



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ A REPUBLICII MOLDOVA

Cerințe

Tehnice

CT-GMCOCS

**Cerințe tehnice privind Grupul mixt de
coordonare
a operațiunilor de căutare-salvare**



ORDIN

**cu privire la aprobarea cerințelor tehnice privind Grupul mixt de
coordonare a operațiunilor de căutare-salvare (CT-GMCOCS)**

nr. 27/GEN din 03.05.2022

Monitorul Oficial nr.170-176/674 din 10.06.2022

* * *

În temeiul prevederilor punctului 2 din [Hotărârea Guvernului nr.249/2021](#) pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea Sistemului național de căutare-salvare în cazul producerii unui accident aeronautic (Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr.274-278/582 din 12.11.2021),

ORDON:

1. Se aprobă cerințele tehnice privind Grupul mixt de coordonare a operațiunilor de căutare-salvare (CT-GMCOCS), conform anexei la prezentul ordin.
2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială www.caa.md, la compartimentul „Cadrul normativ/Cerințe tehnice”.
3. Prezentul ordin intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

DIRECTOR ADJUNCT

Victor NEAGA

Nr.27/GEN. Chișinău, 3 mai 2022.

Capitolul I

DISPOZIȚII GENERALE

1. Cerințele tehnice privind Grupul mixt de coordonare a operațiunilor de căutare-salvare (în continuare - *CT-GMCOCS*) stabilesc la nivel național cerințele pentru reglementarea activității Grupului Mixt de Coordonare a Operațiunilor de Căutare-Salvare (în continuare - *GMCOCS*).

2. *CT-GMCOCS* și Regulamentul privind organizarea Sistemului național de căutare-salvare în cazul producerii unui accident aeronautic, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.249 din 13 octombrie 2021 (publicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr.274-278/582 din 12.11.2021) asigură transpunerea în cadrul normativ național a standardelor și recomandărilor practice publicate în Anexa 12 la Convenția privind aviația civilă internațională (Chicago, 1944), ratificată prin Hotărârea Parlamentului nr. 97-XIII din 12.05.1994.

3. *GMCOCS* este elementul de bază al Sistemului Național de Căutare-Salvare (în continuare - *SNCS*), care are scopul de a asigura organizarea și coordonarea eficientă a operațiunilor de căutare-salvare în Regiunea de Căutare-Salvare "MOLDOVA".

4. Unitățile funcționale de Coordonator al operațiunilor de căutare (în continuare - *COC*) și de coordonator al operațiunilor de salvare (în continuare - *COS*), care în comun constituie structura interinstituțională *GMCOCS* vor asigura conformarea continuă cu cerințele stabilite în *CT-GMCOCS*, contribuind astfel la siguranța, regularitatea și eficiența navigației aeriene.

5. Informațiile referitoare la *GMCOCS*, precum și celelalte elemente ale *SNCS* vor fi incluse în Publicația de Informare Aeronautică a Republicii Moldova (*AIP RM*) la Capitolul GEN 3.6..

6. Autoritatea Aeronautică Civilă asigură supravegherea conformării unităților desemnate în calitate de *GMCOCS* cu cerințele stabilite în *CT-GMCOCS*.

7. În sensul *CT-GMCOCS* se utilizează următoarele noțiuni:

aeronavă de căutare - salvare - o aeronavă prevăzută cu echipament specializat adecvat pentru desfășurarea eficientă a misiunilor de căutare-salvare;

fază de alertă (alerting phase) - o situație în care există temeri rezonabile cu privire la siguranța unei aeronave sau a persoanelor aflate la bordul acesteia;

faza de extenuare (distress phase) - o situație în care există o certitudine rezonabilă că o aeronavă și ocupanții săi sunt amenințați de un pericol grav și iminent și necesită asistență imediată;

faza de incertitudine (uncertainty phase) - o situație în care există incertitudine în ceea ce privește siguranța unei aeronave sau a persoanelor aflate la bordul acesteia;

amerizare (ditching) - aterizarea forțată a unei aeronave pe apă;

operator al aeronavei - persoană fizică sau juridică care efectuează operațiuni aeriene cu o aeronavă civilă ori de stat; în cazul operațiunilor aeriene civile operator al aeronavei este considerată persoana al cărei certificat, autorizație și/sau licență stau/stă la baza efectuării operațiunii respective sau în cazul în care, conform reglementărilor aplicabile, un astfel de document nu este necesar – pilotul comandant al aeronavei;

pilot comandant - pilot desemnat de operator sau, în cazul operațiunilor aeriene necomerciale, pilotul, ca fiind comandant însărcinat cu desfășurarea în siguranță a zborului;

serviciu de căutare - salvare – monitorizare a situațiilor de urgență, realizare a comunicării, coordonării și a operațiunilor de căutare-salvare, oferirea asistenței medicale

inițiale sau a evacuării medicale, prin utilizarea resurselor publice și private, inclusiv a aeronavelor și a altor tipuri de transport și instalații disponibile sau cooperante;
statul de înmatriculare- statul în registrul aerian al căruia este înmatriculată aeronava.

Capitolul II

CERINȚE FAȚĂ DE SISTEMUL DE MANAGEMENT AL GMCOCS

8. GMCOCS trebuie să fie capabil să activeze în condiții de siguranță, eficiență, continuitate și reziliență. În acest scop, instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS trebuie să asigure menținerea unui nivel acceptabil de capacitate tehnică și operațională, având asigurate resursele cerute la Capitolele 3 și 4 din CT-GMCOCS.

9. Instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS vor asigura încadrarea funcțiilor COC și COS în sistemul de management și în structura organizațională al instituțiilor respective. În acest sens, vor fi definite și descrise:

- 1) nivelele de subordonare organizațională și operațională;
- 2) responsabilitățile și obligațiunile personalului care exercită funcțiile COC și COS, inclusiv desemnarea managerilor responsabili de gestionarea activității acestor funcții;
- 3) procesele de identificare a schimbărilor în cadrul structurilor organizaționale care exercită funcțiile COC și COS și care ar putea afecta procesele, și procedurile existente;
- 4) procesele prin care să se asigure că personalul din cadrul structurilor organizaționale care exercită funcțiile COC și COS este pregătit și dispune de nivelul de competență adecvat pentru a-și executa sarcinile în condiții de siguranță, eficiență, continuitate și durabilitate. În acest context, vor fi definite politica și procedurile de recrutare și pregătire a personalului care exercită funcțiile COC și COS;
- 5) sistemele de comunicare prin care să se asigure că personalul din cadrul structurilor organizaționale care exercită funcțiile COC și COS este familiarizat cu activitatea sistemului de management al organizației, inclusiv și cu modificările în procesele și procedurile instituțiilor respective;
- 6) procesele stabilite pentru planificarea, dezvoltarea, desfășurarea, măsurarea și îmbunătățirea continuă a procedurilor de coordonarea operațiunilor de căutare și salvare;
- 7) procesele privind elaborarea procedurilor operaționale în conformitate cu prevederile Anexei 12 OACI și Manualului "Căutarea și Salvarea Internațională Aeronautică și Maritimă (IAMSAR) (OACI Doc. 9731- AN/9580);
- 8) sistemele și procesele de monitorizare și asigurare a conformității/calității.

Capitolul III

CERINȚE FAȚĂ DE RESURSE, FACILITĂȚI ȘI COMUNICAȚII GMCOCS

10. Instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS vor asigura funcționarea în regim continuu de 24 de ore a COC și COS având încadrat personal instruit, calificat și competent, inclusiv pentru comunicări radio-telefonice în limbile și la nivelul menționat în tabelul de mai jos:

Limba	Personalul COC	Personalul COS
Română	Da (nivel C1)	Da (nivel C1)
Rusă	Da (nivel C1)	Da (nivel C1)
Engleză	Da (nivel C1) sau 4 ICAO	(opțional)

*Nivel C1 în conformitate cu prevederile Cadrului European Comun de Referință pentru Limbi publicat de Consiliul Europei, ediția curentă.

*Nivel 4 ICAO în conformitate cu prevederile Manual on the Implementation of ICAO Language Proficiency Requirements, ICAO Doc 9835, ediția curentă.

11. Instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS vor asigura ca pozițiile de lucru pentru funcțiile COC și COS sunt dotate cu toate echipamentele și accesoriile de lucru necesare pentru o activitate continuă și eficientă, în vederea realizării atribuțiilor definite în CT-GMCOCS. Acestea vor include mijloacele necesare pentru a comunica rapid și sigur în ambele sensuri:

- 1) Între COC și COS;
- 2) Între COC și unitățile de servicii trafic aerian din cadrul Î.S. MoldATSA;
- 3) Între COC/COS cu serviciul național unic pentru apelurile de urgență 112;
- 4) Între COC și centrele de coordonare operațiuni căutare - salvare a statelor vecine (Romania, Ucraina);
- 5) Între COC și Centrul corespunzător de Control al Misiunii Cospas - Sarsat.

12. Instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS vor stabili un proces de menținere și verificare tehnică periodică pentru a se asigura că sistemele și mijloacele de comunicare menționate la punctul 11 rămân funcționale în orice moment de timp. Procesul de menținere și verificare tehnică periodică a sistemelor și mijloacelor de comunicare va include un program elaborat în conformitate cu:

- 1) Reglementarea Aeronautică Civilă - Telecomunicații Aeronautice (RAC-TA) și standardele și recomandările practice aplicabile față de respectivul echipament, stabilite în Anexa 10 al Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI), sau
- 2) Recomandările producătorului respectivului sistem sau echipament.

Capitolul IV

ACCESUL PERSONALULUI GMCOCS LA DOCUMENTE ȘI INFORMAȚII

13. Instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS, prin Sistemul de Management implementat în cadrul instituțiilor vor asigura că personalul care exercită atribuțiile funcțiilor COC și COS are acces imediat și în orice moment la edițiile curente și actualizate ale procedurilor operaționale interne, precum și actelor normative naționale și internaționale, care reglementează domeniului căutare-salvare.

14. Instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS vor asigura că personalul care exercită atribuțiile funcțiilor COC și COS are acces imediat și nelimitat la informațiile actualizate cu privire la datele de contact a entităților care fac parte din Sistemul Național de căutare-salvare definite în CT-GMCOCS, precum și referitor la orice alte resurse publice și private, inclusiv medicale și facilități de transport care ar putea fi antrenate în operațiunile de căutare-salvare.

Capitolul V

CERINȚE FAȚĂ DE INSTRUIREA PERSONALULUI DIN CADRUL GMCOCS

15. Instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS vor asigura că personalul care exercită atribuțiile funcțiilor COC și COS înainte de a începe exercitarea atribuțiilor de serviciu a trecut instruirea inițială în cadrul instituției, urmată de o evaluare a cunoștințelor și deprinderilor acumulate.

16. Instruirea inițială în cadrul instituțiilor include etapele de instruire teoretică și practică.

17. Programul instruirii inițiale pentru personalul care exercită atribuțiile funcției COC include studierea și familiarizarea cel puțin a următoarelor subiecte:

- 1) Anexa 12 la Convenția privind aviația civilă internațională (Chicago, 1944);
- 2) Manualul Căutarea și Salvarea Internațională Aeronautică și Maritimă (IAMSAR) (OACI Doc. 9731- AN/9580);
- 3) Regulamentul privind organizarea Sistemului național de căutare-salvare în cazul producerii unui accident aeronautic, aprobat prin Hotărârea Guvernului 249 din 13.10.2021;
- 4) Legea 93/2007 privind Inspectoratul General pentru Situații de Urgență;
- 5) Regulamentul de interacțiune între Serviciul național unic pentru apelurile de urgență 112 și serviciile specializate de urgență, aprobat prin Hotărârea Guvernului 647/2018;
- 6) Planul operațiunilor de căutare-salvare;
- 7) Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017;
- 8) Cerințe Tehnice CT – ATS - Servicii de Trafic Aerian, aprobate prin Ordinul AAC Nr. 14/GEN din 16.06.2015, publicat în Monitorul Oficial Nr. 161-165 din 26.06.2015;
- 9) Proceduri pentru servicii de navigație aeriană (PANS) Doc.8168, Doc.4444, Doc.8400, aprobate prin Ordinul AAC Nr. 03/GEN din 25.01.2017, publicat în Monitorul Oficial Nr. 78-84 din 17.03.2017;
- 10) Performanțe și caracteristici generale ale aeronavelor;
- 11) Sistem de coordonate, hărți aeronautice;
- 12) Harta geografică a Republicii Moldova și organizarea teritorial-administrativă a țării;
- 13) Noțiuni generale privind meteorologia aeronautică;
- 14) Regulile comunicării radio-telefonice;

18. Programul instruirii inițiale pentru personalul care exercită atribuțiile funcției COS va include studierea și familiarizarea cu cel puțin următoarele subiecte:

- 1) Anexa 12 la Convenția privind aviația civilă internațională (Chicago, 1944);
- 2) Manualul Căutarea și Salvarea Internațională Aeronautică și Maritimă (IAMSAR) (OACI Doc. 9731- AN/9580);
- 3) Regulamentul privind organizarea Sistemului național de căutare-salvare în cazul producerii unui accident aeronautic, aprobat prin Hotărârea Guvernului 249 din 13.10.2021;
- 4) Legea 93/2007 privind Inspectoratul General pentru Situații de Urgență;
- 5) Regulamentul de interacțiune între Serviciul național unic pentru apelurile de urgență 112 și serviciile specializate de urgență, aprobat prin Hotărârea Guvernului 647/2018;
- 6) Regulamentul Centrului de dirijare în situații excepționale al Comisiei pentru Situații Excepționale a Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr. 803/2018 cu privire la Centrul de dirijare în situații excepționale al Comisiei pentru Situații Excepționale a Republicii Moldova și structurile de asigurare a activității altor comisii pentru situații excepționale;
- 7) Planul operațiunilor de căutare-salvare;

- 8) Regulamentele interne ale Inspectoratului General al Situațiilor de Urgență, conform planurilor de instruire interne aprobate în cadrul instituției;
- 9) Sistem de coordonate, hărți aeronautice;
- 10) Harta geografică a Republicii Moldova și organizarea teritorial-administrativă a țării;
- 11) Noțiuni generale privind meteorologia aeronautică;
- 12) Regulile comunicării radio-telefonice.

19. În vederea menținerii cunoștințelor și competențelor acumulate, instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS vor asigura instruirea periodică a personalului care exercită atribuțiile funcțiilor COC și COS nu mai rar decât odată la 3 ani. Programul instruirii periodice va include o revizuire a celor studiate, cu luarea în considerare a modificărilor și amendamentelor intervenite pe parcurs.

20. GMCOCS va organiza anual exerciții periodice comune în cadrul Sistemului Național de Căutare-Salvare, astfel asigurând menținerea și îmbunătățirea competențelor personalului care exercită atribuțiile funcției COC și COS.

21. Instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS vor asigura menținerea înregistrărilor și evidențelor privind instruirile oferite personalului care exercită atribuțiile funcțiilor COC și COS, precum și a exercițiilor periodice menționate la punctul 20.

Capitolul VI

Planul comun al operațiunilor de căutare-salvare

22. GMCOCS va elabora planul comun al operațiunilor de căutare-salvare, pentru a stabili detaliat modul de desfășurare a operațiunilor de căutare - salvare în cadrul regiunii de căutare-salvare "MOLDOVA".

23. Planul comun al operațiunilor de căutare-salvare va specifica aranjamentele pentru deservirea și realimentarea, în măsura posibilității, a aeronavelor și vehiculelor utilizate în operațiunile de căutare - salvare, inclusiv și a celor puse la dispoziție de alte state (după caz).

24. Planul comun al operațiunilor de căutare-salvare trebuie să conțină detalii privind acțiunile care trebuie să fie întreprinse de către toate entitățile care fac parte din Sistemul Național de Căutare - Salvare, inclusiv:

- a) modul în care operațiunile de căutare - salvare trebuie să fie desfășurate în regiunea de căutare - salvare;
- b) utilizarea sistemelor de comunicații și facilităților disponibile;
- c) acțiunile care trebuie întreprinse împreună cu centrele vecine de coordonare operațiuni - de căutare și salvare;
- d) metodele de alertare a aeronavelor care survolează regiunea de căutare și salvare;
- e) responsabilitățile și atribuțiile persoanelor și entităților implicate în operațiunile de căutare - salvare;
- f) posibilitatea poziționării/repoziționării echipamentelor care ar putea fi necesare din cauza condițiilor meteorologice sau de altă natură;
- g) modul și metodele de obținere a informațiilor esențiale relevante pentru operațiunile de căutare - salvare, cum ar fi rapoartele și prognozele meteorologice, NOTAM - urile etc.;
- h) metodele de obținere a asistenței de la centrele vecine de coordonare căutare-salvare, inclusiv aeronave, persoane sau echipamente, după caz;
- i) metodele de ghidare a aeronavelor/elicopterelor implicate în operațiunile de căutare-salvare către locul accidentului;

j) acțiunile care vor fi întreprinse în comun cu serviciile de trafic aerian și alte entități, în vederea acordării asistenței aeronavelor despre care se cunoaște că sunt subiectul intervenției ilicite;

k) componenta referitoare la asistența acordată supraviețuitorilor unui accident de aviație, precum și rudelor acestora care se deplasează la locul accidentului.

25. Planul comun al operațiunilor de căutare-salvare va încadra sau, după caz, va face trimitere și la planurile de urgență ale aerodromurilor naționale pentru a asigura desfășurarea operațiunilor de căutare - salvare pe teritoriul și în vecinătatea acestor aerodromuri.

Capitolul VII

Proceduri operaționale GMCOCS privind menținerea înregistrărilor și sistemului de raportare a deficiențelor

26. Instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS vor asigura ca procedurile operaționale utilizate de către personalul care exercită atribuțiile funcției COC și COS, vor fi elaborate în conformitate cu prevederile Capitolului 5 din Anexa 12 OACI “Căutare și Salvare”.

27. În cazul în care pentru operațiunile de căutare-salvare vor fi utilizate aeronave sau elicoptere, GMCOCS în procesul elaborării Planului comun al operațiunilor de căutare-salvare va asigura că acțiunile care urmează a fi întreprinse de către echipajele acestor aeronave sunt conforme cu procedurile definite la Capitolul 5 din Anexa 12 OACI “Căutare și Salvare”, iar semnele vizuale utilizate corespund cerințelor stabilite la Apendicele Anexei 12 OACI.

28. GMCOCS va menține toate datele referitoare la fiecare din operațiunile de căutare-salvare desfășurate și coordonate de GMCOCS într-un mod ordonat și ușor de accesat pentru o perioadă de cel puțin 5 ani.

29. Instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS vor stabili un sistem de documentare și raportare către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Autoritatea Aeronautică Civilă a deficiențelor identificate în procesul desfășurării coordonării operațiunilor de căutare - salvare, care au creat sau ar putea crea un risc pentru siguranța acestor operațiuni sau compromite grav procesul de coordonare a operațiunilor de căutare - salvare.