



Республика Молдова

ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № HG36/2023

от 25.01.2023

об учреждении, организации и функционировании Бюро по расследованию транспортных аварий и инцидентов

Опубликован : 09.02.2023 в MONITORUL OFICIAL № 35-38 статья № 80 Data intrării în vigoare

На основании пункта b) статьи 7 Закона № 136/2017 о Правительстве (Официальный монитор Республики Молдова, 2017 г., № 252, ст. 412), с последующими изменениями, статей 17 и 18 Закона № 98/2012 о центральном отраслевом публичном управлении (Официальный монитор Республики Молдова, 2012 г., № 160-164, ст. 537), с последующими изменениями, и части (1) статьи 4 Закона № 213/2021 о расследовании транспортных аварий и инцидентов (Официальный монитор Республики Молдова, 2021 г., № 315-324, ст. 486) Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Учредить Бюро по расследованию транспортных аварий и инцидентов – центральный административный орган, подведомственный Правительству.

2. Утвердить:

1) Положение об организации и функционировании Бюро по расследованию транспортных аварий и инцидентов согласно приложению № 1;

2) Структуру Бюро по расследованию транспортных аварий и инцидентов согласно приложению № 2;

3) Организграмму Бюро по расследованию транспортных аварий и инцидентов согласно приложению № 3.

3. Установить предельную штатную численность Бюро по расследованию транспортных аварий и инцидентов в количестве 17 штатных единиц, в том числе 2 единицы вспомогательного персонала, с годовым фондом оплаты труда в соответствии с нормативной базой.

4. Лицу, назначенному на должность генерального директора Бюро по расследованию транспортных аварий и инцидентов:

1) в 10-дневный срок с даты вступления в силу настоящего постановления:

a) предпринять необходимые меры для регистрации Бюро по расследованию транспортных аварий и инцидентов в органе государственной регистрации;

b) обеспечить утверждение штатного расписания Бюро по расследованию

транспортных аварий и инцидентов и его передачу в Государственную канцелярию для согласования;

2) в 15-дневный срок с даты согласования штатного расписания инициировать необходимые юридические процедуры для замещения государственных должностей в Бюро по расследованию транспортных аварий и инцидентов.

5. Государственной канцелярии совместно с Агентством публичной собственности установить необходимое для работы Бюро по расследованию транспортных аварий и инцидентов имущество и обеспечить его передачу в соответствии с условиями Положения о порядке передачи объектов публичной собственности, утвержденного Постановлением Правительства № 901/2015.

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР Наталья ГАВРИЛИЦА

Контрасигнуют:

Зам. премьер-министра,

министр инфраструктуры и

регионального развития Андрей СПЫНУ

Министр финансов Думитру БУДИЯНСКИ

№ 36. Кишинэу, 25 января 2023 г.

Приложение № 1

к Постановлению Правительства

№ 36/2023

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации и функционировании

Бюро по расследованию транспортных аварий и инцидентов

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Положение об организации и функционировании Бюро по расследованию транспортных аварий и инцидентов (в дальнейшем – *Положение*) регулирует миссию, функции, полномочия и права Бюро по расследованию транспортных аварий и инцидентов (в дальнейшем – *Бюро*), а также порядок организации его деятельности.

2. Бюро является центральным административным органом, подведомственным Правительству, уполномоченным организовывать технические расследования по

безопасности с целью установления причин и обстоятельств, при которых произошли транспортные происшествия, и выдачи рекомендаций по безопасности.

3. Бюро является юридическим лицом публичного права, с местонахождением в муниципии Кишинэу, обладает казначейскими счетами, печатью с изображением Государственного герба Республики Молдова, а также другими необходимыми атрибутами.

4. Бюро независимо в принятии решений в отношении любого транспортного оператора, администратора инфраструктуры, органа по обеспечению безопасности, регламентирующего органа, тарифного органа, органа по оценке соответствия, а также в отношении любой стороны, интересы которой могут противоречить полномочиям Бюро.

5. Деятельность Бюро финансируется из государственного бюджета в пределах ассигнований, утвержденных законом о годовом бюджете.

6. Бюджет Бюро составляется, утверждается и управляется в соответствии с принципами, правилами и процедурами, предусмотренными Законом № 181/2014 о публичных финансах и бюджетно-налоговой ответственности.

II. МИССИЯ, ФУНКЦИИ,

ПОЛНОМОЧИЯ И ПРАВА БЮРО

7. Миссией Бюро является организация, руководство и координирование деятельности по техническому расследованию в отношении безопасности на воздушном, железнодорожном и водном транспорте с целью определения причин и обстоятельств, при которых произошли транспортные происшествия, и выдачи рекомендаций по безопасности, а также контроля их выполнения. При проведении технических расследований по безопасности Бюро не запрашивает и не принимает инструкций от какой-либо внешней стороны, а обладает абсолютными полномочиями в проведении технических расследований по безопасности.

8. Бюро выполняет следующие функции:

1) в сфере гражданской авиации:

a) расследует авиационные аварии, авиационные инциденты и серьезные авиационные инциденты, произошедшие на территории Республики Молдова;

b) расследует авиационные аварии, авиационные инциденты и серьезные авиационные инциденты с участием воздушных судов, зарегистрированных в Республике Молдова;

c) выдает рекомендации по технике безопасности и следит за порядком их выполнения с целью предотвращения аналогичных происшествий;

2) в сфере железнодорожного транспорта:

а) расследует железнодорожные инциденты, железнодорожные аварии и серьезные железнодорожные аварии, произошедшие на территории Республики Молдова;

б) расследует серьезные железнодорожные аварии с участием подвижного состава, зарегистрированного или обслуживаемого железнодорожным предприятием, авторизованным в Республике Молдова;

с) выдает рекомендации по технике безопасности и следит за порядком их выполнения с целью предотвращения аналогичных происшествий;

3) в области водного транспорта:

а) расследует аварии на водном транспорте, серьезные аварии на водном транспорте и очень серьезные аварии на водном транспорте, произошедшие в территориальных водах и внутренних водных путях Республики Молдова;

б) расследует аварии на водном транспорте с участием судов, плавающих под флагом Республики Молдова;

с) расследует аварии на водном транспорте, затрагивающие основные интересы Республики Молдова;

д) выдает рекомендации по технике безопасности и следит за порядком их выполнения с целью предотвращения аналогичных происшествий.

9. В соответствии с основными функциями, установленными в пункте 8, Бюро обладает следующими полномочиями:

1) организует, руководит и координирует деятельность по техническому расследованию в отношении безопасности на воздушном, железнодорожном и водном транспорте;

2) назначает членов комиссии по техническому расследованию в отношении безопасности, главного уполномоченного по расследованию и/или аккредитованного представителя;

3) разрабатывает программу профессионального развития и годовой план обучения для повышения квалификации собственного персонала;

4) разрабатывает и представляет для продвижения в центральный отраслевой орган в области транспорта проекты регламентов, связанных с техническим расследованием по безопасности;

5) сообщает профильным международным организациям данные и информацию о технических расследованиях по безопасности согласно международным требованиям, признанным и принятым Республикой Молдова;

6) составляет предварительные и итоговые отчеты по результатам технических расследований по безопасности и передает их причастным сторонам, сторонам,

ответственным за безопасность, и заинтересованным сторонам;

7) публикует окончательные отчеты в соответствии со статьей 17 Закона № 213/2021 о расследовании транспортных аварий и инцидентов;

8) сотрудничает с другими организациями и учреждениями в целях проведения анализа, технических экспертиз, испытаний и прочих операций с целью определения причин транспортного происшествия;

9) выдает рекомендации по безопасности в целях предотвращения аналогичных транспортных происшествий и следит за порядком их выполнения;

10) обеспечивает повышение безопасности и поддержание ее на высоком уровне путем выдачи рекомендаций по безопасности;

11) издает в пределах своей компетенции приказы (решения) о техническом расследовании и прочие административные акты.

10. Бюро наделено следующими правами:

1) сотрудничать с органами публичного управления, органами, наделенными контрольными функциями, некоммерческими организациями и международными организациями;

2) участвовать в межправительственных переговорах по вопросам, входящим в его компетенцию;

3) владеть, пользоваться и распоряжаться имуществом в соответствии с целями деятельности Бюро и положениями нормативной базы;

4) обеспечивать представительство Республики Молдова в профильных международных организациях в соответствии с нормативными актами;

5) сотрудничать и заключать технические соглашения с профильными органами других государств с целью повышения безопасности в сфере транспорта и применять наилучшие методы сотрудничества, позволяющие:

a) обеспечивать взаимную техническую поддержку и экспертизу, необходимую для выполнения общих задач;

b) координировать экстренные мероприятия;

c) совместно использовать помещения и техническое оборудование, транспортные средства, их компоненты или части и другие объекты, необходимые для проведения технических расследований по безопасности, включая бортовые самописцы, оборудование для регистрации голосовых сообщений и регистрации функционирования системы сигнализации и управления движением;

d) получать и совместно использовать соответствующую информацию для анализа данных и разработки рекомендаций по безопасности;

е) разрабатывать общие методы технического расследования по безопасности;

ф) устанавливать общие принципы мониторинга за соблюдением рекомендаций по безопасности и адаптации методов технического расследования по безопасности к научно-техническому прогрессу;

г) устанавливать правила конфиденциальности в соответствии с национальным законодательством в отношении свидетельских показаний, обработки данных и информации, предусмотренных в статье 16 Закона № 213/2021 о расследовании транспортных аварий и инцидентов;

h) организовывать специальные мероприятия по профессиональной подготовке уполномоченных по расследованию;

б) активно продвигать сотрудничество между органами, ответственными за технические расследования по безопасности, и гражданскими национальными и/или наднациональными органами, ответственными за транспортный надзор;

7) запрашивать и получать в соответствии с законом и в целях осуществления своих функций информацию от центральных органов публичного управления, органов местного публичного управления, организаций и учреждений, хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность в сферах, относящихся к его компетенции;

8) осуществлять иные права на основании нормативных актов, регулирующих отношения во вверенных сферах деятельности;

9) запрашивать и получать информацию о порядке и стадии выполнения рекомендаций по безопасности;

10) сообщать центральному отраслевому органу в области транспорта о ситуациях, при которых выданная рекомендация не была реализована в установленном порядке и/или в установленный срок;

11) сотрудничать и заключать в соответствии с законом договоры с учреждениями профессиональной подготовки в стране и за рубежом с целью повышения качества акта технического расследования.

III. ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БЮРО

11. Бюро возглавляет генеральный директор, назначаемый на должность и освобождаемый от должности Правительством в соответствии с частью (2) статьи 17 Закона № 98/2012 о центральном отраслевом публичном управлении и частью (4) статьи 6 Закона № 199/2010 о статусе лиц, занимающих ответственные государственные должности.

12. Кандидат на должность генерального директора Бюро должен соответствовать следующим требованиям:

1) иметь высшее образование в области воздушного, железнодорожного или водного транспорта;

2) иметь опыт работы не менее 5 лет по одной из специальностей, предусмотренных в подпункте 1);

3) не иметь судимостей;

4) в отношении него не должно быть установлено судебной меры охраны;

5) владеть румынским языком и одним из языков международного общения (уровень B2);

6) быть годным по состоянию здоровья для выполнения соответствующих полномочий.

13. Генеральный директор Бюро выполняет следующие обязанности:

1) осуществляет управление Бюро;

2) несет личную ответственность перед Правительством за выполнение миссии и функций Бюро;

3) организует систему финансового управления и контроля;

4) назначает на государственные должности, изменяет, приостанавливает и прекращает служебные отношения государственных служащих в соответствии с Законом № 158/2008 о государственной должности и статусе государственного служащего;

5) подписывает документы по вопросам, относящимся к компетенции Бюро;

6) присваивает классные чины государственным служащим, применяет поощрения и налагает дисциплинарные взыскания на работников Бюро в соответствии с нормативно-правовой базой;

7) принимает на работу и освобождает от должности персонал, нанятый на договорной основе, в соответствии с трудовым законодательством;

8) утверждает или изменяет штатное расписание и схему занятости Бюро в пределах фонда оплаты труда и предельной штатной численности, установленной Правительством;

9) осуществляет иные полномочия, соответствующие возложенным на Бюро функциям, в соответствии с положениями специальных нормативных актов, регулирующих отношения во вверенных ему подобластях или сферах деятельности;

10) координирует и контролирует деятельность подразделений Бюро;

11) утверждает внутренние регламенты Бюро и его структурных подразделений, а также иные внутренние регламенты Бюро, в том числе стратегию проведения технических исследований, системные и операционные процедуры, определенные инструкции и методические указания по деятельности Бюро;

12) определяет состав комиссии по техническому расследованию в отношении безопасности;

13) утверждает и координирует выполнение годовой программы и годового плана профессиональной подготовки;

14) представляет Бюро в отношениях с органами публичного управления, с иными юридическими лицами публичного или частного права, с физическими лицами, с международными организациями в этой области в пределах полномочий, установленных законодательством;

15) представляет Бюро в отношениях со средствами массовой информации и гражданским обществом.

14. В отсутствие генерального директора его обязанности исполняет один из сотрудников Бюро, назначаемый генеральным директором. Если должность генерального директора вакантна, временно исполняющий обязанности генерального директора назначается Правительством.

15. Персонал, назначаемый на должности уполномоченного по расследованию и главного уполномоченного по расследованию, должен иметь высшее образование и опыт работы в области, являющейся предметом технического расследования по безопасности.

Уполномоченные по расследованию осуществляют свои права и обязанности в соответствии с положениями Закона № 213/2021 о расследовании транспортных аварий и инцидентов. Уполномоченным по расследованию выдаются удостоверения уполномоченных по расследованию по форме и образцу, утвержденным Правительством.

16. Главные уполномоченные по расследованию осуществляют управление профильными подразделениями Бюро. Кандидат на должность главного уполномоченного по расследованию, помимо требований, установленных законодательством в отношении государственной должности и статуса государственного служащего, должен соответствовать следующим дополнительным требованиям:

1) в авиационной сфере - иметь опыт работы в качестве пилота или авиационного инженера не менее трех лет;

2) в сфере водного транспорта - иметь опыт управления и эксплуатации морского коммерческого судна, работы в качестве судового инженера или механика не менее трех лет;

3) в железнодорожной сфере - иметь опыт работы в качестве инженера-механика железнодорожного транспорта не менее трех лет.

17. Главный уполномоченный по расследованию Бюро выполняет следующие функции:

1) осуществляет руководство профильным подразделением в составе Бюро;

2) осуществляет контроль над проведением технических расследований;

3) осуществляет иные полномочия, соответствующие занимаемой должности, согласно положениям специальных нормативных актов, регулирующих отношения во вверенных ему подобластях или сферах деятельности.

18. Кандидат на должность уполномоченного по расследованию, помимо требований, установленных законодательством в отношении государственной должности и статуса государственного служащего, должен соответствовать следующим дополнительным требованиям:

1) в авиационной сфере - иметь опыт работы в качестве пилота или авиационного инженера не менее одного года;

2) в сфере водного транспорта - иметь опыт управления и эксплуатации морского коммерческого судна, работы в качестве судового инженера или механика не менее одного года;

3) в железнодорожной сфере - иметь опыт работы в качестве инженера-механика железнодорожного транспорта не менее одного года.

19. Генеральный директор и руководители структурных подразделений несут ответственность за принимаемые решения и деятельность Бюро в пределах предоставленных полномочий.

20. Корреспонденция Бюро подписывается генеральным директором и должностными лицами, наделенными этим правом приказом генерального директора.

21. Бюро сотрудничает с министерствами, другими центральными административными органами и органами местного публичного управления.

22. Структурные подразделения Бюро осуществляют свою деятельность в соответствии с положениями, утверждаемыми генеральным директором, внутренними положениями, должностными инструкциями государственных служащих и работников, работающих на основании трудовых договоров, и с иными нормативными актами.

Приложение № 2

к Постановлению Правительства

№ 36/2023 г.

СТРУКТУРА

Бюро по расследованию транспортных аварий и инцидентов

Генеральный директор

Служба внутреннего аудита

Служба расследования происшествий на воздушном транспорте

Служба расследования происшествий на железнодорожном транспорте

Служба расследования происшествий на водном транспорте

Отдел институционального менеджмента

Приложение № 3

к Постановлению Правительства

№ 36/2023 г.

ОРГАНИГРАМА

Бюро по расследованию транспортных аварий и инцидентов

