



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
A REPUBLICII MOLDOVA**

Proceduri și
Instrucțiuni
Aeronautice
Civile

PIAC-AIR.66

**Licențierea personalului pentru
întreținerea aeronavelor (Partea-66)**

Ediția 01 / august 2022



ORDIN

**cu privire la aprobarea Procedurilor și Instrucțiunilor Aeronautice
Civile – Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor
(PIAC-AIR.66) ediția nr.01**

nr. 43/GEN din 29.08.2022

Monitorul Oficial nr.278-282/1045 din 09.09.2022

* * *

În temeiul art.7 alin.(3) pct.1) lit.b) din [Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017](#) și pct.10 subpct.1) lit.b) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin [Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.133/2019](#), întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, în scopul implementării prevederilor Anexei 3 la Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin [Hotărârea Guvernului nr.641/2019](#),

ORDON:

1. Se aprobă ediția nr.01 a Procedurilor și Instrucțiunilor Aeronautice Civile – Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (PIAC-AIR.66), conform anexei la prezentul ordin.
2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială www.caa.md, la compartimentul „Cadrul normativ/PIAC”.
3. Prezentul ordin intră în vigoare de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

DIRECTOR

Vasile ȘARAMET

Nr.43/GEN. Chișinău, 29 august 2022.



ORDIN
cu privire la introducerea modificărilor în Procedurile și Instrucțiunile
Aeronautice Civile – Licențierea personalului pentru
întreținerea aeronavelor (PIAC-AIR.66)

nr. 01/GEN din 09.01.2023

Monitorul Oficial nr.17-20/57 din 24.01.2023

* * *

În temeiul art.7 alin.(3) subpct.1) lit.b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 și al punctului 10 subpct.1) lit.b) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.133/2019, întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, în scopul instituirii și realizării Programului de monitorizare a implementării procedurilor operaționale,

ORDON:

1. Se aprobă ediția 2 a Formularului 26 la Anexa C din Procedurile și Instrucțiunile Aeronautice Civile PIAC-AIR.66 Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66) se modifică, conform anexei la prezentul ordin.
2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială www.caa.md, la compartimentul „Cadrul normativ/PIAC”.
3. Prezentul ordin intră în vigoare din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

DIRECTOR

Vasile ȘARAMET

Nr.01/GEN. Chișinău, 9 ianuarie 2023.

I.
REPUBLICA MOLDOVA
REPUBLIC OF MOLDOVA



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
CIVIL AVIATION AUTHORITY

II.
PARTEA 66
PART-66

LICENȚĂ DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR
AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE

III.
Licența nr. MD.66.XXXX
Licence No

Formularul 26 al AAC Ediția 2

IVa. Numele complet al titularului:
Full name of holder:

IVb. Data și locul nașterii:
Date and place of birth:

V. Adresa titularului:
Address of holder:

VI. Naționalitatea titularului:
Nationality of holder:

VII. Semnătura titularului:
Signature of holder:

III. Licența nr:
Licence No

VIII. CONDIȚII:
CONDITIONS:

Prezenta licență trebuie să fie semnată de titular și să fie însoțită de un act de identitate care se conține o fotografie a titularului licenței.
This licence shall be signed by the holder and be accompanied by an identity document containing a photograph of the licence holder.

Andosarea oricărei categorii numai pe pagina (paginile) intitulată(e) „CATEGORII în conformitate cu partea 66” nu permite titularului să emită un certificat de punere în serviciu pentru o aeronavă.
Endorsement of any categories on the page(s) entitled 'Part-66 CATEGORIES' only, does not permit the holder to issue a certificate of release to service for an aircraft.

Prezenta licență, atunci când este aprobată pentru o calificare de aeronavă, respectă cerințele din Anexa I la OACI.
This licence, when endorsed with an aircraft rating, meets the intent of ICAO Annex I.

Prerogativele titularului prezentei licențe sunt prevăzute în HG nr.641 din 17.12.2019, particular în anexa 3 (partea 66).
The privileges of this licence holder are prescribed in GD No 641 din 17.12.2019 and, in particular, Annex 3 (Part-66) thereto.

Prezenta licență rămâne valabilă până la data indicată pe pagina referitoare la limitări, sub rezerva suspendării sau retragerii anterioare.
This licence remains valid until the date specified on the limitation page unless previously suspended or revoked.

Prerogativele din prezenta licență nu pot fi exercitate decât dacă, în perioada precedentă de doi ani, titularul fie a avut șase luni de experiență în întreținere în conformitate cu prerogativele acordate de licență, fie a îndeplinit cerințele pentru emiterea prerogativelor corespunzătoare.
The privileges of this licence may not be exercised unless in the preceding two-year period, the holder had either six months of maintenance experience in accordance with the privileges granted by the licence or met the provisions for the issue of the appropriate privileges.

III. Licența nr:
Licence No

IX. CATEGORII ÎN CONFORMITATE CU PARTEA 66
PART-66 CATEGORIES

VALABILITATE VALIDITY	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Avioane cu motor cu turbină <i>Airplanes Turbine</i>			n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Avioane cu motor cu piston <i>Airplanes Piston</i>			n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Elicoptere cu motor cu turbină <i>Helicopters Turbine</i>			n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Elicoptere cu motor cu piston <i>Helicopters Piston</i>			n/a	n/a			
Avionică <i>Avionics</i>	n/a	n/a			n/a	n/a	n/a
Aeronave complexe motorizate <i>Complex motor-powered aircraft</i>	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	
Aeronave, altele decât aeronave complexe motorizate <i>Aircraft other than complex motor-powered aircraft</i>	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	
Planoare, planoare motorizate, avioane ELA1, baloane și dirijabile <i>Sailplanes, powered sailplanes, ELA1 airplanes, balloons and airships</i>	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a		n/a
Avioane cu piston nepresurizate cu MTOM de maximum 2000 kg <i>Piston engine non pressurized airplanes of 2000 kg MTOM and below</i>	n/a	n/a	n/a	n/a		n/a	n/a

X. Semnătura funcționarului emitent și data:
Signature of issuing officer&date:

XI. Sigiliul sau ștampila autorității emitente:
Seal or stamp of issuing authority:

III. Licența nr:
Licence No

XII. CALIFICĂRI ÎN CONFORMITATE CU PARTEA 66*PART-66 RATINGS***Calificare de aeronavă /
Calificări de sistem**
*Aircraft Rating/ System ratings***Categorie /
Subcategorie**
*Category/Subcategory***Ștampila și
data**
*Stamp and Date***III. Licența nr:**
*Licence No***XIII. LIMITĂRI ÎN CONFORMITATE CU PARTEA 66***PART-66 LIMITATIONS***Valabilă până la:**
*Valid until:***III. Licența nr:**
*Licence No***Anexă la Formularul 26 al AAC***Annex to AAC Form 26***XIV. PREROGATIVE NAȚIONALE***NATIONAL PRIVILEGES***Calificare de aeronavă /
Calificări de sistem**
*Aircraft Rating/ System ratings***Categorie /
Subcategorie**
*Category/Subcategory***Ștampila
și data**
*Stamp and
Date***Ștampila oficială și data**
*Official Stamp & Date***III. Licența nr:**
*Licence No***SPAȚIU LĂSAT LIBER ÎN MOD
INTENȚIONAT**
*INTENTIONALLY LEFT BLANK***III. Licența nr:**
Licence No

**CUPRINS**

CUPRINS	1
REGULI DE AMENDARE	2
INDEXUL AMENDAMENTELOR	3
CAPITOLUL 1 PREVEDERI GENERALE	4
1.1. Definiții și abrevieri.....	4
1.1.1. Definiți	4
1.1.2. Abrevieri	4
1.2. Scopul	4
1.3. Domeniul de aplicare	5
1.4. Documente de referință	5
1.5. Comunicarea	5
CAPITOLUL 2 PROCESUL DE EMITERE/PRELUNGIRE/MODIFICARE/SUSPENDARE /RETRAGERE A LICENȚEI PARTEA-66.....	6
2.1. Generalități	6
A. OBȚINEREA INIȚIALĂ A LICENȚEI Partea 66	6
2.2. Documente necesare	6
ETAPA nr.1. Comunicarea modulelor de examinare	6
ETAPA 2. Depunerea dosarului pentru obținerea licenței Partea-66.....	7
2.3. Evaluarea dosarului de licențiere	9
2.4. Procesul de examinare în cadrul AAC.....	10
B. MODIFICAREA/ PRELUNGIREA LICENȚEI Partea 66	13
2.6. Documente necesare	13
ETAPA 1. Comunicarea modulelor de examinare	13
ETAPA 2. Depunerea dosarului pentru modificarea licenței Partea 66.....	13
2.7. Evaluarea dosarului de modificare/ prelungire a licenței Partea-66	15
2.8. Procesul de examinare	16
2.9. Eliberarea licenței Partea-66.....	16
C. RETRAGEREA (REVOCARA), SUSPENDAREA SAU LIMITAREA LICENȚEI Partea-66.....	16
2.10 Generalități	16
2.11. Procedura de notificare	16
2.12. Procedura de contestare	17
ANEXA A: Formularul 19 AAC	18
ANEXA B. Cererea de examinare de pregătire de bază conform modulelor din Partea-66	21
ANEXA C. Formularul 26 AAC	22



Licențierea personalului de întreținere a aeronavelor (Partea-66)

AAC

PIAC – AIR.66

2

REGULI DE AMENDARE

- (1) Modificarea prevederilor **PIAC** se poate face numai prin amendament.
- (2) Amendamentul se aprobă prin Ordinul general al Directorului Autorității Aeronautice Civile.
- (3) După aprobarea amendamentului și publicarea Ordinului general în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, fiecare deținător al PIAC în cauză va introduce noile pagini emise și va distruge paginile înlocuite.
- (4) Se emite o nouă ediție a PIAC dacă volumul modificărilor depășește 30% din conținutul acestora.



Licențierea personalului de întreținere a aeronavelor (Partea-66)

AAC

PIAC – AIR.66

3

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. d/o	Numărul ediției/ amendamentului	Data intrării în vigoare/Nr. ordinului	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura
	Ediția 01	09.09.2022 43/GEN din 29.08.2022		



CAPITOLUL 1 PREVEDERI GENERALE

1.1. Definiții și abrevieri

În sensul prezentului PIAC, definițiile de mai jos au următorul sens:

1.1.1. Definiți

- a) **Autoritate Aeronautică Civilă a Republicii Moldova** (în continuare AAC) - autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, care are statut de persoană juridică de drept public și deține împuternicirea de a emite/prelungi/modifica/suspenda /retrage licența de întreținere a aeronavelor (în continuare – *licența Partea-66*) conform prevederilor stabilite în Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.641/2019 Anexa 3 (Partea-66), (în continuare – *Anexa 3 (Partea-66)*) și normele de implementare a acestuia (AMC&GM).
- b) **Solicitant** - persoană, care solicită emiterea inițială/ modificarea/ prelungirea licenței Partea-66 conform standardelor HG 641/2019, Anexa 3 (Partea-66).
- c) **Retragere (Revocare)** - anularea unei licențe Partea-66. Licența este retrasă iar pentru reobținerea privilegiilor revocate, persoana în cauză trebuie să parcurgă întregul proces de licențiere. Nu prezintă retragerea fizică, doar anularea valabilității Licenței în urma procesului investigării în cadrul AAC.
- d) **Suspendare** - suspendarea temporară, parțială sau în totalitate, a valabilității privilegiilor acordate prin Licența Partea-66. Licența este ținută în așteptare (stand-by) de către AAC până la restabilirea conformării cu cerințele, pentru o perioadă de maxim 6 luni. După depășirea termenului de 6 luni, licența se revocă sau limitează, după caz. Nu este necesară emiterea unei noi licențe în cazul în care se repune în acțiune licența Partea-66 suspendată.
- e) **Limitare** - retragerea din domeniul de autorizare a unui anumit privilegiu. Se referă fie la o categorie în întregime, fie la anumite privilegii/ tipuri de aeronave/ task-uri. Se emite o nouă licență Partea-66 pentru a reflecta limitarea respectivă.

Notă: Acțiunile de retragere (*Revocare*), suspendare sau limitare a licenței Partea-66, respectă prevederile Subpărții F din Anexa 3 (Partea-66).

1.1.2. Abrevieri

DN	Direcția de Navigabilitate;
AMC	Mijloacele Acceptabile de Conformare;
GM	Materiale de Îndrumare;
MOE	Manualul de prezentare a Organizației de Întreținere;
PIAC	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă;
Partea-145	Anexa 2 (Partea-145) la HG 641/2019;
Partea-66	Anexa 3 (Partea-66) la HG 641/2019;
Partea-147	Anexa 4 (Partea-147) la HG 641/2019.

1.2. Scopul

Prezentul PIAC are drept scop:

- (1) familiarizarea solicitantului/ deținătorului unei licențe Partea-66 cu prevederile Hotărârii de Guvern nr.641/2019, în special Anexa 3 (Partea 66) în partea ce ține de emiterea/prelungirea/modificarea /suspendarea/retragerea licenței Partea 66, documentele și Formulare care necesită a fi completate și prezentate AAC spre examinare;
- (2) stabilirea responsabilităților, obligațiilor și/sau acțiunilor AAC în partea ce ține de emiterea/prelungirea/modificarea/suspendarea/retragerea licenței Partea 66;
- (3) stabilirea responsabilităților, obligațiilor și/sau acțiunilor solicitantului/ deținătorului unei licențe Partea-66, în cazul emiterii/prelungirii/modificării/suspendării/retragerii licenței Partea-66..



1.3. Domeniul de aplicare

- (1) Prezentul PIAC este aplicabil personalului tehnic implicat în întreținerea aeronavelor civile, care solicită obținerea/ modificarea/ prelungirea licenței Partea 66 în conformitate cu prevederile Anexei 3 (Partea-66).
- (2) Prezentul PIAC se aplică solicitanților naționali sau străini, care depun în adresa AAC cererea de obținere a licenței Partea-66 în conformitate cu Anexa 3 (Partea-66).
- (3) Prezentul PIAC stabilește procedurile și instrucțiunile conform cărora AAC își formulează opinia și decide în privința licențierii personalului de întreținere conform standardelor naționale/ internaționale din domeniul aviației civile, AMC și GM, adoptând o poziție nediscriminatorie față de toți solicitanții, fiind asigurat în același timp un nivel acceptabil al siguranței zborurilor și securității aeronautice.
- (4) Prezentul PIAC este utilizat de inspectorii AAC pentru eliberarea licenței Partea-66 implicați în întreținerea aeronavelor și supraveghere continuă a siguranței, în conformitate cu specificațiile de întreținere asociate.
- (5) În timpul procesului de examinare a unei cereri parvenite din partea unui solicitant/deținător de licență Partea-66, AAC se asigură de faptul că solicitantul/deținătorul, are responsabilitatea finală pentru siguranța serviciilor, fiind eligibil pentru emiterea licenței Partea-66 și are capacitatea și competența atât de a presta servicii sigure și eficiente, cât și de a respecta cadrul normativ aplicabil.
- (6) Anexele la prezentul PIAC constituie parte integrantă al acestuia.

1.4. Documente de referință

- (1) Codul Aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017;
- (2) Hotărârea Guvernului nr.641/2019 cu privire la aprobarea Regulamentului privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu;
- (3) Mijloace acceptabile de punere în conformitate și materiale de îndrumare la Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.641/2019 (AMC&GM Partea -66), aprobate prin Ordinul Directorului AAC nr. 55/GEN din 24.12.2020;
- (4) Hotărârea Guvernului nr.204/2020 cu privire la aprobarea Regulamentului de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă;
- (5) Manualul de proceduri privind instituirea și managementul sistemului de stat de licențiere a personalului aeronautic, ICAO Doc 9379;
- (6) Manualul de instruire (Part D-1). Întreținerea aeronavelor (tehnicieni/ingineri/mecanici), ICAO Doc 7192;
- (7) Anexa 1 OACI - Licențierea Personalului Aeronautic.

1.5. Comunicarea

Toate documentele, inclusiv corespondența între solicitantul/ deținătorul Licenței Partea-66 implicat în întreținerea aeronavelor și AAC, se vor efectua în limba română.

Toate documentele, inclusiv corespondența între solicitantul/ deținătorul Licenței Partea-66 implicat în întreținerea aeronavelor din afara hotarelor RM și AAC, se vor efectua în limba engleză.



CAPITOLUL 2 PROCESUL DE EMITERE/PRELUNGIRE/MODIFICARE/SUSPENDARE /RETRAGERE A LICENȚEI PARTEA-66

2.1. Generalități

2.1.1. AAC emite licențe Partea-66, după cum urmează:

(1) **licență Partea-66** cu limitări pentru sub-categoriile categoriilor A, B1, B2 prin conversia licențelor naționale emise în conformitate cu prevederile Cerințelor aeronautice comune (Joint aviation requirements - JAR-66);

(2) **licență Partea-66** fără limitări:

(a) prin examinare, caz în care solicitantul va promova toate examenele din modulele/submodulele aplicabile categoriei de licență solicitată (în conformitate cu Apendicele I sau Apendicele VII la Anexa 3 (Partea- 66) și cu condiția îndeplinirii cerințelor prevăzute în Anexa 3 (Partea-66), referitoare la experiență,

(b) prin trecerea de la o licență Partea-66 cu limitări după:

- susținerea unei pregătiri teoretice corespunzătoare în cadrul unei organizații autorizate în conformitate cu Anexa 4 (Partea-147) la Hotărârea de Guvern nr.641/2019, urmată de examinare, sau
- promovarea examenului în cadrul AAC și/sau în cadrul unei organizații autorizate în conformitate cu Anexa 4 (Partea-147), aprobate de către AAC, pentru modulele/submodulele aplicabile în scopul retragerii limitărilor din licența Partea-66 și pentru modulele necesare pentru obținerea unei categorii noi solicitate.

2.1.2. Raportul de conversie și credite, întocmit de către AAC, se bazează pe o comparație cu Apendicele I la Partea-66 a programelor de instruire naționale în domeniul aviației, care au fost aplicabile, și care nu se limitează la cele de până la 2005. Procedura conversiei licențelor JAR-66 conține un algoritm de retragere a limitărilor.

2.1.3. Procesul de conversie a licențelor naționale în licențe Partea-66, a sub-categoriilor din categoriile B1, B2 este planificat pentru o perioadă de 3 ani începând cu data de 01.01.2021.

2.1.4. De asemenea, pentru obținerea licenței Partea-66 prin examinare, AAC poate acorda credite pentru modulele din Apendicele I sau Apendicele VII la Partea-66, în baza pregătirii teoretice de bază naționale.

2.1.5. Pentru obținerea licenței Partea-66, categoriile L și B2L, și stabilirea privilegiilor/ limitărilor, AAC ia în considerare, pentru fiecare solicitant în parte, programa detaliată a instituției de învățământ, pentru a stabili în ce măsură sunt acoperite cunoștințele prevăzute în Apendicele I sau VII la Partea-66.

2.1.6. Conversia de la licența națională deținută, la categoria solicitată se va face în baza unei analize, de la caz la caz, și conform unui raport de conversie individual.

A. OBȚINEREA INIȚIALĂ A LICENȚEI PARTEA 66

2.2. Documente necesare

Pentru obținerea licenței Partea-66 este necesară parcurgerea următoarelor etape:

ETAPA nr.1. Comunicarea modulelor de examinare

- (1) Solicitantul unei licențe Partea-66 trebuie să susțină o examinare teoretică la modulele aplicabile din Apendicele I, respectiv Apendicele VII la Partea-66.
- (2) În urma analizării sistemului educațional, AAC de la caz la caz poate acorda, la cererea solicitantului, credite de examinare pentru anumite module, acestea fiind considerate parcurse de candidat în timpul pregătirii de bază, conform programelor naționale.
- (3) În scopul comunicării modulelor de examinare, solicitanții de licență Partea-66 depun în adresa AAC:



- (a) cererea prin care solicită comunicarea modulelor la care trebuie să susțină examinări pentru categoria solicitată. În cazul în care se solicită credite de examinare trebuie să menționeze baza în care se solicită aceste credite de examinare (absolvirea unei instituții de învățământ din domeniul aeronautic sau absolvirea unor cursuri și examinări de bază în cadrul unei organizații autorizate în conformitate cu Partea-147),
- (b) copii ale documentelor de studii relevante,
- (4) În urma analizei cererii și documentelor depuse, AAC va comunica, în termen de cel mult 90 de zile, având în vedere prevederile Codului administrativ al Republicii Moldova nr.116/2018, de la data depunerii cererii la AAC, modulele de examinare stabilite în Raportului de conversie și sistemele de credite, aprobat în cazul licențelor Partea-66, categoriile (subcategoriile) B1.X, B3 și B2 și în baza unei analize, de la caz la caz, pentru licențele Partea-66 categoriile (subcategoriile) B2L și L. Decizia va fi luată după verificarea actelor depuse.
- (5) Solicitantul poate opta să susțină examinarea pentru modulele necesare obținerii licenței Partea-66 într-o organizație autorizată în conformitate cu Partea-66 aprobată de către Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației (în continuare – EASA) sau într-o organizație autorizată în conformitate cu Partea-147, acordată de către AAC sau altă autoritate aeronautică civilă.

ETAPA 2. Depunerea dosarului pentru obținerea licenței Partea-66

- (1) Conform prevederilor 66.A.10 din Anexa 3 (Partea-66), cererea pentru obținerea licenței Partea-66 trebuie întocmită de către solicitant, utilizând Formularul 19 AAC, din Apendicele V Partea-66.
- (2) Cererea completată în mod corespunzător trebuie însoțită de documente suport, parte componentă a dosarului de licențiere. Dosarul se poate depune de către solicitant la sediul AAC sau transmis prin poștă, în corespundere cu cerințele legale stabilite pentru un document electronic.
- (3) Corespondența și documentele prezentate AAC, ca suport la cererea de emitere a licenței, trebuie să fie în limba română sau engleză. Certificatele / diplomele emise în alte limbi trebuie traduse în limba română și legalizate. Corespondența și documentele înaintate la AAC, ca suport al cererii de licențiere, trebuie să fie în limba română sau engleză. Certificatele / diplomele emise în alte limbi trebuie traduse în limba română și legalizate.
- (4) Cererile incomplete sau incorect completate nu sunt luate în considerare și se returnează solicitantului în zece (10) zile lucrătoare de la data înregistrării, cu scrisoarea informativă.
- (5) Cererea de obținere a licenței Partea-66 trebuie să fie însoțită de documentele prezentate mai jos, cu mențiunea că documentele referitoare la experiența solicitantului în întreținerea aeronavelor nu reprezintă o condiție pentru admiterea la examinare, putând fi transmise la AAC ulterior promovării examinării:
- (6) Cererea (Formularul 19 AAC) va respecta următoarele cerințe:
- trebuie să fie depusă personal de către solicitant și completată pe o singură foaie (pe față și pe verso);
 - se va completa cu acuratețe datele din documentele atașate la cerere, cu respectarea cerințelor aplicabile, indicarea datei depunerii, numelui, prenumelui, semnăturii persoanelor responsabile (persoane care recomandă licențierea solicitantului), etc.;
 - se vor completa speciemenle în mod lizibil în limba română, cu pix cu bilă de culoare albastră, cu litere majuscule de tipar.
 - în cazul nerespectării cerințelor stabilite, termenul de examinare va fi suspendat, iar cererea va fi restituită pentru completare/corectare. Examinarea va fi reluată urmare a depunerii documentelor lipsă.

2.2.1. Pentru categoriile A, B2L, B3 și L:

- (1) Se va prezenta Formularul 19, completat și semnat corespunzător, însoțit de;



Licențierea personalului de întreținere a aeronavelor (Partea-66)

AAC

PIAC – AIR.66

8

- a) documente din care să reiasă promovarea examenelor indicate la **ETAPA A**, în cadrul unei organizații autorizată în conformitate cu Partea-147 de EASA sau într-o organizație autorizată în conformitate cu Partea-147, acordată de către AAC sau altă autoritate aeronautică civilă;
- b) documente din care să reiasă experiența practică a solicitantului în întreținerea aeronavelor, pentru perioada de timp specificată în punctul 66.A.30 litera (a)1:
 - i. adeverința din care să reiasă perioada exactă de timp de experiență în întreținerea aeronavelor civile și faptul că în această perioadă a executat lucrări specifice categoriei solicitate. Acest document trebuie să fie semnat, drept confirmare, de personalul nominalizat în funcție de conducere și acceptat de AAC - managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere autorizate în conformitate cu Partea-145 / Partea-M/F.
 - ii. un document în care să fie prezentate lucrările executate. Se recomandă completarea Capitolului 3.1 din Jurnalului personalului tehnic aeronautic Formularul ACC Form-AW-JPT (modelul poate fi descărcat de pe site-ul AAC, pe pagina <https://www.caa.md/storage/upload/cms/pages/tmp/phpsi454e/Jurnal%20Personal%20Tehnic.pdf>), Anexă la Circulara nr.02-24/05/2021 sau un document echivalent. Acest document trebuie să fie semnat (numele în clar și semnătura olografă) pentru confirmare de personalul nominalizat în funcție de conducere și acceptat de AAC - managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere Partea-145/ Partea-M/F.
 - iii. document(e) din care să reiasă efectuarea a cel puțin 50% din lucrările relevante categoriei solicitate. Lucrările înscrise în acest document trebuie să aibă corespondență cu lucrările sau seturile de lucrări înscrise în Capitolului 3.1 din Jurnalul personalului tehnic aeronauticsau un document similar. Se recomandă completarea Capitolului 3.2 din Jurnalului personalului tehnic aeronautic Formularul AAC Form-AW-JPT (Anexa la Circulara nr.02-24/05/2021) sau Anexa II la AMC la Partea-66. Documentul trebuie să fie semnat (numele în clar și semnătura olografă), drept confirmare, de personalul nominalizat în funcție de conducere și acceptat de AAC - managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere autorizate în conformitate cu Partea-145 / Partea-M/F.

Note: 1. Cel puțin 1 an din experiența cerută, trebuie să corespundă unei experiențe recente de întreținere dobândită, în conformitate cu punctul 66.A.30 (d) din Anexa 3 (Partea-66).

2. În cazul în care solicitantul are experiență în domeniul întreținerii aeronavelor militare, dosarul trebuie să cuprindă și un document care să ateste această pregătire, semnat de comandantul sau locțiitorul tehnic din unitatea militară unde și-a desfășurat activitatea solicitantul. În acest caz, experiența adițională în domeniul întreținerii aeronavelor civile necesară este de minim 6 luni;

- c) copii ale diplomelor de studii relevante (școală profesională, liceu, facultate);
- d) alte documente considerate relevante de către solicitant, sau pe baza cărora se solicită credite.

AAC își rezervă dreptul de a solicita și alte documente suplimentare, după caz. AAC poate solicita prezentarea de către solicitanți a documentelor originale, pentru confirmarea veridicității înscrisurilor

2.2.2. Pentru categoriile B1, B2, sau C:

(1) Se va prezenta Formularul 19, completat și semnat corespunzător, însoțit de:

- (a) documente din care să reiasă promovarea examenelor indicate la ETAPA A, în cadrul unei organizații autorizată în conformitate cu Partea-147 de EASA sau într-o organizație Partea-147, acordată de către AAC sau altă autoritate aeronautică civilă;
- (b) documente din care să reiasă experiența practică a solicitantului în întreținerea aeronavelor, pentru perioada de timp specificată în punctul 66.A.30 litera (a)1;
 - i. adeverința din care să reiasă perioada exactă de timp de experiență în întreținerea aeronavelor civile și faptul că în această perioadă a executat lucrări specifice categoriei solicitate. Acest document trebuie să fie semnat, drept confirmare, de personalul nominalizat în funcție de conducere și acceptat de AAC - managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere autorizate în conformitate cu Partea-145 / Partea-M/F;



- ii. un document în care să fie prezentate lucrările executate. Se recomandă completarea Capitolului 3.1 din Jurnalului personalului tehnic aeronautic Formularul AAC Form-AW-JPT (Anexa la Circulara AAC nr.02-24/05/2021) sau un document echivalent. Documentul trebuie să fie semnat (numele în clar și semnătura olografă), drept confirmare, de personalul nominalizat în funcție de conducere și acceptat de AAC - managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere autorizate în conformitate cu Partea-145 / Partea-M/F;
- iii. document(e) din care să reiasă efectuarea a cel puțin 50% din lucrările relevante categoriei solicitate. Lucrările înscrise în acest document trebuie să aibă corespondență cu lucrările sau seturile de lucrări înscrise în Capitolului 3.1 din Jurnalul personalului tehnic aeronautic, sau un document similar. Se recomandă completarea Capitolului 3.2 din Jurnalului personalului tehnic aeronautic Formularul AAC Form-AW-JPT (Anexa la Circulara nr.02-24/05/2021 sau Anexa II la AMC la Partea-66. Documentul trebuie să fie semnat (numele în clar și semnătura olografă), drept confirmare, de personalul nominalizat în funcție de conducere și acceptat de AAC - managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere autorizate în conformitate cu Partea-145 / Partea-M/F.

Notă: 1 Cel puțin 1 an din experiența cerută trebuie să corespundă unei experiențe recente de întreținere dobândită, în conformitate cu punctul 66.A.30 (d) din Anexa 3 (Partea-66).

2. În cazul în care solicitantul are experiență în domeniul întreținerii aeronavelor militare, dosarul trebuie să cuprindă și un document care să ateste această pregătire, semnat de comandantul sau locțiitorul tehnic din unitatea militară unde și-a desfășurat activitatea solicitantul. În acest caz, experiența adițională în domeniul întreținerii aeronavelor civile necesară este de minim 1 an;

(c) copii ale diplomelor de studii relevante (școală profesională, liceu, facultate);

(d) copii ale documentelor ce dovedesc pregătirea și/ sau examinarea teoretică și practică corespunzătoare, pregătirea la locul de muncă (OJT) și/sau experiența practică pe tipul(urile) de aeronavă solicitat(e), după cum prevede punctul 66.A.45. Partea-66, precum și AMC-urile/ GM-urile aferente, care stabilesc cerințele pentru pregătirea pe tip de aeronavă/grup, în funcție de categoria solicitată și grupa de aeronave din care fac parte tipurile de aeronave pentru care se solicită andosarea;

(e) alte documente considerate relevante de către solicitant, sau pe baza cărora se solicită credite;

(f) document ce atestă identitatea persoanei.

Notă: AAC își rezervă dreptul de a solicita și alte documente suplimentare, după caz. AAC poate solicita prezentarea de către solicitanți a documentelor originale, pentru confirmarea veridicității înscrisurilor.

2.3. Evaluarea dosarului de licențiere

- (1) Documentele suport prezentate AAC odată cu Formularul 19 sunt analizate pentru a se stabili eligibilitatea solicitantului, pe baza criteriilor stipulate în Anexa 3 (Partea-66) și AMC-urile/ GM-urile aferente și în Raportul de conversie și sistemul de credite.
- (2) Solicitanții care solicită reducerea perioadei specificate pentru experiența totală conform punctului 66.A.30 din Anexa 3 (Partea-66), bazându-se pe absolvirea unui curs de pregătire de bază aprobat, specificat la punctul 147.A.200 Anexa 4 (Partea-147), trebuie să includă în dosarul de licențiere certificatul Partea-147 respectiv.
- (3) Solicitanților care solicită recunoașterea experienței totale menționată în punctul 66.A.30(e) Anexa 3 (Partea-66) pe baza experienței în întreținerea aeronavelor non-civile în virtutea prevederilor punctului 66.A.30(e) Anexa 3 (Partea-66), li se poate acorda acest drept numai în cazul în care în urma analizei efectuate, AAC recunoaște această experiență. În acest caz, solicitantul trebuie să includă în dosarul de licențiere și o declarație detaliată care să descrie experiența dobândită în afara domeniului de întreținere a aeronavelor civile, semnată de comandantul unității.



- (4) Pentru andosarea unui tip de aeronavă pe licența Partea-66 sunt necesare documente ce atestă pregătirea pentru tipul respectiv.
- (5) Data cererii se consideră data îndeplinirii tuturor condițiilor necesare pentru andosarea licenței Partea-66. Dacă cererea a fost întocmită anterior îndeplinirii condițiilor de andosare a licenței, este necesară depunerea unei noi cereri la data îndeplinirii tuturor condițiilor necesare.
- (6) Pregătirea la locul de muncă (OJT) pe tip de aeronavă necesară pentru andosarea primului tip de aeronavă pentru o categorie/ subcategorie a licenței Partea-66, trebuie aprobată de AAC înainte de începerea procesului și se efectuează într-o organizație de întreținere corespunzător autorizată pentru tipul respectiv de aeronavă. OJT constă în efectuarea, pe aeronave în serviciu, a unei selecții de lucrări reprezentative pentru tipul respectiv de aeronavă și evaluarea modului în care acestea au fost realizate. Parcurgerea OJT se demonstrează prin prezentarea înregistrărilor lucrărilor executate și a unui raport de conformare elaborat de organizația de întreținere, raport ce descrie modul în care cerințele din Partea-66 referitoare la OJT au fost îndeplinite (Apendicele III la Partea-66, p. 6 pregătirea On-the-job). Pentru înregistrarea lucrărilor executate în cadrul OJT, AAC recomandă utilizarea secțiunii 2.1.b) din Jurnalul personalului tehnic aeronautic, Formularul AAC Form-AW-JPT. Un volum de până la 50% din lucrările necesare a fi efectuate în cadrul OJT, pot fi efectuate înainte de parcurgerea cursului teoretic pe tip de aeronavă..

Notă: Pentru organizațiile cu atribuțiile de întreținere Partea-145, aprobată de AAC, care efectuează OJT, procesul se consideră aprobat prin aprobarea de către AAC a MOE care cuprinde procedura de efectuare a OJT (Cap. 3.15 sau similar).

- (7) Pentru situația în care OJT-ul se desfășoară într-o organizație Partea-145 cu sediul principal de activitate în afara Republicii Moldova, cererea de aprobare a procesului OJT se face de către organizația în cadrul căreia solicitantul dorește să efectueze pregătirea.
- (8) Experiența practică necesară a fi demonstrată pentru andosarea licenței pe tip de aeronavă/grup de aeronave, conform cerințelor punctului 66.A.45(d), (e)3, (f)1 și (g)1 din Anexa 3 (Partea -66), trebuie să acopere volumul/procentul necesar din lucrările conținute în Apendicele II la AMC Partea-66 relevante categoriei și tipului de aeronavă/grupului solicitat. Pentru înregistrarea experienței practice, AAC recomandă utilizarea secțiunilor 3.1 și 3.2 din Jurnalul personalului tehnic aeronautic, Formularul ACC Form-AW-JPT. Utilizarea acestor formulare nu este obligatorie, însă în cazul utilizării unor altor formulare, acestea trebuie să cuprindă cel puțin informații similare celor din din formularele menționate.
- (9) AAC comunică solicitantului în scris în cazul în care una sau mai multe condiții nu sunt îndeplinite. Solicitantului nu i se emite licența Partea-66 până la soluționarea problemelor existente.
- (10) Dacă în urma analizei dosarului de licențiere se constată că solicitantul îndeplinește condițiile necesare pentru obținerea licenței Partea66 prin examinare, acesta este informat în scris, iar dosarul complet se transmite subdiviziunii responsabile de emitere a licenței Partea-66.
- (11) Dacă în urma analizei se constată că solicitantul îndeplinește condițiile necesare pentru obținerea licenței Partea 66 prin conversie, AAC emite licența Partea-66 solicitată, cu o valabilitate de 5 ani.

2.4. Procesul de examinare în cadrul AAC

2.4.1. Examinarea inițială

- (1) Sesiunile de examinare pentru obținerea licenței Partea-66 se susțin la sediul AAC, conform Planului aprobat, plasat pe pagina oficială a AAC la începutul fiecărui an calendaristic.
- (2) Programarea la examen se face în ordinea cronologică a solicitărilor și în limita locurilor existente în sala de examinare a AAC și se transmite candidaților, prin e-mail cu 3 zile calendaristice înainte de data stabilită pentru examinare.
- (3) Pentru fiecare modul de examinare, candidatul are la dispoziție un test grilă și grila de răspunsuri. Numărul de întrebări pentru fiecare modul în funcție de categoria de licență solicitată și timpul alocat pentru fiecare modul sunt prevăzute în Apendicele II la Partea-66 „Standardul pentru



examinarea de bază”. Fiecare întrebare cuprinde un text introductiv și trei răspunsuri alternative notate cu (A), (B) și (C). Răspunsul corect este unul singur, celelalte două răspunsuri sunt incorecte sau parțial incorecte, fiind incomplete.

- (4) La anumite module, examinarea cuprinde și întrebări de tip eseu (cu răspuns detaliat). O întrebare de tip eseu cuprinde un text introductiv și punctele cheie ce trebuie tratate în raportul scris, precum și punctajul alocat pentru fiecare punct cheie în parte. Aceasta trebuie promovată separat de testul cu întrebări grilă. Modulele care cuprind și întrebări de tip eseu sunt următoarele: Modulul 7 - 2 întrebări; Modulul 9 - 1 întrebare; Modulul 10 - 1 întrebare. Pentru fiecare întrebare de tip eseu sunt alocate 20 de minute. Pentru fiecare întrebare și răspuns este prevăzută o filă A4 completă.
- (5) Nota de trecere pentru fiecare test cuprinzând întrebări cu răspunsuri multiple sau întrebare eseu este de 75%. Pentru promovarea întrebării de tip eseu răspunsul trebuie să cuprindă cel puțin 75% dintre punctele cheie din întrebare și nici o greșeală semnificativă legată de punctele cheie cerute. Pentru modulele conținând ambele tipuri de teste, notele sunt considerate separat pentru fiecare test.
- (6) Un modul promovat este valabil timp de 10 ani. Pentru emiterea licenței, toate modulele necesare pentru o categorie sau sub-categorie de licență Partea-66 de întreținere aeronave trebuie promovate într-un interval de timp de maxim 10 ani de la promovarea primului modul. Perioada de 10 ani specificată mai sus nu se aplică și pentru acele module care se creditează la solicitarea modificării licenței prin adăugare de categorii/ subcategorii.

2.4.2. Re-examinarea

- (1) Pentru modulele de examinare nepromovate, candidații care doresc re-susținerea acestora, pot participa la re-examinare numai după 90 de zile calendaristice de la susținerea modulului nepromovat. Această perioadă poate fi redusă la 30 de zile dacă solicitantul demonstrează parcurgerea unui curs specific pentru modulul nepromovat, în cadrul unei organizații autorizate în conformitate cu Partea-147 pentru pregătire de bază. Numărul de încercări consecutive pentru promovarea unui modul este de cel mult 3, după care perioada de așteptare până la reexaminare este de 1 an. Solicitantul trebuie să declare în scris care sunt modulele de examinare la care a participat în ultimele 12 luni, datele la care a fost examinat și numărul de încercări pentru fiecare modul în parte. Declarațiile false privind datele de susținere a examinărilor conduc la anularea examenelor/ revocarea licenței Partea-66.
- (2) Pentru înscrierea la re-examinare, candidații trebuie să completeze formularul Cerere de re-examinare (Anexa B la PIAC-AIR.66) și să-l depună la AAC.
- (3) În situația în care, din motive obiective, cererea de re-examinare nu poate fi aprobată, candidatul este informat în timp util și programat pentru o ulterioară. În caz contrar, candidatul se poate prezenta la examenele solicitate în sesiunea de examinare solicitată.
- (4) Reprogramarea la examen se face în ordinea cronologică a solicitărilor și în limita locurilor existente în sala de examinare a AAC.
- (5) Procedura de înscriere prezentată mai sus este aplicabilă și în cazul examinării inițiale pentru candidații care nu doresc susținerea tuturor examenelor într-o singură sesiune.

2.4.3. Reguli privind examinarea scrisă

- (1) Candidații trebuie să se prezinte la examinare, la sediul AAC, cu un act de identitate valabil cu poză (BI, CI, pașaport, carnet de conducere, legitimație de serviciu), cu cel puțin 20 de minute înainte de ora comunicată pentru începerea examinării. După terminarea perioadei de examinare, candidații trebuie să părăsească sala de examinare.
- (2) Candidații care sosesc după începerea examinării, nu mai pot susține examinarea la modulul aflat în desfășurare.
- (3) Bunurile personale ale candidaților (haine, genți, sacoșe) trebuie așezate în față sau în spatele sălii de examinare, în funcție de instrucțiunile date de supraveghetori.



- (4) Candidații care se prezintă la examen sub influența alcoolului sau drogurilor, sunt eliminați din sala de examinare și nu se mai pot prezenta la examinare timp de 12 luni de la data eliminării.
- (5) Pentru examinare, candidații pot utiliza pixuri sau stilouri cu mină de culoare neagră sau albastră. Nu sunt admise pe mese nici un fel de documente, penare sau cutii. Nu este permisă utilizarea calculatorului.
- (6) Candidații nu au voie să utilizeze nici un fel de hârtie în afară de cea furnizată de examinator. La sfârșitul examinării, împreună cu testele, trebuie restituite examenatorului toate ciornele.
- (7) Candidații care sunt surprinși încercând să copieze sau să sustragă (prin fotocopiere sau altă modalitate) lucrările ori sunt surprinși discutând între ei, sunt eliminați din sala de examinare, iar examenele considerate nule. Aceștia nu sunt admiși la o nouă examinare mai devreme de 12 luni.
- (8) Nu sunt admise telefoane mobile, agende electronice sau alte dispozitive electronice. Utilizarea acestora în timpul examinării atrage după sine anularea testului.
- (9) Înainte de începerea examinării, supraveghetorul face o scurtă informare asupra condițiilor generale de desfășurare a examinării.
- (10) În timpul derulării examenelor, examenatorul răspunde numai întrebărilor referitoare la desfășurarea administrativă a examenului.
- (11) Candidații care finalizează lucrările înainte de expirarea timpului acordat pot preda lucrarea și părăsi sala de examinare.
- (12) Candidații sunt informați de către examenator referitor la expirarea timpului acordat pentru un modul de examinare. În cazul în care un candidat continuă să scrie după ce examenatorul a comunicat scurgerea timpului acordat, examenatorul anulează lucrarea respectivă.

2.4.4. Rezultatele examinărilor

- (1) Rezultatele examinării sunt comunicate de către AAC solicitantului, prin email, în termen de 10 de zile lucrătoare de la finalizarea examinării.
- (2) AAC nu discută și nu poartă corespondență cu candidații referitor la conținutul testelor de examinare.
- (3) În cazul în care un candidat consideră că nota obținută nu este corespunzătoare, poate solicita recorectarea lucrării/lucrărilor, în termen de 10 zile calendaristice de la transmiterea prin email a rezultatelor.
- (4) Solicitarea recorectării se face în scris, cu indicarea exactă a modulelor ce se doresc recorectate și a sesiunii de examinare în care au fost susținute. Datele incorecte sau nedepunerea solicitării în timpul precizat mai sus atrag după sine invalidarea solicitării de recorectare. În baza prevederilor din punctul 66.B.200(a) din Anexa 3 (Partea-66) privind securitatea bazei de întrebări utilizată pentru examinarea în vederea obținerii licenței Partea-66, după susținerea unui examen, candidații nu pot revedea lucrările și nici nu pot fi informați care sunt răspunsurile greșite în lucrarea susținută..

2.5. Eliberarea licenței Partea 66

- (1) Odată ce conformarea solicitantului cu cerințele din Partea-66 aplicabile a fost stabilită, AAC informează solicitantul cu privire la finalizarea procesului de emitere a licenței Partea-66 și emite licența pe Formularul 26 AAC (Anexa C la PIAC-AIR.66).
- (2) Licența Partea-66 cu o valabilitate de 5 ani se eliberează personal solicitantului.



B. MODIFICAREA/ PRELUNGIREA LICENȚEI Partea 66

2.6. Documente necesare

ETAPA 1. Comunicarea modulelor de examinare

- (1) Persoanele care doresc adăugarea unei categorii noi pe licența Partea-66 trebuie să susțină examinarea teoretică la modulele aplicabile din Apendicele I și Apendicele VII la Anexa 3 (Partea-66).
- (2) AAC poate acorda, la cererea solicitantului, credite de examinare pentru anumite module, acestea fiind considerate parcurse în timpul pregătirii de bază a candidatului.
- (3) În scopul comunicării modulelor de examinare, solicitanții de licenței Partea-66 trebuie să depună la AAC:
 - (a) cererea prin care să solicite comunicarea modulelor la care trebuie să susțină examinări pentru noua categorie solicitată. În cazul în care se solicită credite de examinare trebuie să se menționeze baza în care se solicită aceste credite de examinare (absolvirea unei instituții de învățământ din domeniul aeronautic sau absolvirea unor cursuri și examinări de bază în cadrul unei organizații autorizate în conformitate cu Partea-147),
 - (b) copii ale documentelor de studii relevante, altele decât cele deja existente la AAC,
- (4) AAC va analiza solicitarea și documentele suport și va comunica, în termen de cel mult 90 de zile de la data depunerii solicitării la AAC, modulele de examinare stabilite în baza Raportului de conversie și sisteme de credit, pentru categoriile A, B1 și B2, pe baza unei analize de la caz la caz, pentru categoriile B3, B2L și L.
- (5) Solicitantul poate opta să susțină examinarea pentru modulele necesare obținerii licenței Partea-66 în cadrul unei organizații autorizate în conformitate cu Partea-147 autorizată de EASA sau într-o organizație autorizată de Partea-147, acordată de către AAC sau într-o autoritate aeronautică civilă.

ETAPA 2. Depunerea dosarului pentru modificarea licenței Partea 66

- (1) Conform prevederilor punctului 66.A.10 Anexa 3 (Partea-66), o cerere pentru modificarea/ prelungirea licenței Partea-66 trebuie întocmită de către solicitant, utilizând Formularul 19 AAC e (Anexa A la PIAC-AIR.66). Cererea completată în mod corespunzător trebuie însoțită de documente suport, parte componentă a dosarului de licențiere. Dosarul se depune de către solicitant la AAC sau transmis prin poștă.
- (2) Corespondența și documentele prezentate AAC, ca suport la cererea de modificare/ prelungire a licenței, trebuie să fie în limba română sau engleză. Certificatele/ diplomele emise în alte limbi trebuie traduse în limba română și legalizate.
- (3) Cererile incomplete, incorect completate sau cele neînsoțite de documentele suport necesare, nu sunt luate în considerare și se returnează solicitantului în zece (10) zile lucrătoare, de la data înregistrării la AAC.
- (4) Cererea de modificare/ prelungire a licenței Partea-66 este luată în considerare în condițiile în care dosarul este compus din următoarele documente, cu mențiunea că documentele referitoare la experiența solicitantului în întreținerea aeronavelor (atunci când este necesar a fi demonstrată) nu reprezintă o condiție pentru admiterea la examinare, putând fi transmise la AAC ulterior examinării:

2.6.1. Pentru trecerea de la o categorie de licență Partea 66 deținută la o altă categorie/ subcategorie

- (1) Se va prezenta Formularul 19 AAC, completat și semnat corespunzător;
- (2) Documente din care să reiasă promovarea examenelor indicate la **ETAPA A**, în cadrul unei organizații autorizată în conformitate cu Partea-147 sau într-o organizație autorizată în conformitate cu Partea-147, acordată de către AAC sau altă Autoritate Aeronautică Civilă.



- (3) Documente din care să reiasă experiența practică a solicitantului în întreținerea aeronavelor, pentru perioada de timp specificată în Apendicele IV la Anexa 3 (Partea-6):
- (a) Adeverință din care să reiasă îndeplinirea perioadei de timp de experiență în întreținerea aeronavelor civile prevăzută în Apendicele IV la Anexa 3 (Partea-66) și faptul că în această perioadă a executat lucrări specifice noii categorii solicitate. Acest document trebuie să fie semnat, drept confirmare, de personalul nominalizat în funcție de conducere și acceptat de AAC - managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere autorizate în conformitate cu Partea-145/ Partea-M/F;
 - (b) un document în care să fie prezentate lucrările executate. Se recomandă completarea Capitolului 3.1 din Jurnalul personalului tehnic aeronautic Formularul AAC Form–AW-JPT sau un document echivalent. Documentul trebuie să fie semnat (numele în clar și semnătura olografă), drept confirmare de personalul nominalizat în funcție de conducere și acceptat de AAC - managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere Partea-145 / Partea-M/F.
 - (c) document(e) din care să reiasă efectuarea a cel puțin 50% din lucrările relevante categoriei solicitate. Lucrările înscrise în document trebuie să aibă corespondență cu lucrările sau seturile de lucrări înscrise în Capitolului 3.1 din Jurnalul personalului tehnic aeronautic, (sau documentul similar). Se recomandă completarea Capitolului 3.2 din Jurnalului personalului tehnic aeronautic Formularul CAA Form–AW-JPT sau Apendicele II la AMC la Partea-66. Acest document trebuie să fie semnat (numele în clar și semnătura olografă), drept confirmare de personalul nominalizat în funcție de conducere și acceptat de AAC - managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere Partea-145/ Partea-M/F.

Note: 1. Cel puțin 1 an din experiența cerută trebuie să corespundă unei experiențe recente de întreținere dobândită, în conformitate cu punctul 66.A.30 (d) din Anexa 3 (Partea-66).

2. În cazul în care solicitantul are experiență în domeniul întreținerii aeronavelor militare, dosarul trebuie să cuprindă și un document care să ateste această pregătire, semnat de comandantul sau locuitorul tehnic din unitatea militară unde și-a desfășurat activitatea solicitantul. În acest caz, experiența adițională în domeniul întreținerii aeronavelor civile necesară este de minim 1 an;

- (4) copii ale diplomelor de studii relevante, altele decât cele existente la AAC (școală profesională, liceu, facultate);
- (5) copii ale documentelor ce dovedesc pregătirea și/ sau examinarea teoretică și practică corespunzătoare, OJT și/sau experiența practică pe tipul(urile) de aeronavă solicitat(e), după cum prevede punctul 66.A.45 din Anexa 3 (Partea-66).

Notă: Anexa D la prezentul PIAC-AIR.66 precizează cerințele pentru pregătirea pe tip de aeronavă/grup, în funcție de categoria solicitată și grupa de aeronave din care fac parte tipurile de aeronave pentru care se solicită andosare.

- (6) alte documente considerate relevante de către solicitant, sau pe baza cărora se solicită credite;
- (7) document ce atestă identitatea persoanei.

Notă: AAC își rezervă dreptul de a solicita și alte documente suplimentare, după caz. AAC poate solicita prezentarea de către solicitanți a documentelor originale, pentru confirmarea veridicității înscrisurilor.

2.6.2. Pentru adăugare tip de aeronavă în cadrul aceleiași categorii deținute

- (1) Se va prezenta Formularul 19 AAC, completat și semnat corespunzător;
- (2) Originalul și copie după licența Partea-66 deținută;
- (3) Copii ale documentelor ce dovedesc pregătirea și/sau examinarea teoretică și practică corespunzătoare și/sau experiența practică pe tipul(urile) de aeronavă solicitat(e), după cum prevede punctul 66.A.45 din Anexa 3 (Partea-66);



Licențierea personalului de întreținere a aeronavelor (Partea-66)

AAC

PIAC – AIR.66

15

Notă: Anexa D la PIAC-AIR.66 precizează cerințele pentru pregătirea pe tip de aeronavă/grup, în funcție de categoria solicitată și grupa de aeronave din care fac parte tipurile de aeronave pentru care se solicită andosare.

(4) Documentul ce atestă identitatea persoanei.

Note: 1. AAC își rezervă dreptul de a solicita și alte documente suplimentare, după caz.

2. În cazul în care aeronava solicitată se încadrează într-o categorie/ subcategorie diferită de cea deținută deja pe licența Partea-66, suplimentar documentelor ce dovedesc pregătirea pe tip de aeronavă, pentru a putea adăuga pe licența Partea-66 această aeronavă, solicitantul trebuie să susțină examene pentru eliminarea limitărilor ce grevează licența (dacă este cazul) și examene de diferență pentru obținerea noii categorii/ subcategorii solicitate. Deasemenea trebuie să facă dovada îndeplinirii cerințelor de experiență practică pentru noua categorie/ subcategorie, în conformitate cu Anexa IV la Partea-66.

2.6.3. Pentru prelungirea licenței Partea-66

(1) Se va prezenta Formularul 19 AAC, completat și semnat corespunzător.

(2) Originalul și copie după licența Partea-66 deținută.

Notă: AAC își rezervă dreptul de a solicita și alte documente suplimentare, după caz.

(3) Documentul ce atestă identitatea persoanei.

2.7. Evaluarea dosarului de modificare/ prelungire a licenței Partea-66

(1) Procesul de evaluare dosarului de modificare/ prelungire a licenței Partea-66 este condiționat de transmiterea către AAC a documentelor suport menționate la punctul 2.6.

(2) Documentele suport transmise AAC odată cu Formularul 19 AAC sunt analizate pentru a se stabili eligibilitatea solicitantului, pe baza criteriilor stipulate în Anexa 3 (Partea-66) și AMC-urile/ GM-urile aferente și în Raportul de conversie și sistemul de credite.

(3) Calificarea pe tip de aeronavă se acordă pe baza documentelor ce atestă pregătirea conform celor menționate în Anexa D la prezentul PIAC-AIR.66.

(4) Data cererii se consideră data îndeplinirii tuturor condițiilor necesare pentru andosarea licenței Partea-66. Dacă cererea a fost întocmită anterior îndeplinirii condițiilor de andosare a licenței, este necesară depunerea unei noi cereri la data îndeplinirii tuturor condițiilor necesare.

(5) Pregătirea la locul de muncă (OJT) pe tip de aeronavă necesară pentru andosarea primului tip de aeronavă pentru o categorie/ subcategorie a licenței Partea-66, trebuie aprobată de AAC și se efectuează într-o organizație de întreținere corespunzător autorizată pentru tipul respectiv de aeronavă. OJT constă în efectuarea, pe aeronave în serviciu, a unei selecții de lucrări reprezentative pentru tipul respectiv de aeronavă și evaluarea modului în care acestea au fost realizate. Parcurgerea OJT se demonstrează prin prezentarea înregistrărilor lucrărilor executate și a unui raport de conformare elaborat de organizația de întreținere, raport ce descrie modul în care cerințele din Partea-66 referitoare la OJT au fost îndeplinite (cf. Apendicele III la Anexa 3 (Partea-66) pct. 6 pregătirea OJT). Pentru înregistrarea lucrărilor executate în cadrul pregătirii on-the-job, AAC recomandă utilizarea secțiunii 2.1.b) a Jurnalului personalului tehnic aeronautic, Formularul CAA Form-AW-JPT. Un volum de până la 50% din lucrările necesare a fi efectuate în cadrul OJT, pot fi efectuate înainte de parcurgerea cursului teoretic de tip de aeronavă.

(6) Experiența practică necesară a fi demonstrată pentru înscrierea pe licența Partea-66 a unui tip de aeronavă/grup de aeronave, conform cerințelor Partea-66.A.45(d), (e)3, (f)1 și (g)1, trebuie să acopere procentul necesar din lucrările conținute în Apendicele II la AMC Partea-66, relevante categoriei și tipului de aeronavă/grupului solicitat. Pentru înregistrarea experienței practice, AAC recomandă utilizarea secțiunii 3.1 din Jurnalul personalului tehnic aeronautic, Formularul AAC Form-AW-JPT.

(7) AAC comunică solicitantului în scris în cazul în care una sau mai multe condiții nu sunt îndeplinite. Licența Partea-66 nu se emite până la soluționarea problemelor existente.



- (8) Dacă în urma analizei documentelor transmise la AAC se constată că solicitantul îndeplinește condițiile necesare pentru modificarea licenței Partea-66 prin examinare, acesta este informat în scris referitor la modulele de examinare, sesiunea în care este programat și bibliografia recomandată. Solicitantul poate opta să susțină examinarea pentru modulele necesare obținerii unei categorii/subcategorii suplimentare pe licența Partea-66 într-o organizație Partea-147 autorizată corespunzător pentru pregătire de bază sau într-o organizație Partea-147, acordată de către AAC sau într-o Autoritate Aeronautică Civilă. Copii ale certificatelor obținute în urma promovării modulelor de examinare trebuie transmise la AAC pentru completarea dosarului de licențiere.
- (9) În situația solicitării prelungirii licenței Partea-66, AAC verifică dacă exemplarul licenței Partea-66 existentă la AAC are aceleași înscrisuri cu originalul aflat la deținător și dacă deținătorul nu este investigat în vederea revocării, suspendării sau limitării licenței de întreținere aeronave, în conformitate cu prevederile Partea-66.B.500.
- (10) Dacă în urma analizei se constată că solicitantul îndeplinește toate condițiile necesare pentru modificarea/ prelungirea licenței Partea-66, AAC emite licența Partea-66 solicitată, cu valabilitate de 5 ani.

2.8. Procesul de examinare

Procesul de examinare se desfășoară conform punctului 2.4, secțiunea A.

2.9. Eliberarea licenței Partea-66

- (1) Odată ce conformarea solicitantului cu cerințele Partea-66 aplicabile a fost stabilită,
- (2) AAC informează solicitantul cu privire la finalizarea procesului de emisie a licenței Partea-66 pe Formularul 26 AAC (Anexa C la PIAC-AIR.66).
- (3) Licența Partea-66 este eliberată personal solicitantului, condiționat de predarea către AAC a originalului licenței Partea-66 emisă anterior.

C. RETRAGEREA (REVOCARA), SUSPENDAREA SAU LIMITAREA LICENȚEI PARTEA-66

2.10 Generalități

- (1) Anexa 3 (Partea-66) Subpartea F (66.B.500), specifică condițiile în care AAC revocă, suspendă sau limitează licența Partea-66.
- (2) Retragera (revocarea), suspendarea sau limitarea unei licențe Partea-66 este o decizie luată de către Directorul AAC, având în vedere prevederile art.14 și art.15 din Codul aerian.
- (3) AAC se asigură mai întâi că s-au luat toate măsurile pentru a stabili faptele și circumstanțele unei anumite probleme. Toate părțile trebuie audiate cu obiectivitate înainte de confirmarea acțiunii AAC. Este de asemenea normal să se asigure că s-au făcut toate eforturile pentru ca problema să se rezolve fără a apela la instanța de judecată competentă.

2.11. Procedura de notificare

- (1) Atunci când AAC găsește dovezi conform criteriilor prezentate în punctul 66.B.500 Anexa 3 (Partea-66) și stabilește necesitatea de a revoca, suspenda sau limita licența Partea-66, persoanei în cauză i se transmite prin mijloace sigure o scrisoare în care să fie informată despre măsurile luate.
- (2) Scrisoarea trebuie să menționeze clar dovezile pe baza cărora se ia această măsură, să identifice orice acțiuni intermediare (ca de exemplu corespondență sau întruniri) stabilite de AAC pentru a rezolva această problemă.
- (3) În cazul în care măsura de revocare sau limitare a unei licențe Partea-66 este definitivă, AAC solicită deținătorului returnarea licenței Partea-66. AAC informează organizațiile de întreținere autorizate Partea-145 din Republica Moldova referitor la acest subiect, prin intermediul site-ului și celelalte autorități aeronautice cointeresate membre OACI.



2.12. Procedura de contestare

- (1) Actual administrativ individual prin care s-a suspendat sau s-a revocat licența poate fi contestat cu o cerere prealabilă la AAC în termen de 30 de zile de la data comunicării. În ordine de contencios administrativ, acesta poate fi contestat în termen de 30 de zile din data comunicării răspunsului cu privire la cererea prealabilă sau din data termenului prevăzut pentru soluționarea acesteia.
- (2) La primirea unei cereri de contestare, AAC instituie o Comisie formată din cel puțin 2 persoane din cadrul direcției responsabile de navigabilitatea aeronavelor și o persoană din cadrul subdiviziunii responsabile de controlul calității. Comisia analizează argumentele scrise ale contestatarului, precum și cele înaintate de persoana din cadrul AAC, care a suspendat sau revocat licența.
- (3) Comisia asigură audierea contestatarului. În cazul prezentării unor probe, acestea se apreciază luând în considerare întreaga procedură de certificare.
- (4) Comisia va soluționa cererea de contestare și va propune pentru semnare Directorului AAC, în termen de până la 15 zile calendaristice din data depunerii acesteia, proiectul deciziei motivate.



Licențierea personalului de întreținere a aeronavelor (Partea-66)

AAC

PIAC – AIR.66

18

ANEXA A: Formularul 19 AAC

CERERE PENTRU EMITEREA INIȚIALĂ / MODIFICAREA / PRELUNGIREA LICENȚEI DE ÎNTREȚINERE AERONAVE PARTEA-66 (AML)/ APPLICATION FOR INITIAL/ AMENDMENT/ RENEWAL OF PART-66 AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE (AML)	Formularul 19 AAC CAA Form 19																								
INFORMAȚII PRIVIND SOLICITANTUL/ APPLICANTS DETAILS: _____ E-mail. _____ Nume/ Name: _____ Tel. _____ Adresa/ Address: _____ Naționalitate/ Nationality: _____ Data și locul nașterii/ Date and Place of Birth: _____																									
DETALII PRIVIND AML Partea-66 (dacă e cazul)/ Part-66 AML DETAILS (if applicable): Nr. licență/ Licence No: _____ Data emiterii/ Date of issue: _____																									
INFORMAȚII PRIVIND ANGAJATORUL/ EMPLOYERS DETAILS: Nume/ Name: _____ Adresa/ Address: _____ Referința autorizării organizației de întreținere aeronave/ AMO Approval Reference: _____ Tel: _____ Fax: _____																									
CERERE PENTRU: (Bifați (✓) căsuța(ele) relevante)/ APPLICATION FOR: (Tick (✓) relevant box(es)):																									
<table><tr><td>AML inițială <input type="checkbox"/></td><td colspan="5">Modificare AML <input type="checkbox"/></td><td colspan="2">Prelungire AML <input type="checkbox"/></td></tr><tr><td><i>Initial AML</i></td><td colspan="5"><i>Amendment of AML</i></td><td colspan="2"><i>Renewal of AML</i></td></tr><tr><td>Categorie/ Rating</td><td>A</td><td>B1</td><td>B2</td><td>B2L</td><td>B3</td><td>C</td><td>L</td></tr></table>		AML inițială <input type="checkbox"/>	Modificare AML <input type="checkbox"/>					Prelungire AML <input type="checkbox"/>		<i>Initial AML</i>	<i>Amendment of AML</i>					<i>Renewal of AML</i>		Categorie/ Rating	A	B1	B2	B2L	B3	C	L
AML inițială <input type="checkbox"/>	Modificare AML <input type="checkbox"/>					Prelungire AML <input type="checkbox"/>																			
<i>Initial AML</i>	<i>Amendment of AML</i>					<i>Renewal of AML</i>																			
Categorie/ Rating	A	B1	B2	B2L	B3	C	L																		
Avion cu motor cu turbine/ <i>Aeroplane Turbine</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				(vezi mai jos/ <i>see below</i>)																		
Avion cu motor cu piston/ <i>Aeroplane Piston</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
Elicopter cu motor cu turbine/ <i>Helicopter Turbine</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
Elicopter cu motor cu piston/ <i>Helicopter Piston</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
<i>Avionica/ Avionics</i>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	(vezi categoriile de sisteme mai jos/ <i>see system settings below</i>)																			
Avion cu motor cu piston, nepresurizat, cu MTOW de max. 2t <i>Piston engine non-presurized aeroplanes of MTOW of 2t and below</i>					<input type="checkbox"/>																				
Aeronave motorizate complexe <i>Complex motor-powered aircraft</i>						<input type="checkbox"/>																			
Aeronave altele decât aeronave motorizate complexe <i>Aircraft other than Complex motor-powered</i>						<input type="checkbox"/>																			
Categoriile pentru licențele B2L/ System ratings for B2L licence:																									
1. navigație automată/ <i>autoflight</i>					<input type="checkbox"/>																				
2. instrumente/ <i>instruments</i>					<input type="checkbox"/>																				
3. comunicație/ navigație/ <i>com/ nav</i>					<input type="checkbox"/>																				
4. supraveghere/ <i>surveillance</i>					<input type="checkbox"/>																				
5. structura-sisteme/ <i>airframe systems</i>					<input type="checkbox"/>																				
Sub-categoriile licenței de tip L/ L licence sub-category:																									
L1C: Planoare din materiale compozite/ <i>Composite airplanes</i>						<input type="checkbox"/>																			
L1: Planoare/ <i>Sailplanes</i>						<input type="checkbox"/>																			
L2C: Planoare autopropulsate din materiale compozite ELA1/ <i>Composite powered sailplanes and composite ELA1 aeroplanes</i>						<input type="checkbox"/>																			
L2: Planoare autopropulsate și aeronave ELA1/ <i>Powered sailplanes and ELA1 aeroplanes</i>						<input type="checkbox"/>																			



Licențierea personalului de întreținere a aeronavelor (Partea-66)

AAC

PIAC – AIR.66

19

CERERE PENTRU EMITEREA INIȚIALĂ / MODIFICAREA / PRELUNGIREA LICENȚEI DE ÎNȚREȚINERE AERONAVE PARTEA-66 (AML)/ APPLICATION FOR INITIAL/ AMENDMENT/ RENEWAL OF PART-66 AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE (AML)

Formularul 19 AAC
CAA Form 19

- L3H:** Baloane cu aer cald/ *Hot-air ballons*
L3G: Baloane cu gaz/ *Gaz ballons*
L4H: Dirijabile cu aer cald/ *Hot-air airships*
L4G: Dirijabile cu gaz altele decât ELA2/ *ELA2 gaz airships*
L5: Dirijabile cu gaz tip ELA2/ *Gaz airships other than ELA2*

Tipurile andosate/Categoriile andosate/ Eliminare limitari (dacă este cazul)/

Type endorsements/ Rating endorsements/ Limitation removal (if applicable): _____

Solicit emiterea inițială / modificarea / prelungirea licenței de întreținere aeronave Partea-66 conform PIAC-AIR.66 și confirm că informațiile conținute în acest formular au fost corecte la data completării cererii.

Prin aceasta confirm că:

1. Nu am deținut niciodată licență Partea-66 emisă de alt Stat care a fost revocată sau suspendată.
2. De asemenea înțeleg că orice informație incorectă poate duce la anularea dreptului de a deține licență Partea-66.

I apply for initial / amendment / renewal of Part-66 AML as indicated in PIAC-AIR.66 and confirm that the information contained in this form was correct at the time of application.

I herewith confirm that:

1. I never had a Part-66 AML issued in another State which was revoked or suspended.
2. I also understand that any incorrect information could disqualify me from holding a Part-66 AML.

Nume/ Name: _____

Data/ Date: _____

Semnătura/ Signature: _____

Solicit să-mi fie acordate următoarele credite (dacă este cazul)/ I apply to claim the following credits (if applicable):

Credit pentru experiență în baza pregătirii Partea-147/ Experience credit for Part-147 training:

Credit pentru experiență în baza certificatelor de examinare/ Examination credit for equivalent exam certificates:

Vă rugăm să anexați certificatele relevante./ Please enclose relevant certificates.

Recomandare (dacă este cazul): Se certifică prin prezenta că solicitantul îndeplinește cerințele din Partea-66 privind cunoștințele și experiența de întreținere relevante și se recomandă ca autoritatea competentă să emită sau să andoseze licența din Partea-66.

Recommendation (if applicable): It is hereby certified that the applicant has met the relevant maintenance knowledge and experience requirements of Part-66 and it is recommended that the competent authority grants or endorses the Part-66 AML.

Semnătura/ Signature: _____ Nume/ Name: _____

Funcția/ Position: _____

Data/ Date: : _____

**Ghidul de completare a Formularului 19 AAC:**

Cererea ([Formularul 19 AAC](#)) va respecta următoarele cerințe:

1. Trebuie să fie depusă personal de către solicitant și completată pe o singură foaie (pe față și pe verso);
2. Trebuie să fie depusă personal de către solicitant și completată pe o singură foaie (pe față și pe verso);
3. Să fie completate cu acuratețe datele din documentele atașate la cerere, la fel cu respectarea cerințelor aplicabile, indicarea datei depunerii, numelui, prenumelui, semnăturii persoanelor responsabile (persoane care recomandă licențierea solicitantului), etc.;
4. Să completeze speciamentele în mod vizibil în limba de stat, cu pix cu bilă de culoare albastră, cu litere majuscule de tipar. În cazul nerespectării cerințelor stabilite, termenul de examinare va fi suspendat, iar cererea va fi restituită pentru completare/corectare. Examinarea va fi reluată urmare a depunerii documentelor lipsă
5. La spațiul „Tipul andosării” (dacă este cazul) se înscrie numai tipul/ tipurile/grupul de aeronave nou solicitate a fi înscrise în licența Partea-66; tipurile de aeronave se înscriu în conformitate cu Anexa I la AMC Partea-66, în formatul “tip de aeronavă (motor)”
6. Spațiul „Experiență de întreținere aeronave” trebuie să facă trimitere la documente anexate conținând informații referitoare la experiența dobândită, relevantă pentru subcategoria/ categoria solicitată.
7. În cazul în care se solicită credite de examinare pentru anumite module/ submodule, acestea trebuie înregistrate în spațiul corespunzătoare a formularului și susținute cu documente relevante.
8. Credite pentru experiența practică se acordă numai în cazul absolvirii unei școli de pregătire autorizată Partea-147 pentru pregătire de bază. Acestea trebuie înregistrate în spațiul corespunzătoare a formularului și susținute cu documente relevante.
9. Spațiul “Recomandare” nu este aplicabilă în Republica Moldova (cf. Partea-66.B.105) deci nu este necesar a fi semnată.



Licențierea personalului de întreținere a aeronavelor (Partea-66)

AAC

PIAC – AIR.66

21

ANEXA B. Cererea de examinare de pregătire de bază conform modulelor din Partea-66**AAC****CERERE DE EXAMINARE****conform modulelor din Partea-66**

Numele/ Prenumele.....

Data nașterii.....

Locul nașterii.....

Adresa

Date de contact (Tel./ E-mail).....

Numărul Modulului/ Submodulului Conform categoriei solicitate	Datele susținerii examinării precedente (după caz)	Denumirea organizației ce a susținut examinarea (după caz)	Numărul examinării promovate examinării conform modulului (după caz)

Declar pe propria răspundere că datele din cerere sunt autentice.

Data..... Semnătura.....

AAC vă informează că în conformitate cu Anexa 3 (Partea-66) Apendicele II, numărul maxim de încercări consecutive pentru promovarea unei examinării pentru fiecare Modulul este de 3 ori. Perioada de așteptare este de un an. Fiecare Modul de examinare pentru care nu s-a obținut minim de 75% poate fi re-examinat după minim 90 de zile calendaristice, exceptând cazul în care solicitantul parcurge un curs de instruire pentru modulul repromovat în organizația autorizată de către AAC sau AESA în conformitate cu prevederile din Anexa 4 (Partea-147).

Declarație false privind datele de susținere a examinărilor conduc la anularea examenelor și la revocarea licenței Partea-66.

Cerințele incomplete nu sunt luate în considerare.

Formularul AW-Exam-Partea-66

**ANEXA C. Formularul 26 AAC**

[În redacția Ordinului nr.01/GEN din 09.01.2023]

I.

REPUBLICA MOLDOVA
REPUBLIC OF MOLDOVA



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
CIVIL AVIATION AUTHORITY

II.

PARTEA 66
PART-66

LICENȚĂ DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR
AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE

III.

Licența nr. MD.66.XXXX
Licence No

Formularul 26 al AAC Ediția 2

IVa. Numele complet al titularului:
Full name of holder:

IVb. Data și locul nașterii:
Date and place of birth:

V. Adresa titularului:
Address of holder:

VI. Naționalitatea titularului:
Nationality of holder:

VII. Semnătura titularului:
Signature of holder:

III. Licența nr:
Licence No

VIII. CONDIȚII:
CONDITIONS:

Prezenta licență trebuie să fie semnată de titular și să fie însoțită de un act de identitate care se conține a fotografie a titularului licenței.
This licence shall be signed by the holder and be accompanied by an identity document containing a photograph of the licence holder.

Andosarea oricărei categorii numai pe pagina (paginile) intitulată(e) „CATEGORII în conformitate cu partea 66” nu permite titularului să emită un certificat de punere în serviciu pentru o aeronavă.
Endorsement of any categories on the page(s) entitled 'Part-66 CATEGORIES' only, does not permit the holder to issue a certificate of release to service for an aircraft.

Prezenta licență, atunci când este aprobată pentru o calificare de aeronavă, respectă cerințele din Anexa I la OACI.
This licence, when endorsed with an aircraft rating, meets the intent of ICAO Annex I.

Prerogativele titularului prezentei licențe sunt prevăzute în HG nr.641 din 17.12.2019, particular în anexa 3 (partea 66).
The privileges of this licence holder are prescribed in GD No 641 din 17.12.2019 and, in particular, Annex 3 (Part-66) thereto.

Prezenta licență rămâne valabilă până la data indicată pe pagina referitoare la limitări, sub rezerva suspendării sau retragerii anterioare.
This licence remains valid until the date specified on the limitation page unless previously suspended or revoked.

Prerogativele din prezenta licență nu pot fi exercitate decât dacă, în perioada precedentă de doi ani, titularul fie a avut șase luni de experiență în întreținere în conformitate cu prerogativele acordate de licență, fie a îndeplinit cerințele pentru emiterea prerogativelor corespunzătoare.
The privileges of this licence may not be exercised unless in the preceding two-year period, the holder had either six months of maintenance experience in accordance with the privileges granted by the

IX. CATEGORII ÎN CONFORMITATE CU PARTEA 66
PART-66 CATEGORIES

VALABILITATE	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
VALIDITY							
Avioane cu motor cu turbină <i>Airplanes Turbine</i>			n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Avioane cu motor cu piston <i>Airplanes Piston</i>			n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Elicoptere cu motor cu turbină <i>Helicopters Turbine</i>			n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Elicoptere cu motor cu piston <i>Helicopters Piston</i>			n/a	n/a			
Avionică <i>Avionics</i>	n/a	n/a			n/a	n/a	n/a
Aeronave complexe motorizate <i>Complex motor-powered aircraft</i>	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	
Aeronave, altele decât aeronave complexe motorizate <i>Aircraft other than complex motor-powered aircraft</i>	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	
Planoare, planoare motorizate, avioane ELA1, baloane și dirijabile <i>Sailplanes, powered sailplanes, ELA1 airplanes, balloons and airships</i>	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a		n/a
Avioane cu piston nepresurizate cu MTOM de maximum 2000 kg <i>Piston engine non pressurized airplanes of 2000 kg MTOM and below</i>	n/a	n/a	n/a	n/a		n/a	n/a



Licențierea personalului de întreținere a aeronavelor (Partea-66)

AAC

PIAC – AIR.66

23

licence or met the provisions for the issue of the appropriate privileges.

III. Licența nr:

Licence No

X. Semnătura funcționarului emitent și data:

Signature of issuing officer&date:

XI. Sigiliul sau ștampila autorității emitente:

Seal or stamp of issuing authority:

III. Licența nr:

Licence No

XII. CALIFICĂRI ÎN CONFORMITATE CU
PARTEA 66

PART-66 RATINGS

Calificare de aeronavă /
Calificări de sistem
Aircraft Rating/ System ratingsCategorie /
Subcategorie
Category/SubcategoryȘtampila și data
Stamp and Date

III. Licența nr:

Licence No

XIII. LIMITĂRI ÎN CONFORMITATE CU
PARTEA 66

PART-66 LIMITATIONS

Valabilă până la:

Valid until:

III. Licența nr:

Licence No

Anexă la Formularul 26 al AAC

Annex to AAC Form 26

XIV. PREROGATIVE NAȚIONALE

NATIONAL PRIVILEGES

Calificare de aeronavă /
Calificări de sistem
Aircraft Rating/ System ratingsCategorie /
Subcategorie
Category/SubcategoryȘtampila și data
Stamp and DateSPAȚIU LĂSAT LIBER ÎN MOD INTENȚIONAT
INTENTIONALLY LEFT BLANK



Licențierea personalului de întreținere a aeronavelor (Partea-66)

AAC

PIAC – AIR.66

24

Ștampila oficială și data

Official Stamp & Date

III. Licența nr:

Licence No

III. Licența nr:

Licence No

Formularul 26 AAC