



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
об утверждении Положения об установлении требований и административных
процедур сертификации летной годности и экологической сертификации
или касающихся декларации о соответствии воздушных судов и
связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а
также требований к способности проектных и
производственных организаций

№ 91 от 07.02.2024

Мониторул Офичиал № 118-121/272 от 27.03.2024

* * *

UE

На основании части (5) статьи 20 Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 (Официальный монитор Республики Молдова, 2018 г., № 95–104, ст.189), с последующими изменениями, Правительство

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение об установлении требований и административных процедур сертификации летной годности и экологической сертификации или касающихся декларации о соответствии воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также требований к способности проектных и производственных организаций (прилагается).

2. Признать утратившим силу [Постановление Правительства № 468/2019](#) об утверждении Положения об установлении требований и административных процедур сертификации летной годности и экологической сертификации воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также о сертификации проектных и производственных организаций (Официальный монитор Республики Молдова, 2019 г., № 329–336, ст.755).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министерство инфраструктуры и регионального развития.

4. Настоящее постановление вступает в силу по истечении трех месяцев с даты опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР

Дорин РЕЧАН

Контрасигнует:

Министр инфраструктуры и регионального развития Андрей Спыну

№ 91. Кишинэу, 7 февраля 2024 г.

Утверждено
Постановлением Правительства
№ 91 от 7 февраля 2024 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

**об установлении требований и административных процедур сертификации
лётной годности и экологической сертификации или касающихся
декларации о соответствии воздушных судов и связанных с ними
изделий, запасных частей и приборов, а также требований к
способности проектных и производственных
организаций**

Настоящее Положение частично перелагает Регламент (ЕС) № 748/2012 Комиссии от 3 августа 2012 г. об установлении норм применения сертификации лётной годности и экологической сертификации воздушных судов, связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также сертификации проектных и производственных организаций (реформирование) (текст, имеющий отношение к ЕЭЗ, CELEX: 32012R0748), опубликованный в Официальном журнале Европейского союза серии L № 224/1 от 21 августа 2012 г., с последними изменениями, внесенными делегированным Регламентом (ЕС) 2023/1028 Комиссии от 20 марта 2023 года о внесении изменений в Регламент (ЕС) № 748/2012 в части определения сложных моторных воздушных судов и о внесении поправок в данный регламент.

**Глава I
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

1. Положение об установлении требований и административных процедур сертификации лётной годности и экологической сертификации или касающихся декларации о соответствии воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также требований к способности проектных и производственных организаций (в дальнейшем – *Положение*) устанавливает общие технические требования и административные процедуры сертификации на предмет лётной годности и экологической сертификации изделий, запасных частей и приборов, предусматривая условия, касающиеся:

- 1) выдачи сертификатов типа, ограниченных сертификатов типа, дополнительных сертификатов типа и изменений, вносимых в эти сертификаты;
- 2) выдачи сертификатов лётной годности, ограниченных сертификатов лётной годности, разрешений на полет и сертификатов о допуске к эксплуатации;
- 3) выдачи разрешений на проекты ремонта;
- 4) доказательства соответствия требованиям по охране окружающей среды;
- 5) выдачи сертификатов по шуму и ограничительных сертификатов по шуму;
- 6) идентификации изделий, запасных частей и приборов;
- 7) сертификации определенных запасных частей и приборов;
- 8) сертификации проектных и производственных организаций;
- 9) издания распоряжений в вопросах лётной годности;
- 10) составления деклараций о соответствии проекта и вносимых в эти декларации изменений;
- 11) составления деклараций о проектной и производственной мощности.

2. В целях настоящего положения применяются следующие определения:

JAA – объединенные авиационные власти (Joint Aviation Authorities);

JAR – общие авиационные требования (Joint Aviation Requirements);

часть 21 – требования и процедуры сертификации воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также проектных и производственных организаций, предусмотренных в приложении № 1 (часть 21);

часть 21 Light - требования и процедуры сертификации или касающиеся декларации о соответствии проекта воздушных судов, предназначенных в основном для

спортивных мероприятий и для использования в рекреационных целях, и связанных с ними изделий и запасных частей, а также для декларации о проектной и производственной способности организаций, предусмотренных в приложении № 1b (часть 21 Light);

главный офис деятельности – основной адрес организации, где осуществляются основные финансовые функции и оперативный контроль видов деятельности, указанных в настоящем Положении;

изделие – любая запасная часть или прибор, которые подлежат использованию на воздушном судне гражданского назначения;

PA (Part Approval) – национальное одобрение запасной части, которым подтверждается, что изделие изготовлено в соответствии с утвержденными проектными данными, которые не принадлежат обладателю сертификата типа данного изделия;

сложное моторное воздушное судно – означает:

- a) самолет:
- с максимальной сертифицированной взлетной массой более 5700 кг; или
 - который был сертифицирован для максимальной конфигурации более чем на девятнадцать пассажирских мест; или
 - сертифицированный для эксплуатации минимальным экипажем в составе не менее двух пилотов; или
 - оснащенный одним или несколькими турбореакторами или более чем одним турбореактивным двигателем; или

b) вертолет, сертифицированный:

- для максимальной взлетной массы более 3175 кг; или
- для максимальной конфигурации более чем на девять пассажирских мест; или
- для эксплуатации минимальным экипажем в составе не менее двух пилотов; или

c) воздушное судно с откидным ротором.

воздушное судно ELA1 – легкое пилотируемое воздушное судно, а именно:

a) самолет с максимальной взлетной массой (МТОМ) меньше или равной 1200 кг, которое не классифицируется как сложное моторное воздушное судно;

b) планер или мотопланер с МТОМ меньше или равной 1200 кг;

c) аэростат с максимальным проектным объемом несущего газа или горячего воздуха не более 3400 м³ в случае аэростатов с горячим воздухом, 1050 м³ в случае газовых аэростатов, 300 м³ в случае привязных газовых аэростатов;

d) дирижабль, рассчитанный не более чем на 4 пассажира и с максимальным проектным объемом несущего газа или горячего воздуха не более 3400 м³ для дирижаблей с горячим воздухом и 1000 м³ для газовых дирижаблей;

воздушное судно ELA2 – легкое пилотируемое воздушное судно, а именно:

a) самолет с МТОМ меньше или равной 2000 кг, которое не классифицируется как сложное моторное воздушное судно;

b) планер или мотопланер с МТОМ меньше или равной 2000 кг;

c) аэростат;

d) дирижабль с горячим воздухом;

e) газовый дирижабль, отвечающий всем приведенным ниже характеристикам:

- 3% максимальный статический вес;

- не векторная тяга (за исключением обратной тяги);

- простое и обычное проектирование устройства, системы управления и системы баллонов;

- неэлектрическое управление;

f) винтокрылый летательный аппарат с МТОМ максимум 600 кг, простого устройства, спроектированный для перевозки не менее двух занимающих его лиц, не

приводимый в действие турбодвигателем и/или ракетным двигателем, который ограничивается операциями согласно правил визуального полета (VFR) в дневное время;

данные об эксплуатационном соответствии – данные, которые входят в сертификат типа, сертификат ограничительного типа или сертификат дополнительного типа воздушного судна и состоят из всех следующих элементов:

а) минимальной программы подготовки к типовой квалификации пилотов, в том числе определение типовой квалификации;

б) определения сферы охвата исходных данных для утверждения воздушных судов для поддержки объективной квалификации тренажеров или предварительных данных для поддержки их промежуточной квалификации;

с) минимальной программы подготовки к типовой квалификации персонала по сертификации технического обслуживания, в том числе определение типовой квалификации;

д) определение типа или варианта в отношении кабинного экипажа и данных, присущих типу, для кабинного экипажа;

е) базовый перечень минимального оборудования.

Глава II

СЕРТИФИКАЦИЯ ИЗДЕЛИЙ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИБОРОВ

3. На изделия, запасные части и приборы выдаются сертификаты в соответствии с положениями приложения № 1 (часть 21).

4. В порядке отступления от пункта 3, сертификаты могут выдаваться альтернативно в соответствии с приложением № 1b (часть 21 Light) на следующие изделия:

(а) самолет с МТОМ меньше или равной 2000 кг и с максимальной эксплуатационной конфигурацией пассажирских мест на четыре места;

(b) планер или мотопланер с МТОМ меньше или равной 2000 кг;

(с) аэростат;

(d) дирижабль с горячим воздухом;

(е) пассажирский газовый дирижабль, рассчитанный не более чем на четверых лиц;

(f) винтокрылый летательный аппарат с МТОМ меньше или равной 1200 кг и с максимальной эксплуатационной конфигурацией пассажирских мест на четыре места;

(g) поршневого двигателя или винта фиксированного шага, предназначенный для установки на воздушное судно, указанное в частях (a)-(f); или

(h) автожир.

5. В порядке отступления от пункта 3 и пункта 4, альтернативно может быть составлена декларация о соответствии проекта, в соответствии с приложением № 1b (часть 21 Light), на следующие изделия:

(а) самолет с МТОМ меньше или равной 1200 кг, который не приводится в действие реактивной тягой, и с максимальной эксплуатационной конфигурацией пассажирских мест на два места;

(b) планер или мотопланер с МТОМ меньше или равной 1200 кг;

(с) аэростат, рассчитанный не более чем на четырех человек;

(d) дирижабль с горячим воздухом, рассчитанный не более чем на четырех человек.

Глава III

ДАнные ОБ ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СООТВЕТСТВИИ

6. Владелец сертификата типа на воздушное судно, выданного до вступления в силу настоящего Положения, который намерен поставить новое воздушное судно

национальному авиаперевозчику, получает утверждение в соответствии с пунктом 21.В.82, за исключением утверждения минимальной программы подготовки к квалификации типа воздушного судна персонала по сертификации технического обслуживания, а также исходных данных для признания воздушных судов для сдачи объективной квалификации на учебном тренажере (тренажерах). Утверждение получается до того, как воздушное судно будет эксплуатироваться национальным авиаперевозчиком. Данные об эксплуатационном соответствии могут ограничиваться поставляемой моделью.

7. Данные об эксплуатационном соответствии, утвержденные в соответствии с пунктом 21.В.82, считаются состоящими из отчетов и основных списков минимального оборудования, выданных в соответствии с процедурами JAA или Европейским агентством авиационной безопасности (EASA) до вступления в силу настоящего Положения, которые включаются в соответствующий типовой сертификат.

Глава IV ПРОЕКТНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

8. Организация, ответственная за проектирование изделий, запасных частей и приборов или выполняющая изменения либо ремонт, доказывает свою способность в соответствии с приложением № 1 (часть 21).

9. В порядке отступления от пункта 8, физическое или юридическое лицо, ответственное за проектирование изделий, с основным адресом деятельности в Республике Молдова, и которое обращается за выдачей или владеет сертификатом на проектирование изделий или на вносимые в них изменения или их ремонт, в соответствии с пунктом 4 может доказать свою способность альтернативным образом в соответствии с приложением № 1b (часть 21 Light).

10. Демонстрация способности физических или юридических лиц, участвовавших в проектировании воздушного судна, на которое распространяется декларация о соответствии проекта указанная в пункте 5, не требуется.

11. В порядке отступления от пункта 8, проектная организация с главным офисом деятельности в другом государстве, может доказать свою способность путем владения сертификатом, выданным соответствующим государством на изделие, запасную часть или прибор, на которые ею формулируется заявление, в соответствии с приложением № 1 (часть 21), при следующих условиях:

1) если соответствующее государство является государством, в котором осуществляется проектирование; и

2) если Орган гражданской авиации (в дальнейшем – *ОГА*) устанавливает, что система соответствующего государства предусматривает такой же независимый уровень контроля соответствия, что и предусмотренный настоящим положением, либо посредством эквивалентной системы авторизации организаций, либо путем непосредственного вмешательства компетентного органа того государства.

Глава V ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

12. Организация, ответственная за производство изделий, запасных частей и приборов, должна доказать свою способность в соответствии с приложением № 1 (часть 21). Не требуется доказательства своей способности в случае запасных частей или приборов, производимых организацией, которые в соответствии с приложением № 1 (часть 21) приемлемы для установки на изделие, получившее сертификат типа, без обязанности сопровождения сертификатом о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА).

13. В порядке отступления от пункта 12, производственная организация с основным адресом деятельности в другом государстве может доказать свою способность путем владения сертификатом, выданным соответствующим государством на изделие, запасную часть или прибор, на которые ею подается заявление, в следующих условиях:

1) если соответствующее государство является государством, в котором производится продукция; и

2) если ОГА устанавливает, что система соответствующего государства предусматривает такой же независимый уровень контроля соответствия, что и предусмотренный настоящим положением, либо посредством эквивалентной системы авторизации организаций, либо путем непосредственного вмешательства компетентного органа того государства.

14. Производственная организация может запросить в ОГА освобождения от требований по охране окружающей среды в соответствии с положениями Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017.

15. В порядке отступления от пункта 12, физическое или юридическое лицо, с основным адресом деятельности в Республики Молдова, и несущее ответственность за производство изделий, запасных частей и приборов к ним в соответствии с пунктом 4, может доказать в альтернативном порядке свою способность в соответствии с приложением № 1b (часть 21 Light).

16. Доказательство мощности на основании пункта 12 или пункта 13 не требуется, если производственная организация или физическое или юридическое лицо участвует в следующих видах производственной деятельности:

1) производство изделий или приборов, приемлемых в соответствии с приложением № 1 (часть 21) для установки на типовом сертифицированном изделии, без необходимости их сопровождения сертификатом о допуске к эксплуатации (а именно, формой 1 ОГА);

2) производство изделий, приемлемых в соответствии с приложением № 1b (часть 21 Light) для установки на воздушном судне, на которое была подана декларация о соответствии проекта, без необходимости их сопровождения сертификатом о допуске к эксплуатации (а именно, формой 1 ОГА);

3) производство воздушного судна, на которое была подана декларация о соответствии проекта, указанная в пункте 5, и деталей, приемлемых для установки на таком воздушном судне. В этом случае, производственная деятельность осуществляется в соответствии с приложением № 1b (часть 21 Light) разделом А, главой R, производственной организацией или физическим или юридическим лицом, чей основной адрес деятельности находится в Республике Молдова.

Глава VI

ОБЕСПЕЧЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ

17. Орган гражданской авиации издает приемлемые средства обеспечения соответствия (в дальнейшем – АМС), которые используются предприятиями и компетентным персоналом для доказательства соответствия условиям приложения № 1 (части 21) и приложения № 1b (части 21 Light).

18. АМС, опубликованные ОГА, не вносят новых требований и не умаляют требования приложения № 1 (часть 21) и приложения № 1b (часть 21 Light).

19. Сертификаты летной годности, выданные ОГА, удостоверяющие соответствие сертификату типа, установленному согласно требованиям настоящего Положения, считаются соответствующими ему.

20. Условия, существовавшие до вступления в силу настоящего Положения, применимые к разрешениям на полеты или к сертификатам лётной годности на воздушные суда, которые не имели сертификата лётной годности или ограниченного сертификата годности, выданного в соответствии с настоящим положением, считаются выданными в соответствии с ним, за исключением случаев, когда ОГА решает, что данные условия не гарантируют уровня безопасности, эквивалентного тому, который предусмотрен настоящим положением.

Глава VII

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ И ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

21. Для сертификатов, выданных ранее на основании приложения № 1 (часть 21), обладатель действительного сертификата типа или дополнительного сертификата типа, выданного ОГА, может ходатайствовать до 25 августа 2025 года о сохранении действия с определенного числа типового проекта, утвержденного на основании данного сертификата, в соответствии с приложением № 1b (часть 21 Light), при условии, что изделие, указанное в данном сертификате, соответствует области применения, указанной в пункте 4.

22. В случае подачи заявления на основании пункта 21, данный сертификат типа или дополнительный сертификат регулируется, начиная с даты, предусмотренной в пункте 21, положениями приложения № 1b (часть 21 Light) о сертификатах типа или, по обстоятельствам, о дополнительных сертификатах типа. В итоге, ОГА вносит изменения в карточку данных сертификата типа или в карточку данных дополнительного сертификата типа.

Приложение № 1
к Положению об установлении требований
и административных процедур сертификации
лётной годности и экологической сертификации
или касающихся декларации о соответствии
воздушных судов и связанных с ними изделий,
запасных частей и приборов, а также требований
к способности проектных и производственных организаций

ЧАСТЬ 21

Сертификация воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также проектных и производственных организаций

Раздел А

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

21.2 Область применения

Раздел А настоящего приложения предусматривает положения, устанавливающие права и обязанности заявителя и обладателя сертификата, выданного или подлежащего выдаче в соответствии с настоящим приложением.

Раздел В настоящего приложения определяет условия для выполнения задач по надзору и исполнению в вопросах сертификации, а также административные требования и систему менеджмента, которые должны соблюдаться Органом гражданской авиации (в дальнейшем – *ОГА*), ответственным за применении раздела А настоящего приложения.

Глава А ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

21.А.1 Область применения

Настоящая глава устанавливает общие права и обязанности заявителя и обладателя любого сертификата, выданного или подлежащего выдаче в соответствии с настоящим приложением.

21.А.2 Обязательство со стороны другого лица, кроме заявителя или обладателя сертификата

Подлежащие выполнению действия и обязанности, которые должны быть приняты обладателем или заявителем сертификата на изделие, запасную часть или прибор на основании настоящего раздела, могут выполняться либо предприниматься от его имени другим физическим или юридическим лицом, при условии, чтобы обладатель или заявитель соответствующего сертификата мог доказать, что он заключил соглашение с другим лицом, для передачи обязанностей обладателя соответствующим образом.

21.А.3А Система отчетности

(а) Без ущерба для положений правил гражданской авиации «Регламент об отчетности, анализе и последующих действиях, касающихся происшествий в области гражданской авиации» (в дальнейшем – *RAC-RAASEAC*), все физические или юридические лица, которые обратились за выдачей или обладают сертификатом типа, ограниченным сертификатом типа, дополнительным сертификатом типа, утверждением на проект значительного ремонта или любым другим утверждением, считающимся выданным на основании настоящего положения, выполняют следующие обязанности:

1. вводят и поддерживают систему сбора, расследования и анализа донесений о происшествиях в области гражданской авиации для выявления неблагоприятных тенденций или исправления недостатков, и извлечения событий, о которых сообщается в обязательном порядке, и тех, о которых сообщается добровольно. Если основной адрес деятельности находится в Республике Молдова, может быть введена единая система отчетности, отвечающая требованиям *RAC-RAASEAC*; которая включает:

(i) отчеты и информацию, касающиеся аварий, ненадлежащего функционирования, дефектов или других происшествий, которые создают или могли бы привести к неблагоприятным последствиям для непрерывности летной годности изделия, запасной части или прибора, на которые выдан сертификат типа, ограниченный сертификат типа, дополнительный сертификат типа, утверждение на проект значительного ремонта или любое другое соответствующее утверждение, которые считаются выданными на основании настоящего Положения;

(ii) ошибки, инциденты, которых удалось избежать на грани, и угрозы, не относящиеся к пункту (i);

2. предоставляют известным эксплуатантам изделия, запасной части или прибора, и, по запросу, любому уполномоченному лицу в соответствии с положениями *RAC-RAASEAC* информацию о введенной системе и о порядке представления отчетов и информации, касающихся аварий, ненадлежащего функционирования, дефектов или других происшествий в области гражданской авиации;

3. докладывает ОГА о любой аварии, ненадлежащем функционировании, дефекте или другом выявленном происшествии, касающемся изделия, запасной части или прибора, на которые выдан сертификат типа, ограниченный сертификат типа, дополнительный сертификат типа, утверждения на проект значительного ремонта или любое другое соответствующее утверждение, которые считаются выданными на основании настоящего положения, и которое привело или может привести в результате к положению, ухудшающему безопасность.

(b) Без ущерба для RAC-RAASEAC, любое физическое или юридическое лицо, которое владеет или обратилось за утверждением в качестве производственной организации в соответствии с главой G настоящего раздела, или которое производит изделие, деталь или прибор на основании главы F настоящего раздела, выполняет следующие обязанности:

1. вводит и поддерживает систему сбора, расследования и анализа отчетов о происшествиях в области гражданской авиации, в том числе отчетов об ошибках, инцидентах, которых удалось избежать на грани, и угрозах, для выявления неблагоприятных тенденций или для исправления недостатков и извлечения происшествий, о которых сообщается в обязательном порядке, и тех, о которых сообщается добровольно. В случае организаций, чей основной адрес деятельности находится в другом государстве, может быть введена единая система отчетности, отвечающая требованиям RAC-RAASEAC;

2. докладывает ответственному обладателю утверждения на проект обо всех случаях, когда производственной организацией были предоставлены изделия, запасные части или приборы, в отношении которых впоследствии были выявлены возможные отклонения от применимых проектных данных, и рассматривает вместе с обладателем утверждения на проект, какие отклонения могут привести к положению, ухудшающему безопасность;

3. докладывает ОГА об отклонениях, которые были выявлены в соответствии с частью (b), подпункта 2, пункта 21.A.3A, и которые могут привести к положению, ухудшающему безопасность;

4. если производственная организация выступает поставщиком для другой производственной организации, она докладывает другой производственной организации обо всех случаях предоставления ею данной организации изделий, деталей или оборудования, в случае которых впоследствии были выявлены возможные отклонения от применимых проектных данных.

(c) Без ущерба для положений RAC-RAASEAC, любое физическое или юридическое лицо, при представлении отчета в соответствии с частью (a), подпункта 3, и частью (b), подпунктами 2-4, защищает надлежащим образом конфиденциальность докладывающего лица и лица или лиц, указанных в отчете.

(d) Без ущерба для положений RAC-RAASEAC, любое физическое или юридическое лицо составляет отчеты, указанные в подпункте 3 части (a), и подпункте 3 части (b), в установленной форме и порядке, и передает их в ОГА скорейшим образом, не позднее чем через 72 часа после того, как физическое или юридическое лицо установило, что происшествие может привести к возможному положению, ухудшающему безопасность, за исключением случая, когда этому мешают чрезвычайные обстоятельства.

(e) Без ущерба для положений RAC-RAASEAC, в случае, когда происшествие в области гражданской авиации, о котором докладывается на основании подпункта 3 части (a) или подпункта 3 части (b) является результатом недостатка при проектировании или производственного недостатка, обладатель сертификата типа, ограниченного сертификата типа, дополнительного сертификата типа, утверждения на проект значительного ремонта или любого другого соответствующего утверждения, которые считаются выданными на основании настоящего положения, или производственная организация, по обстоятельствам, расследует причины недостатка и информирует в итоге ОГА о результатах проведенного расследования и действиях, которые он(а) собирается предпринять или которые он(а) предлагает предпринять для исправления соответствующего недостатка.

(f) Если ОГА считает, что необходимо действие по исправлению недостатка, обладатель сертификата типа, ограниченного сертификата типа, дополнительного сертификата типа, утверждения на проект значительного ремонта или любого другого соответствующего утверждения, которые считаются выданными на основании настоящего положения, или производственная организация, по обстоятельствам, передает ОГА соответствующие данные, по его требованию.

21.A.3В Распоряжения по летной годности

(a) Распоряжения по летной годности представляют собой изданные ОГА документы, предусматривающие действия, которые должны быть предприняты в связи с воздушным судном для восстановления приемлемого уровня безопасности, при наличии доказательств, указывающих на возможное ухудшение уровня безопасности воздушного судна в случае непринятия соответствующих мер.

(b) ОГА издает распоряжения по летной годности тогда, когда:

1. ОГА установил наличие условий, которые ухудшают безопасность на борту воздушного судна из-за недостатка самого воздушного судна или двигателя, винта, детали или установленного на борту оборудования; и

2. возможно существование или появление этих условий и на других воздушных судах.

(c) В случае, когда ОГА должен издать распоряжения по летной годности для исправления условий, которые ухудшают безопасность, указанных в части (b), или чтобы потребовать проведения инспекционной проверки, обладатель сертификата типа, ограниченного сертификата типа, дополнительного сертификата типа, утверждения проекта значительного ремонта или любого другого утверждения в соответствующей области, которые считаются выданными на основании настоящего Положения:

1. предлагает корректирующие действия или необходимые проверки, или обе, и представляет ОГА подробные предложения в целях утверждения;

2. после утверждения ОГА предложений, указанных в подпункте 1, доводит до сведения всех эксплуатантов или установленных собственников изделия, запасной части или прибора и, по требованию, лица, которое должно подчиняться распоряжениям о летной годности, соответствующие описательные данные и инструкции по выполнению этих предложений.

(d) Распоряжения по летной годности должны содержать по меньшей мере следующую информацию:

1. установление условий, которые ухудшают безопасность;

2. установление затронутого ими воздушного судна;

3. необходимое действие или действия по исправлению;

4. срок ввода в действие по исправлению;

5. дату вступления в силу.

21.A.4 Согласованность между проектированием и производством

Каждый обладатель сертификата типа, ограниченного сертификата типа, дополнительного сертификата типа, утверждения изменения в сертификат типа или утверждения на проект ремонта сотрудничает с производственной организацией для обеспечения:

(a) удовлетворительной согласованности между проектированием и производством, согласно положениям пункта 21.A.122, части (b) пункта 21.A.130, пунктам 3 и 4, пункта 21.A.133, части (c) пункта 21.A.165, и пунктам 2 и 3, по обстоятельствам; и

(b) соответствующей поддержки для непрерывности летной годности изделия, запасной части или прибора.

21.A.5 Ведение учета

Все физические или юридические лица, которые обладают или обратились за выдачей сертификата типа, ограниченного сертификата типа, дополнительного сертификата типа, утверждения проекта или ремонта, разрешения на полет, утверждения в качестве производственной организации или за письмом-утверждением на основании настоящего положения, выполняют следующие обязанности:

(а) при проектировании изделия, запасной части или прибора, внесении изменений или ремонте такого изделия – вводят систему хранения учетных документов, хранят соответствующие сведения/данные по проектированию; соответствующая информация/данные предоставляется ОГА для обеспечения непрерывности летной годности изделия, запасной части или прибора, непрерывной действительности данных об эксплуатационном соответствии и для соответствия применимым требованиям по охране окружающей среды;

(б) при производстве изделия, запасной части или прибора – регистрируют подробные сведения о производственном процессе, важные для соответствия изделия, запасной части или приборов применимым проектным данным и требованиям, выдвигаемым к своим партнерам и поставщикам, и предоставляют эти данные ОГА для обеспечения непрерывности летной годности изделия, запасной части или прибора;

(с) в отношении разрешений на полеты:

1. хранят документы составленные для определения и обоснования летных условий, и предоставляют их ОГА для обеспечения непрерывности летной годности воздушного судна;

2. при выдаче разрешения на полет на основании прерогатив одобренных организаций, хранят связанные с ним документы, в том числе документы, оформленные после проведения осмотров, и документы, подкрепляющие утверждение летных условий и выдачу разрешения на полет, и предоставляют их ОГА для обеспечения непрерывности летной годности воздушного судна;

(d) ведут учет компетентности и квалификаций, указанных в части (с) пункта 21.А.139, части (b) пункта 21.А.145, части (с) пункта 21.А.145, части (с) пункта 21.А.239, части (а) пункта 21.А.245 или части (е) подпункта 1 пункта 21.А.245, в отношении персонала, участвующего в следующих действиях:

1. проектирование или производство;

2. независимый мониторинг соответствия организации применимым требованиям;

3. менеджмент безопасности;

(е) ведут учет авторизации персонала при приеме на работу персонала, который:

1. осуществляет прерогативы одобренной организации в соответствии с пунктами 21.А.163 и/или 21.А.263, по обстоятельствам;

2. выполняет независимую функцию по мониторингу соответствия организации применимым требованиям на основании части (е) пункта 21.А.139 и/или части (е) пункта 21.А.239, по обстоятельствам;

3. выполняет функцию по независимой проверке доказательства соответствия на основании части (d) подпункта 2 пункта 21.А.239.

21.А.6 Руководства

Обладатель сертификата типа, ограниченного сертификата типа или дополнительного сертификата типа составляет, хранит и обновляет оригиналы всех руководств или вариантов руководств, предусмотренных применимой сертификационной базой типа, применимой сертификационной базой для данных об эксплуатационном соответствии, и требованиями по охране окружающей среды, применимыми к данному изделию или запасной части, и представляет копии ОГА, по требованию.

21.А.7 Инструкции по непрерывности летной годности

(а) Владелец сертификата типа, ограниченного сертификата типа, дополнительного сертификата типа, утверждения изменения к проекту или утверждения на проект ремонта разрабатывает или дает ссылку на необходимые инструкции для обеспечения поддержания стандарта летной годности, соответствующего типу воздушного судна и любой связанной с ним детали, на протяжении всего цикла эксплуатации воздушного судна, когда доказывает соответствие применимой сертификационной базе типа, установленной и сообщенной ОГА в соответствии с пунктом 21.В.80.

(b) Передается по меньшей мере один набор полных инструкций по непрерывности летной годности владельцем:

1. сертификата типа или ограниченного сертификата типа – в распоряжение каждого известного собственника одного или нескольких изделий при их поставке или при выдаче первого сертификата летной годности или первого ограниченного сертификата летной годности на затрагиваемое судно, с учетом наиболее позднего наступающего момента;

2. дополнительного сертификата типа или утверждения изменения к проекту – в распоряжение всех известных эксплуатантов изделия, затрагиваемого изменением, при вводе в эксплуатацию измененного изделия;

3. утверждения на проект ремонта – в распоряжение всех известных эксплуатантов изделия, затрагиваемого ремонтом, при вводе в эксплуатацию изделия, к которому относится проект ремонта. Отремонтированное изделие, деталь или прибор могут быть вновь введены в эксплуатацию до завершения соответствующих инструкций по непрерывности летной годности, но только на ограниченный период эксплуатации и с согласия ОГА.

Впоследствии владельцы соответствующего утверждения на проект должны передать, по требованию, соответствующие инструкции в распоряжение любого другого лица, которое обязано их соблюдать.

(c) В порядке отступления от части (b), владелец сертификата типа или владелец ограниченного сертификата типа может отложить предоставление части инструкций по непрерывности летной годности, связанных с плановыми задачами, подлежащими выполнению в более длительный срок, на период после ввода в эксплуатацию изделия или измененного изделия, при условии предоставления им данных инструкций до того, как наступит необходимость использования этих данных для изделия или для измененного изделия.

(d) Владелец утверждения на проект, от которого требуется предоставить инструкции по непрерывности летной годности в соответствии с частью (b), передает и изменения к данным инструкциям в распоряжение всех известных эксплуатантов изделия, затрагиваемого изменениями, и, по требованию – в распоряжение любого другого лица, которое обязано их соблюдать. Соответствующий владелец утверждения на проект доказывает ОГА, по требованию, адекватность процесса предоставления изменений к инструкциям по непрерывности летной годности в соответствии с настоящей частью.

21.А.9 Доступ и расследования

Любое физическое или юридическое лицо, которое обладает или обратилось за выдачей сертификата типа, ограниченного сертификата типа, дополнительного сертификата типа, утверждения изменения к проекту или утверждения ремонта, сертификата летной годности, сертификата по шуму, разрешения на полет, утверждения в качестве проектной организации, утверждения в качестве производственной организации или письма-утверждения в качестве производственной организации на основании настоящего положения, выполняет следующие обязанности:

(а) предоставляет ОГА доступ к любой инфраструктуре, изделию, запасной части и прибору, документу, письменному доказательству, данным, процессу, процедуре или к любому другому материалу в целях анализа любого отчета, проведения любого осмотра, выполнения или присутствия при любом летном и наземном испытании, по обстоятельствам, для проверки начального и непрерывного соответствия организации применимым требованиям Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и нормам его применения;

(б) принимает необходимые меры для обеспечения доступа ОГА так, как предусматривается в части (а), и в отношении партнеров, поставщиков и субподрядчиков физического или юридического лица.

Глава В

СЕРТИФИКАТЫ ТИПА И ОГРАНИЧЕННЫЕ СЕРТИФИКАТЫ ТИПА

21.A.11 Область применения

Настоящая глава устанавливает процедуру выдачи сертификатов типа на изделия и ограниченных сертификатов типа на воздушные суда, и устанавливает права и обязанности заявителей и обладателей соответствующих сертификатов.

21.A.13 Соответствие критериям отбора

Любое физическое или юридическое лицо, которое доказывает свою функциональную способность в соответствии с пунктом 21.A.14 может подать заявление на выдачу сертификата типа и ограниченного сертификата типа согласно условиям, установленным в настоящей главе.

21.A.14 Доказательство способности

(а) Заявитель сертификата типа или ограниченного сертификата типа доказывает свою способность в виде владения утверждением проектной организации, выданным ОГА в соответствии с главой J.

(б) В порядке отступления от части (а) и в качестве процедуры, альтернативной доказательству способности, заявитель может запросить согласие ОГА на применение процедур, устанавливающих специфические приемы проектирования, ресурсы и последовательность действий, необходимых для соответствия настоящему приложению, на одно из следующих изделий:

1. воздушное судно EIA2;
2. двигатель или винт, установленный на воздушном судне EIA2;
3. поршневой двигатель;
4. винт фиксированного или регулируемого шага.

(с) В порядке отступления от части (а), заявитель может доказать свою способность, представив в ОГА программу сертификации, предусмотренную в части (б) пункта 21.A.20, если подлежит сертификации одно из следующих изделий:

1. воздушное судно EIA1; или
2. двигатель или винт, установленный на воздушном судне EIA1.

21.A.15 Заявление

(а) Заявление на выдачу сертификата типа или ограниченного сертификата типа подается в форме и в порядке, установленных ОГА.

(б) К заявлению на выдачу сертификата типа или ограниченного сертификата типа прилагается в качестве минимального требования, предварительные описательные данные, касающиеся изделия, предусмотренного вида использования изделия и типа операций, на которые запрашивается сертификация. Дополнительно оно должно включать программу сертификации для доказательства соответствия согласно пункту 21.A.20 или должно быть дополнено после подачи первоначального заявления такой программой, состоящей из:

1. подробного описания типового проекта, содержащего все подлежащие сертификации конфигурации;

2. предлагаемых характеристик и эксплуатационных ограничений;

3. предусмотренного вида использования изделия и типа операций, на которые запрашивается сертификация;

4. предложения о сертификационной базе типа, сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии и о первоначальных требованиях по охране окружающей среды, подготовленного в соответствии с требованиями и вариантами, указанными в пунктах 21.В.80, 21.В.82 и 21.В.85;

5. предложения о разбивке программы сертификации на значительные группы видов деятельности и данных по доказательству соответствия, в том числе предложение о средствах доказательства соответствия и связанных с ними документах о соответствии;

6. предложения об оценке значительных групп видов деятельности и данных по доказательству соответствия, рассматривающего вероятность существования не выявленного несоответствия сертификационной базе типа, сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии и требованиям по охране окружающей среды, и потенциальное воздействие данного несоответствия на безопасность изделия или на охрану окружающей среды. Предлагаемая оценка основывается по меньшей мере на элементах, предусмотренных в части (а) подпунктах 1-4 пункта 21.В.100. На основе этой оценки заявление включает предложение об участии ОГА в проверке деятельности и данных по доказательству соответствия; а также

7. график проекта, включая важнейшие поэтапные задачи.

(с) После первоначального представления программы сертификации в ОГА, она обновляется заявителем при наличии изменений к проекту сертификации, которые затрагивают любой из пунктов 1-7 части (b).

(d) Заявление на выдачу сертификата типа или ограниченного сертификата типа на воздушное судно включает или дополняется после подачи первоначального заявления заявлением об утверждении данных об эксплуатационном соответствии.

(e) Заявление на выдачу сертификата типа или ограниченного сертификата типа на воздушное судно большой мощности или на винтокрылый летательный аппарат большой мощности действительно в течение пяти лет, а заявление на выдачу любого другого сертификата типа или ограниченного сертификата типа действительно в течение трех лет, за исключением случая, когда заявитель доказывает, на дату заявления, что его изделию необходим более длительный период времени для доказательства соответствия, утвержденный ОГА.

(f) Если сертификат типа или ограниченный сертификат типа не был выдан, или очевидно, что он не будет выдан в срок, установленный в части (e), заявитель:

1. подает новое заявление и подчиняется сертификационной базе типа, сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии и требованиям по охране окружающей среды, согласно установленному и сообщенному ОГА в соответствии с пунктами 21.В.80, 21.В.82 и 21.В.85 на дату нового заявления; или

2. ходатайствует о продлении срока, предусмотренного в части (e), и предлагает новую дату выдачи сертификата типа или ограниченного сертификата типа. В этом случае заявитель подчиняется сертификационной базе типа, сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии и требованиям по охране окружающей среды, согласно установленному и сообщенному ОГА в соответствии с пунктами 21.В.80, 21.В.82 и 21.В.85 на дату, которая должна быть выбрана заявителем. Соответствующая дата не может предшествовать новой предложенной заявителем дате выдачи сертификата типа или ограниченного сертификата типа более чем на пять лет в

случае заявления на выдачу сертификата типа или ограниченного сертификата на воздушное судно большой мощности или на винтокрылый летательный аппарат большой мощности, и более чем на три года – в случае заявления на выдачу любого другого сертификата типа или ограниченного сертификата типа.

21.A.19 Изменения, которые требуют нового сертификата типа

Любое физическое или юридическое лицо, которое предлагает изменение изделия, обращается за выдачей нового сертификата типа, если ОГА считает, что важность изменения проекта, мощности, тяги или массы требует полного расследования соответствия применимой базе типовой сертификации.

21.A.20 Доказательство соответствия сертификационной базе типа, сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии и требованиям по охране окружающей среды

(а) После одобрения ОГА программы сертификации заявитель доказывает соответствие сертификационной базе типа, сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии и требованиям по охране окружающей среды, согласно установленному и сообщенному ОГА заявителю в соответствии с пунктами 21.B.80, 21.B.82 и 21.B.85, и представляет ОГА средства, которыми было доказано это соответствие.

(б) Заявитель сообщает ОГА о любой сложности или событии, которые были выявлены в ходе процесса доказательства соответствия и которые могут оказать существенное воздействие на оценку рисков в соответствии с частью (б), подпункта б пункта 21.A.15, или на программу сертификации, или которые могут вызвать изменения степени участия ОГА, сообщенного заявителю предварительно в соответствии с частью (с) пункта 21.B.100.

(с) Заявитель записывает обоснования соответствия в документы о соответствии, согласно указанному в программе сертификации.

(д) После завершения доказательства соответствия согласно программе сертификации, в том числе любых осмотров и испытаний в соответствии с пунктом 21.A.33, и после завершения летных испытаний в соответствии с пунктом 21.A.35, заявитель декларирует, что:

1. доказал соответствие сертификационной базе типа, сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии и требованиям по охране окружающей среды, согласно установленному и сообщенному ОГА, соблюдая одобренную ОГА программу сертификации, а также

2. не было выявлено ни одной особенности или характеристики, способной ухудшить безопасность изделия для видов использования, на которые запрашивается сертификация.

(е) Заявитель подает в ОГА декларацию о соответствии, предусмотренную в части (д). Если заявитель обладает соответствующим утверждением в качестве проектной организации, декларация о соответствии осуществляется в соответствии с главой J и подается в ОГА.

21.A.21 Требования к выдаче сертификата типа или ограниченного сертификата типа

(а) Для выдачи ему сертификата типа изделия или, в случае несоответствия воздушного судна обязательным требованиям к летной годности, предусмотренным Авиационным кодексом Республики Молдова № 301/2017, ограниченного сертификата типа воздушного судна, заявитель:

1. доказывает свою способность в соответствии с пунктом 21.A.14;
2. обеспечивает свое соответствие пункту 21.A.20;

3. доказывает, что в отношении двигателя и винта, если они установлены на воздушном судне:

(А) имеется сертификат типа, выданный или установленный в соответствии с настоящим положением; или

(В) было доказано их соответствие установленной сертификационной базе типа воздушного судна и применимым требованиям по охране окружающей среды, указанным и сообщенным ОГА как необходимые для гарантирования безопасности воздушного судна во время полета.

(b) В порядке отступления от части (a) подпункта 2, по заявлению заявителя, включенному в декларацию, указанную в части (d) пункта 21.А.20, заявитель имеет право на выдачу ему сертификата типа или ограниченного сертификата типа воздушного судна до доказательства своего соответствия сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии, при условии доказательства заявителем этого соответствия до даты, когда соответствующие данные будут фактически использоваться.

21.А.31 Типовой проект

(a) Типовой проект состоит из:

1. чертежей, спецификаций и перечня этих чертежей и спецификаций, необходимых для определения конфигурации и конструктивных характеристик изделия, в связи с которыми было доказано соответствие применимой сертификационной базе типа и требованиям по охране окружающей среды;

2. информации о материалах и процессах, а также о методах производства и монтажа изделия, необходимых для гарантирования соответствия изделия;

3. раздела об утвержденных ограничениях летной годности, который включается в инструкции по непрерывности летной годности, согласно определению из применимых спецификаций по сертификации; и

4. любых других необходимых данных, позволяющих, путем сравнения, определить летную годность и, если это важно, экологические характеристики некоторых последующих изделий того же типа.

(b) Любой типовой проект должен быть идентифицирован соответствующим образом.

21.А.33 Проверки и испытания

(a) зарезервировано

(b) Перед проведением каждого из испытаний в ходе доказательства соответствия, требуемого согласно пункту 21.А.20, заявитель должен проверить:

1. для пробного образца, что:

(i) материалы и процессы соответствуют спецификациям предложенного типового проекта;

(ii) детали изделий соответствуют чертежам предложенного типового проекта; и

(iii) процессы производства, конструкции и монтажа соответствуют процессам, указанным в предложенном типовом проекте, а также

2. для испытательной аппаратуры и измерительных инструментов, подлежащих использованию для испытания – что данные приборы адекватны для испытания и калиброваны надлежащим образом.

(c) На основе проверок, проведенных в соответствии с частью (b), заявитель составляет декларацию о соответствии, перечисляя любое возможное несоответствие, вместе с обоснованием того, что оно не ухудшит результаты испытаний, и разрешает ОГА произвести осмотр, который он считает необходимым для проверки действительности соответствующей декларации.

(d) Заявитель разрешает ОГА:

1. рассмотреть любые данные и информацию, касающиеся доказательства соответствия, а также

2. провести или присутствовать при любом летном испытании или осмотре, проводимом в целях доказательства соответствия.

(е) В случае всех испытаний или проверок, проводимых ОГА в соответствии с частью (с) подпункта 2:

1. заявитель представляет в ОГА декларацию о соответствии, предусмотренную в части (b); а также

2. в отношении пробного образца или испытательной и измерительной аппаратуры – с момента издания декларации о соответствии, предусмотренной в части (b), до момента предъявления пробного образца в ОГА для испытания не вносится никакого изменения, затрагивающего действительность декларации о соответствии.

21.A.35 Летные испытания

(а) Летные испытания, проводимые в целях получения сертификата типа, практически осуществляются в соответствии с условиями испытаний, указанными ОГА.

(b) Заявитель выполняет все летные испытания, которые ОГА считает необходимыми:

1. для определения соответствия применимой сертификационной базе типа и требованиям по охране окружающей среды; и

2. для установления наличия гарантии того, что воздушное судно, его запасные части и оборудование надежные и работают надлежащим образом для сертификации воздушного судна на основании настоящего приложения, за исключением:

(i) планеров и мотопланеров;

(ii) аэростатов и дирижаблей категории ELA1 или ELA2;

(iii) самолетов с МТОМ не более 2722 кг.

(f) Летные испытания, предусмотренные в части (b) пункта 2, включают:

1. для воздушных судов, оснащенных турбинными двигателями категории, ранее не использовавшейся на воздушном судне с сертификатом типа – не менее 300 часов работы со всеми включенными двигателями, согласно сертификату типа; и

2. для всех остальных воздушных судов – не менее 150 часов работы.

21.A.41 Сертификат типа

Считается, что, как сертификат типа, так и ограниченный сертификат типа включают типовой проект, эксплуатационные ограничения, инструкции по непрерывности летной годности, карту данных сертификата типа по летной годности и выбросам, применимую сертификационную базу типа и требования по охране окружающей среды, на основе которых ОГА регистрирует соответствие, а также любые другие условия или ограничения, предусмотренные для изделия в спецификациях по сертификации и в применимых требованиях по охране окружающей среды. Как сертификат типа, так и ограниченный сертификат типа воздушного судна должен включать, помимо этого, применимую сертификационную базу данных об эксплуатационном соответствии, данные об эксплуатационном соответствии и карту данных сертификата типа по шуму. Карта данных сертификата типа воздушного судна и ограниченного сертификата типа воздушного судна должны включать регистрацию соответствия в вопросах выбросов диоксида углерода (CO₂), а карта данных сертификата типа двигателя должна включать регистрацию соответствия в вопросах эвакуационных выбросов.

21.A.44 Обязанности обладателя

Каждый обладатель сертификата типа или ограниченного сертификата типа:

(а) принимает на себя обязанности, установленные в пунктах 21.A.3А, 21.A.3В, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7, 21.A.9, 21.A.62 и 21.A.65 и, в этих целях, продолжает

выполнять квалификационные требования для соответствия критериям отбора на основании пункта 21.A.13;

(b) указывает маркировку в соответствии с главой Q.

21.A.47 Возможность передачи

Передача сертификата типа или ограниченного сертификата типа может осуществляться только физическому или юридическому лицу, которое может принять на себя обязанности, предусмотренные в пункте 21.A.44, и которое, в этих целях, доказало свою способность в соответствии с пунктом 21.A.14.

21.A.51 Срок действия и сохранение действия

(a) Сертификат типа и ограниченный сертификат типа выдаются на неограниченный срок. Они сохраняют действие при условии, что:

1. обладатель сохраняет соответствие требованиям настоящего приложения; и
2. сертификат не был отозван или от него не отказались в ходе действующих административных процедур, установленных ОГА.

(b) В случае отказа или отзыва сертификат типа и ограниченный сертификат типа возвращаются ОГА.

21.A.62 Наличие данных об эксплуатационном соответствии

Обладатель сертификата типа или ограниченного сертификата типа передает:

(a) по меньшей мере один полный набор данных об эксплуатационном соответствии, разработанных в соответствии с базой, применимой при сертификации эксплуатационного соответствия – всем известным эксплуатантам воздушного судна, до того, как возникнет необходимость использования данных об эксплуатационном соответствии организацией по подготовке или эксплуатантом; и

(b) любое изменение данных об эксплуатационном соответствии – всем эксплуатантам воздушного судна; и

(c) по требованию, актуальные данные, указанные выше в частях (a) и (b):

1. в ОГА, с проверкой соответствия одному или нескольким элементам указанного набора данных об эксплуатационном соответствии; и

2. лицам, обязанным обеспечивать соответствие одному или нескольким элементам указанного набора данных об эксплуатационном соответствии.

21.A.65 Непрерывность структурной целостности конструкций воздушных судов

Обладатель сертификата типа или ограниченного сертификата типа на воздушное судно большой мощности обеспечивает сохранение действительности программы непрерывности структурной целостности в течение всего цикла эксплуатации воздушного судна, с учетом опыта эксплуатации и текущих операций.

(Глава С – НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

Глава D

ИЗМЕНЕНИЯ СЕРТИФИКАТОВ ТИПА И ОГРАНИЧЕННЫХ СЕРТИФИКАТОВ ТИПА

21.A.90A Область применения

Настоящая глава предусматривает процедуру утверждения изменений сертификатов типа, а также права и обязанности заявителей и обладателей соответствующих утверждений. Настоящая глава определяет стандартные изменения, которые не подлежат процессу утверждения на основании настоящей главы. В настоящей главе ссылки на сертификаты типа включают сертификат типа и ограниченный сертификат типа.

21.A.90B Стандартные изменения

(a) Стандартными изменениями являются изменения сертификата типа:

1. связанные:

(i) с воздушными судами с МТОМ не более 5700 кг;

(ii) с воздушными судами с поворотным крылом с МТОМ не более 3175 кг;

(iii) с планерами, мотопланерами, аэростатами и дирижаблями категории ELA1 или ELA2;

2. которые соответствуют проектным данным, включенным в спецификации по сертификации, изданные ОГА, содержащим приемлемые методы, приемы и практику для осуществления и идентификации стандартных изменений, в том числе связанные с ними инструкции по непрерывности летной годности; и

3. которые не противоречат данным обладателей сертификата типа.

(b) Пункты 21А.91-21А.109 не применяются к стандартным изменениям.

21.А.90С Самостоятельные изменения инструкций по непрерывности летной годности

(a) Самостоятельными изменениями инструкций по непрерывности летной годности являются изменения, которые не готовятся непосредственно после изменения типового проекта или проекта ремонта.

(b) Самостоятельные изменения инструкций по непрерывности лётной годности могут вноситься только обладателем утверждения на проект, для которого были составлены соответствующие инструкции.

(c) Пункты 21.А.91-21.А.109 не применяются к самостоятельным изменениям инструкций по непрерывности летной годности, которые:

1. не изменяют раздел, касающийся ограничений летной годности, в составе инструкций по непрерывности летной годности; и

2. не обязывают обладателя утверждения на проект провести никакого дополнительного доказательства соответствия сертификационной базе.

(d) Самостоятельные изменения инструкций по непрерывности летной годности, указанные в части (c), должны быть утверждены обладателем утверждения на проект в соответствии с процедурами, согласованными с ОГА.

21.А.91 Классификация изменений сертификата типа

Изменения сертификата типа классифицируются как значительные и незначительные. «Незначительное изменение» не оказывает существенного влияния на массу, центровку, устойчивость конструкции, надежность, эксплуатационные характеристики, на данные об эксплуатационном соответствии или на другие параметры, затрагивающие летную годность изделия или его экологические характеристики. Без ущерба для положений пункта 21.А.19, все остальные изменения являются «значительными изменениями», на основании настоящей главы. Значительные изменения и незначительные изменения утверждаются в соответствии с пунктом 21.А.95 или 21.А.97, по обстоятельствам, и идентифицируются соответствующим образом.

21.А.92 Соответствие критериям отбора

(a) Только обладатель сертификата типа может обратиться за утверждением значительного изменения сертификата типа на основании настоящей главы; все остальные заявители значительного изменения сертификата типа подают заявление в соответствии с главой Е.

(b) Любое физическое или юридическое лицо может обратиться за утверждением незначительного изменения сертификата типа в соответствии с настоящей главой.

21.А.93 Обращение за выдачей сертификата

(a) Заявление об утверждении изменения сертификата типа составляется в форме и порядке, установленных ОГА.

(b) Заявление включает программу сертификации для доказательства соответствия согласно пункту 21.A.20 или должно быть дополнено после подачи первоначального заявления такой программой, состоящей из:

1. описания изменения, в котором обозначается:

(i) конфигурация или конфигурации изделия в сертификате типа, в которые должно быть внесено изменение;

(ii) все аспекты изделия, включая утвержденные руководства, которые содержатся в сертификате типа и изменяются или затрагиваются изменением; а также

(iii) любые необходимые изменения данных об эксплуатационном соответствии – если изменение касается данных об эксплуатационном соответствии;

2. определение необходимых исследований для доказательства соответствия изменения и аспектов, к которым относится изменение, сертификационной базы типа, сертификационной базы данных об эксплуатационном соответствии и требованиям по охране окружающей среды; а также

3. в случае значительного изменения сертификата типа:

(i) предложение о сертификационной базе типа, сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии и первоначальных требованиях по охране окружающей среды, подготовленное в соответствии с требованиями и вариантами, указанными в пункте 21.A.101;

(ii) предложение о разбивке программы сертификации на значительные группы видов деятельности и данных по доказательству соответствия, в том числе предложение о средствах доказательства соответствия и связанных с ними документах о соответствии;

(iii) предложение об оценке значительных групп видов деятельности и данных по доказательству соответствия, рассматривающее вероятность существования не выявленного несоответствия сертификационной базе типа, сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии и требованиям по охране окружающей среды, и потенциальное воздействие данного несоответствия на безопасность изделия или на охрану окружающей среды. Предлагаемая оценка учитывает по меньшей мере элементы, предусмотренные в части (a) подпунктах 1 – 4 пункта 21.B.100. На основе этой оценки заявление включает предложение об участии ОГА в проверке деятельности и данных по доказательству соответствия; а также

(iv) график проекта, включая важнейшие поэтапные задачи.

(c) Заявление об изменении сертификата типа или ограниченного сертификата типа на воздушное судно большой мощности или на винтокрылый летательный аппарат большой мощности действительно в течение пяти лет, а заявление об изменении любого другого сертификата типа или ограниченного сертификата типа действительно в течение трех лет. В случае неутверждения изменения или если очевидно, что оно не будет утверждено в срок, установленный в настоящем пункте, заявитель:

1. подает новое заявление об изменении сертификата типа и подчиняется сертификационной базе типа, сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии и требованиям по охране окружающей среды, согласно установленному ОГА в соответствии с пунктом 21.A.101 и сообщенному в соответствии с пунктом 21.B.105 на дату нового заявления; или

2. ходатайствует о продлении срока первоначального заявления, предусмотренного в первом тезисе части (c), и предлагает новую дату выдачи утверждения. В этом случае заявитель подчиняется сертификационной базе типа, сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии и требованиям по охране окружающей среды, установленным ОГА в соответствии с пунктом 21.A.101 и сообщенным в соответствии с пунктом 21.B.105, до даты, которая должна быть выбрана

заявителем. Вместе с тем, соответствующая дата не должна предшествовать новой предложенной заявителем дате выдачи утверждения более чем на пять лет в случае заявления об изменении сертификата типа или ограниченного сертификата типа на воздушное судно большой мощности или на винтокрылый летательный аппарат большой мощности, и более чем на три года – в случае заявления о любом другом изменении сертификата типа или ограниченного сертификата типа.

21.A.95 Требования к утверждению незначительного изменения

(a) Незначительные изменения сертификата типа классифицируются и утверждаются:

1. ОГА; или
2. уполномоченной проектной организацией, в пределах своих прерогатив, предусмотренных в 21.A.263 части (с), подпунктах 1 и 2, в условиях, согласованных с ОГА.

(b) Незначительное изменение сертификата типа утверждается только:

1. если было доказано, что изменение и аспекты, которых касается изменение, соответствуют сертификационной базе типа и требованиям по охране окружающей среды, включенным в виде ссылки в сертификат типа;

2. в случае изменения, которое касается данных об эксплуатационном соответствии если было доказано, что необходимые изменения данных об эксплуатационном соответствии соответствуют сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии, включенной в виде ссылки в сертификат типа;

3. если соответствие сертификационной базе типа, которая применяется в соответствии с подпунктом 1, было задекларировано, а обоснования соответствия были зарегистрированы в документах о соответствии; а также

4. если не было выявлено ни одной особенности или характеристики, способной ухудшить безопасность изделия для видов использования, на которые запрашивается сертификация.

(c) В порядке отступления от части (b), подпункта 1, спецификации по сертификации, которые стали применяться позже тех, которые включены в виде ссылки в сертификат типа, могут использоваться для утверждения незначительного изменения при условии, что они не будут ухудшать доказательство соответствия.

(d) В порядке отступления от части (a), по заявлению заявителя, включенному в декларацию, указанную в части (d) пункта 21.A.20, незначительное изменение сертификата типа воздушного судна может быть утверждено до доказательства соответствия данных об эксплуатационном соответствии сертификационной базе, при условии, что заявитель докажет это соответствие до даты фактического использования этих данных.

(e) Заявитель представляет в ОГА данные, которыми обосновывается изменение, и декларацию, из которой следует, что было доказано соответствие согласно части (b).

(f) Утверждение незначительного изменения сертификата типа ограничивается конкретной конфигурацией или конфигурациями, указанными в сертификате типа, в которые вносятся изменения.

21.A.97 Требования к утверждению значительного изменения

(a) Значительные изменения сертификата типа классифицируются и утверждаются:

1. ОГА; или
2. уполномоченной проектной организацией, в пределах своих прерогатив, предусмотренных в 21.A.263, части (с), подпунктах 1 и 8, в условиях, согласованных с ОГА.

(b) Значительное изменение сертификата типа утверждается только:

1. если было доказано, что изменение и аспекты, которых касается изменение, соответствуют сертификационной базе типа и требованиям по охране окружающей среды, установленным ОГА в соответствии с пунктом 21.A.101;

2. в случае изменения, которое касается данных об эксплуатационном соответствии, если было доказано, что необходимые изменения данных об эксплуатационном соответствии соответствуют сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии, установленной ОГА в соответствии с пунктом 21.A.101; а также

3. если соответствие пунктам 1 и 2 было доказано в соответствии с пунктом 21.A.20, так, как применяется к изменению.

(c) В порядке отступления от части (b), подпунктов 2 и 3, по заявлению заявителя, включенному в декларацию, указанную в пункте 21.A.20, части (d), значительное изменение сертификата типа воздушного судна может быть утверждено до доказательства соответствия сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии, при условии, что заявитель докажет это соответствие до даты фактического использования этих данных.

(d) Утверждение значительного изменения сертификата типа ограничивается конкретной конфигурацией или конфигурациями, указанными в сертификате типа, в которые вносятся изменения.

21.A.101 Сертификационная база типа, сертификационная база данных об эксплуатационном соответствии и требования по охране окружающей среды в случае значительного изменения сертификата типа

(a) Значительное изменение сертификата типа и аспекты, которых касается изменение, соответствуют либо спецификации по сертификации, применимой к изменяемому изделию на дату заявления об изменении, либо спецификациям по сертификации, которые начинают применяться после этой даты в соответствии с изложенной ниже частью (f). Срок действия применения устанавливается в соответствии с частью (c) пункта 21.A.93. Дополнительно, измененное изделие соответствует требованиям по охране окружающей среды, указанным ОГА в соответствии с пунктом 21.B.85.

(b) За исключением положений части (h), в порядке отступления от части (a), предыдущее изменение спецификации по сертификации, указанной в части (a), и любой другой спецификации по сертификации, непосредственно с ней связанной, может использоваться в любом из следующих положений, за исключением случая, когда предыдущее изменение стало применяться до даты, когда стали применяться соответствующие спецификации по сертификации, включенные в виде ссылки в сертификат типа:

1. изменение, которое ОГА считает незначительным. Для определения значительности изменения, ОГА анализирует изменение в контексте всех важных предыдущих изменений проекта и всех связанных с ними пересмотров применимых спецификаций по сертификации, включенных в виде ссылки в сертификат типа изделия. Автоматически считаются значительными изменения, отвечающие одному из следующих критериев:

(i) не сохраняется общая конфигурация или конструктивные принципы;

(ii) больше не действительны предположения, использованные для сертификации изделия, которое подлежит изменению;

2. каждый аспект, система, деталь или прибор, к которым, как считает ОГА, не относится изменение;

3. каждый аспект, система, деталь или прибор, к которым относится изменение, в отношении которых ОГА считает, что соответствие спецификациям по сертификации,

указанным в части (а), не способствует существенным образом уровню безопасности измененного изделия или является невыполнимым.

(с) В порядке отступления от части (а), в случае изменения воздушного судна, кроме винтокрылого летательного аппарата с максимальной массой 2722 кг (6000 lb), или без турбинного винтокрылого летательного аппарата с максимальной массой 1361 кг (3000 lb), изменение и аспекты, которых касается изменение, должны соответствовать сертификационной базе типа, включенной в виде ссылки в сертификат типа. Вместе с тем, если ОГА считает, что изменение является значительным в отношении определенного аспекта, ОГА может потребовать, чтобы изменение и аспекты, которых касается изменение, соответствовали пересмотру спецификации по сертификации сертификационной базы типа, включенной в виде ссылки в сертификат типа, и с любой другой спецификацией по сертификации, непосредственной с нею связанной, за исключением случая, когда ОГА устанавливает, что соответствие данному пересмотру не способствует существенным образом уровню безопасности измененного изделия или является невыполнимым.

(d) Если ОГА устанавливает, что спецификации по сертификации, применимые на дату заявления об изменении, не предусматривают соответствующих стандартов, касающихся предлагаемого изменения, тогда изменение и аспекты, которых касается изменение, соответствуют любым специальным условиям, а также пересмотрам тех специальных условий, предусмотренными ОГА в соответствии с пунктом 21.В.75, для обеспечения уровня безопасности, эквивалентного уровню, установленному спецификациями по сертификации, применимыми на дату заявления об изменении.

(е) В порядке отступления от частей (а), (b) и (с), изменение и аспекты, которых касается изменение, могут соответствовать альтернативе для спецификации по сертификации, указанной ОГА, если заявитель предлагает это, при условии, что ОГА установит, что альтернатива предусматривает уровень безопасности, который:

1. в случае сертификата типа:

(i) эквивалентен уровню спецификаций по сертификации, указанных ОГА на основании вышеизложенных частей (а), (b) или (с); или

(ii) соответствует обязательному требованию к летной годности, предусмотренному Авиационным кодексом Республики Молдова № 301/2017;

2. в случае ограниченного сертификата типа – адекватен с точки зрения предусмотренного вида использования.

(f) Если заявитель решает соответствовать спецификации по сертификации, предусмотренной в поправке к спецификациям по сертификации, которая вступает в силу после подачи заявления об изменении сертификата типа, тогда изменение и аспекты, которых касается изменение, должны соответствовать любой другой применимой спецификации по сертификации.

(g) Если заявление об изменении сертификата типа воздушного судна включает или дополняется после первоначального заявления, для включения изменений в данные об эксплуатационном соответствии, сертификационная база данных об эксплуатационном соответствии устанавливается в соответствии с частями (а)-(f).

(h) В случае воздушных судов большой мощности, подпадающих под действие дополнительных спецификаций по летной годности для операций, а также программы непрерывности структурной целостности для конструкций стареющих воздушных судов, заявитель должен соблюдать спецификации по сертификации, которые обеспечивают уровень безопасности, по меньшей мере эквивалентный общим требованиям указанной программы или с ограниченным сроком действия, за исключением заявителей дополнительных сертификатов типа, которые не обязаны принимать во внимание соответствующие требования.

21.A.108 Доступность данных об эксплуатационном соответствии

В случае изменения, затрагивающее данные об эксплуатационном соответствии, обладатель утверждения для незначительного изменения предоставляет:

(а) по меньшей мере, один набор изменений в данные об эксплуатационном соответствии, разработанных согласно применимой базе по сертификации эксплуатационного соответствия, всем известным эксплуатантам измененного воздушного судна, до наступления необходимости использования данных об эксплуатационном соответствии организацией по подготовке или эксплуатантом воздушного судна; и

(b) любое другое изменение в затрагиваемые данные об эксплуатационном соответствии, всем известным эксплуатантам измененного воздушного судна; и

(с) по требованию, соответствующие части изменений, указанных выше в частях (а) и (b):

1. ОГА, который несет ответственность за проверку соответствия одному или нескольким элементам затрагиваемых данных об эксплуатационном соответствии; и

2. лицам, обязанным обеспечивать соответствие одному или нескольким элементам указанного набора данных об эксплуатационном соответствии.

21.A.109 Обязанности и маркировка PA

Обладатель утверждения для незначительного изменения сертификата типа:

(а) принимает на себя обязанности, установленные в пунктах 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7, 21.A.9 и 21.A.108; и

(b) указывает маркировку, в том числе буквы PA (*Part Approval*), в соответствии с пунктом 21.A.804 частью (а).

Глава E

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРТИФИКАТЫ ТИПА

21.A.111 Область применения

Настоящая глава устанавливает процедуру утверждения значительных изменений сертификатов типа в соответствии с процедурами дополнительной типовой сертификации, а также права и обязанности заявителей и обладателей соответствующих сертификатов. В настоящей главе ссылки на сертификаты типа включают сертификаты типа и ограниченные сертификаты типа.

21.A.112A Соответствие критериям отбора

Любое физическое или юридическое лицо, которое доказало или готово доказать свою способность в соответствии с пунктом 21.A.112B, может подать заявление на выдачу дополнительного сертификата типа в условиях, установленных в настоящей главе.

21.A.112B Доказательство способности

(а) Заявитель дополнительного сертификата типа доказывает свою способность в виде владения утверждением в качестве проектной организации, выданным ОГА в соответствии с главой J.

(b) В порядке отступления от части (а), в качестве альтернативной процедуры доказательства своей способности, заявитель может обратиться за согласием ОГА на применение процедур, устанавливающих специфические практические приемы проектирования, специфические ресурсы и специфическую последовательность мероприятий, необходимых для соответствия настоящей главе.

(с) В порядке отступления от части (а), в случае изделий, указанных в части (с) пункта 21.A.14, заявитель может доказать свою способность, получив от ОГА одобрение программы сертификации заявителя, установленной в соответствии с частью (b) пункта 21.A.93.

21.A.113 Обращение за дополнительным сертификатом типа

(a) Обращение за выдачей дополнительного сертификата типа осуществляется в форме и в порядке, установленных ОГА.

(b) При подаче заявления на выдачу дополнительного сертификата типа заявитель:

(i) включает в заявление информацию, требуемую согласно части (b) пункта 21.A.93;

(ii) указывает, были или будут данные по сертификации полностью подготовлены заявителем или на основе договоренности с собственником данных по сертификации типа.

(c) Часть (c) пункта 21.A.93 применяется к требованиям, касающимся сроков фактического применения, а также к требованиям, связанным с необходимостью обновления сертификационной базы типа, сертификационной базы данных об эксплуатационном соответствии и требований по охране окружающей среды, в случае не утверждения изменения или очевидности его не утверждения в установленный срок.

21.A.115 Требования к утверждению значительного изменения формы дополнительного сертификата типа

(a) Дополнительные сертификаты типа выдаются:

1. ОГА; или

2. уполномоченной проектной организацией, в пределах своих прерогатив, предусмотренных в части (c) подпунктах 1 и 9 пункта 21.A.263, так, как они установлены в условиях утверждения.

(b) Дополнительный сертификат типа выдается, только если:

1. заявитель доказал свою способность в соответствии с пунктом 21.A.112B;

2. было доказано, что изменение сертификата типа и аспекты, которых касается изменение, соответствуют сертификационной базе типа и требованиям по охране окружающей среды, установленным ОГА в соответствии с пунктом 21.A.101;

3. в случае дополнительного сертификата типа, который касается данных об эксплуатационном соответствии – было доказано, что необходимые изменения данных об эксплуатационном соответствии соответствуют сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии, установленной ОГА согласно пункту 21.A.101;

4. соответствие пунктам 2 и 3 было доказано в соответствии с пунктом 21.A.20, так, как применяются изменения; а также

5. если заявитель указал, что представил данные по сертификации на основе договоренности с собственником данных по сертификации типа в соответствии с частью (b) пункта 21.A.113:

(i) обладатель сертификата типа указал, что у него нет ни одного технического замечания, касающегося информации, представленной на основании пункта 21.A.93, а также

(ii) обладатель сертификата типа согласился сотрудничать с обладателем дополнительного сертификата типа, для обеспечения выполнения всех обязанностей по непрерывности лётной годности измененного изделия, путем соответствия положениям пунктов 21.A.44 и 21.A.118A.

(c) В порядке отступления от части (b), подпунктов 3 и 4, по заявлению заявителя, включенному в декларацию, указанную в части (d) пункта 21.A.20, заявитель имеет право на выдачу ему дополнительного сертификата типа воздушного судна до доказательства своего соответствия сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии, при условии доказательства заявителем этого соответствия до даты, когда соответствующие данные должны фактически использоваться.

(d) Дополнительный сертификат типа ограничивается конкретной конфигурацией или конфигурациями, указанными в сертификате типа, в которые вносится соответствующее значительное изменение.

21.A.116 Возможность передачи

Дополнительный сертификат типа может передаваться только физическому или юридическому лицу, способному принять на себя обязанности, предусмотренные в пункте 21.A.118А, которое в этих целях доказало свою способность отвечать критериям пункта 21.A.112В, за исключением воздушных судов ЕLА1, в случае которых физическое или юридическое лицо запросило согласие ОГА на использование процедур по установлению мероприятий с целью принятия этих обязанностей.

21.A.117 Изменение части изделия, на которое выдается дополнительный сертификат типа

(a) Незначительное изменение части изделия, на которое выдается дополнительный сертификат типа, классифицируется и утверждается в соответствии с главой D.

(b) Любое значительное изменение части изделия, на которое выдается дополнительный сертификат типа, утверждается как другой дополнительный сертификат типа, в соответствии с настоящей главой.

(c) В порядке отступления от части (b), значительное изменение в ту часть изделия, на которую выдается дополнительный сертификат типа, представленную владельцем дополнительного сертификата типа, может быть утверждено как изменение существующего дополнительного сертификата типа.

21.A.118А Обязанности и маркировка РА

Каждый владелец дополнительного сертификата типа:

(a) принимает на себя обязанности:

1. установленные в пунктах 21.A.3А, 21.A.3В, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7, 21.A.9 и 21.A.120В;

2. подразумевающиеся, которые предполагают сотрудничество с владельцем сертификата типа в соответствии с пунктом 21.A.115, частью (d), пунктом 2; и, в этих целях, продолжает отвечать критериям пункта 21.A.112В;

(b) указывает марку, в том числе буквы РА, в соответствии с частью (a) пункта 21.A.804.

21.A.118В Срок действия и сохранение действия

(a) Дополнительный сертификат типа выдается на неограниченный срок. Он сохраняет действие в следующих условиях:

1. владелец продолжает соответствовать настоящему приложению; и

2. сертификат не отозван или от него не отказались в ходе применимых административных процедур, установленных ОГА.

(b) В случае отказа или отзыва дополнительный сертификат типа возвращается в ОГА.

21.A.120В Доступность данных об эксплуатационном соответствии

В случае изменения, которое затрагивает данные об эксплуатационном соответствии, владелец дополнительного сертификата типа предоставляет:

(a) по меньшей мере один набор изменений данных об эксплуатационном соответствии, разработанных в соответствии с применимой базой по сертификации эксплуатационного соответствия, всем известным эксплуатантам измененного воздушного судна до возникновения необходимости использования данных об эксплуатационном соответствии организацией по подготовке или эксплуатантом воздушного судна; и

(b) любое другое изменение затрагиваемых данных об эксплуатационном соответствии всем известным эксплуатантам измененного воздушного судна; и

(c) по требованию, соответствующие части изменений, указанных выше в частях (a) и (b):

1. ОГА, который несет ответственность за проверку соответствия одному или нескольким элементам затрагиваемых данных об эксплуатационном соответствии; и

2. любому лицу, которое обязано обеспечивать соответствие одному или нескольким элементам указанного набора данных об эксплуатационном соответствии.

Глава F

ИЗГОТОВЛЕНИЕ БЕЗ УТВЕРЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

21.A.121 Область применения

(a) Настоящая глава устанавливает процедуру доказательства соответствия изделия, запасных частей или приборов применимым проектным данным тогда, когда они изготавливаются организацией, не уполномоченной в соответствии с положениями главы G.

(b) Настоящая глава устанавливает нормы, регулирующие обязанности производителя изделия, запасной части или прибора, выполненного согласно настоящей главе.

21.A.122 Соответствие критериям отбора

Любое физическое или юридическое лицо может потребовать доказательства соответствия изделия, запасной части или оборудования, согласно настоящей главе, в случае когда:

(a) владеет или запросило утверждение на проект изделия, запасной части или прибора; или

(b) обеспечило надлежащую согласованность между производством и проектированием на основании соглашения с заявителем или с обладателем утверждения на проект.

21.A.124 Заявление

(a) Заявление о доказательстве соответствия изделия, запасной части или прибора, согласно настоящей главе, подается по форме и в порядке, установленном ОГА.

(b) Заявление содержит:

1. в зависимости от каждого конкретного случая, испытания, показывающих, что:

(i) не целесообразна выдача утверждения в качестве производственной организации в соответствии с главой G; или

(ii) сертификация или утверждение изделия, запасной части или прибора в соответствии с данной главой необходимы до тех пор, пока выдается утверждение в качестве производственной организации на основании главы G;

2. краткое содержание информации, требуемой в части (b) пункта 21.A.125.A.

21.A.124A Приемлемые средства обеспечения соответствия

(a) Организация может использовать любые альтернативные средства обеспечения соответствия (в дальнейшем – *AltMoC*) для установления соответствия настоящему положению.

(b) Если организация желает использовать альтернативное средство обеспечения соответствия, она представляет в ОГА его полное описание до его использования. Описание включает любые возможно важные пересмотры руководств или процедур, а также объяснение, показывающие, каким образом обеспечивается соответствие настоящему положению.

Организация может использовать эти AltMoC при условии предварительного одобрения ОГА.

21.A.125A Выдача письма-утверждения

Заявитель вправе получить от ОГА письмо-утверждение, которым подтверждается, что было доказано соответствие изделия, запасной части или прибора согласно настоящей главе после того как заявитель:

(a) установил систему контроля производства, гарантирующую соответствие каждого изделия, запасной части или прибора применимым проектным данным и его способность работать в безопасных условиях;

(b) представил руководство, содержащее:

1. описание системы контроля производства, необходимой на основании части (a);
2. описание средств установления системы контроля производства;
3. описание испытаний, предусмотренных в пунктах 21.A.127 и 21.A.128, а также фамилии уполномоченных лиц в смысле части (a) пункта 21.A.130;

(c) доказал, что может оказывать помощь в соответствии с частью (d) пунктов 21.A.3A и 21.A.129.

21.A.125B Нарушения и замечания

(a) После получения уведомления о нарушениях в соответствии с пунктом 21.B.125 обладатель письма-утверждения выполняет следующие обязанности:

1. определяет как причину (причины) возникновения нарушения, так и фактор (факторы), которые ему способствуют;
2. намечает план корректирующих действий;
3. доказывает способом, признанным ОГА удовлетворительным, что были применены корректирующие действия.

(b) Действия, указанные в части (a), осуществляются в срок, установленный совместно с ОГА, в соответствии с пунктом 21.B.125.

(c) Замечания, полученные в соответствии с частью (e) пункта 21.B.125, принимаются во внимание обладателем письма-утверждения надлежащим образом. Организация ведет учет принятых по этим замечаниям решений.

21.A.125C Срок действия и сохранение действия

(a) Письмо-утверждение выдается на ограниченный срок, не превышающий 1 года. Оно остается в силе при соблюдении организацией следующих условий:

1. производственная организация соблюдает в дальнейшем применимые требования настоящего приложения;

2. производственная организация или любой из ее партнеров, поставщиков или субподрядчиков подтверждает, что ОГА может проводить расследования в соответствии с пунктом 21.A.9;

3. производственная организация может представить ОГА доказательства, показывающие поддержание ею удовлетворительного контроля производства изделий, запасных частей и приборов на основании письма-утверждения;

4. письмо-утверждение не было отозвано ОГА на основании пункта 21.B.65, не было отказа от него со стороны производственной организации, а срок его действия не истек.

(b) В случае отказа, отзыва или истечения срока письмо-утверждение возвращается в ОГА.

21.A.126 Система контроля производства

(a) Система контроля производства, которая требуется на основании части (a) пункта 21.A.125A, предоставляет средство, позволяющее определить если:

1. в применимых проектных данных указаны закупленные или переданные в субподряд материалы и детали, используемые при производстве готовых изделий;

2. надлежащим образом идентифицированы закупленные или переданные в субподряд материалы и детали;

3. процессы, приемы производства и методы сборки, которые затрагивают качество и безопасность изделия, выполняются согласно спецификациям, принятым ОГА;

4. изменения к проекту, в том числе замены материалов, были утверждены на основании глав D или E и проверены перед включением в готовое изделие.

(b) Система контроля производства, которая требуется на основании части (a) пункта 21.A.125A, должна быть построена таким образом, чтобы гарантировать, что:

1. обрабатываемые детали проверяются на предмет соответствия применимым данным по проекту в производственных точках, где могут проводиться точные измерения;

2. материалы, подверженные повреждению или выходу из строя, хранятся и защищаются надлежащим образом;

3. текущие проектные эскизы оперативно передаются в распоряжение производственного и проверяющего персонала и используются тогда когда необходимо;

4. отклоненные материалы и детали отделяются и обозначаются для предотвращения их установки на готовое изделие;

5. материалы и детали, задержанные из-за отклонения от типового проекта или от производственных спецификаций и предназначенные для установки на готовое изделие, проходят утвержденную процедуру технического и производственного анализа.

21.A.127 Испытания: воздушные суда

(a) Каждый производитель воздушного судна, произведенного на основании настоящей главы, устанавливает утвержденную процедуру наземного испытания продукции и летных испытаний, а также проверочные бланки и в соответствии с этими бланками проводит испытание каждого произведенного воздушного судна, в качестве средства установления важнейших аспектов соответствия части (a) пункта 21.A.125A.

(b) Каждая процедура испытания продукции включает по меньшей мере следующее:

1. проверку маневренных качеств;

2. проверку летных показателей (с использованием обычных приборов воздушного судна);

3. проверку правильности функционирования всего оборудования и систем воздушного судна;

4. проверку правильности маркировки всех приборов и правильного размещения необходимых всех летных табличек и руководств после летного испытания;

5. проверку характеристик наземного функционирования воздушного судна;

6. проверку любого другого элемента, присущего испытываемому воздушному судну.

21.A.128 Испытания: двигатели и винты

Каждый производитель двигателей или винтов, изготовленных на основании настоящей главы, подвергает каждый двигатель или каждый винт переменного шага тесту на приемлемое функционирование, согласно спецификации из документации обладателя сертификата типа, для установления правильности его функционирования в течение всего промежутка эксплуатации, на который имеется сертификат типа, в качестве средства установления важнейших аспектов, касающихся соответствия части (a) пункта 21.A.125A.

21.A.129 Обязанности производственной организации

Каждый производитель изделия, запасной части или прибора, изготовленного на основании настоящей главы:

- (a) предоставляет ОГА на проверку каждое изделие, запасную часть или прибор;
- (b) хранит в месте производства технические данные и необходимые чертежи для определения соответствия изделия применимым проектным данным;
- (c) поддерживает систему контроля производства, которая обеспечивает соответствие каждого изделия применимым проектным данным и возможность его безопасной эксплуатации;
- (d) обеспечивает оказание помощи обладателю сертификата типа, ограниченного сертификата типа или утверждения на проект, при рассмотрении любых действий по непрерывности летной годности, связанных с производимым изделием, запасной частью или прибором;
- (e) соблюдает главу А настоящего раздела.

21.А.130 Декларация о соответствии

(a) Каждый производитель изделия, запасной части или прибора на основании настоящей главы подает декларацию соответствия, форму 52 ОГА на готовое воздушное судно или форму 1 ОГА на другие изделия, запасные части или приборы. Эту декларацию подписывает уполномоченное лицо, занимающее ответственный пост в производственной организации.

(b) Декларация о соответствии должна содержать:

1. по каждому изделию, запасной части или прибору декларацию, которой гарантируется соответствие изделия, запасной части или прибора утвержденным проектным данным и возможность его использования в безопасных условиях;

2. по каждому воздушному судну декларацию, которой гарантируется, что данное воздушное судно прошло наземные и воздушные испытания согласно положениям части (a) пункта 21.А.127;

3. по каждому двигателю или винту переменного шага декларацию, подтверждающую, что двигатель или винт переменного шага были подвергнуты производителем итоговому рабочему испытанию в соответствии с пунктом 21.А.128;

4. в случае требований по охране окружающей среды:

(i) декларацию о том, что заверченный двигатель соответствует применимым требованиям к эвакуационным выбросам двигателя, на день производства двигателя; и

(ii) декларацию, из которой должно следовать, что готовое воздушное судно соответствует применимым требованиям к выбросам CO₂ на день выдачи первого сертификата летной годности.

(c) Каждый производитель изделия, запасной части или прибора:

1. при первоначальной передаче собственности на такое изделие, запасную часть или прибор; или

2. при обращении за первичной выдачей сертификата летной годности на воздушное судно; или

3. при обращении за первичной выдачей документа о летной годности на двигатель, винт, запасную часть или прибор представляет текущую декларацию о соответствии для ее утверждения ОГА.

(d) ОГА утверждает декларацию о соответствии посредством второй подписи, если устанавливает в результате проверки, что изделие, запасная часть или прибор соответствует применимым проектным данным и может безопасно эксплуатироваться.

Глава G

УТВЕРЖДЕНИЕ В КАЧЕСТВЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

21.А.131 Область применения

Данная глава устанавливает:

(а) процедуру выдачи утверждения в качестве производственной организации для производственной организации, которая доказывает соответствие изделий, запасных частей и приборов применимым проектным данным;

(б) нормы, регулирующие права и обязанности заявителя и обладателей такого утверждения.

21.A.133 Соответствие критериям отбора

Любое физическое или юридическое лицо может обратиться за утверждением на основании настоящей главы. Заявитель:

(а) обосновывает, что для определенной области деятельности выдача утверждения на основании настоящей главы отвечает цели доказательства соответствия конкретному проекту; и

(б) владеет или запросил утверждение на соответствующий конкретный проект; или

(с) задекларировал или намерен задекларировать соответствие данного конкретного проекта в соответствии с приложением № 1b, разделом А, главой С (частью 21 Light); или

д) обеспечил удовлетворительным образом согласованность проектирования и производства посредством соответствующего соглашения:

1. с заявителем или обладателем утверждения данного конкретного проекта, выданного в соответствии с настоящим положением; или

2. с физическим или юридическим лицом, которое подало декларацию о соответствии данного конкретного проекта, в соответствии с приложением № 1b, разделом А, главой С (частью 21 Light).

21.A.134 Заявление

Каждое заявление об утверждении производственной организации подается в ОГА в установленной форме и порядке, и содержит общее представление необходимой информации на основании пункта 21.A.143, а также условия выдачи утверждения, которые требуются на основании пункта 21.A.151.

21.A.134A Приемлемые средства обеспечения соответствия

(а) Организация может использовать любое AltMoC для установления соответствия настоящему положению.

(б) При использовании альтернативного средства обеспечения соответствия, организация представляет ОГА его полное описание перед его использованием. Описание включает любые возможно важные пересмотры руководств или процедур, а также объяснение, показывающие, каким образом обеспечивается соответствие настоящему положению.

Организация может использовать эти AltMoC при условии предварительного одобрения ОГА.

21.A.135 Выдача утверждения производственной организации

Организация вправе получить утверждение в качестве производственной организации, выданное ОГА, тогда когда она доказала соответствие применимым требованиям, указанным на основании настоящей главы.

21.A.139 Система менеджмента производства

(а) Производственная организация создает, применяет и поддерживает систему менеджмента производства, которая включает элемент менеджмента безопасности и элемент менеджмента качества, с обязанностями и иерархическими линиями ответственности во всей организации.

(б) Система контроля производства:

1. соответствует масштабу организации, а также характеру и сложности ее деятельности, с учетом сопутствующих угроз и рисков, неотъемлемых для данной деятельности;

2. вводится, внедряется и поддерживается под прямой ответственностью одного директора, назначенного в соответствии с подпунктом 1 части (с) пункта 21.А.145.

(с) Как часть элемента менеджмента безопасности системы менеджмента производства, производственная организация:

1. устанавливает, внедряет и поддерживает политику безопасности и связанные с ней цели по безопасности;

2. назначает ключевой персонал в области безопасности в соответствии с подпунктом 2 части (с) пункта 21.А.145;

3. устанавливает, внедряет и поддерживает процесс менеджмента рисков в вопросах безопасности, для выявления угроз в вопросах безопасности, вызванных авиационной деятельностью, для их оценки и для управления сопутствующими рисками, в том числе путем принятия мер по смягчению рисков и проверке их эффективности;

4. создает, внедряет и поддерживает процесс обеспечения безопасности, который включает:

(i) измерение и мониторинг эффективности организации в вопросах безопасности;

(ii) управление изменениями в соответствии с пунктом 21.А.147;

(iii) принципы непрерывного улучшения элемента менеджмента безопасности;

5. продвигает безопасность в рамках организации путем:

(i) подготовки и образования;

(ii) сообщения;

6. создает систему сообщения о происшествиях в соответствии с пунктом 21.А.3А для содействия непрерывному повышению безопасности.

(d) Как часть элемента менеджмента качества системы менеджмента производства, производственная организация выполняет следующие обязанности:

1. обеспечивает соответствие каждого изделия, запасной части или прибора, произведенного организацией или ее партнерами или поставляемого третьими лицами или переданного им в субподряд, применимым проектным данным и возможность его безопасной эксплуатации, для возможности использования организацией прерогатив, указанных в пункте 21.А.163;

2. устанавливает, внедряет и поддерживает, по обстоятельствам, в области применения утверждения, контрольные процедуры по:

(i) выдаче, утверждению или изменению документов;

(ii) оценочному аудиту и контролю продавца и субподрядчика;

(iii) проверке соответствия применимым проектным данным закупленных изделий, деталей, материалов и приборов, в том числе новых или подержанных изделий, поставленных покупателями изделий;

(iv) идентификации и прослеживаемости;

(v) производственным процессам;

(vi) контролю и испытаниям, в том числе летным испытаниям на этапе производства;

(vii) калибровке инструментов, монтажных устройств и инструментов для испытаний;

(viii) проверке несоответствующих элементов;

(ix) согласованию, с точки зрения летной годности, с:

А. заявителем или с обладателем утверждения на проект;

В. физическим или юридическим лицом, которое подало декларацию о соответствии проекта, в соответствии с приложением № 1b, разделом А, главой С (частью 21 Light);

(x) заполнению и ведению учета и журналов;
(xi) компетентности и квалификации персонала;
(xii) выдаче сертификатов летной годности;
(xiii) обращению, хранению и упаковке;
(xiv) внутреннему аудиту качества и последующим корректирующим действиям;
(xv) работам, соответствующим условиям утверждения, приводимым вне утвержденных помещений;

(xvi) работам, выполняемым после завершения производства, но перед поставкой в целях поддержания воздушного судна в безопасном рабочем состоянии;

(xvii) выдаче разрешения на полет и утверждению сопутствующих условий полетов;

3. включает конкретные положения контрольных процедур для любой критически важной составной детали.

(e) Производственная организация создает, как часть системы менеджмента производства, независимую функцию мониторинга для проверки соблюдения организацией применимых требований настоящего приложения, а также соблюдения системы менеджмента производства ее адекватности. Мониторинг включает обратную связь (feedback) с лицом или группой лиц, предусмотренных в подпункте 2 части (c) пункта 21.А.145 и с директором, указанным в подпункте 1 части (c) пункта 21.А.145, для гарантирования по мере возможности корректирующих действий.

(f) В случае наличия у производственной организации одного или нескольких дополнительных сертификатов организации, подпадающей под действие Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017, система менеджмента производства может быть интегрирована в систему, которая требуется согласно соответствующему имеющемуся дополнительному сертификату или сертификатам.

21.А.143 Презентация производственной организации

(a) Производственная организация создает и поддерживает презентацию производственной организации (РОЕ), которое предоставляет, непосредственно или через перекрестные ссылки, следующую информацию, касающуюся системы менеджмента производства так, как она описывается в пункте 21.А.139:

1. декларацию, подписанную ответственным директором, подтверждающую будущее постоянное соблюдение руководства-представления производственной организации и любых связанных с ним руководств, определяющих соответствие уполномоченной организации настоящей главе;

2. звание (звания) и фамилии директоров, утвержденных ОГА согласно подпункту 2 части (c) пункта 21.А.145;

3. полномочия и обязанности директора (директоров), предусмотренные подпунктом 2 части (c) пункта 21.А.145, в том числе вопросы, которые они могут решать непосредственно с ОГА от имени организации;

4. оргigramму с иерархией обязанностей, возложенных на директоров согласно подпунктам 1 и 2 части (c) пункта 21.А.145;

5. список уполномоченного персонала по сертификации, согласно положениям части (d) пункта 21.А.145;

6. общее описание человеческих ресурсов;

7. общее описание инфраструктуры, размещенной в каждом помещении, указанном в сертификате утверждения производственной организации;

8. общее описание области деятельности производственной организации, важной с точки зрения условий утверждения;

9. процедуру уведомления ОГА об организационных изменениях;

10. процедуру изменения руководства-представления производственной;

11. описание системы менеджмента производства, политики, процессов и процедур, предусмотренных в части (с) пункта 21.А.139;

12. список третьих сторон, указанных в подпункте 1 части (d) пункта 21.А.139;

13. если должны проводиться летные испытания – руководство по эксплуатации при летных испытаниях с определением политики и процедур организации, касающихся летных испытаний. Руководство по эксплуатации при летных испытаниях содержит:

(i) описание процедур организации, касающихся летных испытаний, в том числе участие организации, ответственной за проведение летных испытаний, в процессе выдачи разрешения на полет;

(ii) политику создания экипажей, в том числе состав, компетентность, валюту и ограничения времени полета, в соответствии с настоящей частью;

(iii) процедуры перевозки лиц, кроме членов экипажа, и для курсов подготовки к летным испытаниям, по необходимости;

(iv) политику менеджмента рисков и безопасности, а также смежные методологии;

(v) процедуры определения подлежащих перевозке инструментов и оборудования;

(vi) список документов, которые должны быть представлены для летного испытания.

(b) Первоначальная версия РОЕ требует одобрения ОГА.

(c) РОЕ изменяется при каждой необходимости хранения обновленного описания организации. Копии любых изменений представляются в ОГА.

21.А.145 Ресурсы

Производственная организация должна доказать, что:

(a) инфраструктура, условия работы, оборудование и инструменты, процессы и материалы, численность и компетентность персонала и общая организация адекватны для выполнения обязанностей, указанных в пункте 21.А.165;

(b) в части всех необходимых данных, касающихся летной годности и охраны окружающей среды:

1. производственной организации были переданы эти данные ОГА и владельцем или заявителем сертификата типа, ограниченного сертификата типа или утверждения на проект, выданных в соответствии с настоящим положением, или физическим или юридическим лицом, которое подало декларацию о соответствии проекта на основании приложения № 1b, раздела А, главы С (части 21 Light), в том числе любое предоставленное освобождение от требований по охране окружающей среды, для определения соответствия применимым проектным данным;

2. производственная организация установила процедуру, которой обеспечивается правильное включение в свои производственные данные данных, касающихся летной годности и охраны окружающей среды;

3. эти данные обновляются и предоставляются всему персоналу, который должен иметь доступ к таким данным для выполнения своих профессиональных обязанностей;

(c) в части менеджмента и персонала:

1. производственная организация назначила ответственного руководителя, который обеспечивает в рамках организации осуществление производства по требуемым стандартам и постоянное соответствие производственной организации требованиям к системе менеджмента производства, указанной в пункте 21.А.139, а также данным и процедурам, определенным в РОЕ, указанные в пункте 21.А.143;

2. лицо или группа лиц несут ответственность перед ответственным руководителем и имеют прямой доступ к нему. Назначенное лицо или лица обладают подготовкой, знаниями и опытом, необходимым для выполнения своих обязанностей;

3. персоналу всех уровней разрешено выполнять возложенные обязанности;

(d) в части сертифицирующего персонала, уполномоченного производственной организацией подписывать документы, изданные на основании пункта 21.A.163, с соблюдением условий утверждения:

1. обладает необходимыми знаниями, профессиональным развитием (в том числе другие функции в составе организации) и опытом для выполнения возложенных на него обязанностей;

2. получает документ, удостоверяющий область применения своей авторизации.

21.A.147 Изменения системы менеджмента производства

После выдачи утверждения в качестве производственной организации каждое изменение системы менеджмента производства, существенное для доказательства соответствия или характеристик летной годности и по охране окружающей среды изделия, детали или прибора, перед внедрением утверждаются ОГА. Производственная организация подает в ОГА заявление об утверждении, которым доказывает свое дальнейшее соответствие настоящему приложению.

21.A.148 Изменение местонахождения

Изменение местонахождения производственных помещений производственной организации считается существенным изменением, следовательно, подчиняется положениям пункта 21.A.147.

21.A.149 Возможность передачи

За исключением случая, когда идет речь о результате изменения собственности, которое считается существенным в смысле положений пункта 21.A.147, утверждение в качестве производственной организации не подлежит передаче.

21.A.151 Условия утверждения

Условия утверждения обозначают область применения работ, изделий или категорий запасных частей и приборов или оба, в отношении которых обладатель вправе осуществлять прерогативы, предусмотренные в пункте 21.A.163.

Эти условия выдаются как часть утверждения в качестве производственной организации.

21.A.153 Изменение условий утверждения

Каждое изменение условий утверждения производится с разрешения ОГА. Заявление об изменении условий утверждения подается в форме и в порядке, установленных ОГА. Заявитель должен отвечать применимым требованиям настоящей главы.

21.A.158 Нарушения и замечания

(a) После получения уведомления, касающегося нарушений, в соответствии с пунктом 21.B.225, обладатель утверждения в качестве производственной организации выполняет следующие обязанности:

1. определяет как причину (причины) возникновения несоответствия, так и фактор (факторы), которые ему способствуют;

2. намечает план корректирующих действий;

3. доказывает способом, признанным ОГА удовлетворительным, что были применены корректирующие действия.

(b) Действия, указанные в части (a), осуществляются в срок, установленный совместно с ОГА, в соответствии с пунктом 21.B.225.

(с) Обладатель утверждения в качестве производственной организации учитывает надлежащим образом замечания, полученные в соответствии с пунктом 21.В.225, частью (е). Организация ведет учет принятых по этим замечаниям решений.

21.А.159 Срок действия и сохранение действия

(а) Утверждение в качестве производственной организации выдается на неограниченный срок. Оно остается в силе при соблюдении производственной организацией следующих условий:

1. продолжает соблюдать применимые требования Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и нормы по его применению;

2. производственная организация или любой из ее партнеров, поставщиков или субподрядчиков разрешает ОГА проводить расследования в соответствии с пунктом 21.А.9;

3. способна предоставить ОГА доказательства поддержания ею удовлетворительного контроля производства изделий, запасных частей и приборов, к которым относится утверждение;

4. утверждение в качестве производственной организации не было отозвано ОГА на основании пункта 21.В.65, а также не было отказа от него со стороны производственной организации.

(b) В случае отказа или отзыва, утверждение в качестве производственной организации возвращается в ОГА.

21.А.163 Прерогативы

Согласно условиям утверждения, выданного на основании пункта 21.А.135, обладатель утверждения в качестве производственной организации:

(а) может осуществлять виды производственной деятельности, подпадающие под действие настоящего приложения или приложения № 1b (части 21 Light);

(b) в случае полного воздушного судна и при условии представления декларации о соответствии (форма 52 ОГА) на основании пунктов 21.А.174 и 21.А.204 настоящего приложения или на основании части (с) пункта 21L.А.143 и пункта 21L.А.163 приложения № 1b (части 21 Light) может получить сертификат летной годности и сертификат по шуму на воздушное судно без обязанности последующего доказательства;

(с) в случае других изделий, запасных частей или приборов может выдавать свидетельство о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА), на основании настоящего приложения или на основании приложения № 1b (часть 21 Light), без обязанности последующего доказательства;

(d) в случае воздушного судна, на которое подана декларация о соответствии проекта на основании пункта 21L.А.43 приложения № 1b (части 21 Light), и при условии представления декларации о соответствии (форма 52В ОГА) на основании части (d) пункта 21L.А.143, и пункта 21L.А.163 приложения № 1b (части 21 Light), может получить ограниченный сертификат летной годности и ограниченный сертификат по шуму на воздушное судно, без обязанности последующего доказательства;

(е) в случае изделий или запасных частей, подлежащих установке на воздушное судно, на которое подана декларация о соответствии проекта на основании пункта 21L.А.43 приложения № 1b (части 21 Light), может выдать сертификаты о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА) на основании приложения № 1b (части 21 Light), без обязанности последующего доказательства;

f) может осуществлять техническое обслуживание произведенного им нового воздушного судна и может выдать сертификат о повторной сдаче в эксплуатацию (форма 53 ОГА) относительно данного технического обслуживания;

g) в соответствии с процедурами, согласованными с ОГА для производства, и тогда, когда сама производственная организация проверяет, согласно утверждению в качестве производственной организации, конфигурацию воздушного судна и подтверждает соответствие утвержденным для полетов условиям проектирования, он может выдать для произведенного им воздушного судна разрешение на полет в соответствии с частью (с) пункта 21.А.711, включающее утверждение условий полета в соответствии с частью (b) пункта 21.А.710.

21.А.165 Обязанности обладателя

Согласно условиям утверждения, выданного на основании пункта 21.А.135, обладатель утверждения в качестве производственной организации:

(а) обеспечивает, чтобы представление производственной организации, переданное в соответствии с пунктом 21.А.143, и документы, на которые оно ссылается, использовались как основные рабочие документы в организации;

(b) сохраняет производственную организацию в соответствии с данными и процедурами, утвержденными для авторизации в качестве производственной организации;

(с) 1. устанавливает соответствие каждого полного воздушного судна типовому проекту и возможность его безопасной эксплуатации до представления в ОГА деклараций о соответствии; или

2. устанавливает комплектность и соответствие других изделий, запасных частей и приборов утвержденным проектным данным или задекларированным проектным данным, и возможность их безопасной эксплуатации до выдачи формы 1 ОГА для подтверждения их соответствия утвержденным проектным данным и возможности их безопасной эксплуатации;

3. устанавливает, дополнительно, в случае требований по охране окружающей среды:

(i) соответствие завершеного двигателя применимым требованиям по эвакуационным выбросам двигателя, действующим на дату изготовления двигателя, и

(ii) соответствие завершеного двигателя применимым требованиям по выбросам CO₂, действующим на дату выдачи своего первого сертификата лётной годности;

4. устанавливает соответствие других изделий, деталей или приборов применимым данным до выдачи формы 1 ОГА в виде сертификата соответствия;

(d) оказывает помощь обладателю сертификата типа или утверждения на проект либо физическому или юридическому лицу, подавшему декларацию о соответствии проекта на основании приложения № 1b (части 21 Light), раздела А, главы С, при рассмотрении любых действий по непрерывности лётной годности, связанных с произведенными изделиями, деталями или приборами;

(е) в случае, когда в соответствии с условиями утверждения, обладатель утверждения в качестве производственной организации намерен издать сертификат повторного ввода в эксплуатацию, он устанавливает до выдачи сертификата, чтобы в отношении каждого полного воздушного судна были проведены необходимые работы по техническому обслуживанию и оно могло безопасно эксплуатироваться до выдачи сертификата;

(f) при необходимости, на основании прерогативы, установленной в части (е) пункта 21.А.163, устанавливает возможные условия выдачи разрешения на полет;

(g) при необходимости, на основании прерогативы, установленной в части (е) пункта 21.А.163, устанавливает соответствие частям (с) и (е) пункта 21.А.711, до выдачи разрешения на полет для воздушного судна;

(h) соблюдает главу А настоящего раздела.

Глава Н

СЕРТИФИКАТЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ И ОГРАНИЧЕННЫЕ СЕРТИФИКАТЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

21.A.171 Область применения

Настоящая глава устанавливает процедуру выдачи сертификатов летной годности на воздушные суда, которые соответствуют сертификату типа, выданному в соответствии с настоящим приложением.

21.A.172 Соответствие критериям отбора

Любое физическое или юридическое лицо, на имя которого регистрируется или будет зарегистрировано воздушное судно, или его представитель считается отвечающим критериям отбора в качестве заявителя сертификата летной годности на данное воздушное судно, на основании настоящей главы.

21.A.173 Классификация

Сертификаты летной годности классифицируются следующим образом:

(а) сертификаты летной годности выдаются на воздушное судно, которое соответствует сертификату типа, выданному в соответствии с настоящим приложением;

(б) ограниченные сертификаты летной годности выдаются на воздушное судно:

1. которое соответствует ограниченному сертификату типа, выданному в соответствии с настоящим приложением; или

2. которое доказало ОГА, что соответствует конкретным спецификациям по летной годности, обеспечивая оптимальный уровень безопасности.

21.A.174 Заявление

(а) Согласно пункту 21.A.172, заявление на выдачу сертификата летной годности подается в форме и порядке, установленных ОГА.

(б) Каждое заявление на выдачу сертификата летной годности или ограниченного сертификата летной годности включает:

1. класс сертификата летной годности, на который подается заявление;

2. в отношении нового воздушного судна следующее:

(i) декларацию соответствия:

- выданную на основании части (б) пункта 21.A.163, или

- выданную на основании пункта 21.A.130 и утвержденную ОГА; или

- для импортируемого воздушного судна – декларацию соответствия, изданную на основании части (б) пункта 21.A.163, или, в случае воздушного судна, импортируемого в соответствии с пунктом 14 настоящего положения – декларацию, подписанную экспортирующим органом, подтверждающую соответствие воздушного судна проекту, утвержденному ОГА;

(ii) карточку взвешивания и центровки, сопровождаемую инструкциями по погрузке; и

(iii) руководство по летной эксплуатации тогда, когда его наличие требуют спецификации по сертификации, применимые к соответствующему воздушному судну;

3. в отношении эксплуатируемого воздушного судна, происходящего из:

(i) государства-участника ЕС, сертификат проверки летной годности, выданный в соответствии с частью М или с частью ML Положения о поддержании летной годности воздушных судов и изделий, авиационных компонентов и устройств, и авторизации предприятий и персонала с полномочиями в данной области;

(ii) из государства, не входящего в ЕС:

- декларацию компетентного органа государства, в котором регистрируется или было зарегистрировано воздушное судно, отражающую состояние летной годности воздушного судна в своем реестре, в момент перевода;

- карточку взвешивания и центровки, сопровождаемую инструкциями по погрузке;

- руководство по летной эксплуатации тогда, когда его наличие требует код летной годности, применимый к воздушному судну;

- исторические записи для установления стандарта производства, изменения и технического обслуживания воздушного судна, включая все ограничения, связанные с ограниченным сертификатом летной годности, выданным в соответствии с пунктом 21.V.327;

- рекомендацию о выдаче сертификата летной годности или ограниченного сертификата летной годности и сертификата оценки летной годности в результате оценки летной годности в соответствии с частью М или с частью ML Положения о поддержании летной годности воздушных судов и изделий, авиационных компонентов и устройств, и авторизации предприятий и персонала с полномочиями в данной области;

- дату выдачи первого сертификата летной годности и, если применяются стандарты тома III приложения 16 к Чикагской конвенции, данные о метрических объемах CO₂.

(с) Кроме случая, когда оговорено иное, декларации, указанные в части (b), подпункта 2, пункта (i), и части (b), подпункта 3, пункта (ii), издаются в течение не более 60 дней до предъявления воздушного судна компетентному органу государства-члена ЕС, в котором была произведена регистрация.

21.A.175 Язык

Руководства, таблички, списки и маркировки инструментов, и другая необходимая информация, которую требуют применимые спецификации по сертификации, представляются на одном или нескольких официальных языках, приемлемых для ОГА.

21.A.177 Пересмотры или изменения

Сертификат летной годности может быть пересмотрен или изменен только ОГА.

21.A.179 Передача и повторная выдача

(a) В случае смены владельца права собственности на воздушное судно:

1. если оно остается зарегистрированным в авиационном реестре, сертификат летной годности или ограниченный сертификат летной годности, соответствующий только одному ограниченному сертификату типа, передается вместе с воздушным судном;

2. если воздушное судно зарегистрировано в государстве-члене ЕС, сертификат летной годности или ограниченный сертификат летной годности, соответствующий только одному ограниченному сертификату типа, выдается:

(i) при предъявлении прежнего сертификата летной годности и действительного сертификата оценки летной годности, выданного в соответствии с частью М или частью ML Положения о поддержании летной годности воздушных судов и изделий, авиационных компонентов и устройств, и авторизации предприятий и персонала с полномочиями в данной области;

(ii) при выполнении условий пункта 21.A.175.

(b) В случае смены владельца права собственности на воздушное судно и при наличии у воздушного судна ограниченного сертификата летной годности, не соответствующего ограниченному сертификату типа, сертификат летной годности может быть передан одновременно с воздушным судном при условии, что оно остается зарегистрированным в том же авиационном реестре, или может быть выдан только с формального согласия компетентного органа государства-члена ЕС, в авиационный реестр которого переводится воздушное судно.

21.A.181 Срок действия и сохранение действия

(a) Сертификат летной годности выдается на неограниченный срок. Сертификат сохраняет действие при выполнении следующих условий:

1. воздушное судно соблюдает в дальнейшем применимые требования к типовому проекту и непрерывности летной годности; и

2. воздушное судно должно оставаться зарегистрированным в том же реестре; и

3. сертификат типа или ограниченный сертификат типа, на основе которого он выдается, не должен быть ранее признан недействительным в условиях, предусмотренных в пункте 21.A.51;

4. сертификат не был отозван ОГА на основании пункта 21.B.65, а также от него не отказался обладатель сертификата.

(b) В случае отказа или отзыва, сертификат возвращается в ОГА.

21.A.182 Идентификация воздушного судна

Каждый заявитель сертификата летной годности на основании настоящей главы должен доказать, что его воздушное судно идентифицировано в соответствии с главой Q.

Глава I СЕРТИФИКАТЫ ПО ШУМУ

21.A.201 Область применения

Настоящая глава устанавливает процедуру выдачи сертификатов по шуму на воздушные суда, которые соответствуют сертификату типа, выданному в соответствии с настоящим приложением.

21.A.203 Соответствие критериям отбора

Любое физическое или юридическое лицо, на имя которого регистрируется или будет зарегистрировано воздушное судно, или его представитель считается отвечающим критериям отбора в качестве заявителя на выдачу сертификата по шуму на соответствующее воздушное судно на основании настоящей главы.

21.A.204 Заявление

(a) Согласно пункту 21.A.203, заявление на выдачу сертификата по шуму подается в форме и порядке, установленных ОГА.

(b) Каждое заявление включает:

1. в отношении нового воздушного судна, следующее:

(i) декларацию о соответствии:

- выданную либо на основании пункта 21.A.163, части (b); или

- выданную на основании пункта 21.A.130 и утвержденную ОГА; или

- для импортируемого воздушного судна, декларацию о соответствии, изданную на основании части (b) пункта 21.A.163 или, в случае воздушного судна, импортируемого в соответствии с пунктом 14 настоящего положения, декларацию, подписанную экспортирующим органом, подтверждающую соответствие воздушного судна проекту, утвержденному ОГА; и

(ii) информацию о шуме, определенную в соответствии с применимыми требованиями по шуму;

2. в отношении эксплуатируемого воздушного судна:

(i) информацию о шуме, определенную в соответствии с применимыми требованиями по шуму; и

(ii) исторические записи для установления стандарта производства, изменения и технического обслуживания воздушного судна.

(c) Кроме случая, когда оговорено иное, декларации, указанные в части (b), подпункте 1, издаются в течение срока не более 60 дней до предъявления воздушного судна в ОГА.

21.A.207 Пересмотры или изменения

Сертификат по шуму может быть пересмотрен или изменен только ОГА.

21.A.209 Передача и повторная выдача

В случае смены обладателя права собственности на воздушное судно:

(а) в случае, когда воздушное судно остается зарегистрированным в авиационном реестре, сертификат по шуму передается вместе с воздушным судном; или

(б) в случае, когда воздушное судно зарегистрировано в государстве-члене ЕС и должно быть зарегистрировано в Республике Молдова, сертификат по шуму выдается при предъявлении прежнего сертификата по шуму.

21.A.211 Срок действия и сохранение действия

(а) Сертификат по шуму выдается на неограниченный срок. Сертификат сохраняет действие при выполнении следующих условий:

1. воздушное судно соблюдает в дальнейшем применимые требования к типовому проекту и непрерывности летной годности; и

2. воздушное судно остается зарегистрированным в том же авиационном реестре; и

3. сертификат типа или ограниченный сертификат типа, на основе которого он выдается, не должен быть ранее признан недействительным в условиях, предусмотренных в пункте 21.A.51;

4. сертификат не был отозван ОГА на основании пункта 21.B.65, а также от него не отказался обладатель сертификата.

(б) В случае отказа или отзыва, сертификат возвращается в ОГА.

Глава J

УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОЕКТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

21.A.231 Область применения

Настоящая глава устанавливает процедуру утверждения проектных организаций, а также нормы, регулирующие права и обязанности заявителей и обладателей таких утверждений. В настоящей главе ссылки на сертификаты типа включают сертификаты типа и ограниченные сертификаты типа.

21.A.233 Соответствие критериям отбора

Любое физическое или юридическое лицо считается отвечающим критериям отбора в качестве заявителя на выдачу утверждения в условиях, предусмотренных в настоящей главе:

(а) для доказательства соответствия пунктам 21.A.14, 21.A.112B, 21.A.432B или 21.A.602B; или

(б) для доказательства соответствия пунктам 21L.A.23, 21L.A.83 или 21L.A.204 приложения № 1b (части 21 Light); или

(с) в целях получения прерогатив на основании пункта 21.A.263 в отношении утверждения проектов незначительных изменений или или ремонта, или для издания деклараций о соответствии в отношении проектов незначительных изменений или ремонта воздушных судов, в отношении которых было задекларировано соответствие проекта согласно приложению № 1b, разделу А, главе С (части 21 Light).

21.A.234 Заявление

Каждое заявление об утверждении в качестве проектной организации составляется в форме и в порядке, установленных ОГА, и содержит представление в общих чертах информации, которая требуется в пункте 21.A.243, а также установленные условия выдачи, предусмотренные в пункте 21.A.251.

21.A.235 Выдача утверждения в качестве проектной организации

Организация имеет право получить утверждение в качестве проектной организации со стороны ОГА тогда, когда она доказала соответствие применимым требованиям в условиях, установленных в настоящей главе.

21.A.239 Система менеджмента проектирования

(a) Проектная организация создает, применяет и поддерживает систему менеджмента проектирования, которая включает элемент менеджмента безопасности и элемент обеспечения проектирования, с четко определенными обязанностями и иерархическими линиями ответственности во всей организации.

(b) Система менеджмента проектирования:

1. соответствует масштабу организации, а также характеру и сложности ее деятельности, с учетом сопутствующих угроз и рисков, неотъемлемых для данной деятельности;

2. вводится, внедряется и поддерживается под ответственностью одного руководителя, назначенного в соответствии с частью (a) пункта 21.A.245.

(c) Как часть элемента менеджмента безопасности системы менеджмента проектирования, проектная организация:

1. устанавливает, внедряет и поддерживает политику безопасности и связанные с ней цели по безопасности;

2. назначает ключевой персонал в области безопасности в соответствии с частью (b) пункта 21.A.245;

3. устанавливает, внедряет и поддерживает процесс менеджмента рисков в вопросах безопасности, который включает выявление угроз в вопросах безопасности, создаваемых ее деятельностью, их оценку и управление сопутствующими рисками, в том числе путем принятия мер по смягчению рисков и проверке эффективности этих мер;

4. создает, внедряет и поддерживает процесс обеспечения безопасности, который включает:

(i) измерение и мониторинг эффективности организации в вопросах безопасности;

(ii) управление изменениями в соответствии с частью (c) пункта 21.A.243 и пунктом 21.A.247;

(iii) принципы непрерывного улучшения элемента менеджмента безопасности;

5. продвигает безопасность в рамках организации путем:

(i) подготовки и образования;

(ii) сообщения;

6. создает систему сообщения о происшествиях в соответствии с пунктом 21.A.3A для содействия непрерывному повышению безопасности.

(d) Как часть элемента обеспечения проектирования системы менеджмента проектирования, проектная организация:

1. создает, внедряет и поддерживает систему контроля и надзора за проектированием, изменениями в проектировании и ремонтом изделий, деталей и приборов, к которым относится утверждение. Соответствующая система:

(i) включает функцию по летной годности, ответственную за обеспечение соответствия проекта изделий, деталей и приборов, или изменений в проектировании и их ремонта применимой сертификационной базе типа, техническим спецификациям по составлению деклараций, применимой сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии и требованиям по охране окружающей среды;

(ii) обеспечивает надлежащее выполнение проектной организацией обязанностей, возложенных на нее в соответствии с настоящим приложением и с условиями утверждения, изданными на основании пункта 21.A.251;

2. создает, внедряет и поддерживает независимую функцию по проверке доказательства соответствия, на основе которой организация декларирует соответствие применимым требованиям к летной годности, данным об эксплуатационном соответствии и применимым требованиям по охране окружающей среды; и

3. уточняет, каким способом система менеджмента проектирования обеспечивает возможность приемки проектируемых деталей или приборов, или работ, которые выполняются партнерами или субподрядчиками, методами, указанными в письменных процедурах.

(е) Проектная организация создает, как часть системы менеджмента проектирования, независимую функцию мониторинга для проверки соблюдения организацией применимых требований настоящего приложения, а также соблюдения системы менеджмента проектирования и ее адекватности. Мониторинг включает систему обратной связи (feedback) с лицом или группой лиц, предусмотренных в части (b) пункта 21.А.245 и в конечном итоге с руководителем, указанным в части (а) пункта 21.А.245, для гарантирования, при необходимости, выполнения корректирующих действий.

(f) В случае наличия у производственной организации одного или нескольких дополнительных утверждений в качестве организации, подпадающих под действие Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017, система менеджмента проектирования может быть интегрирована в систему, которая требуется согласно соответствующему имеющемуся дополнительному сертификату или сертификатам.

21.А.243 Руководство

(а) Как часть системы менеджмента проектирования, проектная организация разрабатывает и представляет ОГА руководство, в котором описываются, непосредственно или путем перекрестных ссылок, организация, ее важнейшие политики, процессы и процедуры, тип проектных работ и категории изделий, деталей и приборов, на которые у проектной организации имеется утверждение в качестве проектной организации, так, как они определены в условиях утверждения, изданных в соответствии с пунктом 21.А.251, и, по обстоятельствам, интерфейсы со своими партнерами и субподрядчиками и их контроль.

Если должны проводиться летные испытания, должно быть разработано и представлено в ОГА руководство по эксплуатации при летных испытаниях с определением политики и процедуры организации, относительно летных испытаний. Руководство по эксплуатации при летных испытаниях содержит:

1. описание процессов организации, касающихся летных испытаний, в том числе участие организации в процессе выдачи разрешения на полет;

2. политику создания экипажей, в том числе состав, компетентность, текущий опыт и ограничения полетного времени;

3. процедуры перевозки пассажиров, не членов экипажа, и курсов подготовки к летным испытаниям, по необходимости;

4. политику менеджмента рисков и безопасности, а также смежные методологии;

5. процедуры определения инструментов и оборудования, подлежащих перевозке на борту;

6. список документов, которые должны быть представлены для летных испытаний.

(b) В случае, когда некоторые детали или приборы, или некоторые вносимые в изделия изменения проектируются партнерскими организациями или субподрядчиками, руководство должно содержать декларацию о том, каким образом проектная организация может представить на все детали и приборы обеспечение соответствия, требуемое согласно части (d) подпункта 2 пункта 21.А.239, и должно содержать, непосредственно или путем перекрестных ссылок, описания и информацию,

касающиеся деятельности по проектированию и организации тех партнерских организаций и субподрядчиков, которые необходимы для составления этой декларации.

(с) Руководство должно изменяться в зависимости от потребностей, чтобы в нем содержалось обновленное описание организации, а копии изменений должны представляться в ОГА.

(d) Проектная организация составляет и поддерживает декларацию о квалификациях и опыте руководящего персонала и других лиц из состава организации, которые несут ответственность за принятие решений, затрагивающих летную годность, данные об эксплуатационном соответствии и аспекты, связанные с охраной окружающей среды. Она передает соответствующую декларацию в ОГА.

21.A.245 Ресурсы

(a) Проектная организация назначает начальника проектной организации, который обеспечивает осуществление всей проектной деятельности по необходимым стандартам и постоянное соблюдение проектной организацией требований к системе менеджмента проектирования, указанной в пункте 21.A.239, и процедур, изложенных в руководстве, указанном в пункте 21.A.243.

(b) Начальник проектной организации назначает следующих лиц, с уточнением сферы компетенции:

1. начальника по летной годности;
2. начальника независимой функции мониторинга;
3. в зависимости от масштаба организации, от характера и сложности ее деятельности – любое другое лицо или группу лиц, которые должны обеспечивать соблюдение организацией требований настоящего приложения.

(с) В порядке отступления от части (b), подпункта 1, пункта 21.A.245, функция по летной годности, указанная в части (d), подпункта 1, пункта (i), пункта 21.A.239 может выполняться под прямым надзором начальника проектной организации в любом из следующих случаев:

1. если сфера деятельности проектной организации, так, как она определена в условиях утверждения, изданных на основании пункта 21.A.251, ограничивается незначительными изменениями и/или незначительным ремонтом;

2. на ограниченный период времени, если в проектной организации нет назначенного начальника по летной годности, а исполнение этой функции под прямым надзором начальника проектной организации пропорционально области применения и уровню деятельности организации.

(d) Лицо или группа лиц, назначенные на основании части (b):

1. несут ответственность перед начальником проектной организации и имеют прямой доступ к нему;

2. обладают необходимыми знаниями, профессиональным опытом и подготовкой для выполнения своих обязанностей.

(e) Проектная организация обеспечивает, чтобы:

1. персонал всех технических департаментов достаточен по численности, обладает соответствующим опытом и был в состоянии обеспечить выполнение возложенных обязанностей, а также имелось оснащение, оборудование и рабочие кабинеты, позволяющие персоналу выполнять требования к летной годности, касающиеся данных об эксплуатационном соответствии и требований по охране окружающей среды в отношении соответствующего изделия;

2. существует полная и эффективная внутри и межведомственная согласованность в вопросах летной годности, с данными по эксплуатационному соответствию и по охране окружающей среды.

21.A.247 Изменения системы менеджмента проектирования

После выдачи утверждения проектной организации любое изменение, вносимое в систему менеджмента проектирования, которое считается существенным для доказательства соответствия или для летной годности, эксплуатационного соответствия и охраны окружающей среды в отношении изделия, запасной части или прибора, перед его внедрением утверждается ОГА. Проектная организация подает в ОГА заявление об утверждении, которым доказывает, на основе предлагаемых изменений в руководство, что будет в дальнейшем соблюдать настоящее приложение.

21.A.249 Возможность передачи

За исключением случая смены обладателя права собственности, который считается существенным изменением в смысле пункта 21.A.247, утверждение в качестве проектной организации не подлежит передаче.

21.A.251 Условия утверждения

Термины разрешения должны определять виды работ по проектированию, категории изделий, запасных частей и приборов, на которые проектная организация владеет разрешением в качестве проектной организации, а также функции и задачи, которые организация уполномочена выполнять относительно летной годности, эксплуатационного соответствия и экологических характеристик изделий. В отношении разрешений в качестве проектной организации, покрывающих сертификацию, условия утверждения должны дополнительно содержать список изделий или вспомогательных блоков питания. Эти условия являются составной частью утверждения в качестве проектной организации.

21.A.253 Изменение условий утверждения

Каждое изменение условий утверждения утверждается ОГА. Заявление об изменении условий утверждения составляется в форме и в порядке, установленных ОГА. Проектная организация должна соблюдать применимые требования настоящей главы.

21.A.258 Нарушения и замечания

(а) После получения уведомления, касающегося нарушений, в соответствии с пунктом 21.B.433, обладатель утверждения в качестве проектной организации выполняет следующие обязанности:

1. определяет как причину (причины) возникновения нарушения, так и фактор (факторы), которые ему способствуют;
2. намечает план корректирующих действий;
3. доказывает способом, признанным ОГА удовлетворительным, что были применены корректирующие действия.

(b) Действия, указанные в части (а), осуществляются в срок, установленный совместно с ОГА, в соответствии с пунктом 21.B.433.

(c) Обладатель утверждения в качестве проектной организации учитывает надлежащим образом замечания, полученные в соответствии с частью (e) пункта 21.B.433. Организация ведет учет принятых по этим замечаниям решений.

21.A.259 Срок действия и сохранение действия

(а) Утверждение в качестве проектной организации выдается на неограниченный срок. Оно сохраняет действие при условии соблюдения проектной организацией следующих условий:

1. соблюдает в дальнейшем положения Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и нормы по его применению, учитывая положения пункта 21.B.433 настоящего приложения, касающиеся рассмотрения нарушений;

2. обладатель утверждения в качестве проектной организации или любой из его партнеров или субподрядчиков подтверждает, что ОГА может проводить расследования в соответствии с пунктом 21.A.9;

3. проектная организация способна предоставить ОГА доказательства, показывающие, что система менеджмента проектирования организации поддерживает удовлетворительный контроль и надзор за проектированием изделий, ремонтом и вносимыми в них изменениями на основании утверждения;

4. сертификат не был отозван ОГА на основании пункта 21.В.65, а также от него не отказалась проектная организация.

(b) В случае отказа или отзыва сертификат возвращается в ОГА.

21.A.263 Прерогативы

(c) Обладатель утверждения в качестве проектной организации имеет право, в пределах условий утверждения, изданных на основании пункта 21.A.251, и в рамках применимых процедур системы менеджмента проектирования:

1. классифицировать изменения сертификата типа или дополнительного сертификата типа, а также проекты ремонта как «значительные» и «незначительные»;

2. утверждать незначительные изменения сертификата типа или дополнительного сертификата типа, а также проекты незначительного ремонта на основании настоящего приложения или приложения № 1b (части 21 Light);

3. декларировать соответствие незначительного изменения или незначительного ремонта проекту воздушного судна, в отношении которого декларант задекларировал соответствие проекта на основании пункта 21L.A.43 приложения № 1b (части 21 Light) раздела А, главы С;

4. декларировать соответствие проекта измененного воздушного судна, в соответствии с пунктом 21L.A.43 приложения № 1b (часть 21 Light), в случае, когда физическое или юридическое лицо, которое подало изначально декларацию о соответствии проекта на данное воздушное судно на основании пункта 21L.A.43 приложения № 1b (части 21 Light), завершило свою деятельность или больше не отвечает на запросы о декларировании соответствия изменений в проектировании;

5. утверждать определенные проекты значительного ремонта на основании главы М, касающиеся изделий или вспомогательных блоков питания (APU);

6. утверждать, для определенных воздушных судов, летные условия, при которых разрешения на полет могут выдаваться в соответствии с частью (a) подпункта 2 пункта 21.A.710, за исключением разрешений на полет, выдаваемых в целях, предусмотренных в части (a) подпункта 15 пункта 21.A.701;

7. выдавать разрешение на полет в соответствии с пунктом 21.A.711, частью (b), на воздушное судно, которое было им спроектировано или изменено, или для которого им были утверждены, в соответствии с частью (c) подпункта 6 пункта 21.A.263, летные условия, при которых может быть выдано разрешение на полет и тогда, когда он сам является обладателем утверждения в качестве проектной организации:

(i) контролировать конфигурацию воздушного судна; и

(ii) удостоверять соответствие условиям проектирования, утвержденным для соответствующего полета;

8. утверждать определенные значительные изменения сертификата типа на основании главы D или на основании приложения № 1b (части 21 Light), раздела А, главы D; и

9. выдавать определенные дополнительные сертификаты типа на основании главы E настоящего приложения или на основании приложения № 1b (части 21 Light), раздела А, главы E, и утверждать определенные значительные изменения соответствующих сертификатов.

21.A.265 Обязанности обладателя

В пределах условий своего утверждения, установленных ОГА, обладатель утверждения в качестве проектной организации должен:

(a) хранить руководство, предусмотренное в пункте 21.A.243, в соответствии с системой обеспечения качества проекта;

(b) обеспечить использование настоящего руководства или соответствующих процедур, включенных посредством перекрестных ссылок, в качестве основного рабочего документа в организации;

(c) установить факт соответствия проектирования изделий или их изменений либо ремонта применимой сертификационной базе типа, техническим спецификациям по составлению деклараций, сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии и требованиям по охране окружающей среды, и отсутствие у них характеристик, ухудшающих безопасность;

(d) представлять ОГА декларации и связанную с ними документацию, подтверждающие соответствие части (c), за исключением процессов утверждения, проводимых в соответствии с частью (c) пункта 21.A.263;

(e) представлять ОГА данные и информацию, касающиеся необходимых действий на основании пункта 21.A.3B;

(f) определять, в соответствии с частью (c), подпункта 6 пункта 21.A.263, летные условия, при которых может быть выдано разрешение на полет;

(g) устанавливать, в соответствии с частью (c), подпункта 7 пункта 21.A.263, соответствие частям (b) и (e) пункта 21.A.711, до выдачи разрешения на полет воздушному судну;

(h) указывать – в отношении данных и информации, издаваемых под властью утвержденной проектной организации, в пределах условий своего утверждения, установленных ОГА – следующую отметку: «Техническое содержание настоящего документа утверждено под властью DOA ссылка ОГА. 21J. [XXXX]»;

(i) соблюдать главу А настоящего раздела.

Глава К

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ПРИБОРЫ

21.A.301 Область применения

Настоящая глава устанавливает процедуры утверждения запасных частей и приборов.

21.A.303 Соответствие применимым требованиям

Доказательство соответствия запасных частей и приборов, подлежащих установке на изделие с сертификатом типа, предъявляется:

(a) в ходе процедур по сертификации типа, предусмотренных в главах В, D или E для изделия, на которое они должны быть установлены; или

(b) в случае стандартных запасных частей – в соответствии с признанными стандартами.

21.A.305 Утверждение запасных частей и приборов

Во всех случаях, когда утверждение запасных частей и приборов четко предусматривается международными стандартами в области гражданской авиации или принятыми ОГА мерами, запасная часть и прибор должны соответствовать спецификациям, признанным ОГА эквивалентными в данном случае.

21.A.307 Соответствие деталей и приборов критериям отбора для установки

(a) Запасная часть или прибор считается отвечающим критериям для установки на изделие с сертификатом типа, если она (он) может безопасно функционировать, маркирован(а) в соответствии с главой Q и сопровождается сертификатом допуска к эксплуатации (формы 1 ОГА), которым подтверждается, что изделие было произведено в соответствии с утвержденными проектными данными.

(b) В порядке отступления от части (a) и при выполнении условий части (c), на следующие запасные части или приборы не требуется форма 1 ОГА для их приемлемости для установке на изделие с сертификатом типа:

1. стандартная деталь;

2. в случае EIA1 или EIA2, запасная часть или прибор, которая(ый):

(i) не имеет ограниченного срока службы, не входит в первичную конструкцию, а также в приборы управления полетом;

(ii) идентифицирован(а) для установки на соответствующее воздушное судно;

(iii) подлежит установке на воздушное судно, собственник которого проверил соответствие применимым условиям, указанным в подпунктах (i) и (ii), и согласился принять на себя ответственность за данное соответствие;

3. запасная часть или прибор, в отношении которой(го) последствия несоответствия своим утвержденным проектным данным приводят к незначительному воздействию на безопасность изделия, и которое обозначено как таковое обладателем утверждения на проект в инструкции по непрерывности летной годности. Для определения влияний на безопасность несоответствующей детали или несоответствующего прибора обладатель утверждения на проект может предусмотреть в инструкции по непрерывности летной годности конкретные мероприятия по проверке, которые должны проводиться лицом, устанавливающим на изделие соответствующую деталь или прибор;

4. в случае внесения стандартного изменения в соответствии с пунктом 21.A.90B или выполнения стандартного ремонта в соответствии с пунктом 21.A.431B, запасная часть или прибор в отношении которой(го) последствия несоответствия своим утвержденным проектным данным приводят к незначительному влиянию на безопасность изделия, и которое обозначено как таковое в спецификациях по сертификации в отношении стандартных изменений и стандартных ремонтов изданных в соответствии с пунктом 21.A.90B, частью (a), пункта 2, и с пунктом 21.A.431B, частью (a), пункта 2. Для определения влияний на безопасность несоответствующей детали или несоответствующего прибора, в вышеуказанных спецификациях по сертификации могут быть предусмотрены конкретные мероприятия по проверке, которые должны проводиться лицом, устанавливающим на изделие запасную часть или прибор;

5. запасная часть или прибор, которая(ый) освобождается от утверждения летной годности в соответствии с требованиями Положения об установлении технических требований и административных процедур в отношении воздушных перевозок, утвержденных ПП № 612/2022; и

6. запасная часть или прибор, которая(ый) является составной частью узла более высокого уровня, указанного в части (b), пунктах 1-5.

7. запасная часть или прибор, произведенная(ый) лицом или организацией, указанной в пункте 14 настоящего положения.

(c) Запасные части и приборы, перечисленные в части (b), приемлемы для установки на изделие с сертификатом типа без сопровождения формой 1 ОГА при условии, что у установщика имеется документ, выданный лицом или организацией, изготовившей запасную часть или прибор, в котором декларируется наименование, номер и соответствие запасной части или прибора своим проектным данным, и содержащий дату выдачи.

(Глава L – НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

Глава M РЕМОНТ

21.A.431A Область применения

(a) Настоящая глава устанавливает процедуру утверждения на проект ремонта изделия, запасной части или прибора, и устанавливает права и обязанности заявителей и обладателей этих утверждений.

(b) Настоящая глава дает определение стандартному ремонту, который не подлежит процессу утверждения на основании настоящей главы.

(c) «Ремонт» означает устранение неисправностей и/или возврат в надлежащее состояние летной годности, после первоначальной сдачи в эксплуатацию производителем любого изделия, запасных частей или прибора.

(d) Устранение неисправностей путем замены запасных частей или приборов, без необходимости проектной деятельности, считается задачей по техническому обслуживанию и поэтому не требует никакого утверждения на основании настоящего приложения.

(e) В настоящей главе ссылки на сертификаты типа включают сертификаты типа и ограниченные сертификаты типа.

21.A.431B Стандартный ремонт

(a) Стандартный ремонт – это ремонт:

1. связанный с:

(i) самолетами с МТОМ меньше или равной 5700 кг;

(ii) винтокрылыми летательными аппаратами с МТОМ меньше или равной 3175 кг;

(iii) планерами и мотопланерами, аэростатами и дирижаблями категории ELA1 или ELA2;

2. который отвечает проектным данным, включенным в изданные ОГА спецификации по сертификации, содержащие методы, приемы и практику, приемлемые для проведения и идентификации стандартного ремонта, в том числе связанные с ними инструкции по непрерывности летной годности; и

3. который не противоречит данным владельцев сертификата типа.

(b) Пункты 21.A.432A-21.A.451 не применяются к стандартному ремонту.

21.A.432A Соответствие критериям отбора

(a) Любое физическое или юридическое лицо, которое доказало или готово доказать свою способность в соответствии с пунктом 21.A.432B, отвечает критериям отбора в качестве заявителя утверждения на проект значительного ремонта в условиях, установленных в настоящей главе.

(b) Любое физическое или юридическое лицо отвечает критериям отбора в качестве заявителя утверждения на проект незначительного ремонта.

21.A.432B Доказательство способности

(a) Заявитель на получение утверждения проекта значительного ремонта доказывает свою способность путем владения утверждения в качестве проектной организации, выданным ОГА в соответствии с главой J.

(b) В порядке отступления от части (a) в качестве альтернативной процедуры доказательства своей способности заявитель может обратиться за согласием ОГА на использование процедур, устанавливающих специфические приемы проектирования, специфические ресурсы и специфическую последовательность необходимых мероприятий для соответствия настоящей главе.

(c) В порядке отступления от части (a), в случае изделий, указанных в части (c) пункта 21.A.14, заявитель может доказать свою способность, получив от ОГА одобрение программы сертификации заявителя, установленной в соответствии с частью (b) пункта 21.A.432C.

21.A.432C Заявление об утверждении проекта ремонта

(a) Заявление об утверждении проекта ремонта подается в форме и порядке, установленных ОГА.

(b) Заявление об утверждении проекта значительного ремонта включает программу сертификации или дополняется после подачи первоначального заявления такой программой, которая содержит:

1. описание неисправностей и проект ремонта, с обозначением конфигурации типового проекта, по которому производится ремонт;

2. определение аспектов типового проекта и утвержденных руководств, которые изменяются проектом ремонта или к которым относится проект;

3. определение необходимых расследований для доказательства соответствия проекта ремонта и аспектов, к которым относится проект ремонта, сертификационной базе типа, включенной в виде ссылки в сертификат типа, либо в дополнительный сертификат типа;

4. любые предлагаемые пересмотры сертификационной базы типа, включенной в виде ссылки в сертификат типа, либо в дополнительный сертификат типа;

5. предложение о разбивке программы сертификации на значительные группы видов деятельности и данных по доказательству соответствия, в том числе средства и процесс, которым предлагается следовать для доказательства соответствия части (a) подпункта 1 пункта 21.А.433, а также ссылки на связанные с ними документы о соответствии;

6. предложение об оценке значительных групп видов деятельности и данных по доказательству соответствия, рассматривающее вероятность существования не выявленного несоответствия сертификационной базе типа и потенциальное воздействие данного несоответствия на безопасность изделия. Предлагаемая оценка учитывает по меньшей мере элементы, предусмотренные в части (a) подпунктах 1-4 пункта 21.В.100. На основе этой оценки заявление включает предложение об участии ОГА в проверке деятельности и данных по доказательству соответствия; а также

7. спецификацию, из которой следует, были или будут данные по сертификации полностью подготовлены заявителем или на основе договоренности с обладателем данных по сертификации типа.

21.А.433 Требования к утверждению проекта ремонта

(a) Проект ремонта утверждается, только:

1. если было доказано, соблюдая программу сертификации, указанную в части (b) пункта 21.А.432С, соответствие проекта ремонта сертификационной базе типа, включенной в виде ссылки либо в сертификат типа, либо в дополнительный сертификат типа, а также любым изменениям, установленным и сообщенным ОГА в соответствии с пунктом 21.В.450;

2. если было задекларировано соответствие сертификационной базе типа, которая применяется в соответствии с частью (a), подпункта 1, а обоснования соответствия были зарегистрированы в документах о соответствии;

3. если не было выявлено ни одной особенности или характеристики, способной ухудшить безопасность изделия для видов использования, на которые запрашивается сертификация;

4. если заявитель указал, что представил данные по сертификации на основе договоренности с владельцем данных по сертификации типа в соответствии с частью (b) подпункта 7 пункта 21.А.432С:

(i) если обладатель указал, что у него нет ни одного технического замечания, касающегося информации, представленной на основании части (a) подпункта 2; а также

(ii) если обладатель согласился сотрудничать с обладателем утверждения на проект ремонта, для обеспечения выполнения всех обязанностей по непрерывности летной годности измененного изделия путем соблюдения положений пункта 21.A.451;

5. если для ремонта воздушного судна большой мощности, в отношении которого проводится оценка усталости и износостойкости, было доказано, что структурная целостность ремонта и затрагиваемой конструкции по меньшей мере эквивалентна уровню структурной целостности, установленному для основной конструкции по усталости и износостойкости.

(b) Заявитель подает в ОГА декларацию, указанную в части (a) подпункта 2 и, по требованию ОГА, все необходимые подтверждающие данные.

21.A.435 Классификация и утверждение проектов ремонта

(a) Проект ремонта классифицируется как «значительный» и «незначительный» в соответствии с критериями, предусмотренными в пункте 21.A.91, для изменения сертификата типа.

(b) Проект ремонта классифицируется и утверждается только:

1. ОГА; или

2. одобренной проектной организацией, в пределах своих прерогатив, предусмотренных в части (c) подпунктах 1, 2 и 5 пункта 21.A.263, так, как они изложены в условиях утверждения.

21.A.439 Производство деталей

Детали и приборы, подлежащие использованию для ремонта, изготавливаются в соответствии с производственными данными на основе всех необходимых проектных данных, предоставленных обладателем утверждения на проект ремонта:

(a) согласно положениям главы F; или

(b) организацией, уполномоченной соответствующим образом согласно главе G; или

(c) организацией по техническому обслуживанию, одобренной соответствующим образом.

21.A.441 Выполнение ремонта

(a) Ремонт должен выполняться в соответствии с частью M или с частью ML Положения о поддержании летной годности воздушных судов и изделий, авиационных компонентов и устройств, и авторизации предприятий и персонала с полномочиями в данной области, или производственной организацией, одобренной в соответствии с главой G настоящего приложения, в условиях, предусмотренных прерогативой, указанной в части (d) пункта 21.A.163;

(b) Проектная организация передает организации, которая выполняет ремонт, все необходимые инструкции по установке.

21.A.443 Ограничения

Проект ремонта может быть утвержден при условии ограничений, в этом случае утверждение на проект значительного ремонта передается эксплуатанту обладателем утверждения на проект ремонта в соответствии с процедурой, согласованной с ОГА.

21.A.445 Неустраненные неисправности

(a) В случае, когда неисправное изделие, запасная часть или прибор остается неотремонтированным и не охваченным ранее утвержденными данными, оценка ущерба, с точки зрения его последствий для летной годности, может быть выполнена только:

1. ОГА; или

2. проектной организацией, одобренной соответствующим образом в условиях процедуры, согласованной с ОГА.

Все необходимые ограничения обрабатываются в соответствии с процедурами, указанными в пункте 21.А.443.

(b) В случае, когда организацией, оценивающей ущерб в условиях, предусмотренных частью (a), не является ни ОГА, ни обладатель сертификата типа или дополнительного сертификата типа, эта организация должна обосновать адекватность информации, на которой основывается оценка, либо за счет собственных ресурсов организации, либо путем соглашения с обладателем сертификата типа или дополнительного сертификата типа, или с производителем, по обстоятельствам.

21.А.451 Обязанности и маркировка РА

(a) Каждый обладатель утверждения на проект значительного ремонта:

1. принимает на себя обязанности:

(i) предусмотренные в пунктах 21.А.3А, 21.А.3В, 21.А.4, 21.А.5, 21.А.6, 21.А.7, 21.А.9, 21.А.439, 21.А.441 и 21.А.443;

(ii) по умолчанию, в ходе сотрудничества с обладателем сертификата типа или дополнительного сертификата типа, в условиях, предусмотренных в части (b) пункта 21.А.433, по обстоятельствам;

2. указывает маркировку, в том числе буквы РА, в соответствии с частью (a) пункта 21.А.804.

(b) За исключением обладателей сертификата типа, к которым применяется пункт 21.А.44, обладатель утверждения на проект незначительного ремонта:

1. принимает на себя обязанности, указанные в пунктах 21.А.4, 21.А.5 и 21.А.7;

2. указывает маркировку, в том числе буквы РА, в соответствии с частью (a) пункта 21.А.804.

(Глава N – НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

Глава Р

РАЗРЕШЕНИЕ НА ПОЛЕТ

21.А.701 Область применения

(a) Разрешения на полет выдаются в соответствии с настоящей главой для воздушных судов, которые не отвечают или по которым не было доказано соответствие применимым требованиям по летной годности, но которые могут безопасно летать в определенных условиях и в следующих целях:

1. развитие;
2. доказательство соответствия нормам или спецификациям по сертификации;
3. обучение персонала проектных организаций или производственных организаций;
4. летные испытания после производства новых изготовленных воздушных судов;
5. пилотирование воздушных судов, находящихся в процессе производства, между производственными предприятиями;
6. пилотирование воздушного судна для принятия заказчиком;
7. поставка или экспорт воздушного судна;
8. пилотирование воздушного судна для приемки ОГА;
9. рыночные исследования, в том числе формирование экипажа заказчика;
10. авиационные выставки и представления;
11. пилотирование воздушного судна к месту предстоящей ревизии по техническому обслуживанию или летной годности, или в место хранения;
12. пилотирование воздушного судна весом, превышающим сертифицированную максимальную взлетную массу, на расстояние, превышающее обычное расстояние

полета над водной гладью или над районами суши, где нет адекватных условий для посадки или где недоступно адекватное топливо;

13. достижение рекордов, авиационные гонки или аналогичные соревнования;

14. пилотирование воздушного судна, которое отвечает требованиям по летной годности, до установления соответствия требованиям по охране окружающей среды;

15. летные мероприятия в целях отдыха на несложных воздушных судах или на видах воздушных судов, на которые не требуется сертификат летной годности или ограниченный сертификат летной годности;

16. пилотирование воздушного судна в целях диагностики или для проверки работы одной или нескольких систем, запасных частей или приборов после технического обслуживания.

(b) Настоящая глава устанавливает процедуру выдачи разрешений на полет и утверждения связанных с ними летных условий, а также права и обязанности заявителей и обладателей этих разрешений и утверждений летных условий.

21.A.703 Соответствие критериям отбора

(a) Любое физическое или юридическое лицо отвечает критериям отбора в качестве заявителя на выдачу разрешения на полет, кроме разрешения на полет, выдаваемого в смысле положений части (a) подпункта 15 пункта 21.A.701, в случае которого заявитель должен быть собственником воздушного судна.

(b) Любое физическое или юридическое лицо отвечает критериям отбора в качестве заявителя на выдачу утверждения летных условий.

21.A.707 Обращение за разрешением на полет

(a) В соответствии с пунктом 21.A.703 и когда заявителю не была предоставлена prerogativa выдачи разрешения на полет, заявления о выдаче разрешений на полет подаются в ОГА в установленной форме и порядке.

(b) Заявления о выдаче разрешений на полет должны содержать:

1. цель (цели) полета (полетов), в соответствии с пунктом 21.A.701;

2. способы несоответствия воздушного судна применимым требованиям по летной годности;

3. летные условия, утвержденные в соответствии с пунктом 21.A.710.

(c) В случае, когда летные условия не утверждаются в момент обращения за разрешением на полет, запрашивается утверждение летных условий в соответствии с пунктом 21.A.709.

21.A.708 Летные условия

Летные условия включают:

(a) конфигурацию (конфигурации), на которые запрашивается разрешение на полет;

(b) любое условие или ограничение, необходимое для безопасной эксплуатации воздушного судна, в том числе:

1. условия или введенные ограничения на маршруты или на воздушное пространство, или оба, выдвигаемые для полета (полетов);

2. любые условия или введенные ограничения для летного экипажа, который эксплуатирует воздушное судно;

3. ограничения по перевозке других лиц, кроме летного экипажа;

4. ограничения по использованию, специфические процедуры или технические условия, которые должны выполняться;

5. специфическая программа летных испытаний (при необходимости);

6. специфические правила по непрерывности летной годности, в том числе инструкции по техническому обслуживанию и режим их выполнения;

(с) доказательство того, что воздушное судно способно безопасно летать в условиях или при ограничениях, указанных в части (b);

(d) используемый метод проверки конфигурации воздушного судна для дальнейшего поддержания в установленных условиях.

21.A.709 Обращение за утверждением летных условий

(a) В соответствии с частью (с) пункта 21.A.707 и когда заявителю не была предоставлена прерогатива утверждения летных условий, подается заявление об утверждении летных условий:

1. если утверждение летных условий связано с безопасностью в отношении проектирования – в ОГА, в установленной форме и порядке; или

2. если утверждение летных условий не связано с безопасностью проекта – в ОГА, в установленной форме и порядке.

(b) Каждое заявление об утверждении летных условий должно включать:

1. предлагаемые летные условия;

2. документацию, на которой основаны эти условия; и

3. декларацию о способности воздушного судна безопасно летать в условиях или при ограничениях, указанных в части (b) пункта 21.A.708.

21.A.710 Утверждение летных условий

(a) В случае, когда утверждение летных условий связано с безопасностью проекта, утверждение осуществляется:

1. ОГА; или

2. проектной организацией, уполномоченной надлежащим образом, на основании прерогативы, предоставленной в части (с) подпункта 6 пункта 21.A.263.

(b) В случае, когда утверждение летных условий не связано с безопасностью проекта, утверждение осуществляется ОГА или организацией, уполномоченной надлежащим образом, которая также выдает и разрешение на полет.

(с) Перед утверждением летных условий, ОГА или уполномоченная организация должны быть уверены в способности воздушного судна безопасно летать в оговоренных условиях и с предписанными ограничениями. ОГА может проводить или может потребовать от заявителя проведения любых инспекционных проверок или испытаний, необходимых в этих целях.

21.A.711 Выдача разрешения на полет

(a) Разрешение на полет (форма 20а ОГА) может быть выдано ОГА в условиях, предусмотренных в пункте 21.V.525.

(b) Проектная организация, утвержденная надлежащим образом, может выдать разрешение на полет (форма 20b ОГА) на основании прерогативы, предоставленной в соответствии с частью (с) подпункта 7 пункта 21.A.263, если летные условия, указанные в пункте 21.A.708, были утверждены в соответствии с пунктом 21.A.710.

(с) Производственная организация, утвержденная надлежащим образом, может выдать разрешение на полет (форма 20b ОГА) на основании прерогативы, предоставленной в соответствии с частью (е) пункта 21.A.163, если летные условия, указанные в пункте 21.A.708, были утверждены в соответствии с пунктом 21.A.710.

(d) Утвержденная организация может выдать разрешение на полет (форма 20b ОГА) на основании прерогативы, предоставленной в соответствии с пунктом М.А. 711, частью М, с пунктом САМО.А.125, части САМО или с пунктом САО.А.095 части САО Положения о поддержании летной годности воздушных судов и изделий, авиационных компонентов и устройств, и авторизации предприятий и персонала с полномочиями в данной области, если летные условия, указанные в пункте 21.A.708 настоящего приложения были утверждены в соответствии с пунктом 21.A.710 настоящего приложения.

(e) В разрешении на полет уточняется цель (цели) и любые условия или ограничения, которые были утверждены в соответствии с пунктом 21.A.710.

(f) В случае разрешений, выданных на основании частей (b), (c) или (d), в ОГА представляется, при первой возможности, но в течение не более трех дней, копия разрешения на полет и связанных с ним летных условий.

(g) Если имеются доказательства того, что любое из условий, указанных в части (a) пункта 21.A.723, не выполняется в отношении разрешения на полет, выданного организацией на основании частей (b), (c) или (d), данная организация немедленно отзывает разрешение на полет и незамедлительно информирует ОГА.

21.A.713 Изменения

(a) Любое изменение, которое приводит к недействительности летных условий или связанной с ними подкрепляющей документации, предусмотренной для разрешения на полет, утверждается в соответствии с пунктом 21.A.710. Если это значительное изменение, подается заявление в соответствии с пунктом 21.A.709.

(b) Изменение, которое затрагивает содержание разрешения на полет, требует выдачи нового разрешения на полет в соответствии с пунктом 21.A.711.

21.A.715 Язык

Руководства, таблички, списки и маркировки инструментов и другая необходимая информация, которую требуют применимые спецификации по сертификации, представляются на одном или нескольких языках, одобренных ОГА.

21.A.719 Возможность передачи

(a) Разрешения на полеты не подлежат передаче.

(b) Без ущерба для положений части (a), в случае разрешения на полет, выданного с целью, оговоренной в части (a) подпункта 15 пункта 21.A.701, в случае изменения права собственности на воздушное судно, разрешение на полет передается вместе с воздушным судном при условии, что воздушное судно остается зарегистрированным в том же реестре или что соответствующее разрешение выдается только с согласия ОГА.

21.A.723 Срок действия и сохранение действия

(a) Разрешение на полет выдается на срок, не превышающий 12 месяцев, и остается в силе при соблюдении следующих условий:

1. организация соблюдает условия и ограничения, связанные с разрешением на полет, так, как предусмотрено в части (e) пункта 21.A.711;

2. обладатель или любой из его партнеров, поставщиков или субподрядчиков подтверждает, что ОГА может проводить расследования в соответствии с пунктом 21.A.9;

3. разрешение на полет не было отозвано ОГА на основании пункта 21.B.65, а также его обладатель от него не отказался;

4. воздушное судно остается зарегистрированным в том же авиационном реестре.

(b) Без ущерба для положений части (a), разрешение на полет, выданное с целью, указанной в части (a) подпункта 15 пункта 21.A.701, может быть выдано на неограниченный срок.

(c) При отказе от разрешения или в случае его отзыва разрешение на полет возвращается в ОГА.

21.A.725 Возобновление разрешения на полет

Возобновление разрешения на полет оформляется как изменение в соответствии с пунктом 21.A.713.

21.A.727 Обязанности обладателя разрешения на полет

Обладатель разрешения на полет должен убедиться в выполнении и сохранении условий и ограничений, связанных с разрешением на полет.

Глава Q
ИДЕНТИФИКАЦИЯ ИЗДЕЛИЙ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
И ПРИБОРОВ

21.A.801 Идентификация изделий

(а) Идентификация изделий должна включать следующую информацию:

1. наименование производителя;
2. наименование изделия;
3. серийный номер, присвоенный производителем;
4. отметку «ЕХЕМРТ» (ОСВОБОЖДЕНО) в случае двигателя, если ОГА предоставило освобождение от требований по охране окружающей среды;
5. любую другую информацию, которую ОГА считает необходимой.

(b) Любой конструктор воздушного судна или двигателя, физическое или юридическое лицо, в условиях, предусмотренных главой G или главой F, должен идентифицировать воздушное судно или двигатель огнестойкой табличкой, на которую наносятся данные, указанные в части (а), путем гравировки, штамповки или любым другим утвержденным методом огнестойкой маркировки. Идентификационная табличка прикрепляется таким образом, чтобы она была доступной и разборчивой, и не могла быть снята или стерта в обычных условиях эксплуатации, а также не могла быть утеряна или разрушена в случае аварии.

(c) Любой изготовитель винта, лопасти винта или ступицы винта, физическое или юридическое лицо, в условиях, предусмотренных главой G или главой F, должен идентифицировать их путем прикрепления таблички, нанесения гравировки, штамповки или другим утвержденным методом огнестойкой маркировки, на адекватную поверхность, для предоставления данных, указанных в части (а); маркировка не должна допускать возможности стирания или удаления в обычных условиях эксплуатации, а также утери или разрушения в случае аварии.

(d) В случае аэростатов с экипажем, идентификационная табличка, рекомендованная в части (b), прикрепляется к оболочке аэростата и устанавливается, по возможности, в таком месте, где она разборчива для эксплуатанта при наполнении аэростата воздухом. Кроме того, гондола, грузовая рама и любая система отопления устойчиво и разборчиво маркируется наименованием производителя, номером детали (или эквивалентом), а также серийным номером (или эквивалентом).

21.A.803 Рассмотрение идентификационных данных

(а) Ни одному лицу не разрешено устранять, изменять или наносить идентификационные данные, указанные в части (а) пункта 21.A.801, ни на одно воздушное судно, винт, лопасть винта или двигатель, или ступицу винта, либо в части (а) пункта 21.A.807, на вспомогательный блок питания (APU), без утверждения ОГА.

(b) Ни одно лицо не может устранять или устанавливать идентификационную табличку, предусмотренную в пунктах 21.A.801 или 21.A.807, для APU, без утверждения ОГА.

(c) В порядке отступления от частей (а) и (b), любое физическое или юридическое лицо, которое осуществляет работы по техническому обслуживанию в условиях, предусмотренных действующими сопутствующими нормами применения, может, в соответствии с методами, приемами и практикой, установленными ОГА:

1. устранять, изменять или наносить идентификационные данные, указанные в части (а) пункта 21.A.801, на любое воздушное судно, двигатель, винт, лопасть винта или ступицу винта, или в части (а) пункта 21.A.807 на вспомогательный блок питания (APU); или

2. устранять идентификационную табличку, указанную в пункте 21.А.801 или в 21.А.807, с вспомогательного блока питания, когда это необходимо во время операций по техническому обслуживанию.

(d) Ни одному лицу не разрешено устанавливать идентификационную табличку, устраненную в соответствии с частью (с), подпункта 2, на воздушное судно, винт, лопасть винта или двигатель, или ступицу винта, кроме тех, с которых она была снята.

21.А.804 Идентификация запасных частей и приборов

(а) Каждая запасная часть или прибор, приемлемые для установки на изделие с сертификатом типа, постоянно и разборчиво маркируется:

1. наименованием, торговой маркой или символом, идентифицирующим производителя так, как указано в применимых проектных данных;

2. номером запасной части, предусмотренным применимыми проектными данными; и

3. буквами РА, в случае запасных частей или приборов, изготовленных в соответствии с утвержденными проектными данными, которые не принадлежат владельцу сертификата типа данного изделия, и в случае запасных частей или приборов, на которые распространяется часть (b) пункта 21.А.307.

(b) В порядке отступления от части (а), в случае согласия ОГА с тем, что у запасной части или прибора слишком малые размеры, или что по другой причине невозможно выполнить маркировку запасной части или прибора данными, предусмотренными в части (а), документ-разрешение на сдачу в эксплуатацию, сопровождающий запасную часть или прибор, или их упаковка, должны содержать сведения, которые не могли быть нанесены на запасную часть или прибор.

21.А.805 Идентификация важнейших деталей

Помимо требования, указанного в пункте 21.А.804, каждый производитель запасной части, подлежащей установке на изделие с сертификатом типа, которая была идентифицирована как критически важная деталь, должен маркировать эту деталь, постоянно и разборчиво, номером детали и серийным номером.

РАЗДЕЛ В ПРОЦЕДУРЫ ДЛЯ ОРГАНА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Глава А ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

21.В.10 Документация по надзору

Орган Гражданской Авиации передает в распоряжение соответствующего персонала все нормативные акты, стандарты, правила, технические требования и смежные документы в целях выполнения задач.

21.В.15 Информирование ОГА

(а) Орган, ответственный за расследования в области безопасности, должен информировать ОГА в случае любых существенных проблем, связанных с применением положений Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и норм по его применению, в 30-дневный срок.

(b) Без ущерба для RAC-RAASEAC, орган, ответственный за расследования в области безопасности, должен представлять в ОГА скорейшим образом существенную информацию с точки зрения безопасности, исходя из отчетов о происшествиях, хранящихся в национальной базе данных.

21.В.20 Немедленное реагирование на проблему, связанную с безопасностью

(a) Без ущерба для RAC-RAASEAC, орган, ответственный за расследования в области безопасности, анализирует и распространяет надлежащим образом информацию, касающуюся безопасности.

(b) ОГА внедряет систему, позволяющую осуществлять соответствующий анализ любой актуальной информации, касающейся безопасности, в том числе подлежащие выполнению рекомендации и корректирующие действия, необходимые для своевременного реагирования на проблему, связанную с безопасностью, которая предполагает применение изделий, запасных частей, приборов, участие лиц или организаций, подпадающих под действие положений Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и норм по его применению.

(c) При получении информации, указанной в частях (a) и (b), орган, ответственный за расследования в области безопасности, принимает адекватные меры по решению проблемы, связанной с безопасностью.

(d) Орган, ответственный за расследования в области безопасности, незамедлительно уведомляет о мерах, принятых на основании части (c), всех лиц или все организации, которые должны их соблюдать. В равной степени орган, ответственный за расследования в области безопасности, уведомляет об этих мерах ОГА.

21.В.25 Система менеджмента

(a) ОГА создает и поддерживает систему менеджмента, которая включает по меньшей мере:

1. задокументированные политики и процедуры, описывающие, как организована эта система и какими средствами и методами достигается соответствие положениям Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и нормам по его применению. Процедуры обновляются и служат основными рабочими документами в отношении всех связанных с ними задач;

2. достаточный персонал для выполнения своих задач и осуществления своих обязанностей. Создается система планирования готовности персонала, обеспечивающая надлежащее выполнение всех задач;

3. персонал, квалифицированный для выполнения возложенных на него задач, который обладает необходимыми знаниями и опытом, и проходит начальную и периодическую подготовку, обеспечивающую его постоянную компетентность;

4. надлежащее оснащение и помещения для кабинетов для выполнения возложенных задач;

5. функцию мониторинга соответствия системы менеджмента применимым требованиям и степени адекватности процедур, в том числе введение процесса внутреннего аудита и процесса менеджмента рисков для безопасности. Мониторинг соответствия должен включать систему передачи выводов аудита вышестоящим руководящим кадрам компетентного органа в целях обеспечения выполнения корректирующих действий, по обстоятельствам;

6. лицо или группу лиц, которые несут ответственность перед вышестоящими руководящими кадрами за функцию мониторинга соответствия.

(b) За каждую сферу деятельности, в том числе за систему менеджмента, на одно лицо или нескольких лиц возлагается общая ответственность за управление соответствующей задачей или задачами.

(c) ОГА создает процедуры по участию во взаимном обмене всей необходимой информацией и помощью с другими задействованными компетентными органами, в том числе в отношении:

1. всех сообщенных нарушений и всех последующих действий, предпринятых в результате надзора за лицами и организациями, которые осуществляют деятельность;

2. информации, вытекающей из обязательного и добровольного сообщения о происшествиях, как предусмотрено в пункте 21.А.3А.

(d) Копия процедур, связанных с системой менеджмента органа, ответственного за расследования в области безопасности, и внесенных в них изменений передаются в распоряжение ОГА в целях стандартизации.

21.В.30 Возложение задач на квалифицированных субъектов

(a) ОГА может возлагать на квалифицированных субъектов задачи, связанные с начальной сертификацией или непрерывным надзором за изделиями и деталями, а также за физическими или юридическими лицами, попадающими под действие положений Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и норм по его применению. При возложении задач ОГА обеспечивает:

1. наличие у него систем начальной и непрерывной оценки соответствия квалифицированного субъекта. Данная система и результаты оценки документируются;

2. заключение письменного соглашения с квалифицированным субъектом, утвержденного обеими сторонами на уровне руководства, в котором оговариваются:

- (i) подлежащие выполнению задачи;
- (ii) подлежащие представлению декларации, отчеты и письменные документы;
- (iii) технические условия, подлежащие выполнению при осуществлении этих задач;
- (iv) охват связанной с ними ответственности;
- (v) защита, предоставляемая информации, получаемой в ходе выполнения таких задач.

(b) ОГА обеспечивает, чтобы процесс внутреннего аудита и процесс менеджмента рисков для безопасности, созданные на основании части (a) подпункта (5) пункта 21.В.25, охватывали все задачи по сертификации и постоянному надзору, выполняемые от его имени квалифицированным субъектом.

21.В.35 Изменения системы менеджмента

(a) ОГА располагает системой идентификации изменений, которые ухудшают его способность выполнять свои задачи и справляться со своими обязанностями, определенными положениями Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и нормами по его применению. Эта система позволяет ОГА принимать необходимые меры по обеспечению поддержания адекватности и эффективности своей системы менеджмента.

(b) ОГА своевременно обновляет свою систему менеджмента для обеспечения эффективного внедрения.

21.В.55 Ведение учета

(a) ОГА создает и содержит систему ведения учета, которая обеспечивает возможность надлежащего хранения, доступности и надежной прослеживаемости следующих элементов:

- 1. задокументированных политик и процедур системы менеджмента;
- 2. подготовки, квалификации и авторизации своего персонала;
- 3. возложения задач, включая элементы, требуемые согласно пункту 21.В.30, а также подробности возложенных задач;
- 4. процессов сертификации и непрерывного надзора за сертифицированными организациями, включая:

(i) обращения за выдачей сертификата, утверждения, одобрения, разрешения и письма-утверждения;

(ii) программы непрерывного надзора, в том числе все оценки и учетные документы по аудитам и проверкам;

(iii) выданные сертификаты, утверждения, разрешения и письма-утверждения, в том числе внесенные в них изменения;

(iv) копию программы надзора, содержащую даты, когда должны проводиться, и даты, когда были проведены аудиты;

(v) копии всей официальной корреспонденции;

(vi) рекомендации по выдаче или сохранению сертификата, утверждения, разрешения или письма-утверждения, подробные сведения о нарушениях и действиях, предпринятых организациями для устранения соответствующих нарушений, в том числе дату закрытия, меры по исполнению и замечания;

(vii) любой отчет об оценке, аудите и инспекционной проверке, составленный другим компетентным органом на основании части (d) пункта 21.V.120, части (c) пункта 21.V.221 или части (c) пункта 21.V.431;

(viii) копии всех руководств-представлений, инструкций или других руководств организации и внесенных в них изменений;

(ix) копии любых других документов, утвержденных ОГА.

5. Декларации о соответствии (форма 52 ОГА) и сертификаты о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА), которые были им утверждены для организаций производящие изделия, запасные части и приборы, не имея утверждения в качестве производственной организации в соответствии с разделом А, главой F настоящего приложения.

(b) ОГА включает в учетные документы:

1. документы, в которых обосновывается использование некоторых AltMoC;

2. информацию о безопасности в соответствии с пунктом 21.V.15 и вытекающих мерах;

3. использование положений о защите и гибкости в соответствии с положениями Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017.

(c) ОГА хранит список всех выданных им сертификатов, утверждений, разрешений и писем-утверждений.

(d) Все учетные документы, указанные в частях (a)-(c), хранятся в течение не менее пяти лет при условии соблюдения национального законодательства о защите данных.

(e) Все учетные документы, указанные в частях (a)-(c), передаются, по требованию, в распоряжение компетентного органа другого государства.

21.V.65 Приостановление действия, ограничение и отзыв

ОГА:

(a) приостанавливает действие сертификата, утверждения, разрешения на полет, разрешения или письма-утверждения, если считает, что имеются обоснованные причины считать такую меру необходимой для предупреждения вероятной угрозы для безопасности воздушных судов;

(b) приостанавливает действие, отзывает или ограничивает сертификат, утверждение, разрешение на полет, разрешение или письмо-утверждение, если такая мера необходима на основании пунктов 21.V.125, 21.V.225 или 21.V.433;

(c) приостанавливает действие или отзывает сертификат летной годности или сертификат по шуму на основе доказательства невыполнения некоторых из условий, указанных в части (a) пункта 21.A.181, или в части (a) пункта 21.A.211;

(d) приостанавливает действие или ограничивает, полностью или частично, сертификат, утверждение, разрешение на полет, разрешение или письмо-утверждение в случае, когда непредвиденные обстоятельства, неподконтрольные ОГА, мешают его инспекторам выполнять свои обязанности по надзору в ходе цикла планирования надзора.

Глава В

СЕРТИФИКАТЫ ТИПА И ОГРАНИЧЕННЫЕ СЕРТИФИКАТЫ ТИПА

21.В.70 Спецификации по сертификации

В соответствии с положениями Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017, ОГА издает спецификации по сертификации и другие подробные спецификации, в том числе спецификации по сертификации летной годности, для данных об эксплуатационном соответствии и по охране окружающей среды, которые могут использоваться организациями и компетентным персоналом для доказательства соответствия изделий, деталей и приборов обязательным применимым требованиям, а также требованиям по охране окружающей среды. Спецификации должны быть достаточно подробными и конкретными, указывая заявителям, в каких условиях выдаются, изменяются или дополняются сертификаты.

21.В.75 Специальные условия

(а) ОГА предусматривает подробные специальные технические спецификации, именуемые «специальными условиями», для изделия, если связанные с ним спецификации по сертификации не содержат стандартов безопасности, адекватных или соответствующих изделию, потому что:

1. изделие обладает новыми или необычными проектными характеристиками по сравнению с практическими приемами проектирования, на которых основаны применимые спецификации по сертификации;

2. изделие предусмотрено для необычного вида использования; или

3. накопленный опыт в отношении аналогичных изделий, находящихся в эксплуатации, или некоторых изделий со схожими проектными характеристиками, или новые выявленные риски показали, что могут возникнуть ситуации риска для безопасности.

(б) Специальные условия содержат стандарты безопасности, которые ОГА считает необходимыми для установления уровня безопасности, эквивалентного тому, который установлен применимыми спецификациями по сертификации.

21.В.80 Сертификационная база типа для сертификата типа или ограниченного сертификата типа

ОГА устанавливает и уведомляет заявителя сертификата типа или ограниченного сертификата типа о сертификационной базе типа. Сертификационная база типа состоит из:

(а) спецификаций по сертификации летной годности, указанных ОГА, из разряда тех, которые применяются к изделиям на дату подачи заявления на выдачу соответствующего сертификата, за исключением случая, когда:

1. заявитель решает соответствовать или обязан соответствовать, на основании части (f) пункта 21.А.15, спецификациям по сертификации, которые стали применяться после даты подачи заявления. Если заявитель решает подчиниться определенной спецификации по сертификации, которая стала применяться после даты подачи заявления, ОГА включает в сертификационную базу типа любые другие спецификации по сертификации, непосредственно с нею связанные; или

2. ОГА принимает любую указанную альтернативу спецификации по сертификации, которая не может быть соблюдена, в отношении которой нашлись компенсирующие факторы, обеспечивающие эквивалентный уровень безопасности; или

3. ОГА принимает или предусматривает другие средства, которые:

(i) в случае сертификата типа, доказывают выполнение обязательных требований согласно Авиационному кодексу Республики Молдова № 301/2017; или

(ii) в случае ограниченного сертификата типа, обеспечивают уровень безопасности, адекватный с точки зрения предусмотренного вида использования; а также

(b) любое специальное условие, предусмотренное ОГА в соответствии с частью (a) пункта 21.В.75.

21.В.82 Сертификационная база данных об эксплуатационном соответствии для сертификата типа или ограниченного сертификата типа воздушного судна

ОГА устанавливает сертификационную базу для данных об эксплуатационном соответствии и уведомляет о ней заявителя сертификата типа или ограниченного сертификата типа на воздушное судно. Сертификационная база для данных об эксплуатационном соответствии состоит из:

(a) спецификаций по сертификации для данных об эксплуатационном соответствии, указанных ОГА из разряда тех, которые применяются к воздушному судну на дату подачи заявления или на дату подачи приложения к заявлению для данных об эксплуатационном соответствии, в зависимости от последнего из них, за исключением случая, когда:

1. заявитель решает соответствовать или обязан соответствовать, на основании части (f) пункта 21.А.15, спецификациям по сертификации, которые стали применяться после даты подачи заявления. Если заявитель решает подчиниться определенной спецификации по сертификации, которая стала применяться после даты подачи заявления, ОГА включает в сертификационную базу типа любые другие спецификации по сертификации, непосредственно с нею связанные; или

2. ОГА принимает или предусматривает альтернативные средства доказательства соответствия обязательным требованиям по летной годности, по совместимости с окружающей средой, касающиеся изделий, применимые к авиационному персоналу и к воздушным перевозкам в соответствии с положениями Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017;

(b) любое другое специальное условие, предусмотренное ОГА в соответствии с частью (a) пункта 21.В.75.

21.В.85 Указание требований по охране окружающей среды, применимых в случае сертификата типа или ограниченного сертификата типа

(a) ОГА указывает и уведомляет заявителя о требованиях по охране окружающей среды, применимых в случае сертификата типа или ограниченного сертификата типа на воздушное судно или в случае сертификата типа на двигатель. Указание и уведомление должны содержать:

1. применимые требования к уровню шума, установленные в:

(i) томе I, части II, главе 1 приложения 16 к Чикагской конвенции; и

(A) для реактивных самолетов с максимальной скоростью меньше скорости звука – в главах 2, 3, 4 и 14;

(B) для винтовых самолетов – в главах 3, 4, 5, 6, 10 и 14;

(C) для вертолетов – в главах 8 и 11;

(D) для сверхзвуковых самолетов – в главе 12; и

(E) для самолетов с откидным ротором – в главе 13;

(ii) томе I приложения 16 к Чикагской конвенции:

(A) добавление 1 – для самолетов, к которым применяются главы 2 и 12 приложения 16 к Чикагской конвенции, том I, часть II;

(B) добавление 2 – для самолетов, к которым применяются главы 3, 4, 5, 8, 13 и 14 приложения 16 к Чикагской конвенции, том I, часть II;

(C) добавление 3 – для самолетов, к которым применяется глава 6 приложения 16 к Чикагской конвенции, том I, часть II;

(D) добавление 4 – для самолетов, к которым применяется глава 11 приложения 16 к Чикагской конвенции, том I, часть II; и

(E) добавление 6 – для самолетов, к которым применяется том I часть II глава 10 приложения 16 к Чикагской конвенции;

2. применимые требования, касающиеся выбросов, для предотвращения преднамеренных выбросов несгораемого топлива в случае воздушных судов, предусмотренных в томе II, части II, главах 1 и 2 приложения 16 к Чикагской конвенции;

3. применимые требования к выбросам дыма, газов и взвешенных частиц от двигателей, установленные в:

(i) томе II, части III, главе 1 приложения 16 к Чикагской конвенции; и:

(A) для выбросов дыма и газа от турбореактивных и турбовентиляторных двигателей, предназначенных для движения только на скоростях, ниже скорости звука – в главе 2;

(B) для выбросов дыма и газов от турбореактивных и турбовентиляторных двигателей, предназначенных для движения на сверхзвуковых скоростях – в главе 3; и

(C) для выбросов взвешенных частиц от турбореактивных и турбовентиляторных двигателей, предназначенных для движения только на скоростях, ниже скорости звука – в главе 4;

(ii) томе II приложения 16 к Чикагской конвенции:

(A) добавление 1 – для измерения соотношения ссылочного давления;

(B) добавление 2 – для оценки выбросов дыма;

(C) добавление 3 – для инструментов измерения и приемов измерения выбросов газов;

(D) добавление 4 – для спецификаций по топливу, которое должно использоваться при испытании выбросов турбинных двигателей воздушных судов;

(E) добавление 5 – для инструментов измерения и приемов измерения выбросов газов газовых турбинных двигателей с устройством дожигания;

(F) добавление 6 – для процедуры подтверждения выбросов, газов и взвешенных частиц; и

(G) добавление 7 – для инструментов измерения и приемов измерения выбросов нелетучих взвешенных частиц;

4. применимые требования к выбросам CO₂ от самолетов, установленные в:

(i) томе III, части II, главе 1 приложения 16 к Чикагской конвенции; и:

(A) для реактивных самолетов с максимальной скоростью меньше скорости звука – в главе 2; и

(B) для винтовых самолетов с максимальной скоростью меньше скорости звука – в главе 2;

(ii) томе III приложения 16 к Чикагской конвенции добавление 1 и 2 – для самолетов, к которым применяется том III, часть II, глава 2 приложения 16 к Чикагской конвенции;

5. для двигателей – применимые требования тома II, части IV приложения 16 к Чикагской конвенции и добавления 8 к указанному приложению, касающиеся оценки нелетучих взвешенных частиц с целью инвентаризации и моделирования.

21.B.100 Уровень участия

(a) ОГА определяет свое участие в проверке деятельности и данных по доказательству соответствия в отношении заявления на выдачу сертификата типа, ограниченного сертификата типа, об утверждении значительного изменения, на выдачу дополнительного сертификата типа, об утверждении на проект значительного ремонта. ОГА действует в этих целях на основе оценки значительных групп мероприятий по

доказательству соответствия в рамках программы сертификации. Данная оценка должна рассматривать:

- вероятность не выявленного несоответствия сертификационной базе типа, сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии или требованиям по охране окружающей среды; а также

- потенциальное воздействие данного несоответствия на безопасность изделия или на охрану окружающей среды

и рассматривает по меньшей мере следующие элементы:

1. новые или необычные характеристики проекта сертификации, в том числе аспекты, связанные с эксплуатационным, организационным менеджментом и менеджментом знаний;

2. сложность проекта и/или доказательства соответствия;

3. критический характер проекта или технологии и связанные с этим риски в вопросах безопасности и окружающей среды, в том числе выявленные в схожих проектах; а также

4. эффективность и опыт проектной организации заявителя в данной сфере.

(b) Для утверждения проекта незначительного ремонта, незначительного изменения, ОГА определяет свое участие на уровне всего проекта сертификации, принимая во внимание любые новые или необычные характеристики, сложность проекта и/или доказательства соответствия, критический характер проекта или технологии, а также эффективность и опыт проектной организации заявителя.

(c) ОГА уведомляет заявителя о степени своего участия и обновляет степень своего участия, если это оправдано в силу информации, оказывающей существенное воздействие на риски, оцененные ранее в соответствии с частями (a) или (b). ОГА уведомляет заявителя об изменении степени своего участия.

21.V.103 Выдача сертификата типа или ограниченного сертификата типа

(a) ОГА выдает сертификат типа или ограниченный сертификат типа на воздушное судно, двигатель или винт, если:

1. заявителем был соблюден пункт 21.A.21;

2. ОГА, путем проверок доказательства соответствия, проведенных в соответствии со своим участием, определенным на основании пункта 21.V.100, не установил ни одного несоответствия сертификационной базе типа, сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии, если она применима согласно пункту 21.V.82, и требованиям по охране окружающей среды; а также

3. не было выявлено ни одной особенности или характеристики, способной ухудшить безопасность изделия в отношении видов использования, на которые запрашивается сертификация.

(b) В порядке отступления от части (a), по заявлению заявителя, включенному в декларацию, указанную в пункте 21.A.20 части (d), ОГА может выдать сертификат типа воздушного судна до доказательства соответствия сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии, при условии, что заявитель докажет это соответствие до даты фактического использования соответствующих данных.

(Глава С – НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

Глава D

ИЗМЕНЕНИЯ СЕРТИФИКАТОВ ТИПА И ОГРАНИЧЕННЫХ СЕРТИФИКАТОВ ТИПА

21.В.105 Сертификационная база типа, требования по охране окружающей среды и сертификационная база данных об эксплуатационном соответствии в случае значительного изменения сертификата типа

ОГА устанавливает применимые сертификационную базу типа, требования по охране окружающей среды и, в случае изменения, которое затрагивает данные об эксплуатационном соответствии, сертификационную базу данных об эксплуатационном соответствии, установленную в соответствии с пунктом 21.А.101, и уведомляет о них заявителя значительного изменения сертификата типа.

21.В.107 Выдача утверждения для изменения сертификата типа

(а) ОГА выдает утверждение на изменение сертификата типа, если:

1. заявителем утверждения был соблюден:

(i) пункт 21.А.95 – в случае незначительного изменения; или

(ii) пункт 21.А.97 – в случае значительного изменения;

2. ОГА, путем проверки доказательства соответствия, проведенной в соответствии с уровнем своего участия, определенным на основании частей (а) или (б) пункта 21.В.100, не установил ни одного несоответствия сертификационной базе типа, сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии, если она применима согласно пункту 21.В.82, и требованиям по охране окружающей среды, а также

3. не было выявлено ни одной особенности или характеристики, способной ухудшить безопасность изделия в отношении видов использования, на которые запрашивается сертификация.

(б) В случае изменения, которое затрагивает данные об эксплуатационном соответствии, в порядке отступления от части (а) подпунктов 1 и 2, по заявлению заявителя, включенному в декларацию, указанную в части (d) пункта 21.А.20, ОГА может утвердить изменение сертификата типа воздушного судна до доказательства соответствия сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии, при условии, что заявитель докажет это соответствие до даты фактического использования соответствующих данных.

(с) Утверждение изменений данных об эксплуатационном соответствии включается в утверждение изменения сертификата типа.

(d) Утверждение изменения сертификата типа ограничивается конкретной конфигурацией или конфигурациями, указанными в сертификате типа, в которые вносятся изменения.

Глава Е

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРТИФИКАТЫ ТИПА

В настоящей главе ссылки на сертификаты типа включают сертификаты типа и ограниченные сертификаты типа.

21.В.109 Сертификационная база типа, требования по охране окружающей среды и сертификационная база данных об эксплуатационном соответствии для дополнительного сертификата типа

ОГА устанавливает применимые сертификационную базу, требования по охране окружающей среды и, в случае изменения, которое затрагивает данные об эксплуатационном соответствии, сертификационную базу данных об эксплуатационном соответствии, установленную в соответствии с пунктом 21.А.101, и уведомляет о них заявителя дополнительного сертификата типа.

21.В.111 Выдача дополнительного сертификата типа

(а) ОГА выдает дополнительный сертификат типа, если:

1. заявителем была соблюдена часть (b) пункта 21.А.115;

2. ОГА, путем проверки доказательств соответствия, проведенной в соответствии с уровнем участия, определенным на основании части (а) пункта 21.В.100, не установил ни одного несоответствия сертификационной базе типа, сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии, если она применима согласно пункту 21.В.82, и требованиям по охране окружающей среды; а также

3. не было выявлено ни одной особенности или характеристики, способной ухудшить безопасность изделия в отношении видов использования, на которые запрашивается сертификация.

(b) В случае дополнительного сертификата типа, который затрагивает данные об эксплуатационном соответствии, в порядке отступления от части (а), подпунктов 1 и 2, по заявлению заявителя, включенному в декларацию, указанную в части (d) пункта 21.А.20, ОГА может выдать дополнительный сертификат типа до доказательства соответствия сертификационной базе данных об эксплуатационном соответствии, при условии, что заявитель докажет это соответствие до даты фактического использования соответствующих данных.

(c) Утверждение изменений данных об эксплуатационном соответствии включается в дополнительный сертификат типа.

(d) Дополнительный сертификат типа ограничивается конкретной конфигурацией или конфигурациями, указанными в сертификате типа, в которые вносятся связанные с ним значительные изменения.

21.В.115 Приемлемые средства обеспечения соответствия

(a) ОГА разрабатывает АМС, которые могут использоваться для установления соответствия положениям Авиационного кодекса Республики Молдова 301/2017 и нормам по его применению.

(b) Могут использоваться AltMoC для установления соответствия настоящему положению.

Глава F

ПРОИЗВОДСТВО БЕЗ УТВЕРЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

21.В.120 Начальная процедура сертификации

(a) При получении заявления о выдаче письма-утверждения в целях доказательства соответствия индивидуальных изделий, деталей и приборов, ОГА проверяет соблюдение заявителем применимых требований.

(b) ОГА регистрирует все изданные констатации нарушений, действия по завершению, а также рекомендации по выдаче письма-утверждения.

(c) ОГА подтверждает заявителю в письменном виде все констатации нарушений, сделанные в ходе проверки. Для начальной сертификации должны быть выполнены способом, признанным ОГА удовлетворительным, все корректирующие действия, которые требуются в результате установленных нарушений, для возможности выдачи письма-утверждения.

(d) Если ОГА считает, что заявитель выполняет все применимые требования оно издает письмо-утверждение (форма 65 ОГА).

(e) Письмо-утверждение содержит сферу утверждения, дату истечения срока действия и, по обстоятельствам, соответствующие ограничения.

(f) Срок действия письма-утверждения не превышает одного года.

21.В.125 Нарушения и корректирующие действия; замечания

(a) ОГА располагает системой анализа нарушений для определения их значимости с точки зрения безопасности.

(b) Констатация нарушения 1-го уровня издается ОГА при выявлении любого существенного несоответствия применимым требованиям Авиационного кодекса Республики Молдова 301/2017 и нормам по его применению, процедурам и руководствам организации или условиям письма-утверждения, которое снижает уровень безопасности или создает серьезную угрозу для безопасности полета.

Нарушения 1-го уровня включают:

1. не предоставление ОГА доступа к инфраструктуре организации, как предусматривается в пункте 21.А.9, в обычные рабочие часы и после двух письменных требований;

2. получение письма-утверждения или сохранение его действительности путем фальсификации представленных оправдательных документов; и

3. любое доказательство недобросовестной практики или неправомерного использования письма-утверждения.

(c) Констатация нарушения 2-го уровня издается ОГА при установлении любого несоответствия применимым требованиям Авиационного кодекса Республики Молдова 301/2017 и нормам по его применению, процедурам и руководствам организации или условиям письма-утверждения, которое не классифицируется как нарушение 1-го уровня.

(d) При установлении нарушения в ходе надзора или любыми другими средствами, ОГА, без ущерба ни для одного дополнительного действия, требуемого в соответствии с положениями Авиационного кодекса Республики Молдова 301/2017 и нормами по его применению, сообщает о данном нарушении организации в письменном виде и требует выполнения корректирующих действий по устранению выявленного несоответствия или несоответствий.

1. В случае наличия нарушений 1-го уровня, ОГА принимает немедленные и адекватные меры по запрету или по ограничению деятельности причастной организации и, при необходимости, принимает меры в целях отзыва письма-утверждения или в целях ограничения или его полного или частичного приостановления, в зависимости от масштаба нарушения 1-го уровня, до успешного выполнения организацией корректирующих действий.

2. В случае нарушений 2-го уровня ОГА, принимает следующие меры:

(i) отводит организации срок на выполнение корректирующих действий, соответствующий природе несоответствий, который изначально не превышает ни в коем случае трех месяцев. Срок исчисляется со дня сообщения организации о нарушении в письменном виде, с требованием выполнить определенные корректирующие действия для устранения выявленных несоответствий. В конце этого периода и в зависимости от природы несоответствий ОГА может продлить трехмесячный срок, если намечается удовлетворительный план корректирующих действий, совместно с компетентным органом;

(ii) оценивает план корректирующих действий и план выполнения, предложенные организацией, принимая их, если в результате оценки делается вывод об их достаточности для устранения несоответствия;

(iii) в случае непредставления организацией приемлемого плана корректирующих действий или невыполнения корректирующих действий в срок, одобренный или продленный компетентным органом, нарушение становится нарушением 1-го уровня, и принимаются меры, предусмотренные в части (f) подпункта (i) пункта 1.

(e) ОГА может издавать замечания в отношении любых из следующих случаев, в которых не требуются нарушения 1-го или 2-го уровня:

1. в отношении любого элемента, качество которого было оценено как неэффективное;

2. если было установлено, что элемент потенциально способен вызвать несоответствие на основании части (b) или (c);

3. если рекомендации или улучшения представляют интерес для общей эффективности в вопросах безопасности организации.

Замечания, изданные на основании настоящего пункта, сообщаются организации в письменном виде и регистрируются ОГА.

21.В.135 Сохранение действия письма-утверждения

ОГА сохраняет действие письма-утверждения, пока:

(a) изготовитель применяет соответствующим образом форму 52 ОГА, как декларацию о соответствии на полное воздушное судно, и форму 1 ОГА на другие изделия, кроме полного воздушного судна, запасных частей и приборов; и

(b) если проверки были проведены ОГА до утверждения формы 52 ОГА или формы 1 ОГА, в соответствии с частью (c) пункта 21.А.130, и не выявили несоответствий требованиям или процедурам, содержащимся в предоставленном изготовителем руководстве или в части соответствия данных изделий, запасных частей и приборов. Эти проверки должны устанавливать, по меньшей мере, что:

1. соглашение относится к утвержденному изделию, запасной части или прибору и сохраняет действие;

2. руководство, указанное в части (b) пункта 21.А.125А и его измененное состояние, отмеченное в письме-утверждении, представляет собой основной рабочий документ для изготовителя. В противном случае проверка не должна продолжаться и, в итоге, сертификаты сдачи в эксплуатацию не утверждаются;

3. производство было выполнено в соответствии с условиями, предусмотренными в письме-утверждении, и осуществлялось удовлетворительным образом;

4. проверки и испытания (в том числе летные испытания, при необходимости), в соответствии с частью (b) подпункта 2 пункта 21.А.130 и/или частью (b) подпункта 3 были выполнены в соответствии с условием, предусмотренным в письме-утверждении, и были проведены удовлетворительным образом;

5. проверки, проведенные ОГА, описанные или рассмотренные в письме-утверждении, выполнены и установлено, что результаты приемлемы;

6. декларация о соответствии соответствует пункту 21.А.130 и содержащаяся в ней информация не препятствует ее признанию действительной; и

(c) не достигнута дата расторжения письма-утверждения.

21.В.140 Изменение письма-утверждения

(a) ОГА рассматривает, по обстоятельствам, в соответствии с пунктом 21.В.120, любое изменение письма-утверждения.

(b) В случае убеждения ОГА в том, что требования раздела А главы F продолжают соблюдаться, он изменяет письмо-утверждение соответствующим образом.

Глава G

УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

21.В.215 Приемлемые средства обеспечения соответствия

(a) ОГА разрабатывает АМС, которые могут использоваться для установления соответствия положениям Авиационного кодекса Республики Молдова 301/2017 и нормам по его применению.

(b) Могут использоваться AltMoC для установления соответствия настоящему положению.

21.В.220 Начальная процедура сертификации

(а) При принятии заявления на выдачу первоначального утверждения в качестве производственной организации, ОГА проверяет соответствие организации применимым требованиям.

(б) По меньшей мере один раз во время расследования для начальной сертификации созывается совещание с ответственным руководителем заявителя, чтобы удостовериться в том, что данное лицо понимает свою роль и ответственность.

(с) ОГА регистрирует все изданные констатации нарушений, действия по завершению, а также рекомендации по выдаче сертификата утверждения производственной организации.

(д) ОГА подтверждает заявителю в письменном виде все констатации нарушений, сделанные в ходе проверки. Для начальной сертификации должны быть выполнены способом, признанным ОГА удовлетворительным, все корректирующие действия, которые требуются в результате установленных нарушений для возможности выдачи сертификата.

(е) Если ОГА считает, что заявитель соблюдает применимые требования, ОГА выдает сертификат утверждения производственной организации (Форма 55 ОГА).

(ф) Ссылочный номер сертификата вносится в форму 55 ОГА в порядке, установленном ОГА.

(г) Сертификат выдается на неограниченный срок. Привилегии и сфера деятельности, которую уполномочена осуществлять организация, в том числе любые применимые ограничения указываются в условиях утверждения, прилагаемых к сертификату.

21.В.221 Принципы надзора

(а) ОГА проверяет:

1. соблюдение применимых требований организаций, до выдачи сертификата утверждения производственной организации;

2. непрерывное соответствие применимым требованиям организаций, которые были им сертифицированы;

3. выполнение адекватных мер безопасности, назначенных ОГА в соответствии с частями (с) и (д) пункта 21.В.20.

(б) Эта проверка должна:

1. подкрепляться документацией, специально составленной для предоставления ответственному за надзор персоналу указаний по осуществлению своих функций;

2. представить данной организацией результаты деятельности по надзору;

3. основываться на оценках, аудитах и инспекционных проверках, а также, если доказывается такая необходимость, на внезапных проверках;

4. представить ОГА необходимые доказательства в случае, когда требуется принятие дополнительных мер, в том числе мер, предусмотренных в пункте 21.В.225.

(с) ОГА устанавливает сферу надзора, определенную в частях (а) и (б), учитывая результаты предыдущих мероприятий по надзору и приоритеты в вопросах безопасности.

(д) ОГА собирает и обрабатывает всю информацию, которая считается необходимой для проведения мероприятий по надзору.

21.В.222 Программа надзора

(а) ОГА создает и поддерживает программу надзора, которая включает мероприятия по надзору, предусмотренные в части (а) пункта 21.В.221.

(б) Программа надзора разрабатывается с учетом специфической природы организации, сложности ее деятельности, результатов предыдущей деятельности по сертификации и/или надзору и основывается на оценке сопутствующих рисков. Она включает, в рамках каждого цикла планирования надзора, следующие элементы:

1. оценки, аудиты и инспекционные проверки, в том числе, по обстоятельствам:
 - (i) оценки системы менеджмента и аудиты процессов;
 - (ii) аудиты изделий из показательной выборки изделий, деталей и приборов, которые входят в сферу деятельности организации;
 - (iii) составление выборки выполненных работ; и
 - (iv) внезапные проверки;

2. назначенные встречи между ответственным руководителем и ОГА, для удостоверения в том, что обе стороны по-прежнему осведомлены обо всех важных аспектах.

(c) Цикл планирования надзора не должен превышать 24 месяца.

(d) Несмотря на положения части (c), цикл планирования надзора может быть продлен не более чем до 36 месяцев, если ОГА установил, что в течение предыдущих 24 месяцев:

1. организация доказала свою способность эффективно выявлять угрозы в вопросах безопасности и умение управлять сопутствующими рисками;

2. организация постоянно доказывала соответствие пунктам 21.A.147 и 21.A.148 и полностью держит под контролем все изменения, внесенные в систему менеджмента производства;

3. не были изданы констатации нарушений 1-го уровня;

4. все корректирующие действия были выполнены в срок, одобренный или продленный ОГА, как предусматривается в пункте 21.B.225.

Несмотря на положения части (c), цикл планирования надзора может быть продлен не более чем до 48 месяцев, если помимо условий, предусмотренных выше в пунктах 1-4, организация создала, а ОГА утвердил эффективную систему постоянного представления отчетности об эффективности в вопросах безопасности и о соответствии правилам организации.

(e) Цикл планирования надзора может быть сокращен, если имеются доказательства снижения эффективности организации в вопросах безопасности.

(f) Программа надзора включает учетные документы о датах, когда должны состояться оценки, аудиты, проверки и совещания, и о датах фактического проведения данных оценок, аудитов, проверок и совещаний.

(g) По окончании каждого цикла планирования надзора ОГА составляет рекомендательный отчет, касающийся сохранения действия утверждения, который отражает результаты надзора.

21.B.225 Нарушения и корректирующие действия; замечания

(a) ОГА располагает системой анализа нарушений для определения их значимости с точки зрения безопасности.

(b) Констатация нарушения 1-го уровня издается ОГА при выявлении любого существенного несоответствия применимым требованиям Авиационного кодекса Республики Молдова 301/2017 и нормам по его применению, процедурам и руководствам организации или сертификату, в том числе условиям утверждения, которое снижает уровень безопасности или создает серьезную угрозу безопасности полета.

Нарушения 1-го уровня включают и:

1. не предоставление ОГА доступа к инфраструктуре организации, как предусмотрено в пункте 21.A.9, в обычные рабочие часы и после двух письменных требований;

2. получение сертификата утверждения производственной организации или сохранение его действия путем фальсификации представленных оправдательных документов;

3. доказательство недобросовестной практики или неправомерного использования сертификата утверждения производственной организации; и

4. отсутствие назначенного ответственного руководителя на основании части (а) пункта 21.А.245.

(с) Констатация нарушения 2-го уровня издается ОГА при установлении любого несоответствия применимым требованиям Авиационного кодекса Республики Молдова 301/2017 и нормам по его применению, процедурам и руководствам организации или сертификату, в том числе условиям утверждения, которое не классифицируется как нарушение 1-го уровня.

(d) При установлении нарушения в ходе надзора или любыми другими средствами, ОГА, без ущерба ни для одной из дополнительных мер, требуемых в соответствии с Авиационным кодексом Республики Молдова 301/2017 и нормами по его применению, сообщает о данном нарушении организации в письменном виде и требует выполнения корректирующих действий по устранению выявленного несоответствия или несоответствий.

1. В случае нарушений 1-го уровня, ОГА принимает немедленные и адекватные меры по их запрету или по ограничению деятельности причастной организации и, при необходимости, принимает меры в целях отзыва сертификата утверждения производственной организации или в целях его ограничения либо полного или частичного приостановления его действия, в зависимости от масштаба нарушения 1-го уровня, до успешного выполнения организацией корректирующих действий.

2. В случае нарушений 2-го уровня, ОГА принимает следующие меры:

(i) отводит организации срок на выполнение корректирующих действий, соответствующий природе нарушения, который изначально не превышает ни в коем случае трех месяцев. Срок исчисляется со дня сообщения организации о нарушении в письменном виде, с требованием выполнить определенные корректирующие действия для устранения выявленных несоответствий. В конце этого периода и в зависимости от природы нарушения ОГА может продлить трехмесячный срок, при условии наличия удовлетворительного плана корректирующих действий, согласованного с ОГА;

(ii) оценивает корректирующие действия и план выполнения, предложенные организацией, и одобряет их, если в результате оценки делается вывод об их достаточности для устранения несоответствия;

(iii) в случае отсутствия в организации приемлемого плана корректирующих действий или невыполнения корректирующих действий в срок, одобренный или продленный ОГА, нарушение становится нарушением 1-го уровня, и принимаются меры, предусмотренные в части (d), пункте 1.

(е) ОГА может издавать замечания в отношении любых из следующих случаев, в которых не требуются нарушения 1-го или 2-го уровня:

1. в отношении любого элемента, качество которых было оценено как неэффективное; или

2. если было установлено, что элемент потенциально способен вызвать несоответствие на основании части (b) или (с); или

3. если рекомендации или улучшения представляют интерес для общей эффективности в вопросах безопасности а организации.

Замечания, изданные на основании настоящего пункта, сообщаются организации в письменном виде и регистрируются ОГА.

21.В.240 Изменения системы менеджмента производства

(а) При принятии заявления о внесении существенного изменения в систему менеджмента производства, до выдачи утверждения ОГА проверяет соответствие организации применимым требованиям настоящего приложения.

(b) ОГА устанавливает условия, в которых организация может осуществлять свою деятельность во время оценки изменения, за исключением случая, когда ОГА устанавливает, что действие сертификата утверждения производственной организации должно быть приостановлено.

(c) Если ОГА установил, что организация соблюдает применимые требования, он утверждает изменение.

(d) Без ущерба ни для одной из дополнительных исполнительных мер, в случае внесения организацией существенного изменения в систему менеджмента производства без получения одобрения ОГА на основании части (c), ОГА рассматривает необходимость приостановления действия, ограничения или отзыва сертификата организации.

(e) В отношении несущественных изменений, вносимых в систему менеджмента производства, ОГА включает пересмотр этих изменений в свой непрерывный надзор в соответствии с принципами, изложенными в пункте 21.В.221. В случае установления несоответствия ОГА уведомляет организацию, требует дополнительных изменений и действует в соответствии с пунктом 21.В.225.

Глава Н

СЕРТИФИКАТЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ И ОГРАНИЧЕННЫЕ СЕРТИФИКАТЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

21.В.320 Расследования

(a) ОГА осуществляет достаточные мероприятия по расследованию в отношении заявителя или обладателя сертификата летной годности для обоснования выдачи, сохранения действия, изменения, приостановления или отзыва сертификата или разрешения.

(b) ОГА составляет процедуры оценки, которые относятся, по меньшей мере, к следующим элементам:

1. оценка соответствия заявителя критериям отбора;
2. оценка соответствия заявления критериям отбора;
3. классификация сертификатов летной годности;
4. оценка документации, полученной вместе с заявлением;
5. осмотр воздушного судна;
6. определение условий, ограничений или пределов, необходимых для сертификатов летной годности.

21.В.325 Выдача сертификатов летной годности

(a) ОГА выдает или изменяет сертификаты летной годности (форма 25 ОГА) без необоснованных задержек, при установлении выполнения требований пункта 21.В.326 и применимых требований раздела А, главы Н настоящего приложения.

(b) ОГА выдает или изменяет ограниченный сертификат летной годности (форма 24 ОГА) без необоснованных задержек, при установлении выполнения требований пункта 21.В.327 и применимых требований раздела А, главы Н настоящего приложения.

(c) Помимо соответствующего сертификата летной годности, указанного в части (a) или (b), на новое или эксплуатируемое воздушное судно, происходящее из государства, не являющегося членом ЕС, ОГА выдает:

1. в случае воздушных судов, подпадающих под действие части М Положения о поддержании летной годности воздушных судов и изделий, авиационных компонентов и устройств, и авторизации предприятий и персонала с полномочиями в данной области - начальный сертификат оценки летной годности (форма 15а ОГА);

2. в случае новых воздушных судов, подпадающих под действие части МL Положения о поддержании летной годности воздушных судов и изделий, авиационных

компонентов и устройств, и авторизации предприятий и персонала с полномочиями в данной области – начальный сертификат оценки летной годности (форма 15с ОГА);

3. в случае эксплуатируемых воздушных судов, происходящих из государства, не являющегося членом ЕС, и подпадающих под действие части МL Положения о поддержании летной годности воздушных судов и изделий, авиационных компонентов и устройств, и авторизации предприятий и персонала с полномочиями в данной области - начальный сертификат оценки летной годности (форма 15с ОГА), если ОГА провел оценку летной годности.

21.V.326 Сертификаты летной годности

ОГА выдает сертификат летной годности на:

(a) новое воздушное судно:

1. при представлении документации, предусмотренной в части (b) подпункта 2 пункта 21.A.174;

2. в случае установления органом ОГА того, что воздушное судно соответствует утвержденному проекту и может безопасно эксплуатироваться. Условия безопасной эксплуатации могут предполагать инспекционные проверки, проводимые ОГА; а также

3. в случае, когда ОГА удостоверился в соответствии воздушного судна применимым требованиям, касающимся выбросов CO₂ на дату первой выдачи сертификата летной годности;

(b) на эксплуатируемое воздушное судно:

1. при представлении документации, предусмотренной в части (b) подпункта 3 пункта 21.A.174, с доказательством следующего:

(i) воздушное судно соответствует типовому проекту, утвержденному на основе сертификата типа и любого другого дополнительного сертификата типа, любого изменения или ремонта, утвержденного согласно настоящему приложению; и

(ii) были соблюдены применимые положения по летной годности; и

(iii) воздушное судно было осмотрено в соответствии с частью М или с частью МL Положения о поддержании летной годности воздушных судов и изделий, авиационных компонентов и устройств, и авторизации предприятий и персонала с полномочиями в данной области, по обстоятельствам;

(iv) воздушное судно соответствует применимым требованиям, касающимся выбросов CO₂, на дату первой выдачи сертификата летной годности;

2. в случае установления ОГА что воздушное судно соответствует утвержденному проекту и может безопасно эксплуатироваться. Условия безопасной эксплуатации могут предполагать инспекционные проверки, проводимые ОГА, и

3. в случае, когда ОГА удостоверился в соответствии воздушного судна применимым требованиям, касающимся выбросов CO₂, на дату первой выдачи сертификата летной годности.

21.V.327 Ограниченные сертификаты летной годности

(a) ОГА выдает ограниченный сертификат летной годности на:

1. новое воздушное судно:

(i) при представлении документации, которая требуется на основании части (b) подпункта 2 пункта 21.A.174;

(ii) если ОГА устанавливает, что воздушное судно соответствует проекту, утвержденному на основе ограниченного сертификата типа или в соответствии с особыми спецификациями по сертификации, и что оно может безопасно эксплуатироваться. Условия безопасной эксплуатации могут предполагать инспекции, проводимые ОГА;

2. на эксплуатируемое воздушное судно:

(i) при представлении документации, необходимой на основании части (b) подпункта 3 пункта 21.А.174, с доказательством следующего:

А. воздушное судно соответствует типовому проекту, утвержденному на основе ограниченного сертификата типа или в соответствии с особыми спецификациями летной годности и любого другого дополнительного сертификата типа, изменения или ремонта, утвержденного согласно настоящему приложению; и

В. были соблюдены применимые положения по летной годности; а также

С. воздушное судно было осмотрено в соответствии с частью М или с частью МL Положения о поддержании летной годности воздушных судов и изделий, авиационных компонентов и устройств, и авторизации предприятий и персонала с полномочиями в данной области;

(ii) если ОГА установил, что воздушное судно соответствует утвержденному проекту и может безопасно эксплуатироваться. Условия безопасной эксплуатации могут предполагать инспекции, проводимые ОГА.

(b) Для воздушного судна, которое не может соответствовать обязательным требованиям, предусмотренным Авиационным кодексом Республики Молдова № 301/2017 и которое не отвечает критериям отбора для ограниченного сертификата типа, ОГА для учета, по обстоятельствам, отклонений от соответствующих обязательных требований:

1. выдает и проверяет соответствие специальным спецификациям по летной годности, обеспечивая оптимальную безопасность в отношении намеченного вида использования; и

2. уточняет ограничения на использование данного воздушного судна.

(c) Ограничения на использование должны сопутствовать ограниченным сертификатам летной годности, в том числе ограничениям воздушного пространства, предусмотренным Авиационным кодексом Республики Молдова № 301/2017, по обстоятельствам.

Глава I СЕРТИФИКАТЫ ПО ШУМУ

21.В.420 Расследования

(a) ОГА проводит достаточные мероприятия по расследованию в отношении заявителя или обладателя сертификата по шуму, для обоснования выдачи, сохранения действия, изменения, приостановления или отзыва сертификата.

(b) ОГА готовит процедуры оценки, как часть задокументированных процедур, которые охватывают, по меньшей мере, следующие элементы:

1. оценку соответствия критериям отбора;
2. оценку документации, полученной вместе с заявлением;
3. осмотр воздушного судна.

21.В.425 Выдача сертификатов по шуму

ОГА выдает или изменяет, по обстоятельствам, сертификаты по шуму (форма 45 ОГА) без необоснованной задержки, если он удовлетворен выполнением применимых требований раздела А, главы I.

Глава J УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОЕКТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

21.В.430 Начальная процедура сертификации

(a) При принятии заявления на выдачу первоначального утверждения в качестве проектной организации, ОГА проверяет если заявитель выполняет применимые требования.

(b) По меньшей мере один раз во время рассмотрения для начальной сертификации созывается заседание с начальником проектной организации, чтобы удостовериться в понимании данным лицом своей роли и ответственности.

(c) ОГА регистрирует все изданные констатации нарушений, действия по завершению, а также рекомендации по выдаче утверждения в качестве проектной организации.

(d) ОГА подтверждает заявителю в письменном виде все констатации нарушений, сделанные в ходе проверки. Для начальной сертификации, должны быть выполнены способом, признанным ОГА удовлетворительным, все корректирующие действия, которые требуются в результате установленных нарушений для возможности выдачи утверждения в качестве проектной организации.

(e) Если ОГА установил, что заявитель соблюдает применимые требования выдает утверждение в качестве проектной организации.

(f) Ссылочный номер сертификата включается в утверждение в качестве проектной организации, в порядке, предусмотренном ОГА.

(g) Сертификат выдается на неограниченный срок. Прерогативы и сфера деятельности, которую проектная организация уполномочена осуществлять, в том числе любые применимые ограничения, уточняются в условиях одобрения, прилагаемых к утверждению в качестве проектной организации.

21.В.431 Принципы надзора

ОГА проверяет дальнейшее соблюдение сертифицированными организациями применимых требований.

(a) Проверка должна:

1. подкрепляться документацией, специально составленной для предоставления ответственному за надзор персоналу указаний по осуществлению своих функций;
2. представлять данной организации результаты мероприятий по надзору;
3. основываться на оценках, аудитах и инспекционных проверках, в том числе, при необходимости, на внезапных проверках;

(b) ОГА устанавливает сферу надзора, определенную в части (a), учитывая результаты предыдущих мероприятий по надзору и приоритеты в вопросах безопасности.

(c) ОГА собирает и обрабатывает всю информацию, которая считается необходимой для проведения мероприятий по надзору.

21.В.432 Программа надзора

(a) ОГА создает и поддерживает программу надзора, которая включает мероприятия по надзору, необходимые для соответствия части (a) пункта 21.В.431.

(b) Программа надзора разрабатывается с учетом специфической природы организации, сложности ее деятельности, результатов предыдущей деятельности по сертификации или по надзору, или обеих, и основывается на оценке сопутствующих рисков. Она должна включать в рамках каждого цикла планирования надзора:

1. оценки, аудиты и инспекционные проверки, в том числе, по обстоятельствам:
 - (i) оценки системы менеджмента и аудиты процессов;
 - (ii) аудиты изделий из показательной выборки изделий, деталей и приборов, которые входят в сферу деятельности организации;
 - (iii) составление выборки выполненных работ;
 - (iv) внезапные проверки;
2. назначенные встречи между ответственным руководителем и ОГА, для удостоверения в том, что обе стороны по-прежнему осведомлены обо всех важных аспектах.

(c) Цикл планирования надзора не должен превышать 24 месяца.

(d) Несмотря на положения части (с), цикл планирования надзора может быть продлен не более чем до 36 месяцев, если ОГА установил, что в течение предыдущих 24 месяцев:

1. организация доказала свою способность эффективно выявлять угрозы для безопасности и умение управлять сопутствующими рисками;
2. организация постоянно доказывала соответствие пункту 21.А.247 и полностью держит под контролем все изменения, внесенные в систему менеджмента производства;
3. не были изданы констатации нарушений 1-го уровня;
4. все корректирующие действия были выполнены в срок, одобренный или продленный ОГА, как предусмотрено в части (d) пункта 21.В.433.

Несмотря на положения части (с), цикл планирования надзора может быть продлен не более чем до 48 месяцев, если помимо условий, предусмотренных в части (d), подпунктах 1-4, организация создала, а ОГА утвердил эффективную систему постоянного представления отчетности в ОГА об эффективности в вопросах безопасности и о соответствии правилам самого предприятия.

(e) Цикл планирования надзора может быть сокращен, если имеются доказательства снижения эффективности организации в вопросах безопасности.

(f) Программа надзора включает учетные документы о датах, когда должны состояться оценки, аудиты, инспекционные проверки и встречи, даты, когда были фактически проведены данные оценки, аудиты, инспекционные проверки и встречи.

(g) По окончании каждого цикла планирования надзора, ОГА составляет рекомендательный отчет, касающийся сохранения действия утверждения, который отражает результаты надзора.

21.В.433 Нарушения и корректирующие действия; замечания

(a) ОГА располагает системой анализа нарушений для определения их значимости с точки зрения безопасности.

(b) Констатация нарушения 1-го уровня издается ОГА, если устанавливается несоответствие применимым требованиям Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и нормам по его применению, процедурам и руководствам организации или сертификату проектной организации, в том числе условиям утверждения, которое может привести к неконтролируемым несоответствиям или к положению, способному создать угрозу для безопасности.

Нарушения 1-го уровня включают:

1. любой случай не предоставления ОГА доступа к материальной базе предприятия, как предусмотрено в пункте 21.А.9, в обычные рабочие часы и после двух письменных требований;
2. получение утверждения в качестве проектной организации или сохранение его действительности путем фальсификации представленных оправдательных документов;
3. любое доказательство недобросовестной практики или неправомерного использования утверждения в качестве проектной организации;
4. отсутствие назначенного начальника проектной организации в соответствии с частью (a) пункта 21.А.245.

(c) Констатация нарушения 2-го уровня издается ОГА, если устанавливается любое несоответствие применимым требованиям Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и нормам по его применению, процедурам и руководствам организации или сертификату, в том числе условиям утверждения, которое не классифицируется как нарушение 1-го уровня.

(d) При установлении нарушения в ходе надзора или любыми другими средствами, ОГА, без ущерба ни для одной из дополнительных мер, требуемых в соответствии с Авиационным кодексом Республики Молдова № 301/2017 и нормами по его

применению, сообщает о данном нарушении предприятию в письменном виде и требует выполнения корректирующих действий по устранению выявленного несоответствия или несоответствий.

1. В случае наличия нарушений 1-го уровня, ОГА:

(i) отводит организации срок на выполнение корректирующих действий, соответствующий природе нарушения, который ни в коем случае изначально не превышает 21 рабочий день. Срок исчисляется со дня сообщения организации о нарушении в письменном виде, с требованием выполнить определенные корректирующие действия для устранения выявленного несоответствия или несоответствий.

(ii) оценивает план корректирующих действий и план выполнения, предложенные организацией и, если в результате их оценки делается вывод об их достаточности для устранения несоответствия;

(iii) если организация не представляет приемлемый план корректирующих действий или не выполняет корректирующее действие в срок принятый ОГА, принимает немедленные и адекватные меры по запрету или ограничению деятельности причастной организации и, при необходимости, может принять меры по отзыву утверждения в качестве проектной организации или по его ограничению или приостановлению его действия, полностью или частично, в зависимости от масштаба нарушения 1-го уровня, пока организацией не будут предприняты успешные корректирующие действия.

2. При наличии нарушений 2-го уровня, ОГА:

(i) отводит предприятию срок на выполнение корректирующих действий, соответствующий характеру установленного нарушения и который первоначально не может составлять ни в коем случае более трех месяцев. Срок исчисляется со дня сообщения о нарушении в письменном виде, с требованием выполнить определенные корректирующие действия. В конце этого периода и в зависимости от природы несоответствий ОГА может продлить трехмесячный срок, при условии утверждения ОГА плана корректирующих действий;

(ii) оценивает план корректирующих действий и план выполнения, предложенные организацией и, если в результате их оценки делается вывод об их достаточности для устранения несоответствия;

(iii) в случае непредставления организацией приемлемого плана корректирующих действий или невыполнения корректирующих действий в срок, одобренный или продленный ОГА, нарушение переходит в нарушение 1-го уровня, и принимаются меры, предусмотренные в части (d) подпункте 1.

(e) ОГА может издавать замечания в отношении любых из следующих случаев, в которых не требуются нарушения 1-го или 2-го уровня:

1. в отношении любого элемента, работа которого была оценена как неэффективная;

2. если было установлено, что элемент потенциально способен вызвать несоответствие на основании частей (b) или (c);

3. если рекомендации или улучшения имеют значение для общей эффективности организации в вопросах безопасности.

Замечания, изданные на основании настоящей части, сообщаются организации в письменном виде и регистрируются в учетных документах ОГА.

21.В.435 Изменения, внесенные в систему менеджмента проектирования

(a) При принятии заявления о существенном изменении системы менеджмента проектирования, ОГА проверяет соблюдение организацией применимых требований Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и норм по его применению, до выдачи утверждения.

(b) ОГА устанавливает условия, в которых организация может осуществлять свою деятельность во время внесения данного изменения, за исключением случая, когда ОГА устанавливает, что действие утверждения в качестве проектной организации следует приостановить.

(c) Если ОГА считает, что организация соблюдает применимые требования Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и нормы по его применению, ОГА утверждает изменение.

(d) Без ущерба ни для одной из дополнительных исполнительных мер, в случае внесения организацией существенного изменения в систему менеджмента проектирования без получения одобрения ОГА на основании части (c), ОГА принимает во внимание необходимость приостановления действия, ограничения или отзыва сертификата организации.

(e) В отношении несущественных изменений менеджмента проектирования ОГА включает пересмотр этих изменений в непрерывный надзор, осуществляемый ею в соответствии с принципами, изложенными в пункте 21.В.431. В случае установления несоответствия ОГА уведомляет об этом организацию, требует дополнительных изменений и действует в соответствии с пунктом 21.В.433.

Глава К ДЕТАЛИ И ПРИБОРЫ

Применяются административные процедуры, введенные ОГА.

(Глава L – НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

Глава М РЕМОНТ

21.В.450 Сертификационная база типа и требования по охране окружающей среды для утверждения проекта ремонта

ОГА указывает любые изменения сертификационной базы типа, включенную в виде ссылки либо в сертификат типа, либо в дополнительный сертификат типа, которые ОГА считает необходимыми для поддержания уровня безопасности, равного тому, который был установлен ранее, и уведомляет о них заявителя проекта ремонта.

21.В.453 Выдача утверждения на проект ремонта

(a) ОГА выдает утверждение на проект значительного ремонта, если:

1. заявитель доказал свою способность в соответствии с пунктом 21.А.432В;
2. заявителем был соблюден пункт 21.А.433;
3. ОГА, путем проверки доказательства соответствия, проведенных в соответствии с уровнем участия, определенным на основании части (a) пункта 21.В.100, не установил ни одного несоответствия сертификационной базе типа и требованиям по охране окружающей среды; а также

4. не было выявлено ни одной особенности или характеристики, способной ухудшить безопасность изделия в отношении видов использования, на которые запрашивается сертификация.

(b) ОГА выдает утверждение на проект незначительного ремонта, если заявителем была соблюдена часть (a), подпункты 2 и 4, и если ОГА, в ходе инспекционных проверок в целях доказательства соответствия, проведенных в соответствии с уровнем участия, предусмотренным в части (b) пункта 21.В.100, не установил ни одного несоответствия сертификационной базе типа и требованиям по охране окружающей среды.

(Глава N – НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ)

Глава Р РАЗРЕШЕНИЕ НА ПОЛЕТ

21.B.520 Расследования

(а) ОГА проводит достаточные мероприятия по расследованию для обоснования выдачи или отзыва разрешения на полет.

(б) ОГА готовит процедуры оценки, охватывающие по меньшей мере следующие элементы:

1. оценку соответствия заявителя критериям отбора;
2. оценку соответствия заявления критериям отбора;
3. оценку документации, полученной вместе с заявлением;
4. осмотр воздушного судна;
5. утверждение летных условий в соответствии с частью (b) пункта 21.A.710.

21.B.525 Выдача разрешения на полет

ОГА выдает разрешение на полет (форма 20а ОГА) без необоснованных задержек:

(а) при представлении информации, необходимой на основании пункта 21.A.707;

и

(б) если летные условия, указанные в пункте 21.A.708, были утверждены в соответствии с пунктом 21.A.710; и

(с) если ОГА, путем собственных расследований, которые могут включать инспекционные проверки или согласованные с заявителем процедуры, установил соответствие воздушного судна проекту, определенному на основании пункта 21.A.708, перед полетом.

Глава Q ИДЕНТИФИКАЦИЯ ИЗДЕЛИЙ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИБОРОВ

Применяются административные процедуры, введенные ОГА.

Приложение № 1b
к Положению об установлении требований
и административных процедур сертификации
летной годности и экологической сертификации
или касающихся декларации о соответствии
воздушных судов и связанных с ними изделий,
запасных частей и приборов, а также требований
к способности проектных и производственных организаций

ЧАСТЬ 21 Light

21L.1 Область применения

(а) Раздел А настоящего приложения (часть 21 Light) устанавливает положения, регулирующие права и обязанности следующих лиц, чей основной адрес деятельности находится в Республике Молдова:

1. заявителя и обладателя любого сертификата, выданного или подлежащего выдаче в соответствии с настоящим приложением;
2. физических и юридических лиц, которые подают, в соответствии с настоящим приложением, декларацию о соответствии проекта, о проектных или производственных мощностях, или которые намерены подать такую декларацию;

3. субъекта, подписавшего декларацию о соответствии на воздушное судно, или сертификата о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА) на двигатель, винт или деталь, изготовленную в соответствии с настоящим приложением.

(b) Раздел В настоящего приложения устанавливает положения, регулирующие сертификацию, надзор и обеспечение соблюдения норм Органом гражданской авиации (в дальнейшем – *ОГА*) в соответствии с настоящим приложением и устанавливает требования к системам управления и менеджмента, связанным с выполнением этих задач.

РАЗДЕЛ А ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Глава А ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

21L.A.1 Область применения

Настоящий раздел устанавливает общие права и обязанности, применимые:

(a) к заявителю и обладателю любого сертификата, выданного или подлежащего выдаче в соответствии с настоящим приложением;

(b) к декларанту проектной или производственной способности, или соответствия проекта; и

(c) к физическому или юридическому лицу, которое издает декларацию о соответствии на воздушное судно или сертификат о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА) на двигатель, винт или произведенную деталь.

21L.A.2 Принимаемые обязательства и действия, предпринимаемые другим лицом, кроме заявителя или обладателя сертификата, или декларанта декларации о соответствии проекта

Действия, которые подлежат выполнению, обязательства, которые подлежат принятию заявителем или обладателем сертификата на изделие или запасную часть, или декларантом декларации о соответствии проекта на основании настоящего раздела, могут быть выполнены и взяты от его имени другим физическим или юридическим лицом, при условии, что обязанности заявителя, обладателя или декларанта будут выполняться надлежащим образом.

21L.A.3 Система отчетности

(a) Без ущерба для RAC-RAASEAC, любое физическое или юридическое лицо, которое обладает или обратилось за выдачей сертификата типа, дополнительного сертификата типа, утверждения на проект значительного ремонта или любого другого соответствующего сертификата, который считается выданным на основании настоящего приложения, или задекларировавшее соответствие проекта воздушного судна или проекта изменения или ремонта на основании настоящего приложения, выполняет следующие обязанности:

1. вводит и поддерживает систему сбора, расследования и анализа отчетов о происшествиях в области гражданской авиации, в целях выявления неблагоприятных тенденций или устранения недостатков, и извлечения событий, о которых сообщается в обязательном порядке, в соответствии с подпунктом 3, и тех, о которых сообщается добровольно. Система отчетности включает:

(i) отчеты и информацию, касающиеся аварий, ненадлежащего функционирования, дефектов или других происшествий, которые создают или способны привести к неблагоприятным последствиям для непрерывности летной годности изделия или детали, к которой относится сертификат типа, дополнительный сертификат типа, утверждение на проект значительного ремонта или любой другой соответствующий

сертификат, который считается выданным на основании настоящего приложения, или декларация о соответствии проекта, изданная на основании настоящего приложения;

(ii) отчеты об ошибках, инцидентах, которых удалось избежать на грани, и угроз, которые не относятся к пункту (i);

2. передает в распоряжение известных эксплуатантов изделия или запасные части и, по требованию, в распоряжение любого лица, уполномоченного на основании других смежных исполнительных актов, информацию о системе, введенной в соответствии с частью (a) подпункта 1, и о порядке представления отчетов и информации, касающихся аварий, ненадлежащего функционирования, дефектов или других происшествий, указанных в части (a) подпункта 1 пункта (i);

3. докладывает ОГА о любой аварии, ненадлежащем функционировании, дефекте или другом выявленном происшествии, о котором стало известно и которое связано с изделием, деталью или прибором, на которые выдан сертификат типа, дополнительный сертификат типа, утверждение на проект значительного ремонта или любой другой соответствующий сертификат, которые считаются выданными на основании настоящего положения, и которое привело или может привести в результате к положению, ухудшающему безопасность.

(b) Без ущерба для RAC-RAASEAC, любое физическое или юридическое лицо, которое задекларировало свою производственную мощность в соответствии с главой G настоящего приложения, или которое производит изделие или запасную часть на основании главы R настоящего приложения, выполняет следующие обязанности:

1. вводит и поддерживает систему сбора и анализа отчетов о происшествиях на внутреннем уровне, в том числе отчетов об ошибках, инцидентах, которых удалось избежать на грани, и угрозах на внутреннем уровне, для выявления неблагоприятных тенденций или для исправления недостатков и извлечения происшествий, о которых сообщается в обязательном порядке, в соответствии с подпунктами 2 и 3 и тех, о которых сообщается добровольно;

2. докладывает ответственному владельцу утверждения на проект или ответственному декларанту декларации о соответствии проекта обо всех случаях предоставления ими изделий или запасных частей, в случае которых впоследствии были выявлены возможные отклонения от применимых проектных данных, и рассматривает вместе с владельцем утверждения на проект или с заявителем декларации о соответствии проекта возможные отклонения, которые могут привести к положению, ухудшающему безопасность;

3. докладывает ОГА, если есть отклонения, которые могут привести к положению, ухудшающему безопасность, и которые были выявлены в соответствии с частью (b) подпункта 2 пункта 21L.A.3;

4. в случае, когда он является поставщиком для другой производственной организации, докладывает другой производственной организации обо всех случаях предоставления им данной производственной организации изделий или запасных частей, в случае которых впоследствии были выявлены возможные отклонения от применимых проектных данных.

Обязанности по сообщению, предусмотренные в части (b) пункта 21.A.3A, приложения № 1 (часть 21), возложенные на физических или юридических лиц, которые обладают или обратились за выдачей утверждения в качестве производственной организации, включают происшествия, связанные с изделиями и деталями, произведенными в соответствии с проектными данными, утвержденными и задекларированными в соответствии с настоящим приложением, и, если было задекларировано соответствие проекта, представляются отчеты лицу, которое задекларировало соответствие проекта.

(с) Без ущерба для RAC-RAASEAC, любое физическое или юридическое лицо, указанное в частях (а) и (b), при представлении отчета в соответствии с частью (а), подпунктом 3 и частью (b), подпунктами 2-4, защищает надлежащим образом конфиденциальность докладывающего лица и лиц, указанных в отчете.

(d) Без ущерба для RAC-RAASEAC, любое физическое или юридическое лицо, указанное в частях (а) и (b), составляет отчеты, указанные в части (а), подпункте 3, и в части (b), подпункте 3, в форме и порядке, установленных ОГА, и передает их скорейшим образом и, в любом случае, не позднее чем через 72 часа после того, как физическое или юридическое лицо, указанное в частях (а) и (b), установило возможное положение, ухудшающее безопасность, за исключением случая, когда этому препятствуют чрезвычайные обстоятельства.

(е) Без ущерба для RAC-RAASEAC, в случае, когда событие, о котором докладывается на основании части (а), подпункта 3, или части (b), подпункта 3, возникло в результате недостатка при проектировании или производственного недостатка, обладатель сертификата типа, дополнительного сертификата типа, утверждения на проект значительного ремонта или любого другого соответствующего сертификата, который считается выданным на основании настоящего приложения, декларант декларации о соответствии проекта или производственная организация, указанная в части (b), по обстоятельствам, расследует причины недостатка и информирует ОГА, при необходимости, о результатах проведенного расследования и о действиях, которые им предпринимаются или которые он предлагает предпринять в целях устранения данного недостатка.

(f) Если ОГА считает, что необходимо действие по исправлению недостатка, обладатель сертификата типа, дополнительного сертификата типа, утверждения на проект значительного ремонта или любого другого соответствующего сертификата, который считается выданным на основании настоящего приложения, декларант декларации о соответствии проекта или производственная организация, указанная в части (b), по обстоятельствам, передает ОГА актуальные данные, по его требованию.

21L.A.4 Распоряжения по летной годности

Если ОГА должен издавать распоряжения по летной годности в соответствии с пунктом 21L.B.23 для исправления положений, которые ухудшают безопасность, или чтобы потребовать проведения проверки, обладатель сертификата типа, дополнительного сертификата типа, утверждения на проект значительного ремонта или любого другого соответствующего сертификата, который считается выданным на основании настоящего приложения, а также декларант декларации о соответствии проекта, по обстоятельствам, выполняет следующие обязанности:

(а) предлагает действия по исправлению или необходимые проверки, либо оба варианта, и представляет ОГА подробные предложения в целях утверждения;

(b) после утверждения ОГА предложений, указанных в части (а), доводит до сведения всех выявленных эксплуатантов или собственников изделия или запасной части и, по требованию, любого лица, которое должно подчиняться положениям о летной годности, соответствующие описательные данные и инструкции по выполнению этих предложений.

21L.A.5 Сотрудничество между проектированием и производством

Обладатель сертификата типа, дополнительного сертификата типа, утверждения на изменение сертификата типа или утверждения на проект ремонта, декларант декларации о соответствии проекта и организация или физическое или юридическое лицо, которое производит изделия или детали для соответствующего конкретного проекта, сотрудничают для обеспечения соответствия изделия или детали данному проекту, а также для обеспечения непрерывности летной годности изделия или детали.

21L.A.6 Маркировка

(a) Владелец сертификата типа, дополнительного сертификата типа, утверждения на изменение сертификата типа или утверждения на проект ремонта либо декларант декларации о соответствии проекта указывает маркировку для изделий или деталей в соответствии с главой Q настоящего приложения.

(b) Организация или физическое или юридическое лицо, которое производит изделия или запасные части, маркирует эти изделия и детали в соответствии с главой Q настоящего приложения.

21L.A.7 Ведение учета

Все физические или юридические лица, которые обладают или обратились за выдачей сертификата типа, дополнительного сертификата типа, утверждения на проект ремонта или разрешения на полет, которые задекларировали соответствие проекта, издали декларацию о проектной или производственной способности или которые производят изделия или запасные части на основании настоящего положения, выполняют следующие обязанности:

(a) если они проектируют изделие или запасную часть либо изменяют или ремонтируют такое изделие или запасную часть, создают систему ведения учета, которая включает требования, выдвигаемые к своим партнерам или субподрядчикам, и хранят соответствующую проектную информацию/данные, передавая их в распоряжение ОГА для представления информации, необходимой для обеспечения непрерывности их летной годности и соответствия применимым требованиям по охране окружающей среды;

(b) если они производят изделие или запасную часть, создают систему ведения учета и регистрируют подробные сведения о деятельности, важной для соответствия изделий или запасных частей, и требования, выдвигаемые к своим партнерам или субподрядчикам, и предоставляют эти данные ОГА для представления информации, необходимой для обеспечения непрерывности летной годности изделия и запасной части;

(c) в отношении разрешения на полет, дополнительно к требованиям по ведению учета, предусмотренным в части (c) пункта 21.A.5, приложения № 1 (части 21), регистрируют все документы, представленные для доказательства соответствия дополнительным требованиям, предусмотренным в части (b) пункта 21L.A.241 и передают их в распоряжение ОГА;

(d) ведут учет компетентности и квалификаций персонала, участвующего в проектировании или производстве, а также в независимой функции по мониторингу соответствия, если это предусмотрено в части (c) пункта 21L.A.125; в части (b) пункта 21L.A.175 или в части (e) пункта 21L.A.175.

21L.A.8 Руководства

Владелец сертификата типа или дополнительного сертификата типа или декларант декларации о соответствии проекта составляет, хранит и обновляет оригиналы всех руководств или вариантов руководств, предусмотренных применимой сертификационной базой типа, применимой сертификационной базой данных об эксплуатационном соответствии, применимыми подробными техническими спецификациями и применимыми к изделию или детали требованиями по охране окружающей среды, и по запросу предоставляет копии ОГА.

21L.A.9 Инструкции по непрерывности летной годности

(a) Владелец сертификата типа, дополнительного сертификата типа, утверждения на проект изменения или ремонта или декларант декларации о соответствии проекта определяет необходимую информацию для обеспечения того, чтобы летная годности типа воздушного судна и любой связанной с ним запасной части,

соответствующей данному проекту, поддерживалась в течение всего срока эксплуатации.

(b) Владелец сертификата типа, дополнительного сертификата типа, утверждения на проект изменения или ремонта или декларанта декларации о соответствии проекта представляет информацию, предусмотренную в части (а), до повторного ввода в эксплуатацию соответствующего проекта.

(c) Инструкции по непрерывности летной годности представляются:

1. владельцем сертификата типа или заявителем декларации о соответствии проекта каждому известному собственнику одного или нескольких изделий при их поставке или при выдаче первого сертификата летной годности или первого ограниченного сертификата летной годности, по обстоятельствам, на указанное воздушное судно, в зависимости от последнего из них;

2. владельцем сертификата типа, дополнительного сертификата типа или утверждения на незначительное изменение или декларантом декларации о соответствии проекта для изменения проекта – всем известным эксплуатантам изделия, в которое вносится изменение после повторной сдачи в эксплуатацию измененного изделия;

3. владельцем утверждения на проект ремонта или декларантом декларации о соответствии проекта для проекта ремонта – всем известным эксплуатантам изделия, которое подвергается ремонту при повторной сдаче в эксплуатацию изделия, в которое включается проект ремонта. Ремонтимруемое изделие или запасная часть может быть повторно введено(а) в эксплуатацию до завершения соответствующих инструкций по непрерывности летной годности, но только на ограниченный срок эксплуатации и с согласия ОГА.

Впоследствии данные владельцы сертификатов или деклараций передают эту информацию, по требованию, в распоряжение любого другого лица, которое должно соблюдать соответствующие инструкции по непрерывности летной годности.

(d) В порядке отступления от части (b), владелец сертификата типа или декларанта декларации о соответствии проекта может отложить предоставление определенной части инструкций по непрерывности летной годности, связанных с запланированными инструкциями, требующими длительного срока выполнения, на период после сдачи в эксплуатацию изделия или измененного изделия, однако должен предоставить данные инструкции до того, как возникнет необходимость использования этих данных для изделия или измененного изделия.

(e) Владелец утверждения проекта или декларанта декларации о соответствии проекта, которые должны представить инструкции по непрерывности летной годности в соответствии с частью (b), передают все внесенные в эти инструкции изменения в распоряжение всем известным эксплуатантам изделия, в которое вносится изменение, и, по требованию, любому другому лицу, которое должно соблюдать данные изменения.

21L.A.10 Доступ и расследования

Все физические или юридические лица, которые обладают или обратились за выдачей сертификата типа, дополнительного сертификата типа, утверждения на проект значительного ремонта, разрешения на полет, сертификата летной годности, ограниченного сертификата летной годности, сертификата по шуму или ограниченного сертификата по шуму, которые задекларировали соответствие проекта, доказали свою проектную или производственную способность, или которые производят воздушные суда, двигатели, винты или запасные части на основании главы R настоящего приложения, выполняют следующие обязанности:

(a) предоставляют ОГА доступ к любой инфраструктуре, изделию, запасной части и прибору, документу, письменному доказательству, данным, процессу, процедуре или к любому другому материалу, и разрешают любой пересмотр любого отчета, проведение

любого осмотра, выполнения или присутствия при любом испытании, необходимом для проверки соответствия и непрерывного соответствия применимым требованиям настоящего раздела;

(b) если физическое или юридическое лицо использует партнеров, поставщиков или субподрядчиков для заключения с ними соглашений, чтобы гарантировать, что ОГА имеет к ним доступ и может проводить расследования, как это предусмотрено в части (a).

21L.A.11 Нарушения и замечания

(a) После получения уведомления о нарушениях физическое или юридическое лицо, которое обладает или обратилось за выдачей сертификата типа, дополнительного сертификата типа, утверждения на проект значительного ремонта, разрешения на полет, сертификата летной годности, ограниченного сертификата летной годности, сертификата по шуму или ограниченного сертификата по шуму, которое задекларировало соответствие проекта, задекларировало проектную или производственную способность, или которое производит воздушные суда, двигатели, винты или запасные части на основании главы R настоящего приложения, принимает следующие меры в срок, установленный ОГА в соответствии с частью (d) или (e) пункта 21L.V.21:

1. определяет как причину (причины) возникновения несоответствия, так и фактор (факторы), которые ему способствуют;

2. намечает план корректирующих действий и предлагает его ОГА;

3. доказывает способом, признанным ОГА удовлетворительным, что были применены корректирующие действия.

(b) Замечание, о котором уведомляет ОГА в соответствии с частью (f) пункта 21L.V.21 принимается во внимание соответствующим образом. Физическое или юридическое лицо ведет учет принятых по этим замечаниям решений.

21L.A.12 Средства установления соответствия

(a) Физическое или юридическое лицо может использовать АМС для установления соответствия настоящему положению.

(b) При желании использовать AltMoC, физическое или юридическое лицо представляет ОГА его полное описание перед его использованием. Описание включает любые возможно важные пересмотры руководств или процедур, а также объяснение, показывающие, каким образом обеспечивается соответствие настоящему положению.

(c) Физическое или юридическое лицо может использовать эти AltMoC при условии предварительного одобрения ОГА.

Глава В СЕРТИФИКАТЫ ТИПА

21L.A.21 Область применения

Настоящая глава устанавливает процедуру обращения за выдачей сертификатов типа и устанавливает права и обязанности заявителей и обладателей соответствующих сертификатов на изделия, в случае одного из следующих изделий:

(a) самолета с максимальной взлетной массой (МТОМ) меньше или равной 2000 кг и с конфигурацией пассажирских мест максимум на четыре места;

(b) планера или мотопланера с МТОМ меньше или равной 2000 кг;

(c) аэростата;

(d) дирижабля с горячим воздухом;

(e) пассажирского газового дирижабля, спроектированного не более чем на четырех человек;

(f) винтокрылого летательного аппарата с МТОМ меньше или равной 1200 кг и с конфигурацией пассажирских мест максимум на четыре места;

(g) поршневого двигателя и винта фиксированного шага, предназначенных для установки на воздушное судно, указанное в частях (a)-(f). В таких случаях карта данных сертификата типа должна быть аннотирована надлежащим образом только для разрешения установки двигателя или винта на такое воздушное судно;

(h) автожиров.

21L.A.22 Соответствие критериям отбора

Любое физическое или юридическое лицо, которое доказало или готово доказать свою проектную способность в соответствии с пунктом 21L.A.23, может подать заявление на выдачу сертификата типа в соответствии с условиями, установленными в настоящей главе.

21L.A.23 Доказательство проектной способности

Заявитель сертификата типа доказывает свою проектную способность путем:

(a) владения утверждением в качестве проектной организации согласно условиям утверждения, относящимся к данной категории изделия, выданного ОГА в соответствии с разделом А, главой J приложения № 1 (часть 21); или

(b) декларирования своей проектной способности для типа проектной деятельности и категории изделия в соответствии с главой J настоящего приложения.

21L.A.24 Заявление на выдачу сертификата типа

(a) Заявление на выдачу сертификата типа составляется в форме и порядке, установленных ОГА.

(b) Заявление на выдачу сертификата типа должно включать по меньшей мере:

1. обоснование того, что заявление соответствует области применения, предусмотренной в пункте 21L.A.21;

2. предварительные описательные данные, касающиеся изделия, предусмотренного вида использования изделия и тип операций, на которые запрашивается сертификация;

3. предложение о сертификационной базе типа и применимых требованиях по охране окружающей среды, разработанное в соответствии с требованиями и вариантами, указанными в пунктах 21L.B.43 и 21L.B.45;

4. план доказательства соответствия с подробным изложением средств и методов обеспечения соответствия, который должен обновляться заявителем при наступлении изменений в проекте сертификации, затрагивающих подпункты 1-3, или любых изменениях средств и методов обеспечения соответствия.

(c) Заявление на выдачу сертификата типа сохраняет действие в течение трех лет. В случае невыдачи сертификата типа в этот срок подается новое заявление в соответствии с частями (a) и (b).

21L.A.25 Доказательство соответствия

(a) После одобрения ОГА плана доказательства соответствия и согласно его содержанию заявитель сертификата типа выполняет следующие обязанности:

1. доказывает соответствие применимой сертификационной базе типа, установленной и сообщенной заявителю ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.43;

2. доказывает соответствие применимым требованиям по охране окружающей среды, установленным и сообщенным заявителю органом ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.45; и

3. представляет ОГА средства, которыми было доказано это соответствие.

(b) Заявитель сертификата типа представляет ОГА зарегистрированное обоснование АМС в подтверждающих документах, согласно плану доказательства соответствия.

(с) Если заявителем проводятся испытания и инспекционные проверки согласно части (а), он должен проверить и задокументировать эту проверку перед проведением любого испытания:

1. в отношении каждого пробного образца, о том, что:

(i) материалы и процессы соответствуют адекватным образом спецификациям по предлагаемому типовому проекту;

(ii) составные запасные части изделий соответствуют адекватным образом чертежам предлагаемого типового проекта;

(iii) процессы производства, строительства и монтажа соответствуют адекватным образом процессам, указанным в предлагаемом типовом проекте, и

2. использованные для испытания испытательные и измерительные приборы были адекватными для испытания и прошли калибровку соответствующим образом.

(d) Летные испытания, проводимые в целях получения сертификата типа, практически применяются в соответствии с методами испытаний, указанными ОГА. Заявитель сертификата типа выполняет все летные испытания, необходимые для установления соответствия применимой сертификационной базе типа. Летные испытания включают период эксплуатации в конечной конфигурации достаточной продолжительности чтобы гарантировать отсутствие проблем с безопасностью при первом вводе в эксплуатацию воздушного судна.

(е) Заявитель сертификата типа разрешает ОГА:

1. рассматривать любого рода данные и информацию, касающиеся доказательства соответствия;

2. присутствовать при проведении или проводить любое испытание или инспекционную проверку, проводимые в целях доказательства соответствия;

3. провести физический осмотр первого экземпляра соответствующего изделия в конечной конфигурации для проверки соответствия проекта сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды, а также любое другое расследование, назначенное в соответствии с пунктом 21L.V.46.

(f) По окончании демонстрации соответствия, заявитель должен сообщить ОГА, что:

1. доказал соответствие сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды, установленным и сообщенным заявителю ОГА в соответствии с пунктами 21L.V.43 и 21L.V.45, согласно плану доказательства соответствия; и

2. не было выявлено ни одной характеристики или особенности, способной ухудшить безопасность изделия или его совместимость с окружающей средой, в отношении видов использования, на которые запрашивается сертификация.

21L.A.26 Типовой проект

Заявитель сертификата типа определяет типовой проект изделия для возможности его единой и недвусмысленной идентификации, состоящий из:

(а) чертежей, спецификаций и списка этих чертежей и спецификаций, которые необходимы для определения конфигурации и конструктивных характеристик изделия;

(b) информации об использованных материалах и процессах;

(с) информации о методах изготовления и монтажа;

(d) любых ограничений летной годности;

(е) требований по совместимости с окружающей средой; и

(f) любых данных, позволяющих осуществить, путем сравнения, определение летной годности и, если это важно, совместимости с окружающей средой последующих изделий того же типа.

21L.A.27 Требования к выдаче сертификата типа

Для выдачи ему сертификата типа заявитель:

- (a) доказывает свою проектную способность в соответствии с пунктом 21L.A.23;
- (b) доказывает соответствие проекта согласно пункту 21L.A.25;

(c) доказывает, в случае сертификатов типа воздушных судов, что двигатель или винт либо оба, установлены на воздушном судне:

1. имеют сертификат типа, выданный или предусмотренный в соответствии с приложением № 1 (частью 21), или выданный в соответствии с настоящим приложением; или

2. были включены в заявление на выдачу сертификата типа воздушного судна, а заявитель обеспечил соответствие двигателя и винта во время доказательства соответствия, указанного в пункте 21L.A.25;

(d) доказывает, что нет нерешенных проблем в результате физического осмотра первого экземпляра данного изделия в конечной конфигурации или любого другого расследования, проведенного ОГА в соответствии с частями (c) и (d) пункта 21L.B.46.

21L.A.28 Обязанности обладателей сертификата типа

Обладатель сертификата типа принимает на себя обязанности обладателя сертификата типа, предусмотренные в главе А настоящего приложения, и соблюдает в дальнейшем требование о соответствии критериям отбора, предусмотренное в пункте 21L.A.22.

21L.A.29 Возможность передачи сертификата типа

Сертификат типа может быть передан новому владельцу при условии, что ОГА предварительно проверило, в соответствии с пунктом 21L.B.49, отвечает ли физическое или юридическое лицо, для которого предназначена передача сертификата типа, критериям отбора в соответствии с пунктом 21L.A.22 для обладания сертификатом типа, и может ли оно взять на себя обязанности обладателя сертификата типа на основании пункта 21L.A.28. Владелец сертификата типа или физическое или юридическое лицо, желающее принять сертификат, ходатайствует перед ОГА о проверке соблюдения этих условий, в установленной форме и порядке.

21L.A.30 Сохранение действия сертификата типа

(a) Сертификат типа сохраняет действие пока:

- 1. владелец не отказывается от сертификата типа;
- 2. владелец сертификата типа продолжает соблюдать применимые требования Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и нормы по его применению, учитывая положения, касающиеся рассмотрения нарушений, согласно положениям пункта 21L.B.21;

3. сертификат типа не отозван ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.22.

(b) В случае отказа или отзыва сертификат типа возвращается в ОГА.

Глава С

ДЕКЛАРАЦИИ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА ВОЗДУШНОГО СУДНА

21L.A.41 Область применения

(a) Настоящая глава устанавливает процедуру декларирования соответствия проекта воздушного судна и устанавливает права и обязанности лиц, подающих такие декларации.

(b) Настоящая глава применяется к следующим категориям воздушных судов, при условии, что проект воздушного судна не содержит новых или необычных проектных характеристик:

1. самолет с максимальной взлетной массой (МТОМ) меньше или равной 1200 кг, который не приводится в движение реактивным двигателем и у которого конфигурация пассажирских мест составляет максимум два места;

2. планер или мотопланер с МТОМ меньше или равной 1200 кг;

3. аэростат, рассчитанный не более чем на четырех человек;

4. дирижабль с горячим воздухом, рассчитанный не более чем на четырех человек.

(с) В смысле настоящей главы, проектная характеристика считается новой или необычной, если в момент составления декларации о соответствии проекта эта проектная характеристика не охватывается подробными техническими спецификациями, определенными и предоставленными органом ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.61.

21L.A.42 Соответствие критериям отбора

Любое физическое или юридическое лицо может задекларировать соответствие проекту воздушного судна в условиях, предусмотренных в настоящей главе.

(а) До изготовления воздушного судна или заключения с производственной организацией договоренности об изготовлении ею воздушного судна, физическое или юридическое лицо, которое проектирует данное воздушное судно, должно заявить, что его проект соответствует применимым подробным техническим спецификациям и применимым требованиям по охране окружающей среды, указанным в пункте 21L.A.45.

(b) Декларация составляется в форме и порядке, установленных ОГА, и содержит по меньшей мере следующую информацию:

1. имя подающего декларацию лица и его адрес/местонахождение;

2. уникальный ссылочный номер для идентификации воздушного судна;

3. указание подробных технических спецификаций и требований по охране окружающей среды, применимых в соответствии с пунктом 21L.A.45, которые заявитель обязуется соблюдать;

4. декларацию, подписанную под исключительную ответственность лица, которое заявляет, что проект воздушного судна и, при необходимости, двигателя или винта соответствует применимым подробным техническим спецификациям и требованиям по охране окружающей среды, указанным в подпункте 3, согласно плану доказательства соответствия, указанному в части (с), подпункта 3;

5. декларацию, подписанную под исключительную ответственность лица, которое заявляет, что данным лицом не было выявлено особенностей или характеристик, способных ухудшить безопасность воздушного судна или его совместимость с окружающей средой в отношении предусмотренного вида использования;

6. подписанное обязательство о том, что подающее декларацию лицо возьмет на себя обязанности, указанные в пункте 21L.A.47;

7. если проект воздушного судна, на которое подается декларация, включает двигатель или винт:

(i) ссылку на сертификат типа на двигатель или винт, выданный или предусмотренный в соответствии с приложением № 1 (частью 21), или выданный в соответствии с настоящим приложением; или

(ii) в случае поршневых двигателей и винтов фиксированного шага – декларацию о том, что декларация о соответствии проекта воздушного судна касается соответствия двигателя или винта применимым техническим спецификациям двигателя или винта;

8. инструкции по непрерывности летной годности;

9. эксплуатационные ограничения;

10. карту данных по летной годности и, при необходимости, по выбросам;

11. карту данных по шуму, при необходимости;

12. любые другие условия или ограничения, предусмотренные для воздушного судна и, при необходимости, для двигателя или винта, в применимых подробных технических спецификациях и в применимых требованиях по охране окружающей среды, которые декларант обязуется соблюдать.

(с) Декларант подает в ОГА декларацию о соответствии проекта, указанную в части (b). Вместе с этой декларацией декларант передает в распоряжение ОГА:

1. эскиз воздушного судна;
2. подробное описание проекта воздушного судна, которое должно содержать все конфигурации, на которые подается декларация, эксплуатационные характеристики, проектные характеристики и любые ограничения;
3. план доказательства соответствия с подробным изложением средств, которыми было доказано соответствие применимым подробным техническим спецификациям и применимым требованиям по охране окружающей в рамках доказательства соответствия;
4. зарегистрированные обоснования соответствия, полученные в результате мероприятий по обеспечению соответствия, проведенных согласно плану доказательства соответствия;
5. если соответствие доказывается путем проведения испытаний, зарегистрированное обоснование соответствия испытательных изделий и оборудования, демонстрируя:
 - (i) в отношении пробного образца, что:
 - A. материалы и процессы соответствовали адекватным образом проектным спецификациям;
 - B. составные детали изделий соответствовали адекватным образом проектным чертежам; и
 - C. процессы производства, строительства и монтажа соответствовали адекватным образом процессам, указанным в проекте;
 - (ii) использованные для испытания испытательные и измерительные приборы были адекватными для испытания и прошли калибровку соответствующим образом;
6. отчеты, результаты инспекционных проверок или испытаний, которые декларант считал необходимыми для установления соответствия воздушного судна и, при необходимости, двигателя или винта применимым подробным техническим спецификациям или применимым требованиям по охране окружающей.

21L.A.44 Мероприятия по обеспечению соответствия для составления декларации о соответствии проекта

До подачи декларации о соответствии проекта согласно пункту 21L.A.43, в отношении данного проекта воздушного судна декларант, ответственный за проектирование данного воздушного судна, выполняет следующие обязанности:

- (a) намечает план доказательства соответствия, подробно указывая средства доказательства соответствия, которые необходимо отслеживать в рамках доказательства соответствия. Этот документ должен обновляться, исходя из потребностей;
- (b) регистрирует обоснование соответствия в документах о соответствии, согласно плану доказательства соответствия;
- (c) проводит испытания и инспекционные проверки, по обстоятельствам, согласно плану доказательства соответствия;
- (d) обеспечивает и регистрирует соответствие испытательных изделий и оборудования и удостоверяется в соответствии пробного образца спецификациям, чертежам, процессам производства, средствам строительства и монтажа, предусмотренным в проекте;

(е) обеспечивает, чтобы испытательное и измерительное оборудование, подлежащее использованию для испытания, было адекватным для испытания и прошло калибровку надлежащим образом;

(f) разрешает ОГА проводить или участвовать в любых инспекционных проверках и испытаниях воздушных судов в проектной или производственной конфигурации, конечной или разработанной на достаточно продвинутой стадии, необходимых для установления отсутствия у изделия особенностей или характеристик, способных нарушить безопасность воздушного судна или его совместимость с окружающей средой в отношении предусмотренного вида использования;

(g) проводит летные испытания, в соответствии с методами испытания, указанными ОГА, для установления соответствия воздушного судна применимым подробным техническим спецификациям и применимым требованиям по охране окружающей среды. Летные испытания включают период эксплуатации в конечной конфигурации достаточной продолжительности для обеспечения того, чтобы не было проблем с безопасностью при первой сдаче в эксплуатацию а воздушного судна.

21L.A.45 Подробные технические спецификации и требования по охране окружающей среды, применимые к воздушным судам, на которые подаются декларации о соответствии проекта

Декларант доказывает соответствие проекта воздушного судна применимым подробным техническим спецификациям и требованиям по охране окружающей среды, указанным в пункте 21L.B.61, которые применяются к данному воздушному судну и действуют на дату передачи в ОГА декларации о соответствии проекта.

21L.A.46 Проектные данные воздушных судов

(a) Декларант четко определяет проект воздушного судна для возможности его уникальной и недвусмысленной идентификации.

(b) Проектные данные воздушного судна, которые используются декларантом для уникального определения проекта воздушного судна, включают:

1. чертежи, спецификации и список этих чертежей и спецификаций, которые необходимы для определения конфигурации и конструктивных характеристик изделия;
2. информацию об использованных материалах и процессах;
3. информацию о методах изготовления и монтажа;
4. любые ограничения летной годности;
5. любые требования по совместимости с окружающей средой; и
6. любые данные, позволяющие осуществить путем сравнения, определение летной годности и, если это важно, совместимости с окружающей средой последующих изделий того же типа.

21L.A.47 Обязанности декларанта декларации о соответствии проекта

Декларант, передавший в ОГА о декларацию о соответствии проекта воздушного судна в соответствии с пунктом 21L.A.43, выполняет следующие обязанности:

(a) в момент подачи декларации принимает меры для проведения ОГА физического осмотра и летных испытаний первого экземпляра данного воздушного судна в конфигурации, конечной или разработанной на достаточно продвинутой стадии, для обеспечения способности воздушного судна достичь приемлемого уровня безопасности и его совместимости с окружающей средой;

(b) хранит все подтверждающие документы для декларации соответствия проекта и предоставляет их ОГА по запросу;

(c) соблюдает все остальные обязанности, применимые к декларанту декларации о соответствии проекта, предусмотренные в главе А настоящего приложения.

21L.A.48 Возможность передачи

(a) Декларация о соответствии проекта воздушного судна не допускает возможности передачи.

(b) Физическое или юридическое лицо, которому передается проектирование воздушного судна, в отношении которого было ранее задекларировано соответствие проекта, выполняет следующие обязанности:

1. передает новую декларацию о соответствии проекта воздушного судна, согласно настоящей главе;

2. доказывает, что декларант, подавший ранее декларацию о соответствии проекта воздушного судна, прекратил свою деятельность или был согласен с передачей проектных данных воздушного судна;

3. обязуется соблюдать все обязанности, применимые к лицам, подающим декларацию о соответствии проекта воздушного судна, предусмотренным в настоящей главе, в соответствии с пунктом 21L.A.47.

Глава D

ИЗМЕНЕНИЯ СЕРТИФИКАТОВ ТИПА

21L.A.61 Область применения

Настоящая глава устанавливает:

(a) процедуру обращения за утверждением изменений сертификатов типа на изделия, сертифицированные в соответствии с настоящим приложением, при условии дальнейшего соответствия изменяемого изделия области применения пункта 21L.A.21;

(b) права и обязанности заявителей и обладателей утверждений, указанных в части (a);

(c) положения о стандартных изменениях, не требующих утверждения.

21L.A.62 Стандартные изменения

(a) Стандартные изменения являются изменениями сертификата типа изделия, утвержденного в соответствии с разделом В, главой В настоящего приложения:

1. которые соответствуют проектным данным, включенным в спецификации по сертификации, изданные ОГА, содержащие методы, приемы и практику, приемлемые для осуществления и идентификации стандартных изменений, в том числе сопутствующие инструкции по непрерывности летной годности; и

2. которые не противоречат данным обладателя соответствующего сертификата типа.

(b) Пункты 21L.A.63-21L.A.70 не применяются к стандартным изменениям.

21L.A.63 Классификация изменений сертификата типа

(a) Изменения сертификата типа классифицируются как значительные и незначительные.

(b) «Незначительным изменением» является изменение, которое не оказывает существенного влияния на массу, центровку, устойчивость конструкции, надежность, сертифицированные уровни шума и выбросов, эксплуатационные характеристики или на другие характеристики, затрагивающие летную годности изделия или его совместимость с окружающей средой.

(c) Все остальные изменения являются «значительными изменениями», за исключением случая, когда изменение проекта, мощности, тяги или массы настолько масштабное, что требует полного расследования соответствия применимой сертификационной базе типа или применимым требованиям по охране окружающей среды, или применимым подробным техническим спецификациям, в этом случае проект должен быть сертифицирован в соответствии с главой В настоящего приложения.

(d) Требования для утверждения незначительных изменений предусмотрены в пункте 21L.A.67.

(е) Требования для утверждения значительных изменений предусмотрены в пункте 21L.A.68.

21L.A.64 Соответствие критериям отбора

(а) Только обладатель сертификата типа может обратиться за утверждением значительного изменения сертификата типа на основании настоящей главы; все остальные заявители значительного изменения сертификата типа должны подать заявление на основании главы Е настоящего приложения.

(b) Любое физическое или юридическое лицо может обратиться за утверждением незначительного изменения сертификата типа на основании настоящей главы.

21L.A.65 Заявление об изменении сертификата типа

(а) Заявление об утверждении изменения сертификата типа составляется в форме и порядке, установленных ОГА.

(b) В случае значительного изменения сертификата типа заявитель включает в заявление план доказательства соответствия для доказательства соответствия согласно пункту 21L.A.66, вместе с предложением о сертификационной базе типа и применимых требованиях по охране окружающей среды, разработанное в соответствии с требованиями и вариантами, указанными в пункте 21L.B.81.

21L.A.66 Доказательство соответствия

(а) Заявитель значительного изменения сертификата типа доказывает соответствие применимой сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды, установленным и сообщенным заявителю ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.81, и предъявляет ОГА средства, которыми было доказано это соответствие.

(b) Заявитель значительного изменения сертификата типа должен представить ОГА зарегистрированное обоснование АМС согласно плану доказательства соответствия.

(c) Если заявителем проводятся испытания и инспекционные проверки для демонстрации соответствия согласно части (а), он должен проверить и задокументировать эту проверку перед проведением любого испытания:

1. в отношении пробного образца, что:

(i) материалы и процессы соответствуют адекватным образом спецификациям для предлагаемого измененного типового проекта;

(ii) запасные части изделий соответствуют адекватным образом чертежам предлагаемого измененного типового проекта;

(iii) процессы производства, строительства и монтажа соответствуют адекватным образом процессам, указанным в предлагаемом измененном типовом проекте; и

2. использованные для испытания испытательные и измерительные приборы были адекватными для испытания и прошли калибровку соответствующим образом.

(d) Летные испытания, проводимые в целях получения утверждения значительного изменения сертификата типа, практически применяются в соответствии с методами испытаний, указанными ОГА. Заявитель значительного изменения сертификата типа выполняет все летные испытания, необходимые для установления соответствия применимой сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды.

(е) Заявитель значительного изменения сертификата типа разрешает ОГА:

1. рассматривать любого рода данные и информацию, касающиеся доказательства соответствия;

2. присутствовать или проводить любое испытание или осмотр, проводимые в целях доказательства соответствия; и

3. если считается необходимым, проводить физический осмотр первого экземпляра соответствующего изделия в конечной измененной конфигурации для проверки соответствия проекта сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды.

(f) По окончании демонстрации соответствия, заявитель должен объявить ОГА, что он:

1. доказал соответствие сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды, установленным и сообщенным заявителю органом ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.81, согласно плану доказательства соответствия; и

2. не было выявлено ни одной характеристики или особенности, способной ухудшить безопасность измененного изделия или его совместимость с окружающей средой для в отношении видов использования, на которые запрашивается сертификация.

21L.A.67 Требования к утверждению незначительного изменения сертификата типа

Для выдачи ему утверждения на незначительное изменение сертификата типа, заявитель:

(a) доказывает, что изменение и аспекты, которых касается изменение, соответствуют:

1. сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды, включенным в виде ссылки в сертификат типа; или

2. если заявитель выбирает этот вариант – спецификациям по сертификации, применимым к изделию на дату подачи заявления об изменении;

(b) заявляет о соответствии сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды в соответствии с частью (a), подпункта 1, или со спецификациями по сертификации, выбранными в соответствии с частью (a), подпункта 2, регистрирует обоснования соответствия в документах о соответствии и записывает, что не было выявлено ни одной характеристики или особенности, способной ухудшить безопасность измененного изделия в отношении видов использования, на которые запрашивается сертификация;

(c) представляет ОГА обоснование соответствия для изменения и декларацию о соответствии.

21L.A.68 Требования к утверждению значительного изменения сертификата типа

Для выдачи ему утверждения в случае значительного изменения сертификата типа, заявитель:

(a) доказывает, что изменение и аспекты, которых касается изменение, соответствуют сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды, установленным и сообщенным заявителю ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.81;

(b) доказывает соответствие согласно пункту 21L.A.66;

(c) доказывает, что нет нерешенных проблем после физического осмотра первого экземпляра данного изделия в конечной измененной конфигурации, проведенном ОГА в соответствии с пунктом 21L.A.66, частью (e), подпункта 3.

21L.A.69 Утверждение изменения сертификата типа на основании прерогативы

(a) Утверждение изменения сертификата типа, спроектированного проектной организацией, может быть издано этой одобренной проектной организацией без заявления в соответствии с пунктом 21L.A.65, в соответствии со сферой своих прерогатив, предусмотренных в части (c) подпункты 2 и 8 пункта 21.A.263, приложения № 1 (часть 21), вместо ОГА, как указано в условиях утверждения.

(b) При выдаче утверждения на изменение сертификата типа в соответствии с частью (a), проектная организация:

1. удостоверяется в наличии всех доказательных данных и обоснований;

2. удостоверяется в том, что в соответствии с пунктом 21L.A.66 было доказано и задекларировано соответствие изменения сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды в соответствии с частью (a) подпункта 1 пункта 21L.A.67 или частью (a) пункта 21L.A.68;

3. подтверждает, что ею не было выявлено:

(i) ни одного несоответствия сертификационной базе типа или, по обстоятельствам, применимым требованиям по охране окружающей среды или выбранным спецификациям по сертификации;

(ii) ни одной особенности или характеристики изменения, способных ухудшить безопасность измененного изделия или его совместимость с окружающей средой, в отношении видов использования, на которые запрашивается сертификация;

4. ограничивает утверждение изменения сертификата типа конкретной конфигурацией или конфигурациями, указанными в сертификате типа, в которые вносятся изменения.

21L.A.70 Обязанности, касающиеся незначительных изменений сертификата типа

Обладатель утверждения незначительного изменения сертификата типа обеспечивает выполнение обязанностей, возложенных на обладателей утверждений незначительных изменений, предусмотренных в главе А настоящего приложения.

Глава Е

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРТИФИКАТЫ ТИПА

21L.A.81 Область применения

Настоящая глава устанавливает процедуру для физических или юридических лиц, других кроме обладателя соответствующего сертификата типа, для обращения за утверждением значительного изменения сертификатов типа, выданных на основании приложения № 1 (часть 21) или настоящего приложения, на изделия, подпадающие под действие пункта 21L.A.21, при условии дальнейшего соответствия измененного изделия области применения соответствующего пункта, и устанавливает права и обязанности заявителей и обладателей данных сертификатов.

21L.A.82 Соответствие критериям отбора

Любое физическое или юридическое лицо, которое доказало или находится в процессе доказательства или задекларировало свою производственную способность в соответствии с пунктом 21L.A.83, может подать заявление на выдачу дополнительного сертификата типа в соответствии с условиями, установленными в настоящей главе.

21L.A.83 Доказательство проектной способности

Заявитель дополнительного сертификата типа доказывает свою проектную способность путем:

(a) владения утверждением в качестве проектной организации согласно условиям утверждения, касающимся соответствующей категории изделия, выданного ОГА в соответствии с разделом А, главой J приложения № 1 (частью 21); или

(b) декларирования своей проектной способности для области применения изделия в соответствии с главой J настоящего приложения.

21L.A.84 Заявление на выдачу дополнительного сертификата типа

(a) Заявление на выдачу дополнительного сертификата типа составляется в форме и порядке, установленных ОГА.

(b) При подаче заявления на выдачу дополнительного сертификата типа, заявитель:

1. включает в заявление информацию, требуемую согласно части (b) пункта 21L.A.65;

2. указывает, были или будут данные по сертификации подготовлены полностью заявителем или на основе договоренности с собственником данных по сертификации типа.

21L.A.85 Доказательство соответствия

(a) Заявитель дополнительного сертификата типа доказывает соответствие применимой сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды, установленным и сообщенным заявителю ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.101, и представляет ОГА средства, которыми было доказано это соответствие.

(b) Заявитель дополнительного сертификата типа представляет ОГА зарегистрированное обоснование АМС в документах о соответствии, согласно плану доказательства соответствия.

(c) Если заявителем проводятся испытания и инспекционные проверки согласно части (a), он должен проверить и задокументировать эту проверку перед проведением любого испытания:

1. в отношении пробного образца, что:

(i) материалы и процессы соответствуют адекватным образом спецификациям для предлагаемого измененного типового проекта;

(ii) составные части изделий соответствуют адекватным образом чертежам предлагаемого измененного типового проекта;

(iii) процессы производства, строительства и монтажа соответствуют адекватным образом процессам, указанным в предлагаемом измененном типовом проекте; и

2. использованные для испытания испытательные и измерительные приборы были адекватными для испытания и прошли калибровку соответствующим образом.

(d) Летные испытания проводимые в целях получения дополнительного сертификата типа практически применяются в соответствии с методами испытаний, указанными ОГА. Заявитель дополнительного сертификата типа выполняет все летные испытания необходимые для установления соответствия применимой сертификационной базе типа.

(e) Заявитель дополнительного сертификата типа разрешает ОГА:

1. рассматривать любого рода данные и информацию, касающиеся доказательства соответствия;

2. присутствовать при проведении или проводить любое испытание или инспекционную проверку, проводимые в целях доказательства соответствия; и

3. провести физический осмотр первого экземпляра соответствующего изделия в конечной измененной конфигурации для проверки соответствия проекта сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды.

(f) По окончании демонстрации соответствия заявитель дополнительного сертификата типа должен объявить ОГА, что:

1. доказал соответствие сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды, установленным и сообщенным заявителю ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.101, согласно плану доказательства соответствия; и

2. не было выявлено ни одной характеристики или особенности, способной ухудшить безопасность измененного изделия или его совместимость с окружающей средой, в отношении видов использования, на которые запрашивается сертификация.

21L.A.86 Требования к утверждению дополнительного сертификата типа

(a) Для выдачи ему дополнительного сертификата типа, заявитель:

1. доказывает свою проектную способность в соответствии с пунктом 21L.A.83;
2. доказывает, что изменение сертификата типа и аспекты, которых касается изменение, соответствуют сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды, установленным ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.101;
3. доказывает соответствие согласно пункту 21L.A.85;
4. если заявитель указал, что представил данные по сертификации на основе договоренности с собственником данных по сертификации типа в соответствии с частью (b) пункта 21L.A.84, доказывает, что обладатель сертификата типа:
 - (i) не имеет ни одного технического замечания к информации, представленной на основании пункта 21L.A.65; и
 - (ii) согласился сотрудничать с заявителем для обеспечения выполнения всех обязанностей по непрерывности летной годности измененного изделия, путем соблюдения положений пунктов 21L.A.28 и 21L.A.88;
5. доказывает что нет нерешенных проблем после физического осмотра первого экземпляра данного изделия в конечной измененной конфигурации, проведенного ОГА в соответствии с частью (e) подпункта 3 пункта 21L.A.85.

(b) Дополнительный сертификат типа ограничивается конкретной конфигурацией или конфигурациями, указанными в сертификате типа, в которые вносятся связанные с ним значительные изменения.

21L.A.87 Утверждение дополнительного сертификата типа на основании прерогативы

(a) Утверждение дополнительного сертификата типа на значительное изменение, спроектированное проектной организацией, может быть выдано этой одобренной проектной организацией без заявления в соответствии с пунктом 21L.A.84, в соответствии со сферой своих прерогатив, предусмотренных в части (c) подпункта 9 пункта 21.A.263, приложения № 1 (часть 21), вместо ОГА, как указывается в условиях утверждения.

(b) При выдаче дополнительного сертификата типа в соответствии с частью (a), проектная организация:

1. удостоверяется в наличии всех доказательных данных и обоснований;
2. удостоверяется в том, что было доказано и задекларировано соответствие изменения сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды;
3. подтверждает, что ею не было выявлено:
 - (i) ни одного несоответствия сертификационной базе типа или, по обстоятельствам, применимым требованиям по охране окружающей среды или выбранным спецификациям по сертификации;
 - (ii) ни одной особенности или характеристики изменения, способных ухудшить безопасность измененного изделия или его совместимость с окружающей средой, в отношении видов использования, на которые запрашивается сертификация;
4. ограничивает утверждение изменения сертификата типа конкретной конфигурацией или конфигурациями, указанными в сертификате типа, в которые вносятся изменения.

21L.A.88 Обязанности обладателя дополнительного сертификата типа

Каждый обладатель дополнительного сертификата типа принимает на себя обязанности обладателя дополнительного сертификата типа, предусмотренные в главе А настоящего приложения, и соблюдает в дальнейшем требование по соответствию критериям отбора, предусмотренное в пункте 21L.A.82.

21L.A.89 Возможность передачи

Дополнительный сертификат типа может быть передан новому владельцу, при условии предварительной проверки органом ОГА соответствия физического или юридического лица, для которого предназначена передача сертификата, критериям отбора в соответствии с пунктом 21L.A.83 для обладания дополнительным сертификатом типа, и его способности принять на себя обязанности обладателя дополнительного сертификата типа на основании пункта 21L.A.88.

21L.A.90 Сохранение действия дополнительного сертификата типа

(а) Дополнительный сертификат типа сохраняет действие, пока:

1. обладатель не отказывается от дополнительного сертификата типа;
2. дополнительный сертификат типа продолжает соответствовать применимым требованиям Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и нормам по его применению, учитывая положения, касающиеся рассмотрения нарушений, согласно положениям пункта 21L.B.21;
3. дополнительный сертификат типа не отозван ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.22.

(b) В случае отказа или отзыва сертификат типа возвращается в ОГА.

21L.A.91 Изменение части изделия, на которое выдан дополнительный сертификат типа

(а) Незначительное изменение части изделия, на которое выдан дополнительный сертификат типа, утверждается в соответствии с главой D настоящего приложения.

(b) Значительное изменение части изделия, на которое выдан дополнительный сертификат типа, утверждается как отдельный дополнительный сертификат типа, в соответствии с настоящей главой.

(c) В порядке отступления от части (b), значительное изменение части изделия, на которое выдан дополнительный сертификат типа, представленное обладателем дополнительного сертификата типа, может быть утверждено как изменение существующего дополнительного сертификата типа, в соответствии с пунктами 21L.A.63-21L.A.69.

Глава F ИЗМЕНЕНИЯ ВНОСИМЫЕ В ВОЗДУШНЫЕ СУДА, ДЛЯ КОТОРЫХ БЫЛО ЗАДЕКЛАРИРОВАНО СООТВЕТСТВИЕ ПРОЕКТА

21L.A.101 Область применения

Настоящая глава устанавливает:

(а) процедуру декларирования соответствия изменения, вносимого в проект воздушного судна, на которое была подана декларация в соответствии с главой С настоящего приложения;

(b) права и обязанности декларанта, который подает декларацию о соответствии изменения, указанного в части (а); и

(c) положения о стандартных изменениях, для которых не требуется декларация о соответствии проекта.

21L.A.102 Стандартные изменения

(а) Стандартные изменения - это изменения в проект воздушного судна, заявленные в соответствии с главой С настоящего приложения, и которые:

1. соответствует проектным данным, включенным в изданные ОГА спецификациям по сертификации, содержащие методы, приемы и практику, приемлемые для осуществления и идентификации стандартных изменений, в том числе связанные с ними инструкции по непрерывности летной годности; и

2. не противоречат проектным данным, на которые подается декларация о соответствии проекта воздушного судна, составленная в соответствии с главой С настоящего приложения.

(b) Пункты 21L.A.103-21L.A.108 не применяются к стандартным изменениям.

21L.A.103 Классификация изменений, вносимых в проект воздушного судна, для которого было задекларировано соответствие проекта

(a) Изменения, вносимые в проект воздушного судна, на которое была подана декларация в соответствии с главой С настоящего приложения, классифицируются как незначительные или значительные, используя критерии, предусмотренные в частях (b) и (c) пункта 21L.A.63.

(b) Соответствие проекта незначительного изменения декларируется согласно пункту 21L.A.105.

(c) Соответствие проекта значительного изменения декларируется согласно пункту 21L.A.107.

21L.A.104 Соответствие критериям отбора

(a) Декларант, который подал декларацию о соответствии проекта воздушного судна согласно главе С настоящего приложения, может задекларировать соответствие незначительного изменения проекта данного воздушного судна в соответствии с условиями, предусмотренными в настоящей главе. Кроме того, такая декларация о соответствии может быть подана в предусмотренных в настоящей главе условиях уполномоченной проектной организацией в соответствии с частью (c) подпункта 3 пункта 21.A.263, приложения № 1 (часть 21).

(b) Только декларант, который подал декларацию о соответствии проекта воздушного судна согласно главе С настоящего приложения, может задекларировать соответствие значительного изменения проекта воздушного судна, для которого было задекларировано соответствие проекта согласно главе С настоящего приложения, в предусмотренных в настоящей главе условиях.

(c) В порядке отступления от части (b) пункта 21.L.A.104, если декларант, который подал декларацию о соответствии проекта воздушного судна согласно главе С настоящего приложения, прекратил свою деятельность или больше не отвечает на запросы об изменении проекта, соответствие проекта измененного воздушного судна может быть задекларировано согласно главе С настоящего приложения проектной организацией, одобренной в соответствии с частью (c) подпункта 4 пункта 21.A.263, приложения № 1 (часть 21), в пределах условий своего утверждения, или любым другим физическим или юридическим лицом, которое способно взять на себя обязанности, обязанности предусмотренные в пункте 21L.A.47, в отношении данного измененного воздушного судна.

21L.A.105 Декларация о соответствии проекта в случае незначительных изменений

(a) Перед установкой или внесением, или согласием на установку или внесение производственной организацией незначительного изменения в проект воздушного судна, для которого было задекларировано соответствие проекта согласно главе С настоящего приложения, организация, которая спроектировала данное незначительное изменение, объявляет, что проект данного незначительного изменения соответствует:

1. либо подробным техническим спецификациям, включенным в виде ссылки в декларацию о соответствии проекта воздушного судна, за исключением случая, когда данные подробные технические спецификации или их части больше не применяются в соответствии с пунктом 21L.B.61, так как органом ОГА было установлено, что приобретенный опыт в отношении других аналогичных изделий, находящихся в эксплуатации, или изделий со схожими проектными характеристиками показал, что

могут возникнуть ситуации, ухудшающие безопасность, а в подробных технических спецификациях, на которые была дана ссылка в декларации о соответствии проекта воздушного судна, не рассматриваются эти ситуации, ухудшающие безопасность, либо

2. применимым подробным техническим спецификациям, на дату подачи декларации в соответствии с пунктом 21L.B.61, если декларант выбирает такой вариант; и

3. применимым требованиям по охране окружающей среды, указанным в пункте 21L.B.61, которые применяются на дату составления декларации.

(b) Декларация о соответствии проекта составляется в форме и порядке, установленных ОГА.

(c) Декларант или организация, которая спроектировала незначительное изменение, ведет журнал незначительных изменений, внесенных в проект воздушного судна, для которого было задекларировано соответствие проекта и передает в распоряжение ОГА, по требованию, любую декларацию, составленную в соответствии с частью (a).

21L.A.106 Обязанности лица, которое подает декларацию о соответствии проекта незначительного изменения

Любое лицо, которое подало декларацию о соответствии незначительного изменения, внесенного в проект воздушного судна, в соответствии с пунктом 21L.A.105 выполняет следующие обязанности:

(a) ведет журнал этих деклараций и передает их в распоряжение ОГА, по требованию;

(b) хранит все оправдательные документы для декларации о соответствии проекта и передает их в распоряжение ОГА, по требованию;

(c) принимает на себя все остальные обязанности, предусмотренные в главе А настоящего приложения, возложенные на декларанта декларации о соответствии проекта.

21L.A.107 Декларация о соответствии проекта в случае значительного изменения

(a) Перед установкой или внесением, или согласием на установку или внесение производственной организацией значительного изменения в проект воздушного судна, для которого было задекларировано соответствие проекта согласно главе С настоящего приложения, организация, которая спроектировала данное значительное изменение, декларирует, что проект данного значительного изменения и аспекты, которых касается изменение, соответствуют:

1. либо подробным техническим спецификациям, включенным в виде ссылки в декларацию о соответствии проекта воздушного судна, за исключением случая, когда данные подробные технические спецификации или их части больше не применяются в соответствии с пунктом 21L.B.61, так как органом ОГА было установлено, что приобретенный опыт в отношении других аналогичных изделий, находящихся в эксплуатации или изделий со схожими проектными характеристиками показал, что могут возникнуть ситуации, ухудшающие безопасность, а в подробных технических спецификациях, на которые была дана ссылка в декларации о соответствии проекта воздушного судна, не рассматриваются эти ситуации, ухудшающие безопасность, либо

2. применимым подробным техническим спецификациям, на дату подачи декларации в соответствии с пунктом 21L.B.61, если декларант выбирает такой вариант; и

3. применимым требованиям по охране окружающей среды, указанным в пункте 21L.B.61, которые применяются на дату составления декларации.

(b) Декларация о соответствии проекта составляется в форме и порядке, установленных ОГА.

(c) Декларация должна содержать по меньшей мере следующую информацию:

1. имя подающего декларацию лица и его адрес/местонахождение;
2. ссылочный номер декларации на воздушное судно, в которое вносится значительное изменение;
3. уникальный ссылочный номер для идентификации воздушного судна значительного изменения;
4. указание подробных технических спецификаций и требований по охране окружающей среды, которые декларант обязуется соблюдать;
5. декларацию, подписанную под исключительную ответственность лица, которое заявляет, что проект значительного изменения соответствует применимым подробным техническим спецификациям и требованиям по охране окружающей среды, указанным в подпункте 4, согласно плану доказательства соответствия, указанному в части (d), подпункта 3;
6. декларацию, подписанную под исключительную личную ответственность лица, которое заявляет, что данным лицом не было выявлено особенностей или характеристик, способных ухудшить безопасность воздушного судна или его совместимость с окружающей средой в отношении предусмотренного вида использования;
7. подписанное обязательство о том, что подающее декларацию лицо возьмет на себя обязанности, указанные в пункте 21L.A.47, в отношении проекта измененного воздушного судна;
8. инструкции по непрерывности летной годности;
9. эксплуатационные ограничения, если они были изменены;
10. карту данных по летной годности и, при необходимости, историю соответствия требованиям по выбросам;
11. карту данных по шуму, при необходимости;
12. любые другие условия или ограничения, предусмотренные для воздушного судна в применимых подробных технических спецификациях и в применимых требованиях по охране окружающей среды, которые декларант обязуется соблюдать.

(d) Декларант, который проектирует значительное изменение, подает в ОГА декларацию, указанную в части (c). Вместе с этой декларацией декларант передает в распоряжение ОГА:

1. описание значительного изменения;
2. основные данные, касающиеся значительного изменения, в том числе эксплуатационные характеристики, проектные характеристики и любые ограничения;
3. план доказательства соответствия, подробно указывая средства доказательства соответствия, отслеживаемые в ходе доказательства соответствия;
4. зарегистрированные обоснования соответствия в рамках данных о соответствии, полученных в результате мероприятий по обеспечению соответствия, проведенных согласно плану доказательства соответствия;
5. средства, которыми было доказано соответствие применимым подробным техническим спецификациям и применимым требованиям по охране окружающей среды, указанным в пункте 21L.B.61;
6. если соответствие доказывается путем проведения испытаний - зарегистрированное обоснование соответствия испытательных изделий и оборудования, демонстрируя:

(i) в отношении пробного образца, что:

А. материалы и процессы соответствовали адекватным образом проектным спецификациям;

В. составные части изделий соответствовали адекватным образом проектным чертежам; и

С. процессы производства, строительства и монтажа соответствовали адекватным образом процессам, указанным в проекте;

(ii) использованные для испытания испытательные и измерительные приборы были адекватными для испытания и прошли калибровку соответствующим образом;

7. отчеты, результаты инспекционных проверок или испытаний, которые декларант счел необходимыми для установления соответствия воздушного судна применимым подробным техническим спецификациям и применимым требованиям по охране окружающей среды.

(е) Декларация значительного изменения к декларации о соответствии проекта ограничивается конкретной конфигурацией или конфигурациями, указанными в декларации о соответствии проекта, в которые вносятся изменения.

21L.A.108 Мероприятия по обеспечению соответствия для декларирования соответствия значительного изменения

Перед подачей декларации о соответствии согласно пункту 21L.A.107 декларант выполняет следующие обязанности в отношении конкретного проекта:

(а) намечает план доказательства соответствия, подробно указывая средства доказательства соответствия, которые необходимо отслеживать в ходе доказательства соответствия. Этот документ должен обновляться, исходя из потребностей;

(b) регистрирует обоснование соответствия в документах о соответствии, согласно плану доказательства соответствия;

(с) проводит испытания и инспекционные проверки в зависимости от потребностей, согласно плану доказательства соответствия;

(d) обеспечивает и регистрирует соответствие испытательных изделий и оборудования и удостоверяется в соответствии пробного образца спецификациям, чертежам, процессам производства, средствам строительства и монтажа, предусмотренным в проекте;

(е) обеспечивает, чтобы испытательное и измерительное оборудование, подлежащее использованию для испытания, было адекватным для испытания и прошло калибровку надлежащим образом;

(f) разрешает ОГА проводить или участвовать в любых инспекционных проверках и испытаниях воздушных судов в проектной или производственной конфигурации, конечной или разработанной на достаточно продвинутой стадии, необходимых для установления отсутствия у изделия особенностей или характеристик, способных нарушить безопасность воздушного судна или его совместимость с окружающей средой в отношении предусмотренного вида использования;

(g) проводит летные испытания в соответствии с методами испытания, указанными ОГА, так, как это необходимо для установления соответствия воздушного судна применимым подробным техническим спецификациям и применимым требованиям по охране окружающей среды.

Глава G

ЗАДЕКЛАРИРОВАННЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

21L.A.121 Область применения

(a) Настоящая глава устанавливает:

1. процедуры декларирования производственной способности физических и юридических лиц, которые доказывают соответствие изделий и деталей применимым проектным данным;

2. права и обязанности физических и юридических лиц, которые подают декларацию о производственной мощности, указанную в пункте 1.

(b) Организациями, подавшими декларацию о производственной мощности в соответствии с настоящей главой, могут производиться следующие категории изделий и запасных частей:

1. изделия и запасные части, проект которых был сертифицирован в соответствии с настоящим приложением;

2. воздушные суда, на проект которых была подана декларация в соответствии с настоящим приложением, а также двигатели, винты и их запасные части.

21L.A.122 Соответствие критериям отбора

Любое физическое или юридическое лицо (организация) может задекларировать свою производственную способность на основании настоящей главы, если данное лицо:

(a) обратилось или намерено обратиться за выдачей утверждения на проект изделия или запасной части в соответствии с настоящим приложением; или

(b) задекларировало или намерено декларировать соответствие проекта воздушного судна в соответствии с настоящим приложением; или

(c) сотрудничает с заявителем или с обладателем утверждения на проект изделия, которое подлежит выдаче или было выдано в соответствии с настоящим приложением, или с организацией, которая задекларировала или намерена задекларировать соответствие проекта данного воздушного судна в соответствии с настоящим приложением, для обеспечения соответствия изготовленного изделия или изготовленной запасной части данному проекту и для обеспечения непрерывности летной годности изделия или запасной части.

21L.A.123 Декларация о производственной способности

(a) До изготовления изделия или запасной части, организация, которая намерена доказать соответствие данных изделий или запасных частей применимым проектным данным, должна задекларировать свою производственную способность.

(b) Декларация и любые последующие изменения в нее вносятся в форме и порядке, установленных ОГА.

(c) Декларация включает информацию, необходимую для ознакомления ОГА с организацией и с планируемой сферой деятельности, и содержит по меньшей мере следующее:

1. наименование организации;

2. контактные данные и основной адрес деятельности организации и, при необходимости, контактные данные и места осуществления деятельности организации;

3. фамилию и контактные данные ответственного руководителя организации, назначенного в соответствии с частью (c) подпункта 1 пункта 21L.A.125;

4. планируемую сферу деятельности;

5. дату предполагаемого начала производственной деятельности;

6. декларацию, подтверждающую, что организация:

(i) располагает системой менеджмента производства в соответствии с частью (a) пункта 21L.A.124; и

(ii) будет поддерживать систему менеджмента производства в соответствии с настоящей главой;

7. декларацию, подтверждающую, что организация будет соблюдать процессы и процедуры, установленные в соответствии с частью (d) пункта 21L.A.124;

8. декларацию о том, что организация согласна принять на себя обязанности производственной организации, задекларированной в соответствии с пунктом 21L.A.127.

(d) Декларация о производственной мощности подается в ОГА.

21L.A.124 Система менеджмента производства

(a) Задекларированная производственная организация создает, применяет и поддерживает систему менеджмента производства на основе четких положений в вопросах ответственности и обязанностей на уровне всей организации, которая:

1. соответствует характеру и сложности ее деятельности и масштабу организации и принимает во внимание сопутствующие угрозы и риски, неотъемлемые для этой деятельности;

2. введена на основе ответственности одного руководителя, назначенного в соответствии с частью (c) подпункта 1 пункта 21L.A.125.

(b) Система менеджмента производства включает средство управления качеством путем поддержания действия системы качества, которая:

1. гарантирует соответствие каждого изделия или запасной части, изготовленного(ой) задекларированной производственной организацией или ее партнерами, либо поставленного(ой) третьими лицами или их субподрядчиками, применимым проектным данным и возможность его(ее) эксплуатации в безопасных условиях;

2. устанавливает, внедряет и поддерживает, по обстоятельствам, в области применения своей деятельности, контрольные процедуры для:

(i) выдачи, утверждения или изменения документов;

(ii) оценки, аудиторской проверки и контроля продавца и субподрядчика;

(iii) проверки того, чтобы закупаемые изделия, запасные части, материалы и приборы, в том числе новые или эксплуатируемые изделия, поставляемые закупщиками изделий, соответствовали применимым проектным данным;

(iv) идентификации и прослеживаемости;

(v) производственных процессов;

(vi) проверок и испытаний, в том числе летных испытаний на этапе производства;

(vii) калибровки инструментов, монтажных устройств и испытательных инструментов;

(viii) контролирования несоответствующих элементов;

(ix) сотрудничества с заявителем или с обладателем утверждения на проект или с декларантом декларации о соответствии проекта;

(x) пополнения и ведения учета;

(xi) обеспечения компетентности и квалификаций персонала;

(xii) выдачи сертификатов летной годности;

(xiii) погрузки-разгрузки, хранения и упаковки;

(xiv) внутренних аудитов качества и последующих корректирующих действий;

(xv) работ, проводимых в любом другом месте, кроме мест эксплуатации, включенных в декларацию;

(xvi) работ, выполняемых после завершения производства, но до поставки, в целях поддержания воздушного судна в исправном состоянии в безопасных условиях;

(xvii) заявления на выдачу разрешений на полет и об утверждении сопутствующих летных условий;

3. включает конкретные положения в процедуры контроля в отношении всех критически важных изделий.

(c) Задекларированная производственная организация создает, как часть своей системы менеджмента производства независимую функцию мониторинга соответствия

организации применимым требованиям, а также соответствия системе менеджмента производства и ее адекватности. Этот мониторинг включает систему обратной связи (feedback) с лицом или группой лиц, указанными в части (с) подпунктов 1 и 2 пункта 21L.A.125, для гарантирования выполнения корректирующих действий, в зависимости от потребностей.

(d) Задекларированная производственная организация устанавливает, поддерживает и постоянно обновляет, как часть своей системы менеджмента производства, процессы и процедуры, которые обеспечивают соответствие произведенных изделий применимым проектным данным. Задекларированная производственная организация передает в распоряжение ОГА, по требованию, обосновывающие документы, касающиеся этих процессов и процедур.

(e) Задекларированная производственная организация должна создать процедуры для обеспечения технического обслуживания новых произведенных воздушных судов в соответствии с применимыми инструкциями по техническому обслуживанию, и для их поддержания в состоянии летной годности и, при необходимости, для обеспечения выдачи сертификата повторного ввода в эксплуатацию в отношении завершенных работ по техническому обслуживанию.

(f) В случае наличия у задекларированной производственной организации другого (других) сертификата(ов) организации, выданного(ых) на основании Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и актов по его применению, принятых на его основе, производственная организация может интегрировать систему менеджмента производства в систему менеджмента, которая требуется для выдачи другого (других) сертификата(ов).

21L.A.125 Ресурсы задекларированной производственной организации

Задекларированная производственная организация удостоверяется что:

(a) рабочие установки, условия работы, оборудование и инструменты, процессы и материалы, численность и компетентность персонала и общая организация были адекватными для выполнения своих обязанностей, указанных в пункте 21L.A.127;

(b) в отношении всех необходимых данных, касающихся летной годности и охраны окружающей среды:

1. она получила такие данные от ОГА и от декларанта соответствия проекта, обладателя или заявителя сертификата типа или утверждения на проект, для определения соответствия применимым проектным данным;

2. установила процедуру обеспечения правильного включения в свои производственные данные данных, касающихся летной годности и соответствия окружающей среде;

3. эти данные обновлялись и передавались в распоряжение всего персонала, у которого должен быть доступ к таким данным для выполнения своих профессиональных обязанностей;

(c) в отношении руководства и персонала:

1. задекларированная производственная организация назначила ответственного руководителя, уполномоченного обеспечивать, чтобы в составе организации вся продукция производилась в соответствии с введенными стандартами, и чтобы задекларированная производственная организация постоянно соблюдала требования системы менеджмента производства, указанной в части (a) пункта 21.A.124, а также процессы и процедуры, определенные в части (d) пункта 21L.A.124;

2. чтобы для обеспечения соблюдения организацией требований настоящей главы, ответственный менеджер назначил лицо или группу определенных лиц, вместе с их уровнем ответственности. Лицо или лица несут ответственность перед ответственным руководителем и имеют прямой доступ к нему. Они обладают знаниями,

профессиональным развитием и опытом, необходимыми для выполнения своих обязанностей;

3. членам персонала всех уровней был предоставлен адекватный уровень полномочий, позволяющий им выполнять возложенные на них обязанности, и наличие полной и эффективной координации в составе задекларированной производственной организации в отношении аспектов, связанных с данными, касающимися летной годности и совместимости с окружающей средой;

4. организационная структура организации, вместе с ключевым персоналом, ответственным за обеспечение соответствия организации положениям настоящей подглавы, задокументирована и постоянно обновляется;

(d) в отношении персонала, ответственного за сертификацию, уполномоченного задекларированной производственной организацией подписывать документы, издаваемые на основании пункта 21L.A.126, в соответствии с областью применения задекларированной производственной деятельности:

1. чтобы знания, профессиональное развитие (в том числе другие функции в составе организации) и опыт членов персонала, ответственного за сертификацию, были адекватными для выполнения возложенных на них обязанностей;

2. чтобы члены персонала, ответственного за сертификацию, получили документ, подтверждающий область применения своей авторизации. Задекларированная производственная организация поддерживает список членов персонала, ответственного за сертификацию.

21L.A.126 Область деятельности

(a) Задекларированная производственная организация имеет право демонстрировать соответствие изделий и деталей, входящих в область применения настоящего раздела, и произведенных ею в рамках задекларированной области деятельности, применимым проектным данным.

(b) Задекларированная производственная организация имеет право, в случае полного воздушного судна, после подачи декларации о соответствии воздушного судна (форма 52В ОГА), ходатайствовать о выдаче:

1. на воздушное судно, соответствующее типовому проекту, утвержденному согласно разделу В, главе В настоящего приложения- сертификата летной годности и сертификата по шуму;

2. на воздушное судно, соответствующее проекту, соответствие которого было задекларировано согласно главе С настоящего приложения – ограниченного сертификата летной годности и ограниченного сертификата по шуму.

(c) Задекларированная производственная организация имеет право выдавать сертификаты о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА) на двигатели, винты и запасные части, которые соответствуют:

1. утвержденным проектным данным, изданным в соответствии с разделом В, главой В, D, E или M настоящего приложения;

2. задекларированным проектным данным, в отношении которых было задекларировано соответствие проекта согласно главе С, F или N настоящего приложения;

3. производственным данным, основанным на всех необходимых утвержденных проектных данных, так, как они поставляются обладателем утверждения на проект ремонта.

(d) Задекларированная производственная организация имеет право рекомендовать для воздушного судна, которое было ею изготовлено и в отношении которого она подтвердила соответствие применимым проектным данным, условия, в которых ОГА может выдать разрешение на полет на основании главы Р приложения № 1.

(е) Задекларированная производственная организация имеет право осуществлять техническое обслуживание произведенного ею нового воздушного судна, так, как это необходимо для его поддержания в состоянии летной годности, за исключением случая, когда Положение о поддержании летной годности воздушных судов и изделий, авиационных компонентов и устройств, и авторизации предприятий и персонала с полномочиями в данной области требует осуществления технического обслуживания на основании норм, а также выдать сертификат повторного ввода в эксплуатацию (форма 53В ОГА) касающийся данного технического обслуживания.

21L.A.127 Обязанности задекларированной производственной организации

(а) Задекларированная производственная организация функционирует в соответствии с четко определенными процедурами, практикой и процессами.

(b) Если задекларированная производственная организация намерена провести летные испытания, она разрабатывает, поддерживает и постоянно обновляет операционное руководство, которое включает описание политик и процессов организации в вопросах летных испытаний. Задекларированная производственная организация передает это руководство в распоряжение ОГА, по требованию.

(с) В случае завершенных воздушных судов, до подачи в ОГА декларации о соответствии воздушного судна (форма 52В ОГА), задекларированная производственная организация удостоверяется в возможности эксплуатации воздушного судна в безопасных условиях и в соответствии:

1. утвержденному типовому проекту изделия с сертификатом типа, выданным в соответствии с разделом В, главой В настоящего приложения, или

2. проектным данным воздушного судна, в отношении которых было задекларировано соответствие проекта согласно главе С настоящего приложения.

(d) В отношении изделий (отличающихся от полных воздушных судов) и запасных частей, задекларированная производственная организация удостоверяется до выдачи сертификата о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА), в возможности эксплуатации изделия или детали в безопасных условиях и в его соответствии утвержденному типовому проекту изделия с сертификатом типа, выданным в соответствии с разделом В, главой В, D, E или M настоящего приложения, или в его соответствии проектным данным воздушного судна, в отношении которых было задекларировано соответствие проекта согласно главе С, F или M настоящего приложения.

(е) В отношении двигателей, задекларированная производственная организация удостоверяется в соответствии завершенного двигателя применимым требованиям по эвакуационным выбросам двигателя, применимым на дату изготовления двигателя.

(f) Задекларированная производственная организация включает во все выдаваемые ею сертификаты о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА) ссылочный номер, выданный ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.142 для данной задекларированной производственной организации.

(g) Задекларированная производственная организация обеспечивает регистрацию организацией подробной информации обо всех завершенных работах.

(h) Задекларированная производственная организация оказывает владельцу проекта или декларанту декларации о соответствии проекта поддержку по непрерывности летной годности изготовленных изделий или деталей.

(i) Задекларированная производственная организация должна располагать системой архивации, регистрирующей требования, которые были выдвинуты другим организациям, таким как поставщики и субподрядчики. Задекларированная производственная организация передает заархивированные данные в распоряжение ОГА в целях непрерывности летной годности.

(j) В отношении производства новых воздушных судов, задекларированная производственная организация обеспечивает поддержание воздушного судна в состоянии летной годности и проведение работ по техническому обслуживанию, в том числе любого ремонта, необходимого в соответствии с применимыми проектными данными, до выдачи декларации о соответствии а воздушного судна (форма 52В ОГА).

(k) В случае выдачи сертификата повторного ввода в эксплуатацию после таких работ по техническому обслуживанию, задекларированная производственная организация устанавливает, перед выдачей данного сертификата, чтобы на завершеном воздушном судне были проведены необходимые работы по техническому обслуживанию и оно могло эксплуатироваться в безопасных условиях.

(l) Задекларированная производственная организация должна соблюдать требования, применимые к задекларированной производственной организации, предусмотренные в главе А настоящего приложения.

21L.A.128 Уведомление об изменениях и прекращении деятельности

Задекларированная производственная организация уведомляет ОГА, без необоснованных задержек, о следующем:

(a) о любых изменениях в информации, которая была задекларирована в соответствии с частью (c) пункта 21L.A.123;

(b) о любых изменениях в системе менеджмента производства, существенных для доказательства соответствия или в отношении характеристик летной годности и по совместимости с окружающей средой изделия или запасной части;

(c) о прекращении некоторых или всех видов деятельности, на которые была подана декларация.

Глава Н

СЕРТИФИКАТЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ И ОГРАНИЧЕННЫЕ СЕРТИФИКАТЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

21L.A.141 Область применения

Настоящая глава устанавливает процедуру обращения за выдачей сертификата летной годности или ограниченного сертификата летной годности на воздушное судно, проект которого был сертифицирован или задекларирован в соответствии с настоящим приложением, и устанавливает права и обязанности заявителей и обладателей соответствующих сертификатов.

21L.A.142 Соответствие критериям отбора

Любое физическое или юридическое лицо, на имя которого регистрируется или будет зарегистрировано воздушное судно в Авиационном реестре Республики Молдова, может обратиться за выдачей сертификата летной годности или ограниченного сертификата летной годности на данное воздушное судно в условиях, предусмотренных в настоящей главе.

21L.A.143 Обращение за выдачей сертификата летной годности или ограниченного сертификата летной годности

(a) Физическое или юридическое лицо обращается за выдачей сертификата летной годности или ограниченного сертификата летной годности в форме и порядке, установленных ОГА.

(b) Физическое или юридическое лицо может обратиться за выдачей:

1. сертификата летной годности на воздушное судно, которое соответствует сертификату типа, выданному ОГА в соответствии с разделом В, главой В настоящего приложения; или

2. ограниченного сертификата летной годности на воздушное судно, которое соответствует декларации о соответствии проекта согласно главе С настоящего

приложения, зарегистрированной ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.63 в момент подачи заявления.

(с) В отношении нового воздушного судна, которое соответствует сертификату типа, выданному ОГА, заявитель включает в заявление:

1. декларацию о соответствии воздушного судна (форма 52 ОГА или форма 52В ОГА), которая должна быть выдана либо подписана:

(i) производственной организацией, которая задекларировала свою производственную способность на основании главы G настоящего приложения и которая была зарегистрирована ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.142; или

(ii) обладателем утверждения в качестве производственной организации на основании прерогатив, предусмотренных в части (b) пункта 21.A.163 приложения № 1 (часть 21);

2. карточку массы и центровки, сопровождаемую инструкциями по загрузке;

3. руководство по летной эксплуатации, если этого требует применимая сертификационная база типа.

(d) В отношении нового воздушного судна, которое соответствует декларации о соответствии проекта, зарегистрированной ОГА, заявитель включает в заявление:

1. декларацию о соответствии воздушного судна (форма 52В ОГА), которая должна быть выдана либо подписана:

(i) физическим или юридическим лицом в соответствии с главой R настоящего приложения;

(ii) производственной организацией, которая задекларировала свою производственную мощность на основании главы G настоящего приложения и которая была зарегистрирована ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.142; или

(iii) обладателем утверждения в качестве производственной организации на основании прерогатив, предусмотренных в пункте 21.A.163, части (d) приложения № 1 (часть 21);

2. карточку массы и центровки, сопровождаемую инструкциями по загрузке;

3. руководство по летной эксплуатации, если этого требуют подробные применимые технические спецификации для декларации о соответствии проекта.

(e) В случае эксплуатируемого воздушного судна, происходящего из государства-члена ЕС, заявитель включает в заявление сертификат проверки летной годности, выданный в соответствии с частью M или частью ML Положения о поддержании летной годности воздушных судов и изделий, авиационных компонентов и устройств, и авторизации предприятий и персонала с полномочиями в данной области.

(f) В случае эксплуатируемого воздушного судна, происходящего из государства, не являющегося членом ЕС, заявитель включает в заявление:

1. декларацию со стороны компетентного органа государства, в котором регистрируется или было зарегистрировано воздушное судно, отражающая состояние летной годности воздушного судна в момент перевода;

2. исторические записи для установления стандарта производства, изменения и технического обслуживания воздушного судна;

3. карточку массы и центровки, сопровождаемую инструкциями по загрузке;

4. руководство по летной эксплуатации;

5. рекомендацию о выдаче сертификата летной годности или ограниченного сертификата летной годности и сертификата проверки летной годности на основании оценки летной годности в соответствии с частью M или с частью ML ограниченного сертификата летной годности, в соответствии с Положением о поддержании летной годности воздушных судов и изделий, авиационных компонентов и устройств, и авторизации предприятий и персонала с полномочиями в данной области.

(g) Кроме случая, когда оговорено иное, декларации, указанные в части (с) подпункта 1, в части (d) подпункта 1 и в части (f) подпункта 1, издаются в течение срока, который не должен превышать 60 дней до предъявления воздушного судна в компетентный орган.

21L.A.144 Обязанности заявителя сертификата летной годности или ограниченного сертификата летной годности

Заявитель сертификата летной годности или ограниченного сертификата летной годности выполняет следующие обязанности:

(a) представляет руководства, таблички, списки и маркировки инструментов, и другую необходимую информацию, которых требует применимая сертификационная база типа или применимые подробные технические спецификации для деклараций о соответствии проекта, на одном из официальных языков, приемлемых для ОГА;

(b) доказывает, что его воздушное судно идентифицируется в соответствии с главой Q настоящего приложения;

(c) организует инспекционные проверки ОГА для оценки наличия у воздушного судна несоответствий, способных ухудшить безопасность воздушного судна.

21L.A.146 Сохранение действия сертификата летной годности и ограниченного сертификата летной годности

(a) Сертификат летной годности или ограниченный сертификат летной годности сохраняет действие, пока:

1. воздушное судно остается зарегистрированным в том же реестре;

2. обладатель не отказался от сертификата;

3. воздушное судно продолжает соответствовать применимым требованиям Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и нормам по его применению, применимому типовому проекту или применимым проектным данным воздушного судна, для которого было задекларировано соответствие проекта, а также требованиям по непрерывности летной годности, учитывая положения, касающиеся рассмотрения нарушений, согласно положениям пункта 21L.B.21;

4. сертификат не был отозван компетентным органом на основании пункта 21L.B.22.

(b) В случае отказа или отзыва сертификат возвращается компетентному ОГА.

Глава I СЕРТИФИКАТЫ ПО ШУМУ И ОГРАНИЧЕННЫЕ СЕРТИФИКАТЫ ПО ШУМУ

21L.A.161 Область применения

Настоящая глава устанавливает процедуру обращения за выдачей сертификата по шуму или ограниченного сертификата по шуму на воздушное судно, проект которого был сертифицирован или задекларирован в соответствии с настоящим приложением, и устанавливает права и обязанности заявителей и обладателей соответствующих сертификатов.

21L.A.162 Соответствие критериям отбора

Любое физическое или юридическое лицо, на имя которого регистрируется или будет зарегистрировано воздушное судно, может обратиться за выдачей сертификата по шуму или ограниченного сертификата по шуму на воздушное судно в условиях, предусмотренных в настоящей главе.

21L.A.163 Обращение за выдачей сертификата

(a) Физическое или юридическое лицо обращается за выдачей сертификата по шуму или ограниченного сертификата по шуму в форме и порядке, установленных компетентным органом государства регистрации.

(b) Физическое или юридическое лицо может обратиться за выдачей:

1. сертификата по шуму на воздушное судно, которое соответствует сертификату типа, выданному ОГА в соответствии с разделом В, главой В настоящего приложения; или

2. ограниченного сертификата по шуму на воздушное судно, которое соответствует декларации о соответствии проекта, представленной согласно главе С настоящего приложения, зарегистрированной ОГА в соответствии с пунктом 21L.V.63 в момент подачи заявления.

(c) Заявитель включает в заявление:

1. в отношении нового воздушного судна:

(i) декларацию о соответствии воздушного судна (форма 52 ОГА или форма 52В ОГА), выданную либо подписанную:

А. физическим или юридическим лицом в соответствии с главой R настоящего приложения;

В. производственной организацией, которая задекларировала свою производственную мощность на основании главы G настоящего приложения, и которая была зарегистрирована ОГА в соответствии с пунктом 21L.V.142; или

С. обладателем утверждения в качестве производственной организации на основании прерогатив, предусмотренных в части (b) пункта 21.A.163 приложения № 1 (часть 21);

(ii) ссылку на регистрацию шума в базе данных ОГА об уровнях шума, которая отражает информацию по шуму, определенную в соответствии с применимыми требованиями к шуму;

2. в отношении эксплуатируемого воздушного судна:

(i) ссылку на регистрацию шума в базе данных ОГА об уровнях шума, которая отражает информацию по шуму, определенную в соответствии с применимыми требованиями к шуму; и

(ii) исторические учетные документы для определения стандарта производства, изменения и технического обслуживания воздушного судна.

(d) Кроме случая, когда оговорено иное, декларации, указанные в части (c) подпункта 1, пункта (i), издаются в течение срока, который не должен превышать 60 дней до предъявления воздушного судна в компетентный орган государства, в котором осуществляется регистрация.

21L.A.165 Сохранение действия и поддержание действия сертификата по шуму и ограниченного сертификата по шуму

(a) Сертификат по шуму или ограниченный сертификат по шуму сохраняет действие, пока:

1. воздушное судно остается зарегистрированным в том же реестре;

2. обладатель не отказался от сертификата;

3. воздушное судно продолжает соответствовать применимым требованиям по охране окружающей среды, применимым положениям Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и нормам по его применению, а также применимому типовому проекту или применимым проектным данным воздушного судна, для которого было задекларировано соответствие проекта, учитывая положения, касающиеся рассмотрения нарушений, согласно положениям пункта 21L.V.21;

4. сертификат не был отозван компетентным органом государства регистрации на основании пункта 21L.V.22.

(b) В случае отказа или отзыва, сертификат возвращается компетентному органу государств регистрации.

Глава J

ЗАДЕКЛАРИРОВАННЫЕ ПРОЕКТНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

21L.A.171 Область применения

Настоящая глава устанавливает:

(a) процедуру декларирования проектной способности физическими и юридическими лицами, которые проектируют изделия на основании настоящего раздела; и

(b) права и обязанности лиц, подающих декларации о проектной способности, указанной в части (a).

21L.A.172 Соответствие критериям отбора

Любое физическое или юридическое лицо (организация), которое в соответствии с пунктом 21L.A.22, пунктом 21L.A.82 или пунктом 21L.A.204 обязано продемонстрировать свою проектную способность, может задекларировать свою способность в условиях, предусмотренных в настоящей главе.

21L.A.173 Декларация о проектной способности

(a) До или одновременно с обращением за выдачей утверждения на проект на основании настоящего раздела, или до подачи заявления об одобрении летных условий в соответствии с пунктом 21.A.710 приложения № 1 (часть 21), в случае проектируемого организацией изделия, исходя из события, наступающего первым, организация представляет ОГА декларацию о проектной способности.

(b) Декларация и любые последующие изменения к ней осуществляются в форме и порядке, установленных ОГА.

(c) Декларация включает информацию, необходимую для ознакомления ОГА с организацией и с планируемой сферой деятельности, которая содержит по меньшей мере следующее:

1. наименование организации;

2. основной адрес деятельности организации и, при необходимости, мест осуществления деятельности организации;

3. фамилию и контактные данные начальника проектной организации;

4. планируемую сферу деятельности;

5. декларацию, подтверждающую, что организация:

(i) располагает системой менеджмента проектирования в соответствии с частью (a) пункта 21L.A.174; и

(ii) будет поддерживать систему менеджмента проектирования в соответствии с настоящей главой;

6. декларацию, подтверждающую, что организация будет соблюдать процессы и процедуры, установленные в соответствии с частью (d) пункта 21L.A.174;

7. декларацию о том, что организация согласна принять на себя обязанности задекларированной проектной организации в соответствии с пунктом 21L.A.177.

(d) Декларация о проектной способности подается в ОГА.

21L.A.174 Система менеджмента проектирования

(a) Задекларированная проектная организация создает, применяет и поддерживает систему менеджмента проектирования на основе четких положений в вопросах ответственности и обязанностей на уровне всей организации, которая:

1. соответствует характеру и сложности ее деятельности и масштабу организации и принимает во внимание сопутствующие угрозы и риски, неотъемлемые для этой деятельности;

2. введена на основе ответственности одного руководителя, назначенного в качестве начальника проектной организации в соответствии с частью (a) пункта 21L.A.175.

(b) Задекларированная проектная организация располагает, в качестве части своей системы менеджмента проектирования, средством обеспечения качества проекта путем создания, применения и поддержания системы контроля и надзора за проектированием, изменениями в проектировании и ремонтом изделий. Данная система:

1. включает функцию по летной годности, ответственную за обеспечение соответствия проектов изделий и проектов их изменения и ремонта применимой сертификационной базе типа и требованиям по охране окружающей среды;

2. создает, внедряет и поддерживает независимую функцию по проверке доказательства соответствия, на основе которой организация декларирует соответствие применимой сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды;

3. уточняет, каким способом система обеспечения качества проекта обеспечивает возможность приемки проектируемых деталей или задач, которые выполняются партнерами или субподрядчиками, методами, указанными в письменных процедурах.

(c) Задекларированная проектная организация создает, как часть своей системы менеджмента проектирования, независимую функцию мониторингу соответствия организации применимым требованиям, а также соответствия системы менеджмента проектирования и ее адекватности. Этот мониторинг включает систему обратной связи (feedback) с лицом или группой лиц, указанными в части (b) пункта 21L.A.175 и с ответственным руководителем, указанным в части (a) пункта 21L.A.175, для гарантирования выполнения корректирующих действий в зависимости от потребностей.

(d) Задекларированная проектная организация устанавливает, поддерживает и постоянно обновляет процессы и процедуры, которые обеспечивают соответствие проекта изделий применимой сертификационной базе типа, применимым подробным техническим спецификациям и применимым требованиям по охране окружающей среды. Задекларированная проектная организация передает в распоряжение ОГА, по требованию, обосновывающие документы, касающиеся этих процессов и процедур.

(e) В случае, когда некоторые изделия или некоторые вносимые в изделия изменения проектируются партнерскими организациями или субподрядчиками, процессы и процедуры, указанные в части (d), содержат описание способа, которым проектная организация может предоставить на все изделия обеспечение соответствия, требуемое согласно части (b), подпункта 2, и содержат прямо или в виде ссылок описание и информацию о деятельности по проектированию и об организации данных партнеров или субподрядчиков.

(f) В случае наличия у задекларированной проектной организации другого (других) сертификата(ов) организации, выданного(ых) на основании Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и актов по его применению, принятых на его основе, задекларированная проектная организация может интегрировать систему менеджмента проектирования в систему менеджмента, которая требуется для выдачи другого (других) сертификата(ов).

21L.A.175 Ресурсы задекларированной проектной организации

(a) Задекларированная проектная организация назначает начальника проектной организации, который уполномочен удостовериться что в составе организации вся проектная деятельность осуществлялась в соответствии с введенными стандартами, и что задекларированная проектная организация постоянно соблюдала требования системы менеджмента проектирования, указанной в частях (a)-(c) пункта 21L.A.174, а также процессы и процедуры, указанные в части (d) пункта 21L.A.174.

(b) Начальник проектной организации назначает и определяет ключевой персонал из состава организации, ответственный за:

1. обеспечение соответствия проектов изделий и проектов их изменений и ремонта применимой сертификационной базе типа, применимым подробным техническим спецификациям и применимым требованиям по охране окружающей среды;

2. независимый мониторинг функции соответствия и обеспечения адекватности; и

3. в зависимости от масштаба организации - любое другое лицо или группу лиц, которое/которые необходимы для обеспечения соответствия организации требованиям настоящего раздела.

(с) Лицо или группа лиц, указанные в части (b):

1. несут ответственность перед начальником проектной организации и имеют прямой доступ к нему;

2. обладают необходимыми знаниями, профессиональным развитием и опытом для выполнения своих возложенных обязанностей.

(d) Задекларированная проектная организация обеспечивает, чтобы:

1. персонал всех технических отделов достаточен по численности, обладает соответствующим опытом и необходимыми полномочиями для возможности выполнения возложенных на него обязанностей, достаточен вместе с рабочими кабинетами, установками и оборудованием для возможности обеспечения персоналом соответствия проектов требованиям летной годности и их совместимости с окружающей средой;

2. была полная и эффективная согласованность в составе задекларированной проектной организации в отношении вопросов, связанных с летной годностью и с охраной окружающей среды.

(e) Задекларированная проектная организация документирует организационную структуру своей организации вместе с ключевым персоналом, ответственным за обеспечение соответствия организации настоящей главе, постоянно ее обновляет и передает ее в распоряжение ОГА, по требованию.

21L.A.176 Область деятельности

Задекларированная проектная организация определяет типы проектных работ, категории изделий, в отношении которых осуществляется проектная деятельность, а также функции и задачи, выполняемые организацией в отношении летной годности изделий и их совместимости с окружающей средой.

21L.A.177 Обязанности задекларированной проектной организации

Задекларированная проектная организация:

(a) функционирует в соответствии с четко определенными процедурами, практикой и процессами;

(b) если задекларированная проектная организация намерена провести летные испытания, она поддерживает и обновляет операционное руководство, которое включает описание политик и процессов организации в вопросах летных испытаний, передает это руководство в распоряжение ОГА;

(с) устанавливает отсутствие в проектах изделий, в том числе в их изменениях и ремонте, характеристик, которые ухудшают безопасность, и если их соответствие применимой сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды, и представляет ОГА декларации/документы, подтверждающие это;

(d) представляет ОГА информацию или инструкции действий по обеспечению непрерывности летной годности;

(e) соблюдает требования, предусмотренные в главе А настоящего приложения, применимые к задекларированным проектным организациям.

21L.A.178 Уведомление об изменениях и прекращении деятельности

Задекларированная проектная организация уведомляет ОГА, без необоснованных задержек, о следующем:

(а) о любых изменениях информации, которая была задекларирована в соответствии с частью (с) пункта 21L.A.173;

(б) об изменениях, внесенных в систему менеджмента проектирования, которые являются существенными для доказательства соответствия спроектированного ею изделия;

(с) о прекращении некоторых или всех видов деятельности, на которые была подана декларация.

Глава К ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

21L.A.191 Область применения

Настоящая глава устанавливает, каким образом должно быть доказано соответствие запасных частей требованиям по летной годности.

21L.A.192 Доказательство соответствия

(а) Доказательство соответствия требованиям по летной годности запасных частей, подлежащих установке на изделие с сертификатом типа или на воздушное судно, в отношении которого было задекларировано соответствие проекта, осуществляется:

1. в рамках процедур сертификации типа, указанных в главе В, D или E настоящего приложения, в отношении подлежащего установке изделия; или

2. в рамках процедур декларирования соответствия проекта, указанных в главе С или F настоящего приложения, в отношении подлежащего установке изделия; или

3. в случае стандартных запасных частей, в соответствии с официально признанными стандартами.

(б) В случаях, когда утверждение запасной части четко требуется согласно утвержденным ОГА мерам, она должна соответствовать спецификациям, признанным ОГА эквивалентными в данном случае.

21L.A.193 Утверждение запасных частей в целях установки

(а) Запасная часть устанавливается на изделие, только если она идентифицирована владельцем сертификата типа, дополнительного сертификата типа, утверждения на проект изменения или ремонта, или на основе декларации о соответствии проекта, как годная для установки, и если:

1. находится в состоянии, позволяющем осуществлять эксплуатацию в безопасных условиях;

2. маркирована в соответствии с положениями главы Q настоящего приложения; и

3. сопровождается сертификатом о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА), который подтверждает, что изделие было изготовлено в соответствии с применимыми проектными данными.

(б) В порядке отступления от части (а), подпункта 3, и при условии выполнения условий, предусмотренных в части (с), следующие запасные части не требуют сертификата о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА) для установки на изделия с сертификатом типа или на воздушное судно, в отношении которого было задекларировано соответствие проекта:

1. стандартная запасная часть;

2. запасная часть, которая:

(i) не имеет ограниченного срока службы, не входит в первичную конструкцию, а также в приборы управления полетом;

(ii) идентифицирована в целях установки на соответствующее воздушное судно владельцем сертификата типа, дополнительного сертификата типа, утверждения на проект изменения или ремонта, или на основе декларации о соответствии проекта;

(iii) подлежит установке на воздушное судно, собственник которого проверил соответствие применимым условиям подпунктов (i) и (ii), и согласился принять на себя ответственность за это соответствие;

3. запасная часть, в случае которой последствия несоответствия утвержденным данным о своей проектной способности или задекларированным проектным данным оказывают незначительное воздействие на безопасность изделия, и которая идентифицирована как таковая обладателем утверждения на проект или декларантом соответствия проекта в инструкциях по непрерывности летной годности. Для определения влияний несоответствующей запасной части на безопасность, обладатель утверждения на проект или декларант декларации о соответствии проекта может предусмотреть в инструкциях по непрерывности летной годности специальные проверочные мероприятия, которые будут выполнены лицом, устанавливающим запасную часть на изделие;

4. в случае применения стандартного изменения в соответствии с пунктом 21L.A.102 или стандартного ремонта в соответствии с пунктом 21L.A.202 – запасная часть, в случае которой последствия несоответствия данным своим проектным данным приводят к незначительному влиянию на безопасность изделия, а запасная часть идентифицирована как таковая в спецификациях по сертификации для стандартных изменений и для стандартного ремонта, изданных в соответствии с пунктом 21.V.70 приложения № 1 (часть 21). Для определения влияний несоответствующей запасной части на безопасность в этих спецификациях по сертификации могут быть предусмотрены специальные проверочные мероприятия, которые будут выполнены лицом, устанавливающим запасную часть на изделие;

5. запасная часть, которая освобождается от утверждения летной годности в соответствии с Положением об установлении технических требований и административных процедур, касающихся воздушных перевозок; и

6. запасная часть, которая является составной частью узла более высокого уровня, указанного в части (b) подпунктах 1-5.

(c) Запасные части, перечисленные в части (b), приемлемы для установки на изделие с сертификатом типа или воздушное судно, для которого было задекларировано соответствие проекта, без их сопровождения формой 1 ОГА при условии, что у установщика имеется документ, выданный лицом или организацией, изготовившей деталь, в котором декларируется наименование запасной части, номер и ее соответствие своим проектным данным, и содержащий дату выдачи.

Глава М **ПРОЕКТИРОВАНИЕ РЕМОНТА ДЛЯ ИЗДЕЛИЙ** **С СЕРТИФИКАТАМИ ТИПА**

21L.A.201 Область применения

Настоящая глава устанавливает:

(a) процедуру обращения за выдачей утверждения на проекты ремонта для изделий с сертификатами типа;

(b) права и обязанности заявителей и обладателей утверждений, указанных в части (a);

(c) положения о стандартном ремонте, не требующем утверждения.

21L.A.202 Стандартный ремонт

(a) Стандартный ремонт – это проекты ремонта для изделия с сертификатом типа, утвержденного в соответствии с разделом В, главой В настоящего приложения, и который:

1. соответствует проектным данным, включенным в изданные ОГА спецификации по сертификации, содержащие методы, приемы и практику, допустимые для проведения и идентификации стандартного ремонта, в том числе связанные с ними инструкции по непрерывности летной годности; и

2. не противоречит проектным данным обладателя соответствующего сертификата типа.

(b) Пункты 21L.A.203-21L.A.211 не применяются к стандартному ремонту.

21L.A.203 Классификация проектов ремонта для изделия с сертификатом типа

(a) Проекты ремонта для изделия с сертификатом типа классифицируются как незначительные или значительные.

(b) «Незначительный ремонт» – это проект ремонта, который не оказывает существенного воздействия на массу, центровку, устойчивость конструкции, надежность, сертифицированные уровни шума и выбросов, эксплуатационные характеристики или на другие характеристики, затрагивающие летную годности изделия или его совместимость с окружающей средой.

(c) Все остальные проекты ремонта являются «значительным ремонтом».

(d) Требования к утверждению проектов незначительного ремонта предусмотрены в пункте 21L.A.207.

21L.A.204 Соответствие критериям отбора

(a) Любое физическое или юридическое лицо, которое доказало или готово доказать свою проектную способность в соответствии с пунктом 21L.A.23, может обратиться за утверждением проекта значительного ремонта для изделия с сертификатом типа, в соответствии с условиями, предусмотренными в настоящей главе.

(b) Любое физическое или юридическое лицо может обратиться за утверждением на проект незначительного ремонта изделия с сертификатом типа, в соответствии с условиями, предусмотренными в настоящей главе.

21L.A.205 Заявление об утверждении проекта ремонта для изделия с сертификатом типа

(a) Заявление об утверждении проекта ремонта для изделия с сертификатом типа составляется в форме и порядке, установленными ОГА.

(b) Для утверждения проекта значительного ремонта, заявитель включает в заявление или представляет, после начального заявления, план доказательства соответствия, который:

1. содержит описание неисправностей и проекта ремонта, с обозначением конфигурации типового проекта, по которому выполняется проект ремонта;

2. определяет все аспекты типового проекта и утвержденных руководств, которые изменяются или затрагиваются проектом ремонта;

3. определяет любые новые расследования, необходимые для доказательства соответствия проекта ремонта и аспектов, к которым относится проект ремонта, сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды, включенным в виде ссылки либо в сертификат типа, либо в дополнительный сертификат типа, по обстоятельствам;

4. определяет любые предлагаемые пересмотры сертификационной базы типа, включенной в виде ссылки либо в сертификат типа, либо в дополнительный сертификат типа, по обстоятельствам;

5. указывает, были или будут подготовлены данные по сертификации полностью заявителем или на основе договоренности с собственником данных по сертификации типа.

21L.A.206 Доказательство соответствия

(a) Заявитель утверждения проекта значительного ремонта доказывает соответствие применимой сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды, установленным и сообщенным заявителю ОГА в соответствии с пунктом 21L.V.201, и предъявляет ОГА средства, которыми было доказано это соответствие.

(b) Заявитель утверждения на проект значительного ремонта представляет ОГА зарегистрированное обоснование средств обеспечения соответствия в документах о соответствии, согласно плану доказательства соответствия.

(c) Если заявителем проводятся испытания и инспекционные проверки согласно части (a), он должен проверить и задокументировать эту проверку перед проведением любого испытания:

1. в отношении пробного образца, что:

(i) материалы и процессы соответствуют адекватным образом спецификациям по предлагаемому типовому проекту;

(ii) составные части изделий соответствуют адекватным образом чертежам предлагаемого типового проекта;

(iii) процессы производства, строительства и монтажа соответствуют адекватным образом процессам, указанным в предлагаемом типовом проекте, и

2. использованные для испытания испытательные и измерительные приборы были адекватными для испытания и прошли калибровку соответствующим образом.

(d) Летные испытания, проводимые в целях получения утверждения проекта значительного ремонта, практически применяются в соответствии с методами испытаний, указанными ОГА. Заявитель выполняет все летные испытания, необходимые для установления соответствия применимой сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды.

(e) Заявитель утверждения на проект значительного ремонта разрешает ОГА:

1. рассматривать любого рода данные и информацию, касающиеся доказательства соответствия;

2. присутствовать при проведении или проводить любое испытание или инспекционную проверку, проводимые в целях доказательства соответствия; и

3. если считается необходимым, провести физический осмотр отремонтированного изделия для проверки соответствия проекта сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды.

(f) По окончании демонстрации соответствия, заявитель должен заявить ОГА, что:

1. доказал соответствие сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды, установленным и сообщенным заявителю ОГА в соответствии с пунктом 21L.V.201, согласно плану доказательства соответствия; и

2. не было выявлено ни одной характеристики или особенности, способной ухудшить безопасность изделия согласно проекту ремонта или его совместимость с окружающей средой, в отношении видов использования, на которые запрашивается сертификация.

21L.A.207 Требования к утверждению проекта незначительного ремонта

Для выдачи ему утверждения на проект незначительного ремонта изделия с сертификатом типа, заявитель:

(a) должен продемонстрировать, что проект ремонта и аспекты, к которым относится проект ремонта, соответствуют:

1. сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды, включенным в виде ссылки в сертификат типа; или

2. если заявитель выбирает этот вариант - спецификациям по сертификации, применимым к изделию на дату подачи заявления об утверждении проекта ремонта;

(b) должен задекларировать соответствие сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды в соответствии с частью (а), подпунктом 1, или спецификациям по сертификации, выбранным в соответствии с частью (а), подпунктом 2, зарегистрировать обоснования соответствия в документах о соответствии и записать, что не было выявлено ни одной характеристики или особенности, способной ухудшить безопасность измененного изделия или его совместимость с окружающей средой, в отношении видов использования, на которые запрашивается сертификация.

21L.A.208 Требования к утверждению проекта значительного ремонта

Для выдачи ему утверждения на проект значительного ремонта изделия с сертификатом типа, заявитель:

(а) должен продемонстрировать, что проект ремонта и аспекты, к которым относится проект ремонта, соответствуют сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды, установленным и сообщенным заявителю ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.201;

(b) должен продемонстрировать соответствие согласно пункту 21L.A.206;

(с) если заявитель указал, что он представил данные по сертификации на основе договоренности с собственником данных по сертификации типа в соответствии с частью (b) подпункта 5 пункта 21L.A.205, он должен продемонстрировать, что обладатель сертификата типа:

1. не имеет ни одного технического замечания к информации, представленной на основании пункта 21L.A.205; и

2. согласился сотрудничать с заявителем для обеспечения выполнения всех обязанностей по непрерывности летной годности отремонтированного изделия, путем соблюдения положений пунктов 21L.A.28 и 21L.A.88;

(d) должен продемонстрировать, что нет нерешенных проблем после физического осмотра первого экземпляра данного изделия согласно проекту ремонта в конечной измененной конфигурации, проведенного ОГА в соответствии с частью (е) подпункта 3 пункта 21L.A.206.

21L.A.209 Утверждение проекта ремонта на основании прерогативы

(а) Одобренная проектная организация может издавать утверждение на проект ремонта спроектированного ею изделия без необходимости заявления в соответствии с пунктом 21L.A.205, в соответствии со сферой своих прерогатив, предусмотренных в части (с) подпунктов 2 и 5 пункта 21.A.263, приложения № 1 (часть 21), вместо ОГА, как указывается в условиях утверждения.

(b) При выдаче утверждения на проект ремонта в соответствии с частью (а), проектная организация:

1. удостоверяется в наличии всех доказательных данных и обоснований;

2. удостоверяется в том, что в соответствии с пунктом 21L.A.206, было доказано и задекларировано соответствие изменения сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды в соответствии с частью (а) пункта 21L.A.207 или частью (а) пункта 21L.A.208;

3. подтверждает, что ею не было выявлено:

(i) ни одного несоответствия сертификационной базе типа или, по обстоятельствам, применимым требованиям по охране окружающей среды или выбранным спецификациям по сертификации;

(ii) ни одной особенности или характеристики ремонта, способных ухудшить безопасность измененного изделия или его совместимость с окружающей средой, в отношении видов использования, на которые запрашивается сертификация;

4. ограничивает утверждение на проводимый ремонт в сертификате типа конкретной конфигурацией или конфигурациями, указанными в сертификате типа, в которых осуществляется ремонт.

21L.A.210 Обязанности обладателя утверждения на проект ремонта

Обладатель утверждения на проект ремонта:

(а) в случае, когда он не является обладателем сертификата типа или дополнительного сертификата типа, а данные по сертификации были представлены в соответствии с частью (b) подпункта 5 пункта 21L.A.205, заключает соглашение с данным обладателем;

(b) предоставляет организации, которая выполняет ремонт, все необходимые инструкции для установки или применения проекта ремонта;

(c) оказывает поддержку любым производственным организациям, которые производят запасные части для проекта ремонта, и удостоверяется в том, что эти части производятся с использованием производственных данных, основанных на проектных данных, представленных обладателем утверждения на проект ремонта;

(d) удостоверяется в том, что проект ремонта включает все необходимые инструкции и ограничения, в случае утверждения проекта ремонта при условии некоторых ограничений. Эти инструкции и ограничения передаются эксплуатанту обладателем утверждения на проект ремонта в соответствии с процедурой, согласованной с ОГА;

(e) принимает на себя обязанности обладателя утверждения на проект ремонта, предусмотренные в главе А настоящего приложения.

21L.A.211 Неустраненные неисправности

Повреждение изделия, проект которого был утвержден в соответствии с разделом В, может не требовать проекта ремонта, если это обосновано оценкой последствий в вопросах летной годности. Такая оценка должна быть проведена либо ОГА, либо проектной организацией, которая утверждает соответствующим образом согласно разделу А, главе J приложения № 1 (часть 21), в соответствии с процедурой, одобренной ОГА. Если в ходе оценки делается вывод о том, что неустраненные неисправности требуют ограничений, они обрабатываются в соответствии с частью (d) пункта 21L.A.210.

Глава N

ПРОЕКТИРОВАНИЕ РЕМОНТА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ДЛЯ КОТОРЫХ БЫЛО ЗАДЕКЛАРИРОВАНО СООТВЕТСТВИЕ ПРОЕКТА

21L.A.221 Область применения

Настоящая глава устанавливает:

(а) процедуру декларирования соответствия проектов ремонта для воздушного судна, на которое была подана декларация, составленная в соответствии с главой С настоящего приложения;

(b) права и обязанности декларанта, который подает декларацию о соответствии изменения, указанную в части (а);

(c) положения о стандартном ремонте, который не требует декларации о соответствии проекта.

21L.A.222 Стандартный ремонт

(а) Стандартный ремонт – это проекты ремонта для воздушного судна, на которое была подана декларация, составленная в соответствии с главой С настоящего приложения, и который:

1. соответствует проектным данным, включенным в изданные ОГА спецификации по сертификации, содержащие методы, приемы и практику, допустимые для проведения и идентификации стандартного ремонта, в том числе связанные с ними инструкции по непрерывности летной годности; и

2. не противоречат проектным данным, на которые подается декларация о соответствии проекта воздушного судна, составленная в соответствии с главой С настоящего приложения.

(b) Пункты 21L.A.223-21L.A.229 не применяются к стандартному ремонту.

21L.A.223 Классификация проектов ремонта для воздушного судна, в отношении которого было задекларировано соответствие проекта

(a) Проекты ремонта для воздушного судна, на которое была подана декларация в соответствии с главой С настоящего приложения, классифицируются как значительные или незначительные, используя критерии, предусмотренные в частях (b) и (c) пункта 21L.A.203.

(b) Соответствие проекта незначительного ремонта декларируется согласно пункту 21L.A.225.

(c) Соответствие проекта значительного ремонта декларируется согласно пункту 21L.A.226.

21L.A.224 Соответствие критериям отбора

(a) Декларант, который подал декларацию о соответствии проекта воздушного судна согласно главе С настоящего приложения, может задекларировать соответствие проекта незначительного ремонта для данного воздушного судна в условиях, предусмотренных в настоящей главе. Кроме того, такая декларация о соответствии может быть сделана в условиях, предусмотренных в настоящей главе, уполномоченной проектной организацией в соответствии с частью (c) подпункта 3 пункта 21.A.263, приложения № 1 (часть 21).

(b) Только декларант, который подал декларацию о соответствии проекта воздушного судна согласно главе С настоящего приложения, может задекларировать соответствие проекта значительного ремонта для воздушного судна, для которого было задекларировано соответствие проекта согласно главе С настоящего приложения, в условиях, предусмотренных в настоящей главе.

(c) В порядке отступления от части (b), в случае, когда декларант, который подал декларацию о соответствии проекта воздушного судна согласно главе С настоящего приложения, прекратил свою деятельность или больше не отвечает на запросы на проекты ремонта, соответствие проекта измененного воздушного судна может быть задекларировано, согласно главе С настоящего приложения, одобренной проектной организацией в соответствии с частью (c) подпункта 2 пункта 21.A.263, приложения № 1 (часть 21), в пределах условий своего утверждения, или любым другим физическим или юридическим лицом, которое способно взять на себя обязанности, предусмотренные в пункте 21L.A.47 в отношении данного измененного воздушного судна.

21L.A.225 Декларация о соответствии проекта в случае проектов незначительного ремонта

(a) До внесения или применения либо до согласия с тем, чтобы производственная организация внесла или применила проект незначительного ремонта для воздушного судна, для которого было задекларировано соответствие проекта согласно главе С настоящего приложения, декларант или организация, которая спроектировала незначительный ремонт, соблюдает подробные технические спецификации и применимые требования по охране окружающей, соответствие которым было задекларировано согласно пункту 21L.A.43.

(с) Декларант или организация, которая спроектировала незначительное изменение, ведет журнал проектов незначительного ремонта для воздушного судна, в отношении которого было задекларировано соответствие проекта, и передает в распоряжение ОГА, по требованию, любую декларацию, составленную в соответствии с частью (а).

21L.A.226 Декларация о соответствии проекта в случае проектов значительного ремонта

(а) До внесения или применения либо до согласия с тем, чтобы производственная организация внесла или применила проект значительного ремонта для воздушного судна, в отношении которого было задекларировано соответствие проекта согласно главе С настоящего приложения, декларант заявляет, что проект значительного ремонта соблюдает подробные технические спецификации и применимые требования по охране окружающей среды, соответствие которым было задекларировано согласно пункту 21L.A.43.

(b) Декларация о соответствии проекта составляется в форме и порядке, установленных ОГА.

(с) Декларация должна содержать по меньшей мере следующую информацию:

1. имя подающего декларацию лица и его адрес/местонахождение;
2. ссыльный номер декларации на воздушное судно, к которому относится проект значительного ремонта;
3. уникальный ссыльный номер для идентификации проекта значительного ремонта;
4. указание подробных технических спецификаций и требований по охране окружающей среды, которым декларант задекларировал соответствие воздушного судна в соответствии с пунктом 21L.A.43;
5. декларацию, подписанную под исключительную ответственность лица, которое заявляет, что проект значительного ремонта соответствует применимым подробным техническим спецификациям и требованиям по охране окружающей среды, указанным в подпункте 4, в соответствии с планом доказательства соответствия, указанным в части (d), подпункте 3;
6. декларацию, подписанную под исключительную личную ответственность лица, которое заявляет, что данным лицом не было выявлено особенностей или характеристик, способных ухудшить безопасность воздушного судна или его совместимость с окружающей средой в отношении предусмотренного вида использования;
7. описание неисправностей и проекта ремонта, с обозначением конфигурации типового проекта, по которому производится ремонт;
8. определение всех аспектов типового проекта и утвержденных руководств, которые изменяются или затрагиваются проектом ремонта.

(d) Декларант, который проектирует значительный ремонт, представляет в ОГА декларацию, указанную в части (с). Вместе с этой декларацией декларант передает в распоряжение ОГА:

1. описание значительного ремонта;
2. основные данные, касающиеся значительного ремонта, в том числе эксплуатационные характеристики, проектные характеристики и любые ограничения;
3. план доказательства соответствия, подробно указывая средства доказательства соответствия отслеживаемые в ходе доказательства соответствия;
4. зарегистрированные обоснования соответствия в рамках данных о соответствии, полученных в результате мероприятий по обеспечению соответствия, проведенных согласно плану доказательства соответствия;

5. средства, которыми было доказано соответствие подробным техническим спецификациям и применимым требованиям по охране окружающей среды, исходя из тех, о которых декларант ранее задекларировал, что было доказано соответствие воздушного судна согласно пункту 21L.A.43;

6. если соответствие доказывается путем проведения испытаний, зарегистрированное обоснование соответствия испытательных изделий и оборудования, демонстрируя:

(i) в отношении пробного образца, что:

A. материалы и процессы соответствовали адекватным образом проектным спецификациям;

B. составные детали изделий соответствовали адекватным образом проектным чертежам; и

C. процессы производства, строительства и монтажа соответствовали адекватным образом процессам, указанным в проекте;

(ii) что использованные для испытания испытательные и измерительные приборы были адекватными для испытания и прошли калибровку соответствующим образом;

7. отчеты, результаты инспекционных проверок или испытаний, которые декларант считал необходимыми для установления соответствия воздушного судна подробным техническим спецификациям или применимым требованиям по охране окружающей среды отчеты.

(e) Декларация о значительном ремонте, сопутствующая декларации о соответствии проекта, ограничивается конкретной конфигурацией или конфигурациями, указанными в декларации о соответствии проекта, в которые вносятся изменения.

21L.A.227 Мероприятия по обеспечению соответствия для декларирования соответствия проекта значительного ремонта

До подачи декларации о соответствии согласно пункту 21L.A.226, декларант выполняет следующие обязанности в отношении конкретного проекта:

(a) намечает план доказательства соответствия, подробно указывая средства доказательства соответствия, которые необходимо отслеживать в рамках доказательства соответствия. Этот документ должен обновляться, исходя из потребностей;

(b) регистрирует обоснование соответствия в документах о соответствии, согласно плану доказательства соответствия;

(c) проводит испытания и инспекционные проверки в зависимости от потребностей, согласно плану доказательства соответствия;

(d) обеспечивает и регистрирует соответствие испытательных изделий и оборудования и удостоверяется в соответствии пробного образца спецификациям, чертежам, процессам производства, средствам строительства и монтажа, предусмотренным в проекте;

(e) обеспечивает, чтобы испытательное и измерительное оборудование, подлежащее использованию для испытания, было адекватным для испытания и прошло калибровку надлежащим образом;

(f) разрешает ОГА проводить или участвовать в любых инспекционных проверках и испытаниях воздушных судов в проектной и производственной конфигурации, конечной или разработанной на достаточно продвинутой стадии, необходимых для установления отсутствия у изделия с проектом ремонта особенностей или характеристик, способных ухудшить безопасность воздушного судна или его совместимость с окружающей средой в отношении предусмотренного вида использования;

(g) проводит летные испытания, в соответствии с летными условиями для указанных ОГА методов испытаний, так, как необходимо для установления соответствия воздушного судна применимым подробным техническим спецификациям и применимым требованиям по охране окружающей среды.

21L.A.228 Обязанности декларанта декларации о соответствии проекта в случае проекта ремонта

Декларант декларации о соответствии проекта:

(a) в случае проектов незначительного ремонта, ведет журнал этих деклараций и передает их в распоряжение ОГА, по требованию;

(b) передает организации, которая выполняет ремонт, все инструкции, необходимые для установки или применения проекта ремонта;

(c) если проект ремонта декларируется при условии некоторых ограничений – передает эти ограничения эксплуатанту, используя задокументированную процедуру, которая передается в распоряжение ОГА, по требованию;

(d) принимает на себя обязанности декларанта соответствия проекта ремонта, предусмотренные в главе А настоящего приложения.

21L.A.229 Неустраненные неисправности

Декларант соответствия проекта воздушного судна, согласно главе С настоящего приложения, или одобренная проектная организация с прерогативами, предоставленными в соответствии с частью (c) подпункта 3 пункта 21.A.263, приложения № 1 (частью 21) и с областью применения, соответствующей утверждению, проводит оценку последствий в вопросах летной годности и совместимости с окружающей средой любой неисправности соответствующего воздушного судна, которая не была отремонтирована и не указана в ранее задекларированных данных. Все необходимые ограничения должны обрабатываться в соответствии с частью (d) пункта 21L.A.228.

Глава Р

РАЗРЕШЕНИЕ НА ПОЛЕТ

21L.A.241 Разрешение на полет и летные условия

(a) Процедуры обращения за выдачей разрешений на полет и связанные с ним летные условия для воздушных судов, входящих в область применения настоящего приложения, предусмотрены в разделе А, главе Р приложения № 1 (часть 21), и определены в частях (b) и (c) пункта 21L.A.241.

(b) При обращении за выдачей разрешения на полет в соответствии с пунктом 21.A.707 приложения № 1 (часть 21), заявитель принимает необходимые меры для проведения ОГА инспекционной проверки на предмет соответствия воздушного судна, если заявление на выдачу разрешения на полет касается:

1. деятельности по доказательству соответствия, указанной в пункте 21L.A.25, для воздушного судна, на которое есть или будет получен сертификат типа;

2. деятельности по доказательству соответствия, указанной в пункте 21L.A.44, для воздушного судна, в отношении которого задекларировано или должно быть задекларировано соответствие проекта.

(c) Если заявитель обращается за выдачей летных условий в соответствии с пунктом 21.A.709 приложения № 1 (часть 21), заявитель принимает необходимые меры для того, чтобы ОГА:

1. провел физический осмотр и оценку воздушного судна в случае, когда летные условия связаны с доказательством соответствия для подкрепления декларации о соответствии проекта, предусмотренной в пункте 21L.A.44, и если ОГА требует этого

во время деятельности по доказательству соответствия, указанной в части (b) пункта 21L.B.121 и части (c) пункта 21L.B.203; или

2. провел физический осмотр и оценку воздушного судна и провел критический анализ проекта в случае, когда летные условия связаны с доказательством соответствия, сопутствующей сертификации проекта, предусмотренной в пункте 21L.A.25, и если ОГА требует этого в пункте 21L.B.83, в пункте 21L.B.102 и в пункте 21L. B.203.

Глава Q

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ИЗДЕЛИЙ И ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

21L.A.251 Область применения

Настоящая глава устанавливает требования к идентификации изделий и запасных частей, спроектированных и произведенных на основании настоящего приложения.

21L.A.252 Проектирование маркировок

(a) Владелец сертификата типа, дополнительного сертификата типа, утверждения изменения сертификата типа или утверждения на проект ремонта либо декларант декларации о соответствии проекта указывает в проектных данных маркировку для изделий и запасных частей, спроектированных в соответствии с настоящим приложением.

(b) Спецификации по маркировке должны содержать следующую информацию:

1. для изделий:

(i) наименование производственной организации;

(ii) наименование изделия;

(iii) серийный номер изделия;

(iv) любую другую адекватную информацию для идентификации изделия;

2. для запасных частей:

(i) наименование, торговый знак или символ, идентифицирующий производственную организацию;

(ii) номер запасной части;

(iii) серийный номер в случае, когда запасная часть, подлежащая установке на изделие, была обозначена как критически важная составная часть.

(c) Спецификации запасных частей в соответствии с частью (b), подпункта 2, пункта (ii) включают букву «(R)» в конце номера запасной части, если:

1. запасная часть входит в проект, на который подается декларация о соответствии проекта согласно главе С настоящего приложения;

2. запасная часть подлежит сдаче в эксплуатацию с формой 1 ОГА, в соответствии с частью (a) пункта 21L.A.193; и

3. запасная часть была произведена в соответствии с главой R настоящего приложения.

21L.A.253 Идентификация изделий

(a) Любое физическое или юридическое лицо, которое производит изделия на основании раздела А, главы G приложения № 1 (часть 21) или главы G или R настоящего приложения, проект которых был утвержден или задекларирован в соответствии с настоящим приложением, обозначает данное изделие так, как указано в соответствии с пунктом 21L.A.252, огнестойким методом маркировки на огнестойкой табличке.

(b) Идентификационная табличка прикрепляется таким образом, чтобы она была доступной и разборчивой, и не допускала возможности снятия или стирания в обычных условиях эксплуатации, а также не могла быть потеряна или разрушена в случае аварии, а в случае винта, лопасти винта или ступицы винта она прикрепляется к подходящей поверхности изделия.

(с) В случае аэростатов с экипажем идентификационная табличка прикрепляется к оболочке аэростата и размещается, по возможности, в месте, где она будет разборчива для эксплуатанта при наполнении аэростата воздухом. Кроме того гондола, грузовая рама и любая система отопления устойчиво и разборчиво маркируется наименованием производственной организации, номером детали (или эквивалентом), а также серийным номером (или эквивалентом).

21L.A.254 Обращение с идентификационными данными

(а) Любое физическое или юридическое лицо, которое производит работы по техническому обслуживанию в соответствии с Положением о поддержании летной годности воздушных судов и изделий, авиационных компонентов и устройств, и авторизации предприятий и персонала с полномочиями в данной области, может, в соответствии с методами, приемами и практикой, установленными ОГА:

1. устранять, изменять или наносить идентификационные данные, указанные в пункте 21L.A.253; или

2. снимать или устанавливать идентификационную табличку, указанную в пункте 21L.A.253, если это необходимо во время операций по техническому обслуживанию.

(б) За исключением целей, указанных в части (а) пункта 21L.A.254, ни одно лицо не устраняет, не изменяет и не наносит идентификационные данные, указанные в части (а) пункта 21L.A.253.

(с) За исключением целей, указанных в части (а) пункта 21L.A.254, ни одно лицо не снимает или устанавливает ни одной идентификационной таблички, указанной в части (а) пункта 21L.A.253.

(д) Ни одно лицо не может установить идентификационную табличку, снятую в соответствии с частью (а), подпункта 2, на воздушное судно, двигатель, винт, лопасть винта или ступицу винта, кроме тех, с которых она была снята.

21L.A.255 Идентификация запасных частей

Любое физическое или юридическое лицо, которое производит запасные части на основании раздела А, главы G приложения № 1 (часть 21) или главы G или R настоящего приложения, для изделия, проект которого был утвержден или задекларирован в соответствии с настоящим приложением, наносит на эту деталь стойкую и разборчивую маркировку, как указано в соответствии с пунктом 21L.A.252.

Глава R

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ НА ВОЗДУШНЫЕ СУДА И СЕРТИФИКАТ О ДОПУСКЕ К ЭКСПЛУАТАЦИИ (ФОРМА 1 ОГА) НА ДВИГАТЕЛИ И ВИНТЫ ИЛИ ИХ ЧАСТИ, КОТОРЫЕ СООТВЕТСТВУЮТ ДЕКЛАРАЦИИ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА

21L.A.271 Область применения

Настоящая глава устанавливает процедуры выдачи деклараций о соответствии на воздушные суда (форма 52В ОГА) и сертификатов о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА) на двигатели и винты или их части, произведенные в соответствии с проектными данными декларации о соответствии проекта, а также с правами и обязанностями декларанта.

21L.A.272 Соответствие критериям отбора

Любое физическое или юридическое лицо, которому предоставляется доступ к применимым проектным данным и которое способно взять на себя обязанности, указанные в пункте 21L.A.275, может издавать декларацию о соответствии (форма 52В ОГА) для воздушного судна или сертификат о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА) на двигатель или винт или его часть в условиях, предусмотренных в настоящей главе.

21L.A.273 Система контроля производства

Физическое или юридическое лицо, которое издает декларацию о соответствии (форма 52В ОГА) или сертификат о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА) с задекларированными применимыми проектными данными воздушного судна, двигателя или винта или их частей, произведенные им, создает, внедряет и поддерживает систему контроля производства, которая:

(а) включает процессы и процедуры, обеспечивающие соответствие воздушного судна, двигателя или а винта, а также любой их части задекларированным применимым проектным данным;

(b) обеспечивает подписание каждой декларации о соответствии (форма 52В ОГА) или сертификата о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА) только уполномоченными лицами;

(с) в случае необходимости летных испытаний в пределах области применения продукции, располагает процессами, обеспечивающими проведение любых летных испытаний в безопасных условиях;

(d) обеспечивает получение физическим или юридическим лицом всех необходимых данных по летной годности о совместимости с окружающей средой для определения соответствия;

(е) располагает процедурами, гарантирующими правильное включение данных по летной годности и совместимости с окружающей средой в производственные данные, их постоянное обновление и передачу в распоряжение всех членов персонала, которые нуждаются в доступе к этим данным для выполнения своих задач;

(f) включает систему проверки, которая гарантирует соответствие любого воздушного судна, двигателя или винта, а также любой их части, произведенных физическим или юридическим лицом, в том числе их партнерами, или поставленных третьими лицами либо их субподрядчиками – применимым задекларированным проектным данным и возможность их эксплуатации в безопасных условиях;

(g) включает систему архивации, которая регистрирует требования, выдвинутые другим организациям, таким как поставщики и субподрядчики. Архивированные данные передаются в распоряжение ОГА в целях непрерывности летной годности;

(h) удостоверяется что техническое обслуживание нового изготовленного воздушного судна осуществляется в соответствии с применимыми инструкциями по техническому обслуживанию, и что воздушное судно поддерживается в состоянии летной годности и, при необходимости, выдается сертификат повторного ввода в эксплуатацию на завершённые работы по техническому обслуживанию;

(i) включает внутреннюю систему сообщения о происшествиях в интересах безопасности, позволяющую осуществлять сбор и оценку отчетов о происшествиях, собранных в соответствии с пунктом 21L.A.3, для выявления неблагоприятных тенденций или для рассмотрения недостатков, а также для извлечения происшествий, подлежащих обязательному сообщению. Эта система включает оценку важной информации о происшествиях и распространение связанной с ними информации.

21L.A.274 Выдача декларации о соответствии (форма 52В ОГА) или сертификата о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА)

(а) При выдаче декларации о соответствии (форма 52В ОГА) или сертификата о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА), физическое или юридическое лицо включает все следующие элементы:

1. декларацию, которой подтверждается, что воздушное судно, двигатель или винт, или любая их часть соответствуют применимым задекларированным проектным данным и может эксплуатироваться в безопасных условиях;

2. на каждое воздушное судно - декларацию, которой гарантируется, что данное воздушное судно прошло наземную и летную проверку;

3. на каждый двигатель или винт переменного шага - декларацию, которой подтверждается, что двигатель или винт переменного шага прошел итоговый рабочий тест;

4. при необходимости - декларацию о том, что завершённый двигатель соответствует применимым требованиям, касающимся эвакуационным выбросам двигателя, действующим на дату изготовления двигателя.

(b) Физическое или юридическое лицо издает декларацию о соответствии (форма 52В ОГА) или сертификат о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА) в отношении:

1. начальной передачи права собственности на воздушное судно, двигатель или винт или на их часть; или

2. для воздушных судов - заявление на выдачу ограниченного сертификата летной годности для воздушного судна.

21L.A.275 Обязанности физического или юридического лица, которое издает декларацию о соответствии (форма 52В ОГА) или сертификат о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА)

Физическое или юридическое лицо, которое издает декларацию о соответствии (форма 52В ОГА) или сертификат о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА), выполняет следующие обязанности:

(a) информирует ОГА о своем намерении изготовить воздушное судно, двигатель или винт или их часть в соответствии с проектными данными декларации о соответствии проекта и о будущем издании декларации о соответствии (форма 52В ОГА) или сертификатов о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА) в соответствии с настоящей главой;

(b) обеспечивает регистрацию подробных сведений о любых завершённых работах;

(c) хранит, в месте производства, технические данные и чертежи, необходимые для определения соответствия воздушного судна, двигателя или винта или любой их части применимым задекларированным проектными данными;

(d) оказывает поддержку по непрерывности летной годности декларанту декларации о соответствии проекта для любого воздушного судна, двигателя или винта или любой их части, которые были им изготовлены;

(e) в отношении новых изготовленных воздушных судов, обеспечивает поддержание воздушного судна в состоянии летной годности и осуществление технического обслуживания, за исключением случая, когда согласно Положению о поддержании летной годности воздушных судов и изделий, авиационных компонентов и устройств, и авторизации предприятий и персонала с полномочиями в данной области, требуется проведение работ по техническому обслуживанию в соответствии с нормами, в том числе любого ремонта, необходимого в соответствии с применимыми проектными данными, до издания декларации о соответствии воздушного судна (форма 52В ОГА);

(f) при выдаче сертификата повторного ввода в эксплуатацию, после проведения этих работ по техническому обслуживанию устанавливает проведение в отношении завершённого воздушного судна необходимых работ по техническому обслуживанию и возможность его эксплуатации в безопасных условиях, до выдачи сертификата;

(g) принимает на себя обязанности физического или юридического лица, которое издает декларации о соответствии (форма 52В ОГА) или сертификаты о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА), предусмотренные в главе А настоящего приложения;

(h) информирует ОГА о прекращении своей деятельности на основании настоящей главы.

РАЗДЕЛ В

ПРОЦЕДУРЫ ДЛЯ КОМПЕТЕНТНЫХ ОРГАНОВ

21L.V.11 Документация по надзору

ОГА передает в распоряжение соответствующего персонала все законодательные акты, стандарты, правила, технические публикации и смежные документы для выполнения им своих задач и обязанностей.

21L.V.12 Обмен информацией

(a) ОГА и компетентные органы других государств сообщают друг другу информацию, полученную в ходе расследования и надзора, осуществляемого в соответствии с настоящим разделом, важную для другой стороны, если она выполняет задачи по сертификации, надзору или применению норм на основании настоящего раздела.

(b) ОГА и компетентные органы других государств согласовывают расследование, сосредоточенное на изделиях, и надзор за проектированием и производством изделий и деталей на основании настоящего приложения, в том числе, при необходимости, путем совершения совместных визитов по надзору.

21L.V.13 Информирование отраслевого органа

(a) ОГА информирует центральный отраслевой орган в случае возникновения любых существенных проблем, связанных с применением положений Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и актов по его применению, принятых на его основе.

(b) Без ущерба для положений RAC-RAASEAC, ОГА представляет в Бюро по расследованию происшествий и инцидентов на транспорте, скорейшим образом, любую информацию, существенную с точки зрения безопасности, которая вытекает из отчетов о происшествиях, хранящихся в национальной базе данных.

21L.V.15 Немедленное реагирование на проблему, связанную с безопасностью

(a) Без ущерба для положений RAC-RAASEAC, ОГА внедряет систему сбора, анализа и распространения соответствующим образом информации о безопасности.

(b) ОГА внедряет систему анализа соответствующим образом любой важной для безопасности информации, полученной им, и для передачи, без необоснованных задержек заинтересованным сторонам всей информации, в том числе рекомендаций или корректирующих действия, которые следует выполнить, необходимых им для своевременного реагирования на проблему, связанную с безопасностью изделий, запасных частей, лиц или организаций, подпадающих под действие Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и актов по его применению, принятых на его основе.

(c) При получении информации, указанной в пунктах (a) и (b), ОГА принимает адекватные меры по решению проблемы, связанной с безопасностью.

(d) Меры, принятые на основании части (c) пункта 21L.V.15, немедленно сообщаются всем лицам или организациям, которые должны их соблюдать, в соответствии с положениями Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и актами по его применению, принятыми на его основе.

21L.V.16 Система менеджмента

(a) ОГА создает и поддерживает систему менеджмента, которая включает по меньшей мере:

1. задокументированные политики и процедуры по описанию своей организации, средств и методов обеспечения соответствия положениям Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и RAC-RAASEAC. Процедуры постоянно обновляются и служат основными рабочими документами в ОГА в отношении всех связанных с ними задач;

2. достаточный персонал для выполнения своих задач и осуществления своих обязанностей. Должна быть создана система планирования готовности персонала, обеспечивающая надлежащее выполнение всех задач;

3. персонал, квалифицированный для выполнения возложенных на него задач, который обладает необходимыми знаниями и опытом, начальной и периодической подготовкой, для обеспечения его постоянной компетентности;

4. надлежащее оснащение и офисные помещения для выполнения возложенных задач;

5. функцию мониторинга соответствия системы менеджмента применимым требованиям и степени адекватности процедур, в том числе введение процесса внутреннего аудита и процесса менеджмента рисков для безопасности. Функция мониторинга соответствия должна включать систему обратной связи (feedback) с руководством ОГА для передачи выводов аудита в целях обеспечения выполнения корректирующих действий, по обстоятельствам;

6. лицо или группу лиц, которые несут ответственность перед руководством ОГА за функцию мониторинга соответствия.

(b) За каждую сферу деятельности, в том числе за систему менеджмента, ОГА возлагает на одно лицо или нескольких лиц общую ответственность за управление соответствующей задачей или задачами.

(c) ОГА создает процедуры по участию во взаимном обмене всей необходимой информацией с другими аналогичными органами и оказывает им помощь, даже если они являются иностранными, в том числе в отношении:

1. всех сообщенных нарушений и всех последующих действий, предпринятых в результате надзора за лицами и организациями, которые осуществляют деятельность на территории Республики Молдова, но которые сертифицированы компетентным органом другого государства;

2. любой информации, вытекающей из обязательного и добровольного сообщения о происшествиях, как предусматривается в пункте 21L.A.3.

21L.B.18 Изменения системы менеджмента

(a) ОГА располагает системой выявления изменений, которые ухудшают его способность выполнять свои задачи и справляться со своими обязанностями, определенными положениями Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и RAC-RAASEAC, и актами по его применению, принятыми на их основе. Эта система должна давать возможность принятия необходимых мер по гарантированию поддержания адекватности и эффективности своей системы менеджмента.

(b) ОГА обновляет свою систему менеджмента, для быстрого отражения любого изменения Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и RAC-RAASEAC и в актах по его применению, принятых на их основе, для обеспечения эффективного внедрения.

21L.B.20 Ведение учета

(a) ОГА создает систему учета, которая обеспечивает возможность надлежащего хранения, доступности и надежной прослеживаемости следующих элементов:

1. задокументированных политик и процедур системы менеджмента;

2. подготовки, квалификации и авторизации своего персонала;

3. возложения задач, включая элементы, требуемые согласно пункту 21L.B.17, а также подробности возложенных задач;

4. процессов сертификации и постоянного надзора за сертифицированными и задекларированными организациями, включая:

(i) заявления на выдачу сертификатов;

(ii) декларации о способности;

- (iii) декларации о соответствии проекта;
- (iv) программу постоянного надзора компетентного органа, включая все учетные документы по всем оценкам, аудитам и инспекционным проверкам;
- (v) выданные сертификаты, в том числе любые изменения к ним;
- (vi) копию программы надзора, содержащую даты, когда должны проводиться аудиты, и даты, когда были фактически проведены аудиты;
- (vii) копии всей официальной корреспонденции;
- (viii) рекомендации по выдаче или продлению сертификата или продлению регистрации декларации, подробные сведения о нарушениях и действиях, предпринятых организациями для их закрытия, в том числе дату закрытия, действия по обеспечению соблюдения законодательства и замечания;
- (ix) любой отчет об оценке, аудите и инспекционной проверке, составленный другим аналогичным органом;
- (x) копии всех руководств, процедур и процессов организации и их изменений;
- (xi) копии любых других документов, утвержденных ОГА;

5. деклараций о соответствии на воздушные суда (форма 52В ОГА) или сертификатов о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА) на двигатели, винты или запасные части, осмотренные им в соответствии с главой R настоящего приложения.

(b) ОГА включает в учетные документы:

1. оценку и уведомление о любых предлагаемых организациями AltMoC, а также оценку любых AltMoC, используемых самим ОГА;
2. информацию о безопасности в соответствии с пунктом 21L.V.13 и последующих мерах;
3. использование положений о защите и гибкости в соответствии с положениями Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017.

(c) ОГА хранит список всех выданных им сертификатов и всех зарегистрированных им деклараций.

(d) Все учетные документы, указанные в частях (a)-(c), хранятся в течение не менее пяти лет при условии соблюдения применимого законодательства о персональных защите данных.

(e) Все учетные документы, указанные в частях (a)-(c), передаются, по требованию, в распоряжение компетентного органа другого государства.

21L.V.21 Нарушения и замечания

(a) Если в ходе расследования или надзора или любыми другими средствами ОГА выявляет несоответствие применимым требованиям Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и нормам по его применению определенной процедуры или руководства, которое требуется согласно данным правилам или сертификату или декларации, выданной в соответствии с данными правилами, он устанавливает нарушение, без ущерба ни для одной из дополнительных мер, требуемых в соответствии с данными правилами.

(b) ОГА должен располагать системой анализа нарушений для определения их значимости на уровне безопасности.

ОГА издает констатацию нарушения 1-го уровня при выявлении любого существенного несоответствия, которое снижает уровень безопасности или создает серьезную угрозу безопасности полета, или которое, в случае проектных организаций, может привести к неконтролируемому несоответствию и к потенциальному положению, ухудшающему безопасность в соответствии с пунктом 21L.V.23. Нарушения 1-го уровня включают следующие элементы, не ограничиваясь ими:

1. не предоставление ОГА доступа к инфраструктуре организации или физическому или юридическому лицу, как предусмотрено в пункте 21L.A.10, в обычные рабочие часы и после двух письменных требований;

2. предоставление ошибочной информации или фальсификация оправдательных документов;

3. доказательство недобросовестной практики или неправомерного использования сертификата или декларации, выданной в соответствии с настоящим приложением;

4. отсутствие ответственного руководителя или начальника проектной организации, по обстоятельствам.

ОГА издает констатацию нарушения 2-го уровня при установлении любого несоответствия применимым требованиям Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и нормам по его применению, в отношении процедуры или руководства, предусмотренного соответствующими положениями, или в отношении декларации, изданной в соответствии с этими положениями, которое не классифицируется как нарушение 1-го уровня.

(с) ОГА сообщает о данном нарушении в письменном виде организации или физическому или юридическому лицу, и требует выполнения корректирующих действий по устранению выявленного несоответствия или несоответствий.

(d) При наличии нарушений 1-го уровня ОГА принимает немедленные и адекватные меры в соответствии с пунктом 21L.B.22, за исключением случая, когда констатация нарушения касается проектной организации, которая задекларировала свою проектную способность, когда ОГА сначала отводит организации срок на выполнение корректирующих действий, соответствующий природе нарушения, который ни в коем случае не может превышать 21 день. Срок исчисляется со дня сообщения организации о нарушении в письменном виде, с требованием выполнить определенные корректирующие действия для устранения выявленных несоответствий. Если констатация нарушения 1-го уровня непосредственно связана с воздушным судном, ОГА информирует компетентный орган государства, в котором зарегистрировано данное воздушное судно.

(e) В случае нарушений 2-го уровня ОГА отводит организации или физическому или юридическому лицу срок на выполнение корректирующих действий, соответствующий природе нарушения. Срок исчисляется со дня сообщения о нарушении в письменном виде организации или физическому или юридическому лицу, с требованием выполнить определенные корректирующие действия для устранения выявленных несоответствий. В конце этого срока и в зависимости от природы нарушения ОГА может продлить срок, при условии наличия удовлетворительного плана корректирующих действий, согласованного с ОГА.

ОГА оценивает корректирующие действия и план выполнения, предложенные организацией или физическим или юридическим лицом, и одобряет их, если в результате оценки делается вывод об их достаточности для устранения несоответствия или несоответствий.

Если организация или физическое или юридическое лицо не представляют приемлемый план корректирующих действий или не выполняют корректирующие действия в срок, одобренный или продленный ОГА, нарушение становится нарушением 1-го уровня, и принимаются меры, предусмотренные в части (d).

(f) ОГА может издавать замечания в отношении следующих случаев, в которых требуются нарушения 1-го или 2-го уровня:

1. в отношении любого элемента, качество которого было оценено как неэффективное;

2. если было установлено, что элемент потенциально способен вызвать несоответствие; или

3. если рекомендации или улучшения представляют интерес для общей эффективности в вопросах безопасности а организации.

Замечания, сформулированные на основании настоящей части, сообщаются в письменном виде организации или физическому или юридическому лицу и регистрируются ОГА.

21L.V.22 Меры по обеспечению соблюдения правил

(а) ОГА:

1. приостанавливает действие сертификата, если считает, что имеются обоснованные причины считать такую меру необходимой для предупреждения вероятной угрозы для безопасности воздушных судов;

2. издает распоряжение по летной годности в условиях, указанных в пункте 21L.V.23;

3. приостанавливает действие, отзывает или ограничивает сертификат, если такое действие необходимо на основании части (d) пункта 21L.V.21;

4. приостанавливает действие или отзывает сертификат летной годности или ограниченный сертификат летной годности, если выполняются условия, предусмотренные в части (b) пункта 21L.V.163;

5. приостанавливает действие или отзывает сертификат по шуму или ограниченный сертификат по шуму, если выполняются условия, предусмотренные в части (b) пункта 21L.V.173;

6. принимает немедленные и адекватные меры по ограничению или запрету деятельности организации или физического или юридического лица, если ОГА считает, что имеются обоснованные причины считать такое действие необходимым для предупреждения вероятной угрозы для безопасности воздушных судов;

7. ограничивает или запрещает деятельность организации или физического или юридического лица, которое задекларировало свою способность по проектированию или производству изделия или запасных частей, в соответствии с разделом А, или которое издает декларации о соответствии (форма 52В ОГА) или сертификаты о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА) в соответствии с разделом А, главой R настоящего приложения на основании части (d) пункта 21L.V.21;

8. не регистрирует декларацию о соответствии проекта, пока есть неустранимые нарушения, выявленные в ходе начального расследования по надзору;

9. временно или окончательно исключает декларацию о соответствии проекта или декларацию о способности на основании части (d) пункта 21L.V.21;

10. принимает любые другие меры по обеспечению соблюдения правил, необходимые для прекращения несоответствия обязательным требованиям, предусмотренным Авиационным кодексом Республики Молдова № 301/2017 и настоящим приложением, и, при необходимости, для исправления их последствий.

(b) При принятии меры по обеспечению соблюдения правил в соответствии с частью (а), ОГА уведомляет о ней субъекта, для которого она предназначена, уточняет, какие причины лежали в ее основе, и информирует субъекта о его правах на способ обжалования.

21L.V.23 Распоряжения по летной годности

(а) Распоряжения по летной годности представляют собой изданный ОГА документ, предусматривающий действия, которые должны быть предприняты в связи с воздушным судном для восстановления приемлемого уровня безопасности, при наличии доказательств возможного ухудшения уровня безопасности воздушного судна.

(b) ОГА издает распоряжения по летной годности, если:

1. установил наличие условий, которые ухудшают безопасность на борту воздушного судна из-за недостатка воздушного судна или двигателя, винта или запасной части, установленных на данном воздушном судне; и

2. есть вероятность существования или возникновения такого положения и на других воздушных судах.

(с) Распоряжения по летной годности должны содержать по меньшей мере информацию, указывающую на:

1. положение, которое ухудшает безопасность;
2. затрагиваемое воздушное судно;
3. необходимые действия или действие;
4. срок выполнения необходимых действий или действия;
5. дату вступления в силу.

21L.V.24 Приемлемые средства обеспечения соответствия

(а) ОГА разрабатывает АМС, которые могут использоваться для установления соответствия положениям Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и делегированным и исполнительным актам, принятым на его основе.

(b) Могут использоваться AltMoC для установления соответствия настоящему положению.

(с) ОГА публикует любое приемлемое альтернативное средство обеспечения соответствия, используемое физическими или юридическими лицами, находящимися под его надзором, для определения соответствия положению.

Глава В СЕРТИФИКАТЫ ТИПА

21L.V.41 Спецификации по сертификации

В соответствии с положениями Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017, ОГА утверждает спецификации по сертификации и другие подробные спецификации, в том числе спецификации по сертификации, касающиеся летной годности и совместимости с окружающей средой, которые могут использоваться компетентными органами, организациями и персоналом для доказательства соответствия изделий и деталей обязательным требованиям, а также требованиям по охране окружающей среды. Спецификации должны быть достаточно подробными и конкретными, указывая заявителям условиях выдачи, изменения или дополнения сертификатов.

21L.V.42 Начальные расследования

(а) При принятии заявления на выдачу сертификата типа на основании настоящего приложения, ОГА проверяет соответствие изделия области применения, предусмотренной в пункте 21L.A.21, и соответствие заявителя критериям отбора в соответствии с пунктом 21L.A.22 для обращения за выдачей сертификат типа на изделие.

(b) В случае невыполнения условий, предусмотренных в части (а), ОГА отклоняет заявление.

21L.V.43 Сертификационная база типа для сертификата типа

(а) ОГА устанавливает и уведомляет заявителя о сертификационной базе типа. Сертификационная база типа состоит из:

1. спецификаций по сертификации летной годности, указанных ОГА, из разряда тех, которые применяются к изделию на дату подачи заявления на выдачу данного сертификата, за исключением случая, когда:

(i) заявитель решает соответствовать спецификациям по сертификации, которые стали применяться после даты подачи заявления; если заявитель решает соответствовать

определенной спецификации по сертификации, которая стала применяться после даты подачи заявления, ОГА включает в сертификационную базу типа любые другие спецификации по сертификации, непосредственно с нею связанные; или

(ii) ОГА принимает любую указанную альтернативу спецификации по сертификации, которая не может быть соблюдена, в отношении которой нашлись компенсирующие факторы, обеспечивающие эквивалентный уровень безопасности; или

(iii) ОГА принимает или предусматривает другие средства, которые доказывают соответствие обязательным требованиям Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017.

2. любое специальное условие, предусмотренное ОГА в соответствии с частью (а) пункта 21L.B.44.

(b) ОГА может изменить сертификационную базу типа в любой момент до выдачи сертификата типа, если устанавливает, что накопленный опыт в отношении аналогичных изделий, находящихся в эксплуатации, или в отношении изделий со схожими проектными характеристиками показал, что могут возникнуть ситуации, ухудшающие безопасность, а в сертификационной базе типа, которая была установлена и сообщена заявителю, не рассматривается эта ситуация, ухудшающая безопасность.

21L.B.44 Специальные условия

(а) ОГА предусматривает подробные специальные технические спецификации для изделия, если связанные с ним спецификации по сертификации не содержат стандартов безопасности, адекватных или соответствующих изделию, потому что:

1. изделие обладает новыми или необычными проектными характеристиками по сравнению с практическими приемами проектирования, на которых основаны применимые спецификации по сертификации;

2. изделие предусмотрено для необычного вида использования; или

3. накопленный опыт в отношении аналогичных изделий, находящихся в эксплуатации, или некоторых изделий со схожими проектными характеристиками или новые выявленные риски показали, что могут возникнуть ситуации, ухудшающие безопасность.

(b) Специальные условия содержат стандарты безопасности, которые ОГА считает необходимыми для установления уровня безопасности, эквивалентного тому, который установлен применимыми спецификациями по сертификации.

21L.B.45 Указание применимых требований по охране окружающей среды в случае сертификата типа

ОГА указывает и уведомляет о требованиях по охране окружающей среды, применимых к заявителю сертификата типа для воздушного судна или на двигатель, в соответствии с пунктом 21.B.85 приложения № 1 (часть 21).

21L.B.46 Расследования

При принятии заявления на выдачу сертификата типа на основании настоящего приложения, ОГА:

(а) производит пересмотр начального плана доказательства соответствия и любого представленного заявителем последующего обновления, для определения полноты плана и адекватны ли предлагаемые средства и методы для доказательства соответствия сертификационной базе, установленной в соответствии с пунктом 21L.B.43 и применимым требованиям по охране окружающей среды, указанным в соответствии с пунктом 21L.B.45; в случае неполноты плана доказательства соответствия или неадекватности средств и методов для осуществления доказательства соответствия, ОГА информирует заявителя и требует его изменить;

(b) если считает, что план доказательства соответствия является адекватным, и заявитель может доказать соответствие – утверждает план доказательства соответствия и любые последующие обновления плана доказательства соответствия;

(c) после принятия декларации о соответствии с частью (f) пункта 21L.A.25, проводит физический осмотр и оценку первого экземпляра соответствующего изделия в конечной конфигурации, принимая во внимание критический анализ проекта, проведенный в соответствии с частью (a) пункта 21L.V.242, для проверки соответствия изделия применимой сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды; ОГА проверяет соответствие изделия, принимая во внимание вероятность невыявленного несоответствия сертификационной базе типа или применимым требованиям по охране окружающей среды, а также потенциальное воздействие данного несоответствия на безопасность или совместимость изделия с окружающей средой;

(d) в случае, когда в ходе определения сертификационной базы типа, предписания применимых требований по охране окружающей среды или в ходе пересмотра плана доказательства соответствия ОГА устанавливает, что проект изделия содержит любой элемент, в отношении которого невыявленное несоответствие сертификационной базе типа или применимым требованиям по охране окружающей среды может оказать отрицательное воздействие на безопасность или совместимость изделия с окружающей средой, ОГА устанавливает, какие расследования необходимы дополнительно к тем, которые описаны в части (c) для проверки доказательства соответствия; ОГА информирует заявителя о любых дополнительных расследованиях и об элементах проекта, в отношении которых должны быть проведены эти расследования.

21L.V.47 Выдача сертификата типа

(a) ОГА выдает, без необоснованных задержек, сертификат типа на воздушное судно, двигатель или винт, в следующих условиях:

1. заявителем был соблюден пункт 21L.A.27;
2. ОГА путем расследования, проведенного в соответствии с пунктом 21L.V.46, не установил ни одного несоответствия сертификационной базе типа или применимым требованиям по охране окружающей среды;
3. нет нерешенных проблем после расследования, проведенного в соответствии с частью (c) пункта 21L.V.46, касающихся данного изделия в конечной конфигурации;
4. не было выявлено ни одной характеристики или особенности, способной ухудшить безопасность изделия или его совместимость с окружающей средой, в отношении видов использования, на которые запрашивается сертификация.

(b) Сертификат типа включает:

1. типовой проект;
2. эксплуатационные ограничения;
3. инструкции по непрерывности летной годности;
4. карту данных по летной годности и, при необходимости, историю соответствия требованиям по эвакуационным выбросам двигателя;
5. применимую сертификационную базу типа и применимые требования по охране окружающей среды, на основе которых ОГА регистрирует соответствие;
6. при необходимости, карту данных сертификата типа по шуму; и
7. любые другие условия или ограничения, предусмотренные для изделия в применимой сертификационной базе типа и в применимых требованиях по охране окружающей среды.

21L.V.48 Надзор за непрерывностью летной годности в случае изделий, на которые был выдан сертификат типа

В случае, когда ОГА путем надзора за непрерывностью летной годности, в том числе посредством отчетов, полученных в соответствии с пунктом 21L.A.3, или любыми другими средствами выявляет несоответствие сертификационной базе типа или применимым требованиям по охране окружающей среды, ОГА формулирует констатацию нарушения в соответствии с пунктом 21L.B.21 или издает распоряжения по летной годности в условиях, указанных в пункте 21L.B.23.

21L.B.49 Передача сертификата типа

(а) В случае если ОГА получает заявление о проверке возможности передачи сертификата типа его обладателем в соответствии с пунктом 21L.A.29, или если ОГА планирует рассмотреть заявление об утверждении сертификата типа в соответствии с пунктом 21L.A.29, ОГА проверяет, в соответствии с пунктами 21L.B.42 и 21L.B.46, отвечает ли цессионарий критериям отбора, чтобы стать обладателем сертификата типа в соответствии с пунктом 21L.A.22, и способен ли он принять на себя обязанности обладателя сертификата типа на основании пункта 21L.A.28.

(б) Если ОГА приходит к выводу о соответствии цессионария условиям, указанным в части (а), ОГА информирует обладателя сертификата типа или физическое или юридическое лицо, которое обращается за утверждением сертификата типа, о том, что передача сертификата типа данному физическому или юридическому лицу одобрится ОГА.

Глава С

ДЕКЛАРАЦИИ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА

21L.B.61 Подробные технические спецификации и требования по охране окружающей среды, применимые в случае деклараций о соответствии проекта изделия

(а) В соответствии с положениями Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017, ОГА устанавливает и предоставляет подробные технические спецификации, которые могут использоваться физическими и юридическими лицами для доказательства соответствия обязательным применимым требованиям, если они декларируют соответствие проекта воздушного судна согласно разделу А, главе С настоящего приложения.

(б) Подробные технические спецификации, указанные в части (а), содержат стандарты проектирования, которые отражают современную стадию технологии и наилучшую практику проектирования, основанные на лучшем имеющемся опыте и на научном и техническом прогрессе, а также на наилучших имеющихся доказательствах и анализах проектирования воздушных судов, на воздушные суда, которые входят в область применения, предусмотренную в пункте 21L.A.41. Эти подробные технические спецификации могут включать или содержать ссылку на:

1. спецификации по сертификации, утвержденные ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.70 приложения № 1 (частью 21) по летной годности проекта воздушного судна;

2. специальные условия, которые были утверждены ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.75 приложения № 1 (частью 21) или с пунктом 21L.B.44 для других судов и которые носят общий характер;

3. подробные технические стандарты, разработанные органами стандартизации и другими организациями данной сферы.

(с) В целях обеспечения совместимости проекта с окружающей средой, ОГА устанавливает и предоставляет требования по охране окружающей среды, которые подлежат использованию в качестве основы для декларации о соответствии проекта, содержащие:

1. требования по охране окружающей среды для показательных категорий изделий, так, как они фигурируют в приложении 16 к Конвенции о международной гражданской авиации, тома I-III, согласно Авиационному кодексу Республики Молдова № 301/2017; в этих целях ссылки на:

(i) дату подачи заявления на выдачу сертификата типа, содержащегося в данных томах, понимаются как ссылки на дату подачи декларантом декларации о соответствии проекта; и

(ii) требования по сертификации, содержащиеся в данных томах, следует понимать как требования к декларации о соответствии проекта.

21L.V.62 Начальные расследования по надзору

(a) При принятии декларации о соответствии проекта, ОГА проверяет, входит ли воздушное судно в область применения раздела А, главы С настоящего приложения, и содержит ли декларация всю информацию, указанную в пункте 21L.A.43. ОГА подтверждает принятие декларации, в том числе присвоение им декларанту уникального ссылочного номера декларации о соответствии проекта для конфигурации данного воздушного судна.

(b) ОГА проводит физический осмотр и оценку первого экземпляра соответствующего воздушного судна в конечной конфигурации, принимая во внимание анализ безопасности, проведенный в соответствии с частью (a) подпункта 2 пункта 21L.V.242. В случае нахождения ОГА в декларации или путем физического осмотра и оценки, проведенных в соответствии с первым тезисом, доказательств, которые указывают на то, что воздушное судно не смогло бы произвести полет в безопасных условиях или предположительно не совместимо с окружающей средой во время операций по эксплуатации, ОГА формулирует констатацию нарушения в соответствии с пунктом 21L.V.21.

21L.V.63 Регистрация декларации о соответствии проекта

ОГА регистрирует декларацию о соответствии проекта для воздушного судна в следующих условиях:

(a) декларант задекларировал соответствие согласно части (a) пункта 21L.A.43;

(b) декларант представил ОГА документы, необходимые в соответствии с частью

(c) пункта 21L.A.43;

(c) декларант обязался принять на себя обязанности в соответствии с пунктом 21L.A.47;

(d) нет нерешенных констатаций по нарушениям после физического осмотра и оценки первого экземпляра воздушного судна в конечной конфигурации, проведенных в соответствии с частью (b) пункта 21L.V.62.

21L.V.64 Надзор за непрерывностью летной годности в случае воздушных судов, для которых было задекларировано соответствие проекта

В случае выявления ОГА, путем надзора за непрерывностью летной годности, в том числе посредством отчетов, полученных в соответствии с пунктом 21L.A.3 или любыми другими средствами, несоответствия применимым подробным техническим спецификациям или применимым требованиям по охране окружающей среды, ОГА формулирует констатацию нарушения в соответствии с пунктом 21L.V.21 или издает распоряжения по летной годности в условиях, указанных в пункте 21L.V.23.

Глава D

ИЗМЕНЕНИЯ СЕРТИФИКАТОВ ТИПА

21L.V.81 Сертификационная база типа и требования по охране окружающей среды, применимые в случае значительного изменения а сертификата типа

(a) ОГА устанавливает и уведомляет заявителя о сертификационной базе типа в случае значительного изменения сертификата типа.

(b) В случае значительного изменения сертификата типа и в отношении аспектов, к которым относится изменение, сертификационная база типа состоит из спецификаций по сертификации, включенных в виде ссылки в сертификат типа, за исключением случая, когда:

1. ОГА устанавливает, что спецификации по сертификации, указанные в сертификате типа, не предусматривают соответствующих стандартов, касающихся предлагаемого изменения, поэтому изменение и аспекты, которых касается изменение, должны соответствовать любым специальным условиям, а также пересмотрам тех специальных условий, предусмотренных ОГА в соответствии с пунктом 21L.V.44, для обеспечения уровня безопасности, эквивалентного уровню, установленному спецификациями по сертификации, применимыми на дату заявления об изменении;

2. заявитель решает соответствовать спецификации по сертификации, предусмотренным в пересмотре, которая применяется на дату заявления об изменении.

(c) ОГА указывает и уведомляет заявителя о требованиях по охране окружающей среды, применимых в случае значительного изменения сертификата типа, в соответствии с пунктом 21.V.85 приложения № 1 (часть 21).

21L.V.82 Расследование и выдача утверждения на незначительное изменение сертификата типа

(a) При принятии заявления об одобрении незначительного изменения сертификата типа на основании настоящего приложения, ОГА утверждает незначительное изменение если:

1. заявитель представляет подтверждающие данные и обоснования, доказывает и декларирует соответствие изменения применимой сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды или спецификациям по сертификации, выбранным в соответствии с пунктом 21L.A.67;

2. ОГА, путем проверки доказательства соответствия, учитывая проектные характеристики, сложность и общую критичность проекта или технологии, а также предыдущий опыт деятельности по проектированию с заявителем, не установил:

(i) ни одного несоответствия сертификационной базе типа или, по обстоятельствам, применимым требованиям по охране окружающей среды или выбранным спецификациям по сертификации;

(ii) ни одной особенности или характеристики изменения, способных ухудшить безопасность измененного изделия или его совместимость с окружающей средой, в отношении видов использования, на которые запрашивается сертификация.

(b) Утверждение незначительного изменения сертификата типа ограничивается конкретной конфигурацией или конфигурациями, указанными в сертификате типа, в которые вносятся изменения.

21L.V.83 Расследование в случае значительного изменения сертификата типа

При принятии заявления о значительном изменении сертификата типа на основании настоящего приложения, ОГА:

(a) производит пересмотр начального плана доказательства соответствия и любого представленного заявителем последующего обновления, для определения полноты плана и того, адекватны ли предлагаемые средства и методы для доказательства соответствия сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды, установленным и указанным в соответствии с пунктом 21L.V.81; в случае неполноты плана доказательства соответствия или неадекватности средств и методов для осуществления доказательства соответствия, ОГА информирует заявителя и требует его изменить;

(b) если считает, что план доказательства соответствия является адекватным, и заявитель может доказать соответствие - утверждает план доказательства соответствия и любые последующие обновления плана доказательства соответствия;

(c) определяет вероятность несоответствия значительного изменения сертификационной базе типа или применимым требованиям по охране окружающей среды, принимая во внимание критический анализ проекта, если он проводится в соответствии с частью (a) подпункта 3 пункта 21L.B.242; перед проведением данного осмотра и оценки ОГА информирует заявителя;

(d) если в ходе определения сертификационной базы типа, предписания применимых требований по охране окружающей среды или в ходе пересмотра плана доказательства соответствия ОГА устанавливает, что проект значительного изменения содержит любой элемент, в отношении которого невыявленное несоответствие сертификационной базе типа или применимым требованиям по охране окружающей среды может оказать отрицательное воздействие на безопасность измененного изделия или на его совместимость с окружающей средой, ОГА устанавливает, какие расследования необходимы дополнительно к тем, которые описаны в части (c), для проверки доказательства соответствия; ОГА информирует заявителя о таких дополнительных расследованиях и об элементах проекта, в отношении которых должно быть проведено расследование.

21L.B.84 Выдача утверждения на значительное изменение сертификата типа

(a) ОГА утверждает значительное изменение если:

1. заявитель доказывает, что изменение и аспекты, которых касается изменение, соответствуют сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды, установленным и указанным ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.81;

2. заявитель доказывает и декларирует соответствие согласно части (f) пункта 21L.A.66;

3. ОГА, путем проверки доказательства соответствия, не установил:

(i) ни одного несоответствия сертификационной базе типа или, по обстоятельствам, применимым требованиям по охране окружающей среды;

(ii) ни одной особенности или характеристики изменения, способных ухудшить безопасность измененного изделия или его совместимость с окружающей средой, в отношении видов использования, на которые запрашивается сертификация.

(b) Утверждение значительного изменения сертификата типа ограничивается конкретной конфигурацией или конфигурациями, указанными в сертификате типа, в которые вносятся изменения.

21L.B.85 Надзор за непрерывностью летной годности в случае измененных изделий, на которые был выдан сертификат типа

Если ОГА, в ходе надзора за непрерывностью летной годности, в том числе посредством отчетов, полученных в соответствии с пунктом 21L.A.3, или любыми другими средствами, выявляет несоответствие сертификационной базе типа или применимым требованиям по охране окружающей среды в случае изделия, в отношении которого было одобрено изменение сертификата типа, ОГА представляет констатацию нарушения в соответствии с пунктом 21L.B.21 или издает распоряжения по летной годности в условиях, указанных в пункте 21L.B.23.

Глава E

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРТИФИКАТЫ ТИПА

21L.B.101 Сертификационная база типа и требования по охране окружающей среды, применимые в случае дополнительного сертификата типа

(а) ОГА устанавливает и уведомляет заявителя о сертификационной базе типа для дополнительного сертификата типа.

(б) В случае значительных изменений, вносимых в сертификат типа в форме дополнительного сертификата типа, сертификационная база типа в отношении аспектов, которых касается изменение – это база, включенная в виде ссылки в сертификат типа, за исключением случая, когда:

1. ОГА устанавливает, что спецификации по сертификации, указанные в сертификате типа, не предусматривают соответствующих стандартов, касающихся предлагаемого изменения, поэтому изменение и аспекты, которых касается изменение, должны соответствовать любым специальным условиям, а также пересмотрам тех специальных условий, предусмотренных ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.44, для обеспечения уровня безопасности, эквивалентного уровню, установленному спецификациями по сертификации, применимыми на дату заявления об изменении;

2. заявитель решает соответствовать спецификациям по сертификации, предусмотренным в пересмотре, который применяется на дату заявления об изменении.

(с) ОГА определяет и уведомляет заявителя о требованиях по охране окружающей среды, применимых в случае значительного изменения сертификата типа, в соответствии с пунктом 21.A.85 приложения № 1 (часть 21).

21L.B.102 Расследования

При принятии заявления на выдачу дополнительного сертификата типа на основании настоящего приложения, ОГА:

(а) производит пересмотр начального плана доказательства соответствия и любого представленного заявителем последующего обновления, для определения полноты плана и того, адекватны ли предлагаемые средства и методы для доказательства соответствия сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды, установленным и указанным в соответствии с пунктом 21L.B. 101; в случае неполноты плана доказательства соответствия или неадекватности средств и методов для осуществления доказательства соответствия, ОГА информирует заявителя и требует его изменить;

(б) если считает, что представленный план доказательства соответствия является адекватным, и заявитель может доказать соответствие - утверждает план доказательства соответствия и любые последующие обновления плана доказательства соответствия;

(с) определяет вероятность несоответствия значительного изменения сертификационной базе типа или применимым требованиям по охране окружающей среды, а также потенциальное воздействие данного несоответствия на безопасность изделия или на его совместимость с окружающей средой и определяет, на этой основе, есть ли необходимость физического осмотра и оценки первого экземпляра данного изделия в конечной измененной конфигурации, для проверки соответствия изделия применимой сертификационной базе типа или применимым требованиям по охране окружающей среды, принимая во внимание критический анализ проекта, если он проводится в соответствии с пунктом 21L.B.242, частью (а); перед проведением такого осмотра и оценки ОГА информирует заявителя;

(д) если в ходе определения сертификационной базы типа, предписания применимых требований по охране окружающей среды или в ходе пересмотра плана доказательства соответствия ОГА устанавливает, что значительное изменение проекта содержит любой элемент, в отношении которого невыявленное несоответствие сертификационной базе типа или применимым требованиям по охране окружающей среды может оказать отрицательное воздействие на безопасность изделия или на его совместимость с окружающей средой, ОГА устанавливает, какие необходимы расследования дополнительно к тем, которые предусмотрены в части (с), для проверки

доказательства соответствия; ОГА информирует заявителя о таких дополнительных расследованиях и об элементах проекта, в отношении которых должно быть проведено расследование.

21L.V.103 Выдача дополнительного сертификата типа

(а) При принятии заявления на выдачу дополнительного сертификата типа на основании настоящего приложения, ОГА выдает дополнительный сертификат типа, если:

1. заявитель доказывает, что изменение и аспекты, которых касается изменение, соответствуют сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды, установленным и указанным ОГА в соответствии с пунктом 21L.V.101;

2. заявитель доказывает и декларирует соответствие согласно части (f) пункта 21L.A.85;

3. собственник данных о сертификате типа, если заявитель указал, в соответствии с частью (b) подпункта 2 пункта 21L.A.84, что данные по сертификации были представлены на основе соглашения с собственником данных о сертификате типа:

(i) не имеет ни одного технического замечания к информации, представленной в соответствии с частью (a) подпункта 2 пункта 21L.V.103; и

(ii) согласился сотрудничать с обладателем утверждения на проект ремонта, для обеспечения выполнения всех обязанностей по непрерывности летной годности изделия с проектом ремонта путем соблюдения положений пункте 21L.A.88;

4. ОГА путем проверки доказательства соответствия не установил:

(i) ни одного несоответствия сертификационной базе типа или, по обстоятельствам, применимым требованиям по охране окружающей среды;

(ii) ни одной особенности или характеристики изменения, способных ухудшить безопасность измененного изделия или его совместимость с окружающей средой, в отношении видов использования, на которые запрашивается сертификация.

(b) Дополнительный сертификат типа ограничивается конкретной конфигурацией или конфигурациями, указанными в сертификат типа в которые вносятся соответствующие значительные изменения.

21L.V.104 Надзор за непрерывностью летной годности в случае изделий, на которые был выдан дополнительный сертификат типа

Если ОГА, в ходе надзора за непрерывностью летной годности, в том числе посредством отчетов, полученных в соответствии с пунктом 21L.A.3, или любыми другими средствами, выявляет несоответствие сертификационной базе типа или применимым требованиям по охране окружающей среды в случае изделия, на которое был выдан дополнительный сертификат типа, ОГА формулирует констатацию нарушения в соответствии с пунктом 21L.V.21 или издает распоряжения по летной годности в условиях, указанных в пункте 21L.V.23.

Глава F

ИЗМЕНЕНИЯ, ВНОСИМЫЕ В ВОЗДУШНЫЕ СУДА, ДЛЯ КОТОРЫХ БЫЛО ЗАДЕКЛАРИРОВАНО СООТВЕТСТВИЕ ПРОЕКТА

21L.V.121 Начальные расследования по надзору в случае декларации о соответствии проекта значительного изменения проекта воздушного судна, для которого было задекларировано соответствие проекта

(а) При принятии декларации о соответствии проекта в случае значительного изменения в проект воздушного судна, для которого было задекларировано соответствие проекта, ОГА проверяет, входит ли изменение в область применения пункта 21L.A.101, и содержит ли декларация всю информацию, указанную в пункте 21L.A.107. ОГА

подтверждает принятие декларации, в том числе присвоение им декларанту уникального ссылочного номера декларации о соответствии проекта.

(b) ОГА оценивает, на основе риска несоответствия, который порождает проект, не отвечающий условиям безопасности полета или условиям совместимости с окружающей средой, есть ли необходимость физического осмотра и оценки измененного изделия и, в таком случае информирует впоследствии об этом декларанта. При такой оценке риска учитываются:

1. сложность значительного изменения и его общее воздействие на конструкции, летные характеристики и системы воздушного судна;

2. предыдущий опыт физических осмотров воздушных судов и значительные изменения, которые были спроектированы декларантом;

3. реагирование на любые предыдущие констатации нарушений, которые были сформулированы в случае несоответствия в отношении конкретного воздушного судна или аналогичных воздушных судов, спроектированных декларантом, на которые была подана декларация о соответствии проекта.

(c) Если ОГА находит, в декларации или путем физического осмотра и оценки, проведенных в соответствии с частью (b) пункта 21L.B.121, доказательства, указывающие на то, что измененное воздушное судно не смогло бы произвести полет в безопасных условиях или предположительно не совместимо с окружающей средой во время операций по эксплуатации, ОГА формулирует констатацию нарушения в соответствии с пунктом 21L.B.21.

21L.B.122 Регистрация декларации о соответствии проекта в случае значительного изменения проекта воздушного судна

(a) ОГА регистрирует декларацию о соответствии проекта в случае значительного изменения в проект воздушного судна, для которого было задекларировано соответствие проекта, в следующих условиях:

1. декларант задекларировал соответствие согласно части (a) пункта 21L.A.107;

2. декларант представил ОГА необходимые документы в соответствии с частью (d) пункта 21L.A.107;

3. декларант обязался принять на себя обязанности в соответствии с пунктом 21L.A.47 и в отношении измененного проекта воздушного судна;

4. нет нерешенных аспектов после физического осмотра, если он проводится в соответствии с частью (b) пункта 21L.B.121.

(b) ОГА регистрирует декларацию о значительном изменении проекта воздушного судна, для которого было задекларировано соответствие проекта, только если она ограничивается конкретной конфигурацией или конфигурациями, указанными в зарегистрированной декларации о соответствии проекта, в который вносятся изменения.

Глава G

ЗАДЕКЛАРИРОВАННЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

21L.B.141 Начальные расследования по надзору

(a) При принятии от организации декларации, которой она декларирует свою производственную мощность, ОГА проверяет:

1. соответствует ли декларант критериям отбора для декларирования своей производственной способности в соответствии с пунктом 21L.A.122;

2. содержит ли декларация всю информацию, указанную в части (c) пункта 21L.A.123; и

3. не содержит ли декларация информацию, указывающую на несоответствие требованиям раздела A, главы G настоящего приложения.

(b) ОГА подтверждает декларанту принятие декларации, в том числе присвоение уникального ссылочного номера задекларированной производственной организации.

21L.B.142 Регистрация декларации о производственной способности

ОГА регистрирует декларацию о производственной способности в адекватной базе данных, в том числе задекларированную область деятельности, в следующих условиях:

(a) если декларант задекларировал свою способность в соответствии с пунктом 21L.A.123;

(b) декларант обязался принять на себя обязанности в соответствии с пунктом 21L.A.127.

21L.B.143 Надзор

(a) ОГА осуществляет надзор за задекларированной производственной организацией для проверки ее постоянного соответствия применимым требованиям раздела А и применения мер безопасности, требуемых в соответствии с частями (c) и (d) пункта 21L.B.15.

(b) Надзор включает осмотр первого экземпляра каждого нового проекта воздушного судна, двигателя, винта или запасной части, произведенных впервые, и, как предусмотрено программой надзора в соответствии с пунктом 21L.B.144 – инспекционные проверки воздушных судов, двигателей, винтов и запасных частей, производимых задекларированной производственной организацией в дальнейшем.

21L.B.144 Программа надзора

(a) ОГА намечает и поддерживает программу надзора для обеспечения соответствия пункту 21L.B.143. Программа надзора учитывает конкретный характер организации, сложность ее деятельности и результаты предыдущих мероприятий по сертификации и/или надзору, и основывается на оценке сопутствующих рисков. Она включает, в рамках каждого цикла планирования надзора, следующие элементы:

1. оценки, аудиты и инспекционные проверки, в том числе, по обстоятельствам:

(i) оценки системы менеджмента и аудиты процессов;

(ii) аудиты изделий из показательной выборки изделий и запасных частей, которые входят в сферу деятельности организации;

(iii) составление выборки выполненных работ; и

(iv) внезапные проверки;

2. назначенные встречи между ответственным руководителем и ОГА, для удостоверения в том, что обе стороны по-прежнему осведомлены обо всех важных аспектах.

(b) Программа надзора должна включать учетные документы о датах, когда должны состояться оценки, аудиты, проверки и совещания, и датах фактического проведения данных оценок, аудитов, проверок и совещаний.

(c) Применяется цикл планирования надзора, который не превышает 24 месяца.

(d) Несмотря на положения части (c), цикл планирования надзора может быть продлен не более чем до 36 месяцев, если ОГА установил, что в течение предыдущих 24 месяцев:

1. организация доказала свою способность эффективно выявлять угрозы в вопросах авиационной безопасности и умение управлять сопутствующими рисками;

2. организация постоянно доказывала соответствие пункту 21L.A.128, и что она полностью держит под контролем все изменения, внесенные в систему менеджмента производства;

3. не были изданы констатации нарушений 1-го уровня;

4. все корректирующие действия были выполнены в срок, одобренный или продленный ОГА, как предусмотрено в пункте 21L.B.21.

(е) Несмотря на положения части (с), цикл планирования надзора может быть продлен не более чем до 48 месяцев если, помимо условий, предусмотренных в части (d), организация создала, а ОГА утвердил эффективную систему постоянного представления отчетности в ОГА об эффективности в вопросах безопасности и о соответствии правилам самой организации.

(f) Цикл планирования надзора может быть сокращен, если имеются доказательства снижения эффективности организации в вопросах безопасности.

(g) По окончании каждого цикла планирования надзора, ОГА составляет рекомендательный отчет о продолжении деятельности, осуществляемой задекларированной производственной организацией, на основе ее декларации о производственной мощности, который отражает результаты надзора.

21L.V.145 Мероприятия по надзору

(a) При проверке соответствия задекларированной производственной организации в соответствии с пунктом 21L.V.143 и программы надзора, введенной в соответствии с пунктом 21L.V.144, ОГА:

1. дает ответственному персоналу по надзору указания по осуществлению своих функций;

2. проводит оценки, аудиты, инспекционные проверки и, если доказывается такая необходимость, внезапные проверки;

3. собирает необходимые доказательства при необходимости принятия дополнительных мер, в том числе мер, предусмотренных в пунктах 21L.V.21 и 21L.V.22;

4. информирует задекларированную производственную организацию о результатах мероприятий по надзору.

(b) Если рабочие подразделения задекларированной производственной организации расположены в нескольких государствах, задачи по надзору должны выполняться либо компетентным органом или органами соответствующего государства, либо ОГА. Любая задекларированная производственная организация, в отношении которой имеется такое соглашение, должна быть проинформирована о его наличии и о сфере его применения.

(c) В отношении любых мероприятий по надзору, проводимых компетентным органом в рабочих подразделениях, расположенных в другом государстве, не в том, где у организации находится основной адрес деятельности, ОГА информирует компетентный орган соответствующего государства перед проведением любого аудита или инспекционной проверки рабочих подразделений на месте.

(d) ОГА собирает и обрабатывает всю информацию, которая считается необходимой для проведения мероприятий по надзору.

(e) В случае выявления ОГА несоответствия задекларированной производственной организации применимым требованиям раздела А и применению мер безопасности, требуемых в соответствии с частями (с) и (d) пункта 21L.V.15, ОГА действует в соответствии с пунктами 21L.V.21 и 21L.V.22.

21L.V.146 Изменения, вносимые в декларации

(a) При принятии уведомления об изменениях в соответствии с пунктом 21L.A.128, ОГА проверяет полноту уведомления в соответствии с пунктом 21L.V.141.

(b) ОГА обновляет свою программу надзора, намеченную в соответствии с пунктом 21L.V.144, и анализирует необходимость определения условий, в которых организация может функционировать во время изменения.

(c) Если изменение затрагивает любой аспект декларации, зарегистрированной в соответствии с пунктом 21L.V.142, ОГА обновляет реестр.

(d) По окончании мероприятий, предусмотренных в частях (a)-(c), ОГА подтверждает задекларированной производственной организации принятие уведомления.

Глава Н

СЕРТИФИКАТЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ И ОГРАНИЧЕННЫЕ СЕРТИФИКАТЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

21L.V.161 Расследования

(a) ОГА устанавливает процедуры собственных расследований, которые касаются по меньшей мере следующих элементов:

1. оценки соответствия заявителя критериям отбора;
2. оценки условий для подачи заявления;
3. классификации сертификатов летной годности;
4. оценки документации, полученной вместе с заявлением;
5. осмотра воздушного судна;
6. определения необходимых условий, пределов или ограничений сертификата.

(b) При принятии заявления на выдачу сертификата летной годности или ограниченного сертификата летной годности, ОГА проверяет входит ли воздушное судно в область применения, предусмотренную в пункте 21L.A.141.

(c) ОГА проводит достаточные мероприятия по расследованию для обоснования выдачи, сохранения действия, изменения, приостановления или отзыва сертификата летной годности или ограниченного сертификата летной годности. В случае проведения расследования, связанного с выдачей сертификата летной годности или ограниченного сертификата летной годности на новое изготовленное воздушное судно ОГА, перед выдачей сертификата летной годности или ограниченного сертификата летной годности, оценивает необходимость проведения физического осмотра воздушного судна для обеспечения соответствия и безопасности полета. При этой оценке принимаются во внимание:

1. результаты физического осмотра первого экземпляра соответствующего изделия в конечной конфигурации, проведенного в соответствии с частью (b) пункта 21L.V.143, или частью (b) пункта 21L.V.251, ОГА или физическим или юридическим лицом, которое изготовило данное воздушное судно, если они отличаются;

2. период времени, прошедший после последнего физического осмотра воздушного судна, проведенного ОГА, организацией или физическим или юридическим лицом, которое изготовило данное воздушное судно;

3. результаты надзора, осуществленного на основании главы G настоящего приложения или раздела В, главы G приложения № 1 (части 21), за организацией, которая издает декларацию о соответствии в отношении воздушного судна, или проверки, проведенной на основании раздела А, главы R настоящего приложения, других деклараций о соответствии (форма 52В ОГА) или других сертификатов о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА), которые были выданы тем же подписавшим субъектом;

4. период времени после последнего визита по надзору в организацию в соответствии с главой G настоящего приложения или с разделом В, главой G приложения № 1 (частью 21) или после последней проверки, проведенной на основании раздела А, главы R настоящего приложения, декларации о соответствии (форма 52В ОГА) или сертификата о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА), выданного тем же подписавшим субъектом.

21L.V.162 Выдача или изменение сертификата летной годности или ограниченного сертификата летной годности

(а) ОГА выдает или изменяет без необоснованных задержек сертификат летной годности (форма 25 ОГА), если заявитель представил документацию, предусмотренную в пункте 21L.A.143, и соблюдает обязанности, указанные в пункте 21L.A.144, и после удостоверения в том, что:

1. в случае новых воздушных судов – что воздушное судно и, при необходимости, его двигатель и винт соответствуют проекту, утвержденному в соответствии с главой В настоящего приложения и могут безопасно эксплуатироваться;

2. в случае эксплуатируемых воздушных судов, что:

(i) воздушное судно и, при необходимости, его двигатель и винт соответствуют типовому проекту, утвержденному в соответствии с главой В настоящего приложения и любому дополнительному сертификату типа, любому изменению или любому ремонту, утвержденным в соответствии с главой D, E или M настоящего приложения;

(ii) были соблюдены применимые положения по летной годности; и

(iii) воздушное судно и, при необходимости, его двигатель и винт были осмотрены в соответствии с частью M или с частью ML Положения о поддержании летной годности воздушных судов и изделий, авиационных компонентов и устройств, и авторизации предприятий и персонала с полномочиями в данной области.

(б) ОГА выдает или изменяет без необоснованных задержек ограниченный сертификат летной годности (форма 24В ОГА), если заявитель представил документацию, предусмотренную в пункте 21L.A.143, и соблюдает обязанности, указанные в пункте 21L.A.144, и после удостоверения в том, что:

1. в случае новых воздушных судов – что воздушное судно и, при необходимости, его двигатель и винт соответствуют проекту воздушного судна, в отношении которого было задекларировано соответствие проекта в соответствии с разделом А, главой С настоящего приложения, и декларация зарегистрирована ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.63 в момент подачи заявления, и они могут безопасно эксплуатироваться;

2. в случае эксплуатируемых воздушных судов, что:

(i) воздушное судно и, при необходимости, его двигатель и винт соответствуют проекту воздушного судна, в отношении которого было задекларировано соответствие проекта в соответствии с разделом А главой С настоящего приложения, и декларация зарегистрирована ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.63 в момент подачи заявления, и любому изменению проекта или изменению проекта ремонта, в отношении которого было задекларировано соответствие проекта в соответствии с разделом А, главой F или N, и декларация зарегистрирована ОГА в соответствии с пунктом 21L.B.122 или 21L.B.222, или декларантом в соответствии с частью (с) пункта 21L.A.105;

(ii) были соблюдены применимые положения по летной годности; и

(iii) воздушное судно было осмотрено в соответствии с частью M или с частью ML Положения о поддержании летной годности воздушных судов и изделий, авиационных компонентов и устройств, и авторизации предприятий и персонала с полномочиями в данной области.

(с) В порядке отступления от частей (а) и (б) пункта 21L.B.162 в случае эксплуатируемого воздушного судна, происходящего из другого государства, компетентным органом государства регистрации выдается сертификат летной годности или ограниченный сертификат летной годности, если заявитель представил документацию, предусмотренную в части (б) пункта 21L.A.145 и если он удостоверился в соблюдении заявителем части (а) пункта 21L.A.144.

(d) Помимо соответствующего сертификата летной годности, указанного в части (а) или (б), на новое или эксплуатируемое воздушное судно, происходящее из другого государства, ОГА выдает:

1. в случае воздушных судов, подпадающих под действие положений части М Положения о поддержании летной годности воздушных судов и изделий, авиационных компонентов и устройств, и авторизации предприятий и персонала с полномочиями в данной области – начальный сертификат оценки летной годности (форма 15а ОГА);

2. в случае новых воздушных судов, подпадающих под действие положений части ML Положения о поддержании летной годности воздушных судов и изделий, авиационных компонентов и устройств, и авторизации предприятий и персонала с полномочиями в данной области - начальный сертификат оценки летной годности (форма 15с ОГА);

3. в случае эксплуатируемых воздушных судов, происходящих из другого государства и подпадающих под действие положений части ML Положения о поддержании летной годности воздушных судов и изделий, авиационных компонентов и устройств, и авторизации предприятий и персонала с полномочиями в данной области - начальный сертификат оценки летной годности (форма 15с ОГА), если ОГА провел оценку летной годности.

(е) Сертификат летной годности или ограниченный сертификат летной годности выдается на неограниченный срок. Он может быть изменен только ОГА.

21L.V.163 Надзор

(а) Если доказывается наличие нарушения любого из условий при которых был выдан сертификат летной годности или ограниченный сертификат летной годности, или несоблюдение владельцем применимых требований Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и норм по его применению или применимого типового проекта либо применимых проектных данных воздушного судна, для которого было задекларировано соответствие проекта, или требованиям по поддержанию летной годности, ОГА формулирует констатацию нарушения в соответствии с пунктом 21L.V.21.

(б) Если сертификат типа, на основании которого был выдан сертификат летной годности приостанавливается или отзывается либо становится недействительным другим образом в соответствии с пунктом 21L.A.30, или если декларация о соответствии проекта, на основании которой был выдан ограниченный сертификат летной годности, больше не регистрируется в соответствии с пунктом 21L.V.63, ОГА принимает меры в соответствии с пунктом 21L.V.22.

Глава I

СЕРТИФИКАТЫ ПО ШУМУ

21L.V.171 Расследования

(а) ОГА устанавливает процедуры собственных расследований, которые касаются по меньшей мере следующих элементов:

1. оценки соответствия заявителя критериям отбора;
2. оценки условий для подачи заявления;
3. оценки документации, полученной вместе с заявлением;
4. осмотра воздушного судна.

(б) При принятии заявления на выдачу сертификата по шуму или ограниченного сертификата по шуму ОГА проверяет, входит ли воздушное судно в область применения, предусмотренную в пункте 21L.A.161.

(с) ОГА проводит достаточные мероприятия по расследованиям в отношении заявителя или владельца сертификата по шуму или ограниченного сертификата по шуму для обоснования выдачи, сохранения действия, изменения, приостановления или отзыва сертификата.

21L.V.172 Выдача или изменение сертификатов по шуму

(a) ОГА выдает или изменяет сертификаты по шуму (форма 45 ОГА) и ограниченные сертификаты по шуму (форма 45В ОГА), без необоснованных задержек, если заявитель представил документацию, предусмотренную в пункте 21L.A.163, и если он проверил, что воздушное судно соответствует применимой информации по шуму, определенной в соответствии с применимыми требованиями по шуму.

(b) На эксплуатируемые воздушные суда, происходящие из другого государства, сертификат по шуму или ограниченный сертификат по шуму выдается на основе соответствующих данных, предоставляемых базой данных ОГА об уровнях шума.

(c) Сертификат по шуму или ограниченный сертификат по шуму выдается на неограниченный срок. Он может быть изменен только ОГА.

21L.V.173 Надзор

(a) Если доказывается наличие нарушения любого из условий, при которых был выдан сертификат по шуму или ограниченный сертификат по шуму, или несоблюдение владельцем применимых требований Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и норм по его применению, или применимого типового проекта или применимых проектных данных воздушного судна, для которого было задекларировано соответствие проекта, ОГА формулирует констатацию нарушения в соответствии с пунктом 21L.V.21.

(b) Если действие сертификата типа, на основании которого был выдан сертификат по шуму приостанавливается, или он отзывается либо становится недействительным другим образом в соответствии с пунктом 21L.A.30, или если декларация о соответствии проекта, на основании которой был выдан ограниченный сертификат по шуму, больше не регистрируется в соответствии с пунктом 21L.V.63, ОГА принимает меры в соответствии с пунктом 21L.V.22.

Глава J

ЗАДЕКЛАРИРОВАННЫЕ ПРОЕКТНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

21L.V.181 Начальные расследования по надзору

(a) При принятии от организации декларации, которой она декларирует свою проектную способность, ОГА проверяет:

1. соответствует ли декларант критериям отбора для декларирования своей проектной способности в соответствии с пунктом 21L.A.172;

2. содержит ли декларация всю информацию, указанную в части (c) пункта 21L.A.173; и

3. не содержит ли декларация информацию, указывающую на несоответствие требованиям раздела А, главы J настоящего приложения.

(b) ОГА подтверждает принятие декларации, в том числе присвоение им уникального ссылочного номера задекларированной проектной организации.

21L.V.182 Регистрация декларации о проектной способности

ОГА регистрирует декларацию о проектной способности в адекватной базе данных, в том числе задекларированную область деятельности, в следующих условиях:

(a) если декларант задекларировал свою способность в соответствии с пунктом 21L.A.173;

(b) декларант обязался принять на себя обязанности в соответствии с пунктом 21L.A.177;

(c) нет нерешенных аспектов в соответствии с пунктом 21L.V.181.

21L.V.183 Надзор

(a) ОГА осуществляет надзор за задекларированной проектной организацией для проверки постоянного соответствия организации применимым требованиям, предусмотренным в разделе А.

(b) Надзор включает критический анализ проекта изделия или физический осмотр изделия, а также осмотр первого экземпляра каждого нового проекта задекларированной проектной организации.

21L.V.184 Программа надзора

(a) ОГА намечает и поддерживает программу надзора для обеспечения соответствия пункту 21L.V.183. Программа надзора учитывает конкретный характер организации, сложность ее деятельности и результаты предыдущих мероприятий по сертификации и/или надзору, и основывается на оценке сопутствующих рисков. Она включает, в рамках каждого цикла планирования надзора, следующие элементы:

1. оценки, аудиты и инспекционные проверки, в том числе, по обстоятельствам:

- (i) оценки системы менеджмента и аудиты процессов;
- (ii) аудиты изделий из показательной выборки проектирования и сертификации изделий и запасных частей, входящих в область деятельности организации;
- (iii) составление выборки выполненных работ;
- (iv) внезапные проверки;

2. назначенные встречи между начальником проектной организации и ОГА, для удостоверения в том, что обе стороны по-прежнему осведомлены обо всех важных аспектах.

(b) Программа надзора должна включать учетные документы о датах, когда должны состояться оценки, аудиты, проверки и совещания, и о датах фактического проведения данных оценок, аудитов, проверок и совещаний.

(c) Применяется цикл планирования надзора, не превышающий 24 месяцев.

(d) Несмотря на положения части (c), цикл планирования надзора может быть продлен не более чем до 36 месяцев, если ОГА установил, что в течение предыдущих 24 месяцев:

- 1. организация доказала свою способность эффективно выявлять угрозы в вопросах авиационной безопасности и умение управлять сопутствующими рисками;
- 2. организация постоянно доказывала соответствие пункту 21L.A.178, и что она полностью держит под контролем все изменения, внесенные в систему менеджмента проектирования;
- 3. не были изданы констатации нарушений 1-го уровня;
- 4. все корректирующие действия были выполнены в срок, одобренный или продленный ОГА, как предусматривается в пункте 21L.V.21.

(e) Несмотря на положения части (c), цикл планирования надзора может быть продлен не более чем до 48 месяцев, если помимо условий, предусмотренных в части (d), организация создала, а ОГА утвердил эффективную систему постоянного представления отчетности в ОГА об эффективности организации в вопросах безопасности и ее соответствии правилам.

(f) Цикл планирования надзора может быть сокращен, если имеются доказательства снижения эффективности организации в вопросах безопасности.

(g) По окончании каждого цикла планирования надзора, ОГА составляет рекомендательный отчет о продолжении деятельности, осуществляемой задекларированной проектной организацией, на основе ее декларации о проектной мощности, который отражает результаты надзора.

21L.V.185 Мероприятия по надзору

(a) При проверке соответствия задекларированной проектной организации согласно пункту 21L.V.183 и программы надзора, введенной в соответствии с пунктом 21L.V.184, ОГА:

- 1. дает ответственному персоналу по надзору указания по осуществлению своих функций;

2. проводит оценки, аудиты, инспекционные проверки и, если доказывается такая необходимость, внезапные проверки;

3. собирает необходимые доказательства при необходимости принятия дополнительных мер, в том числе мер, предусмотренных в пунктах 21L.B.21 и 21L.B.22;

4. информирует задекларированную проектную организацию о результатах мероприятий по надзору.

(b) ОГА собирает и обрабатывает любую информацию, которая считается необходимой для проведения мероприятий по надзору.

(c) В случае выявления ОГА несоответствия задекларированной проектной организации применимым требованиям раздела А, процедуре или руководству, предусмотренному в разделе А, или представленной декларации, ОГА действует в соответствии с пунктами 21L.B.21 и 21L.B.22.

21L.B.186 Изменения, вносимые в декларации

(a) При принятии уведомления об изменениях в соответствии с пунктом 21L.A.178, ОГА проверяет полноту уведомления в соответствии с пунктом 21L.B.181.

(b) ОГА обновляет свою программу надзора, введенную в соответствии с пунктом 21L.B.184, и анализирует необходимость определения условий, в которых организация может функционировать во время изменения.

(c) Если изменение затрагивает любой аспект декларации, зарегистрированной в соответствии с пунктом 21L.B.182, ОГА обновляет реестр.

(d) По окончании мероприятий, предусмотренных в частях (a)-(c), ОГА подтверждает задекларированной проектной организации принятие уведомления.

Глава К ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Глава М ПРОЕКТИРОВАНИЕ РЕМОНТА ИЗДЕЛИЙ С СЕРТИФИКАТАМИ ТИПА

21L.B.201 Сертификационная база типа и требования по охране окружающей среды, применимые в случае утверждения проекта ремонта

ОГА указывает любые изменения к сертификационной базе типа и к применимым требованиям по охране окружающей среды, включенным в виде ссылки либо в сертификат типа, либо в дополнительный сертификат типа, которые ОГА считает необходимыми для поддержания уровня безопасности и совместимости с окружающей средой, равного тому, который был установлен ранее, и уведомляет о них заявителя в целях утверждения проекта ремонта.

21L.B.202 Расследование и выдача утверждения на проект незначительного ремонта

(a) При принятии заявления об утверждении проекта незначительного ремонта изделия с сертификатом типа на основании настоящего приложения, ОГА утверждает проект незначительного ремонта, если:

1. заявитель представляет подтверждающие данные и обоснования, и доказывает и декларирует соответствие проекта ремонта применимой сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды, установленным в соответствии с пунктом 21L.B.201;

2. ОГА, путем проверки доказательства соответствия, учитывая проектные характеристики проекта ремонта, сложность и общий характер риска проекта ремонта, а также предыдущий опыт деятельности по проектированию с заявителем, не установил:

(i) ни одного несоответствия сертификационной базе типа или, по обстоятельствам, применимым требованиям по охране окружающей среды;

(ii) ни одной особенности или характеристики проекта ремонта, способных ухудшить безопасность изделия с проектом ремонта в отношении видов использования, на которые запрашивается сертификация.

(b) Утверждение проекта незначительного ремонта ограничивается конкретной конфигурацией или конфигурациями, указанными в сертификате типа, к которым относится проект ремонта.

21L.V.203 Рассмотрение заявления об утверждении проекта значительного ремонта

При принятии заявления об утверждении проекта значительного ремонта на основании настоящего приложения, ОГА:

(a) производит пересмотр начального плана доказательства соответствия и любого представленного заявителем последующего обновления, для определения полноты плана и того, адекватны ли предлагаемые средства и методы для доказательства соответствия сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды, установленным и указанным в соответствии с пунктом 21L.V.201; в случае неполноты плана доказательства соответствия или неадекватности средств и методов для осуществления доказательства соответствия, ОГА информирует заявителя и требует его изменить;

(b) если считает, что представленный план доказательства соответствия является адекватным, и заявитель может доказать соответствие – утверждает план доказательства соответствия и любые последующие обновления плана доказательства соответствия;

(c) определяет вероятность невыявленного несоответствия проекта значительного ремонта сертификационной базе типа или применимым требованиям по охране окружающей среды, а также потенциальное воздействие данного несоответствия на безопасность изделия или на его совместимость с окружающей средой и определяет, на этой основе, есть ли необходимость физического осмотра и оценки первого экземпляра данного изделия в конечной конфигурации с проектом ремонта, для проверки соответствия изделия применимой сертификационной базе типа; перед проведением такого осмотра и оценки ОГА информирует заявителя;

(d) если в ходе пересмотра плана доказательства соответствия ОГА устанавливает, что проект значительного ремонта содержит любой элемент, в отношении которого невыявленное несоответствие сертификационной базе типа или применимым требованиям по охране окружающей среды может оказать отрицательное воздействие на безопасность измененного изделия или на его совместимость с окружающей средой, ОГА устанавливает, какие необходимы расследования дополнительно к тем, которые предусмотрены в части (c), для проверки доказательства соответствия; ОГА информирует заявителя о данных дополнительных расследованиях и об элементах проекта, в отношении которых должно быть проведено расследование.

21L.V.204 Выдача утверждения на проект значительного ремонта

(a) При принятии заявления об утверждении проекта значительного ремонта изделия с сертификатом типа на основании настоящего приложения, ОГА утверждает проект значительного ремонта если:

1. заявитель доказывает, что проект ремонта и аспекты, к которым относится проект ремонта, соответствуют сертификационной базе типа и применимым требованиям по охране окружающей среды, установленным ОГА в соответствии с пунктом 21L.V.201; и

2. заявитель доказывает и декларирует соответствие согласно пункту 21L.A.208;

3. собственник данных о сертификате типа, если заявитель указал, в соответствии с частью (b) подпункта 5 пункта 21L.A.205, что представил данные по сертификации на основе соглашения с собственником данных о сертификате типа:

(i) не имеет ни одного технического замечания к информации, представленной в соответствии с частью (a) подпункта 2 пункта 21L.B.204; и

(ii) согласился сотрудничать с обладателем утверждения на проект ремонта, для обеспечения выполнения всех обязанностей по непрерывности летной годности изделия с проектом ремонта путем соблюдения положений пункте 21L.A.210;

4. ОГА, путем проверки доказательства соответствия, не установил:

(i) ни одного несоответствия сертификационной базе типа или, по обстоятельствам, применимым требованиям по охране окружающей среды;

(ii) ни одной особенности или характеристики изменения, способных ухудшить безопасность изделия с проектом ремонта в отношении видов использования, на которые запрашивается сертификация.

(b) Утверждение проекта значительного ремонта ограничивается конкретной конфигурацией или конфигурациями, указанными в сертификате типа, к которым относится проект ремонта.

21L.B.205 Надзор за непрерывностью летной годности в случае изделий, для которых был утвержден проект ремонта

Если ОГА, в ходе надзора за непрерывностью летной годности, в том числе посредством отчетов, полученных в соответствии с пунктом 21L.A.3, или любыми другими средствами – выявляет несоответствие изделия, для которого был утвержден проект ремонта, сертификационной базе типа или применимым требованиям по охране окружающей среды, ОГА формулирует констатацию нарушения в соответствии с пунктом 21L.B.21 или издает распоряжения по летной годности в условиях, указанных в пункте 21L.B.23.

21L.B.206 Неустраненные неисправности

ОГА проводит оценку последствий в вопросах летной годности, если от него это требуется на основании пункта 21L.A.211, если неисправное изделие остается неотремонтированным и не охватывается ранее утвержденными данными. ОГА предписывает любые ограничения, необходимые для обеспечения безопасного полета поврежденного изделия.

Глава N

ПРОЕКТИРОВАНИЕ РЕМОНТА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ДЛЯ КОТОРЫХ БЫЛО ЗАДЕКЛАРИРОВАНО СООТВЕТСТВИЕ ПРОЕКТА

21L.B.221 Начальные расследования по надзору в случае декларации о соответствии проекта в отношении проекта значительного ремонта в случае воздушного судна, для которого было задекларировано соответствие проекта

(a) При принятии декларации о соответствии проекта в отношении проекта значительного ремонта в случае воздушного судна, для которого было задекларировано соответствие проекта, ОГА проверяет, входит ли проект ремонта в область применения пункта 21L.A.221, и содержит ли декларация всю информацию, указанную в пункте 21L.A.226. ОГА подтверждает принятие декларации, в том числе присвоение им уникального ссылочного номера декларации о соответствии проекта.

(b) ОГА оценивает, на основе риска несоответствия, который порождает проект, не отвечающий условиям безопасности полета или условия совместимости с окружающей средой, есть ли необходимость физического осмотра и оценки воздушного

судна, к которому относится проект значительного ремонта, и в таком случае информирует впоследствии об этом декларанта. При такой оценке риска учитываются:

1. сложность проекта значительного ремонта и общее воздействие на конструкции, летные характеристики и системы воздушного судна;

2. предыдущий опыт физических осмотров воздушных судов и проекты значительного ремонта и изменения, которые были спроектированы декларантом;

3. реагирование на любые предыдущие констатации нарушений, которые были сформулированы в случае несоответствия конкретного воздушного судна или аналогичных воздушных судов, спроектированных декларантом, на которые была подана декларация о соответствии проекта.

(с) Если ОГА находит, в декларации или путем физического осмотра и оценки, проведенных в соответствии с частью (b) пункта 21L.B.221, доказательства, указывающие на то, что воздушное судно, к которому относится проект значительного ремонта, не способно произвести полет в безопасных условиях или предположительно не совместимо с окружающей средой во время операций по эксплуатации, ОГА формулирует констатацию нарушения в соответствии с пунктом 21L.B.21.

21L.B.222 Регистрация декларации в отношении проекта значительного ремонта воздушного судна, для которого было задекларировано соответствие проекта

(а) ОГА регистрирует декларацию в отношении проекта значительного ремонта воздушного судна, для которого было задекларировано соответствие проекта, при следующих условиях:

1. декларант задекларировал соответствие согласно части (а) пункта 21L.A.226;

2. декларант представил ОГА необходимые документы в соответствии с частью (d) пункта 21L.A.226;

3. декларант обязался принять на себя обязанности в соответствии с пунктом 21L.A.228;

4. нет нерешенных аспектов после физического осмотра, если он проводится в соответствии с частью (b) пункта 21L.B.221.

(b) ОГА регистрирует декларацию в отношении проекта значительного ремонта воздушного судна, для которого было задекларировано соответствие проекта, только если она ограничивается конкретной конфигурацией или конфигурациями, указанными в зарегистрированной декларации о соответствии проекта, к которым относится проект значительного ремонта.

21L.B.223 Надзор за непрерывностью летной годности в случае проекта ремонта, для которого было задекларировано соответствие проекта

Если ОГА, в ходе надзора за непрерывностью летной годности, в том числе посредством отчетов, полученных в соответствии с пунктом 21L.A.3 или любыми другими средствами, выявляет несоответствие проекта ремонта для которого было задекларировано соответствие проекта, применимым подробным техническим спецификациям или применимым требованиям по охране окружающей среды, ОГА формулирует констатацию нарушения в соответствии с пунктом 21L.B.21 или издает распоряжения по летной годности в условиях, указанных в пункте 21L.B.23.

Глава Р

РАЗРЕШЕНИЕ НА ПОЛЕТ

21L.B.241 Расследования, проводимые до выдачи разрешения на полет

(а) Без ущерба для раздела В, главы Р приложения № 1 (части 21), при рассмотрении заявления на выдачу разрешения на полет для воздушного судна, подпадающего под действие настоящего приложения, ОГА проводит физический

осмотр воздушного судна и удостоверяется в том, что воздушное судно соответствует проекту, определенному в пункте 21.A.708 приложения № 1 (части 21) перед полетом, если заявление о разрешении полета касается:

1. мероприятий по доказательству соответствия, указанных в пункте 21L.A.25 для воздушного судна, которое проходит или должно пройти сертификацию типа;

2. мероприятий по доказательству соответствия, указанных в пункте 21L.A.44 для воздушного судна для которого декларируется или должно быть задекларировано соответствие проекта.

(b) В случае всех остальных заявлений о выдаче разрешения на полет для мероприятий и воздушных судов, подпадающих под действие настоящего приложения, ОГА оценивает, в соответствии с пунктом 21.V.520 приложения № 1 (частью 21), необходимость физического осмотра.

(c) Если ОГА находит доказательства, указывающие на то, что воздушное судно не соответствует проекту, определенному в пункте 21.A.708 приложения № 1 (части 21), он формулирует констатацию нарушения в соответствии с пунктом 21L.V.21.

21L.V.242 Расследования, проводимые до опубликования летных условий

(a) Без ущерба для раздела В, главы Р приложения № 1 (части 21), при рассмотрении заявления об утверждении условий для воздушного судна, подпадающего под действие настоящего приложения, ОГА:

1. если заявление об утверждении летных условий связано с мероприятиями по доказательству соответствия, указанными в пункте 21L.A.25, для воздушного судна, которое проходит или должно пройти сертификацию типа - проводит критический анализ проекта и физический осмотр и оценку воздушного судна, чтобы удостовериться в способности воздушного судна безопасно выполнять полеты и в возможности проведения летных испытаний в безопасных условиях;

2. если заявление об утверждении летных условий связано с мероприятиями по доказательству соответствия, указанными в пункте 21L.A.44 для воздушного судна для которого декларируется или должно быть задекларировано соответствие проекта, проводит физический осмотр и оценку воздушного судна, чтобы удостовериться в способности воздушного судна безопасно выполнять полеты и в возможности проведения летных испытаний в безопасных условиях;

3. если заявление об утверждении летных условий связано с мероприятиями по доказательству соответствия для значительного изменения, указанного в пункте 21L.A.66, дополнительный сертификат типа, указанный в пункте 21L.A.85, или для значительного ремонта, указанного в пункте 21L.A.206, на основе оценки, проведенной в соответствии с пунктом 21L.V.83, пунктом 21L.V.102 и пунктом 21L.V.203, устанавливает необходимость проведения физического осмотра и оценки воздушного судна и критического анализа проекта, чтобы удостовериться в способности воздушного судна безопасно выполнять полеты и в возможности проведения летных испытаний в безопасных условиях;

4. если заявление об утверждении летных условий связано с мероприятиями по доказательству соответствия для значительного изменения, указанного в пункте 21L.A.108, или для значительного ремонта, указанного в пункте 21L.A.227, на основе оценки, проведенной в соответствии с пунктом 21L.V.121 и пунктом 21L.V.221, устанавливает необходимость проведения физического осмотра и оценки воздушного судна, чтобы удостовериться в способности воздушного судна безопасно выполнять полеты и в возможности проведения летных испытаний в безопасных условиях.

(b) Если ОГА находит доказательства, указывающие на вероятность того, что воздушное судно не сможет безопасно выполнить полет, ОГА формулирует констатацию нарушения в соответствии с пунктом 21L.V.21.

Глава Q
ИДЕНТИФИКАЦИЯ ИЗДЕЛИЙ И ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Глава R
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ НА ВОЗДУШНЫЕ СУДА И
СЕРТИФИКАТЫ
О ДОПУСКЕ К ЭКСПЛУАТАЦИИ (ФОРМА 1 AESA) НА ДВИГАТЕЛИ,
ВИНТЫ И ИХ ЧАСТИ, СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ДЕКЛАРАЦИИ
О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА

21L.V.251 Надзор

(a) ОГА осуществляет надзор за физическим или юридическим лицом, которое выдает декларации о соответствии (форма 52В ОГА) или сертификаты о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА) на основании раздела А, главы R настоящего приложения, для проверки дальнейшего соблюдения физическим или юридическим лицом применимых требований раздела А и применения мер безопасности, требуемых в соответствии с частями (c) и (d) пункта 21L.V.15.

(b) Надзор включает осмотр первого экземпляра каждого нового воздушного судна, двигателя, винта или детали, произведенных впервые, в отношении которых физическое или юридическое лицо издало декларацию о соответствии (форма 52В ОГА) или сертификаты о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА) и, как устанавливается в программе надзора в соответствии с пунктом 21L.V.252, осмотры воздушных судов, двигателей, винтов и запасных частей, производимые в дальнейшем данным физическим или юридическим лицом.

21L.V.252 Программа надзора

(a) ОГА намечает и поддерживает программу надзора для обеспечения соответствия пункту 21L.V.251. Программа надзора учитывает специфику физического или юридического лица, сложность его деятельности и результаты предыдущих мероприятий по надзору, и основывается на оценке сопутствующих рисков. Она включает, в рамках каждого цикла планирования надзора, следующие элементы:

1. оценки, аудиты и инспекционные проверки, в том числе, по обстоятельствам:
 - (i) оценки системы контроля производства и аудиты процессов;
 - (ii) аудиты изделий из показательной выборки изделий и деталей, которые входят в сферу деятельности организации физического или юридического лица;
 - (iii) составление выборки выполненных работ; и
 - (iv) внезапные проверки;
2. намеченные встречи между физическим или юридическим лицом и ОГА, для удостоверения в том, что обе стороны по-прежнему осведомлены обо всех важных аспектах.

(b) Программа надзора должна включать учетные документы о датах, когда должны состояться оценки, аудиты, проверки и совещания, и о датах фактического проведения данных оценок, аудитов, проверок и совещаний.

(c) Применяется цикл планирования надзора, который не превышает 24 месяца.

(d) Несмотря на положения части (c), цикл планирования надзора может быть продлен не более чем до 36 месяцев, если ОГА установил, что в течение предыдущих 24 месяцев:

1. физическое или юридическое лицо доказало свою способность эффективно выявлять угрозы в вопросах авиационной безопасности и умение управлять сопутствующими рисками;

2. физическое или юридическое лицо постоянно доказывало соответствие пункту 21L.A.273 и то, что оно полностью держит под контролем все изменения, внесенные в систему менеджмента производства;

3. не были изданы констатации нарушений 1-го уровня;

4. все корректирующие действия были выполнены в срок, одобренный или продленный ОГА, как предусматривается в пункте 21L.B.21.

(e) Несмотря на положения части (c), цикл планирования надзора может быть продлен не более чем до 48 месяцев если, помимо условий, предусмотренных в части (d), физическое или юридическое лицо создало, а ОГА утвердил эффективную систему постоянного представления отчетности в ОГА об эффективности в вопросах безопасности и о соответствии правилам самого физического или юридического лица.

(f) Цикл планирования надзора может быть сокращен, если имеются доказательства снижения эффективности физического или юридического лица в вопросах безопасности.

(g) По окончании каждого цикла планирования надзора, ОГА составляет рекомендательный отчет о продолжении деятельности, осуществляемой физическим или юридическим лицом, этот отчет отражает результаты надзора.

21L.B.253 Мероприятия по надзору

(a) При проверке соответствия физического или юридического лица в соответствии с пунктом 21L.B.251 и программой надзора, введенной в соответствии с пунктом 21L.B.252, ОГА:

1. дает ответственному персоналу по надзору указания по осуществлению своих функций;

2. проводит оценки, аудиты, инспекционные проверки и, если доказывается такая необходимость, внезапные проверки;

3. собирает необходимые доказательства при необходимости принятия дополнительных мер, в том числе мер, предусмотренных в пунктах 21L.B.21 и 21L.B.22;

4. информирует физическое или юридическое лицо о результатах мероприятий по надзору.

(b) Если рабочие подразделения физического или юридического лица расположены в нескольких государствах, ОГА согласится на выполнение задач по надзору компетентными органами или органом соответствующих государств, в которых расположены данные рабочие подразделения. Любое физическое или юридическое лицо, в отношении которого имеется такое соглашение, должно быть проинформировано о его наличии и о сфере его применения.

(c) В отношении любых мероприятий по надзору, проводимых ОГА в рабочих подразделениях, расположенных в другом государстве, не в том, где у физического или юридического лица находится основной адрес деятельности, ОГА информирует компетентный орган соответствующего государства перед проведением любого аудита или инспекционной проверки рабочих подразделений на месте.

(d) ОГА собирает и обрабатывает всю информацию, которая считается необходимой для проведения мероприятий по надзору.

(e) В случае выявления ОГА несоответствия физического или юридического лица, которое издает декларации о соответствии (форма 52В ОГА) или сертификаты о допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА), применимым требованиям раздела А и применению мер безопасности, требуемых в соответствии с частями (c) и (d) пункта 21L.B.15, ОГА действует в соответствии с пунктами 21L.B.21 и 21L.B.22.