пользователи СЛА и ЛВС-СН для выполнения полетов по ППП должны:
 - иметь: квалификационный допуск к полетам по приборам;
 - на СЛА и ЛВС-СН, в соответствии со своими РЛЭ, должно быть установлено оборудование, позволяющее выполнять полеты по приборам, и бортовая радиостанция с авиационным диапазоном частот.
- Полеты в контролируемом воздушном пространстве без ответчика, при наличии на борту ответчика вторичной радиолокации, разрешаются только при наличии специального разрешения органа ОВД.
- Пользователи СЛА или ЛВС-СН, выполняющие полеты по ППП, руководствуются требованиями RAC-RA п.п.0080, 0085, 0090.

Глава 5. Особые случаи.**РАС-VLA 0545 Основные положения.**

- (1) К особым случаям относятся:
- (a) Пересечение государственной границы Республики Молдова;
 - (b) Попадание СЛА или ЛВС-СН в опасное метеорологическое явление;
 - (c) Отказ силовой установки;
 - (d) Отказы систем СЛА или ЛВС-СН, приводящие к необходимости изменения полетного задания, или профиля полета, в том числе к вынужденной посадке;
 - (e) Пожар на СЛА или ЛВС-СН;
 - (f) Потеря ориентировки;
 - (g) Потеря устойчивости, управляемости, нарушение прочности СЛА или ЛВС-СН;
 - (h) Ранение или внезапное ухудшение здоровья Пользователя СЛА или ЛВС-СН или других лиц, находящихся на борту СЛА или ЛВС-СН;
 - (i) Нападение на Пользователя и захват (угон) СЛА или ЛВС-СН;
 - (j) Применение парашютных систем СЛА или парашютов в аварийных случаях;
 - (k) Другие случаи, указанные в РЛЭ СЛА или ЛВС-СН.
- (2) Пилотирование и управление системами СЛА или ЛВС-СН при возникновении особых случаев в полете должно соответствовать требованиям РЛЭ, вплоть до принятия решения о вынужденной посадке или о применении парашютных систем и парашютов.
- (3) Пользователи СЛА или ЛВС-СН о попадании в особые случаи обязаны сообщить в ГАГА РМ в течении 24 часов после посадки или от момента наступления случая.

РАС-VLA 0550 Опасные для полетов СЛА или ЛВС-СН метеоявления.

- (1) К опасным для полетов СЛА или ЛВС-СН метеоявлениям относятся:
- a) Гроза;
 - b) Град;
 - c) Сильная болтанка;
 - d) Сильный сдвиг ветра;
 - e) Смерч;
 - f) Ураган;
 - g) Сильная пылевая буря;
 - h) Снежные осадки;
 - i) Ливневые осадки;
 - j) Гололед;
 - k) Обледенение СЛА или ЛВС-СН;
 - l) Ветер на посадке со скоростью более допустимой РЛЭ;
 - m) Температура наружного воздуха выше/ниже значений указанных в РЛЭ СЛА или ЛВС-СН.

- (2) При встрече с опасными метеоявлениями Пользователь СЛА или ЛВС-СН обязан принять меры для их обхода или произвести посадку на площадку, подобранную с воздуха.

РАС-VLA 0555 Потеря ориентировки.

- (1) Ориентировка считается полностью потерянной если Пользователь СЛА или ЛВС-СН по этой причине произвел вынужденную посадку не в запланированном пункте назначения или пересек государственную границу Республики Молдова.
- (2) При потере ориентировки Пользователь СЛА или ЛВС-СН обязан:
- (a) Принять меры к недопущению пересечения госграницы Республики Молдова, (оценив необходимое направление полета по приборам или по Солнцу и времени, или (при наличии) с помощью GPS, и установив курс в глубь территории Республики Молдова);
 - (b) Оценить остаток топлива; если количество топлива позволяет, то выполнить полет по замкнутой коробочке с 1-минутной стороной (по возможности усилив осмотрительность), набрать высоту полета не более 55 эшелона (т.е. не выше 1700м.) и определить свое местонахождение;
 - (c) Если принятые меры не привели к восстановлению ориентировки, то заблаговременно, не допуская полной выработки топлива или наступления темноты, произвести посадку на любом аэродроме или на площадку, подобранную с воздуха.
- (3) Производить маневры для восстановления ориентировки вблизи государственной границы *запрещается*.

РАС-VLA 0560 Незаконное вмешательство. Нападение на Пользователя и/или захват (угон) СЛА или ЛВС-СН.

- (1) Действия Пользователя, в случае незаконного вмешательства, оговорены в «РАС-АТS» и «РАС-РА 0060».
- (2) При нападении на Пользователя и/или захвате (угоне) СЛА или ЛВС-СН необходимо, как можно быстрее, оповестить об этом:
- (a) местные органы МВД и/или СИБ;
 - (b) ближайший орган ОВД;
 - (c) ГАГА РМ.
- (3) Пользователи спортивных СЛА или ЛВС-СН, являющихся собственностью авиаклубов, в случаях, указанных в РАС-VLA 0560 п.1 и 2, немедленно также оповещают руководство авиаклуба.

Приложения

Исх. _____ Дата _____

**Заявка на постановку на учет СЛА (ЛВС-СН)/
внесение изменений в «Реестр СЛА и ЛВС-СН»/
продление Аттестата летной годности СЛА**

1.	Собственник СЛА			
	Адрес			
		Тел./факс		
2.	Пользователь СЛА			
	Адрес			
		Тел./факс		
3.	Категория и вид (тип) СЛА и максим. взлетный вес			
4.	Изготовитель СЛА			
	Адрес			
		Тел./факс		
5.	Дата изготовления СЛА			
6.	Заводской № СЛА			
7.	Сертификат типа/Эквивалентный документ		Есть	Нет
8.	Количество двигателей			
	Тип двигателей			
	Заводской № двигателей			
9.	Стоит ли СЛА на регистрации в другом государстве		Да	Нет
			(где) с какого времени, есть ли документ регистрации	
10.	Исправность СЛА		Да	Нет
	НСНЭ / Назнач. ресурс	Планера		
		Двигателей		
		Винта		
11.	Место, где может быть осмотрено СЛА			
12.	Основное место базирования СЛА			

Подтверждаю, что информация и данные, указанные в заявке, являются достоверными.

Должность Заявител _____
Фамилия, Имя Заявителя _____

Подпись

Место печати (для юридич. лица)

Дата “ _____ ” _____ 20____ г.

ГАГА
(адрес, телефон)



Республика Молдова

Учетное свидетельство СЛА (ЛВС-СН) № _____

1.

Учетный номер СЛА\ЛВС-СН	Изготовитель СЛА\ЛВС-СН	Категория СЛА\ЛВС	Вид/Тип СЛА\ЛВ.	Заводской № СЛА\ЛВС (если есть)	Примечание (др. данные)

2. Собственник (наименование) / Адрес Собственника _____

3. Пользователь / Адрес Пользователя _____

Вышеуказанный сверхлегкий летательный аппарат (или ЛВС-СН) состоит на учете в «Реестре СЛА и ЛВС-СН» ГАГА Республики Молдова в соответствии с требованиями РАС _____

Дата постановки на учет _____

Подпись представителя
ГАГА РМ _____

Действительно до _____

(не более 3-х лет)

М. П.

Исх. _____

Дата _____

**Заявка на замену/выдачу дубликата
Учетного свидетельства СЛА (ЛВС-СН)**

1.	Собственник СЛА (ЛВС-СН)		
	Адрес		
		Тел./факс	
2.	Пользователь СЛА (ЛВС-СН)		
	Адрес		
		Тел./факс	
3.	Категория и вид (тип) СЛА (ЛВС-СН)		
4.	Заводской № СЛА (ЛВС-СН)		
5.	№ и дата выдачи первоначального Учетного свидетельства СЛА (ЛВС-СН)		
6.	Причина замены/выдачи дубликата Учетного свидетельства СЛА ЛВС-СН)		

Подтверждаю, что информация и данные, указанные в заявке, являются достоверными.

Должность

Заявителя _____

Имя _____

Дата _____

Подпись _____

Фамилия _____

Место печати
(для юридич. лица)

Приложение 4

В ГАГА
Республики Молдова

Исх. _____

Дата _____

**Заявка об исключении СЛА или ЛВС-СН
из «Реестра СЛА и ЛВС-СН» Республики Молдова**

1.	Заявитель	
2.	Категория и вид (тип) СЛА(ЛВС-СН)	
3.	Заводской номер СЛА(ЛВС-СН)	
4.	Регистрационный № СЛА(ЛВС-СН)	
5.	Место, где может быть осмотрено СЛА(ЛВС-СН)	
6.	Причина исключения СЛА(ЛВС-СН) из Реестра	

К заявке прилагаю Учетное Свидетельство СЛА(ЛВС-СН) № _____
и Аттестат (Сертификат) летной годности № _____

Подтверждаю, что информация и данные, указанные в заявке, являются достоверными.

Должность Заявителя _____

Имя _____ Дата _____ Подпись _____

Фамилия _____

Место печати
(для юридич. лица)

Приложение 5



ГАГА
(адрес, телефон)

Республика Молдова

**Уведомление об исключении
из «Реестра СЛА и ЛВС-СН» Республики Молдова**

№ _____

Уведомляется, что сверхлегкий летательный аппарат (или ЛВС-СН)

Вид (тип, класс, модель) _____


№ изготовителя _____

исключен из «Реестра СЛА и ЛВС-СН» Республики Молдова.

Дата _____ Подпись _____ Печать


Образец Свидетельства пилота безмоторного СЛА.

Приложение №7

<p>Administrația de Stat a Aviației Civile Republica Moldova State Administration of Civil Aviation Republic of Moldova</p>  <p>Flight crew license</p>	<p>I. Republic of Moldova</p> <p>II. License number: MD-DPL-001</p> <p>III Title Initial issue Country DPL 20/03/1997 MD</p> <p>IV. Last and first name of holder: Mashtaliar Serghei</p> <p>IVa. Date and place of birth: 09/06/1954</p> <p>V. Address Sadoveanu str., Chisinau, Republic of Moldova, MD-2026</p> <p>VI. Nationality of holder: Republic of Moldova</p> <p>VII. Signature of holder</p> <p>VIII. Issuing authority CAA Republic of Moldova</p>	<p>IX. Validity:</p> <ul style="list-style-type: none"> - This license is to be re-issued not later than 15/01/2006 - The privileges of the license shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege. - A legal identification document has to be carried for the purpose of identification of the license holder <p>X. Signature of issuing officer and date: For the DGCA the Deputy DGCA</p> <p>Mr. _____, 15/01/2001</p> <p>XI. Stamp of issuing authority:</p> <p>XII. Rating(s)</p> <p>Method of launch – foot-start</p>	<table border="1" data-bbox="1711 290 2145 592"> <thead> <tr> <th>Date of test</th> <th>Examiner number</th> <th>Examiner signature</th> <th>Valid until</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>15/01/2003</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Instructor rating: FI (D)</p> <table border="1" data-bbox="1711 678 2145 979"> <thead> <tr> <th>Date of test</th> <th>Examiner number</th> <th>Examiner signature</th> <th>Valid until</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>15/01/2003</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Remarks: ULA -Strim</p>	Date of test	Examiner number	Examiner signature	Valid until				15/01/2003									Date of test	Examiner number	Examiner signature	Valid until				15/01/2003								
Date of test	Examiner number	Examiner signature	Valid until																																
			15/01/2003																																
Date of test	Examiner number	Examiner signature	Valid until																																
			15/01/2003																																

Примечание: WPL – для парапланеристов, DPL – для дельтапланеристов

Образец Свидетельства пилота моторного СЛА и ЛВС-СН.

<p>Administrația de Stat a Aviației Civile Republica Moldova State Administration of Civil Aviation Republic of Moldova</p>  <p>Flight crew license</p>	<p>I. Republic of Moldova</p> <p>II. License number: MD-MPL(A)-001</p> <p>III. Title Initial issue Country MPL(A) 20/03/1997 MD</p> <p>IV. Last and first name of holder: .Mashtaliar Serghei</p> <p>Iva. Date and place of birth: 09/06/1954</p> <p>V. Address Sadoveanu str., Chisinau, Republic of Moldova,MD-2026</p> <p>VI. Nationality of holder: Republic of Moldova</p> <p>VII. Signature of holder</p> <p>VIII. Issuing authority CAA Republic of Moldova</p>	<p>IX. Validity:</p> <ul style="list-style-type: none"> - This license is to be re-issued not later than 15/01/2006 - The privileges of the license shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege. - A legal identification document has to be carried for the purpose of identification of the license holder <p>X. .Signature of issuing officer. and date: For the DGCA the Deputy DGCA</p> <p>Mr. 15/01/2001</p> <p>XI. Stamp of issuing authority:</p> <p>XII. Rating(s):</p> <p>Instructor rating – FI (M) Valid until: _____</p> <p>Method of launch – towing</p>	<table border="1" data-bbox="1691 351 2139 654"> <thead> <tr> <th>Date of test</th> <th>Examiner number</th> <th>Examiner signature</th> <th>Valid until</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>15/01/2003</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Conducting method: aerodynamic control, see.</p> <table border="1" data-bbox="1691 782 2139 1085"> <thead> <tr> <th>Date of test</th> <th>Examiner number</th> <th>Examiner signature</th> <th>Valid until</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>15/01/2003</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Remarks: ULA- Becas, X-32</p>	Date of test	Examiner number	Examiner signature	Valid until				15/01/2003													Date of test	Examiner number	Examiner signature	Valid until				15/01/2003												
Date of test	Examiner number	Examiner signature	Valid until																																								
			15/01/2003																																								
Date of test	Examiner number	Examiner signature	Valid until																																								
			15/01/2003																																								

Примечание: MPL – для пилотов моторных СЛА, т.е.(MPL(A), MPL (H), MPL (Gg), MPL (D));
SPL - для пилотов ЛВС-СН, т.е. (SPL (A), SPL (H))

**Заявление на выдачу/продление/возобновление/ замену
Свидетельства/дубликата/квалификационного допуска
пилота СЛА или ЛВС-СН**

1.	Фамилия _____ Имя _____ Домашний адрес _____ _____ Почтовый _____ адрес _____	Домашний телефон _____ Рабочий телефон _____ Гражданство _____ Дата и место рождения _____ Образование _____																																																
2.	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:15%;">Выдача</td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;">Продление</td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;">Возобновление</td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;">Замена</td> <td style="width:15%;"></td> </tr> <tr> <td>Дубликат</td> <td></td> <td>Свидетельство</td> <td></td> <td>Квалиф. допуск</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="8">Укажите данные свидетельства, имевшегося у Вас ранее</td> </tr> <tr> <td colspan="8"> </td> </tr> <tr> <td>Госуд. выдачи</td> <td>Вид свидетельства</td> <td colspan="2">№ свидетельства</td> <td colspan="4">Дата окончания срока действия</td> </tr> <tr> <td colspan="8"> _____ Медиц. документ _____ <small>укажите вид медицинского документа, дату его получения</small> </td> </tr> </table>	Выдача		Продление		Возобновление		Замена		Дубликат		Свидетельство		Квалиф. допуск				Укажите данные свидетельства, имевшегося у Вас ранее																Госуд. выдачи	Вид свидетельства	№ свидетельства		Дата окончания срока действия				_____ Медиц. документ _____ <small>укажите вид медицинского документа, дату его получения</small>								
Выдача		Продление		Возобновление		Замена																																												
Дубликат		Свидетельство		Квалиф. допуск																																														
Укажите данные свидетельства, имевшегося у Вас ранее																																																		
Госуд. выдачи	Вид свидетельства	№ свидетельства		Дата окончания срока действия																																														
_____ Медиц. документ _____ <small>укажите вид медицинского документа, дату его получения</small>																																																		
3.	Мною выполнены все остальные требования на получение/продление вышеуказанного свидетельства/квалификационного допуска и я прошу разрешить мне пройти тест на мастерство/летную проверку на СЛА (или ЛВС-СН) _____ в _____ <small>(укажите вид, тип, класс) (укажите место)</small> Наименование учебной организации (или фамилия обучающего инструктора) _____ Этим удостоверяется, что минимальные требования по летной подготовке выполнены: _____ Ф.И.О. инструктора (печатными буквами), № свидетельства инструктора, подпись инструктора																																																	
К заявлению прилагаю сбор в сумме																																																		
Подпись кандидата					Дата																																													
Заключение сотрудника ГАГА РМ																																																		
4. (заполняется сотрудником ГАГА)	Свидетельств о или квалификац. допуск	Дата выдачи	Сбор	№ документа о сборе	Действительно		Примечание																																											
					С	По																																												
Данные внесены _____ _____ Ф.И.О. сотрудника ГАГА РМ																																																		

**Заявление (Пользователя) на сдачу теоретических экзаменов
для получения/продления/восстановления/признания/замены
Свидетельства или квалификационного допуска
пилота СЛА или ЛВС-СН**

Фамилия		Имя		Адрес и телефон	
Свидетельство/ квалификационный допуск/разрешение		Наименование дисциплины		Дата и подпись	
MPL (A)	<input type="checkbox"/>	Воздушное право	<input type="checkbox"/>		
MPL (H)	<input type="checkbox"/>	Общие знания СЛА или ЛВС-СН	<input type="checkbox"/>		
MPL (Gg)	<input type="checkbox"/>				
MPL (D)	<input type="checkbox"/>	Летные характеристики и планирование	<input type="checkbox"/>		
SPL (A)	<input type="checkbox"/>				
SPL (H)	<input type="checkbox"/>	Возможности и ограничения человека в летной деятельности	<input type="checkbox"/>		
WPL	<input type="checkbox"/>				
DPL	<input type="checkbox"/>	Авиационная метеорология	<input type="checkbox"/>		
foot start	<input type="checkbox"/>				
catapult start	<input type="checkbox"/>	Воздушная навигация	<input type="checkbox"/>		
towing	<input type="checkbox"/>	Эксплуатационные процедуры	<input type="checkbox"/>		
balanced control	<input type="checkbox"/>				
aerodinamic control	<input type="checkbox"/>	Общая аэродинамика и аэродинамика СЛА или ЛВС-СН	<input type="checkbox"/>		
land	<input type="checkbox"/>				
sea	<input type="checkbox"/>	Связь (радиотелефония)	<input type="checkbox"/>		
aerobatics	<input type="checkbox"/>	Общие положения по безопасности полетов	<input type="checkbox"/>		
FI (M)	<input type="checkbox"/>				
FI (S)	<input type="checkbox"/>	Комплексный экзамен для инструкторов и экзаменаторов	<input type="checkbox"/>		
FI (D, W)	<input type="checkbox"/>				
(подчеркнуть) FE (M),(S),(D),(W)...	<input type="checkbox"/>				

Сдал Частично сдал Не сдал

Результаты переэкзаменовки

№ п/п	Наименование дисциплины	Оценка	Дата и подпись
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			

Сдал Не сдал

Тариф	Квитанция №	Дата	
Заключение сотрудника ГАГА РМ: (Фамилия, подпись, дата)			

**Заявка и отчет о выполнении теста на мастерство/
 летной проверки
 для пилотов СЛА или ЛВС-СН**

1. Фамилия и имя пилота СЛА или ЛВС-СН _____

2. Информация о полете

	Максимальный взлетный вес и категория	Вид, тип и название. Учетный (регистрацион.) номер	Метод старта	Суша/вода
Моторный СЛА		_____ самолет, вертолет, автожир, мотодельтаплан		
Безмоторный СЛА		_____ дельтаплан, параплан		
ЛВС-СН		_____ самолет, вертолет		

Время взлета _____ Аэродром/площадка взлета _____

Время посадки _____ Аэродром/площадка посадки _____

Общее время полета _____

3. Результаты теста
(ненужное зачеркнуть)

Сдал

Не сдал

4. Примечания

5. Место и дата:

Вид и номер свидетельства FE

Подпись FE:

Фамилия FE (прописными буквами)

Летная книжка пилота моторного и безмоторного СЛА и пилота ЛВС-СН

**CAA
REPUBLIC OF MOLDOVA**

PILOT LOGBOOK

HOLDER'S NAME

HOLDER'S LICENCE NUMBER

УКАЗАНИЯ К ЗАПОЛНЕНИЮ

1. Владельцы свидетельств пилотов моторных и безмоторных СЛА или ЛВС – СН должны вести записи с подробностями выполненных полетов в формате приемлемом для ГАГА РМ, ответственной за выдачу свидетельства или квалификационного допуска. Эта летная книжка дает возможность пилоту-владельцу свидетельства вести учет налета способом, который облегчает этот процесс и обеспечивает постоянный учет летного опыта владельца свидетельства.
2. Записи в летную книжку производятся, по возможности, сразу после выполнения любого полета или в ближайшие сроки. Все записи должны выполняться чернилами или не стираемым карандашом.
3. Подробности каждого полета, в ходе которого владелец свидетельства пилота моторного или безмоторного СЛА или ЛВС-СН выполняет функции действующего члена экипажа воздушного судна, должны быть внесены в соответствующие колонки одной строки для каждого полета. Если воздушное судно выполняет несколько полетов в один день, при этом возвращаясь каждый раз в тот же пункт вылета, и интервал между последовательными полетами не превышает тридцать минут, информация о такой серии полетов может быть внесена в виде единственной записи.
4. Время полета отсчитывается с момента движения воздушного судна под воздействием собственной или внешней тяги с целью взлета до момента его полной остановки после посадки.
5. Все полеты, выполненные в качестве “командира”, должны быть оформлены в летной книжке как “PIC”. Пилот, выполняющий полет в качестве “PIC”-стажера должен оформлять летное время как “PIC”, но такие записи должны быть заверены летным инструктором в колонке “Примечания” летной книжки.
6. Примечания по ведению записей летного времени:
 - Колонка 1: внесите дату (дд/мм/гг) выполнения полета
 - Колонка 2/3: внесите место вылета и назначения. Время должно быть указано в UTC.
 - Колонка 5: внесите фамилию PIC или SELF соответственно.
 - Колонка 6: общее время полета может быть внесено в часах и минутах или в виде десятичной дроби по желанию.
 - Колонка 7: внесите налет, выполненный ночью.
 - Колонка 8: укажите количество посадок, выполненных в качестве пилотирующего пилота днем и/или ночью.

Приложение №12

**Перечень видов и типов СЛА и ЛВС-СН
и форма записи их в Свидетельство пилота СЛА или ЛВС-СН**

Производитель СЛА или ЛВС-СН	Тип СЛА или ЛВС-СН и его вид	Форма записи в Свидетельстве пилота, раздел II и III	Форма записи в свидетельстве пилота, раздел Remarks
МАПО “Миг”	МАИ-890У – самолет	MPL (A)	ULA, Авиатика
	МАИ-890СХ – самолет	MPL (A)	ULA, Авиатика
	МАИ-890А – автожир	MPL (Gg)	ULA, Авиатика
	МАИ-89 – самолет	MPL (A)	ULA, Авиатика aerobatics
	МАИ-900 – самолет	MPL (A)	VLA, Авиатика aerobatics
	МАИ-920 – самолет МАИ-920 - самолет	MPL (A) MPL (A)	MkLA, Авиатика VLA, Авиатика
ЗАО “Лилиенталь”	Х-32 УТ – самолет	MPL (A)	ULA, Бекас see, aerobatics
	Х-32СХ – самолет	MPL (A)	ULA, Бекас
	Х-34 – самолет	MPL (A)	VLA, Чибис
	Х-37 - мотодельтаплан	MPL (D)	ULA, see
ЗАО “Аэропракт”	А-20 – самолет	MPL (A)	ULA, see
	А-20СХ – самолет	MPL (A)	ULA, see
	А-24 – самолет	MPL (A)	VLA, Викинг see
	А-28	SPL (A)	SLA
КБ Яковлева	ЯК-50 – самолет	SPL (A)	SLA, aerobatics
	ЯК-52 – самолет	SPL (A)	SLA, aerobatics
	ЯК-55 – самолет	SPL (A)	SLA, aerobatics
	ЯК-18А – самолет	SPL (A)	SLA, aerobatics
	ЯК-18Т - самолет	SPL (A)	SLA
ПЗЛ “Варшава-Окенце”	В-35 - самолет	SPL (A)	SLA, Вильга
Cessna	Cessna-150 – самолет	SPL (A)	SLA, Цессна
	Cessna-172 - самолет	SPL (A)	SLA, Цессна
Piper	РА-18 – самолет	SPL (A)	SLA
	РА-24 – самолет	SPL (A)	SLA
	J-3 – самолет	SPL (A)	SLA
Robinson	R-44 – вертолет	SPL (H)	SLA, Робинсон
	R-22 – вертолет	SPL (H)	SLA, Робинсон
Ехес	Ехес-162F - вертолет	MPL (H)	ULA, Ехес
	Дельтапланы	DPL	ULA, Стрим
	Парапланы (в т. ч. мото)	WPL	MkLA
и др.			

**Форма заявки и отчет о выполнении подготовки и теста на мастерство
для получения первоначального квалификационного допуска
инструктора FI (M), FI (S), FI (D,W) для СЛА или ЛВС-СН**

1. Данные заявителя:

- Фамилия и имя _____
- Дата рождения _____
- Адрес _____
- Телефоны: рабоч. _____ дом. _____
- Гражданство _____

2. Данные Свидетельства:

- Вид Свидетельства _____ № _____
- Квалификационные допуски, внесенные в Свидетельство и дата окончания срока действия: _____
- Другие допуски, внесенные в Свидетельство или во вкладыш к нему: _____

3. Налет до прохождения курса:

- Общий налет (на всех типах ВС) _____ из них на поршневых
(или безмоторных)
- Самостоятельный налет в качестве PIC (на всех типах ВС) _____
- Налет на СЛА или ЛВС-СН за предшествующие 5 лет _____
- Опыт полетов по маршрутам (на всех типах) _____
- Общий инструкторский налет (на всех типах ВС) _____
из них: на поршневых _____
на СЛА или ЛВС-СН _____
- Дата, месяц, год первоначального инструкторского допуска на:
- ранее освоенных типах ВС _____
- на ранее освоенных СЛА или ЛВС-СН _____

Только при первоначальном допуске

4. Комплексный теоретический экзамен по программе теоретической подготовки для получения квалификационного допуска летного инструктора СЛА или ЛВС-СН _____

сдал, дата

(прилагается копия экзаменационного листа)

5. Летная проверка:

- Кто проводил летную подготовку: _____
- Дата летной проверки: _____
- Фамилия FI, проводившего тест: _____
(печатными буквами)

Номер Свидетельства FI _____

Подпись FI _____

6. Заявление кандидата:

Я прошел курс подготовки в соответствии с программой, одобренной ГАГА РМ:

Квалификационного допуска летного инструктора FI (_____) указать

Фамилия заявителя _____

Подпись заявителя _____

7. Заявление инструктора:

Я удостоверяю, что _____ успешно прошел одобренный курс подготовки для квалификационного допуска пилота-инструктора

СЛА **FI** (_____)

(или ЛВС-СН **FI** (_____))

в соответствии с программой, одобренной ГАГА РМ.

Налет за время курса: _____

Используемые СЛА (или ЛВС-СН): _____

Фамилия инструктора: _____

Подпись: _____

8. Заключение экзаменатора летных инструкторов:

Я проверил кандидата _____ в соответствии с экзаменационным чек-листом.

А) Оценка экзаменатора летных инструкторов в случае частичной сдачи:

Устный теоретический экзамен: Сдал _____

Не сдал _____

Тест на мастерство: Сдал _____

Не сдал _____

Я рекомендую дополнительную летную/наземную подготовку перед повторным тестом.

В) Оценка экзаменатора летных инструкторов.

Квалификационный допуск летного инструктора

Фамилия **FE** (M или S или D, W) _____
(печатными буквами)

Подпись _____

№ Свидетельства _____

Форма
«Разрешение экзаменатора»

<p style="text-align: center;">ГАГА РМ</p> <p style="text-align: center;">РАЗРЕШЕНИЕ ЭКЗАМЕНАТОРА</p> <p>ГАГА РМ удостоверяет, что обладатель настоящего удостоверения является экзаменатором в соответствии с требованиями «РАС _____» и имеет следующий рейтинг: FE (_____) № МД _____ Фамилия и имя _____ Срок действия _____ Подпись обладателя _____ Настоящее удостоверение действительно только при наличии документа удостоверяющего личность. Дата выдачи _____</p>
--

**Лист контрольной проверки кандидата
на получение разрешения экзаменатора**

ГАГА РМ		Чек-лист инспекторской проверки на получение/продление разрешения экзаменатора
---------	--	--

Дата	Вид (Тип) СЛА или ЛВС-СН	Место	Ф.И.О.экзаменатора/инспектора, № Свидетельства

Процедуры	Сдал	Не сдал	Примечания
1. Брифинг кандидата			
Цель полета Проверка документов кандидата Эксплуатационные процедуры Оценка погодных условий Летные способности «кандидата» Действия в предполагаемых погодных условиях Использование радиотелефонной связи Распределение обязанностей «кандидата» и экзаменатора в аварийной ситуации Подача заявки или уведомления на полет Содержание упражнения, подлежащего выполнению			
2. В полете			
Ответственность за безопасность выполнения полета Взаимодействие с ОВД Помощь кандидату по выполнению полета Подача, краткость, своевременность и целесообразность замечаний			
3. Выставление оценки			
Вопросы «кандидата» Обсуждение результатов теста и каких-либо невыполненных разделов теста Объяснение причин невыполнения			
4. Послеполетный разбор			
Анализ полетного задания Рекомендации по исправлению ошибок Другие полезные рекомендации			

Выводы экзаменатора/инструктора _____ (Подпись) _____

**Заявление на признание
Свидетельства авиационного специалиста СЛА (ЛВС-СН)
и (или) квалификационного допуска**

1. Ф.И.О. _____

Дата рождения _____ Место рождения _____ Гражданство _____

Адрес основного места проживания _____

Адрес прибытия и проживания в РМ _____

2. Заявление кандидата:

Настоящим прошу признать прилагаемые свидетельство и квалификационные допуски, выданные _____

Свидетельство	№	Действителен до:	Другие отметки

Квалификационные допуски: _____

Мне известно, что как авиационный специалист, я могу пользоваться только правами, предоставленными моим свидетельством, ограниченными рамками воздушного законодательства РМ или ограниченными полномочными авиационными органами.

Подпись кандидата _____

Дата _____

3. Решение № _____ полномочного авиационного органа (ГАГА РМ):

Признать свидетельство не признать

Признать квалификационный допуск не признать

До какого срока: Свидетельство _____

Квалификационный допуск _____

Дата _____ Подпись лица, принявшего решение _____

Приложение №18

Форма вкладыша в Свидетельство о признании самого Свидетельства

Вкладыш №	
Свидетельство _____ № _____	
На имя _____	
Признано _____	
	(ГАГА РМ)
« _____ » _____ 20__ года.	
Вкладыш действителен до:	
« _____ » _____ 20__ года	
Основание: Решение № _____ от	
« _____ » _____ 20__ года	
	(ГАГА РМ)
Подпись и ФИО _____	
	(лица, принявшего решение)

**Форма для продления и возобновления
квалификационного допуска инструкторов FI (M), FI (S), FI (D, W)**

1. Налет в качестве инструктора

- общий инструкторский налет (за предшествующие 36 месяцев)

_____ (налет в часах и на каких видах и типах СЛА или ЛВС-СН)

- общий инструкторский налет (за предшествующие 12 месяцев)

_____ (налет в часах и на каких видах и типах СЛА или ЛВС-СН)

2. Семинар по обновлению знаний летных инструкторов (по возможности, **если проводился**):

а) Этим удостоверяется, что нижеподписавшийся принял участие в семинаре для летных инструкторов, одобренном ГАГА РМ

б) Персональные данные участника:

Фамилия и имя _____

Адрес _____

Номер Свидетельства _____

Дата окончания срока действия инструкторского квалификационного допуска _____

с) Информация о семинаре:

Дата проведения _____ Место _____

д) Заявление ответственного организатора:

Я удостоверяю, что вышеуказанные данные являются верными и что семинар для летных инструкторов был проведен в соответствии с одобрением ГАГА РМ .

Дата одобрения _____

Фамилия организатора (печатными буквами) _____

Подпись организатора _____

е) Заявление участника _____ Я подтверждаю данные в п.п. 1-2 _____

Подпись участника _____

ф) Летная проверка: подтвердил квалификационный допуск инструктора во время летной проверки.

Полетное время _____ Используемый СЛА (ЛВС-СН) _____

Основное упражнение _____

Фамилия FIE _____ № свидетельства (экзаменатора) _____

Дата и место _____ Подпись (экзаменатора) _____

В ГАГА РМ

Приложение №20

**Бланк необходимой информации
для замены Свидетельства пилота любых образцов
на Свидетельство пилота СЛА или ЛВС-СН**

Государство, выдавшее заменяемое Свидетельство _____

Вид заменяемого Свидетельства _____

Ф.И.О. владельца Свидетельства _____

а) Адрес владельца Свидетельства _____

б) Дата рождения _____

с) Гражданство _____

Администрация, выдавшая заменяемое Свидетельство _____

Дата выдачи заменяемого Свидетельства _____

Старые квалификационные допуски и сроки их действия _____

Отметки, касающиеся ограничений и отметки о правах _____

Принудительные меры, применявшиеся в прошлом или действующие в настоящее время

Да	(подчеркнуть)	Нет
----	---------------	-----

Подпись владельца Свидетельства
о достоверности информации _____

Дата _____ 20__ года

Форма Свидетельства о регистрации организаций или субъектов, занимающихся подготовкой пилотов СЛА или ЛВС-СН

ГАГА РМ

Свидетельство

№ _____

Это Свидетельство выдано:

(указать название организации или Ф.И.О., занимающихся подготовкой пилотов или других авиаспециалистов СЛА или ЛВС-СН)

Чей юридический адрес:

Данное Свидетельство удостоверяет, что обладатель Свидетельства соответствует требованиям ГАГА РМ и имеет право проводить подготовку в качестве зарегистрированного обучающей организации (субъекта) по следующим курсам:

Данное Свидетельство действительно до _____

Дата выдачи: _____ подпись _____
(ответственного лица от ГАГА РМ)

(М.П.)

**Заявление на регистрацию обучающей организации (или субъекта)
предлагающей подготовку для выполнения полетов на СЛА или ЛВС-СН**

Фамилия и имя или название _____
(обучающего субъекта или организации)

Дата планируемого начала деятельности _____

Имена, адреса, номера телефонов, привлекаемых преподавателей теоретической подготовки _____

и летных инструкторов _____

Место (аэродром, площадка) проведения подготовки: _____

Перечень используемых СЛА (и/или ЛВС-СН) с указанием вида и типа СЛА или ЛВС-СН _____

№ и тип регистрационного документа на СЛА или ЛВС-СН _____ действительного до «____» _____ 20____ года

№ Сертификата или аттестата летной годности СЛА или ЛВС-СН и сроки его действия: _____

Виды подготовки, которые будут проводиться:

- 1) Первоначальная теоретическая подготовка для получения свидетельства пилота СЛА _____
(указать MPL, SPL, DPL, WPL)
- 2) Летная подготовка _____
(указать MPL, SPL, DPL, WPL)
- 3) Квалификационный допуск класса СЛА или ЛВС-СН _____
(указать какой)
- 4) Другие виды подготовки на СЛА или ЛВС-СН _____
(указать какие)

Информация о страховании:

- пилотов и членов экипажа _____
№ страхового полиса, срок действия
- ответственности 3-х лиц _____
№ страхового полиса, срок действия
- СЛА или ЛВС-СН _____
по усмотрению Пользователя (Собственника)

Информация о сроках обучения: _____

Информация о программах обучения:

- а) теоретической _____
(название и кем одобрена)
- б) практической (летной) _____
(название и кем одобрена)

Информация об учебной материале:

_____ (что будет использоваться в качестве учебного материала)

Заявление кандидата о том, что информация в данной заявке является достоверной и что подготовка будет проведена в соответствии с требованиями ГАГА РМ и РАС«_____»

Дата _____

Подпись (заявителя) и Ф.И.О. _____

**Заявление на одобрение программы подготовки для получения
квалификационного допуска (СЛА или ЛВС-СН)**

Одно-пилотный	самолет	вертолет	автожир	Мотодельта-план	дельтаплан	параплан	ПВП	Квалификац допуск
---------------	---------	----------	---------	-----------------	------------	----------	-----	----------------------

(Нужное подчеркнуть)

Часть А. (Заполняется заявителем):

Заявитель: _____

Адрес: _____

_____ тел . _____ факс _____

Страна: _____

Свидетельство и квалификационные допуски заявителя:

Свидетельство дающее право на обучение: № _____

Предварительные требования для обучаемых

Содержание учебных курсов:

- наземное обучение (_____ часов) Проверка (_____ часов)

- место наземного обучения _____ ответственный за обучение _____

- летное обучение на СЛА (ЛВС-СН) (_____ часов); летный инструктор _____

- летная проверка (_____ часов) аэродром или площадка _____

- вид и тип СЛА (ЛВС-СН) _____

Регистрационный (учетный № СЛА или ЛВС-СН) _____

Собственник (и арендатор)СЛА (ЛВС-СН) _____

Я удостоверяю, что курс обучения для получения квалификационного допуска СЛА (ЛВС-СН), указанного выше, будет проводиться под мою ответственность в соответствии с требованиями программы обучения, указанной в данном заявлении.

Дата _____ Подпись заявителя _____

Часть В. (Сертификат, заполняемый ответственным специалистом ГАГА РМ)

Настоящим удостоверяется, что вышеуказанная программа обучения для получения квалификационного допуска _____ одобрена для проведения под ответственность вышеуказанного заявителя.

Замечания: (если применимо) _____

Дата одобрения _____ и № _____

Дата продления _____ и № _____

Дата и место : _____ Подпись/печать _____

Приложение № 24.

**Программа
теоретической подготовки Пользователя для получения
Свидетельства пилота сверхлегкого летательного аппарата или
легкого воздушного судна спортивного назначения.**

Приложение № 25.

**Программа
теоретической подготовки Пользователя для получения
квалификационного допуска класса моторного сверхлегкого
летательного аппарата или легкого воздушного судна спортивного
назначения при переучивании на новый тип моторного сверхлегкого
летательного аппарата или легкого воздушного судна различного
назначения.**

Приложение № 26.

**Программа
теоретической подготовки Пользователя безмоторного СЛА для
получения квалификационного допуска метода старта.**

Приложение № 27.

**Программа
теоретической подготовки Пользователя для получения
квалификационного допуска летного инструктора сверхлегкого
летательного аппарата или легкого воздушного судна спортивного
назначения.**

**Заявка
на выдачу / изменение / продление / возобновление «Разрешения Пользователю»
СЛА или ЛВС-СН**

1. Заявитель (ФИО, адрес, контактные телефоны, паспортные данные):

Прошу:

Выдать _____ /Изменить _____ /Продлить _____ /Возобновить _____
(указать, что именно)

Разрешение Пользователю СЛА (или ЛВС-СН), для осуществления авиационной производственной деятельности, согласно нижеследующей информации:

2.СЛА (или ЛВС-СН) (вид, тип, регистрационные знаки или учетные номера) _____

а) Собственник СЛА (или ЛВС-СН) _____

(ФИО или название, адрес, контактный телефон)

б) Пользователь (СЛА или ЛВС-СН): _____

(ФИО, адрес, контактный телефон, форма отношений с Собственником: аренда, лизинг, найм, № контракта)

с) Вид производственной деятельности (авиауслуги) заявляемой к освидетельствованию: _____

Вид авиауслуг:	да/нет	Применяемые правила	Время суток	День/ночь
- работы для нужд лесного и сельского (или других заинтересованных хозяйств) или ведомств	_____	_____	_____	_____
- полеты по надзору	_____	_____	_____	_____
- аэрофотосъемка, в т.ч. геодезические или кадастровые работы	_____	_____	_____	_____
- буксировка СЛА и плакатов	_____	_____	_____	_____
- полеты на выброску парашютистов и грузов	_____	_____	_____	_____
- авиационная реклама	_____	_____	_____	_____
- туристические или экскурсионные полеты	_____	_____	_____	_____
- полеты на летное обучение	_____	_____	_____	_____
- полеты с/на воду	_____	_____	_____	_____

- полеты на работы по защите окружающей среды _____
- специальные полеты на вертолетах СЛА:
- полеты с грузом на внешней подвеске _____
 - полеты на малых высотах _____
 - полеты на выброску или прием людей и грузов _____
 - другая деятельность _____

3. Место базирования СЛА (или ЛВС-СН) _____
(основное)

4. Географический район предполагаемого использования СЛА или ЛВС-СН _____

5. Ответственные лица за: а) эксплуатацию СЛА (или ЛВС-СН) в полете _____

(ФИО, адрес, телефон)

б) техническое обслуживание на земле _____

(ФИО, адрес, телефон)

6. Предполагаемая дата начала производственной деятельности: _____

7. Свидетельство пилота СЛА (или ЛВС-СН) с действующими квалификационными допусками:

а) есть/нет _____ срок действия: Свидетельства до _____ № _____

б) есть/нет _____ квалификационного допуска до _____ № _____

с) есть/нет _____ квалиф. допуска инструктора до _____ № _____

д) есть/нет _____ допуска на спеццели (согл. Заявки) до _____ № _____

8. Соответствие СЛА (или ЛВС-СН) заявленной авиауслуге:

а) согласно РЛЭ: _____ да/нет _____

б) тип СЛА (или ЛВС-СН) _____

(указать тип СЛА (или ЛВС-СН), его регистрационный или учетный №)

с) есть ли документ летной годности: _____ да/нет _____

(указать название, №, срок действия)

9. Декларирую, что выше представленная информация правдива и что ГАГА РМ будет информирована о любом изменении настоящих данных в сроки установленные действующими авиационными правилами.

ФИО Заявителя: _____

Подпись Заявителя: _____

Дата: _____

Приложение № 29.

Республика Молдова.

«Разрешение Пользователю»

№

1. В соответствии с национальным авиационным законодательством настоящим документом подтверждается, что пилот.....

(указать ФИО Пользователя сверхлегкого летательного аппарата или легкого воздушного судна спортивного назначения)

подготовлен и имеет право выполнять авиационные услуги по

.....
(указать вид авиационной услуги)

на

(указать тип СЛА или ЛВС-СН, его регистрационный или учетный номер, срок истечения регистрации или учета)

только

(указать время суток, в каких метеорологических условиях – VFR или IFR).

2. Данное «Разрешение Пользователю» действует только на территории и в воздушном пространстве Республики Молдова и действительно до

.....
(указать срок действия)

Государственная администрация гражданской авиации Республики Молдова.

Дата выдачи:.....

Подпись лица выдавшего «Разрешение Пользователю».....

ФИО лица выдавшего «Разрешение Пользователю».....

.....
МП

Продлено до:.....

(указать срок)

ФИО и подпись лица продлившего действие разрешения.....

.....
МП

Продлено до:.....

(указать срок)

ФИО и подпись лица продлившего действие разрешения.....

.....
МП

**В Государственную администрацию
гражданской авиации Республики
Молдова**

Заявка

**на проведение проверки технического состояния опытного СЛА (или ЛВС-СН),
определения его годности и готовности к контрольно-испытательному полету и
выдачу Сертификата (или Аттестата) летной годности.**

1. Заявитель.....
(указать ФИО, адрес, телефон/факс, гражданство, паспортные данные)
.....
.....
2. Прошу назначить комиссию и провести проверку технического состояния опытного СЛА (или ЛВС-СН), в целях определения его годности и готовности к полетам.
3. К заявке прилагаются:
- a) Фотографии опытного СЛА (или ЛВС-СН) в 4-х ракурсах: спереди, сбоку под 90 градусов, сбоку под 30 градусов, сверху (в плане);
 - b) Страховые полисы ответственности перед третьими лицами и жизни пилота, выполняющего КИП;
 - c) Документ (или декларацию) о праве собственности на заявленный СЛА (или ЛВС-СН);
 - d) Анкета на заявленный СЛА (или ЛВС-СН) – согласно приложения № 31;
 - e) Формуляр (техпаспорт) и журнал технического состояния и выполненных работ;
 - f) РЛЭ;
 - g) Чертеж общего вида в масштабе 1:20;
 - h) Компонировочный чертеж в масштабе 1:10, с чертежами (эскизами) основных силовых узлов;
 - i) Материалы по прочности, в том числе – расчеты;
 - j) Акт о составе серийного оборудования установленного на заявленном СЛА (или ЛВС-СН), о пригодности этого оборудования и наличии паспортов на него;
4. В качестве эксперта для определения летной годности заявленного СЛА (или ЛВС-СН) предлагаю
(указать ФИО, кого представляет, полномочия)
.....
5. В качестве пилота на выполнение КИП предлагаю
.....
(указать ФИО, № свидетельства пилота, кем оно выдано, срок действия, квалификационные допуски, сроки их действия)
6. Настоящим заявляю, что ответственность за выполнение КИП и финансирование летно-технической экспертизы возлагаю на себя.
- Дата Подпись Заявителя

33. Вес топлива. кг.
34. Центровка пустого опытного СЛА (или ЛВС-СН), % САХ.
35. Диапазон полетных центровок. % САХ.
36. Вес полезной нагрузки, кг.

б) Силовая установка:

37. Тип и марка двигателя.
38. Особенности силовой установки (наличие редуктора, доработки двигателя и т.д.).
39. Взлетная мощность, л.с.
40. Обороты двигателя / воздушного винта, об./мин.
41. Диаметр / шаг воздушного винта, м.
42. Статическая тяга винта, кг.

с) Летные характеристики:

43. Скорость сваливания, км/час.
44. Максимальная скорость горизонтального полета, км/час.
45. Максимальная скорость пилотирования, км/час.
46. Крейсерская скорость, км/час.
47. Скороподъемность у земли, м/сек.
48. Диапазон эксплуатационных перегрузок.
49. Особенности, на которые автор хочет обратить внимание технической комиссии.

Заявитель: _____
Указать ФИО, образование, паспортные данные. Телефон.

Подпись Заявителя:

Дата:

**Примерная форма
Акта проверки технического состояния опытного СЛА (или ЛВС-СН) и
определения его годности и готовности к контрольно-испытательному полету.**

Состав технической комиссии:

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

Эксперт: _____

Описательная часть :

- 1) Краткая характеристика летательного аппарата.
- 2) Экспертная оценка аэродинамических и летно-технических характеристик.
- 3) Оценка прочности летательного аппарата с указанием результатов статических испытаний аппарата и отдельных образцов, если они проводились.
- 4) Результаты наземных испытаний силовой установки с указанием фактически замеренной тяги винта, оборотов винта, оценка надежности силовой установки.
- 5) Оценка возможности и средств аварийного покидания опытного СЛА (или ЛВС-СН) в аварийной обстановке на земле и в воздухе.
- 6) Экспертная оценка качества изготовления опытного СЛА (или ЛВС-СН).
- 7) Перечень недостатков, выявленных при осмотре и подлежащих устранению до начала летных испытаний.
- 8) Результаты взвешивания опытного СЛА (или ЛВС-СН) с указанием веса пустого летательного аппарата, взлетного веса при различных вариантах загрузки, расчет центровки при различных вариантах загрузки, характерных для данного аппарата.
- 9) Краткая характеристика выявленных особенностей опытного СЛА (или ЛВС-СН).
- 10) Летные ограничения, налагаемые технической комиссией на взлетный вес, центровку, скорости полета, полетные перегрузки, режимы работы силовой установки, сроки эксплуатации и ресурс опытного СЛА (или ЛВС-СН).
- 11) Рекомендации технической комиссии пилоту, выполняющему контрольно-испытательный полет и летно-методической комиссии.
- 12) Выводы о возможности проведения контрольно-испытательного полета и дальнейшей летной эксплуатации.

Подписи: председателя комиссии _____

членов комиссии _____

эксперта _____

Дата: _____

Приложение № 33

Анкета контрольного облета СЛА

Дата облета _____ Время облета _____

Метеоусловия _____

Аэродром (площадка) контрольного облета _____

Вид, тип, класс СЛА _____ Заводской № СЛА _____

Программа облета есть/нет (нужное подчеркнуть)

Пилот СЛА _____

(указать ФИО, № Свидетельства)

Цель облета _____

Маршрут полета _____

Полетное задание _____

Лицо, проводившее ТО и подготовку СЛА к облету _____

(указать ФИО, № Свидетельства)

Выявленные недостатки в ходе облета СЛА _____

Заключение пилота, проводившего облет СЛА _____

Дата _____ Подпись пилота _____

Заключение технической инспекции ГАГА РМ _____

Дата _____ Подписи членов технической комиссии ГАГА РМ

(указать фамилии и инициалы)

Перечень организаций, делегирующих экспертов для определения летной годности СЛА или ЛВС-СН опытных категорий, изготовленных в Республике Молдова, признаваемых и одобряемых ГАГА РМ.

1) В Республике Молдова:

- a) Сертифицированные авиационные организации и предприятия, имеющие опыт эксплуатации аналогичных типов СЛА или ЛВС-СН;
- b) ГАГА РМ или НСАФ.

2) В Республике Украина:

- a) Сертифицированный центр центрального аэроклуба им. Антонова;
- b) Предприятия изготовители СЛА или ЛВС-СН, (или КИТ наборов), в том числе аналогичных видов (типов).

3) В Российской Федерации:

- a) Летно-технический центр (ЛИИ ФЛА);
- b) Летно-технический центр сверхлегкой авиации (ЭЛИЦ СЛА);
- c) Авиационный сертификационный центр (АСЦ (НЦ – 11));

Примечание: Указанным выше центрам ГСГА РФ разрешено проведение летно-технической экспертизы вновь построенных и восстановленных единичных экземпляров СЛА и ЛВС-СН создаваемых физическими или юридическими лицами не имеющими сертификата Разработчика и сертификата Производителя и строящихся не серийно, имеющих максимальную взлетную массу не более 1000 кг, количество человек на борту – не более 2-х, не предназначенных для акробатического применения;

- d) Техническая комиссия ФЛА РФ;
- e) Предприятия изготовители СЛА или ЛВС-СН, (или КИТ-наборов), в том числе аналогичных типов.

4) В других странах:

- a) Сертификационные авиационные учреждения, признанные ГАГА РМ или НСАФ;
- b) Предприятия изготовители СЛА или ЛВС-СН, (или КИТ-наборов), в том числе аналогичных видов (типов).