



ПЕРЕВОД

ОРГАН ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДИРЕКТИВА № 02 – 30/12/2013

О приведении операционных процедур по управлению расходом топлива в полёте и эксплуатационного минимума аэродрома в соответствие с требованиями ИКАО

1. Данная Эксплуатационная директива издана на основании Закона о гражданской авиации № 1237-XIII от 09 июля 1997 г., Положения об организации и функционировании Органа гражданской авиации, утвержденного Постановлением Правительства Республики Молдова № 294 от 11.05.2012 г., в целях приведения операционных процедур эксплуатантов Республики Молдова в соответствие с требованиями ИКАО.
2. Для обеспечения контроля количества топлива и управления расходом топлива в полёте, эксплуатантам Республики Молдова внести дополнения в Руководство по производству полётов, согласно приложению к настоящей Директиве.
3. Для предотвращения нарушения эксплуатационного минимума аэродрома при заходе на посадку, если значение сообщённой видимости или контрольной RVR ниже эксплуатационного минимума аэродрома, эксплуатантам Республики Молдова внести дополнения в Руководство по производству полётов, согласно приложению к настоящей Директиве.
4. Эксплуатантам Республики Молдова сообщить о выполнении настоящей Эксплуатационной Директивы до 20.01.2014 года.
5. Руководители эксплуатантов Республики Молдова несут ответственность за изучение и выполнение настоящей Эксплуатационной Директивы.
6. Настоящая Эксплуатационная Директива вступает в силу от даты подписания.

Директор

Юрие АРМАШ

**Приложение к Эксплуатационной Директиве
№ 02 - 30/12/2013**

В Руководства по производству полётов внести следующие дополнения:

А) Для обеспечения контроля количества топлива и управления расходом топлива в полёте:

1) Командир корабля запрашивает у службы УВД информацию о задержке, когда непредвиденные обстоятельства могут привести к посадке на аэродроме пункта назначения с меньшим запасом топлива, чем сумма финального резерва топлива и топлива, требующегося для выполнения полёта до запасного или для выполнения полёта до изолированного аэродрома;

2) Командир корабля передает сообщение MINIMUM FUEL службе УВД об остатке минимального запаса топлива, когда он должен выполнить посадку на конкретном аэродроме, и рассчитывает, что любое изменение выданного разрешения для полёта на этот аэродром может привести к посадке с меньшим запасом топлива, чем запланированный финальный резерв топлива. Инструктивный материал по передаче сообщений о минимальном запасе топлива содержится в Руководстве по планированию полётов и управлению расходом топлива (Doc 9976).

3) Командир корабля объявляет об аварийной ситуации, связанной с запасом топлива на борту сообщением MAYDAY MAYDAY MAYDAY FUEL, когда расчёт предполагаемого запаса топлива на борту показывает, что после посадки на ближайшем аэродроме, на котором можно совершить безопасную посадку, запас топлива окажется ниже запланированного финального резерва топлива.

Б) Для предотвращения нарушения эксплуатационного минимума аэродрома:

1) Заход на посадку по приборам не продолжается ниже 300 м (1000 футов) над превышением аэродрома или далее начала конечного участка захода на посадку, если значение сообщённой видимости или контрольной RVR ниже эксплуатационного минимума аэродрома. Критерии касающиеся конечного участка захода на посадку содержатся в томе II PANS-OPS (Doc 8168).