



Республика Молдова

ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № HG147/2022
от 09.03.2022

**об утверждении Национальной программы
по упрощению формальностей при воздушных
перевозках**

Опубликован : 06.05.2022 в MONITORUL OFICIAL № 135-140 статья № 147 Data intrării în vigoare

UE

На основании части (4) статьи 44 Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 (Официальный монитор Республики Молдова, 2018 г., № 95-104, ст. 189), с последующими изменениями, Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Национальную программу по упрощению формальностей при воздушных перевозках (прилагается).

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министерство инфраструктуры и регионального развития.

3. Признать утратившим силу Постановление Правительства № 1034/2000 об утверждении Национальной программы по упрощению формальностей при воздушных перевозках (Официальный монитор Республики Молдова, 2000 г., № 133-136, ст. 1142), с последующими изменениями.

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР Наталья ГАВРИЛИЦА

Контрасигнуют:

зам. премьер-министра,

министр инфраструктуры и

регионального развития Андрей СПЫНУ

министр финансов Думитру БУДИЯНСКИ

министр внутренних дел Ана РЕВЕНКО

№ 147. Кишинэу, 9 марта 2022 г.

Утверждена

НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ ПРИ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

Национальная программа по упрощению формальностей при воздушных перевозках перелагает Регламент Европейского Парламента и Совета № 1107/2006 от 5 июля 2006 года о правах инвалидов и лиц с ограниченной подвижностью во время путешествий по воздуху (текст распространяется на ЕЭЗ), опубликованный в Официальном журнале Европейского Союза L 204/1 от 26 июля 2006 года.

Глава I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Национальная программа по упрощению формальностей при воздушных перевозках (в дальнейшем - Программа) представляет собой комплекс мер, способствующих введению процедур и выполнению действий в целях упрощения формальностей в гражданской авиации Республики Молдова, в соответствии с требованиями документов Международной организации гражданской авиации (в дальнейшем - ИКАО) и Европейской конференции гражданской авиации (в дальнейшем - ЕКГА).

2. В части применения мер по обеспечению авиационной безопасности соблюдаются положения Закона № 192/2019 об авиационной безопасности.

3. Программа разработана на основе положений статьи 37 Конвенции о международной гражданской авиации (в дальнейшем - Чикагская конвенция), согласно которой Республика Молдова утверждает нормы и процедуры, приведенные в соответствие с международными нормами и процедурами, касающиеся таможенных, пограничных формальностей, связанных с общественным здоровьем, фитосанитарных и ветеринарных, а также по оперативному оформлению используемых документов и гарантированию услуг в сфере воздушных перевозок.

4. Исходя из тех же соображений, Программа основана и на статье 22 Чикагской конвенции, которая гласит, что Республика Молдова, как государство-член Чикагской конвенции, издает специальные правила и процедуры в целях упрощения формальностей и ускорения воздушных перевозок между своей территорией и территорией других государств, во избежание необоснованных задержек воздушных судов, экипажей, пассажиров и грузов, соблюдая национальную нормативную базу, касающуюся границы, таможни, общественного здоровья, фитосанитарных и ветеринарных норм.

5. Целью Программы является обеспечение применения стандартов и норм, установленных в приложении № 9 к Чикагской конвенции, в Политической декларации Европейской конференции гражданской авиации - Док.30-ЕКГА Часть I (в дальнейшем

- Политическая декларация ЕКГА), в Авиационном кодексе Республики Молдова № 301/2017, Регламенте Европейского Парламента и Совета № 1107/2006 от 5 июля 2006 года о правах инвалидов и лиц с ограниченной подвижностью во время путешествий по воздуху, других внутренних и международных документах в данной сфере, а также в материале-руководстве документа ИКАО «Типовая национальная программа по упрощению формальностей при воздушных перевозках» Док.10042.

6. Программа разработана для упрощения воздушных пассажирских и грузовых перевозок путем установления правил и процедур, призванных обеспечить эффективность и регулярность полетов.

7. Программа направлена на применение и поддержание на территории Республики Молдова всех международных стандартов, касающихся применяемых упрощенных формальностей, в основном, для национальных и иностранных эксплуатантов воздушных судов, а также для международных гражданских аэропортов.

8. Для целей настоящей Программы используются следующие понятия:

допуск - решение Пограничной полиции о разрешении пересечения государственной границы в направлении въезда в Республику Молдова, принимаемое в отношении лица в соответствии с национальной нормативной базой;

интерактивная API - электронная система, посредством которой при регистрации элементов данных API, собранных эксплуатантом воздушного судна, они передаются государственным полномочным органам, которые в пределах времени регистрации пассажира у стойки передают соответствующему эксплуатанту воздушных судов ответную информацию на каждого пассажира и/или члена экипажа;

уполномоченный агент - квалифицированное лицо, представляющее эксплуатанта воздушного судна и уполномоченное им выполнять от его имени все формальности, связанные с прибытием, отправлением и оформлением воздушного судна соответствующего эксплуатанта, членов экипажа, пассажиров, груза, почты, багажа и бортприпасов, с привлечением, если это допускает нормативная база, третьей стороны, уполномоченной обрабатывать грузы на воздушном судне;

грузовой агент - любая организация, предприятие или их подразделение, которые осуществляют деятельность в международных аэропортах в области воздушных грузовых перевозок;

агент по обеспечению бортипитанием (catering) - любая организация, предприятие или их подразделение, которые осуществляют деятельность в международных аэропортах и обеспечивают питание на борту воздушных судов;

приложение № 9 к Чикагской конвенции - документ ИКАО, представленный в форме приложения к Чикагской конвенции (приложение № 9 - Упрощение формальностей), который устанавливает стандарты в области упрощения формальностей в гражданской авиации;

приложение № 17 к Чикагской конвенции - документ ИКАО, представленный в

форме приложения к Чикагской конвенции (приложение № 17 - Безопасность), который устанавливает стандарты в области авиационной безопасности и защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

государственные полномочные органы - государственные учреждения Республики Молдова, ответственные за применение и соблюдение национальных нормативных актов, касающихся любых аспектов Программы;

багаж - имущество, принадлежащее пассажирам или членам экипажа, перевозимое на борту воздушного судна по договоренности с эксплуатантом;

засланный багаж - багаж пассажиров или членов экипажа, непреднамеренно или по невнимательности отделенный от пассажиров или членов экипажа;

неопознанный багаж - багаж, который прибыл в аэропорт с багажными бирками или без них и не был получен или опознан пассажирами;

несопровождаемый багаж - багаж, который перевозится как груз на том же воздушном судне, на котором находится лицо, являющееся его владельцем, или на другом воздушном судне;

невостребованный багаж - багаж, который прибыл в аэропорт и не был получен или востребован пассажирами;

груз - любое перевозимое на борту воздушного судна имущество, за исключением почты, бортприпасов и сопровождаемого или засланного багажа;

командир воздушного судна - пилот, ответственный за управление воздушным судном и его безопасность в течение всего времени полета;

авиакомпания - любое авиатранспортное предприятие, выполняющее регулярные международные воздушные рейсы или предлагающее свои услуги в этой области;

Комитет пользователей аэропорта - комитет представителей пользователей аэропорта или представляющих их организаций, созданный в соответствии с Положением о доступе к рынку услуг по наземному обслуживанию в аэропортах Республики Молдова, утвержденным Постановлением Правительства № 971/2017;

контроль за наркотиками - меры, принимаемые для выявления (контроля) незаконной перевозки наркотических средств и психотропных веществ воздушным путем;

автоматизированный пограничный контроль - автоматизированная система, которая подтверждает подлинность оптически считываемого электронного (биометрического) проездного документа, устанавливает, что соответствующий пассажир является законным владельцем документа, запрашивает данные из интегрированной информационной системы Пограничной полиции и определяет право на пересечение границы в соответствии с установленными правилами;

миграционный контроль - действия, предпринимаемые государственными полномочными органами в целях обеспечения контроля при въезде, транзите или выезде лиц с территории государства;

комфорт пассажиров - предоставляемые пассажирам средства, не имеющие существенного значения для регистрации пассажиров;

Чикагская конвенция - Конвенция о международной гражданской авиации, подписанная в Чикаго 7 декабря 1944 года, стороной которой Республика Молдова стала в 1992 году (Постановление Парламента № 97/1994 о присоединении Республики Молдова к некоторым международным актам о международной гражданской авиации);

прямой рейс - воздушный рейс, который от пункта отправления до пункта назначения через любые промежуточные пункты указывается эксплуатантом одним и тем же условным обозначением;

высадка - покидание воздушного судна после его приземления всеми лицами, за исключением членов экипажа и пассажиров, продолжающих полет тем же прямым рейсом;

решение об отказе во въезде в Республику Молдова - официальный документ, изданный Пограничной полицией в отношении иностранного гражданина или лица без гражданства, который не соответствует условиям въезда в Республику Молдова, вручаемый эксплуатанту, авиарейсом которого лицо прибыло в Республику Молдова, и, при необходимости, иностранному гражданину, которому было отказано во въезде в страну;

генеральная декларация - документ, который представляется одним из членов экипажа Пограничной полиции и Таможенной службе при въезде в Республику Молдова/выезде из Республики Молдова, содержащий общую информацию о выполняемом международном рейсе;

таможенная декларация - односторонний документ, в котором лицо выражает свое желание поместить товары под определенный таможенный режим в формах и способами, предусмотренными таможенными правилами;

выгрузка - удаление грузов, почты, багажа и бортприпасов с борта воздушного судна после его приземления;

дезинфекция - процедура, в соответствии с которой, при необходимости, принимаются санитарные меры по борьбе и истреблению возбудителей болезни на теле человека или на животных, внутри или на зараженных поверхностях воздушного судна, багажа, грузов, имущества или контейнеров, путем прямого воздействия химическими или физическими средствами;

дезинсекция - процедура, в соответствии с которой принимаются санитарные меры по борьбе или уничтожению насекомых, обнаруженных в воздушном судне, багаже, грузах, контейнерах, товарах или почте;

директория открытых ключей ИКАО – центральная база данных, действующая как хранилище Сертификатов подписей документов (CDS) (которая содержит открытые ключи подписей документов), Основного списка CSCA (MLCSCA), Сертификатов национального издающего органа подписывающей страны (ICCSA) и списков аннулирования, выданных Участниками, вместе с системой их распределения на мировом уровне, которая поддерживается ИКАО от имени Участников в целях упрощения подтверждения данных в eMRTD-ах;

мероприятия по прямому транзиту – специальные мероприятия, утвержденные государственными полномочными органами Республики Молдова, на основании которых воздушные суда (и их груз), следующие транзитом и совершающие кратковременную остановку на территории Республики Молдова, могут оставаться под прямым надзором этих органов;

Док.30-ЕКГА Часть I – документ Европейской конференции гражданской авиации, который определяет политику этой организации в области упрощения формальностей в гражданской авиации;

документы эксплуатанта воздушных судов – авиагрузовые накладные, накладные, авиабилеты и посадочные талоны, документы, выдаваемые в соответствии с банковским планом взаимных расчетов и планом взаимных расчетов агента, квитанции на оплату сверхнормативного багажа, чеки за различные услуги, отчеты о повреждениях или неисправностях, багажные и грузовые ярлыки, расписания полетов, весовые и центровочные документы, предназначенные для использования эксплуатантами воздушных судов;

бортовое оборудование – предметы, включая средства для оказания первой помощи, аварийно-спасательное оборудование, предназначенные для использования на борту воздушного судна во время полета, за исключением бортприпасов и запасных частей;

наземное оборудование – специальные устройства, предназначенные для технического обслуживания, ремонта и содержания воздушных судов на земле, в том числе испытательное оборудование и оборудование для обработки грузов и обслуживания пассажиров;

специальное оборудование по обеспечению бортипитанием – оборудование, предназначенное для хранения продуктов питания и обслуживания пассажиров;

оценка риска – оценка полномочными государственными органами Республики Молдова возможности снятия лица с коммерческого рейса, с сопровождением или без такового. В случае оценки такого риска принимаются во внимание все важные факторы, включая способность осуществления поездки с учетом состояния здоровья, физического и психического состояния, модели поведения и актов насилия, совершенных в прошлом;

поставщик услуг по наземному обслуживанию – любое физическое или юридическое лицо, которое предоставляет третьим лицам одну или несколько

категорий услуг по наземному обслуживанию;

единое окно – средство, позволяющее сторонам, участвующим в коммерческих и транспортных операциях, представлять стандартную информацию и документы в одной точке въезда/выезда для выполнения всех требований нормативной базы, касающейся импортных, экспортных и транзитных операций. В случае представления информации в электронном формате некоторые элементы следует представить лишь один раз;

единое окно для представления данных о пассажирах – средство, позволяющее сторонам, задействованным в перевозке пассажиров воздушным путем, представлять стандартную информацию о пассажирах (например, API, iAPI и/или PNR) через единый пункт ввода данных, с целью выполнения всех требований нормативной базы, касающейся въезда и/или выезда пассажиров, которая может запрашиваться различными государственными органами;

лицо, выдающее себя за другое лицо, – лицо, выдающее себя за законного владельца подлинного проездного документа;

посадка – вступление лиц на борт воздушного судна с целью совершения полета, за исключением членов экипажа или пассажиров, которые были взяты на борт на предыдущем этапе данного прямого рейса;

погрузка – процесс помещения грузов, почты, багажа и бортприпасов на борт воздушного судна для перевозки воздушным путем определенным рейсом;

начало поездки – место, с которого лицо начало поездку, за исключением аэропорта, в котором оно совершило остановку в случае прямого транзита, во время прямого или стыковочного рейса, при условии, что лицо не покидало зону прямого транзита аэропорта;

управление риском – систематическое применение процедур и практики управления, которые обеспечивают Пограничную полицию необходимой информацией о перемещении людей или грузов, представляющих потенциальный риск;

грузовая ведомость – документ, представляемый авиакомпаниями по требованию государственных органов Республики Молдова при перевозке грузов воздушным путем, который содержит общую информацию о перевозке грузов (эксплуатант, национальные и регистрационные знаки воздушного судна, номер рейса, дата, пункт погрузки, пункт разгрузки, вид груза);

пассажирская ведомость – документ, представляемый авиакомпаниями по требованию государственных полномочных органов при перевозке пассажиров воздушным путем, который содержит общую информацию о соответствующей перевозке (эксплуатант, национальные и регистрационные знаки воздушного судна, номер рейса, дата, пункт посадки, пункт высадки, список пассажиров);

необходимые меры предосторожности – проверка, проводимая в пункте отправления подготовленными надлежащим образом работниками эксплуатанта, чтобы удостовериться в том, что иностранный гражданин или лицо без гражданства

соответствует условиям въезда в Республику Молдова, владеет действительным проездным документом и, при необходимости, визами или видами на жительство, необходимыми для въезда в Республику Молдова. Целью проверки является предотвращение незаконной миграции;

несовершеннолетний ребенок - лицо, не достигшее совершеннолетия, установленного нормативной базой, применяемой к данному лицу;

несопровождаемый несовершеннолетний ребенок - несовершеннолетний ребенок, который совершает поездку сам или только в компании другого несовершеннолетнего ребенка;

электронный MRTD (eMRTD) - MRTD (паспорт, виза или карта), который содержит интегрированную бесконтактную схему, используемую для биометрической идентификации владельца MRTD, в соответствии со стандартами, указанными в документе «Машиносчитываемые проездные документы»;

полет воздушного судна авиации общего назначения - эксплуатация воздушного судна, кроме коммерческой воздушной перевозки или полета, связанного с выполнением авиационных работ;

уполномоченный экономический оператор - субъект, участвующий в любом виде внешнеэкономической деятельности, функции которого были одобрены таможенными органами или от их имени, как соответствующие нормам Всемирной таможенной организации или эквивалентные стандартам обеспечения цепи снабжения товарами. Уполномоченный экономический оператор может включать производителей, импортеров, экспортеров товаров, брокеров, перевозчиков, заготовителей, посредников, эксплуатантов судовых портов, эксплуатантов аэропортов, операторов терминалов, складских операторов, дистрибьюторов и экспедиторов;

стоянка аэропорта - стоянка, находящаяся на территории аэропорта или под прямым контролем эксплуатанта аэропорта, которая напрямую обслуживает пассажиров, использующих данный аэропорт;

машиносчитываемые паспорта - паспорта, которые в соответствии с международными стандартами содержат информацию, считываемую только с помощью специального механического оборудования;

лицо с ограниченными возможностями - лицо с физическими (сенсорными или опорно-двигательными, постоянными или временными), умственными, интеллектуальными, любыми другими нарушениями и/или лицо, чья способность передвигаться при пользовании воздушным транспортом ограничена вследствие нарушений или по любым причинам недееспособности или возраста, состояние которого требует надлежащего внимания и адаптации услуг, предоставляемых всем пассажирам, к его частным потребностям;

выдворяемое лицо - иностранный гражданин, который был законно допущен на территорию Республики Молдова уполномоченными органами или незаконно въехал на территорию Республики Молдова, и в отношении которого было вынесено решение

покинуть территорию Республики Молдова;

лицо без права на въезд – лицо, которому запрещен въезд на территорию Республики Молдова ее уполномоченными органами;

лицо без надлежащих документов – лицо, которое осуществляет или собирается осуществить поездку:

- a) с просроченным проездным документом или недействительной визой;
- b) с фальшивым, поддельным или измененным проездным документом или визой;
- c) с чужим проездным документом или визой; или
- d) без проездного документа или, при необходимости, визы;

сопровождающее лицо – взрослый, который осуществляет поездку с несовершеннолетним ребенком. Это лицо необязательно является родителем или законным опекуном несовершеннолетнего ребенка;

почта – корреспонденция и другие предметы, отправляемые почтовыми службами и предназначенные для них в соответствии с правилами Всемирного почтового союза; Республика Молдова присоединилась к Конституции Всемирного почтового союза и к другим документам Всемирного почтового союза Постановлением Парламента Республики Молдова № 1159/1997;

рекомендуемая практика – любое требование, соблюдение которого признано в значительной степени адекватным и необходимым для упрощения и совершенствования определенных аспектов, связанных с международной авиацией, утвержденное Советом ИКАО в соответствии со статьей 54 (1) Чикагской конвенции, и к соблюдению которого государства-участники стремятся в соответствии с Конвенцией;

оформление – совокупность действий, предпринимаемых Пограничной полицией и Таможенной службой Республики Молдова, согласно законным компетенциям, в целях осуществления пограничного контроля, контроля для обеспечения безопасности и таможенного контроля пассажиров, экипажей, багажа, груза/товаров, почты, воздушных судов;

Национальная программа авиационной безопасности – нормативный акт, разработанный на основании приложения № 17 к Чикагской конвенции, который устанавливает стандарты в области авиационной безопасности и защиты гражданской авиации от действий по незаконному вмешательству;

бортприпасы:

бортприпасы (принадлежности) выносимые – товары, предназначенные для продажи пассажирам и членам экипажа с целью их выноса с борта воздушного судна;

бортприпасы (принадлежности) расходуемые – проданные или непроданные

товары, предназначенные для потребления пассажирами и экипажем на борту воздушного судна, а также товары, необходимые для эксплуатации и технического обслуживания воздушного судна, включая горючие и смазочные материалы;

риск для общественного здоровья - вероятность наступления события, которое может отрицательно повлиять на общественное здоровье, уделяя особое внимание риску, который может распространиться на международный уровень или который представляет собой серьезную и ближайшую угрозу;

безопасность границы - обеспечение государством соблюдения собственной нормативной базы, касающейся передвижения товаров и/или лиц через государственную границу;

услуга по коммерческой воздушной перевозке пассажиров - услуга по коммерческой воздушной перевозке пассажиров, осуществляемая авиакомпанией-перевозчиком посредством регулярного или нерегулярного полета, предоставляемого широкой общественности на платной основе, либо индивидуально, либо в составе пакета;

система предварительной информации о пассажирах (API) - электронная система, с помощью которой осуществляется сбор определенных данных и их передача Пограничной полиции до взлета или посадки, а также передача этих данных на первой линии аэропорта прибытия;

электронные системы авторизации поездок - автоматизированный процесс передачи, получения и проверки разрешения пассажиру совершить поездку в то или иное государство вместо визы на бумажном носителе;

чрезвычайная ситуация международного значения в области общественного здоровья - чрезвычайное событие, определенное в Международных медико-санитарных правилах (2005) Всемирной организации здравоохранения, учитывая присоединение Республики Молдова ко Всемирной организации здравоохранения согласно Постановлению Парламента №597/1995 и внедрение Международных медико-санитарных правил (2005) Постановлением Правительства № 475/2008, которое:

a) представляет риск для здоровья населения других государств в результате распространения болезни на международный уровень, и

b) требует согласованных мер реагирования на международном уровне;

стандарт - любое требование, единообразное применение которого признается целесообразным и необходимым для упрощения и совершенствования определенных аспектов, связанных с международной авионавигацией, в соответствии со статьей 54 (1) Конвенции, и о котором государства-члены сообщают в Совет ИКАО согласно статье 38, в случае его несоблюдения;

государство регистрации - государство, в реестр которого внесено воздушное судно;

иностранец – лицо, не имеющее гражданства Республики Молдова, или лицо без гражданства;

авиаперевозчик – любое предприятие, осуществляющее воздушные перевозки или предлагающее услуги в этой области;

авиаперевозчик, выполняющий полет – авиаперевозчик, который осуществляет или собирается осуществить полет по договору с пассажиром или от имени другого юридического или физического лица, заключившего договор с данным пассажиром;

пользователь аэропорта – физическое или юридическое лицо, ответственное за авиаперевозку пассажиров, почты и/или грузов из соответствующего аэропорта и в соответствующий аэропорт;

машиносчитываемые визы – визы, которые согласно международным стандартам содержат информацию, считываемую с помощью специального механического оборудования;

посетитель – любой иностранец, который высаживается с воздушного судна и вступает на территорию Республики Молдова (кроме случая, когда Республика Молдова является страной постоянного пребывания лица), остается на ее территории на основании положений законодательства, установленных Республикой Молдова, не с целью иммиграции, а с целью туризма, отдыха, спорта, лечения, по семейным вопросам, для паломничества и по вопросам бизнеса, и не осуществляет во время своего пребывания на территории страны каких-либо видов деятельности, приносящих доход;

полеты для оказания помощи – полеты, выполняемые в гуманитарных целях, которыми перевозятся персонал и припасы, такие как продовольствие, одежда, жилища, медикаменты и прочие предметы во время или после чрезвычайной ситуации и/или бедствия, и/или которые используются для эвакуации лиц из мест, в которых их жизнь и здоровье подвергаются опасности в результате такой чрезвычайной ситуации и/или бедствия, в безопасные места на территории того же государства или на территории другого государства, готового принять таких лиц;

зона таможенного контроля – специально определенная и назначенная часть таможенной территории Республики Молдова, созданная для проведения таможенного контроля в соответствии с нормативной базой Республики Молдова;

зона прямого транзита – выделенная в международном аэропорту, утвержденная полномочными государственными органами специальная зона, находящаяся под их непосредственным надзором и предназначенная для кратковременной остановки и загрузки воздушных судов, следующих транзитом через территорию Республики Молдова;

зараженная зона (в целях охраны здоровья людей) – географические территории активного распространения инфекционных болезней, передаваемых людьми и/или животными, разграниченные в соответствии с докладами местных или национальных уполномоченных органов Республики Молдова или Всемирной организации

здравоохранения.

9. Положения Программы применяются ко всем категориям полетов, за исключением случаев, когда определенные положения касаются только одной категории полетов и не применяются к другим категориям, а также ко всем эксплуатантам, физическим и юридическим лицам, осуществляющим деятельность в области гражданской авиации.

10. Государственные полномочные органы принимают меры в целях:

1) сокращения до минимума времени, необходимого для проведения пограничного контроля лиц и воздушных судов и для выпуска/таможенного оформления грузов/товаров;

2) сведения к минимуму неудобств, связанных с применением административных требований и требований по осуществлению контроля;

3) обмена соответствующей информацией между государственными полномочными органами, эксплуатантами и аэропортами, а также для их распространения и продвижения, по мере возможности;

4) обеспечения оптимального уровня безопасности и соблюдения национальной нормативной базы.

11. Государственные полномочные органы Республики Молдова используют метод управления риском при применении процедур пограничного контроля, касающихся выпуска/таможенного оформления товаров, а также пассажиров.

12. Государственные полномочные органы внедряют эффективные информационные технологии для повышения эффективности процедур в аэропортах, а также разрабатывают процедуры представления данных до прибытия воздушного судна в целях обеспечения быстрого выпуска/таможенного оформления.

13. Положения настоящей Программы не ограничивают применение нормативной базы Республики Молдова в отношении мер авиационной безопасности или других необходимых мер контроля.

14. Государственные полномочные органы и эксплуатанты воздушных судов обеспечивают обмен информацией о соответствующем контактном лице (контактных лицах), к которым Пограничная полиция и Таможенная служба могут обращаться для получения информации.

Глава II

НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ

15. Настоящая Программа разработана на основе следующих международных нормативных актов:

1) Конвенция о международной гражданской авиации, подписанная в Чикаго 7

декабря 1944 года (Постановление Парламента № 97/1994 о присоединении Республики Молдова к некоторым международным актам о международной гражданской авиации);

2) Приложение № 9 к Конвенции о международной гражданской авиации - Упрощение формальностей;

3) Политическая декларация Европейской конференции гражданской авиации - Док.30-ЕКГА Часть I в области упрощения авиационных формальностей;

4) Регламент Европейского Парламента и Совета № 1107/2006 от 5 июля 2006 года о правах инвалидов и лиц с ограниченной подвижностью во время путешествий по воздуху, опубликованный в Официальном журнале Европейского Союза L 204/1 от 26 июля 2006 года;

5) Резолюции Международной ассоциации воздушного транспорта.

16. В целях обеспечения упрощения формальностей при воздушных перевозках настоящая Программа разработана в соответствии с положениями следующих нормативных актов:

1) Закон № 269/1994 о выезде из Республики Молдова и въезде в Республику Молдова;

2) Закон № 273/1994 об удостоверяющих личность документах национальной паспортной системы;

3) Закон № 1380/1997 о таможенном тарифе;

4) Закон № 761/2001 о дипломатической службе;

5) Закон № 221/2007 о ветеринарно-санитарной деятельности;

6) Закон № 62/2008 о валютном регулировании;

7) Закон № 10/2009 о государственном надзоре за общественным здоровьем;

8) Закон № 200/2010 о режиме иностранцев в Республике Молдова;

9) Закон № 228/2010 о защите растений и фитосанитарном карантине;

10) Закон № 242/2010 о консульских сборах;

11) Закон № 215/2011 о государственной границе Республики Молдова;

12) Закон № 283/2011 о Пограничной полиции;

13) Закон № 132/2012 о безопасном осуществлении ядерной и радиологической деятельности;

14) Закон № 192/2019 об авиационной безопасности;

15) Таможенный кодекс Республики Молдова № 1149/2000;

16) Авиационный кодекс Республики Молдова № 301/2017.

Глава III

ПРИБЫТИЕ И ВЫЛЕТ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Часть 1

Общие положения

17. Настоящая глава устанавливает условия прибытия и вылета на/с территории Республики Молдова воздушных судов, выполняющих международные полеты, а также использования ими аэропортов Республики Молдова, открытых для международного воздушного движения.

18. Республика Молдова принимает соответствующие меры по оформлению воздушных судов, прибывающих из другого государства или вылетающих в другое государство, и применяет их таким образом, чтобы не допускать неоправданных задержек.

19. При разработке процедур, предназначенных для эффективного оформления прибывающих или вылетающих воздушных судов, государственные полномочные органы Республики Молдова, по мере необходимости, учитывают принимаемые меры по авиационной безопасности и контролю за наркотиками.

20. Государственные полномочные органы подписывают меморандумы о договоренности с авиакомпаниями, выполняющими международные полеты в Республику Молдова, и с эксплуатантами своих международных аэропортов, с указанием основных принципов взаимного сотрудничества в целях устранения угроз, создаваемых незаконной миграцией, незаконной торговлей наркотиками и психотропными веществами. Такие меморандумы о договоренности должны разрабатываться на основе типовых используемых документов, разработанных в этих целях Всемирной таможенной организацией (в дальнейшем – ВТО). Более того, поощряется подписание меморандумов о договоренности между государствами-членами ИКАО.

21. Государственные полномочные органы не препятствуют посадке воздушного судна в международном аэропорту из соображений здравоохранения, за исключением случаев, когда такие действия предпринимаются в соответствии с Международными медико-санитарными правилами (2005) Всемирной организации здравоохранения (в дальнейшем – ВОЗ).

22. Если в исключительных случаях рассматривается возможность приостановления воздушного движения из соображений охраны здоровья, государственные полномочные органы сначала консультируются с ВОЗ и санитарным государственным органом государства, в котором были зарегистрированы случаи заболевания, до принятия любых решений о приостановлении воздушного движения.

23. В случае, когда в качестве ответной меры на конкретный риск для здоровья людей или на чрезвычайное положение в сфере общественного здоровья национального или международного значения государственные полномочные органы рассматривают необходимость введения дополнительных мер по охране здоровья к мерам, рекомендуемым ВОЗ, они вводятся в соответствии с Международными медико-санитарными правилами (2005), включая статью 43, которая, в частности, предусматривает, что в случае принятия решения о применении дополнительных санитарных мер государство принимает такое решение на основе:

1) научных принципов;

2) доступных научных данных, подтверждающих риск для здоровья людей или, при недостаточности таких данных, на основе имеющейся информации, в том числе полученной от ВОЗ или других соответствующих неправительственных организаций и международных органов; и

3) любого конкретного указания или рекомендации ВОЗ;

4) распорядительных документов Комиссии по чрезвычайным ситуациям Республики Молдова или Национальной чрезвычайной комиссии по общественному здоровью.

24. Положения пункта 23 применяются только в тех случаях, когда имеется временная официальная рекомендация (в том числе в контексте чрезвычайного положения, объявленного в сфере общественного здоровья, имеющего международное значение) или постоянная рекомендация согласно Международным медико-санитарным правилам (2005). Требования статьи 43 Международных медико-санитарных правил могут также применяться в другом контексте, который предполагает применение дополнительных мер к международным перевозкам (включая авиаперевозки), в частности, в контексте параграфа 2 статьи 23, параграфа 1 статьи 27 и статьи 28 Международных медико-санитарных правил.

25. Статья 43 Международных медико-санитарных правил (2005) предусматривает также, что государственные полномочные органы, принимающие дополнительные меры в соответствии с данной статьей, которые существенным образом нарушают международное движение, должны представлять ВОЗ обоснование этих мер с точки зрения общественного здоровья и с научной точки зрения.

26. При необходимости, согласно положениям пунктов 21 или 22, государственные полномочные органы могут потребовать от государства, принимающего такие меры, проконсультироваться с ними. Цель этих консультаций состоит в уточнении научной информации и обосновании этой меры с точки зрения общественного здоровья и в определении взаимоприемлемых решений.

Часть 2

Документы: требования и использование

27. При оформлении прибытия и вылета воздушных судов государственные

полномочные органы не требуют представления других документов, кроме предусмотренных применимой нормативной базой.

28. При оформлении документов на прибывающие или вылетающие воздушные суда государственные полномочные органы не требуют никаких виз и не взимают никаких сборов за их оформление.

29. Документы на прибывающие и вылетающие воздушные суда принимаются только в случаях их заполнения на государственном, русском или английском языках. Для упрощения процедур, связанных с документами, используемыми в международных воздушных перевозках, рекомендуется их оформление только на английском языке.

30. С учетом технических возможностей документы на прибывающие и вылетающие воздушные суда принимаются, если они представлены в соответствии с приложениями № 1 - 9:

1) в электронной форме путем передачи в информационную систему государственных полномочных органов;

2) на бланке, представленном или переданном с помощью электронных средств;

3) на бланке, заполненном от руки по форме, приведенной в приложениях к Программе.

31. В случаях, когда конкретный документ передан эксплуатантом или от его имени и получен государственными полномочными органами в электронном формате, соответствующие полномочные органы не требуют представления данного документа на бланке.

32. Государственные полномочные органы, как правило, не требуют представления генеральной декларации, но она представляется по требованию Пограничной полиции и Таможенной службы.

33. Вместе с тем, в случаях представления генеральной декларации это требование ограничивается представлением данных, содержание и форма которых указаны в приложениях № 1 - 3. Данная информация принимается на бланке или в электронном формате.

34. В случаях, когда государственные полномочные органы требуют представления генеральной декларации только с целью засвидетельствования, они принимают меры к тому, чтобы такое требование могло выполняться путем нанесения подписи либо от руки, либо с помощью штампа на одной странице грузовой ведомости. Такое засвидетельствование подписывается уполномоченным агентом или командиром воздушного судна.

35. Государственные полномочные органы требуют представления пассажирской ведомости. Пассажирская ведомость ограничивается представлением данных, содержание и форма которых указаны в приложениях № 4 - 6. Данная информация принимается на бланке или в электронной форме.

36. В случаях, когда государственные полномочные органы требуют представления грузовой ведомости на бланке, это осуществляется:

1) по форме, приведенной в приложениях № 7 - 9, заполненной согласно инструкциям; или

2) по форме, приведенной в приложениях № 7 - 9, заполненной частично, с копиями всех грузовых накладных на грузы, находящиеся на борту воздушного судна.

37. Государственные полномочные органы не требуют представления письменной декларации на бортприпасы, остающиеся на борту воздушного судна.

38. В отношении загруженных на воздушное судно или выгруженных с него бортприпасов в перечень бортприпасов следует включать лишь следующую информацию:

1) сведения, указанные в заголовках формы грузовой ведомости;

2) количество единиц каждого товара;

3) вид каждого товара.

39. Таможенная служба вправе требовать список засланного багажа для строгого учета правильности его возврата в целях предотвращения любой попытки нелегального ввоза в страну психотропных, наркотических средств, взрывчатых веществ, а также товаров без оплаты таможенных пошлин.

40. Государственные полномочные органы не требуют представления другой письменной декларации на почту, кроме формы/форм, приведенной/приведенных в документах Всемирного почтового союза.

41. По прибытии и перед вылетом воздушного судна государственные полномочные органы не требуют от эксплуатанта представления более трех экземпляров любого из указанных документов.

42. В случаях, когда не производится посадка пассажиров или погрузка грузов, почты, бортприпасов или багажа на борт воздушного судна, или не производится высадка пассажиров или выгрузка грузов, почты, бортприпасов или багажа с воздушного судна, соответствующий документ (документы) не требуется при условии, что в генеральной декларации была сделана необходимая отметка.

Часть 3

Исправление документов

43. В случае обнаружения ошибок в любом из указанных документов государственные полномочные органы предоставляют возможность исправить эти ошибки эксплуатанту или уполномоченному агенту либо сами вносят соответствующие исправления.

44. Эксплуатант или его уполномоченный агент не подвергается наказанию, если он докажет государственным полномочным органам, что обнаруженные в документах ошибки не являются умышленными, были допущены не с намерением обмануть и не в результате грубой халатности. Наказание, если оно считается необходимым для недопущения повторения таких ошибок, является настолько суровым, насколько это необходимо для данной цели.

Часть 4

Дезинсекция воздушных судов

45. Государственные полномочные органы вводят требование об аэрозольной дезинсекции салона и кабины экипажа воздушных судов с пассажирами и экипажем на борту в качестве обычной меры лишь в отношении выполняемых одним воздушным судном рейсов с пунктами отправления или транзита на территориях, где, по их мнению, существуют условия, создающие угрозу для Республики Молдова, а именно общественному здоровью, сельскому хозяйству или окружающей среде.

46. Государственные полномочные органы, требующие проведения дезинсекции воздушных судов, периодически пересматривают и по мере необходимости изменяют эти требования с учетом всей информации о переносе насекомых по территории Республики Молдова воздушными судами.

47. В случаях, требующих проведения дезинсекции, государственные полномочные органы одобряют или признают только те методы, как химические, так и нехимические, и/или инсектициды, которые рекомендованы ВОЗ и считаются эффективными и безопасными для здоровья пассажиров и членов экипажа государственными полномочными органами. Данное положение не препятствует проведению испытаний и проверок других методов для окончательного утверждения ВОЗ.

48. Государственные полномочные органы обеспечивают, чтобы процедуры дезинсекции не создавали угрозы для здоровья пассажиров и экипажа воздушного судна и не причиняли им каких-либо значительных неудобств.

49. По запросу эксплуатантов, государственные полномочные органы представляют членам летного экипажа и пассажирам в доступной форме информацию о соответствующих национальных правилах, причинах необходимости проведения дезинсекции воздушных судов и отсутствии опасности при ее надлежащем проведении.

50. Если дезинсекция была проведена в соответствии с процедурами, рекомендованными ВОЗ, государственные полномочные органы признают соответствующее засвидетельствование в генеральной декларации, приведенной в приложениях № 1 - 3, или, в случае дезинсекции с последствием, - сертификат дезинсекции по форме, приведенной в приложениях № 4 - 6.

51. В случае проведения дезинсекции в полном соответствии с положениями пункта 47 и представления или передачи сертификата, указанного в пункте 50, государственным полномочным органам, последние признают такой сертификат и

незамедлительно разрешают пассажирам и экипажу высадиться с воздушного судна.

52. Обеспечивается, чтобы инсектициды или любые другие вещества, применяемые для дезинсекции, не оказывали вредного воздействия на элементы конструкции воздушного судна и его оборудование. Недопустимо использование легковоспламеняющихся химических составов или растворов, которые могут повредить элементы конструкции воздушного судна, в частности, посредством коррозии.

Часть 5

Дезинфекция воздушных судов

53. Национальное агентство общественного здоровья устанавливает условия проведения дезинфекции воздушного судна. При необходимости дезинфекции воздушных судов следует соблюдать следующие условия:

1) обработка только тех контейнеров или отсеков воздушного судна, которые использовались для перевозки;

2) дезинфекция проводится согласно процедурам, соответствующим инструкциям, определенным производителем воздушного судна, или любым рекомендациям ВОЗ;

3) зараженные места дезинфицируются составами, обладающими бактерицидными свойствами, которые соответствуют предполагаемому возбудителю инфекции/болезни;

4) дезинфекция проводится оперативно ответственным за уборку персоналом, оснащенным надлежащими средствами индивидуальной защиты;

5) не применяются легковоспламеняющиеся химические вещества, растворы или их остатки, которые могут повредить элементы конструкции воздушного судна или его систем путем коррозии, а также химические составы, способные нанести вред здоровью пассажиров и членов экипажа;

6) применение при дезинфекции только дезинфицирующих средств, разрешенных на международном рынке и/или в Республике Молдова, эффективных и безопасных для здоровья пассажиров и членов экипажа.

54. При возникновении необходимости проведения дезинфекции по соображениям охраны здоровья животных, применяются только те методы и дезинфицирующие растворы, которые рекомендованы Всемирной организацией по охране здоровья животных.

55. Государственные полномочные органы обеспечивают, в случае заражения поверхностей или оборудования воздушного судна любыми телесными жидкостями, в том числе выделениями, проведение дезинфекции зараженных мест и оборудования либо используемых инструментов.

Часть 6

**Мероприятия, касающиеся международных
полетов, выполняемых авиацией общего
назначения, и других нерегулярных полетов**

Подчасть 1

Общие положения

56. Требования к предварительным уведомлениям и заявлениям о предварительном разрешении на полеты авиации общего назначения и другие нерегулярные полеты публикуются в Сборнике аэронавигационной информации (в дальнейшем – AIP) Республики Молдова.

57. Орган гражданской авиации (в дальнейшем – ОГА) предварительно уведомляется о планируемой посадке воздушных судов на территории Республики Молдова. Также ОГА является единственным органом, который принимает, рассматривает и координирует заявления на предварительное получение разрешений на полеты. Заявление одновременно передается и в орган по предоставлению авиационных услуг Республики Молдова.

58. В AIP указывается почтовый адрес, система обработки сообщений ATS (ATS Message Handling System – AMHS), номер факса, электронный адрес, веб-страница и номер телефона ОГА.

59. Информирование заинтересованных органов (Пограничной полиции, Таможенной службы, органов иммиграции или карантина) о возможном прибывающем, отбывающем или транзитном рейсе обеспечивается полномочным государственным органом, назначенным согласно пункту 57.

Подчасть 2

Предварительное разрешение

60. Республика Молдова не требует направления заявлений или информации для получения предварительных разрешений по дипломатическим каналам, за исключением случаев, когда полет является дипломатическим.

61. Для получения эксплуатантами предварительного разрешения ОГА:

- 1) определяет процедуру рассмотрения заявления;
- 2) исходя из каждого конкретного случая, выдает разрешение на определенный период времени или на определенное количество полетов;
- 3) при выдаче данных разрешений не взимает налоги, сборы или платежи.

62. В случае участия воздушного судна в перевозке пассажиров, грузов или почты на платной или договорной основе, заявление на получение предварительного

разрешения подается в ОГА и содержит следующую информацию:

- 1) наименование и адрес эксплуатанта;
- 2) общий маршрут рейса;
- 3) номер рейса;
- 4) тип, регистрация и максимальная взлетная масса (MTOW) воздушного судна;
- 5) пункты входа/выхода в/из контрольной зоны Республики Молдова;
- 6) предусмотренные пункты взлета/посадки;
- 7) прогнозируемое расписание UTC (Coordinated Universal Time);
- 8) цель рейса, количество пассажиров и/или характер и количество груза;
- 9) фрахтовщик воздушного судна, при необходимости;
- 10) назначение перевозки;
- 11) копии страховых полисов пассажиров и страхования гражданской ответственности перевозчика перед третьими лицами;
дополнительно на серии полетов к заявлению прилагаются:
- 12) прогнозируемая дата и время взлета/посадки на территорию Республики Молдова;
- 13) договор с туристическим агентством или туроператором в случае пассажирских рейсов;
- 14) договор чартера в случае грузовых рейсов.

63. В AIP указывается минимально необходимый срок для согласования заявлений на получение предварительного разрешения на полет, указанного в пункте 62.

64. В случае, когда воздушное судно, зарегистрированное в государстве ИКАО, пролетает без промежуточной остановки или совершает некоммерческую промежуточную остановку, ОГА не требует представления информации, за исключением той, которая указана в плане полета на момент передачи заявления о выдаче разрешения. Требования к планам полета установлены в технических требованиях «Правила полетов» и в документе ИКАО «Организация воздушного движения» (в дальнейшем - Док. 4444).

Подчасть 3

Предварительное уведомление о прибытии

65. В случае, когда воздушное судно, зарегистрированное в государстве ИКАО, пролетает без промежуточной остановки или совершает некоммерческую промежуточную остановку, ОГА не требует представления информации о таком полете, за исключением представления информации, требуемой назначенным органом по предоставлению авиационных услуг, Пограничной полицией, Таможенной службой. Целью данного положения не является предотвращение применения необходимых мер по контролю за наркотическими веществами.

66. Республика Молдова признает сведения, представленные в плане полета, достаточными для предварительного уведомления о прибытии, при условии, что эта информация получается назначенным органом по предоставлению авиационных услуг Республики Молдова как минимум за два часа до прибытия, и посадка будет произведена в изначально запланированном международном аэропорту.

Подчасть 4

Проверка и временная стоянка воздушных судов

67. В международных аэропортах, где выполняются международные полеты авиации общего назначения, государственные полномочные органы обеспечивают надлежащий уровень пограничного контроля и данных воздушных судов. Государственные полномочные органы, в сотрудничестве с эксплуатантами воздушных судов и эксплуатантами аэропортов, обеспечивают, чтобы общее время на проведение необходимых формальностей, включая меры авиационной безопасности, связанные с прибытием/вылетом, не превышали 60 минут на каждое подлежащее оформлению воздушное судно, считая с момента предъявления воздушного судна членом экипажа в первый регистрационный пункт аэропорта.

68. Необходимые формальности для вылета/прибытия, которые следует выполнить за 60 минут, включают меры авиационной безопасности и, при необходимости, меры, связанные с аэропортовыми и другими сборами, а также меры пограничного контроля.

69. В международных аэропортах, где редко выполняются международные рейсы авиации общего назначения, и если нормативная база вводит такие требования, назначается только один государственный орган для проведения от имени всех органов по контролю границы проверки воздушных судов и их грузов.

70. Воздушному судну, не участвующему в выполнении регулярных международных рейсов, которое осуществляет полет в назначенный международный аэропорт Республики Молдова или через этот аэропорт, и которому был разрешен временный доступ на территорию Республики Молдова без уплаты сборов в соответствии со статьей 24 Чикагской конвенции, разрешается находиться на территории Республики Молдова в течение времени, установленного полномочными органами, без требования обеспечить гарантию уплаты импортных пошлин.

Глава IV

ПРИБЫТИЕ И УБЫТИЕ ЛИЦ И ИХ БАГАЖА

Часть 1

Общие положения

71. Настоящая глава устанавливает правила и процедуры въезда и выезда с территории Республики Молдова лиц, совершающих перелеты, и их багажа.

72. В целях упрощения и ускорения оформления лиц, прибывающих или отбывающих воздушным путем, государственные полномочные органы утверждают правила пограничного контроля, соответствующие условиям воздушных перевозок, и применяют их таким образом, чтобы не допускать лишних задержек.

73. В случае разработки процедур, направленных на эффективное применение мер по пограничному контролю пассажиров и экипажей, государственные полномочные органы учитывают, в случае необходимости, аспекты применения мер авиационной безопасности, мер по обеспечению неприкосновенности границ, мер по контролю за наркотиками и границей.

74. В случае применения интегрированных схем (ИС) или других выбранных технологий по расшифровке персональных данных в проездных документах, включая биометрические данные, государственные полномочные органы Республики Молдова предусматривают возможность раскрытия зашифрованных данных владельцу документа, по его требованию.

75. Нормативная база Республики Молдова не предусматривает продление срока действия машиносчитываемых проездных документов. Документ ИКАО «Технические требования к машиносчитываемым проездным документам» (в дальнейшем – Док.9303) не позволяет менять дату действия и другие данные, указанные в зашифрованной зоне.

Часть 2

Документы, необходимые для проезда

76. Государственные полномочные органы обеспечивают, чтобы в случае оформления лиц, которые въезжают на территорию Республики Молдова и которые покидают ее территорию, от них не требовались другие документы, кроме предусмотренных применимой нормативной базой.

77. Пограничные органы Республики Молдова не требуют дополнительно от лиц, прибывающих на ее территорию воздушным путем и владеющих на законном основании действительными паспортами и визами, при необходимости, другие документы.

78. Положения пункта 77 не нацелены на то, чтобы помешать пограничным органам признавать другие удостоверяющие личность официальные документы, используемые для проезда, такие как:

- 1) национальные удостоверения личности,
- 2) удостоверения личности моряков,

- 3) постоянные виды на жительство, выданные иностранцам,
- 4) временные удостоверяющие личность документы, используемые для поездок.

Часть 3

Защита проездных документов

79. Государственные полномочные органы регулярно модернизируют средства защиты в новых вариантах проездных документов для их защиты от ненадлежащего использования и упрощения выявления в случае незаконного изменения, копирования или выдачи данных документов.

80. Государственные полномочные органы вводят меры по контролю в целях защиты от кражи бланков проездных документов и от незаконного присвоения выданных проездных документов.

81. Государственные полномочные органы вводят соответствующие средства контроля за всеми процессами подготовки проездных документов с момента подачи заявления и до принятия решения и выдачи в целях обеспечения высокой степени сохранности и защиты.

82. Государственные полномочные органы вводят биометрические данные в свои машиносчитываемые документы на чипе бесконтактной интегрированной схемы способом, указанным в Док.9303. Док.9303 не предусматривает внесение биометрических данных в визы.

83. Государственные полномочные органы, которые выдают или собираются выдавать машиносчитываемые электронные документы (MRTD), вступают в Директорию открытых ключей ИКАО (в дальнейшем - PKD (*Public Key Directory*)).

84. Государственные полномочные органы, участвующие в Директории открытых ключей (PKD), загружают ключевые открытые данные в PCD, необходимые для аутентификации всех выдаваемых ими электронных паспортов.

85. Государственные полномочные органы без промедления представляют в ИНТЕРПОЛ точную информацию об украденных, утерянных и изъятых проездных документах, выданных определенным государством, для их включения в базу данных украденных и утерянных проездных документов (SLTD).

86. В пунктах пропуска через границу, в пунктах въезда и выезда, государственные полномочные органы сверяют по мере возможности проездные документы пассажиров, следующих международными рейсами, с базой данных украденных и утерянных проездных документов (SLTD) ИНТЕРПОЛа.

Часть 4

Проездные документы

- 87.** Государственные полномочные органы выдают только машиносчитываемые

паспорта в соответствии с частью 4 Док.9303.

88. Положения пункта 87 не нацелены на то, чтобы помешать выдаче, в случае необходимости, немашиносчитываемых паспортов или временных проездных документов с ограниченным сроком действия.

89. Государственные полномочные органы обеспечивают, чтобы проездные документы, выдаваемые беженцам и лицам без гражданства «Проездные документы, предусмотренные Конвенцией», были машиносчитываемыми в соответствии с условиями Док.9303. Положения о «Проездных документах, предусмотренных Конвенцией» включены в Конвенцию о статусе беженцев 1951 года и Конвенцию о статусе лиц без гражданства 1954 года.

90. При выдаче удостоверяющих личность документов или виз, принимаемых в целях перевозки, государственные полномочные органы выдают их в машиносчитываемом формате, установленном в Док.9303.

91. Государственные полномочные органы создают доступные для общественности услуги по принятию заявлений на выдачу проездных документов и/или по выдаче проездных документов.

92. Государственные полномочные органы устанавливают прозрачные процедуры подачи заявлений на выдачу, обновление или замену проездных документов и предоставляют будущим заявителям, по их требованию, информацию о таких процедурах.

93. В случае взимания сборов за выдачу, обновление или замену проездного документа размер этих сборов не должен превышать стоимость соответствующей операции.

94. Государственные полномочные органы выдают паспорта каждому лицу в отдельности, независимо от возраста.

95. Процедура выдачи и сроки действия паспортов граждан Республики Молдова регулируются Законом № 273/1994 об удостоверяющих личность документах национальной паспортной системы.

Часть 5

Проездные визы

96. Государственные полномочные органы Республики Молдова не требуют проездные визы в случае граждан, желающих выехать за границу, а также тех, которые прибывают по окончании времени их нахождения за границей.

97. Государственные полномочные органы Республики Молдова не требуют проездные визы в случае иностранных граждан, проживающих на ее территории и желающих выехать за границу.

Часть 6

Въездные визы/визы для обратного въезда

98. Государственные полномочные органы Республики Молдова должны отказаться от требования относительно необходимости въездной визы для граждан максимального количества государств, которые просят разрешения на въезд в качестве посетителей, или содействовать такой просьбе.

99. Если при въезде на территорию Республики Молдова иностранные граждане должны предъявлять въездные визы, государственные полномочные органы выдают такие визы в соответствии с национальной нормативной базой Республики Молдова.

100. Государственные полномочные органы Республики Молдова не требуют возвратные визы для своих граждан.

101. Государственные полномочные органы Республики Молдова не требуют возвратную визу для иностранных граждан, проживающих на ее территории и имеющих постоянный вид на жительство, предусмотренный применимой нормативной базой.

102. Государственные полномочные органы, ответственные за выдачу виз, вводят простые и прозрачные процедуры получения виз для будущих посетителей, и обеспечивают рассмотрение заявлений на выдачу таких виз в кратчайший возможный срок.

103. Для получения визы не требуется присутствие заявителя в бюро выдачи виз.

104. При выдаче будущим посетителям въездных виз на территорию Республики Молдова, государственные полномочные органы обеспечивают действительность этих виз в течение не менее шести месяцев со дня выдачи, независимо от количества посещений, а срок пребывания в стране может каждый раз ограничиваться.

105. При выдаче машиносчитываемых виз государственные полномочные органы обеспечивают, чтобы указанные в этих документах личные данные и данные о выдаче соответствовали техническим требованиям к визуальной зоне машиносчитываемых виз, указанным в части 7 Док. 9303.

Часть 7

Международные свидетельства о вакцинации или профилактике

106. Документ, подтверждающий вакцинацию или профилактику, соответствует требованиям, установленным ВОЗ в Международных медико-санитарных правилах (2005).

107. В случаях, когда государственные полномочные органы требуют такой

документ, он должен соответствовать требованиям пункта 106.

Часть 8

Проверка проездных документов

108. Государственные полномочные органы оказывают помощь эксплуатантам воздушных судов в оценке подлинности предъявляемых пассажирами проездных документов для предотвращения мошенничества и злоупотреблений на основе заключенного с эксплуатантами соглашения, предусматривающего обучение персонала эксплуатантов, предоставление образцов проездных документов, определение механизма запроса срочной помощи со стороны государственных полномочных органов в случае подозрительных проездных документов.

109. Республика Молдова рассматривает возможность подписания соглашений с другими государствами-членами ИКАО, позволяющих откомандирование «координирующих сотрудников» в аэропорты в целях оказания помощи эксплуатантам при определении действительности и подлинности проездных документов следующих на посадку пассажиров.

110. В пунктах посадки на борт воздушного судна эксплуатанты предпринимают необходимые меры для обеспечения наличия у лиц проездных документов, предписанных транзитными государствами и государствами назначения, а проверки проводятся персоналом эксплуатанта или компании, работающей от имени эксплуатанта, обученным соответствующим образом, для обеспечения того, чтобы в пункте посадки каждое лицо имело при себе действительный проездной документ и там, где это применимо, визу или вид на жительство, необходимые для въезда в транзитное государство и/или государство назначения.

111. Государственные полномочные органы изымают сфабрикованные, поддельные или фальшивые проездные документы. Также государственные полномочные органы изымают проездной документ лица, выдающего себя за законного владельца проездного документа.

112. Документы, указанные в пункте 111, немедленно выводятся из оборота и возвращаются выдавшим их государственным полномочным органам или постоянной дипломатической миссии соответствующего государства, за исключением случая, когда государственные полномочные органы изымают документы в целях применения процедур, требуемых согласно применимой нормативной базе.

113. Государственные полномочные органы, изъявшие проездные документы, указанные в пункте 112, уведомляют об этом выдавшие их государственные полномочные органы или постоянную дипломатическую миссию соответствующего государства.

114. Государственные полномочные органы не требуют от эксплуатантов изымать документы, указанные в пункте 111.

115. Государственные полномочные органы не требуют от эксплуатанта

перевезти пассажира из пункта отправления или из пункта транзита в конечный пункт назначения в случаях, когда проездной документ, предъявленный соответствующим пассажиром, считается государственными полномочными органами сфабрикованным, поддельным или фальшивым, или если проездной документ предъявляется не тем лицом, которому документ был законно выдан.

116. Положения пункта 115 не следует толковать как препятствие для возврата пассажиров без права на въезд, чьи проездные документы сфабрикованы, поддельные или фальшивые, или если проездные документы предъявляются лицом, выдающим себя за другого человека, и конфискуются государствами-членами ИКАО в соответствии с пунктом 111, и которые совершают поездку на основе сопроводительного письма, выданного в соответствии с пунктом 256.

117. Государственные полномочные органы должны внедрить автоматизированные информационные системы пограничного контроля (АСПК) для упрощения и ускорения контроля лиц, прибывающих или улетающих воздушным транспортом.

118. Государственные полномочные органы, использующие автоматизированные системы пограничного контроля, должны в соответствии с пунктами 84 и 86 использовать информацию из Директории открытых ключей (PKD) для проверки действительности считываемых электронных документов, проверять биометрические данные для установления того, является ли лицо законным владельцем документа, и запрашивать из базы данных ИНТЕРПОЛа сведения об украденных и утерянных проездных документах, а также другие данные по пограничному контролю для установления законности пересечения границы.

119. Государственные полномочные органы, использующие автоматизированные системы пограничного контроля, должны обеспечивать наличие достаточного количества персонала на контрольных пунктах выхода на посадку для обеспечения беспрепятственного прохода потока пассажиров и оперативного решения вопросов безопасности и целостности в случае неисправности системы.

Часть 9

Процедуры, связанные с убытием

120. Государственные полномочные органы не требуют от пребывающих лиц предъявления справок или иных документов, подтверждающих уплату налогов.

121. На эксплуатантов не возлагается ответственность в связи с неуплатой пассажирами подоходных налогов.

122. Государственные полномочные органы, в сотрудничестве с эксплуатантами воздушных судов и эксплуатантами аэропортов, стремятся к тому, чтобы при международных авиаперевозках общая продолжительность, необходимая для выполнения требующихся формальностей в связи с полетом, не превышало 60 минут на всех пассажиров, которые должны пройти обычный контроль, считая с момента прибытия пассажиров в первый пункт оформления в аэропорту (например, стойка

регистрации авиакомпании, пункт контроля в целях обеспечения безопасности или любой другой пункт, определенный в зависимости от процедур, установленных в конкретном аэропорту).

123. Требующиеся формальности в связи с вылетом, выполняемые в течение 60 минут, включают регистрацию авиакомпаниями, принятие мер по авиационной безопасности и там, где это применимо, взимание аэропортовых и других сборов, и пограничный контроль при вылете, а также проверку паспортов, карантинный контроль и таможенный контроль.

124. При проведении проверки проездных документов вылетающих пассажиров государственные полномочные органы вправе, в сотрудничестве с эксплуатантами аэропортов, использовать применимые технологии и утвердить многоканальную систему или другие способы отделения пассажиров, в целях ускорения проверок.

125. Государственные полномочные органы требуют от вылетающих пассажиров предъявить багаж для его проверки в рамках пограничного контроля.

Часть 10

Процедуры и обязанности, связанные с прибытием

126. Государственные полномочные органы совместно с эксплуатантами воздушных судов и эксплуатантами аэропортов обеспечивают оформление в течение 45 минут после высадки с воздушного судна всех пассажиров, подлежащих обычной проверке эксплуатантов, независимо от вместимости воздушного судна и от времени прибытия по расписанию.

127. Для ускорения проверок государственные полномочные органы совместно с эксплуатантами аэропортов используют применимые технологии и утверждают многоканальную систему пограничного контроля или другие способы отделения пассажиров в международных аэропортах, где такие меры оправданы объемом пассажирских перевозок.

128. За исключением особых ситуаций государственные полномочные органы не требуют от пассажиров или членов летного экипажа предъявления проездных документов или других удостоверяющих личность документов, пока они не прибудут в пункт паспортного контроля.

129. Государственные полномочные органы незамедлительно принимают пассажиров для проведения проверки в целях их доступа на территорию Республики Молдова.

130. Пассажир или член экипажа допускается к проверке в момент своего первоначального прибытия на контрольный пункт в зону прибытия после высадки с воздушного судна для получения разрешения на доступ в страну. В это время сотрудник контрольного пункта решает, может ли он въехать. Данный контроль не включает проверку проездных документов, которая может быть проведена сразу же после высадки с воздушного судна.

131. Эксплуатант несет ответственность за защиту и охрану пассажиров и членов экипажа с момента покидания воздушного судна, пока они не пройдут проверку, предусмотренную в пунктах 129 и 130.

132. После принятия к проверке пассажиров и членов экипажа государственные полномочные органы несут ответственность за защиту и охрану пассажиров и членов экипажа до того момента, когда им на законном основании разрешается доступ на территорию Республики Молдова, или устанавливается, что они являются лицами без права въезда, в этом случае они подлежат передаче обратно под охрану эксплуатанта для вывоза за пределы территории Республики Молдова.

133. Ответственность эксплуатанта за защиту и охрану пассажиров и членов экипажа прекращается в момент получения этими лицами права доступа на территорию Республики Молдова.

134. За исключением особых обстоятельств, государственные полномочные органы предпринимают меры по обеспечению того, чтобы документ, подтверждающий личность прибывшего лица, проверялся при прибытии и выбытии только один раз.

135. Государственные полномочные органы требуют письменную декларацию о багаже от пассажиров и членов экипажа, если они перевозят товары, облагаемые импортными/экспортными пошлинами, или товары, запрещенные для перевозки.

136. Государственные полномочные органы обеспечивают применение двухканальной системы (приложение № 20) или другого выборочного процесса таможенного и карантинного контроля, с учетом требований по управлению риском, соответствующих условиям и объемам перевозок в каждом конкретном аэропорту.

137. В случае истечения срока действия проездных документов посетителя до истечения срока действия визы, выдавшее визу государство по-прежнему признается до даты истечения срока ее действия, при условии, что она предъявляется вместе с новым проездным документом посетителя.

138. Если государственные полномочные органы выдают визы на ограниченное количество въездов, они вносят надлежащие записи, ясно и без дискриминации, о каждом конкретном случае использования визы, чтобы ее владелец, любой эксплуатант и, при необходимости, государственные полномочные органы могли определить ее действительность без использования специальных средств.

139. После личного предъявления пассажирами и членами экипажа проездных документов, официальные лица возвращают документы сразу же после проведения проверки, за исключением отдельных особых случаев.

140. Государственные полномочные органы обеспечивают, чтобы в случае выполнения международного полета с двумя или более промежуточными остановками в международных аэропортах на территории Республики Молдова, пассажиру и его багажу не требовалось проходить установленные формальности пограничного контроля более чем в одном аэропорту при условии, что пассажир не покинет зону прямого транзита. В связи с этим следует обеспечить, чтобы эти формальности

выполнялись в аэропорту вылета пассажира на соответствующем рейсе, за исключением особых обстоятельств, определяемых государственными полномочными органами.

Часть 11

Процедуры и требования, связанные с транзитом

141. Если это возможно, государственные полномочные органы создают зоны прямого транзита или другие способы, условия для того, чтобы члены экипажа, пассажиры и их багаж, отбывающие из того же аэропорта тем же или другим рейсом в третью страну, могли временно оставаться в аэропорту прибытия без прохождения формальностей пограничного контроля, за исключением случаев, когда они оправданы на основе анализа рисков, связанных с безопасностью государства и незаконной миграцией.

142. Республика Молдова сокращает до минимума количество государств, граждане которых должны иметь визы для прямого транзита, прибывающие с международными рейсами или вылетающие в тот же день из того же аэропорта или другим рейсом в третью страну.

Часть 12

Несопровождаемый багаж

143. Государственные полномочные органы разрешают эксплуатантам направлять засланный багаж в место нахождения его владельца и не возлагают на эксплуатантов обязанность по уплате пеней, штрафов, импортных/экспортных пошлин в связи с засланным багажом.

144. Государственные полномочные органы разрешают прямую передачу засланного багажа в тот же аэропорт с одного международного рейса на другой без досмотра, за исключением случаев, обусловленных мерами авиационной безопасности или другими необходимыми мерами контроля. В случаях невозможности прямой передачи принимаются меры по временному хранению такого багажа под строгим надзором в соответствующем месте.

145. Государственные полномочные органы разрешают эксплуатантам предъявлять, от имени пассажиров и членов летного экипажа, неопознанный, невостребованный или засланный багаж для проведения оформления в соответствующем пункте назначения от имени владельца и его возврата владельцу.

146. При условии соблюдения надлежащих мер безопасности, государственные полномочные органы упрощают таможенные формальности в отношении неопознанного или невостребованного багажа и его возврата эксплуатанту. На основе условий, установленных полномочными органами, Пограничной полицией/эксплуатанту аэропорта может быть разрешено вскрытие этого багажа для установления его владельца.

147. Эксплуатант освобождается от ответственности за хранение багажа, не оформленного полномочными органами, и за уплату импортных пошлин, которыми облагается данный багаж, в случае передачи багажа в распоряжение таможенных органов и его нахождения под их исключительным контролем.

Часть 13

Установление личности и въезд членов

экипажа и другого персонала эксплуатанта

148. Государственные полномочные органы совместно с эксплуатантами воздушных судов и эксплуатантами аэропортов вводят меры по ускорению контроля членов экипажа, их багажа, необходимого при вылете и прибытии.

149. Государственные полномочные органы упрощают и ускоряют процедуру, согласно которой персонал эксплуатантов, действующих на территории Республики Молдова, может обращаться за выдачей удостоверений члена экипажа в соответствии с приложением № 12.

150. Удостоверение члена экипажа разработано в виде карточки и предназначено для использования в качестве удостоверения личности члена летного экипажа, а свидетельство члена летного экипажа подтверждает профессиональную квалификацию летного экипажа.

151. Государственные полномочные органы выдают только машиносчитываемые удостоверения члена экипажа в соответствии с условиями, указанными в части 5 Док.9303. Образец приведен в приложении № 12.

152. Государственные полномочные органы устанавливают процедуры, позволяющие любому члену экипажа, которому выдается удостоверение члена экипажа, проверить и оценить правильность внесенных в него данных, и позволяющие, при необходимости, их бесплатно исправлять для членов экипажа.

153. Выдающий орган проверяет безопасность цепи снабжения, обеспечивает учет запасов карточек, устанавливает ответственность выдающего персонала и обеспечивает, чтобы регистрация и хранение выданных, приостановленных или изъятых удостоверений члена экипажа осуществлялись в электронной базе данных, защищенной от несанкционированных проникновений и доступа.

154. Все сведения, хранящиеся в электронной базе данных и содержащиеся в удостоверении члена экипажа, ограничиваются информацией, необходимой для проверки личности члена экипажа.

155. Удостоверения члена экипажа выдаются только после проверки анкетных данных, проведенной государственным полномочным органом или от его имени. Дополнительно при выдаче удостоверения члена экипажа применяются надлежащие меры контроля, как, например, подтверждение статуса заявителя перед выдачей документа, мониторинг запаса бланков карточек и требования, касающиеся

ответственности персонала, выдающего документы.

156. Государственные органы принимают удостоверения члена экипажа, выданные в соответствии с требованиями пункта 151, для безвизового въезда членов экипажа в случае их прибытия международным рейсом, при исполнении должностных обязанностей и при обращении за разрешением на временный въезд на определенный срок в соответствии с нормативной базой Республики Молдова.

157. Государственные полномочные органы не применяют требования к наличию визы у членов экипажа в случае их прибытия международным рейсом для исполнения должностных обязанностей и при обращении за разрешением на временный въезд на определенный срок в соответствии с нормативной базой Республики Молдова.

158. Государственные полномочные органы не применяют требования к наличию визы у членов экипажа в случае предъявления ими удостоверения члена экипажа, при их прибытии воздушным судном другого авиаперевозчика или другим видом транспорта, и при их обращении за временным въездом в соответствии с нормативной базой Республики Молдова, для исполнения своих должностных обязанностей, указанным ими рейсом.

159. Государственные полномочные органы предпринимают необходимые меры для разрешения въезда без задержек на территорию Республики Молдова для временного пребывания технического персонала иностранных авиакомпаний, выполняющих полеты на или через территорию Республики Молдова с целью восстановления летной годности воздушного судна, которое по техническим причинам не может продолжать полет. В случаях, когда государственные полномочные органы Республики Молдова требуют предъявления гарантии, например в отношении оплаты расходов, связанных с пребыванием на территории Республики Молдова, а также возвращения технического персонала с этой территории, эти вопросы согласовываются таким образом, чтобы не задерживать допуск такого персонала.

Часть 14

Авиационные инспекторы

160. Государственные полномочные органы обеспечивают оформление авиационных инспекторов другого государства при исполнении ими своих обязанностей так же, как и членов экипажа при прохождении процедур, связанных с прибытием и убытием.

161. ОГА выдает авиационным инспекторам удостоверения авиационного инспектора, действительные на все время деятельности данного лица в качестве инспектора, по образцу, указанному в приложении № 13.

162. Авиационные инспекторы при исполнении своих обязанностей владеют удостоверением согласно пункту 161, утвержденным ОГА заданием на проведение летной проверки и действительным паспортом.

163. Государственные полномочные органы распространяют привилегии, касающиеся временного допуска, указанные в пункте 156 в отношении членов экипажа, на авиационных инспекторов другого государства на время исполнения ими своих инспекционных обязанностей при условии наличия у них документов, указанных в пункте 162, и их выбытия по истечении обычного времени отдыха.

Часть 15

Чрезвычайная помощь/визы

в исключительных ситуациях

164. Государственные полномочные органы предпринимают меры для разрешения временного въезда пассажиру или члену экипажа, не получившему необходимую въездную визу перед прибытием из-за изменения или задержки полета вследствие форс-мажорной ситуации.

165. Государственные полномочные органы предпринимают меры для разрешения выезда из аэропорта в целях размещения транзитных пассажиров, которые задержались в связи с отменой или переносом рейса, с соблюдением положений применимой нормативной базы.

166. В экстренных случаях, вследствие форс-мажорных ситуаций, государственные полномочные органы, эксплуатанты воздушных судов и эксплуатанты аэропортов оказывают первичную помощь пассажирам, нуждающимся в медицинской помощи, несовершеннолетним детям без сопровождения и пассажирам с ограниченными возможностями, которые уже начали свою поездку.

167. Государственные полномочные органы принимают меры для разрешения вылета с территории Республики Молдова или транзита через нее пассажирам, имеющим действительный билет на самолет, даже если срок действия визы истек из-за задержек полета вследствие форс-мажорных ситуаций.

168. Государственные полномочные органы принимают меры для упрощения въезда персонала, который должен быть срочно задействован в оказании помощи пассажирам, чьи полеты были прерваны вследствие форс-мажорных ситуаций.

169. В случае задержки рейса или изменения маршрута полета вследствие форс-мажорной ситуации государственные полномочные органы принимают меры для разрешения транзита через территорию Республики Молдова пассажирам, имеющим действительную бронь, но не имеющим необходимых въездных виз.

Часть 16

Несовершеннолетние дети

170. Государственные полномочные органы подготовлены в вопросах безопасности и психологического комфорта несовершеннолетних детей, как сопровождаемых, так и без сопровождения.

171. Эксплуатанты обеспечивают соответствующую подготовку своего наземного и летного персонала в вопросах обращения с несовершеннолетними детьми.

172. Государственные полномочные органы и эксплуатанты по мере возможности осуществляют обмен информацией с соответствующими контактными органами, работающими круглосуточно, с которыми можно связываться по вопросам, касающимся безопасности и психологического комфорта несовершеннолетнего ребенка.

173. Если это позволяют ограничения, касающиеся конфиденциальности и защиты данных, государственные полномочные органы обеспечивают обращение эксплуатантов в государственные полномочные органы по вопросам, связанным с безопасностью и психологическим комфортом несовершеннолетних детей.

174. Государственные полномочные органы рассматривают при первом возможном случае возможность перевода несовершеннолетнего ребенка под опеку государственного полномочного органа, если имеется серьезная озабоченность по поводу безопасности и психологического комфорта несовершеннолетнего ребенка, не сопровождаемого во время поездки, которая не может быть быстро устранена.

175. Государственные полномочные органы принимают необходимые меры для обеспечения того, чтобы эксплуатанты не позволяли детям младше пяти лет совершать поездку без сопровождающего лица. Данное положение не затрагивает ни одной обязанности, которая может вытекать из применения национальной нормативной базы о режиме пересечения границы.

176. ОГА принимает необходимые меры для обеспечения утверждения эксплуатантами программ обращения с несовершеннолетними детьми, совершающими поездки под их наблюдением.

177. ОГА обеспечивает, чтобы эксплуатанты, которые перевозят несовершеннолетних детей, в рамках своей программы включали в сопроводительный документ следующую информацию:

1) фамилия, имя, номер паспорта или удостоверяющего личность документа и контактные данные несовершеннолетнего ребенка, лица, сопровождающего несовершеннолетнего ребенка в пункте вылета, и лица, принимающего несовершеннолетнего ребенка в пункте назначения;

2) фамилия, имя и контактные данные родителя или опекуна несовершеннолетнего ребенка.

Глава V

ВВОЗ И ВЫВОЗ ГРУЗОВ И ДРУГИХ ПРЕДМЕТОВ

Часть 1

Общие положения

178. Настоящая глава устанавливает требования и условия ввоза и вывоза на/с территории Республики Молдова грузов и других предметов, перевозимых воздушным путем.

179. В целях упрощения и ускорения процесса выпуска в свободное обращение и/или таможенного оформления товаров, перевозимых воздушным путем, государственные полномочные органы утверждают правила и процедуры, соответствующие условиям перевозки грузов воздушным путем, и применяют их таким образом, чтобы исключить неоправданные задержки.

180. При перевозке грузов как воздушным, так и наземным путем, государственные полномочные органы, согласно грузовой ведомости, применяют те же правила и процедуры, что и в случае их перевозки только воздушным путем.

181. При введении или изменении правил и процедур выпуска в свободное обращение и/или таможенного оформления товаров, перевозимых воздушным путем, государственные полномочные органы консультируются с эксплуатантами воздушных судов и другими заинтересованными сторонами в целях выполнения действий, предусмотренных в пункте 179.

182. Государственные полномочные органы разрабатывают процедуры представления таможенной декларации на импортируемые и экспортируемые товары до прибытия и вылета воздушного судна в целях обеспечения процесса быстрого таможенного оформления данных товаров.

183. В случаях, когда грузы проверяются несколькими государственными полномочными органами, например таможенным органом, санитарным или ветеринарным органом, они принимают все необходимые меры для координации процесса проверки и, исходя из возможностей, для его проведения с минимальными задержками.

184. Государственные полномочные органы используют систему управления риском для определения грузов, требующих проверки, и форм такого контроля.

185. В случаях, когда это выполнимо, в целях повышения эффективности используются технические средства контроля или проверки, позволяющие применять неразрушительный физический таможенный досмотр и способствующие ускорению потока импортируемых или экспортируемых грузов.

186. Государственные полномочные органы создают в международных аэропортах оборудованные открытые зоны и/или временные склады, которые используют самостоятельно или разрешают их оборудование и использование другим сторонам, публикуя одновременно подробные правила в отношении всех видов операций, которые могут выполняться в их пределах.

187. В тех случаях, когда в международных аэропортах нет открытых зон и/или временных складов, но они есть в близлежащих к таким аэропортам районах, государственные полномочные органы принимают меры к тому, чтобы воздушный транспорт мог пользоваться вышеуказанными средствами на тех же условиях, что и

другие виды транспорта.

188. Государственные полномочные органы рассматривают возможность ввода для уполномоченных хозяйствующих субъектов программ, предусматривающих укрепление мер безопасности и одновременно создание условий для обеспечения упрощенного таможенного контроля.

189. Упрощенный таможенный контроль может включать меньшее количество физических досмотров и/или проверок документов, предъявление ограниченного набора элементов данных. Таможенный орган предварительно уведомляет уполномоченных хозяйствующих субъектов, до пересечения таможенной границы, о планировании дополнительного физического досмотра и/или проверки документов в результате анализа рисков для безопасности и защиты

Меры контроля основаны на запрошенной информации, предварительно представленной таможенному органу, и на применении процедур оценки риска.

190. Государственные полномочные органы поощряют заключение соглашений или договоренностей с другими государствами по взаимному признанию данных программ для уполномоченных хозяйствующих субъектов или аналогичных программ.

Часть 2

Информация, требуемая государственными

полномочными органами

191. Государственные полномочные органы представляют информацию о грузе в электронном формате или на бумажном носителе до прибытия или выбытия товаров.

192. Государственные полномочные органы ограничивают требования к предоставлению информации только теми данными, которые, по их мнению, необходимы для выпуска в свободное обращение и/или таможенного оформления импортируемых товаров или товаров, предназначенных для экспорта.

193. Для упрощения формальностей, при необходимости, государственные полномочные органы учитывают использование имеющейся предварительной информации о грузах для дальнейших процедур таможенного оформления/выпуска импортных, экспортных и/или транзитных грузов.

194. Государственные полномочные органы предусматривают сбор статистических данных в такие сроки и в соответствии с такими соглашениями, которые не ведут к задержке выпуска импортируемых товаров или товаров, предназначенных для экспорта.

195. Документы на импорт или экспорт товаров, включая грузовую ведомость и/или авиатранспортные накладные, принимаются в случаях их представления в электронной форме или на бумажном носителе (при необходимости), передачи в информационную систему государственных полномочных органов, если последние

располагают такими техническими возможностями.

196. Ответственность за составление и представление грузовой ведомости и авиатранспортных накладных возлагается на эксплуатанта или его уполномоченного агента. Ответственность за составление и представление других документов, необходимых для таможенного оформления товаров, несет декларант.

197. В тех случаях, когда государственные полномочные органы требуют представления дополнительных документов для выполнения формальностей, связанных с импортом, экспортом или транзитом, таких как накладные, декларации, лицензии на импорт и прочие аналогичные документы, они не обязывают эксплуатанта гарантировать выполнение требований в отношении данных документов, также эксплуатант не подвергается штрафу или санкциям за неточность или неполноту содержащихся в этих документах сведений, за исключением случаев, когда эксплуатант сам является декларантом, действует от своего имени или несет конкретные правовые обязанности.

198. В тех случаях, когда документы на импорт или экспорт товаров представляются на бумажном бланке, его формат основывается на стандартной форме Организации Объединенных Наций (в дальнейшем – ООН), относящейся к декларации о товарах, согласно приложениям № 17 - № 19. В случаях представления таких документов в электронной форме формат основывается на международных стандартах обмена электронной информацией.

199. Для упрощения обмена электронными данными государственные полномочные органы поощряют все заинтересованные стороны, государственные или частные, к внедрению совместимых систем и использованию соответствующих стандартов и протоколов, принятых на международном уровне.

200. Необходимо обеспечивать введение мер, позволяющих всем сторонам, участвующим в международных перевозках, предоставлять всю требуемую государственными полномочными органами информацию о прибытии, пребывании и вылете воздушного судна и грузов в одном месте (единое окно).

201. Государственные полномочные органы поощряют упрощение соответствующих процедур и документации всеми сторонами, участвующими в процессе перевозок, обработки и таможенного оформления грузов, а также сотрудничество или непосредственное участие в развитии электронных систем в отношении совокупности авиационных грузов на основе признанных на международном уровне стандартов, для улучшения обмена информацией, связанной с такими перевозками, и обеспечения интероперабельности систем всех участников.

202. Электронные информационные системы, используемые в целях выпуска в свободное обращение и таможенного оформления товаров, позволяют обеспечивать прослеживаемость их передачи между воздушным транспортом и другими видами транспорта.

203. В случаях, когда государственные полномочные органы требуют

представления дополнительных документов, таких как лицензия и сертификат на импорт и экспорт некоторых категорий товаров, они должны публиковать требования и вводить удобные процедуры подачи заявлений на выдачу или продление этих документов.

204. Государственные полномочные органы должны, по мере возможности, устранять любые требования о личном представлении дополнительных документов и установить процедуры, предусматривающие возможность их подачи в электронном формате.

205. При оформлении документов, связанных с выпуском в свободное обращение и/или таможенным оформлением товаров, государственные полномочные органы не требуют прохождения консульских формальностей или уплаты консульских сборов или платежей.

Часть 3

Таможенное оформление и выпуск в свободное обращение грузов, предназначенных для ввоза/ вывоза на/с территории Республики Молдова

206. Государственные полномочные органы, которые требуют представления документов для таможенного оформления экспортных грузов, ограничивают требования представлением упрощенной декларации.

207. Государственные полномочные органы обеспечивают выпуск экспортных грузов/товаров до момента вылета воздушного судна.

208. Государственные полномочные органы разрешают предъявлять экспортируемые грузы/товары для таможенного оформления любому уполномоченному на это таможенному органу. Передача грузов/товаров из данного органа в аэропорт, из которого грузы/товары подлежат отправке за границу, производится в соответствии с процедурами, установленными применимой нормативной базой Республики Молдова. Эти процедуры максимально упрощаются.

209. Государственные полномочные органы не требуют доказательства прибытия экспортных грузов в целях выполнения формальностей, связанных с импортом, экспортом или транзитом.

210. В случаях, когда государственные полномочные органы требуют проведения проверки грузов, уже загруженных на борт вылетающего воздушного судна, эксплуатанту или, при необходимости, уполномоченному агенту эксплуатанта гарантируется возврат грузов в соответствии с таможенными правилами, чтобы не задерживать вылет воздушного судна.

211. В приоритетном порядке подлежат таможенному контролю живые животные, скоропортящиеся грузы, а также грузы, предусмотренные применимой

нормативной базой.

212. Таможенное оформление грузов, заявленных в качестве личной собственности и перевозимых как несопровождаемый багаж, производится согласно установленным упрощенным процедурам.

213. Государственные полномочные органы обеспечивают выпуск и таможенное оформление в соответствии с упрощенными таможенными процедурами при условии, что:

1) стоимость товаров не превышает максимальную стоимость, ниже которой не взимаются импортные пошлины, или

2) сумма импортных пошлин на товары не превышает минимальную сумму, взимаемую государством, или

3) стоимость товаров ниже пределов стоимости, по которой можно немедленно произвести таможенное оформление на основе простой заполненной декларации и уплаты соответствующих импортных пошлин или предоставления гарантий в их отношении, или

4) товары импортируются уполномоченным лицом и относятся к определенному типу.

214. Государственные полномочные органы вводят специальные процедуры, предусматривающие быстрый выпуск товаров по прибытии или при выбытии для уполномоченных лиц. Эти уполномоченные лица должны отвечать определенным критериям, которые могут включать наличие некоторых прошлых соответствующих прошлых событий, касающихся соблюдения официальных требований и эффективной системы управления своими коммерческими записями.

215. Специальные упрощенные процедуры для уполномоченных агентов и других уполномоченных лиц могут включать, в частности:

1) выпуск товаров для импорта или экспорта при представлении минимально необходимой информации для идентификации товаров и последующем заполнении таможенной декларации;

2) таможенное оформление импортируемых или экспортируемых товаров на территории уполномоченного лица или в другом месте, разрешенном таможенными органами;

3) подачу таможенной декларации на импорт или экспорт на основе записи в бухгалтерских документах уполномоченного лица;

4) подачу единой таможенной декларации на все товары, импортируемые или экспортируемые в указанный период, если товары импортируются или экспортируются чаще всего одним и тем же лицом.

216. Товары, на которые не распространяются упрощенные или специальные

процедуры, указанные в пунктах 211-215, должны выпускаться или оформляться по прибытии при условии соблюдения таможенных и других требований. Государственные полномочные органы должны стремиться выпускать все не требующие досмотра товары в течение трех часов с момента их прибытия и предъявления соответствующих документов. Также государственные полномочные органы, эксплуатанты и импортеры или их уполномоченные агенты координируют выполнение своих соответствующих функций для обеспечения выполнения этой цели.

217. Государственные полномочные органы рассматривают заявления на выпуск частичных партий товаров в случае предъявления всех документов и соблюдения других требований к таким партиям товаров.

218. Государственные полномочные органы разрешают передавать товары, выгруженные из воздушного судна в международном аэропорту, в любой таможенный орган, находящийся в пределах Республики Молдова и уполномоченный производить их таможенное оформление. Таможенные правила, касающиеся такой передачи, являются максимально упрощенными.

219. Если в результате ошибки или чрезвычайной ситуации невозможна выгрузка грузов по прибытии в указанном пункте назначения, государственные полномочные органы не налагают штрафы, пени или прочие подобные сборы при условии:

- 1) что эксплуатант или его уполномоченный агент уведомляют об этом таможенный орган в течение установленного периода времени;
- 2) имеется уважительная причина для невыгрузки грузов, приемлемая для таможенного органа; и
- 3) грузовая ведомость изменена надлежащим образом.

220. В случаях, когда вследствие ошибки или проблем, связанных с обработкой, грузы выгружаются в международном аэропорту без занесения в грузовую ведомость, государственные полномочные органы не налагают штрафы, пени или прочие сборы при условии, что:

- 1) эксплуатант или его уполномоченный агент уведомляют об этом таможенный орган в течение установленного периода времени;
- 2) имеется уважительная причина для невыгрузки грузов, приемлемая для таможенного органа;
- 3) грузовая ведомость изменена надлежащим образом; и
- 4) грузы помещаются под соответствующий таможенный режим.

221. Если это применимо, государственные полномочные органы, при условии соблюдения установленных ими требований, упрощают отправку грузов в правильный пункт назначения.

222. Если грузы, подлежащие перевозке в пункт назначения на территории Республики Молдова, не выпускаются в оборот для внутреннего использования государством и впоследствии перенаправляются, по требованию, в начальный пункт отправления или должны быть отправлены в другой пункт, государственные полномочные органы разрешают такое перенаправление, не требуя представления импортных, экспортных или транзитных лицензий, если это не противоречит применимой нормативной базе.

223. Государственные полномочные органы освобождают эксплуатанта или, при необходимости, его уполномоченного агента от уплаты таможенных пошлин и сборов, если грузы передаются на хранение другим государственным полномочным органам или, с согласия последних, - в распоряжение третьей стороны, которая представила таможенному органу надлежащие гарантии.

Часть 4

Запасные части, оборудование, припасы и другие материалы, импортируемые или экспортируемые эксплуатантами в целях осуществления международных перевозок

224. Бортприпасы, находящиеся на борту воздушного судна при выполнении международных воздушных перевозок, освобождаются от уплаты импортных пошлин при условии их оформления с соблюдением таможенных правил Республики Молдова.

225. Государственные полномочные органы не требуют дополнительные документы (например, сертификаты происхождения товаров, справки о счетах, удостоверенные консульскими учреждениями, или о специальных счетах) в связи с импортом бортприпасов.

226. Государственные полномочные органы разрешают продажу и использование на борту воздушных судов товаров, освобожденных от уплаты импортных/экспортных пошлин, и использование бортприпасов, выносимых за борт воздушного судна без уплаты импортных/экспортных пошлин и других сборов в случаях, когда воздушные суда, выполняющие международные рейсы:

1) приземляются в одном или нескольких международных аэропортах в пределах территории Республики Молдова без совершения промежуточной посадки на территории другого государства; и

2) не принимают на борт других пассажиров по внутренним воздушным рейсам.

227. Государственные полномочные органы обеспечивают в соответствии с положениями нормативной базы освобождение от уплаты импортных пошлин и сборов наземного оборудования и оборудования по обеспечению безопасности и их составных частей, учебных материалов и пособий, ввозимых на территорию Республики Молдова

эксплуатантом или от имени эксплуатанта воздушного судна другого государства, для их использования эксплуатантом или его уполномоченным агентом в международном аэропорту или в разрешенном месте за пределами аэропорта.

228. При выполнении эксплуатантом или его уполномоченным агентом процедур упрощенного оформления государственные полномочные органы обеспечивают оперативный выпуск или быстрое оформление бортового оборудования и запасных частей, которые освобождаются от импортных пошлин, налогов и других платежей в соответствии со статьей 24 Чикагской конвенции.

229. При выполнении эксплуатантом или его уполномоченным агентом процедур упрощенного оформления государственные полномочные органы обеспечивают оперативный выпуск или быстрое оформление наземного оборудования и оборудования по обеспечению безопасности и их запасных частей, учебных материалов и пособий, импортируемых или экспортируемых эксплуатантом другого государства.

230. Государственные полномочные органы разрешают эксплуатантам других государств или их уполномоченным агентам временно пользоваться бортовым оборудованием, наземным оборудованием и оборудованием по обеспечению безопасности, а также запасными частями, помещенными в режим временного ввоза, с полным/частичным освобождением от уплаты импортных пошлин согласно применимой нормативной базе.

231. Государственные полномочные органы должны освобождать от уплаты импортных пошлин и налогов документы эксплуатанта, используемые для выполнения услуг по международным воздушным перевозкам.

Часть 5

Контейнеры и поддоны

232. Государственные полномочные органы разрешают эксплуатантам других государств, при условии соблюдения соответствующих национальных правил, временный ввоз контейнеров и поддонов независимо от того, принадлежат они или нет эксплуатанту воздушного судна, на котором они прибыли, при условии их использования на предстоящих международных рейсах либо для реэкспорта иными средствами.

233. Государственные полномочные органы требуют представления документа на временный ввоз контейнеров и поддонов только в том случае, когда считают это необходимым для таможенного контроля.

234. При необходимости подтверждения реэкспорта контейнеров и поддонов государственные полномочные органы принимают в качестве такого подтверждения соответствующую документацию эксплуатанта или его уполномоченного агента.

235. Государственные полномочные органы принимают меры, позволяющие эксплуатантам производить под наблюдением полномочных органов выгрузку

транзитных грузов, прибывших в контейнерах и на поддонах, с целью их сортировки и укомплектования для дальнейшей перевозки без прохождения оформления, необходимого для использования товаров на территории Республики Молдова.

236. Контейнеры и поддоны, ввезенные в Республику Молдова в соответствии с положениями пункта 232, могут вывозиться за пределы международного аэропорта для выпуска в свободное обращение и/или таможенного оформления импортированных грузов или для погрузки на экспорт с использованием упрощенных процедур таможенного оформления, согласно таможенным правилам.

237. В случае необходимости государственные полномочные органы разрешают хранение временно ввезенных контейнеров и поддонов за пределами аэропортов, согласно таможенным правилам.

238. Государственные полномочные органы разрешают эксплуатантам предоставлять друг другу во временное пользование ввезенные в соответствии с пунктом 232 контейнеры и поддоны без уплаты импортных пошлин платежей и других налогов, при условии их использования только на предстоящих международных воздушных рейсах либо для их экспорта другими средствами.

239. Государственные полномочные органы разрешают экспорт временно ввезенных контейнеров и поддонов через любой уполномоченный таможенный орган Республики Молдова.

240. Государственные полномочные органы разрешают временный ввоз запасных частей, необходимых для ремонта контейнеров и поддонов, ввезенных согласно положениям пункта 232.

Часть 6

Почтовые документы и процедуры

241. Всемирный почтовый союз устанавливает своими документами процедуры, касающиеся почтовых документов и процедур.

242. При обработке, отправлении и оформлении авиапочты государственные полномочные органы соблюдают процедуры, указанные в пункте 241.

Часть 7

Радиоактивные материалы

243. Государственные полномочные органы способствуют немедленному выпуску радиоактивных материалов, ввезенных воздушным путем, в особенности, материалов, используемых в медицинских целях, при условии соблюдения нормативной базы, регулирующей ввоз таких материалов.

244. Предварительное уведомление, либо на бумаге, либо в электронной форме, может упростить ввоз таких материалов в государство назначения.

245. Республика Молдова избегает введения таможенных или других правил или ограничений на импорт/экспорт, дополнительно к положениям, установленным в Док. 9284 «Технические инструкции по безопасности перевозки опасных грузов по воздуху» (в дальнейшем – Док.9284).

246. В случае принятия Республикой Молдова таможенных или других правил или ограничений на импорт/экспорт, кроме указанных в Док.9284, государственный полномочный орган в соответствии с главой 2 технических требований «Перевозка опасных грузов по воздуху», утвержденных ОГА, незамедлительно уведомляет об этих различиях ИКАО для их опубликования в Технических инструкциях.

Глава VI

ЛИЦА БЕЗ ПРАВА НА ВЪЕЗД И ЛИЦА, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОЦЕДУРЕ ДЕПОРТАЦИИ

Часть 1

Общие положения

247. Чтобы не нарушать упорядоченное функционирование международной гражданской авиации, Республика Молдова сотрудничает с другими государствами-членами ИКАО в целях быстрого урегулирования любого конфликта, который может возникнуть в связи с применением положений настоящей главы.

248. Государственные полномочные органы упрощают транзит лиц, выдворенных из другого государства, в соответствии с положениями настоящей главы и оказывают всю необходимую помощь эксплуатанту (эксплуатантам) и сопровождению, которое осуществляет эту депортацию.

249. Если подлежащий депортации пассажир или лицо без права на въезд находятся под охраной соответствующих государственных агентов, данные агенты охраняют достоинство соответствующих лиц и не предпринимают никаких действий, способных ущемить их достоинство. С данными лицами обращаются по соответствующим международным правилам, включая Международный пакт ООН о гражданских и политических правах.

Часть 2

Лица без права на въезд

250. В случаях, когда в соответствии с положениями пункта 132 установлено, что у лица нет права на въезд, государственные полномочные органы незамедлительно уведомляют эксплуатанта и подтверждают это в письменном виде скорейшим возможным образом.

251. Письменное уведомление может быть подтверждено на бумаге или электронным способом, например, по электронной почте.

252. Государственные полномочные органы консультируются с эксплуатантом в вопросах срока депортации лица без права на въезд, чтобы предоставить эксплуатанту достаточно времени для возможности перевоза лица за свой счет или для подготовки альтернативного трансферта, но не более сроков, предусмотренных нормативной базой в отношении режима иностранцев в Республике Молдова.

253. Требования пункта 252 не следует толковать в смысле разрешения депортации лица, обратившегося за предоставлением убежища на территории Республики Молдова, в государстве, где жизнь и свобода данного лица подвергаются опасности из-за расы, религии, национальной, социальной принадлежности либо политических убеждений, за исключением случаев, предусмотренных применимой нормативной базой.

254. Государственные полномочные органы обеспечивают получение эксплуатантом решения о депортации лица без права на въезд. Решение о депортации содержит информацию о прибывающем рейсе, которым перевозится такое лицо, а если это известно, в решении о депортации указывается фамилия, возраст, пол и гражданство лица.

255. Государственные полномочные органы, принимающие решение о депортации лица без права на въезд, которое утратило или уничтожило свои проездные документы, выдают сопроводительное письмо по форме, указанной в приложениях № 14 - 16 пункта 1, для предоставления информации государственным полномочным органам государства (государств) транзита и/или начала перелета. Сопроводительное письмо, решение о депортации и любая другая важная для дела информация передаются эксплуатанту или сопровождению, если лицо сопровождается, которое несет ответственность за их передачу государственным полномочным органам государства назначения.

256. Государственные полномочные органы, принимающие решение о депортации лица без права на въезд, проездные документы которого были изъяты в соответствии с пунктами 111-113, выдают сопроводительное письмо по форме, указанной в приложениях № 14 - 16 пункта 2, для предоставления информации государственным полномочным органам государства (государств) транзита и/или начала перелета. Сопроводительное письмо с копиями конфискованных проездных документов и решением о депортации передаются эксплуатанту или сопровождению, если лицо сопровождается, которое несет ответственность за их передачу государственным полномочным органам государства назначения.

257. В случаях, когда у государственных полномочных органов имеются основания предполагать, что лицо, объявленное не имеющим права на выезд, может оказать сопротивление во время процедуры депортации, они незамедлительно уведомляют эксплуатанта с целью принятия им всех мер предосторожности для обеспечения безопасного выполнения полета.

258. Эксплуатант несет ответственность за расходы, связанные с охраной и защитой лица без соответствующих документов, с момента установления того, что у лица нет права на въезд на территорию Республики Молдова, и до передачи

эксплуатанту для депортации из Республики Молдова.

259. Компетентные органы несут ответственность за расходы, связанные с охраной и защитой всех остальных категорий лиц без права на въезд, включая лиц, которым был отказан въезд из-за проблем с документами, которые не входят в компетенцию эксплуатанта, или по другим причинам, не связанным с соответствующими документами, с момента установления того, что у этих лиц нет права на въезд на территорию Республики Молдова, до их передачи эксплуатанту для депортации из Республики Молдова.

260. В случаях, когда лицо считается не имеющим право на въезд на территорию Республики Молдова и передается эксплуатанту для выдворения с территории Республики Молдова, эксплуатант не лишается права взыскать данного лица все транспортные расходы, связанные с его выдворением.

261. Эксплуатант отправляет лицо без права на въезд:

- 1) в пункт, где оно начало свою поездку или
- 2) в любой другой пункт, в который ему разрешен въезд.

262. В отдельных случаях государственные полномочные органы консультируются с эксплуатантом в отношении самого подходящего места, куда может быть передано лицо без права на въезд.

263. Если депортация лица без права на въезд касается несовершеннолетнего ребенка без сопровождения, государственные полномочные органы принимают необходимые меры для обеспечения данному несовершеннолетнему ребенку необходимых условий в пункте отправления, транзита и назначения, уделяя внимание высшим интересам несовершеннолетнего ребенка.

264. Государственные полномочные органы принимают на проверку лицо, депортируемое из Республики Молдова, куда ему был отказан въезд, если данное лицо начало перелет с ее территории. Государственные полномочные органы не возвращают лицо в то государство, куда ему был запрещен въезд ранее.

265. Государственные полномочные органы принимают сопроводительное письмо и другие документы, выданные в соответствии с положениями пунктов 255 или 256, как достаточные для проверки указанного в письме лица.

266. Государственные полномочные органы не налагают штрафы на эксплуатантов, если у пассажиров, прибывающих или следующих транзитом через территорию Республики Молдова, были выявлены документы, оформленные ненадлежащим образом, если эксплуатант может доказать, что принял адекватные меры для обеспечения соблюдения пассажирами требований, установленных в отношении документов для въезда на территорию Республики Молдова.

267. Разъяснительные материалы о несоответствиях в проездных документах, рассмотрении и проверке их действительности содержатся в Док.9303 и

инструктивных материалах Док.9957 «Руководство по упрощению формальностей».

268. В случаях, когда эксплуатанты сотрудничают с контролирующими органами Республики Молдова, например, в соответствии с меморандумами о договоренности, заключенными между данными сторонами, для применения мер, не позволяющих перевозить лиц с оформленными ненадлежащим образом документами, и это сотрудничество удовлетворяет соответствующие органы, тогда штрафы или санкции, применяемые при перевозке данных лиц по территории Республики Молдова, уменьшаются или смягчаются.

269. Государственные полномочные органы не препятствуют вылету воздушного судна эксплуатанта во время выяснения положения, если у кого-либо из прибывших лиц есть право на въезд. Исключение может быть сделано в случае нечастых полетов, если у государственных полномочных органов есть основания предполагать, что на конкретном рейсе есть значительное количество лиц без права на въезд.

Часть 3

Лица, подлежащие процедуре депортации

270. Государственные полномочные органы, которые депортируют лицо с территории Республики Молдова, предъявляют ему решение о возврате. Государственные полномочные органы указывают лицу, подлежащему процедуре депортации, государство назначения.

271. Обязанности, ответственность и расходы, связанные с депортацией лиц, подлежащих процедуре депортации с территории Республики Молдова, обеспечиваются в соответствии с положениями Закона № 200/2010 о режиме иностранцев в Республике Молдова.

272. Государственные полномочные органы и эксплуатанты, если это возможно с практической точки зрения, обеспечивают обмен информацией о контактном лице (контактных лицах), с которым/которыми можно связаться в любое время для получения информации о депортируемых лицах.

273. Если лицо, подлежащее процедуре депортации, - несовершеннолетний ребенок без сопровождения, тогда депортирующие государственные полномочные органы принимают необходимые меры для обеспечения данному несовершеннолетнему ребенку условий в пункте отправления, транзита и назначения, уделяя внимание высшим интересам несовершеннолетнего ребенка.

274. Государственные полномочные органы в случае организации совместно с эксплуатантом мероприятий по передаче лица, подлежащего процедуре депортации, представляют в кратчайший срок, но не позднее чем за 24 часа до отбытия рейса по расписанию, следующую информацию:

1) копию решения о возврате, если это разрешено применимой нормативной базой Республики Молдова;

2) анализ риска государственного полномочного органа и/или любую другую важную информацию, позволяющую эксплуатанту оценить риск безопасности полета;

3) фамилии и гражданство сопровождающих лиц.

275. В целях координации выполнения стандартов по упрощению формальностей и авиационной безопасности учитываются применимые положения Закона № 192/2019 об авиационной безопасности.

276. Эксплуатант и/или командир воздушного судна вправе отказаться от перевозки лица, подлежащего процедуре депортации, определенным рейсом, если имеются обоснованные причины для обеспечения безопасности полета и авиационной безопасности во время выполнения соответствующего рейса.

277. Государственные полномочные органы, которые организуют перевозку лиц, подлежащих процедуре депортации, учитывают политику эксплуатанта в отношении лиц, подлежащих процедуре депортации, которые могут быть перевезены конкретным рейсом.

278. Государственные полномочные органы консультируются с эксплуатантом по поводу наиболее оптимального способа перевозки с практической точки зрения или альтернативного способа перевозки.

279. Государственные полномочные органы при организации перевозки удаляемого лица в государство назначения используют по возможности прямые рейсы.

280. Государственные полномочные органы при передаче депортируемого лица эксплуатанту для перевозки обеспечивают представление ему всех официальных проездных документов, требуемых государством транзита и/или государством назначения.

281. Государственные полномочные органы допускают на территорию Республики Молдова своих граждан, депортированных из других государств.

282. Государственные органы уделяют особое внимание допуску лиц, депортированных из другого государства, имеющих доказательство действительного вида на жительство на территории Республики Молдова.

283. В случае принятия государственными полномочными органами решения о том, что депортируемое лицо подлежит сопровождению, а полет включает транзитную остановку в промежуточном государстве, они обеспечивают, чтобы сопровождающие лица оставались с депортируемым лицом до пункта назначения, если в пункте транзита, до прибытия, государственные полномочные органы и эксплуатант не договорились об альтернативном плане.

Часть 4

Получение нового проездного документа

284. Если для упрощения передачи и принятия лица в пункте назначения

необходим дубликат проездного документа, государственные полномочные органы, принимающие решение о депортации, оказывают максимальное содействие для обеспечения его получения.

285. В случае, когда от государственных полномочных органов требуется выдача проездных документов в целях обеспечения возврата гражданина Республики Молдова, они отвечают на данные заявления в разумный срок, но не позднее 30 дней с даты подачи заявления, либо путем выдачи соответствующих проездных документов, либо доказывая иностранным органам власти, что лицо не является гражданином Республики Молдова.

286. Подписание заявителем заявления на выдачу проездного документа не рассматривается государственными полномочными органами Республики Молдова как обязательное условие для выдачи данного документа.

287. Если государственными полномочными органами установлено, что лицо, в пользу которого запрашивается выдача проездного документа, является гражданином Республики Молдова, и они не могут выдать паспорт в течение 30 дней с даты подачи заявления, они выдают временный проездной документ, подтверждающий гражданство соответствующего лица и действительный для его возврата в Республику Молдова.

288. Государственные полномочные органы выдают проездные документы всем гражданам Республики Молдова и не препятствуют их возврату, лишая их гражданства.

Глава VII

МЕЖДУНАРОДНЫЕ АЭРОПОРТЫ - СРЕДСТВА И СЛУЖБЫ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

Часть 1

Общие положения

289. Республика Молдова обеспечивает непрерывное выполнение положений приложения № 9 к Чикагской конвенции в случае приватизации аэропортов.

290. Государственные полномочные органы в соответствии с положениями Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 обеспечивают, чтобы проектирование, развитие и техническое обслуживание средств международных аэропортов обеспечивали результативный и эффективный контроль за воздушным движением.

291. Государственные полномочные органы ведут надзор за обеспечением эксплуатантами аэропортов и эксплуатантами воздушных судов быстрой регистрации пассажиров, экипажа, багажа, грузов и почты.

292. Государственные полномочные органы обеспечивают наличие в международных аэропортах таможенных, пограничных, карантинных и медицинских

служб, которые осуществляют пограничный контроль.

293. Государственные полномочные органы в соответствии с положениями Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 осуществляют надзор за тем, чтобы услуги и средства, предоставляемые в международных аэропортах, при необходимости, были гибкими и расширялись, учитывая рост объема движения, укрепление требований в области авиационной безопасности в связи с повышением угроз и с другими изменениями, для сохранения целостности границ. В целях применения мер авиационной безопасности соблюдаются положения Закона № 192/2019 об авиационной безопасности.

294. Государственные полномочные органы требуют, чтобы при планировании новых объектов или существенном изменении объектов, имеющих в международных аэропортах, в том числе средств обработки грузов, организация или организации, ответственные за такое планирование, по мере необходимости, консультировалась (ись) на начальных этапах планирования с компетентными органами, с эксплуатантами аэропортов и соответствующими органами, которые представляют интересы пользователей аэропортов.

295. Эксплуатанты воздушных судов информируют, с коммерческой точки зрения, учитывая конфиденциальный характер, эксплуатантов аэропортов и государственные полномочные органы о планах своих операций, расписаниях полетов и парке воздушных судов в аэропортах для обеспечения рационального планирования использования объектов и услуг, в зависимости от намечаемого объема движения.

296. Если в международном аэропорту взимается сбор за обслуживание пассажиров, аэропортовый сбор или другие аналогичные платежи, государственный полномочный орган принимает, при необходимости, меры по предотвращению их прямого взимания с пассажиров.

297. Государственный полномочный орган при условии соблюдения соответствующих норм и в пределах, установленных эксплуатантом аэропорта в пределах ограничений, связанных с ограниченным пространством или возможностями оформления, разрешает эксплуатантам самостоятельно решать, кто и каким образом будет обеспечивать их наземное обслуживание.

Часть 2

Меры по регулированию потока в аэропортах

Подчасть 1

Общие положения

298. Государственные полномочные органы обеспечивают наличие у эксплуатантов аэропортов необходимого оборудования для быстрой посадки и высадки пассажиров.

299. Эксплуатанты аэропортов, эксплуатанты воздушных судов и

государственные полномочные органы своевременно обеспечивают обмен важной оперативной информацией для обеспечения равномерного, эффективного и быстрого распределения потока пассажиров и ресурсов.

300. Государственные полномочные органы, эксплуатанты аэропортов и эксплуатанты воздушных судов, в особых случаях и после проведения консультаций, внедряют автоматизированные системы регистрации пассажиров и обработки багажа.

301. Для упрощения ориентации пассажиров в международных аэропортах Республики Молдова используется имеющийся справочный материал по ориентации, знакам и маркировке, включая документ Док.9636 «Международные пиктограммы, обеспечивающие ориентацию посетителей в аэропортах и на морских вокзалах», разработанный ИКАО совместно с Международной морской организацией, если он применим.

302. Эксплуатанты аэропортов и эксплуатанты воздушных судов после согласования с государственными полномочными органами информируют пассажиров о наказаниях за нарушение правил въезда и выезда, и попытки ввоза или вывоза любых запрещенных или ограниченных к перевозке предметов с помощью знаков, брошюр, видеоматериалов, звуковой информации, Интернета и других средств уведомления.

303. Эксплуатанты аэропортов или зданий терминалов обеспечивают установку механического оборудования для перемещения пассажиров, если этого требует протяженность пешеходных переходов и поток пассажиров в зданиях или между зданиями аэровокзалов.

304. Эксплуатант аэропорта или эксплуатант воздушного судна, при необходимости, обеспечивает установку информационной системы о полетах, которая позволяет предоставлять точную и правильную информацию об отправлении, прибытии, отмене, задержке рейсов и разграничивать терминалы/выходы на посадку.

305. Эксплуатанты аэропортов обеспечивают места стоянки в международных аэропортах для кратковременной и долгосрочной стоянки, используемые пассажирами, посетителями, экипажами и персоналом.

Подчасть 2

Меры по организации стоянки воздушных судов

и перронного обслуживания воздушных судов

306. В целях ускорения процедур по оформлению воздушных судов и управлению ими на перроне, а также для сокращения времени стоянки воздушных судов принимаются соответствующие меры для обеспечения удобной стоянки и обслуживания воздушных судов любого типа и категории, учитывая возможности инфраструктуры аэропорта (воздушные суда, выполняющие регулярные, нерегулярные рейсы или операции авиации общего назначения). В частности, необходимо:

- 1) принимать соответствующие меры для оптимального размещения мест

стоянки воздушных судов как можно ближе к аэровокзалу в целях облегчения их загрузки и разгрузки;

2) выделять места для стоянки воздушных судов, не находящихся под погрузкой или разгрузкой, на соответствующем расстоянии от аэровокзала, чтобы они не препятствовали передвижению по перрону, а также принимать соответствующие меры для оптимального использования этих мест;

3) оборудовать места стоянки необходимыми средствами для быстрого выполнения всех работ по перронному обслуживанию воздушных судов;

4) обращать особое внимание на меры, применяемые при обслуживании воздушных судов во время операций по загрузке и разгрузке;

5) обеспечивать соответствующие средства для заправки горючим воздушных судов;

6) обеспечивать наземный транспорт между местами стоянки на перроне воздушных судов и аэровокзалом, если это необходимо, исходя из расстояния и соображений по обеспечению авиационной безопасности в результате оптимального использования площади стоянки;

7) предусматривать, при необходимости, места стоянки для воздушных судов, выполняющих международные рейсы, где может проводиться досмотр воздушного судна, пассажиров, членов экипажа и багажа.

Подчасть 3

Отбывающие пассажиры, экипажи и багаж

307. Государственные полномочные органы обеспечивают наличие легкодоступных транспортных средств, постоянно курсирующих между зданиями аэровокзала в рабочие часы аэропорта.

308. Государственные полномочные органы разрешают эксплуатантам аэропортов и воздушных судов предоставлять средства регистрации за пределами аэропорта при условии соблюдения всех условий безопасности, а также других требований к проведению контроля.

309. В целях упрощения взлета воздушных судов службы безопасности и/или пограничного контроля обеспечивают применение эффективных методов досмотра багажа и пассажиров.

310. Необходимо обеспечивать уединенность пассажира при проведении его личного досмотра. Для этого должны быть предусмотрены отдельные помещения, но могут использоваться и передвижные ширмы. Досмотр должен проводить сотрудник того же пола, что и проверяемый пассажир.

311. Места регистрации членов экипажа и рабочие помещения располагаются таким образом, чтобы обеспечивался свободный, беспрепятственный доступ и исходя

из возможностей, они находились как можно ближе друг у другу.

312. Эксплуатанты аэропортов предоставляют эффективные услуги перевозчикам авиации общего назначения или их агенту/агентам, учитывая их оперативные и административные потребности.

313. Государственные полномочные органы и эксплуатанты аэропортов принимают все надлежащие меры для обеспечения достаточного количества каналов контроля в целях оформления отбывающих пассажиров и летных экипажей с минимальными задержками. В случае возможных сложностей следует предусмотреть наличие дополнительных каналов для направления некоторых пассажиров, не задерживая основной пассажиропоток.

Подчасть 4

Прибывающие пассажиры, экипажи и багаж

314. Государственные полномочные органы и эксплуатанты аэропортов принимают все надлежащие меры для обеспечения достаточного количества каналов контроля в целях оформления прибывающих пассажиров и летных экипажей с минимальными задержками. В случае возможных сложностей следует предусмотреть наличие дополнительных каналов для направления некоторых пассажиров, не задерживая основной пассажиропоток.

315. Эксплуатант аэропорта обеспечивает наличие в зоне выпуска багажа наличие достаточного места для возможности легкого и быстрого опознания и получения пассажирами своего зарегистрированного багажа.

316. В случаях, когда это оправдано с точки зрения объема багажа, в международных аэропортах в зоне выдачи багажа обеспечивается наличие механизированных средств выдачи багажа, передающих багаж пассажирам, облегчая его получение.

317. Эксплуатанты международных аэропортов Республики Молдова обеспечивают оказание помощи пассажирам при переносе багажа из зоны выдачи багажа в пункты, расположенные как можно ближе к местам стоянки наземных транспортных средств, для выезда из аэропорта или проезда между зданиями аэровокзала.

Подчасть 5

Транзит и пересадка пассажиров и экипажей

318. Государственные полномочные органы разрешают пассажирам оставаться на борту воздушного судна, а также производить посадку и высадку во время заправки топливом воздушного судна, при условии соблюдения необходимых мер безопасности полетов и авиационной безопасности.

319. Эксплуатанты аэропортов предоставляют, в зависимости от объема

движения, достаточное место для размещения окошек авиакомпаний для оформления пассажиров в зоне прямого транзита. Требования к помещению и часы работы согласовываются между эксплуатантами аэропортов и эксплуатантами воздушных судов.

Подчасть 6

Различные средства и службы

в зданиях аэровокзала

320. В международных аэропортах Республики Молдова предусмотрены помещения для хранения багажа при условии соблюдения мер авиационной безопасности.

321. Международные аэропорты Республики Молдова или авиаперевозчики, в зависимости от обстоятельств, располагают надежно защищенными помещениями для хранения неостребованного, неопознанного и засланного багажа до момента его возможного отправления, предъявления для выдачи или уничтожения в соответствии с нормами и процедурами, применяемыми на территории Республики Молдова. Уполномоченный персонал эксплуатантов или поставщика услуг по наземному обслуживанию имеет доступ к соответствующему багажу, по меньшей мере в рабочие часы аэропорта.

322. Эксплуатанты аэропортов обеспечивают такое планирование и организацию средств терминала, чтобы лица, не являющиеся пассажирами, не создавали препятствий для движения прибывающих или убывающих пассажиров.

323. Средства для организаторов групп/туров в общественных или неконтролируемых помещениях в зонах прибытия и/или убывания пассажиров размещаются так, чтобы исключалось создание препятствий для потока пассажиров в зданиях аэровокзала.

324. ОГА обеспечивает применение положений Авиационного кодекса Республики Молдова №301/2017, касающихся выдачи разрешения розничным торговым фирмам, которые должны размещаться так, чтобы не создавать препятствий для потока пассажиров.

Подчасть 7

Средства обеспечения обработки и оформления

грузов и почты

325. Государственные полномочные органы принимают необходимые меры для того, чтобы грузовые воздушные суда и перевозимые этими воздушными судами грузы принимались и оформлялись в зоне грузового терминала аэропорта.

326. Эксплуатанты аэропортов, по согласованию с государственными

полномочными органами, обеспечивают надлежащее проектирование и эксплуатацию грузовых терминалов и подъездных путей к ним со стороны неконтролируемой зоны для обеспечения эффективного доступа.

327. Эксплуатанты аэропортов, по согласованию с государственными полномочными органами и совместно с эксплуатантами воздушных судов, обеспечивают проектирование грузовых терминалов для содействия хранению грузов и их надежной, гигиеничной и эффективной обработке согласно применимой нормативной базе.

328. Эксплуатанты аэропортов и авиаперевозчики, после согласования с ОГА, обеспечивают согласно положениям Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 наличие соответствующих средств для надежной и эффективной обработки и хранения почты в тех международных аэропортах, где это оправдано объемом почты.

Часть 3

Необходимые средства для принятия мер по обеспечению общественного здоровья, оказанию срочной медицинской помощи и организации карантина животных и растений

329. Государственные полномочные органы в сотрудничестве с эксплуатантом аэропорта обеспечивают применение мер, касающихся общественного здоровья, включая меры по карантину людей, животных и растений в международных аэропортах Республики Молдова.

330. Государственные полномочные органы обеспечивают наличие в международных аэропортах Республики Молдова или по соседству с ними необходимых объектов и служб для проведения вакцинации или ревакцинации и выдачи соответствующих свидетельств.

331. Государственные полномочные органы обеспечивают в международных аэропортах Республики Молдова наличие необходимых объектов для проведения санитарных и карантинных мероприятий (в случае перевозки животных и растений), касающихся воздушных судов, экипажей, пассажиров, багажа, грузов, почты и бортприпасов.

332. Государственные полномочные органы обеспечивает применение надлежащих мер к тому, чтобы транзитные пассажиры и экипажи во время нахождения в помещениях аэропорта не подвергались риску заражения, а также укусам насекомых - переносчиков инфекционных болезней. При необходимости, следует предусматривать наличие средств для доставки пассажиров и экипажей на другой терминал или в ближайший аэропорт, не подвергая при этом их здоровье опасности. Подобные меры и средства обеспечиваются и в отношении животных.

333. Государственные полномочные органы в сотрудничестве с эксплуатантами аэропортов и эксплуатантами воздушных судов применяют все надлежащие меры для обеспечения того, чтобы закупка, приготовление, обработка, хранение и раздача пищевых продуктов и воды, предназначенных для употребления как в аэропорту, так и на борту воздушных судов, производились с учетом требований Международных медико-санитарных правил (2005) и в соответствии с правилами и рекомендациями ВОЗ и Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН.

334. Государственные полномочные органы в сотрудничестве с эксплуатантами аэропортов и эксплуатантами воздушных судов создают эффективную систему удаления и нейтрализации экскрементов, отходов, грязной воды, отбросов, неиспользованной и запрещенной для употребления пищи или других представляющих опасность для здоровья людей, животных или растений веществ, согласно Международным медико-санитарным правилам (2005), соответствующим рекомендациям ВОЗ и Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН, и национальным правилам в области аэропортов.

335. Эксплуатанты международных аэропортов Республики Молдова обеспечивают наличие организованного персонала, подготовленного к мерам медицинского вмешательства, оснащенного необходимым оборудованием и средствами для оказания первой медицинской помощи, а в более сложных случаях применяются меры по немедленному направлению пострадавших в заранее определенные компетентные медицинские учреждения.

Часть 4

Необходимые средства и службы для проведения контроля в связи с оформлением и осуществления деятельности контролирующих органов

336. Государственные полномочные органы предоставляют достаточные бесплатные услуги таким образом, чтобы они отвечали потребностям и, соответственно, объему перевозок в течение установленного этими органами рабочего графика.

337. В соответствии с положениями утвержденных ОГА Технических требований «Служба аэронавигационной информации» государственные полномочные органы обязаны публиковать информацию о видах контроля (таможенный, пограничный, санитарный), а также о графике работы для его выполнения в международных аэропортах Республики Молдова.

338. Дополнительно к услугам, указанным в пунктах 336 и 337, государственные полномочные органы, эксплуатанты аэропортов и эксплуатанты воздушных судов могут предоставлять улучшенные услуги пользователям (пассажирам, эксплуатантам и другим сторонам, которые могут пользоваться предоставляемой услугой), которые

могут оказываться добровольно или бесплатно либо платно. При определении размера платежа следует учитывать, что он не должен превышать уровень, необходимый для возврата затрат, связанных с оказываемой услугой.

339. Государственные полномочные органы принимают соответствующие меры к тому, чтобы разрешать нахождение на территории Республики Молдова представителей государственных органов других государств для досмотра воздушных судов, пассажиров, багажа, грузов и документов, которые должны проходить процедуру таможенного, иммиграционного, санитарного и карантинного контроля (при перевозке животных и растений) до вылета воздушного судна в государство представителя, если такие меры способствуют упрощению формальностей, связанных с прохождением процедур контроля по прибытии в данное государство.

Часть 5

Недисциплинированные пассажиры

340. Государственные полномочные органы обеспечивают высокий уровень информирования пассажиров о недопустимости и возможных последствиях недисциплинированного поведения или нарушения правил поведения в пределах инфраструктуры аэропорта и на борту воздушных судов для предотвращения недисциплинированного поведения.

341. Государственные полномочные органы должны принимать необходимые меры для обеспечения подготовки соответствующего персонала в вопросах выявления и управления ситуациями с участием недисциплинированных пассажиров.

Часть 6

Удобства для пассажиров

342. Когда это оправдано объемом перевозок, государственные полномочные органы обеспечивают, чтобы эксплуатанты аэропортов предоставляли в аэровокзалах вылета и транзита комнаты по уходу за детьми, достаточно просторные и оборудованные необходимыми средствами ухода за детьми, а также специальные помещения для грудных/ маленьких детей, сопровождаемых родителями или опекунами. Такие комнаты должны быть обозначены соответствующими знаками.

343. Государственные полномочные органы, которые осуществляют надзор за ввозом и вывозом иностранной валюты, предусматривают выдачу пассажирам по прибытии на территорию Республики Молдова документов об имеющейся у них валюте и разрешают данным пассажирам при отправлении из Республики Молдова вывозить эту валюту в соответствии с положениями применимой нормативной базы.

344. Физические лица – резиденты и нерезиденты при въезде в Республику Молдова вправе ввозить национальную валюту наличными, а также наличность и дорожные чеки в иностранной валюте согласно положениям Закона № 62/ 2008 о валютном регулировании.

345. Государственные полномочные органы обеспечивают предоставление эксплуатантом аэропорта пассажирам информации об имеющемся в аэропорту наземном транспорте.

346. Государственные полномочные органы создают соответствующие условия для того, чтобы во время, удобное для пользующихся воздушным транспортом лиц, в международных аэропортах Республики Молдова производился официальный обмен иностранной валюты через государственные учреждения или уполномоченные надлежащим образом частные агентства. Такие условия создаются для прибывающих и отбывающих пассажиров.

Глава VIII

ПОСАДКА В АЭРОПОРТАХ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ МЕЖДУНАРОДНЫМИ

Часть 1

Общие положения

347. Государственные полномочные органы оказывают всяческую помощь воздушному судну, которое по не зависящим от командира воздушного судна причинам совершило посадку в аэропорту Республики Молдова, не являющемся международным, сокращая до минимума связанные с контролем процедуры и формальности.

348. Командир воздушного судна или следующий по званию член экипажа сообщает государственным органам Республики Молдова в кратчайшие сроки о совершенной посадке.

Часть 2

Кратковременная промежуточная посадка

349. Если очевидно, что воздушное судно сможет возобновить полет в относительно короткий срок, применяются меры, предусмотренные в пунктах 350-352.

350. Контрольные меры сводятся к обеспечению отправления воздушного судна с тем же грузом на борту, с которым оно прибыло. Если груз или его часть по эксплуатационным или другим причинам не может перевозиться дальше тем же рейсом, государственные полномочные органы принимают необходимые меры, предусмотренные применимой нормативной базой, для быстрой доставки данного груза в пункт назначения.

351. В случае необходимости, государственные полномочные органы определяют находящуюся под их наблюдением соответствующую зону, в которой пассажиры и экипаж могут находиться во время остановки.

352. Командир воздушного судна обращается за получением разрешения на вылет (не считая необходимых диспетчерских разрешений) в ОГА.

Часть 3

Невозобновление полета

353. Если очевидно, что вылет воздушного судна задерживается на значительное время или что оно не в состоянии продолжать полет, применяются меры, предусмотренные в пунктах 354-357.

354. Если командир воздушного судна ожидает указаний от государственных полномочных органов или если он или члены экипажа не могут связаться с соответствующими органами, командир воздушного судна имеет право принять любые срочные меры, какие он сочтет необходимыми для обеспечения здоровья и безопасности пассажиров и членов экипажа и для предотвращения утраты или сведения к минимуму повреждения воздушного судна и его груза.

355. Пассажирам и экипажу разрешается пользоваться всеми соответствующими удобствами до завершения необходимых формальностей, если эти формальности не могут быть выполнены в короткий срок.

356. При необходимости выгрузки с борта воздушного судна грузов, бортприпасов и несопровождаемого багажа, по соображениям безопасности, они размещаются в соседней контролируемой и защищенной зоне и остаются там до завершения формальностей.

357. Обработка почты осуществляется в соответствии с требованиями документов Всемирного почтового союза.

Глава IX

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ УПРОЩЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЯХ

Часть 1

Гарантии и освобождения от реквизиции и конфискации

358. Если государственные полномочные органы требуют от эксплуатантов гарантий соблюдения своих обязательств в соответствии с нормативной базой Республики Молдова в области таможи, границы, общественного здоровья, карантина животных и растений, и другими нормативными актами, эксплуатантам разрешается, когда это возможно, использовать единую гарантию, включающую все обязательства.

359. Воздушные суда, наземное оборудование, оборудование по обеспечению безопасности, запасные части и технические материалы авиакомпаний, находящихся на территории Республики Молдова (за исключением авиакомпаний Республики Молдова), предназначенные для обеспечения международного воздушного сообщения с Республикой Молдова, должны освобождаться от применения положений

нормативных актов Республики Молдова, предусматривающих реквизицию или конфискацию воздушных судов, оборудования, запасных частей или материалов, предназначенных для общественного пользования, за исключением случаев, когда право конфискации применяется в результате нарушения нормативной базы Республики Молдова.

Часть 2

Упрощенные формальности в случае поисковых,

спасательных операций, расследования

авиационных происшествий и спасения

имущества

360. В соответствии с положениями нормативной базы об управлении чрезвычайными ситуациями, вызванными авиационным происшествием на территории Республики Молдова, и о расследовании транспортных происшествий и инцидентов государственные полномочные органы применяют надлежащие меры для незамедлительного обеспечения предоставления временного допуска на территорию Республики Молдова квалифицированного персонала, необходимого для проведения поисково-спасательных операций, расследования авиационных происшествий, ремонта или спасения имущества в результате исчезновения или повреждения воздушного судна.

361. При обеспечении незамедлительного допуска на территорию Республики Молдова персонала, указанного в пункте 360, если для такого допуска необходим соответствующий документ, государственные полномочные органы не требуют представления других проездных документов, кроме паспорта.

362. Если государственные полномочные органы требуют от персонала, указанного в пункте 360, предъявления въездных виз, в случае необходимости и в порядке исключения государственные полномочные органы выдают данные визы по прибытии на территорию Республики Молдова или содействуют другими способами допуску в страну, если указанный персонал имеет соответствующие проездные документы, выданные компетентными органами своего государства.

363. Министерство инфраструктуры и регионального развития обеспечивает информирование государственных полномочных органов о требованиях нормативной базы, касающихся расследования транспортных происшествий и инцидентов, и о положениях Программы в части упрощения формальностей, в случае расследования авиационных происшествий и инцидентов. В этой связи государственные полномочные органы признают необходимость того, чтобы у экспертов по расследованию происшествий и инцидентов была возможность организовать проезд к месту авиационного происшествия или инцидента, и при необходимости, оказывают помощь данным экспертам.

364. Государственные полномочные органы упрощают процедуры временного

ввоза на территорию Республики Молдова всех инструментов, запасных частей и оборудования, необходимых для поисковых, спасательных операций, расследования авиационных происшествий, ремонта и спасения имущества, которые проводятся в связи с повреждением воздушного судна, принадлежащего другому государству. Данные средства подлежат временному ввозу на территорию Республики Молдова без взимания таможенных пошлин и других налогов или сборов, а также без применения правил об ограничении ввоза товаров на территорию Республики Молдова, согласно применимой нормативной базе.

365. Положения пункта 364 не исключают применения, в случае необходимости, санитарных и карантинных мер при перевозке животных и растений.

366. Государственные полномочные органы упрощают процедуры вывоза с территории Республики Молдова как поврежденных воздушных судов, так и воздушных судов, находившихся на территории Республики Молдова для оказания помощи, а также инструментов, запасных частей и оборудования, которые были ввезены в Республику Молдова для проведения поисковых, спасательных операций, расследования авиационных происшествий, ремонта или спасения имущества.

367. На поврежденные воздушные суда или их части, на все находящиеся на них бортприпасы или грузы, а также на все воздушные суда, инструменты, запасные части и оборудование, временно ввезенные на территорию Республики Молдова для проведения поисковых, спасательных операций, расследования авиационных происшествий, ремонта или спасения имущества и не вывезенные с территории Республики Молдова в сроки, установленные государственными полномочными органами, распространяется действие соответствующих национальных нормативных актов.

368. Если в связи с расследованием авиационного происшествия необходимо отправить часть или части поврежденного воздушного судна в другое государство для проведения технического расследования или испытаний, государственные полномочные органы обеспечивают незамедлительное отправление соответствующей части или частей. Государственные полномочные органы упрощают возврат этих частей, если привлеченные к расследованию авиационного происшествия государственные полномочные органы затребуют их для завершения расследования.

Часть 3

**Полеты для оказания помощи в случае
стихийных бедствий и антропогенных катастроф,
представляющих серьезную опасность для
здоровья людей и окружающей среды, а также
при чрезвычайных ситуациях, требующих
помощи со стороны ООН**

369. Государственные полномочные органы упрощают процедуры прибытия, отправления и транзита через территорию Республики Молдова воздушных судов, выполняющих рейсы для оказания помощи, организуемые признанными ООН международными организациями или от их имени, или самими государствами или от их имени, и обеспечивают применение всех мер для безопасного выполнения этих полетов. Такие рейсы осуществляются в случае стихийных бедствий и антропогенных катастроф, представляющих серьезную опасность для здоровья людей и окружающей среды, а также при чрезвычайных ситуациях, требующих помощи со стороны ООН. Выполнение таких полетов начинается как можно скорее с момента достижения соглашения об оказании помощи.

370. Государственные полномочные органы обеспечивают, чтобы персонал и предметы, доставляемые рейсами для оказания помощи в соответствии с положениями пункта 369, допускались без задержек на территорию Республики Молдова.

Часть 4

Загрязнение моря и спасательные операции

371. В чрезвычайных ситуациях государственные полномочные органы должны упрощать процедуры транзита через территорию Республики Молдова воздушных судов, используемых в борьбе с загрязнением морей или для предотвращения их загрязнения либо в других операциях, необходимых для обеспечения безопасности на море, безопасности населения или защиты морской среды.

372. В чрезвычайных ситуациях государственные полномочные органы, по мере возможностей, упрощают процедуры транзитного следования через территорию Республики Молдова лиц, грузов, материалов и оборудования, необходимых для проведения спасательных операций, указанных в пункте 371.

Часть 5

Применение Международных медико-санитарных правил и связанных с ними положений

373. Государственные полномочные органы придерживаются в своей деятельности положений Международных медико-санитарных правил (2005).

374. Государственные полномочные органы принимают все возможные меры к тому, чтобы проводящие вакцинацию учреждения использовали национальные типовые формы свидетельств о вакцинации или профилактике в целях их признания в соответствии с положениями статьи 36 и приложения 6 к Международным медико-санитарным правилам (2005) для обеспечения единообразного признания.

375. Государственные полномочные органы принимают соответствующие меры к тому, чтобы у всех авиакомпаний и учреждений была возможность информировать пассажиров за достаточное время до вылета о вакцинациях, требуемых органами власти государств назначения, а также выдавать пассажирам типовые свидетельства о

вакцинации или профилактике по форме, установленной в статье 36 и приложении 6 к Международным медико-санитарным правилам (2005).

376. Командир воздушного судна обеспечивает немедленное уведомление органа управления воздушным движением о любом подозрении на инфекционное заболевание для обеспечения наличия медицинского персонала и специального оборудования, необходимого для оказания помощи лицам по прибытии соответствующего воздушного судна.

377. Подозрения на инфекционное заболевание, требующее дополнительной оценки, могут возникнуть при наличии у лица повышенной температуры (38 С°/100 F° или выше), которая сопровождается одним или несколькими признаками или симптомами; упорный кашель; заболевания органов дыхания; упорная диарея; упорная рвота; кожные высыпания; гематомы или кровоизлияния без более ранних повреждений; или недавно наступившая спутанность сознания.

378. При подозрении на наличие инфекционного заболевания на борту воздушного судна пилот-командир соблюдает протоколы и процедуры эксплуатанта, дополнительно к положениям законодательства в сфере здравоохранения стран отправления и/или назначения. Данные положения отражены в Сборнике аэронавигационной информации соответствующих государств.

379. Технические требования в отношении воздушных перевозок предусматривают медикаменты, которые должны находиться на борту воздушного судна, а в Док.4444 уточняются процедуры, которым должен следовать командир воздушного судна при связи с органом управления воздушным движением.

380. Если существует угроза общественному здоровью и органы сферы здравоохранения Республики Молдова требуют представить информацию о маршруте пассажиров и/или летных экипажей, или контактную информацию для выявления лиц, которые могут подвергаться инфекционному заболеванию, государственные полномочные органы утверждают «Форму представления информации о местонахождении пассажира», предусмотренную в приложениях № 23 - 25, как единый документ, используемый в этих целях.

381. Государственные полномочные органы обеспечивают наличие в международных аэропортах достаточного количества бланков для их выдачи эксплуатантам для заполнения пассажирами и летными экипажами.

Часть 6

Национальный план действий в области авиации на случай начала эпидемии инфекционных болезней

382. Государственные полномочные органы утверждают Национальный план действий в области авиации на случай начала эпидемии инфекционных болезней, создающих риск для общественного здоровья или приводящих к возникновению чрезвычайного положения в области общественного здоровья международного

значения.

383. Национальный план действий в области авиации разрабатывается согласно рекомендациям, указанным на веб-странице ИКАО - Aviation medicine.

384. Органы управления воздушным движением обеспечивают планирование на случай возникновения непредвиденной ситуации или располагают планами экстренных действий на аэродроме в чрезвычайных ситуациях в области общественного здоровья международного значения, в соответствии с положениями утвержденных ОГА Технических требований «Обслуживание воздушного движения» и «Проектирование и эксплуатация аэродромов».

Часть 7

Упрощение формальностей при перевозке

лиц с ограниченными возможностями

385. Настоящая часть устанавливает правила защиты и оказания помощи лицам с ограниченными возможностями, которые пользуются или намереваются воспользоваться услугами коммерческих пассажирских авиаперевозок, при отбытии из аэропорта, транзите через аэропорт или прибытии в аэропорт, расположенный на территории Республики Молдова, как для их защиты от дискриминации, так и для гарантирования оказания им помощи.

386. Положения пунктов 394-398 и 414 применяются и к пассажирам, которые отбывают из аэропорта, расположенного в третьей стране, в аэропорт, расположенный на территории Республики Молдова, если авиаперевозчик, выполняющий полет, является перевозчиком Республики Молдова.

387. Настоящая часть не затрагивает права пассажиров, установленные Положением о компенсации и помощи пассажирам в случае отказа в посадке, отмены или длительной задержки рейсов, утвержденным Постановлением Правительства № 836/2012. Если требования настоящей части противоречат требованиям Положения о доступе к рынку услуг по наземному обслуживанию в аэропортах Республики Молдова, утвержденного Постановлением Правительства № 971/2017, преимущество имеют требования настоящей части.

388. Лицам с ограниченными возможностями, следующим воздушным транспортом, для защиты от дискриминации оказывается особая помощь, соответствующая их специфическим потребностям, наравне с обслуживанием, предоставляемым широкой общественности. Эту помощь государственные полномочные органы, авиаперевозчики, эксплуатанты аэропортов Республики Молдова, агенты по наземному обслуживанию и туроператоры оказывают таким образом, чтобы не ущемлялось человеческое достоинство.

389. Государственные полномочные органы, авиаперевозчики, эксплуатанты аэропортов, агенты по наземному обслуживанию и туроператоры сотрудничают между собой в целях принятия необходимых мер по обеспечению лицам с ограниченными

возможностями доступа ко всем видам услуг, предоставляемым пассажирам на протяжении поездки, с момента прибытия в аэропорт отправления и до выхода из аэропорта назначения.

390. Государственные полномочные органы совместно с авиаперевозчиками, эксплуатантами аэропортов и агентами по наземному обслуживанию Республики Молдова устанавливают и публикуют единые минимальные стандарты доступа лиц с ограниченными возможностями к услугам авиаперевозок с момента прибытия в аэропорт отправления до выхода из аэропорта назначения. При установлении вышеуказанных стандартов учитываются признанные на международном уровне политики и кодексы поведения в части упрощения формальностей при перевозке лиц с ограниченными возможностями, главным образом Кодекс ЕКГА в области наземного обслуживания лиц с ограниченными возможностями.

391. Лицам с ограниченными возможностями, путешествующим воздушным путем, государственными полномочными органами совместно с авиаперевозчиками, эксплуатантами аэропортов, агентами по наземному обслуживанию и туроператорами предоставляется необходимая информация в форме, доступной для лиц с когнитивными и сенсорными нарушениями, на протяжении поездки, в зависимости от их потребностей.

392. Представители эксплуатантов аэропортов, авиаперевозчики и туроператоры применяют необходимые меры для информирования лиц с ограниченными возможностями о том, как действовать в любой из следующих ситуаций:

- 1) после приобретения билета на авиаперелет;
- 2) после изучения расписания рейсов;
- 3) после бронирования;
- 4) в аэропорту;
- 5) в аэровокзале;
- 6) перед вылетом, во время полета и после посадки.

393. Авиаперевозчик или его агент предоставляют общественности в приемлемых форматах и, по меньшей мере на тех же языках, на которых сформулирована информация, предоставляемая другим пассажирам, правила безопасности, которые применяются ими в случае перевозки лиц с ограниченными возможностями, а также все ограничения при их перевозке или перевозке вспомогательных приспособлений, в зависимости от размеров воздушного судна. Туроператор доводит до сведения эти правила безопасности и ограничения на полеты, включенные в пакеты для поездок, туристические пакеты и туры, которые он организует, продает или предлагает на продажу.

394. Авиаперевозчик, его агент или туроператор не отказывают по причине ограниченных возможностей лица:

1) в признании бронирования на рейс, вылетающий из аэропорта или прибывающий в аэропорт, к которому применяются положения настоящей главы;

2) в посадке на воздушное судно любого лица с ограниченными возможностями в таком аэропорту при условии, что данное лицо имеет действительный билет или бронирование.

395. Без ущерба для положений пункта 394 авиаперевозчик, его агент или туроператор могут отказать в бронировании или в посадке на воздушное судно лицу с ограниченными возможностями только в следующих случаях:

1) для соблюдения применимых требований безопасности, установленных международной, европейской или национальной нормативной базой, или для выполнения требований безопасности, введенных ОГА, который выдал сертификат эксплуатанта данному авиаперевозчику;

2) если размеры воздушного судна или его дверей делают невозможными посадку или перевозку данного лица с ограниченными возможностями.

396. В случае отказа в признании бронирования по причинам, указанным в пункте 395, авиаперевозчик, его агент или туроператор прилагают все усилия, чтобы предложить данному лицу приемлемую альтернативу.

397. Каждое лицо с ограниченными возможностями, которому было отказано в посадке по причине ограниченных возможностей, и каждое сопровождающее его лицо в соответствии с пунктом 420 имеет право на возврат или изменение маршрута в соответствии с Положением о компенсации и помощи пассажирам в случае отказа в посадке, отмены или длительной задержки рейсов, утвержденным Постановлением Правительства № 836/2012. Право выбора обратного рейса или изменения маршрута обусловлено соблюдением всех требований безопасности.

398. Если авиаперевозчик, его агент или туроператор осуществляет отступление в соответствии с пунктами 395-397 и 420, он незамедлительно сообщает причины лицу с ограниченными возможностями. По запросу авиаперевозчик, его агент или туроператор сообщает эти причины в письменном виде лицу с ограниченными возможностями в течение пяти рабочих дней с момента направления запроса.

399. Авиаперевозчики, их агенты и туроператоры принимают все необходимые меры для приема от лиц с ограниченными возможностями во всех своих пунктах продажи билетов на территории Республики Молдова, а также в пунктах продажи за пределами Республики Молдова, в том числе продажи по телефону или через Интернет, запросов об оказании помощи.

400. В случае получения авиаперевозчиком, его агентом или туроператором запроса об оказании помощи, по меньшей мере, за 48 часов до опубликованного времени вылета, он не позднее чем за 36 часов до опубликованного времени вылета передает соответствующую информацию:

1) эксплуатантам аэропортов отправления, прибытия и транзита; а также

2) авиаперевозчику, выполняющему полет, если бронирование не было произведено для этого перевозчика, за исключением случая, когда в момент получения запроса не был известен авиаперевозчик, в таких случаях информация передается в кратчайший срок.

401. В случае, когда авиаперевозчик, его агент или туроператор не получает запрос об оказании помощи, по меньшей мере за 48 часов до опубликованного времени вылета, он передает информацию субъектам, указанным в пункте 400, по меньшей мере за 36 часов до опубликованного времени вылета.

402. В кратчайший срок после взлета воздушного судна авиаперевозчик, выполняющий полет, сообщает эксплуатанту аэропорта назначения, если он расположен на территории Республики Молдова и/или на территории Европейского Союза, число лиц с ограниченными возможностями, находящихся на борту воздушного судна, которым необходима помощь, указанная в пункте 404, а также характер соответствующей помощи.

403. Эксплуатант аэропорта принимает все необходимые меры для того, чтобы средства и службы аэропорта отвечали потребностям лиц с ограниченными возможностями.

404. Эксплуатант аэропорта несет ответственность за обеспечение лицам с ограниченными возможностями без взимания дополнительных сборов следующих видов услуг:

- 1) сообщение о прибытии в аэропорт и запрос помощи в местах, размещенных внутри и снаружи зданий терминалов, согласно пункту 406;
- 2) передвижение от отведенного места до стойки регистрации;
- 3) погрузка и регистрация багажа;
- 4) передвижение от стойки регистрации к воздушному судну с прохождением эмиграционных, таможенных процедур и процедур, связанных с безопасностью;
- 5) посадка на борт воздушного судна с помощью лифтов, инвалидных колясок или, при необходимости, другой необходимой помощи;
- 6) передвижение от дверей воздушного судна к своим местам;
- 7) помещение багажа на борт воздушного судна и получение багажа;
- 8) передвижение от своих мест к дверям воздушного судна;
- 9) высадка с борта воздушного судна с помощью лифтов, инвалидных колясок или, при необходимости, другой необходимой помощи;
- 10) передвижение от воздушного судна к залу выдачи багажа и получение багажа с прохождением эмиграционных и таможенных процедур;

11) передвижение от зала получения багажа к назначенному пункту;

12) обеспечение доступа к стыковочным рейсам, в случае транзита, с предоставлением помощи во время полета и на земле, а также в пределах терминалов и между ними, при необходимости;

13) передвижение к санитарным узлам, при необходимости;

14) временная замена поврежденного или потерянного передвижного оборудования, но не обязательно по принципу идентичности данному предмету;

15) наземное обслуживание признанных собак-поводырей, при необходимости;

16) сообщение информации о полетах в приемлемых форматах;

17) если лицу с ограниченными возможностями помогает сопровождающее лицо, такому лицу по запросу разрешается оказывать необходимую помощь в аэропорту при посадке и, соответственно, высадке;

18) наземное обслуживание всех видов передвижного оборудования, в том числе электрических инвалидных колясок, при условии заблаговременного обязательного запроса за 48 часов и с учетом возможного ограничения пространства на борту воздушного судна, а также соблюдения соответствующей нормативной базы, касающейся перевозки опасных грузов.

405. В целях облегчения перемещения лиц с ограниченными возможностями между воздушным судном и зданием аэровокзала как по прибытии, так и при вылете, эксплуатант аэропорта обеспечивает, при необходимости, в случае отсутствия телескопических пассажирских трапов предоставление подъемных систем или любых других соответствующих устройств.

406. В сотрудничестве с пользователями аэропорта через Комитет пользователей аэропорта, если таковой существует, и организациями, которые представляют лиц с ограниченными возможностями, эксплуатант аэропорта устанавливает, с учетом местных условий, специально отведенные пункты прибытия и отбытия в пределах аэропорта или в месте, находящемся под непосредственным контролем эксплуатанта аэропорта как внутри, так и за пределами зданий терминала, где лица с ограниченными возможностями могут легко сообщить о своем прибытии в аэропорт и запросить помощь. Эти пункты должны располагаться как можно ближе к главному входу и/или выходу, а подъездные пути должны быть свободны от препятствий в целях обеспечения передвижения по территории аэропорта. Пункты прибытия и отбытия должны быть четко обозначены и предоставлять основную информацию об аэропорте в доступных форматах.

407. Эксплуатант аэропорта создает надлежащие условия для стоянки транспортных средств лиц с ограниченными опорно-двигательными возможностями и принимать соответствующие меры для облегчения их перемещения между местами стоянки и терминалами аэропорта.

408. В случае прибытия лица с ограниченными возможностями в аэропорт с целью вылета эксплуатант аэропорта несет ответственность за предоставление услуг, указанных в пункте 404, таким образом, чтобы данное лицо могло осуществить посадку на воздушное судно на тот рейс, на который у него имеется бронирование, при условии, что запрос об оказании содействия был направлен авиаперевозчику, его агенту или туроператору, по меньшей мере за 48 часов до опубликованного времени соответствующего полета. Такой запрос касается обратного рейса, если на рейс отправления и на обратный рейс был заключен контракт с одним и тем же авиаперевозчиком.

409. Если не был направлен запрос в соответствии с пунктом 408, эксплуатант аэропорта прилагает все возможные усилия для оказания помощи, указанной в пункте 404, таким образом, чтобы соответствующее лицо могло осуществить посадку на воздушное судно на тот рейс, на который у него имеется бронирование.

410. Положения пункта 408 применяются при условии, что:

1) лицо прибывает к стойке регистрации:

а) к часу, заранее и в письменной форме предусмотренному (в том числе электронными средствами) авиаперевозчиком, его агентом или туроператором; или

б) если не предусмотрено никакого часа, не позже чем за 60 минут до опубликованного времени вылета;

2) лицо прибывает в один из пунктов в здании аэропорта, назначенных в соответствии с пунктом 406:

а) к часу, заранее и в письменной форме предусмотренному (в том числе электронными средствами) авиаперевозчиком, его агентом или туроператором; или

б) если не предусмотрено никакого часа, не позже чем за 120 минут до опубликованного времени вылета.

411. При прибытии воздушным путем лица с ограниченными возможностями в аэропорт, к которому применяются положения настоящей главы, эксплуатант аэропорта несет ответственность за обеспечение помощи, указанной в пункте 404, таким образом, чтобы лицо могло попасть в пункт отправления из аэропорта, как это указано в пункте 406.

412. За исключением аэропортов, ежегодный трафик которых составляет менее 150000 коммерческих пассажирских перевозок, эксплуатант аэропорта устанавливает и публикует стандарты качества, касающиеся помощи, указанной в пункте 404, и определяет требования к ресурсам, необходимым для выполнения этих стандартов, совместно с пользователями аэропорта через Комитет пользователей аэропорта, если таковой существует, а также с организациями, представляющими лиц с ограниченными возможностями. ОГА осуществляет надзор за процессом соблюдения данных стандартов качества.

413. Авиаперевозчик и эксплуатант аэропорта могут договориться о том, чтобы эксплуатант аэропорта предоставлял пассажирам, которых авиаперевозчик транспортирует в аэропорт или из аэропорта, помощь по стандарту, более высокому, чем стандарты, указанные в пункте 412, или предоставлял дополнительные услуги, помимо указанных в пункте 404.

414. Эксплуатант аэропорта может сам оказывать соответствующую помощь. Для выполнения своих обязанностей и при условии постоянного соблюдения стандартов качества, указанных в пункте 412, эксплуатант аэропорта может заключать договоры с одной или несколькими сторонами о предоставлении помощи. В сотрудничестве с пользователями аэропорта через Комитет пользователей аэропорта, при его наличии, эксплуатант аэропорта может заключить один или несколько договоров по собственной инициативе или по заявкам, в том числе от авиаперевозчика, и с учетом услуг, имеющихся в данном аэропорту. В случае отказа в удовлетворении такой заявки эксплуатант аэропорта должен представить письменное обоснование отказа.

415. В свою очередь, авиаперевозчик без взимания дополнительной платы предоставляет лицу с ограниченными возможностями, которое отбывает из аэропорта, прибывает в аэропорт или следует через него транзитом, при соответствии данного лица условиям, установленным в пунктах 408 и 410, следующие виды помощи:

1) перевозку признанных собак-поводырей в пассажирском салоне, которые будут находиться возле места лица с ограниченными возможностями, при условии соблюдения национальных правил или правил авиаперевозчика;

2) кроме медицинского оборудования, перевозку не более двух вспомогательных приспособлений на одно лицо с ограниченными возможностями, в том числе электрических колясок (при условии заблаговременного запроса за 48 часов и с учетом возможного ограничения пространства, веса и требований безопасности на борту воздушного судна, или признания данных приспособлений приоритетным багажом, а также применения соответствующей нормативной базы в области перевозки опасных грузов);

3) сообщение основной информации о полете в доступных форматах;

4) приложение всех возможных усилий для приспособления отведенного места на борту воздушного судна к потребностям лиц с ограниченными возможностями, с учетом требований по безопасности и доступности;

5) оказание помощи при передвижении к санитарным узлам, при необходимости;

6) если лицу с ограниченными возможностями помогает сопровождающее лицо, авиаперевозчик прилагает все возможные усилия для предоставления такому лицу места рядом с лицом с ограниченными возможностями.

416. Авиаперевозчики обеспечивают принятие соответствующих мер к тому, чтобы пассажиры с различными ограничениями возможностей могли получать информацию об услугах, предоставляемых во время полета в доступном формате.

417. Авиаперевозчики обеспечивают, чтобы воздушные суда, введенные в эксплуатацию недавно или после значительного переоборудования, соответствовали, если это допускает тип, размер и конфигурация воздушного судна, единым минимальным стандартам доступа к бортовому оборудованию, которые включают откидывающиеся ручки кресел, бортовые кресла, доступные туалетные комнаты, а также приемлемое освещение и пиктограммы.

418. Авиаперевозчики предусматривают в руководствах по осуществлению полетов процедуры, связанные с обслуживанием и перевозкой лиц с ограниченными возможностями.

419. Лицам с ограниченными возможностями предоставляется право совершать перелет без медицинского разрешения. Авиаперевозчикам разрешается требовать от лиц с ограниченными возможностями получения медицинского разрешения на совершение перелета только тогда, когда по состоянию здоровья не понятно, годны ли данные лица к перелету и может ли возникнуть угроза безопасности или здоровью данных лиц или других пассажиров.

420. Лицам с ограниченными возможностями предоставляется право самим принимать решение о том, необходим ли им сопровождающий. В случаях, когда необходимо присутствие сопровождающего лица, государственным полномочным органам следует поощрять авиаперевозчиков предоставлять скидки на перевозку лица в качестве сопровождающего.

421. При соблюдении тех же условий, указанных в пункте 395, авиаперевозчик, его агент или туроператор могут требовать наличия сопровождающего лица, только если очевидно, что лицо с ограниченными возможностями не может обойтись без помощника, способного оказывать помощь данному лицу, и в случае, когда это может создавать риск для безопасности и здоровья данного лица или остальных пассажиров.

422. Особое внимание уделяется стыковочным рейсам. При пересадке лиц с ограниченными возможностями с одного воздушного судна на другое помощь оказывается максимально эффективно, в зависимости от времени стыковки.

423. В случае, когда лицо с ограниченными возможностями следует транзитом через аэропорт, к которому применяются относящиеся к нему положения, или пересаживается авиаперевозчиком или туроператором с рейса, на который у него имеется бронирование, на другой рейс, эксплуатант аэропорта несет ответственность за обеспечение помощи, указанной в пункте 404, таким образом, чтобы лицо могло совершить посадку на тот рейс, на который у него есть бронирование.

424. ОГА проверяет, чтобы авиаперевозчики, эксплуатанты аэропортов Республики Молдова и агенты по наземному обслуживанию сотрудничали при создании и координации программ подготовки квалифицированного персонала для оказания помощи лицам с ограниченными возможностями, путешествующим воздушным путем.

425. Авиаперевозчики и эксплуатант аэропорта:

1) гарантируют, чтобы весь персонал, в том числе нанятый любым субподрядчиком, который оказывает непосредственную помощь лицам с ограниченными возможностями, обладал знаниями о порядке удовлетворения потребностей лиц с различными ограничениями возможностей;

2) обеспечивают курсы подготовки в вопросах равенства и понимания потребностей лиц с ограниченными возможностями для всего персонала аэропорта, который непосредственно взаимодействует с пассажирами;

3) гарантируют, чтобы все сотрудники при приеме на работу проходили курсы подготовки к оказанию помощи лицам с ограниченными возможностями, и чтобы персонал проходил курсы повышения квалификации каждый раз, когда есть такая необходимость.

426. Если инвалидные коляски, другие передвижные средства и вспомогательные приспособления теряются или повреждаются во время погрузки-разгрузки в аэропорту или во время перевозки на борту воздушного судна, пассажиру, которому принадлежит данное оборудование, возмещается ущерб в соответствии с нормами гражданского права.

427. Обязательства перед лицами с ограниченными возможностями в соответствии с настоящим разделом не могут быть предметом ограничений или отступлений.

428. Государственные полномочные органы Республики Молдова принимают меры по информированию лиц с ограниченными возможностями об их правах, предусмотренных в настоящей части, и о процедуре подачи жалоб в случае, когда они считают, что были нарушены их права.

429. Лицо с ограниченными возможностями, которое считает, что были нарушены его права согласно настоящей части, может подать жалобу эксплуатанту аэропорта или, при необходимости, соответствующему авиаперевозчику. Если лицо с ограниченными возможностями не получает удовлетворительного разрешения таким путем, жалобы могут подаваться в ОГА или исходя из каждого конкретного случая, в Совет по предупреждению и ликвидации дискриминации и обеспечению равенства.

430. Нарушения положений настоящей части, если они не являются преступлением, санкционируется ОГА или Советом по предупреждению и ликвидации дискриминации и обеспечению равенства согласно полномочиям и процедурам, установленным применимой нормативной базой.

Часть 8

Оказание помощи пострадавшим в авиационных

происшествиях и их семьям

431. В случае авиационного происшествия на территории Республики Молдова государственные полномочные органы Республики Молдова и соседние государства

принимают меры по упрощению временного въезда на свою территорию членов семей пострадавших в авиационном происшествии.

432. Если государством происшествия является Республика Молдова, государственные полномочные органы Республики Молдова и соседние государства принимают также меры по упрощению временного въезда на свою территорию уполномоченных представителей участвовавшего в происшествии эксплуатанта или компании-партнера данного эксплуатанта для предоставления им возможности оказать помощь выжившим лицам и членам их семей, членам семей погибших в результате происшествия, государственных полномочных органов соответствующего государства.

433. Некоторые соглашения о совместном использовании кодов (code-share) и аналогичные партнерские соглашения предусматривают, что некоторые компании-партнеры могут выступать «первыми респондентами» от имени пострадавшего эксплуатанта, если компания-партнер может добраться до места происшествия раньше пострадавшего эксплуатанта.

434. Государственные полномочные органы Республики Молдова и соседние государства не требуют в случае въезда лиц, указанных в пункте 431, другие проездные документы, кроме паспорта или временного проездного документа, специально выданного данным лицам для возможности приезда в соответствующие страны. В случае, когда государства, где случилось происшествие, или соседнее государство требуют въездную визу для лиц, указанных в пунктах 431 и 432, процедура переоформления виз должна быть ускорена.

435. Государственные полномочные органы принимают меры по выдаче временных проездных документов, при необходимости, своим гражданам, выжившим в результате авиационного происшествия.

436. Государственные полномочные органы оказывают всю необходимую помощь, например, организацию перевозки и проведение таможенных процедур в случае репатриации человеческих останков на родину, по ходатайству членов семей погибших или эксплуатанта, воздушное судно которого стало участником авиационного происшествия.

437. Республика Молдова утверждает нормативные акты, правила и/или инструкции по оказанию помощи жертвам авиационных происшествий и их семьям с учетом положений Док.9998 «Основные принципы ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям» и Док.9973 «Руководство по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям».

Часть 9

Торговля людьми

438. Государственные полномочные органы предпринимают действия по обеспечению наличия процедур по борьбе с торговлей людьми, в том числе системы сообщения и назначенных лиц для содействия связи эксплуатантов воздушных судов и

аэропортов с государственными полномочными органами.

439. Государственные полномочные органы предпринимают действия по обеспечению того, чтобы персонал эксплуатантов воздушных судов, эксплуатанта аэропорта и поставщика услуг по наземному обслуживанию, который непосредственно взаимодействует с лицами, путешествующими воздушным путем, проходил обучение в вопросах борьбы с торговлей людьми.

Глава X

СИСТЕМА ОБМЕНА ДАННЫМИ

О ПАССАЖИРАХ (API)

Часть 1

Общие положения

440. Компетентные органы не требуют от эксплуатантов представления нестандартных элементов данных, как часть предусмотренных предварительных данных о пассажирах (API), интерактивной информации API (iAPI) или данных о регистрации пассажиров (PNR).

441. В случае рассмотрения вопросов о представлении элементов, отклоняющихся от стандартов, компетентные органы подают запрос в Контактный комитет ВТамО/ИАТА/ИКАО, соотнесенный с процессом ВТамО запроса на поддержание данных (Data Maintenance Request DMR), в рамках процесса рассмотрения и принятия таких элементов данных к включению в инструкции.

442. Государственные полномочные органы, которые требуют от эксплуатантов передать предварительные данные о пассажирах (API)/ интерактивную информацию API (iAPI) и/или данные о регистрации пассажиров (PNR), создают единое окно для представления данных о пассажирах по каждой категории данных или объединенным образом по обеим категориям, позволяющее сторонам представлять стандартную информацию, используя единую точку поступления переданных данных в целях исполнения всех надлежащих требований к данным о пассажирах и членах экипажа, в пределах своей компетенции.

443. Государственные полномочные органы, которые требуют информацию о пассажирах и членах экипажа, создают единое окно для представления информации о пассажирах с объединением обеих категорий.

444. Государственные полномочные органы не наказывают и не привлекают эксплуатанта к ответственности за несоответствия в информации о пассажирах, если эксплуатант собрал и представил предварительные данные о пассажирах на основе предъявленного проездного документа, действительного для данной поездки, а по прибытии пассажир предъявляет второй проездной документ, действительный для данной поездки.

445. Государственные полномочные органы и эксплуатанты оказывают надлежащую техническую и оперативную помощь круглосуточно/7 дней в неделю (непрерывно) для анализа всех случаев неисправности системы или ее выхода из строя и принимают необходимые меры для обеспечения скорейшего возврата к нормальной работе.

446. Государственные полномочные органы и эксплуатанты определяют и вводят надлежащие процедуры уведомления и восстановления как в отношении запланированной технической помощи информационным системам, так и на случай незапланированных выходов из строя или неисправностей системы.

447. Государственные полномочные органы и авиаперевозчики обеспечивают надлежащий уровень связи (при необходимости, круглосуточно/7 дней в неделю).

Часть 2

Предварительная информация о пассажирах (API)

448. Государственные полномочные органы создают систему предоставления предварительной информации о пассажирах (API).

449. В соответствии с положениями пункта 9 Резолюции ООН 2178 (2014) Совет безопасности «призывает государства-члены требовать, чтобы авиационные компании, действующие на их территории, заблаговременно представляли соответствующим национальным властям информацию о пассажирах для выявления случаев выезда с их территории или попыток въезда на их территорию или транзитного проезда через нее на борту воздушных судов гражданской авиации лиц, обозначенных Комитетом, учрежденным Резолюциями 1267 (1999) и 1989 (2011) («Комитет»), и в дальнейшем призывает государства-члены сообщать Комитету о любых таких случаях выезда с их территории или попытках въезда на их территорию или транзита через нее таких лиц, а также направлять эту информацию государству проживания или гражданства сообразно обстоятельствам и согласно внутригосударственному законодательству и международным обязательствам».

450. Система API Республики Молдова должна быть обоснована нормативными актами, такими как закон, положение или указ, и соответствовать международным стандартам API.

451. API предусматривает, что перед вылетом авиаперевозчик вводит биографические сведения о пассажирах или членах экипажа и данные о рейсе. Соответствующая информация направляется электронным способом пограничным органам государства прибытия или отправления. Такая подробная информация о пассажирах или членах экипажа получается до отправления или прибытия авиарейса.

452. Сообщение PAXLST по стандарту ООН/ЭДИФАКТ ООН является стандартным электронным сообщением, разработанным, главным образом, в качестве подраздела стандарта ЭДИФАКТ ООН для обеспечения обработки передачи грузовой ведомости (в электронном формате). ЭДИФАКТ ООН означает «Правила ООН по электронному обмену данными в управлении, торговле и на транспорте». Указанные

нормы состоят из набора стандартов, показателей и рекомендаций для электронного обмена структурированными данными, согласованными на международном уровне, в частности, касающимися торговли товарами и услугами, между самостоятельными компьютерными информационными системами. ВТамО, Международная ассоциация воздушного транспорта (в дальнейшем - ИАТА) и ИКАО взаимно согласовали набор данных API, которые должны включаться в сообщения PAXLST для использования при передаче данных эксплуатантами воздушных судов пограничным органам государства назначения или вылета. Предполагается, что стандарт ЭДИФАКТ ООН может быть заменен новыми способами передачи сообщений, такими как международные стандарты XML или веб-приложения.

453. В структуре сегодняшнего формата сообщения по стандарту ЭДИФАКТ ООН не принимается во внимание авиация общего назначения.

454. Признанные международные стандарты по API установлены в настоящее время в инструкциях ВТамО, ИАТА и ИКАО.

455. При разработке нормативной базы, связанной с внедрением системы API, должна рассматриваться возможность разработки нормативных актов, отвечающих требованиям всех участвующих органов власти, определяющих общий набор элементов данных API, необходимых для этой сферы компетенции, в соответствии со стандартами составления сообщений, и назначающий государственный полномочный орган по получению данных API от имени всех органов власти.

456. При определении передаваемых идентификационных сведений о пассажирах представляются только данные, имеющиеся в считываемом формате в проездных документах, которые соответствуют условиям, включенным в Док.9303. Вся необходимая информация должна соответствовать условиям сообщения PAXLST по стандарту ЭДИФАКТ ООН, содержащемуся в инструкциях ВТамО, ИАТА и ИКАО для систем API.

457. Необходимо свести к минимуму количество передач данных API по каждому конкретному полету.

458. В случае обмена данными API преследуется цель ограничить, по возможности, операционную и административную нагрузку на эксплуатантов, и одновременно упростить формальности для пассажиров.

459. Не применяются штрафы и санкции к эксплуатантам за возможные ошибки, вызванные выходом из строя систем, которые могут привести к непередаче данных или ошибочной передаче данных государственным полномочным органам, в соответствии с требованиями API.

460. При передаче данных о пассажирах электронным способом через систему API не требуется представления пассажирской ведомости на бланке.

461. Должна быть рассмотрена возможность введения интерактивной системы предварительной информации о пассажирах (iAPI).

462. При внедрении системы iAPI необходимо:

1) прилагать усилия к сведению к минимуму воздействия на существующие элементы и на техническую инфраструктуру эксплуатантов, путем проведения консультаций с эксплуатантами до разработки и внедрения системы iAPI;

2) разработать совместно с эксплуатантами системы iAPI, совместимые с используемыми эксплуатантами системами контроля воздушных судов;

3) при применении iAPI соблюдать положения «Руководства по системам предварительной информации о пассажирах» (API), принятого ВТамО, ИКАО и ИАТА.

463. Системы API, национальные и принадлежащие эксплуатантам, включая iAPI, должны работать круглосуточно 7 дней в неделю и применять процедуры на случай выхода системы из строя, сокращающие до минимума последствия неисправностей.

Часть 3

Электронные системы управления поездками (ETS)

464. При намерении разработать электронную систему управления поездками (в дальнейшем - ETS) система проверки перед поездкой должна быть интегрирована с интерактивной системой предварительной информации о пассажирах (iAPI).

465. Это позволит государственным полномочным органам интегрироваться с системами мониторинга отбытия пассажиров, используемыми авиакомпаниями, на основе стандартов сообщения данных в соответствии с международными принципами, для обеспечения ответа в режиме реального времени авиакомпании, в целях проверки во время регистрации наличия разрешения на поездку пассажира.

466. При внедрении ETS необходимо:

1) обеспечить электронную платформу подачи заявления, где можно подать заявление он-лайн на получение разрешения на поездку. Необходимо ясно разъяснить, что платформа является предпочтительным средством обращения в режиме он-лайн для сокращения количества неофициальных агентов по продажам, которые могут взимать дополнительный сбор за подачу лицом заявления;

2) предусмотреть применение инструментов, интегрированных в бланк заявления, чтобы помочь лицам избежать ошибок при заполнении бланка заявления, в том числе понятные инструкции по его применению с указанием граждан государств, которым требуется ETS, и не позволяя обработку заявления в случае пассажиров, не подпадающих под действие установленных критериев (например, гражданство и/или тип документа);

3) ввести систему автоматической и непрерывной проверки важных списков, содержащих предупреждающие сведения;

4) предусмотреть передачу пассажиру электронного уведомления,

подтверждающего его поездку, вместо печатного документа;

5) обеспечить, чтобы запрашиваемая у пассажиров информация была легко понятной в соответствии с национальной нормативной базой.

467. Следует наметить конкретный срок внедрения, который будет способствовать информационному обеспечению и разработке стратегий общения на нескольких языках, в сотрудничестве с другими государствами, с туристической отраслью, эксплуатантами воздушных судов и организациями, для распространения информации о запланированном внедрении ETS.

468. Следует предусмотреть срок для соблюдения информации за периодом ввода в действие первоначального правила, когда пассажирам будет разрешаться въезд в страну, но их будут информировать о новых требованиях, например, путем раздачи буклетов о новых требованиях.

469. В случае использования ETS необходимо утвердить политику, которая будет обеспечивать информирование пассажиров о требованиях, касающихся ETS, в момент бронирования места, и будет рекомендовать эксплуатантам применять предусмотренный ETS контроль в пунктах начала поездки, а не в пункте посадки на последнем отрезке перед въездом в страну, в отношении которой применяется разрешение ETS. Это будет зависеть от возможности межлинейной регистрации других эксплуатантов воздушных судов и от отношений между эксплуатантами.

Часть 4

Данные записей регистрации пассажиров (PNR)

470. Государственные полномочные органы должны:

1) развивать свой потенциал для сбора, применения, обработки и защиты данных записей регистрации пассажиров (PNR) по полетам на территорию и с территории государства, подкрепляемых нормативной базой, и их соответствие положениям настоящей части;

2) привести в соответствие свои требования к данным PNR и их использованию согласно инструкциям Док.9944 ИКАО «Рекомендации в отношении данных записей регистрации пассажиров (PNR)» и инструктивным материалам о сообщении PNRGOV, опубликованном и обновленном ВТамО и утвержденном ИКАО и ИАТА;

3) принять и внедрить сообщение PNRGOV для передачи данных PNR с авиакомпаниями для обеспечения интер-операбельности.

471. В соответствии с пунктом 12 Резолюции 2396 (2017), Совет Безопасности ООН решил, что государства-члены ИКАО должны развивать потенциал для сбора, обработки и анализа, в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО, данных записей регистрации пассажиров и обеспечивать, чтобы эти данные использовались всеми их компетентными национальными органами и доводились до их сведения, при полном уважении прав человека и основных свобод, в целях

предотвращения, выявления и расследования правонарушений террористического характера.

472. Сообщение PNRGOV является стандартным электронным сообщением, утвержденным совместно ВТамО, ИКАО и ИАТА. В зависимости от используемой эксплуатантами специальной системы бронирования и контроля передачи данных, собираемые и сохраняемые эксплуатантами элементы важных данных могут передаваться эффективным образом, используя эту стандартную структуру сообщений.

473. Имея в виду полное соблюдение прав и основных свобод человека, государство должно:

1) четко обозначить в национальной нормативной базе данные PNR, которые будут использоваться;

2) четко наметить цели использования данных PNR компетентными органами, а сфера их применения не должна быть шире той, которая необходима для достижения соответствующих целей, в частности, цели, связанной с безопасностью границы, для борьбы с терроризмом и тяжкими преступлениями;

3) ограничить раскрытие данных PNR другим органам власти или другим государствам, выполняющим обязанности, смежные той цели, для которой обрабатываются данные PNR, в том числе цели, связанной с безопасностью границы и обеспечением защиты, сопоставимой с той, которая обеспечивается раскрывающим данные органом.

474. Государство должно:

1) предотвращать несанкционированный доступ, раскрытие и использование данных PNR, а нормативная база должна ввести наказания за ненадлежащее использование и несанкционированное раскрытие данных;

2) обеспечить применение мер безопасности в отношении сбора, использования, обработки и защиты данных PNR для всех пользователей, без какого-либо различия;

3) принимать меры по обеспечению информирования пользователей о сборе, использовании, обработке и защите данных PNR, а также по обеспечению стандартов защиты персональных данных;

4) принимать меры по обеспечению информирования эксплуатантами своих потребителей о передаче данных PNR;

5) обеспечить механизм подачи законных жалоб физическими лицами, для получения юридической помощи в случае незаконной обработки данных PNR государственными полномочными органами;

6) установить соответствующий механизм в рамках своих административных и правовых систем, позволяющий физическим лицам получать доступ к своим данным PNR, и которые, в случае необходимости, смогут требовать их исправления, уточнения,

исключения из них некоторых отдельных элементов.

475. Учитывая необходимые и допустимые ограничения, государство должно информировать физических лиц об обработке их данных в системе PNR, и информировать их о правах и возможностях подачи жалоб, определенных нормативной базой.

476. Государство должно:

1) обеспечивать автоматическую обработку данных PNR на основе объективных, точных и надежных критериев, эффективно указывающих на наличие риска, не приводя к незаконным отклонениям;

2) не принимать решений, которые вызывают серьезные отрицательные действия, ущемляющие законные интересы физических лиц, основываясь лишь на автоматической обработке данных PNR.

477. Государство должно назначить один или несколько государственных полномочных органов для независимого обеспечения надзора за защитой данных PNR и определения того, собираются, используются, обрабатываются и защищаются ли они с полным соблюдением прав и основных свобод человека.

478. Государство:

1) не должно требовать от эксплуатантов сбора данных PNR, которые не необходимы для их эксплуатационной деятельности, и никоим образом – фильтрацию данных перед их передачей;

2) не должно использовать данные PNR для раскрытия этнической или расовой принадлежности физических лиц, их политических, религиозных или философских убеждений, или принадлежности к определенным профессиональным союзам, или данных, связанных с состоянием здоровья, половой жизнью или сексуальной ориентацией, за исключением определенных чрезвычайных и экстренных ситуаций для защиты жизненных интересов лиц, к которым эти данные относятся, или других физических лиц. В случае передачи такой информации государство должно удалять (стирать) такие данные скорейшим образом.

479. Государство:

1) должно хранить данные PNR в течение периодов времени, установленных в нормативной базе, необходимых и пропорциональных целям использования данных PNR;

2) должно обезличивать хранящиеся данные PNR, что не позволит прямо идентифицировать лиц по истечении периодов времени, установленных в нормативной базе, за исключением случаев их использования в связи с конкретным случаем расследования и угрозы или риска, указанного в подпункте 2) пункта 473;

3) должно раскрывать данные PNR только в связи со случаями расследования и

угрозы или риска, указанного в подпункте 2) пункта 473;

4) должно удалять (стирать) или превращать в анонимные данные PNR в конце срока их хранения, за исключением случаев использования данных в связи с конкретным случаем расследования или риска, указанного в подпункте 2) пункта 473.

480. Данные PNR должны обезличиваться и храниться в течение максимум пяти лет, за исключением случая, когда они необходимы для процедур расследования или судебного преследования.

481. Данные PNR подлежат обезличиванию в течение 6 месяцев, но не позднее 2 лет после их передачи.

482. Государство должно:

1) получать данные PNR, применяя метод PUSH, для защиты персональных данных, содержащихся в системе эксплуатантов, а они продолжают контролировать свои системы;

2) ограничивать административные и оперативные обязанности эксплуатантов, улучшая услуги по содействию пассажирам;

3) не вводить пени и штрафы эксплуатантам за любые неизбежные ошибки, вызванные неисправностями системы, которая не передала данные PNR или передала ненадлежащие данные;

4) сводить к минимуму количество данных, схожих с PNR, передаваемых по конкретному полету.

483. Государство:

1) не блокирует или не препятствует передаче данных PNR эксплуатантом или другой соответствующей стороной, а также не применяет санкции или не вводит пени, или барьеры эксплуатанту либо другим соответствующим сторонам, которые передают данные PNR другому государству, при условии, что система данных PNR данного государства отвечает требованиям, содержащимся в настоящей части;

2) сохраняет свою способность вводить и поддерживать более высокие стандарты в вопросах защиты данных PNR в соответствии с положениями применимой нормативной базы и заключать соглашения с другими государствами в целях обеспечения коллективной безопасности, достижения более высоких стандартов в вопросах защиты данных PNR, включая хранение данных, или вводить более подробные требования в отношении передачи данных PNR, обеспечивая, чтобы они не противоречили требованиям, установленным в настоящей части.

484. Государство должно доказать другому государству, по требованию, соответствие положениям, установленным в настоящей части. Доказательство соответствия стандартам PNR, по требованию, должно осуществляться в кратчайшие сроки. Соответствующие государства обеспечивают добросовестное и своевременное

сотрудничество.

485. Государство разрешает другим договаривающимся государствам, соответствующим стандартам PNR, получать эти данные, по меньшей мере, временно, в течение периода проведения консультаций.

486. В случае принятия государством решения о прекращении, предотвращении или воспрепятствовании иным способом передаче данных PNR, или наложения пени на эксплуатанта, это решение должно быть прозрачным и нацеленным на урегулирование ситуации, которая привела к принятию такого решения.

487. Разработкой программы PNR или внесением существенных изменений в существующую программу, государство должно проактивно уведомлять другие договаривающиеся государства, поддерживая взаимные услуги по авиаперевозкам перед получением данных, для поощрения или упрощения проведения консультаций, если будет такая необходимость.

488. Государство не должно налагать пени на эксплуатантов, если предпринимаются попытки разрешения споров (связанных с системой PNR) с другим договаривающимся государством.

ГЛАВА XI

НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

489. Настоящая глава определяет приоритетные направления, полномочия, состав и методы деятельности Национального комитета по упрощению формальностей Республики Молдова (в дальнейшем – Комитет), с учетом необходимости решения проблем на национальном уровне максимально упрощенным способом.

490. В целях обеспечения упрощения формальностей в области воздушных перевозок, Комитет выполняет следующие функции:

1) рассмотрение вопросов политики в области таможенных формальностей применительно к международным воздушным перевозкам;

2) выработка рекомендаций для министерств, других центральных административных органов, организаций и учреждений Республики Молдова, участвующих в обеспечении формальностей в области воздушных перевозок, в соответствии с положениями Программы;

3) постоянное информирование министерств, других центральных административных органов, организаций и учреждений о важных событиях в области международной гражданской авиации, способных повлиять на осуществление воздушных перевозок на/с территории Республики Молдова;

4) обеспечение базы для консультаций и координация в целях выполнения мер, касающихся намеченных упрощенных авиационных формальностей;

5) рассмотрение и предложение поправок к Программе в соответствии с международными правилами в области гражданской авиации;

6) постоянное обновление содержания и мониторинг выполнения мер и процедур по упрощению формальностей при воздушных перевозках, с одновременным обеспечением соотнесения мер по упрощению формальностей с мерами по авиационной безопасности;

7) анализ порядка соблюдения государственнымными полномочными органами, национальными и иностранными эксплуатантами национальных и международных правил в вопросах упрощения формальностей при воздушных перевозках;

8) планирование и осуществление инспекционной деятельности и контроля в международных аэропортах Республики Молдова и за эксплуатантами в области упрощения формальностей при воздушных перевозках;

9) обеспечение координации Национальной программы безопасности в сфере гражданской авиации;

10) рассмотрение стандартов и рекомендаций ИКАО, ЕКГА и других международных организаций, имеющих полномочия в области упрощения формальностей при воздушных перевозках, в целях разработки предложений государственным полномочным органам о применении соответствующих мер и процедур на территории Республики Молдова;

11) определение порядка рассмотрения конкретных вопросов в отношениях с международными органами с полномочиями в области гражданской авиации, и внесение предложений об участии в профильных заседаниях;

12) рассмотрение вопросов, возникающих в связи с оформлением воздушных судов, пассажиров, багажа, грузов, почты и бортприпасов, и, при необходимости, решение проблем, возникающих в международных аэропортах Республики Молдова;

13) изучение необходимости создания аэропортовых комитетов по упрощению формальностей при воздушных перевозках в международных аэропортах Республики Молдова, с определением их компетенции и состава;

14) рассмотрение предложений в области упрощения авиационных формальностей, поступающих от организаций, учреждений и предприятий, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации Республики Молдова.

491. В состав Комитета входят представители следующих государственных полномочных органов, в соответствии с приложением № 26, а в зависимости от намеченной повестки дня на заседания Комитета приглашаются и члены Национального комитета авиационной безопасности, предусмотренные в статье 6 Закона № 192/2019 об авиационной безопасности:

1) Орган гражданской авиации;

- 2) Таможенная служба;
- 3) Министерство инфраструктуры и регионального развития;
- 4) Министерство иностранных дел и европейской интеграции;
- 5) Пограничная полиция Министерства внутренних дел;
- 6) Министерство здравоохранения;
- 7) Национальное агентство по безопасности пищевых продуктов.

492. Комитетом руководит представитель Министерства инфраструктуры и регионального развития, который действует в качестве председателя Комитета. В отсутствие председателя Комитетом руководит представитель Органа гражданской авиации, который действует в качестве заместителя председателя Комитета.

493. Комитет созывается на очередные заседания раз в год по предложению председателя Комитета или по предложению любого члена Комитета.

494. Заседания Комитета считаются правомочными, если на них присутствует не менее 2/3 его членов.

495. В случае необходимости, в заседаниях Комитета могут участвовать в качестве наблюдателей эксперты в области упрощения авиационных формальностей и представители эксплуатантов аэропортов, авиакомпаний и других профильных организаций.

496. Для решения некоторых требующих особого анализа конкретных вопросов по упрощению формальностей Комитет может создать подкомитеты или рабочие группы по следующим областям - пассажиры, грузы, багаж. Области, в которых создаются такие подкомитеты или рабочие группы, и их количество устанавливаются Комитетом.

497. После каждого заседания подкомитетов или рабочих групп члены Комитета в обязательном порядке должны быть проинформированы об обсуждавшихся проблемах.

498. Созыв Комитета определяется председателем Комитета, согласно положениям, предусмотренным в пункте 493.

499. Протоколы заседаний Комитета подписываются всеми членами Комитета и рассылаются всем государственным органам, которых они касаются.

500. Секретариат Комитета обеспечивается ОГА.

501. Решения Комитета принимаются простым большинством голосов (50% + 1) от общего количества членов Комитета.

502. Решения Комитета являются обязательными к исполнению для всех

государственных органов, учреждений и предприятий, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации.

503. Если Республику Молдова посещают эксперты Секретариата ИКАО в области упрощения формальностей, необходимо принять надлежащие меры по организации участия данных экспертов в заседаниях Комитета.

504. ОГА информирует ИКАО о деятельности Комитета в целях предоставления данной информации другим государствам.

505. Комитет осуществляет свою деятельность в соответствии с положениями Программы и нормативной базы Республики Молдова.

Глава XII

ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРСОНАЛУ ГОСУДАРСТВЕННЫХ

ПОЛНОМОЧНЫХ ОРГАНОВ, ЭКСПЛУАТАНТОВ

МЕЖДУНАРОДНЫХ АЭРОПОРТОВ И

ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

506. Настоящая глава определяет требования к персоналу государственных полномочных органов, эксплуатантов международных аэропортов, эксплуатантов воздушных судов и предприятий Республики Молдова, который осуществляют свою деятельность в международных аэропортах страны и который для выполнения своих обязанностей находится в постоянном контакте с пассажирами и членами летного экипажа. Требования относятся, главным образом, к взаимоотношениям с пассажирами и членами экипажа, профессиональным качествам, поведению и другим аспектам.

507. Государственные полномочные органы, организации и учреждения, эксплуатанты международных аэропортов, предприятия и эксплуатанты воздушных судов (в дальнейшем – Руководство), которые осуществляют свою деятельность в международных аэропортах Республики Молдова, обеспечивает достижение эффективных взаимоотношений между пассажирами и своим персоналом в целях обеспечения качества формальностей и услуг, предоставляемых пассажирам.

508. Руководство способствует этому путем создания соответствующего имиджа, основанного на корректности, компетентности и обоснованности действий, предпринимаемых для удовлетворения потребностей пассажиров. Этот имидж, создаваемый персоналом на всех уровнях оформления, должен положительно влиять на взаимоотношения между персоналом и пассажиром.

509. Поскольку персонал, непосредственно общающийся с пассажирами, является важным источником информации для процесса постоянного улучшения

качества, Руководству следует регулярно анализировать методы, применяемые для развития взаимоотношений с пассажирами.

510. Общение с пассажирами предполагает как их выслушивание, так и информирование. Поэтому необходимо обращать особое внимание на трудности в общении или в отношениях с пассажирами.

511. Эффективное общение с пассажирами предполагает:

- 1) выслушивание пассажира;
- 2) информирование пассажира;
- 3) предоставление объяснений пассажиру и, в случае возникновения любых проблем, относительно способа их решения;
- 4) разъяснения по поводу оформления документов;
- 5) недопущение грубости со стороны персонала, осуществляющего контроль или обслуживание пассажиров;
- 6) обеспечение надлежащих и легкодоступных средств для эффективного общения;
- 7) разъяснение взаимосвязи между услугой, ее оказанием и, при наличии, ее стоимостью;
- 8) определение соответствия оказанной услуги реальным потребностям пассажира.

512. Оценка пассажиром качества услуги чаще всего узнается при общении с персоналом органов власти, организаций, учреждений, предприятий, оказывающих услуги, и посредством предоставленных ими упрощенных формальностей.

513. Для обеспечения применения положений Программы, для общения с пассажирами и понимания их в ходе процедур оформления и контроля или при осуществлении других видов деятельности, связанных с воздушными перевозками, государственные полномочные органы, эксплуатанты международных аэропортов, эксплуатанты воздушных судов и предприятия Республики Молдова, осуществляющие деятельность в международных аэропортах Республики Молдова, обеспечивают, чтобы персонал, участвующий в деятельности в аэропорту и находящийся в постоянном контакте с пассажирами, члены экипажей и авиационный персонал владели в обязательном порядке государственным, английским и русским языками.

514. Необходимо обеспечить, чтобы персонал контролирующих органов в международных аэропортах Республики Молдова был знаком с документами в сфере воздушных перевозок (проездные документы пассажиров, документы, удостоверяющие личность, генеральная декларация, грузовая ведомость, пассажирская ведомость и другие документы), и принимал их на одном из следующих языков: государственном, английском или русском.

515. Следует обеспечить, чтобы персонал, указанный в пункте 513, имел располагающий внешний вид во время выполнения своих обязанностей.

516. Запрещается вступать в контакт с пассажирами, если персонал приходит на работу в состоянии опьянения, в несоответствующем виде или с симптомами заболевания (простуды, инфекционной болезни и др.).

Глава XIII

ОБЯЗАННОСТИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПОЛНОМОЧНЫХ ОРГАНОВ В МЕЖДУНАРОДНЫХ АЭРОПОРТАХ

517. В международных аэропортах Республики Молдова осуществляют свою деятельность, согласно применимой нормативной базе, подразделения Таможенной службы, Министерства здравоохранения, НАБПП, Министерства иностранных дел и европейской интеграции, Пограничной полиции Министерства внутренних дел, а также других государственных полномочных органов.

518. Государственные полномочные органы, ответственные за выполнение возложенных на них обязанностей, согласно применимой нормативной базе, в международных аэропортах сотрудничают между собой и обеспечивают, в пределах своей компетенции, осуществление в нормальных условиях воздушных перевозок пассажиров, грузов, багажа и почты.

519. ОГА является центральным административным органом по сертификации, надзору и контролю в области гражданской авиации и представительным органом в сфере упрощения формальностей при воздушных перевозках.

520. В области упрощения формальностей при воздушных перевозках ОГА исполняет следующие полномочия:

1) выполнение Программы, других норм и процедур в сфере упрощения формальностей в гражданской авиации;

2) сотрудничество с другими государственными полномочными органами, участвующими в выполнении Программы, в целях определения и распределения возложенных на них обязанностей;

3) координация деятельности различных государственных полномочных органов согласно возложенным на них обязанностям в соответствии с положениями Программы;

4) предоставление эксплуатантам аэропортов и воздушных судов, осуществляющих свою деятельность на территории Республики Молдова, а также другим заинтересованным учреждениям данных о конкретных мероприятиях в сфере упрощения авиационных формальностей;

5) мониторинг соблюдения в международных аэропортах стандартов в сфере упрощения формальностей;

6) осуществление контроля наличия и законности документов воздушных судов и порядка их использования на борту воздушных судов;

7) разработка и обеспечение опубликования процедур прибытия, вылета и стоянки воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов на территории Республики Молдова;

8) ведение контроля за способами организации потоков пассажиров, багажа и грузов в аэропортах гражданской авиации и нахождение решений, не влияющих на нормальное осуществление этой деятельности;

9) определение мер, необходимых для ведения сотрудничества между эксплуатантами аэропортов и всеми субъектами, участвующими в обеспечении зон, помещений и услуг, которые позволяют проводить быстрое оформление пассажиропотока, членов экипажа, багажа, грузов и почты при их прохождении через международные аэропорты Республики Молдова;

10) определение необходимых мер для обеспечения государственным полномочными органами и аэропортами полного обслуживания воздушных судов, оказавшихся в затруднительном положении, которые в экстремальных ситуациях совершают посадку в немеждународных аэропортах;

11) осуществление постоянного обмена информацией с Пограничной полицией о категориях пассажиров с особым статусом (лица, в отношении которых принято решение о запрете въезда в Республику Молдова, выдворяемые, депортируемые лица и др.);

12) представление государственного органа в сфере упрощения формальностей на уровне правительственных или неправительственных организаций в области международной гражданской авиации;

13) осуществление обмена информацией для развития информационных линий связи со службами, лицами с особым статусом и компетентными в данной области;

14) участие совместно с представителями других специализированных учреждений в сфере упрощения авиационных формальностей в симпозиумах, конференциях, рабочих совещаниях, внутренних и международных анализах и в других аналогичных заседаниях, с информацией, анализом уровня упрощения формальностей, внедрения национальных и международных правил, статистическими данными и т.д.

521. ОГА обеспечивает оформление и выдачу удостоверений членам экипажа и авиационным инспекторам по образцам, приведенным в приложениях № 12 и 13.

522. Эксплуатанты международных аэропортов несут ответственность за внедрение мер по упрощению формальностей в своей сфере деятельности.

523. Эксплуатант аэропорта выполняет следующие обязанности в сфере упрощения формальностей при воздушных перевозках:

1) установление собственной программы по упрощению формальностей при воздушных перевозках, содержащей подробные меры по упрощению формальностей, специфичных для аэропорта, в соответствии с Программой;

2) назначение лица, ответственного за координацию выполнения положений настоящей Программы и Программы авиационной безопасности эксплуатанта аэропорта;

3) создание условий для нормального осуществления всех видов деятельности в аэропорту;

4) обеспечение авиационной безопасности в аэропорту, в пределах компетенции;

5) обеспечение оказания в аэропорту первой медицинской помощи и другой помощи;

6) обеспечение средствами информирования пассажиров в международных аэропортах (щиты, мониторы, брошюры и др.), в том числе о деятельности государственных полномочных органов, осуществляющих контрольную деятельность;

7) обеспечение средствами связи со всеми государственными полномочными органами, действующими в международном аэропорту, а также с авиакомпаниями и другими организациями;

8) обеспечение применения всех положений Программы, касающихся деятельности международных аэропортов в сфере упрощения формальностей при воздушных перевозках;

9) сообщение, по требованию государственных полномочных органов, данных о деятельности аэропорта, необходимых для их работы.

524. Эксплуатант воздушного судна выполняет следующие обязанности в сфере упрощения формальностей при воздушных перевозках:

1) обеспечивает соблюдение процедур, связанных с оформлением документов воздушных судов, их экипажей, пассажиров, багажа, грузов, почты и других предметов при прибытии на территорию или вылете с территории Республики Молдова;

2) сотрудничает, с одной стороны, с государственными полномочными органами, с другой стороны - с эксплуатантом аэропорта;

3) обеспечивает связь со всеми государственными полномочными органами, действующими в аэропорту, а также с эксплуатантом аэропорта и другими организациями;

4) обеспечивает надлежащее информирование пассажиров;

5) осуществляет дополнительный контроль удостоверений личности пассажиров, независимо от конечного пункта назначения или транзита поездки, в целях дополнительного удостоверения в том, что пассажиры имеют все необходимые для въезда документы;

6) исполняет, в случае депортируемых пассажиров, приказы об их возврате по согласованию с пограничными органами государств, в которых есть такие пассажиры;

7) в обязательном порядке согласовывает свою деятельность с государственными полномочными органами, участвующими в упрощении формальностей при воздушных перевозках;

8) обеспечивает безопасность полетов и авиационную безопасность;

9) обеспечивает принятие и возврат лиц, объявленных не имеющими права въезда на территорию Республики Молдова, в исходный пункт поездки или в другой пункт назначения, в зависимости от документов данного лица;

10) обеспечивает соблюдение положений Программы, а также нормативных актов в области гражданской авиации.

525. Эксплуатант самостоятельно обеспечивает составление генеральной декларации, грузовой ведомости, пассажирской ведомости и коммерческого документа по образцам, приведенным в приложениях

№ 1 - 9 и приложениях № 17 - 19, согласовывая их содержание с таможенными органами.

526. Пограничная полиция в соответствии с положениями законодательства осуществляет контроль за соблюдением правил режима государственной границы и режима пунктов пропуска через государственную границу.

527. Обязанности Пограничной полиции в аэропортах Республики Молдова предусмотрены Законом № 283/2011 о Пограничной полиции, Законом № 215/2011 о государственной границе, Законом № 192/2019 об авиационной безопасности и Постановлением Правительства № 1145/2018 об организации и функционировании Генерального инспектората Пограничной полиции.

528. Таможенная служба обеспечивает в соответствии с положениями законодательства соблюдение таможенных правил на территории Республики Молдова в целях осуществления таможенного оформления пассажиров, багажа, грузов и почты, перевозимых воздушным путем.

529. Обязанности Таможенной службы и таможенных органов, находящихся в международных аэропортах Республики Молдова, предусмотрены статьей 11 Таможенного кодекса Республики Молдова № 1149/2000.

530. Министерство здравоохранения обеспечивает через Национальное агентство по безопасности пищевых продуктов деятельность в области общественного

здоровья, а также координацию, при необходимости, деятельности по оказанию медицинских услуг в международных аэропортах Республики Молдова.

531. Министерство здравоохранения выполняет следующие обязанности в международных аэропортах Республики Молдова через Национальное агентство общественного здоровья:

- 1) обеспечивает государственный надзор за общественным здоровьем;
- 2) обеспечивает дезинсекцию, дератизацию и дезинфекцию воздушных судов;
- 3) выдает сертификаты дезинсекции, дератизации и дезинфекции воздушных судов;
- 4) проверяет сертификаты дезинсекции, дератизации и дезинфекции воздушных судов, выданные органами других государств;
- 5) проверяет, при необходимости, свидетельства о вакцинации и ревакцинации пассажиров и членов летного экипажа;
- 6) обеспечивает применение всех надлежащих мер в случае возникновения эпидемического очага, при неизбежности эпидемии или в случаях стихийных бедствий, а также при обнаружении больных, вызывающих подозрение на инфекционные болезни, или вирусоносителей инфекционных болезней;
- 7) проверяет соблюдение санитарных регламентов при перевозке и погрузке-разгрузке предметов, материалов и веществ, которые по своей природе или способу применения могут негативно влиять на здоровье населения;
- 8) проверяет, каким образом обеспечивается вывоз и нейтрализация экскрементов, остатков, грязной воды, отходов, неиспользованных продуктов питания;
- 9) обеспечивает связь со всеми государственными полномочными органами, действующими в международном аэропорту, а также с эксплуатантом аэропорта, авиакомпаниями и другими организациями;
- 10) обеспечивает информирование физических и юридических лиц о деятельности по надзору за общественным здоровьем в международных аэропортах;
- 11) сообщает, по запросу других государственных полномочных органов, необходимые для их работы данные о деятельности по надзору за общественным здоровьем.

532. Министерство здравоохранения обеспечивает через Национальное агентство общественного здоровья разработку и выдачу сертификата дезинсекции с последствием по форме, приведенной в приложениях № 10 и 11.

533. Министерство иностранных дел и европейской интеграции определяет и проводит политику Республики Молдова в сфере выдачи виз для Республики Молдова в международных аэропортах.

534. Министерство иностранных дел и европейской интеграции оформляет в соответствии с положениями национальной нормативной базы и международных договоров, стороной которых является Республика Молдова, въездные визы для иностранных граждан и лиц без гражданства, не проживающих законно и постоянно на территории Республики Молдова.

535. Министерство внутренних дел обеспечивает составление и выдачу сопроводительных документов, связанных с выдворением лиц без права на въезд, по образцам, приведенным в приложениях № 14 - 16.

536. Национальное агентство по безопасности пищевых продуктов обеспечивает, в соответствии с положениями законодательства, контроль поднадзорных Национальному агентству по безопасности пищевых продуктов грузов, импортируемых/экспортируемых в/из Республики Молдова.

537. Национальное агентство по безопасности пищевых продуктов выполняет следующие обязанности в международных аэропортах Республики Молдова:

1) обеспечивает надзор за грузами, подконтрольными Национальному агентству по безопасности пищевых продуктов;

2) определяет перечень инфекционных болезней, в случае выявления которых вводятся обязательные меры по предотвращению и борьбе;

3) совместно с Национальным агентством общественного здоровья организует и применяет все необходимые меры по предупреждению общих для человека и животных болезней и борьбе с ними;

4) обеспечивает защиту от проникновения карантинных объектов на территорию Республики Молдова;

5) обеспечивает выявление, локализацию и ликвидацию карантинных объектов;

6) осуществляет контроль за соблюдением санитарно-ветеринарных требований, экспортом и импортом животных, продуктов и сырья животного происхождения;

7) обеспечивает связь со всеми государственными полномочными органами, действующими в международном аэропорту, а также с эксплуатантом аэропорта, авиакомпаниями и другими организациями;

8) обеспечивает информирование физических и юридических лиц о ветеринарной и фитосанитарной деятельности в международных аэропортах Республики Молдова;

9) сообщает по запросу других государственных полномочных органов данные о ветеринарной и фитосанитарной деятельности, необходимые для их работы;

10) обеспечивает защиту от проникновения карантинных объектов на территорию Республики Молдова;

11) осуществляет контроль за соблюдением фитосанитарных требований, экспортом и импортом растений, растениеводческой продукции и подкарантинной продукции;

12) проверяет продукцию и оборот припасов, предназначенных для пассажиров (catering).

538. Схема взаимодействия вышеуказанных государственных полномочных органов и служб в международных аэропортах Республики Молдова при осуществлении контроля воздушных судов, пассажиров, их багажа и грузов приведена в приложении № 22.

Глава XIV

АЭРОПОРТОВЫЙ КОМИТЕТ ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

539. Аэропортовый комитет по упрощению формальностей состоит из следующих членов с правом принятия решения:

- 1) руководитель эксплуатанта аэропорта;
- 2) начальник действующего в аэропорту подразделения Пограничной полиции;
- 3) начальник Таможенного поста аэропорта;
- 4) представитель Национального агентства общественного здоровья;
- 5) представитель Национального агентства по безопасности пищевых продуктов;
- 6) начальник Управления авиационной безопасности аэропорта;
- 7) представитель каждой действующей в аэропорту национальной авиакомпании;
- 8) представитель от каждой компании по наземному обслуживанию, оперирующие в аэропорту.

В Аэропортовый комитет по упрощению формальностей могут входить и лица из других областей.

540. Руководитель эксплуатанта аэропорта действует в качестве председателя Аэропортового комитета по упрощению формальностей, он председательствует на заседаниях Комитета и обеспечивает связь между его членами.

541. Аэропортовый комитет по упрощению формальностей собирается на заседания раз в три месяца или по мере необходимости, по требованию председателя Комитета.

542. Аэропортовый комитет по упрощению формальностей выполняет следующие основные обязанности:

1) выполнение положений Национальной программы по упрощению формальностей на уровне аэропорта;

2) рассмотрение вопросов обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа, грузов, почты и бортприпасов в аэропорту и, при необходимости, их решение;

3) представление в Национальный комитет по упрощению формальностей или в компетентный орган, при необходимости, рекомендаций по проблемам, с которыми сталкивается Аэропортовый комитет по упрощению формальностей при воздушных перевозках при выполнении Национальной программы по упрощению формальностей при воздушных перевозках;

4) мониторинг процесса применения принятых решений и рекомендаций, изданных компетентными органами и Национальным комитетом по упрощению формальностей.

[Приложение № 1](#)

[Приложение № 2](#)

[Приложение № 3](#)

[Приложение № 4](#)

[Приложение № 5](#)

[Приложение № 6](#)

[Приложение № 7](#)

[Приложение № 8](#)

[Приложение № 9](#)

[Приложение № 10](#)

[Приложение № 11](#)

[Приложение № 12](#)

[Приложение № 13](#)

[Приложение № 14](#)

[Приложение № 15](#)

[Приложение № 16](#)

[Приложение № 17](#)

[Приложение № 18](#)

[Приложение № 19](#)

[Приложение № 20](#)

[Приложение № 21](#)

[Приложение № 22](#)

[Приложение № 23](#)

[Приложение № 24](#)

[Приложение № 25](#)

[Приложение № 26](#)