

Acord de cooperare

dintre

Autoritatea Aeronautică Civilă

și

**Biroul de Investigare a Accidentelor și
Incidentelor în Transporturi**

privind

**cooperarea și asistența în domeniul investigării
accidentelor și incidentelor din aviația civilă**

PREAMBUL

Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC), cu sediul în mun. Chișinău, bd. Dacia 80/2, MD-2026, reprezentată de către Vasile ȘARAMET, în calitate de Director care acționează în baza Hotărârii Guvernului nr. 133/2019

și

Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi (BIAIT), cu sediul în mun. Chișinău, Piața Marii Adunări Naționale nr.1, MD-2033, reprezentat de către Constantin SÎRBU, în calitate de Director General care acționează în baza Hotărârii Guvernului nr. 36/2023, denumite în continuare în mod colectiv „Participanții” sau în mod individual „Participantul” sau „fiecare Participant”

Reafirmând obiectivul consacrat în Anexa 13 la Convenția Aviației Civile Internaționale (Convenția de la Chicago), Regulamentul (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor survenite în aviația civilă și de abrogare a Directivei 94/56/CE și în Legea nr. 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi conform cărora unicul obiectiv al investigării unui accident sau incident de aviație trebuie să fie prevenirea accidentelor și incidentelor, iar scopul activității de investigație nu este acela de a stabili vinovății sau de a oferi un mijloc de determinare a răspunderii;

Asumându-și angajamentul de a consolida capacitățile și profesionalismul acestora privind investigarea accidentelor aviatice;

Dorind să împărtășească expertiza și experiența lor în legătură cu investigațiile privind siguranța aviației civile;

Recunoscând interesul lor comun de stabilire a unui cadru durabil de cooperare în domeniul investigațiilor privind siguranța aviației civile:

AU SEMNAT URMĂTORUL ACORD PRIVIND COOPERAREA:

ARTICOLUL 1 Obiectivul și scopul

1.1. Unicul obiectiv al ambilor Participanți la momentul semnării acestui Acord de cooperare este îmbunătățirea siguranței aviației civile.

1.2. Participanții vor coopera în domeniul investigațiilor accidentelor și incidentelor aeronautice, în domeniul pregătirii profesionale și al schimbului de informații și expertiză pe teme de investigații, în concordanță cu legislația națională și a standardelor și practicilor recomandate ICAO.

1.3. Scopul Acordului de cooperare:

1) creșterea eficacității măsurilor de prevenire a accidentelor și incidentelor aeronautice și creșterea nivelului de siguranță a aviației civile;

2) creșterea încrederii publicului în aviația civilă;

3) promovarea implementării unei abordări de sistem în domeniul managementului siguranței zborului;

4) schimbul de informații între participanți cu privire la activitățile fiecăruia în domeniul asigurării siguranței aviației civile;

5) promovarea dialogului strategic între participanți.

ARTICOLUL 2

Schimbul de informații

2.1. Reafirmând cele specificate în punctele 28 și 37 din Reglementarea aeronautică RAC-RAASEAC, aprobat prin Ordinul ministerului infrastructurii și dezvoltării regionale nr. 119/2020, AAC asigură accesul BIAIT la Baza de date națională.

2.2. Accesul la Baza de date națională se acordă angajaților desemnați din cadrul BIAIT, care în procesul de utilizare a informațiilor stocate trebuie să prevină orice utilizare necorespunzătoare a acestora.

2.3. Dacă AAC deține informații care pot ajuta BIAIT în efectuarea unei investigații, aceasta le va pune la dispoziție cât mai curând posibil.

2.4. Dacă în timpul unei investigații BIAIT descoperă informații care indică necesitatea întreprinderii unor măsuri urgente, aceste informații sunt transmise către AAC în regim de urgență pentru luarea de măsuri în consecință.

ARTICOLUL 3

Comisiile de investigare

3.1. Comisiile de investigație se formează de regulă din angajații BIAIT. Dacă este necesar, în componența comisiei pot fi incluși angajați din cadrul AAC, care sunt selectați după relevanță și tipul activității.

3.2. Decizia privind includerea angajaților AAC în cadrul comisiei de investigație se ia de către Directorul AAC sau de o persoană împuternicită, după o solicitare din partea BIAIT înaintată în acest sens.

3.3. Angajații AAC, desemnați în cadrul unei comisii de investigație, semnează o declarație pe proprie răspundere privind imparțialitatea și lipsa conflictului de interese.

3.4. Participanții își pot cere reciproc asistență în îndeplinirea atribuțiilor din domeniul siguranței aviației civile.

ARTICOLUL 4

Acțiuni subsecvente

4.1. După finalizarea raportului de investigație, BIAIT transmite părților interesate copii ale rapoartelor. O copie a raportului este trimisă AAC.

4.2. În baza recomandărilor de siguranță emise de BIAIT, AAC include în programul de supraveghere monitorizarea implementării recomandărilor și pune la dispoziția BIAIT informații despre acestea.

4.3. În cadrul procesului de supraveghere a unui agent aeronautic vizat de o recomandare de siguranță, AAC poate invita să participe la proces un reprezentant al BIAIT.

4.4. În cazul în care AAC este vizată de o recomandare de siguranță, aceasta în termen de 90 zile de la primirea acesteia informează autoritatea BIAIT cu privire la acțiunile întreprinse sau pe care urmează să le întreprindă și, după caz, cu privire la timpul necesar pentru realizarea acestora și în cazul în care nu urmează să se întreprindă vreo acțiune, motivele pentru aceasta.

ARTICOLUL 5

Coordonarea la fața locului

5.1. Dacă este necesar, la locul unui accident sau incident aeronautic pot fi prezenți specialiști din cadrul AAC. AAC informează BIAIT cu privire la necesitatea prezentării și

inspectării locului producerii accidentului sau incidentului.

5.2. Dacă la fața locului este prezent un specialist din cadrul AAC, investigatorul –șef poate lua o decizie privind acordarea acestuia a posibilității de a se familiariza cu orice probe și/sau materiale. Aceștia nu scot, demontează, înlocuiesc sau schimbă orice elemente ale epavei sau alte probe.

5.3. Orice îndepărtare sau manipulare de probe de la locul producerii accidentului sau incidentului trebuie să fie documentate.

ARTICOLUL 6 **Interacțiunea cu presa**

6.1. Fără o consultare prealabilă, participanții nu fac declarații despre deficiențe în activitatea celeilalte și nu raportează în niciun fel despre deficiențele uneia dintre părți în asigurarea siguranței aviației civile.

6.2. Dacă, în timpul investigației este necesar să se facă declarații pentru presă cu privire la progresul sau rezultatele investigației, BIAIT se consultă în prealabil cu AAC conținutul declarațiilor oficiale ale BIAIT, și viceversa.

6.3. Toate întrebările primite de la presă de către BIAIT cu privire la aspecte de reglementare în domeniul aviației civile sunt transmise de către AAC. Toate solicitările primite de la presă de către AAC cu privire la inițierea sau desfășurarea investigațiilor vor fi transmise către BIAIT.

ARTICOLUL 7 **Dispoziții finale**

7.1. Eventualele conflicte legate exclusiv de punerea în aplicare a prezentului Acord vor fi soluționate pe cale amiabilă de către participanți.

7.2. Participanții se asigură că personalul implicat în investigațiile privind siguranța cunosc prezentul Acord și îl aplică ori de câte ori se impune cooperarea între cele două instituții.

7.3. Prezentul Acord va fi făcut public în formă depersonalizată pe site-ul ambilor participanți.

7.4. În temeiul art. 12 din Legea nr. 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi, prezentul Acord a fost semnat astăzi, 18 octombrie 2024, în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare participant.

<p>Vasile ȘARAMET Director Autoritatea Aeronautică Civilă Bd. Dacia, 80/2, MD-2026 Website: caa.md Telefon: +373 22 823 501 Fax: +373 22 529 118 E-mail: info@caa.gov.md</p> <p> (semnătura)</p>	<p>Constantin SÎRBU Director General Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi Piața Marii Adunări Naționale, nr.1, mun. Chișinău – cod poștal MD-2033 Mobil: +373 79215960 E-mail: cancelaria@aiib.gov.md</p> <p> (semnătura)</p>
---	--