



Republica Moldova

GVERNUL

HOTĂRÂRE Nr. HG36/2023
din 25.01.2023

**cu privire la constituirea, organizarea și funcționarea
Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor
în Transporturi**

Publicat : 09.02.2023 în MONITORUL OFICIAL Nr. 35-38 art. 80 Data intrării în vigoare

În temeiul art. 7 lit. b) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, al art. 17 și 18 din Legea nr. 98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 160-164, art. 537), cu modificările ulterioare, și al art. 4 alin. (1) din Legea nr. 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2021, nr. 315-324, art. 486), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se constituie Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi, autoritate administrativă centrală din subordinea Guvernului.

2. Se aprobă:

1) Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi, conform anexei nr. 1;

2) Structura Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi, conform anexei nr. 2;

3) Organigrama Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi, conform anexei nr. 3.

3. Se stabilește efectivul-limită al Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi în număr de 17 unități de personal, inclusiv 2 unități de personal auxiliar, cu un fond anual de retribuire a muncii conform cadrului normativ.

4. Persoana desemnată în funcția de director general al Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi:

1) în termen de 10 zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri:

a) va întreprinde măsurile necesare în vederea luării în evidență a Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi la organul înregistrării de stat;

b) va asigura aprobarea statului de personal al Biroului de Investigare a Accidentelor

și Incidentelor în Transporturi și transmiterea acestuia spre avizare Cancelariei de Stat;

2) în termen de 15 zile de la avizarea statului de personal, va iniția procedurile legale necesare pentru ocuparea funcțiilor publice în cadrul Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi.

5. Cancelaria de Stat în comun cu Agenția Proprietății Publice vor identifica și vor asigura transmiterea patrimoniului necesar pentru activitatea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi, conform prevederilor Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 901/2015.

PRIM-MINISTRU Natalia GAVRILIȚA

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

ministrul infrastructurii

și dezvoltării regionale Andrei Spînu

Ministrul finanțelor Dumitru Budianschi

Nr. 36. Chișinău, 25 ianuarie 2023.

Anexa nr. 1

la Hotărârea Guvernului nr. 36/2023

REGULAMENT

cu privire la organizarea și funcționarea Biroului

de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi (în continuare - *Regulament*) reglementează misiunea, funcțiile, atribuțiile și drepturile Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi (în continuare - *Birou*), precum și modul de organizare a activității acestuia.

2. Biroul este o autoritate administrativă centrală, aflată în subordinea Guvernului, desemnată să organizeze investigații tehnice privind siguranța cu scopul de a determina cauzele și circumstanțele în care s-au produs evenimentele în transport și de a emite

recomandări privind siguranța.

3. Biroul este persoană juridică de drept public, cu sediul în municipiul Chișinău, dispune de conturi trezoreriale, de ștampilă cu imaginea Stemei de Stat a Republicii Moldova și de alte atribute necesare.

4. Biroul este independent în luarea deciziilor față de orice operator de transport, administrator de infrastructură, autoritate de siguranță, autoritate de reglementare, organism de tarificare, organism de evaluare a conformității, precum și față de orice parte ale cărei interese ar putea intra în conflict cu atribuțiile Biroului.

5. Activitatea Biroului este finanțată de la bugetul de stat în limitele alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală.

6. Bugetul Biroului se elaborează, se aprobă și se administrează în conformitate cu principiile, regulile și procedurile prevăzute în Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014.

II. MISIUNEA, FUNCȚIILE, ATRIBUȚIILE

ȘI DREPTURILE BIROULUI

7. Biroul are misiunea de a organiza, a conduce și a coordona activitatea de investigație tehnică privind siguranța în transportul aerian, feroviar și naval cu scopul de a determina cauzele și circumstanțele în care s-au produs evenimentele în transport și de a emite recomandări privind siguranța și de a urmări implementarea acestora. În realizarea investigațiilor tehnice privind siguranța, Biroul nu solicită, nici nu acceptă instrucțiuni de la nicio parte externă și are o autoritate absolută în ceea ce privește realizarea investigațiilor tehnice privind siguranța.

8. Biroul exercită următoarele funcții:

1) în domeniul aviației civile:

a) realizează investigația accidentelor aeronautice, incidentelor aeronautice și incidentelor aeronautice grave produse pe teritoriul Republicii Moldova;

b) realizează investigația accidentelor aeronautice, incidentelor aeronautice și incidentelor aeronautice grave cu implicarea unor aeronave înmatriculate în Republica Moldova;

c) emite recomandări privind siguranța și urmărește implementarea acestora în vederea prevenirii unor evenimente similare;

2) în domeniul transportului feroviar:

a) realizează investigația incidentelor feroviare, accidentelor feroviare și accidentelor feroviare grave produse pe teritoriul Republicii Moldova;

b) realizează investigația accidentelor feroviare grave cu implicarea materialului

rulant înregistrat sau întreținut de o întreprindere feroviară autorizată în Republica Moldova;

c) emite recomandări privind siguranța și urmărește implementarea acestora în vederea prevenirii unor evenimente similare;

3) în domeniul transportului naval:

a) realizează investigația accidentelor navale, accidentelor navale grave și accidentelor navale foarte grave produse în apele teritoriale și pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova;

b) realizează investigația accidentelor navale care implică nave aflate sub pavilionul Republicii Moldova;

c) realizează investigația accidentelor navale care implică interese majore ale Republicii Moldova;

d) emite recomandări privind siguranța și urmărește implementarea acestora în vederea prevenirii unor evenimente similare.

9. În conformitate cu funcțiile de bază stabilite la pct. 8, Biroul are următoarele atribuții:

1) organizează, conduce și coordonează activitatea de investigație tehnică privind siguranța în transportul aerian, feroviar și naval;

2) numește membrii comisiei de investigație tehnică privind siguranța, investigatorul-șef și/sau reprezentantul acreditat;

3) elaborează programul de perfecționare profesională și planul anual de instruire pentru calificarea personalului propriu;

4) elaborează și prezintă spre promovare organului central de specialitate în domeniul transportului proiecte de reglementări legate de investigația tehnică privind siguranța;

5) comunică organizațiilor internaționale de profil date și informații cu privire la investigațiile tehnice privind siguranța, conform cerințelor internaționale recunoscute și asumate de Republica Moldova;

6) întocmește rapoarte preliminare și finale asupra rezultatelor investigațiilor tehnice privind siguranța și le transmite părților implicate, celor cu responsabilități în materie de siguranță și celor interesate;

7) face publice rapoartele finale în conformitate cu art. 17 din Legea nr. 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi;

8) colaborează cu alte organisme și instituții pentru efectuarea unor analize, expertize tehnice, teste și a altor operațiuni cu scopul de a determina cauzele producerii

evenimentului în transport;

9) emite recomandări privind siguranța în vederea prevenirii unor evenimente similare în transport și urmărește modul de implementare a acestora;

10) asigură creșterea și menținerea siguranței la nivel ridicat prin emiterea de recomandări privind siguranța;

11) emite, în limitele competențelor, ordine (decizii) de investigație tehnică și alte acte administrative.

10. Biroul este învestit cu următoarele drepturi:

1) să colaboreze cu autoritățile publice, organele abilitate cu funcții de control, organizațiile necomerciale și organizațiile internaționale;

2) să participe la negocierile interguvernamentale privind subiectele ce țin de competența sa;

3) să posede, să utilizeze și să administreze patrimoniul în conformitate cu scopurile de activitate ale Biroului și cu prevederile cadrului normativ;

4) să asigure reprezentarea Republicii Moldova în organizațiile internaționale de profil, în condițiile actelor normative;

5) să coopereze și să încheie acorduri tehnice cu autoritățile de profil ale altor state cu scopul de a îmbunătăți siguranța în transporturi și să prevadă cele mai bune modalități de cooperare, care să permită:

a) să asigure asistența tehnică reciprocă și expertiza necesară pentru îndeplinirea unor sarcini comune;

b) să coordoneze măsurile de urgență;

c) să folosească în comun spațiile și echipamentele tehnice, mijloacele de transport, componentele sau părțile acestora și alte obiecte utile investigației tehnice privind siguranța, inclusiv aparatele de înregistrare de bord, echipamentele de înregistrare a mesajelor verbale și de înregistrare a funcționării sistemului de semnalizare și control al traficului;

d) să obțină și să utilizeze în comun informațiile relevante pentru analiza datelor și pentru elaborarea recomandărilor privind siguranța;

e) să elaboreze metode comune de investigație tehnică privind siguranța;

f) să stabilească principii comune de monitorizare a respectării recomandărilor privind siguranța și de adaptare a metodelor de investigație tehnică privind siguranța la progresul tehnic și științific;

g) să stabilească norme de confidențialitate cu respectarea reglementărilor naționale

privind declarațiile martorilor, prelucrarea datelor și informațiilor prevăzute la art. 16 din Legea nr. 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi;

h) să organizeze activități specifice de formare profesională a investigatorilor;

6) să promoveze activ colaborarea dintre autoritățile responsabile de investigațiile tehnice privind siguranța și autoritățile naționale și/sau supranaționale civile responsabile de supravegherea transporturilor;

7) să solicite și să primească, în condițiile legii și în scopul exercitării funcțiilor sale, informații de la autoritățile administrației publice centrale, de la autoritățile administrației publice locale, de la organizații și instituții și de la agenți economici care activează în domenii ce țin de competența sa;

8) să exercite și alte drepturi în temeiul actelor normative ce reglementează relațiile din domeniile de activitate încredințate;

9) să solicite și să obțină informații privind modul și stadiul de implementare a recomandărilor privind siguranța;

10) să comunice organului central de specialitate în domeniul transportului situațiile în care recomandarea emisă nu a fost implementată în modul și/sau la data stabilită;

11) să coopereze și să încheie contracte în condițiile legii cu instituții de formare profesională din țară și din străinătate în vederea creșterii calității actului de investigație tehnică.

III. ORGANIZAREA ACTIVITĂȚII BIROULUI

11. Biroul este condus de un director general, numit și eliberat din funcție de către Guvern, conform art. 17 alin. (2) din Legea nr. 98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate și art. 6 alin. (4) din Legea nr. 199/2010 cu privire la statutul persoanelor cu funcții de demnitate publică.

12. Candidatul la funcția de director general al Biroului trebuie să întrunească următoarele cerințe:

1) să aibă studii superioare în domeniile transportului aerian, feroviar sau naval;

2) să aibă o vechime în muncă de cel puțin 5 ani în unul din domeniile prevăzute la subpct. 1);

3) să nu aibă antecedente penale;

4) în privința acestuia să nu fie instituită o măsură de ocrotire judiciară;

5) să cunoască limba română și o limbă de circulație internațională (nivel B2);

6) să fie apt din punct de vedere medical pentru exercitarea atribuțiilor.

13. Directorul general al Biroului îndeplinește următoarele atribuții:

- 1) exercită conducerea Biroului;
- 2) poartă răspundere personală în fața Guvernului pentru realizarea misiunii și îndeplinirea funcțiilor Biroului;
- 3) organizează sistemul de management financiar și de control;
- 4) numește în funcții publice, modifică, suspendă și dispune încetarea raporturilor de serviciu ale funcționarilor publici în condițiile Legii nr. 158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public;
- 5) semnează acte în chestiunile ce țin de competența Biroului;
- 6) conferă grade de calificare funcționarilor publici, acordă stimulări și aplică sancțiuni disciplinare angajaților Biroului în condițiile cadrului normativ;
- 7) angajează și eliberează din funcție personalul contractual în condițiile legislației muncii;
- 8) aprobă sau modifică statul de personal și schema de încadrare a Biroului în limitele fondului de retribuire a muncii și ale efectivului-limită stabilit de Guvern;
- 9) exercită alte atribuții corespunzătoare funcțiilor puse în sarcina Biroului, în conformitate cu prevederile actelor normative speciale ce reglementează relațiile în subdomeniile sau în sferile de activitate încredințate acestuia;
- 10) coordonează și controlează activitatea subdiviziunilor Biroului;
- 11) aprobă regulamentele interne ale Biroului și ale subdiviziunilor sale structurale, precum și alte reglementări interne ale Biroului, inclusiv strategia activității de investigație tehnică, procedurile de sistem și operaționale, instrucțiunile și ghidurile specifice activității Biroului;
- 12) desemnează componența comisiei de investigație tehnică privind siguranța;
- 13) aprobă și coordonează implementarea programului și a planului anual de formare profesională;
- 14) reprezintă Biroul în raporturile cu autoritățile publice, cu alte persoane juridice de drept public sau privat, cu persoanele fizice, cu organizațiile internaționale în domeniu în limitele împuternicirilor atribuite prin legislație;
- 15) reprezintă Biroul în relațiile cu mass-media și cu societatea civilă.

14. În lipsa directorului general, atribuțiile acestuia sunt exercitate de unul dintre angajații Biroului, desemnat de directorul general. În cazul în care funcția de director general este vacantă, directorul general interimar este desemnat de Guvern.

15. Personalul încadrat în funcțiile de investigator și investigator-șef trebuie să aibă studii superioare și experiență de lucru în domeniul care face obiectul investigației tehnice privind siguranța.

Investigatorii își exercită drepturile și obligațiile în conformitate cu prevederile Legii nr. 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi. Investigatorii beneficiază de legitimații de investigator conform formei și modelului aprobat de Guvern.

16. Investigatorii-șefi exercită conducerea subdiviziunilor de profil din cadrul Biroului. Candidatul la funcția de investigator-șef, pe lângă cerințele stabilite de legislația cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public, trebuie să întrunească următoarele cerințe suplimentare:

1) în domeniul aerian - să dețină o experiență de cel puțin 3 ani de pilot sau de inginer aeronautic;

2) în domeniul naval - să dețină o experiență de cel puțin 3 ani de conducere și exploatare a navei maritime comerciale, de inginer sau de mecanic naval;

3) în domeniul feroviar - să dețină o experiență de cel puțin 3 ani de inginer mecanic în domeniul feroviar.

17. Investigatorul-șef al Biroului îndeplinește următoarele funcții:

1) exercită conducerea subdiviziunii de profil din cadrul Biroului;

2) exercită controlul asupra acțiunilor de investigație tehnică;

3) exercită alte atribuții corespunzătoare funcției în conformitate cu prevederile actelor normative speciale ce reglementează relațiile în subdomeniile sau în sferile de activitate încredințate acestuia.

18. Candidatul la funcția de investigator, pe lângă cerințele stabilite de legislația cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public, trebuie să întrunească următoarele cerințe suplimentare:

1) în domeniul aerian - să dețină o experiență de cel puțin 1 an de pilot sau de inginer aeronautic;

2) în domeniul naval - să dețină o experiență de cel puțin 1 an de conducere și exploatare a navei maritime comerciale, de inginer sau de mecanic naval;

3) în domeniul feroviar - să dețină o experiență de cel puțin 1 an de inginer mecanic în domeniul feroviar.

19. Directorul general și șefii subdiviziunilor structurale, în limitele împuternicirilor atribuite, poartă răspundere pentru deciziile luate și pentru activitatea Biroului.

20. Corespondența Biroului este semnată de directorul general și de persoane cu

funcții de răspundere abilitate cu acest drept prin ordin al directorului general.

21. Biroul colaborează cu ministerele, cu alte autorități administrative centrale și cu autoritățile administrației publice locale.

22. Subdiviziunile structurale ale Biroului își desfășoară activitatea în conformitate cu regulamentele aprobate de directorul general, cu regulamentele interne, cu fișele de post ale funcționarilor publici și ale angajaților care lucrează în baza contractelor de muncă și cu alte acte normative.

Anexa nr. 2

la Hotărârea Guvernului nr. 36/2023

STRUCTURA

Biroului de Investigare a Accidentelor

și Incidentelor în Transporturi

Director general

Serviciul audit intern

Serviciul investigare evenimente aeriene

Serviciul investigare evenimente feroviare

Serviciul investigare evenimente navale

Secția management instituțional

Anexa nr. 3

la Hotărârea Guvernului nr. 36/2023

ORGANIGRAMA
Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi

