



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ  
A REPUBLICII MOLDOVA**

**C**erințe  
**T**ehnice

**CT-GMCOCS**

**Cerințe tehnice privind Grupul mixt de  
coordonare a operațiunilor de căutare-salvare**

Ediția 02 / noiembrie 2023



**ORDIN**

**cu privire la aprobarea cerințelor tehnice privind Grupul mixt de coordonare  
a operațiunilor de căutare-salvare (CT-GMCOCS), ediția nr.02**

**nr. 42/GEN din 16.11.2023**

*Monitorul Oficial nr.452-454/1138 din 28.11.2023*

\* \* \*

În temeiul art.7 alin.(3) pct.1) lit.b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017, pct.10 subpct.1) lit.b) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.133/2019, precum și pct.3 din Hotărârea Guvernului nr.249/2021 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea Sistemului național de căutare-salvare în cazul producerii unui accident aeronautic,

**ORDON:**

1. Se aprobă cerințele tehnice privind Grupul mixt de coordonare a operațiunilor de căutare-salvare (CT-GMCOCS), ediția nr.02, conform anexei la prezentul ordin.
2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială [www.caa.md](http://www.caa.md), la compartimentul „Cadrul normativ/CT”.
3. De la data intrării în vigoare a prezentului ordin, se abrogă [ordinul directorului AAC nr.27/GEN din 03.05.2022](#) cu privire la aprobarea cerințelor tehnice privind Grupul mixt de coordonare a operațiunilor de căutare-salvare (CT-GMCOCS), ediția nr.01.
4. Prezentul ordin intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**DIRECTOR**

**Vasile ȘARAMET**

**Nr.42/GEN. Chișinău, 16 noiembrie 2023.**

---

Cuprins	
REGULI DE AMENDARE	2
INDEXUL AMENDAMENTELOR	3
Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE	4
Capitolul II CERINȚE FAȚĂ DE SISTEMUL DE MANAGEMENT AL GMCOCS	6
Capitolul III CERINȚE FAȚĂ DE RESURSE, FACILITĂȚI ȘI COMUNICAȚII GMCOCS	7
Capitolul IV ACCESUL PERSONALULUI GMCOCS LA DOCUMENTE ȘI INFORMAȚII	8
Capitolul V CERINȚE FAȚĂ DE INSTRUIREA PERSONALULUI DIN CADRUL GMCOCS	9
Capitolul VI PLANUL COMUN AL OPERAȚIUNILOR DE CĂUTARE-SALVARE	11
Capitolul VII PROCEDURI OPERAȚIONALE GMCOCS PRIVIND MENȚINEREA ÎNREGISTRĂRILOR ȘI SISTEMULUI DE RAPORTARE A DEFICIENȚELOR	12
Capitolul VII CERINȚE FAȚĂ DE ECHIPAMENT	13

---

**REGULI DE AMENDARE**

- (1) Modificarea prevederilor CT se poate face numai prin amendament.
- (2) Amendamentul se aprobă prin ordinul general al Directorului Autorității Aeronautice Civile.
- (3) După aprobarea amendamentului și publicarea ordinului general în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, se introduc noile pagini emise și se distrug paginile înlocuite.
- (4) Se emite o nouă ediție a CT dacă volumul modificărilor depășește 30% din conținutul acesteia.

---

**INDEXUL AMENDAMENTELOR**

Nr. crt	Numărul ediției/ amendamentului	Data intrării în vigoare/nr.ordinului	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura
1	Ediția 01	28.11.2023 42/GEN din 16.11.2023		

## Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE

1. Cerințele tehnice privind Grupul mixt de coordonare a operațiunilor de căutare-salvare (în continuare - *CT-GMCOCS*) stabilesc la nivel național cerințele pentru reglementarea activității Grupului Mixt de Coordonare a Operațiunilor de Căutare-Salvare (în continuare - *GMCOCS*).

2. *CT-GMCOCS* și Regulamentul privind organizarea Sistemului național de căutare-salvare în cazul producerii unui accident aeronautic, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.249/2021 (în continuare – *Regulamentul SAR*) asigură transpunerea în cadrul normativ național a standardelor și practicilor recomandate (în continuare – *SARPs*) din Anexa 12 "Căutare și salvare" la Convenția privind aviația civilă internațională (în continuare – *Convenția de la Chicago*), ratificată prin Hotărârea Parlamentului nr. 97-XIII din 12.05.1994.

3. *GMCOCS* este elementul de bază al Sistemului Național de Căutare-Salvare (în continuare - *SNCS*), care are scopul de a asigura organizarea și coordonarea eficientă a operațiunilor de căutare-salvare în Regiunea de Căutare-Salvare "MOLDOVA".

4. Unitățile funcționale de Coordonator al operațiunilor de căutare (în continuare - *COC*) și de coordonator al operațiunilor de salvare (în continuare - *COS*), care în comun constituie structura interinstituțională a *GMCOCS* asigură conformarea continuă cu cerințele stabilite în *CT-GMCOCS*.

5. Informațiile referitoare la *GMCOCS*, precum și celelalte elemente ale *SNCS* sunt incluse în Publicația de Informare Aeronautică a Republicii Moldova (AIP RM) la Capitolul GEN 3.6.

6. Autoritatea Aeronautică Civilă (în continuare – *AAC*) asigură supravegherea conformării unităților desemnate pentru constituirea *GMCOCS* cu cerințele stabilite în *CT-GMCOCS* prin efectuarea inspecțiilor de supraveghere, desfășurate conform Programului anual de inspecții, elaborat de către *AAC* și coordonat cu unitățile respective.

7. Procesul de elaborare și coordonare a Programului anual de inspecții, precum și procesele legate de efectuarea inspecțiilor sunt detaliate în Procedurile și Instrucțiunile Aeronautice Civile - Supravegherea *GMCOCS* (*PIAC-SGMCOCS*).

8. Unitățile desemnate pentru constituirea *GMCOCS* prezintă *AAC* informațiile și documentele care demonstrează conformarea continuă cu *CT-GMCOCS* și asigură accesul inspectorilor *AAC* la informațiile, documentele și la echipamentele operaționale din dotare, precum și în locurile și zonele aflate sub controlul sau jurisdicția lor.

9. Inspectorii *AAC*, colectează și prelucrează orice informație considerată utilă în procesul inspecțiilor și altor activități de supraveghere continuă. Neconformitățile constatate în procesul inspecțiilor sunt clasificate după cum urmează:

1) **neconformitate de nivelul 1** - orice neconformitate semnificativă cu *CT-GMCOCS*, cu procedurile și manualele unităților desemnate pentru constituirea *GMCOCS*, **care compromite** activitatea *GMCOCS* și/sau **care face** imposibilă realizarea sarcinilor *GMCOCS*;

2) **neconformitate de nivelul 2** - orice neconformitate cu *CT-GMCOCS*, cu procedurile și manualele unităților desemnate pentru constituirea *GMCOCS*, **care poate compromite** activitatea *GMCOCS* și/sau **care poate face** imposibilă realizarea sarcinilor *GMCOCS*.

**observație** - o diferență/deviere ne semnificativă de la *CT-GMCOCS*, care nu se încadrează în criteriile de neconformitate de nivelul 1 și 2.

10. În cazul constatării unei neconformități de nivelul 1, *AAC* solicită de la conducerea unităților desemnate pentru constituirea *GMCOCS*, implementarea măsurilor urgente pentru înlăturarea acestora. Termenul de implementare a acestor măsuri nu depășește 5 zile lucrătoare.

11. După caz, *AAC* informează Ministerul Afacerilor Interne (în continuare - *MAI*) și Agenția Proprietății Publice (în continuare – *APP*), în calitate de organe ierarhic superioare ale

unităților desemnate pentru constituirea GMCOCS, despre neconformitățile constatate și despre măsurile necesare de implementat pentru înlăturarea acestora.

**12.** În cazul constatării unei neconformități de nivelul 2, AAC solicită conducerii unităților desemnate pentru constituirea GMCOCS elaborarea unui plan de acțiuni corective (*în continuare – CAP - Corrective action Plan*) și prezentarea acestuia către AAC pentru acceptare, într-un termen care nu depășește 14 zile lucrătoare. Perioada de implementare a planului de acțiuni corective nu va depăși ca regulă 3 luni calendaristice.

**13.** La finalul perioadei de implementare a CAP-ului menționat la punctul 12, în funcție de natura neconformității, termenul de 3 luni poate fi prelungit, dacă există un nou plan de acțiuni corective, care la fel urmează să fie prezentat către AAC pentru acceptare.

**14.** Orice neconformitate de nivelul 2 care nu este soluționată în termenii prevăzuți CAP acceptat de către AAC, devine automat neconformitate de nivelul 1.

**15.** În cazul constatării unei observații, pentru soluționarea acesteia, nu este obligatoriu, dar este recomandată abordarea ca și în cazul unei neconformități de nivelul 1. Orice observație, nesoluționată până la următoarea inspecție, devine automat neconformitate de nivelul 2.

**16.** În sensul CT-GMCOCS se utilizează următoarele noțiuni:

*aeronavă de căutare – salvare (search and rescue aircraft)* - o aeronavă prevăzută cu echipament specializat adecvat pentru desfășurarea eficientă a misiunilor de căutare-salvare;

*fază de alertă (alerting phase)* - o situație în care există temeri rezonabile cu privire la siguranța unei aeronave sau a persoanelor aflate la bordul acesteia;

*faza de primejdie (distress phase)* - o situație în care există o certitudine rezonabilă că o aeronavă și ocupanții săi sunt amenințați de un pericol grav și iminent și necesită asistență imediată;

*faza de incertitudine (uncertainty phase)* - o situație în care există incertitudine în ceea ce privește siguranța unei aeronave sau a persoanelor aflate la bordul acesteia;

*faza de urgență* - un termen generic care înseamnă, după caz fie, faza de incertitudine, faza de alertă sau faza de primejdie;

*amerizare (ditching)* - aterizarea forțată a unei aeronave pe apă;

*operator al aeronavei (aircraft operator)* - persoană fizică sau juridică care efectuează operațiuni aeriene cu o aeronavă civilă ori de stat; în cazul operațiunilor aeriene civile operator al aeronavei este considerată persoana al cărei certificat, autorizație și/sau licență stau/stă la baza efectuării operațiunii respective sau în cazul în care, conform reglementărilor aplicabile, un astfel de document nu este necesar – pilotul comandant al aeronavei;

*pilot comandant (pilot-in-command)* - pilot desemnat de operator sau, în cazul operațiunilor aeriene necomerciale, pilotul, ca fiind comandant însărcinat cu desfășurarea în siguranță a zborului;

*serviciu de căutare - salvare (search and rescue service)* – monitorizare a situațiilor de urgență, realizare a comunicării, coordonării și a operațiunilor de căutare-salvare, oferirea asistenței medicale inițiale sau a evacuării medicale, prin utilizarea resurselor publice și private, inclusiv a aeronavelor și a altor tipuri de transport și instalații disponibile sau cooperante;

*statul de înmatriculare (state of registry)* - statul în registrul aerian al căruia este înmatriculată aeronava.

---

## Capitolul II CERINȚE FAȚĂ DE SISTEMUL DE MANAGEMENT AL GMCOCS

17. GMCOCS trebuie să fie capabil să activeze în condiții de siguranță, eficiență, continuitate și reziliență. În acest scop, instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS trebuie să asigure menținerea unui nivel acceptabil de capacitate tehnică și operațională, având asigurate resursele stabilite în Capitolele 3 și 4.

18. Instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS asigură încadrarea funcțiilor COC și COS în sistemul de management și în structura organizațională a instituțiilor respective. În acest sens, se definesc și se descriu:

- 1) nivelele de subordonare organizațională și operațională;
- 2) responsabilitățile și obligațiunile personalului care exercită funcțiile COC și COS, inclusiv desemnarea managerilor responsabili de gestionarea activității acestor funcții;
- 3) procesele de identificare a schimbărilor în cadrul structurilor organizaționale care exercită funcțiile COC și COS și care ar putea afecta procesele și procedurile existente;
- 4) procesele prin care să se asigure că personalul din cadrul structurilor organizaționale care exercită funcțiile COC și COS este pregătit și dispune de nivelul de competență adecvat pentru a-și executa sarcinile în condiții de siguranță, eficiență, continuitate și durabilitate. În acest context, se definește politica și procedurile de recrutare și pregătire a personalului care exercită funcțiile COC și COS;
- 5) sistemele de comunicare prin care să se asigure că personalul din cadrul structurilor organizaționale care exercită funcțiile COC și COS este familiarizat cu activitatea sistemului de management al organizației, inclusiv și cu modificările în procesele și procedurile instituțiilor respective;
- 6) procesele stabilite pentru planificarea, dezvoltarea, desfășurarea, măsurarea și îmbunătățirea continuă a procedurilor de coordonare a operațiunilor de căutare și salvare;
- 7) procesele privind elaborarea procedurilor operaționale în conformitate cu SARPs din Anexa 12 OACI și "Manualul internațional de căutare și salvare aeronautică și maritimă (IAMSAR) Doc 9731;
- 8) sistemele și procesele de monitorizare și asigurare a conformității/calității.



---

### Capitolul III CERINȚE FAȚĂ DE RESURSE, FACILITĂȚI ȘI COMUNICAȚII GMCOCS

**19.** Instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS asigură funcționarea în regim continuu de 24 de ore a COC și COS având încadrat personal instruit, calificat și competent. Personalul GMCOCS, ale căror atribuții funcționale prevăd comunicarea radiotelefonică sol-aer și sol-sol, trebuie să dețină un nivel de competență lingvistică pentru limba engleză echivalent nivelului 4 OACI.

*Notă: Cerințele față de Nivelul 4 OACI de competență lingvistică sunt prevăzute în Manualul privind implementarea cerințelor de competență lingvistică, Doc 9835.*

**20.** Instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS asigură ca pozițiile de lucru pentru funcțiile COC și COS să fie dotate cu toate echipamentele și accesoriile de lucru necesare pentru o activitate continuă și eficientă, în vederea realizării atribuțiilor definite în CT-GMCOCS. Acestea includ mijloacele necesare pentru a comunica rapid și sigur în ambele sensuri între:

- 1) COC și COS;
- 2) COC și unitățile de servicii de trafic aerian din cadrul Î.S. MoldATSA;
- 3) COC/COS cu serviciul național unic pentru apelurile de urgență **112**;
- 4) COC și centrele de coordonare operațiuni căutare - salvare din statelor vecine (România, Ucraina);
- 5) COC și Centrul corespunzător de Control al Misiunii COSPAS - SARSAT.

**21.** Instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS stabilesc un proces de menținere și verificare tehnică periodică pentru a se asigura că sistemele și mijloacele de comunicare menționate la punctul 20 rămân funcționale în orice moment de timp. Procesul de menținere și verificare tehnică periodică a sistemelor și mijloacelor de comunicare include un program elaborat în conformitate cu:

- 1) Reglementarea Aeronautică Civilă - Telecomunicații Aeronautice (RAC-TA) și SARPs aplicabile față de respectivul echipament, stabilite în Anexa 10 OACI "Telecomunicații aeronautice", sau
- 2) recomandările producătorului sistemului sau echipamentului respectiv.

---

**Capitolul IV ACCESUL PERSONALULUI GMCOCS LA DOCUMENTE ȘI INFORMAȚII**

**22.** Instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS, prin Sistemul de Management implementat în cadrul acestora asigură că personalul care exercită atribuțiile COC și COS are acces imediat și în orice moment la edițiile curente și actualizate ale procedurilor operaționale interne, precum și actele normative naționale și internaționale, care reglementează domeniului căutare-salvare.

**23.** Instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS asigură că personalul care exercită atribuțiile COC și COS are acces imediat și nelimitat la informațiile actualizate cu privire la datele de contact a entităților care fac parte din SNCS definite în CT-GMCOCS, precum și referitor la orice alte resurse publice și private, inclusiv medicale și facilități de transport care ar putea fi antrenate în operațiunile de căutare-salvare.

**24.** Totodată, trebuie să fie disponibile și accesibile personalului GMCOCS orice alte informații care pot prezenta interes pentru serviciile de căutare-salvare (locațiile, semnalele de apel, orele de veghe, frecvențele stațiilor radio și serviciilor care ar putea oferi suport operațiunilor de căutare-salvare; locațiile unde sunt depozitate echipamentele/mijloacele de salvare și supraviețuire, obiecte despre care se cunosc că pot fi confundate din aer cu epavele sau părțile structurale ale aeronavelor în căutare).

## Capitolul V CERINȚE FAȚĂ DE INSTRUIREA PERSONALULUI DIN CADRUL GMCOCS

**25.** Instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS asigură că personalul care exercită atribuțiile COC și COS înainte de a începe exercitarea atribuțiilor de serviciu a trecut instruirea inițială în cadrul instituției, urmată de o evaluare a cunoștințelor și deprinderilor acumulate.

**26.** Instruirea inițială în cadrul instituțiilor include etapele de instruire teoretică și practică.

**27.** Programul instruirii inițiale pentru personalul care exercită atribuțiile COC include studierea și familiarizarea cu cel puțin a următoarelor subiecte:

- 1) SARPs din Anexa 12 OACI;
- 2) Manualul IAMSAR, Doc 9731;
- 3) Regulamentul SAR;
- 4) Legea nr.93/2007 privind Inspectoratul General pentru Situații de Urgență;
- 5) Regulamentul de interacțiune între Serviciul național unic pentru apelurile de urgență 112 și serviciile specializate de urgență, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.647/2018;
- 6) Planul operațiunilor de căutare-salvare;
- 7) Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017;
- 8) Cerințele tehnice - Servicii de Trafic Aerian (CT-ATS);
- 9) Procedurile pentru servicii de navigație aeriana (PANS) Doc 8168, Doc 4444, Doc.8400;
- 10) performanțele și caracteristicile generale ale aeronavelor;
- 11) sistemul de coordonate, hărți aeronautice;
- 12) harta geografică a Republicii Moldova și organizarea teritorial-administrativă a țării;
- 13) noțiuni generale privind meteorologia aeronautică;
- 14) regulile comunicării radio-telefonice;

**28.** Programul instruirii inițiale pentru personalul care exercită atribuțiile COS va include studierea și familiarizarea cu cel puțin următoarele subiecte:

- 1) SARPs din Anexa 12 OACI;
- 2) Manualul IAMSAR, Doc 9731;
- 3) Regulamentul SAR;
- 4) Legea nr.93/2007 privind Inspectoratul General pentru Situații de Urgență;
- 5) Regulamentul de interacțiune între Serviciul național unic pentru apelurile de urgență 112 și serviciile specializate de urgență, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.647/2018;
- 6) Regulamentul Centrului de dirijare în situații excepționale al Comisiei pentru Situații Excepționale a Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.803/2018 cu privire la Centrul de dirijare în situații excepționale al Comisiei pentru Situații Excepționale a Republicii Moldova și structurile de asigurare a activității altor comisii pentru situații excepționale;
- 7) planul operațiunilor de căutare-salvare;
- 8) regulamentele interne ale Inspectoratului General al Situațiilor de Urgență, conform planurilor de instruire interne aprobate în cadrul instituției;
- 9) sistemul de coordonate, hărți aeronautice;
- 10) harta geografică a Republicii Moldova și organizarea teritorial-administrativă a țării;
- 11) noțiuni generale privind meteorologia aeronautică;

12) regulile comunicării radio-telefonice.

**29.** În vederea menținerii cunoștințelor și competențelor acumulate, instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS asigură instruirea periodică a personalului care exercită atribuțiile COC și COS nu mai rar decât odată la 3 ani. Programul instruirii periodice include o revizuire a celor studiate, cu luarea în considerare a modificărilor și amendamentelor ulterioare.

**30.** GMCOCS organizează cel puțin odată la doi ani exerciții periodice comune în cadrul SNCS, astfel asigurând menținerea și îmbunătățirea competențelor personalului care exercită atribuțiile COC și COS.

**31.** Instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS asigură menținerea înregistrărilor și evidențelor privind instruirile oferite personalului care exercită atribuțiile COC și COS, precum și a exercițiilor periodice menționate la punctul 30.

---

**Capitolul VI PLANUL COMUN AL OPERAȚIUNILOR DE CĂUTARE-SALVARE**

**32.** GMCOCS elaborează planul comun al operațiilor de căutare-salvare pentru a stabili detaliat modul de desfășurare a operațiilor de căutare - salvare în cadrul regiunii de căutare-salvare "MOLDOVA".

**33.** Pentru a beneficia de furnizarea serviciilor de căutare-salvare comune cu statele cu care au fost încheiate acorduri bilaterale cu privire la serviciile căutare-salvare, GMCOCS pune la dispoziția centrelor de coordonare a salvării (Rescue coordination center - RCC) a statelor respective copiile planului comun al operațiilor de căutare-salvare elaborat pentru regiunea de căutare-salvare "MOLDOVA".

**34.** Planul comun al operațiilor de căutare-salvare va specifica aranjamentele pentru deservirea și realimentarea, în măsura posibilității, a aeronavelor și vehiculelor utilizate în operațiile de căutare - salvare, inclusiv și a celor puse la dispoziție de alte state (după caz).

**35.** Planul comun al operațiilor de căutare-salvare conține detalii privind acțiunile care trebuie să fie întreprinse de către toate entitățile care fac parte din SNCS, inclusiv:

a) modul în care operațiile de căutare - salvare trebuie să fie desfășurate în regiunea de căutare - salvare;

b) utilizarea sistemelor de comunicații și facilităților disponibile;

c) acțiunile care trebuie întreprinse împreună cu centrele vecine de coordonare operațiuni - de căutare și salvare;

d) metodele de alertare a aeronavelor care survolează regiunea de căutare și salvare;

e) responsabilitățile și atribuțiile persoanelor și entităților implicate în operațiile de căutare - salvare;

f) posibilitatea poziționării/repoziționării echipamentelor care ar putea fi necesare din cauza condițiilor meteorologice sau de altă natură;

g) modul și metodele de obținere a informațiilor esențiale relevante pentru operațiile de căutare - salvare, cum ar fi rapoartele și prognozele meteorologice, NOTAM - urile etc.;

h) metodele de obținere a asistenței de la centrele vecine de coordonare căutare-salvare, inclusiv aeronave, persoane sau echipamente, după caz;

i) metodele de ghidare a aeronavelor/elicopterelor implicate în operațiile de căutare-salvare către locul accidentului;

j) acțiunile care vor fi întreprinse în comun cu serviciile de trafic aerian și alte entități, în vederea acordării asistenței aeronavelor despre care se cunoaște că sunt subiectul intervenției ilicite;

k) componenta referitoare la asistența acordată supraviețuitorilor unui accident de aviație, precum și rudelor acestora care se deplasează la locul accidentului.

**36.** Planul comun al operațiilor de căutare-salvare include sau, după caz, face trimitere și la planurile de urgență ale aerodromurilor naționale pentru a asigura desfășurarea operațiilor de căutare - salvare pe teritoriul și în vecinătatea acestor aerodromuri.

---

**Capitolul VII PROCEDURI OPERAȚIONALE GMCOCS PRIVIND MENȚINEREA ÎNREGISTRĂRILOR ȘI SISTEMULUI DE RAPORTARE A DEFICIENȚELOR**

**37.** Instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS asigură ca procedurile operaționale utilizate de către personalul care exercită atribuțiile COC și COS, sunt elaborate în conformitate cu SARPs din Capitolul 5 din Anexa 12 OACI.

**38.** În cazul în care pentru operațiunile de căutare-salvare sunt utilizate aeronave, GMCOCS în procesul elaborării planului comun al operațiunilor de căutare-salvare se asigură că acțiunile care urmează a fi întreprinse de către echipajele acestor aeronave sunt conforme cu SARPs din Capitolul 5 din Anexa 12 OACI, iar semnalele vizuale utilizate corespund celor stabilite în Apendicele la Anexa 12 OACI.

**39.** GMCOCS menține toate datele referitoare la fiecare dintre operațiunile de căutare-salvare desfășurate și coordonate de GMCOCS într-un mod ordonat și ușor de accesat pentru o perioadă de cel puțin 5 ani.

**40.** Instituțiile desemnate pentru constituirea GMCOCS stabilesc un sistem de documentare, evaluare și raportare către MIDR și AAC a deficiențelor identificate în procesul desfășurării coordonării operațiunilor de căutare - salvare, care au creat sau ar putea crea un risc pentru siguranța acestor operațiuni sau compromite grav procesul de coordonare a operațiunilor de căutare - salvare.

---

**Capitolul VII CERINȚE FAȚĂ DE ECHIPAMENT**

**41.** Fiecare echipă de căutare-salvare trebuie să fie dotată cu mijloace de comunicare rapidă și eficientă pentru a asigura bună desfășurare și coordonare cu alte echipe și entități implicate în aceeași operațiune.

**42.** În cazul în care în cadrul operațiunilor de căutare-salvare este antrenată una sau mai multe aeronave, GMCOCS trebuie să se asigure că:

a) fiecare aeronavă de căutare-salvare este echipată/dotată corespunzător pentru a putea comunica la fața locului pe frecvențele care vor fi prestabilite;

b) fiecare aeronavă de căutare-salvare este echipată/dotată cu un dispozitiv de poziționare, setat pe frecvențele de primejdie.

*Nota 1: Cerințele față de transmițătorul de localizare de urgență (ELT) sunt prevăzute în Anexa 6 OACI, Părțile I, II și III.*

*Nota 2: Specificațiile pentru ELT sunt prevăzute în Anexa 10 OACI, Volumul III.*

c) dacă nu se știe că acolo nu este nevoie de a furniza provizii supraviețuitorilor pe calea aerului, cel puțin o aeronavă care participă la operațiunea de căutare-salvare, dispune de echipament de supraviețuire care poate fi aruncat din aeronavă.

d) dacă este cazul, echipamentul de supraviețuire, ambalat corespunzător, destinat aruncării din aeronavă trebuie să fie poziționat pe un aerodrom desemnat.