



## П Р И К А З

об утверждении Национальной программы контроля качества  
в области безопасности гражданской авиации

№ 173 от 09.12.2021

*Мониторул Официал № 1-5/1 от 07.01.2022*

\* \* \*

ЗАРЕГИСТРИРОВАН:

Министерство юстиции

№ 1681 от 29 декабря 2021 г.

Министр \_\_\_\_\_ Серджиу ЛИТВИНЕНКО

На основании положений подпункта d) части (2) статьи 54 [Закона об авиационной безопасности № 192/2019](#) (Официальный монитор Республики Молдова, 2019 г., № 400-406, ст.356)

### ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить «Национальную программу контроля качества в области безопасности гражданской авиации» (прилагается).
2. Настоящий приказ вступает в силу с 10 марта 2022 года.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на профильного государственного секретаря.

ЗАМ.ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА, МИНИСТР Андрей СПЫНУ

№ 173. Кишинэу, 9 декабря 2021 г.

Утверждена  
Приказом  
зам.премьер-министра, министра  
инфраструктуры и регионального развития  
№ 173 от 9 декабря 2021 г.

### НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Настоящая Программа частично перелагает Регламент (ЕС) № 300/2008 Европейского Парламента и Совета от 11 марта 2008 года об общих правилах в области безопасности гражданской авиации и об отмене Регламента (ЕС) № 2320/2002, опубликованный в Официальном журнале Европейского Союза L 97 от 9 апреля 2008 года, с изменениями, внесенными Регламентом (ЕС) № 18/2010 Комиссии от 8 января 2010 года.

### Глава I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Основной целью Национальной программы контроля качества в области безопасности гражданской авиации (именуемой далее НПККБА) является проверка правильного и эффективного выполнения мер безопасности гражданской авиации и определение уровня соответствия положениям [Закона об авиационной безопасности № 192/2019](#), положениям Национальной программы безопасности в области гражданской авиации (именуемой далее НПБА) и Национальной программы обучения и сертификации в области авиационной безопасности (именуемая далее НПОСАБ), в том числе вытекающих из них нормативных актов.

2. Положения НПККБА применяются к:

1) Органам публичного управления и структурам с компетенциями в области авиационной безопасности;

2) Эксплуатантам аэропортов;

3) Авиаперевозчикам;

4) Организациям по техническому обслуживанию, ремонту воздушных судов, с обязанностями по защите воздушных судов или у персонала которых есть доступ к воздушным судам, припаркованным в зонах авиационных работ, в охраняемые зоны ограниченного доступа или на критические участки охраняемых зон ограниченного доступа;

5) Уполномоченным агентам, известным экспедиторам, уполномоченным поставщикам бортприпасов, признанным поставщикам бортприпасов и признанным поставщикам аэропортовых припасов;

6) Предприятиям наземного обслуживания/поставщикам услуг по наземному обслуживанию (handling);

7) Поставщикам аэронавигационных услуг и их субподрядчикам;

8) Центрам обучения персонала в области безопасности гражданской авиации;

9) Поставщикам услуг безопасности, в том числе частным охранным компаниям и коммерческим обществам, работающим в зонах авиационных работ и в охраняемых зонах ограниченного доступа аэропортов, которые применяют меры защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

10) Другим субъектам, применяющим меры безопасности гражданской авиации или на которых возложены обязанности по применению некоторых мер безопасности гражданской авиации, включая предусмотренные в части (1) статьи 45 [Закона об авиационной безопасности № 192/2019](#), согласно положениям нормативных актов.

3. В целях НПККБА применяются определения, предусмотренные в статье 3 [Закона об авиационной безопасности № 192/2019](#). Также применяются следующие определения:

«**внутренний инспектор**» – любое лицо, которое выполняет мероприятия по мониторингу соответствия на уровне эксплуатанта или субъекта, и несет ответственность за выполнение мер внутренней программы контроля качества;

«**расследование**» – исследование инцидента безопасности и определение причины, которая привела к его наступлению, во избежание его повторения.

## Глава II ОРГАНИЗАЦИЯ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

### Часть 1

#### Компетентный орган

4. В соответствии с положениями [Авиационного кодекса № 301/2017](#), административным органом Республики Молдова по внедрению и осуществлению политики в области гражданской авиации является Орган гражданской авиации

(именуемый далее ОГА), который несет ответственность за разработку, поддержание, координацию и мониторинг выполнения НПККБА.

5. ОГА располагает структурой с обязанностями в области безопасности гражданской авиации, определенной [Постановлением Правительства № 133/2019](#) об организации и функционировании Органа гражданской авиации.

6. ОГА должен обеспечивать необходимыми человеческими, административными, логистическими и финансовыми ресурсами для нормального проведения мероприятий по мониторингу соответствия согласно НПККБА.

7. В целях выполнения положений НПККБА ОГА выполняет следующие обязанности:

1) ведет мониторинг порядка выполнения положений [Закона об авиационной безопасности № 192/2019](#), положений НПБА и НПОСАБ, в том числе положений вытекающих из них нормативных актов;

2) разрабатывает и утверждает конкретные правила в целях выполнения положений НПККБА;

3) составляет Годовой отчет о мероприятиях по мониторингу соответствия в области авиационной безопасности в соответствии с положениями НПККБА, содержащий, при необходимости, выводы и рекомендации, касающиеся тенденций развития сферы авиационной безопасности;

4) ежегодно представляет до 31 марта центральному отраслевому органу в области гражданской авиации, для ознакомления, Годовой отчет о мероприятиях по мониторингу соответствия в области авиационной безопасности за предыдущий год;

5) утверждает планы корректирующих действий, разработанные субъектами мониторинга соответствия, и следит за их выполнением;

6) периодически проверяет проведение мероприятий, изложенных в программах внутреннего контроля качества субъектов, у которых проводятся мероприятия по мониторингу соответствия, предусмотренные в п.2;

7) назначает и обеспечивает необходимое число аудиторов авиационной безопасности, квалифицированных для выполнения мероприятий по мониторингу соответствия положениям НПККБА;

8) принимает решения о целесообразности проведения внезапных инспекционных проверок или испытаний, а также о том, в каких условиях они должны проводиться;

9) определяет и назначает/уполномочивает других лиц, кроме аудиторов авиационной безопасности, для их привлечения к проведению испытаний авиационной безопасности;

10) разрабатывает и издает методологии, процедуры и другие виды нормативных актов в целях выполнения мероприятий по мониторингу соответствия в области авиационной безопасности;

11) применяет наказания за правонарушения или действует в соответствии с положениями частей (9)-(10) статьи 28 [Закона о государственном контроле предпринимательской деятельности № 131/2012](#);

12) координирует деятельность по расследованию в области безопасности гражданской авиации в соответствии с положениями статьи 53 [Закона об авиационной безопасности № 192/2019](#);

13) проводит мероприятия по проверке на местах в целях выдачи разрешения уполномоченным агентам, известным экспедиторам, уполномоченным поставщикам бортприпасов;

14) выполняет и другие мероприятия по мониторингу соответствия положениям [Авиационного кодекса № 301/2017](#), [Закона об авиационной безопасности № 192/2019](#), НПБА и НПОСАБ, в том числе вытекающих из них нормативных актов.

## Часть 2

### Субъекты, подлежащие мониторингу соответствия

8. Субъекты, предусмотренные в п.2, подлежат мероприятиям по мониторингу соответствия, проводимым ОГА, и должны выполнять следующие обязанности:

1) разрабатывать, применять и поддерживать в обновленном состоянии программу внутреннего контроля качества, согласно образцу/структуре, предусмотренной в приложении № 4 к НПККБА, для обеспечения действенного и эффективного внедрения применяемых в составе субъекта мер безопасности;

2) соблюдать, в возложенной на них части процедуры утверждения программ авиационной безопасности, программ внутреннего контроля качества, программ обучения в области безопасности авиации и других документов, проходящих процедуру утверждения ОГА, согласно положениям нормативных актов в области авиационной безопасности;

3) не препятствовать исполнению аудиторами авиационной безопасности обязанностей, возложенных на них согласно НПККБА;

4) обеспечивать незамедлительный доступ аудиторов авиационной безопасности к информации, документам, изделиям, деталям и оборудованию, во все соответствующие помещения, в том числе в воздушные суда и здания, в места и зоны, находящиеся под их контролем или юрисдикцией, в целях проведения мероприятий по мониторингу соответствия;

5) разрешать незамедлительный доступ автотранспортных средств, используемых аудиторами авиационной безопасности, в места и зоны, находящиеся под их контролем или юрисдикцией, при проведении мероприятий по мониторингу соответствия;

6) незамедлительно предоставлять аудиторами авиационной безопасности запрашиваемую ими информацию;

7) не предоставлять аудиторами авиационной безопасности ложную информацию или не включать такую информацию в периодические отчеты и формы, передаваемые ими в ОГА;

8) в точности и в предусмотренный срок подчиняться рекомендациям и указаниям, сформулированным аудиторами авиационной безопасности в письменном виде;

9) составлять в установленный срок план корректирующих действий в связи с недостатками, отмеченными в ходе мероприятий по мониторингу соответствия, проведенных аудиторами авиационной безопасности;

10) выполнять в установленные сроки корректирующие действия, предусмотренные утвержденными ОГА планами по устранению недостатков;

11) выдавать каждому аудитору авиационной безопасности удостоверения-пропуски вместе с необходимыми средствами, такие как бесконтактные электронные карты, цифровые или буквенно-цифровые идентификационные коды, позволяющие им входить без сопровождающего лица в зоны требуемого доступа, на время проведения мероприятия по мониторингу соответствия;

12) выдавать каждому представителю Комиссии Европейского Союза (именуемой далее Комиссия ЕС), Европейской конференции гражданской авиации (именуемой далее ЕКГА) и Международной организации гражданской авиации (именуемой далее ИКАО), а также каждому сопровождающему их аудитору безопасности гражданской авиации удостоверения-пропуски вместе с необходимыми средствами, такими как бесконтактные электронные карты, цифровые или буквенно-цифровые идентификационные коды, позволяющие им входить без сопровождающего лица в зоны требуемого доступа, на время проведения инспекционного мероприятия Комиссии ЕС или мероприятия по аудиту ЕКГА или ИКАО;

13) разрабатывать и представлять в ОГА до 31 декабря каждого года, на рассмотрение и согласование, годовой план внутреннего контроля качества на следующий год, согласно структуре, предусмотренной в приложении № 3 к НПККБА. Дальнейшие изменения и дополнения представляются как минимум за 10 рабочих дней до проведения мероприятий по внутреннему контролю качества, предусмотренных этими изменениями и дополнениями;

14) составлять годовой отчет о результатах применения собственной программы внутреннего контроля качества согласно структуре, предусмотренной в приложении № 5 к НПККБА. Отчетный период для отчета должен охватывать промежуток 1 января – 31 декабря. Отчет должен быть передан в ОГА не позднее 31 января года, следующего за отчетным периодом;

15) незамедлительно представлять аудиторам авиационной безопасности информацию и документацию, связанные с авиационной безопасностью, предоставлять немедленный доступ к работникам, объектам, оборудованию и системам обеспечения безопасности, в том числе предоставлять им записи изображений, снятых закрытыми телевизионными системами (ЗТВС), по запрошенному месту и периоду;

16) по требованию аудиторов безопасности гражданской авиации, с соблюдением правил безопасности, оказывать поддержку в проведении испытаний безопасности и соблюдать конфиденциальность в их отношении;

17) предпринимать немедленные меры по устранению недостатков, установленных аудиторами авиационной безопасности во время мероприятий по мониторингу соответствия, если их устранение жизненно важно для обеспечения авиационной безопасности проверяемого аудитом субъекта или, если это невозможно, применить компенсирующие меры до полного устранения выявленных недостатков;

18) обеспечивать совместную работу и любые другие мероприятия, затребованные ОГА, необходимые для проведения мероприятий по мониторингу соответствия.

## **Глава III МОНИТОРИНГ СООТВЕТСТВИЯ**

### **Часть 1 Общие положения**

**9.** Мероприятия по мониторингу соответствия назначаются Директором ОГА, по предложению руководителя структуры ОГА с обязанностями в области безопасности гражданской авиации, и проводятся с соблюдением положений [Закона об авиационной безопасности № 192/2019](#), НПБА и других вытекающих из них нормативных актов.

**10.** Мероприятия по мониторингу соответствия включают:

- 1) аудит;
- 2) инспекционную проверку;
- 3) испытание авиационной безопасности;
- 4) экспертизу;
- 5) расследование.

**11.** Ежегодное планирование включает только мероприятия по мониторингу соответствия в области безопасности гражданской авиации, предусмотренные в подпунктах 1) – 3) пункта 10.

### **Часть 2 Мероприятия по мониторингу**

#### **Подчасть 1**

## **Аудит авиационной безопасности**

**12.** ОГА проводит, с заранее установленной периодичностью, аудит авиационной безопасности, представляющий собой подробное рассмотрение всех мер и процедур безопасности в целях определения их непрерывного применения и соблюдения равномерного уровня выполнения правил авиационной безопасности. Данное рассмотрение включает применение показательной выборки информации.

**13.** Аудит авиационной безопасности касается мер, регулируемых частью (2) статьи 58 [Закона об авиационной безопасности № 192/2019](#).

**14.** Аудит авиационной безопасности – заранее планируемое мероприятие.

**15.** Проведение аудита содержит следующие этапы:

1) уведомление субъекта как минимум за 30 дней до начала мероприятия и, при необходимости, передача предварительной анкеты аудита для ее заполнения;

2) подготовительный этап, который включает анализ заполненной предварительной анкеты аудита и рассмотрение важных документов;

3) заседание по открытию, которое может быть проведено в следующих формах:

а) при участии руководства структуры, которая является объектом аудита, в целях представления и разъяснения методологии мониторинга соответствия, доработки рабочей повестки, выяснения непонятных или вызывающих разногласия аспектов;

б) если ОГА посчитает необходимым, может быть организовано дополнительно расширенное заседание при участии представителей авиаперевозчиков, присутствующих в аэропорту государственных органов или учреждений, компаний по охране и безопасности, агентов по наземному обслуживанию (handling) и других затрагиваемых субъектов, которые частично или полностью осуществляют свою деятельность на территории аэропорта;

с) по требованию ОГА, может быть организовано только одно заседание при участии всех лиц, предусмотренных в частях а) и б).

4) мероприятие на месте – в аэропорту, у авиаперевозчика или у субъекта, который применяет стандарты авиационной безопасности;

5) заседание по закрытию, которое организуется с целью представления выводов аудиторской группы, определения возможных мер по устранению недостатков и/или компенсирующих мер до устранения недостатков и, при необходимости, объяснения назначенных мер наказания, а также для обеспечения понимания участвующими лицами и, через них, персоналом проверенной аудитом структуры уровня соответствия положениям нормативных актов в области безопасности гражданской авиации;

6) отчет аудита;

7) в случае выявления недостатков – мониторинг процесса их устранения.

**16.** Положения пункта 15 являются составной частью утвержденной ОГА Методологии проведения аудита авиационной безопасности, согласно положениям части (3) статьи 58 [Закона об авиационной безопасности № 192/2019](#).

**17.** Проведение аудита безопасности основано на систематическом сборе информации с помощью техник, предусмотренных частью (4) статьи 58 [Закона об авиационной безопасности № 192/2019](#).

## **Подчасть 2**

### **Инспекционные проверки безопасности**

**18.** Инспекционные проверки безопасности проводятся в соответствии с положениями статьи 59 [Закона об авиационной безопасности № 192/2019](#) и с утвержденной ОГА Методологией проведения инспекционных проверок авиационной безопасности.

### **Подчасть 3**

#### **Испытания авиационной безопасности**

**19.** Испытание авиационной безопасности представляет собой проверку мер и процедур авиационной безопасности, в ходе которой ОГА или другие уполномоченные органы конфиденциально симулируют намерение совершить акт незаконного вмешательства, в целях оценки эффективности применяемых мер и процедур авиационной безопасности.

**20.** При проведении испытаний авиационной безопасности ОГА может привлекать представителей других органов и структур с компетенциями в области авиационной безопасности.

**21.** Испытания авиационной безопасности проводятся для оценки эффективности, по меньшей мере, одной из следующих мер авиационной безопасности:

- a) контроль доступа в охраняемые зоны ограниченного доступа;
- b) защита воздушных судов;
- c) контроль безопасности пассажиров и ручной клади;
- d) контроль безопасности персонала и перевозимого им имущества;
- e) защита багажа;
- f) контроль безопасности грузов и почтовых отправлений;
- g) защита грузов и почтовых отправлений.

**22.** Испытания авиационной безопасности проводятся в соответствии с положениями статьи 61 [Закона об авиационной безопасности № 192/2019](#) и с утвержденным ОГА Протоколом испытания авиационной безопасности.

### **Подчасть 4**

#### **Экспертизы авиационной безопасности**

**23.** ОГА проводит экспертизы авиационной безопасности в следующих случаях:

- 1) по ходатайству аэропортов, авиаперевозчиков или субъектов гражданской авиации, если ОГА считает проведение экспертизы целесообразным;
- 2) в новых построенных аэропортах и терминалах;
- 3) при серьезных конструктивных изменениях в существующих аэропортах и терминалах, способных повлиять на применение мер и процедур безопасности.

**24.** Дополнительно к случаям, предусмотренным в пункте 23, ОГА назначает проведение экспертиз тогда, когда считает необходимым провести переоценку операций с целью выявления и рассмотрения уязвимых точек. В случае выявления уязвимых точек ОГА требует применения мер защиты, соразмерных уровню риска.

**25.** Экспертизы – это мероприятия, о которых объявляется заранее.

### **Подчасть 5**

#### **Расследования**

**26.** ОГА назначает проведение расследований авиационной безопасности в целях определения причин инцидентов безопасности, для поиска предупредительных мер на будущее и для установления административных мер и, при необходимости, необходимых действий по уведомлению уполномоченных правоохранительных органов.

**27.** Задачи расследования:

- 1) выяснить:
  - a) место, способ и причины совершения нарушения требований национальной нормативной базы в области безопасности гражданской авиации;
  - b) уязвимую точку, которая содействовала нарушению требований национальной нормативной базы в области безопасности гражданской авиации;

с) ответственность за нарушение требований национальной нормативной базы в области безопасности гражданской авиации и обстоятельства, которые благоприятствовали его совершению;

д) деяния, совершение которых влечет за собой уведомление судебных органов и, при необходимости, других государственных органов и учреждений в соответствии с законом;

2) предложить руководителю ОГА, руководителю центрального отраслевого органа в области гражданской авиации и/или уполномоченным представителям государства:

а) корректирующие меры с указанием обязанностей и действий, посредством которых будет обеспечено устранение последствий нарушения правила безопасности;

б) предупредительные меры с указанием ответственности за их выполнение;

с) уведомление правоохранительных органов и, при необходимости, других государственных органов и учреждений в условиях, регулируемых нормативными актами.

**28.** Цель расследования не должна препятствовать выполнению задач расследований, предусмотренных в пункте 27, обмену отчетами о расследованиях безопасности гражданской авиации между государствами-участниками ИКАО, и рамки проведения расследований, осуществляемых совместно государствами-участниками ИКАО, тогда, когда совместное расследование событий безопасности гражданской авиации необходимо или выгодно.

**29.** По завершении мероприятия по расследованию следственная бригада составляет отчет.

**30.** ОГА хранит отчеты по расследованию инцидентов авиационной безопасности.

**31.** Копии отчетов, предусмотренных в пункте 29, могут быть предоставлены, по запросу, заинтересованным учреждениям Республики Молдова, ИКАО и ЕКГА, а также, по запросу, органам других государств-участников ИКАО или ЕКГА, которых интересуют расследуемые события.

### **Часть 3**

#### **Планирование мероприятий по мониторингу соответствия**

**32.** ОГА проходит все необходимые этапы для обеспечения регулярного и непрерывного проведения мероприятий по мониторингу соответствия, плановых и неплановых, и для охвата ими, в разумный промежуток времени, всех мер безопасности гражданской авиации, предусмотренных [Законом об авиационной безопасности № 192/2019](#), НПБА, НПОСАБ и НПККБА.

**33.** При составлении Годового плана мероприятий по мониторингу соответствия, а также при планировании самих мероприятий по мониторингу соответствия берется за основу правильный подход к приоритетам с учетом следующих критериев:

1) результаты предыдущих мероприятий по мониторингу соответствия, проведенных ОГА;

2) вид, характер и периодичность операций;

3) пассажирские перевозки/количество передвижений воздушных судов;

4) объем мероприятий для грузов и почты;

5) оценка угрозы (наличие конкретной угрозы, касающейся аэропорта, авиаперевозчика, конкретной категории полетов);

6) результаты предыдущих аудиторских/инспекционных миссий, осуществленных Комиссией ЕС, ЕКГА, ИКАО и/или другими международными органами и организациями;



7) проверка правильного выполнения новых мер безопасности гражданской авиации;

8) сведения, полученные из других источников, таких как пассажиры, члены экипажей, персонал по наземному обслуживанию, и/или других источников в результате сообщений.

**34.** Планирование мероприятий по мониторингу соответствия не зависит от мероприятий по внутреннему контролю качества, которые подвергаемые мониторингу соответствия субъекты провели или должны провести.

**35.** Ежегодное планирование объявленных мероприятий по мониторингу соответствия утверждается Директором ОГА по предложению руководителя структуры с компетенциями в области авиационной безопасности из состава ОГА.

**36.** Инспекционные мероприятия Комиссии ЕС или аудиторские мероприятия ЕКГА или ИКАО признаются ОГА и рассматриваются как таковые при планировании других мероприятий по мониторингу соответствия, предназначенных для тех структур, в которых проводилось мероприятие Комиссии ЕС, ЕКГА или ИКАО.

**37.** Продолжительность мероприятия по мониторингу соответствия, проводимого на месте, определяется при назначении группы, которая проводит мероприятие по мониторингу соответствия, и может составлять:

- 1) в случае аудита авиационной безопасности – от 3 до 15 рабочих дней;
- 2) в случае инспекционной проверки авиационной безопасности – минимум 4 часа и максимум 5 рабочих дней;
- 3) продолжительность испытания авиационной безопасности не нормирована.

**38.** Помимо плановых мероприятий по мониторингу соответствия, должны проводиться необъявленные инспекционные проверки безопасности и испытания каждый раз, когда они считаются необходимыми для определения эффективности мер авиационной безопасности, применяемых субъектами, подлежащими мониторингу соответствия.

## **Часть 4**

### **Периодичность мероприятий по мониторингу**

#### **Подчасть 1**

##### **Периодичность аудита авиационной безопасности**

**39.** Аэропорты с годовым объемом перевозок свыше 1 миллиона пассажиров подлежат полному аудиту авиационной безопасности, который касается всех наборов взаимозависимых мер авиационной безопасности, как минимум раз в три года.

**40.** Аэропорты с годовым объемом перевозок менее 1 миллиона пассажиров подлежат полному аудиту авиационной безопасности, который касается всех наборов взаимозависимых мер авиационной безопасности, как минимум раз в четыре года.

**41.** ОГА на основании оценки рисков может принять решение о проведении аудита авиационной безопасности в случае аэропортов, предусмотренных в пунктах 39 и 40, который касается части или всех наборов взаимозависимых мер авиационной безопасности, помимо периодичности, предусмотренной в пунктах 39 и 40.

**42.** В других случаях, кроме предусмотренных в пунктах 39 – 41, периодичность аудита авиационной безопасности определяется ОГА на основании оценки рисков.

#### **Подчасть 2**

##### **Периодичность инспекционных проверок авиационной безопасности**

**43.** В случае аэропорта с наибольшим годовым объемом перевозок периодичность инспекционных проверок всех наборов взаимозависимых мер авиационной

безопасности составляет как минимум раз в двенадцать месяцев, за исключением случая, когда в аэропорту был проведен аудит авиационной безопасности в течение соответствующего периода.

**44.** В случае аэропортов с объемом перевозок свыше 2 миллионов пассажиров минимальная периодичность инспекционной проверки всех наборов взаимозависимых мер авиационной безопасности, указанных в пунктах 1-6 приложения № 1 к НПККБА, составляет как минимум раз в двенадцать месяцев, за исключением случая, когда в аэропорту был проведен аудит в течение соответствующего периода. Периодичность инспекционной проверки всех наборов взаимозависимых мер авиационной безопасности, указанных в пунктах 7-12 приложения № 1 к НПККБА, определяется ОГА на основании оценки риска.

**45.** В других случаях, кроме предусмотренных в пунктах 43 и 44, периодичность инспекционных проверок авиационной безопасности определяется ОГА на основании оценки рисков.

### **Подчасть 3**

#### **Периодичность испытаний авиационной безопасности**

**46.** Минимальная периодичность проведения испытаний авиационной безопасности в аэропортах с объемом перевозок свыше 2.000.000 пассажиров/год составляет как минимум пять испытаний в год.

**47.** Минимальная периодичность проведения испытаний авиационной безопасности в аэропортах с объемом перевозок от 500.000 пассажиров/год до 2.000.000 пассажиров/год составляет не менее двух испытаний в год.

**48.** Минимальная периодичность проведения испытаний авиационной безопасности в аэропортах с объемом перевозок менее 500.000 пассажиров/год составляет не менее одного испытания в год.

**49.** В других случаях, кроме предусмотренных в пунктах 46 – 48, периодичность испытаний авиационной безопасности определяется ОГА на основании оценки рисков.

### **Часть 5**

#### **Состав групп по мониторингу соответствия**

**50.** В зависимости от сферы применения мероприятия по мониторингу, состав групп по мониторингу соответствия определяется Директором ОГА по предложению руководителя структуры с компетенциями в области авиационной безопасности из состава ОГА по каждому отдельному мероприятию.

**51.** Ответственность за координацию мероприятий по мониторингу возлагается на руководителя группы, назначенного из ряда аудиторов авиационной безопасности.

**52.** Мониторинг соответствия проводится аудиторами авиационной безопасности, имеющими и статус авиационного инспектора, которые выполняют свою работу в группах в составе как минимум двух человек.

**53.** В состав испытательных групп входят, по меньшей мере, по одному лицу, имеющему статус координатора испытания, и другие испытатели/участники, которые могут быть включены с соблюдением положений законодательства после заявления ими своего согласия на участие в испытании и подписания ими декларации под личную ответственность о конфиденциальности и конфликте интересов.

**54.** Испытатели/участники привлекаются из рядов персонала ОГА или из состава других органов и структур с компетенциями в области авиационной безопасности.

**55.** Испытатели/участники инструктируются координатором испытания с выдачей разрешений/допусков к проведению испытания, изданных ОГА.

## ГЛАВА IV ОТЧЕТНОСТЬ О МЕРОПРИЯТИЯХ ПО МОНИТОРИНГУ

### Часть 1

#### Стандартный формат отчетности

**56.** По результатам каждого мероприятия по мониторингу соответствия составляется отчет в письменном виде, который подписывается всеми членами групп по мониторингу соответствия, которые проводили данное мероприятие.

**57.** Отчет аудита, инспекционной проверки или испытания содержит следующее:

- 1) вид мероприятия;
- 2) субъект, у которого проводилось мероприятие по мониторингу соответствия;
- 3) дата и время, месторасположение структуры/субъекта, у которого проводилось мероприятие по мониторингу соответствия;
- 4) состав группы, проводившей мероприятие по мониторингу соответствия;
- 5) сфера проведения мероприятия;
- 6) выводы группы в сопоставлении с нормативными положениями в области безопасности гражданской авиации;
- 7) классификация соответствий;
- 8) рекомендации, касающиеся корректирующих действий, при необходимости;
- 9) сроки устранения недостатков, при необходимости.

**58.** Отчет аудита, инспекционной проверки, испытания и экспертизы составляется в одном подлинном экземпляре:

- 1) в течение до 45 дней со дня завершения мероприятия в случае аудита и экспертизы;
- 2) в течение до 30 дней со дня завершения мероприятия в случае инспекционной проверки;
- 3) в течение до 15 дней со дня завершения мероприятия в случае испытания.

**59.** Копия этого отчета или выписки из него передается/передаются проверенному субъекту.

**60.** ОГА хранит в папке мероприятия по мониторингу соответствия подлинный экземпляр отчета.

**61.** Доступ к отчетам аудита, инспекционной проверки, испытания и экспертизы разрешен лишь субъектам, которые проходят мониторинг соответствия, персоналу ОГА с полномочиями и обязанностями в области безопасности гражданской авиации, а также представителям международных организаций в области гражданской авиации, перед которыми у Республики Молдова имеются конкретные обязательства в соответствии с положениями нормативных актов и положениями заключенных международных договоров.

### Часть 2

#### Система классификации соответствия

**62.** Мероприятия по мониторингу соответствия оценивают исполнение [Закона об авиационной безопасности № 192/2019](#), НПБА, НПОСАБ, НПККБА, на основе гармонизированной системы классификации соответствия.

**63.** Для оценки выполнения мероприятий/мер безопасности, в отношении которых проводятся мероприятия по мониторингу соответствия, применяется следующая классификация соответствия:

	Аудит	Инспекционная проверка	Испытание	Согласно Авиационному кодексу
1 – Полностью соответствует	V	V	V	–
2 – Соответствует, но требуются улучшения	V	V	V	–
3 – Не соответствует	V	V	V	2 уровень
4 – Не соответствует, с серьезными недостатками	V	V	V	1 уровень
5 – Не применимо	V	V		–
6 – Не подтверждено	V	V	V	–

## ГЛАВА V УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

### Часть 1

#### Устранение недостатков и компенсирующие меры

**64.** ОГА в соответствии с положениями Закона об авиационной безопасности № 192/2019 проводит мероприятия по мониторингу соответствия, и распоряжается об устранении выявленных недостатков авиационной безопасности и утверждает сроки устранения, которые не могут превышать 3 месяца.

**65.** ОГА в пределах функциональных обязанностей вправе применять законные меры корректирующего характера, в том числе наказания за правонарушения, в условиях, установленных нормативными актами, исходя из категории несоответствий и их последствий/возможных последствий.

**66.** В случае выявления несоответствий субъекты, у которых проводятся мероприятия по мониторингу, обязаны оперативно устранить недостатки. В случае невозможности оперативного устранения недостатка применяются компенсирующие меры до полного устранения недостатков.

**67.** В случае выявления грубых нарушений руководители структур с обязанностями в области безопасности гражданской авиации из состава ОГА или аудитор авиационной безопасности, выполняющий роль координатора группы, может потребовать от субъекта, у которого проводится мониторинг, немедленно устранить недостатки или, если это невозможно, незамедлительно применить компенсирующие меры до полного устранения выявленных недостатков.

**68.** В случаях, когда устранение всех недостатков требует более длительного времени и не может быть выполнено немедленно, субъекты, у которых проводятся мероприятия по мониторингу соответствия, обязаны составить и представить в ОГА в течение 10 рабочих дней после получения отчета план корректирующих действий согласно образцу, предусмотренному в приложении № 2 к НПККБА, в отношении выявленных несоответствий с указанием сроков устранения недостатков. В случае серьезных недостатков должны быть представлены и применяемые компенсирующие меры.

**69.** ОГА может потребовать изменения предельного срока устранения определенных недостатков и порядок выполнения корректирующих мер, указанных в пункте 68, с представлением необходимых обоснований и доводов и только в интересах безопасности гражданской авиации.

**70.** В случае, когда субъект, подвергаемый мониторингу, не направляет план корректирующих действий, предусмотренный в пункте 68, ОГА в зависимости от

тяжести или повторяемости выявленного недостатка применяет одну из мер, предусмотренных в подпунктах 2)-4) пункта 94, пока субъект, у которого проводится мероприятие по мониторингу соответствия, не предпримет надлежащие корректирующие действия.

## **Подчасть 1**

### **План корректирующих действий**

**71.** План корректирующих действий составляется в двух подлинных экземплярах субъектом, прошедшим мероприятие по мониторингу соответствия, и направляется на утверждение в ОГА.

**72.** Доступ к планам корректирующих действий разрешен только уполномоченному персоналу субъекта, подвергаемого мониторингу соответствия, персоналу ОГА с полномочиями и обязанностями в области безопасности гражданской авиации, а также представителям международных организаций в области гражданской авиации, перед которыми у Республики Молдова имеются конкретные обязательства в соответствии с положениями нормативных актов и положениями заключенных международных договоров.

**73.** ОГА хранит в папке мероприятия по мониторингу соответствия один экземпляр плана корректирующих действий.

**74.** После утверждения плана корректирующих действий ОГА осуществляет мониторинг его выполнения и может запрашивать информацию об этапе выполнения корректирующих действий.

**75.** ОГА может проводить инспекционные проверки с целью мониторинга этапа выполнения плана корректирующих действий.

**76.** Во время выполнения плана корректирующих действий в зависимости от эффективности и правильности исправления недостатков ОГА может назначить выполнение новых корректирующих действий, при необходимости, изменить введенные корректирующие действия.

**77.** Субъекты, подвергаемые мероприятиям по мониторингу, у которых имеется утвержденный план корректирующих действий, направляют в адрес ОГА форму об устранении несоответствия для представления отчетности о завершении каждого действия из плана корректирующих действий.

**78.** Типовая форма устранения несоответствия для представления отчетности о завершении каждого действия из плана корректирующих действий разрабатывается ОГА и публикуется на веб-странице ОГА.

**79.** После подтверждения субъектом, подвергавшимся мероприятиям по мониторингу, того, что были предприняты необходимые меры по устранению недостатков, ОГА проверяет выполнение корректирующих мер. При проведении последующих мероприятий, связанных с проверкой устранения недостатков, ОГА использует самую подходящую форму мониторинга соответствия из тех, которые предусмотрены в подпунктах 1)-3) пункта 10.

**80.** Положения пунктов 64 – 79 применяются и в случае мероприятий по инспекционной проверке, проводимых Комиссией Европейского Союза, или мероприятий по аудиту, проводимых ЕКГА или ИКАО.

**81.** Устранение недостатков, установленных в результате мероприятий по мониторингу, регулируемых пунктом 80, осуществляется так же, как и в случае мероприятий по мониторингу соответствия, проводимых ОГА.

## **Часть 2**

### **Постепенное рассмотрение мероприятий**

### **по устранению недостатков**

**82.** Рассмотрение мероприятий по устранению недостатков безопасности и законных корректирующих мер является постепенным и соразмерным выявленным недостаткам безопасности.

**83.** Рассмотрение мероприятий по устранению недостатков безопасности и корректирующих мер предполагает следующее прогрессивное прохождение этапов, регулируемых в частях (5) и (6) статьи 54 Закона об авиационной безопасности № 192/2019.

### **Подчасть 1**

#### **Консультации и рекомендации**

**84.** Задача данного этапа заключается в том, чтобы разъяснить, в порядке консультаций и ознакомления, то, как субъект/структура, где проводилось мероприятие по мониторингу соответствия, не применял/а надлежащим образом положения законодательства, и обсудить с представителями структуры/руководителями субъекта пути исправления недостатков за приемлемый промежуток времени.

**85.** Этап, предусмотренный в пункте 84, применяется в случае небольших недостатков и только в качестве первого рассмотрения их исправления.

**86.** В ходе этапа консультаций и рекомендаций происходит беседа с представителями структуры/руководителями субъекта, где проводилось мероприятие по мониторингу соответствия, с оформлением документа, в котором фиксируется каждая рекомендация и корректирующее действие, намеченные в ходе беседы.

### **Подчасть 2**

#### **Официальное предупреждение**

**87.** Задача этапа официального предупреждения заключается в том, чтобы указать структуре/субъекту, у которого проводилось мероприятие по мониторингу соответствия, нарушенные нормативные положения и обратить его внимание на обязанности по устранению недостатков в определенные установленные сроки.

**88.** Этап, предусмотренный в пункте 87, применяется в качестве первой меры в случае серьезных недостатков и небольших недостатков, в случае, когда консультаций и рекомендаций оказалось недостаточно.

**89.** Официальное предупреждение – это письменный документ с уточнением каждого недостатка и необходимого корректирующего действия, который официально передается структуре/субъекту, у которого проводилось мероприятие по мониторингу соответствия, с выдвиганием ему требования отчитаться о завершении каждого корректирующего действия в отдельности.

**90.** Предупреждение хранится до завершения всех зафиксированных корректирующих действий, чтобы в случае необходимости применения этапа, предусмотренного в абзаце d) части (5) статьи 54 Закона об авиационной безопасности № 192/2019, оно стало официальным подтверждением назначенных корректирующих действий.

### **Подчасть 3**

#### **Уведомление об исполнении/инспекторское предписание**

**91.** Задача этапа уведомления об исполнении/инспекторского предписания заключается в том, чтобы заставить структуру, где проводилось мероприятие по мониторингу соответствия, выполнить надлежащее корректирующее действие в промежуток времени, установленный ОГА.

**92.** Этап, предусмотренный в пункте 91, применяется в случае серьезных недостатков, после одного или нескольких официальных предупреждений, которые оказались неэффективными, или в случае самых серьезных недостатков, в качестве первого шага.

**93.** Уведомление об исполнении/инспекторское предписание – последний шаг перед применением наказаний за правонарушение и/или судебных действий.

#### **Подчасть 4**

##### **Наказания за правонарушения и судебные действия**

**94.** В ходе этапа наказаний за правонарушения и судебных действий ОГА, в зависимости от тяжести или повторяемости выявленного недостатка, применяет:

- 1) наказания за правонарушения;
- 2) вводит условия, пределы или ограничения в документы по сертификации/авторизации, выданные субъектам, у которых проводятся мероприятия по мониторингу соответствия;
- 3) приостанавливает действие или отзывает свидетельства/авторизации, выданные субъектам, у которых проводятся мероприятия по мониторингу соответствия;
- 4) начинает судебные действия в соответствии с положениями специальных нормативных актов.

#### **Подчасть 5**

##### **Другие случаи применения постепенного рассмотрения**

**95.** ОГА применяет рассмотрение мероприятий по устранению недостатков безопасности и корректирующих мер путем прогрессивного прохождения этапов, регулируемых частями (5) и (6) статьи 54 Закона об авиационной безопасности № 192/2019, и в следующих случаях:

- 1) умышленное создание барьеров или препятствий в проведении мероприятия по мониторингу соответствия;
- 2) неспособность или отказ субъекта, у которого проводится мероприятие по мониторингу соответствия, предоставить информацию, запрошенную аудитором безопасности гражданской авиации;
- 3) предоставление ложной или обманчивой информации аудитору авиационной безопасности, с намерением ввести его в заблуждение, субъектом, у которого проводится мероприятие по мониторингу соответствия;
- 4) несоблюдение субъектом, у которого проводится мероприятие по мониторингу соответствия, обязанностей, предусмотренных в п. 8.

## **ГЛАВА VI АУДИТОРЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ВНУТРЕННИЕ ИНСПЕКТОРЫ**

### **Часть 1**

#### **Аудиторы авиационной безопасности**

#### **Подчасть 1**

##### **Должностная инструкция и квалификации аудиторов авиационной безопасности**

**96.** Аудиторы авиационной безопасности назначаются из рядов работников структуры с обязанностями в области безопасности гражданской авиации из состава ОГА.

**97.** Дополнительно к требованиям по набору и действиям, вытекающим из процесса набора, регулируемым НПБА и НПОСАБ, аудиторы авиационной безопасности должны:

1) обладать необходимыми компетенциями, в том числе теоретическими знаниями и необходимым практическим опытом в соответствующей области (как минимум 2-летним);

2) иметь законченное высшее образование;

3) окончить как минимум один курс подготовки в области безопасности гражданской авиации и курс подготовки в отношении техник и методов проведения мероприятий по мониторингу соответствия в области безопасности гражданской авиации, признанных ОГА.

**98.** Дополнительно к условиям, предусмотренным в пункте 97, аудиторы авиационной безопасности должны обладать следующими конкретными компетенциями:

1) хорошее понимание национальных и международных нормативных актов в области авиационной безопасности и порядка их применения к структурам, в которых проводятся мероприятия по мониторингу соответствия;

2) хорошее понимание применимых мер безопасности и порядка их применения в структурах, в которых проводятся мероприятия по мониторингу соответствия, в том числе:

a) понимание принципов безопасности;

b) понимание задач мониторинга;

c) понимание факторов, ухудшающих человеческие способности;

3) практические знания в вопросах техники и технологий безопасности;

4) знания принципов, процедур и техник мониторинга соответствия;

5) практические знания операций, по которым проводится мониторинг соответствия;

6) хорошее понимание роли и компетенций аудитора авиационной безопасности;

7) знание румынского и английского языков на высоком уровне;

8) не иметь никакого договорного или денежного обязательства перед субъектом, подлежащим мониторингу.

**99.** Квалификации, предусмотренные в пунктах 97 и 98, лежат в основе разработки ОГА должностной инструкции для аудиторов авиационной безопасности. ОГА может дополнить требования должностной инструкции, связанные с основными задачами, служебными обязанностями, полномочиями и ответственностью аудитора безопасности, другими положениями в целях обеспечения нормального осуществления рабочей деятельности аудиторов безопасности.

## **Подчасть 2**

### **Сертификация аудиторов авиационной безопасности и обучение**

**100.** Аудиторы безопасности сертифицируются на основе методологии, разработанной и предложенной руководителем структуры с обязанностями в области безопасности гражданской авиации и утвержденной Директором ОГА.

**101.** После сертификации аудитора безопасности гражданской авиации выдается сертификат аудитора авиационной безопасности и удостоверение, которое должно содержать, по меньшей мере:

1) фамилию и имя владельца;

2) примечание «АУДИТОР БЕЗОПАСНОСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»;

3) фотографию владельца;

4) идентификационные данные;



5) дату выдачи удостоверения.

**102.** Идентификационный документ аудиторов авиационной безопасности, назначенных проводить мероприятия по мониторингу соответствия – это удостоверение, предусмотренное в пункте 101.

**103.** Аудиторы авиационной безопасности участвуют в мероприятиях по первоначальному и периодическому обучению в соответствии с положениями НПОСАБ, они должны обеспечивать поддержание существующих компетенций и усвоение новых компетенций, учитывающих развитие сферы авиационной безопасности.

### **Подчасть 3**

#### **Права и обязанности аудиторов авиационной безопасности**

**104.** Во время проведения мероприятий по мониторингу соответствия аудиторы авиационной безопасности выполняют следующие обязанности:

1) знать и соблюдать требования по безопасности субъектов, у которых проводятся мероприятия по мониторингу соответствия, и использовать обычные пути доступа, за исключением случаев, когда при таком способе действия пострадает мероприятие по мониторингу соответствия;

2) знать и соблюдать нормативные положения в области авиационной безопасности;

3) не применять силу для получения доступа к воздушному судну или объектам, на которых проводятся мероприятия по мониторингу соответствия;

4) не открывать двери и не прикасаться к поверхностям управления воздушного судна для входа в пилотную кабину, за исключением случая, когда его сопровождает компетентный представитель авиаперевозчика;

5) по завершении мероприятий по мониторингу соответствия, при необходимости, информировать представителя структуры, в которой было проведено мероприятие по мониторингу соответствия, о его результатах;

6) не управлять автотранспортными средствами в зоне движения аэропортов без разрешения;

7) не пользоваться имеющимися у них правами для задержки полета воздушного судна, если нет серьезных оснований так поступить;

8) минимально нарушать текущую профессиональную деятельность субъектов, у которых проводятся мероприятия по мониторингу соответствия, применяющих стандарты безопасности гражданской авиации.

## **Часть 2**

### **Внутренние инспекторы по контролю качества**

#### **Подчасть 1**

##### **Набор, квалификации и обучение внутренних инспекторов**

**105.** Внутренние инспекторы являются работниками субъектов, у которых проводятся мероприятия по мониторингу соответствия.

**106.** Дополнительно к требованиям по набору и действиям, вытекающим из этого процесса, правилам НПБА и НПОСАБ, внутренние инспекторы, которые проводят мероприятия по мониторингу соответствия в составе субъектов, предусмотренных в пункте 2, должны:

1) обладать необходимыми компетенциями, в том числе теоретическими знаниями и необходимым практическим опытом в соответствующей области (как минимум 2-летним);

2) иметь законченное высшее образование;

3) окончить как минимум один курс подготовки в области безопасности гражданской авиации и курс подготовки в отношении техник и методов проведения мероприятий по мониторингу соответствия в области безопасности гражданской авиации, признанных ОГА.

**107.** Дополнительно к условиям, предусмотренным в пункте 106, внутренние инспекторы должны обладать следующими конкретными компетенциями:

1) хорошее понимание национальных и международных нормативных актов в области авиационной безопасности и порядка их применения к структурам, в которых проводятся мероприятия по мониторингу соответствия;

2) хорошее понимание применимых мер безопасности и порядка их применения в составе субъекта, в том числе:

a) понимание принципов безопасности, применяемых в составе субъекта;

b) понимание задач мониторинга;

c) понимание факторов, ухудшающих человеческие способности.

3) практические знания в вопросах техники и технологий безопасности, внедряемых в составе субъекта;

4) знания принципов, процедур и техник мониторинга соответствия;

5) практические знания внутренних операций субъекта, у которого проводится мониторинг соответствия;

b) хорошее понимание роли и компетенций внутреннего инспектора;

7) знание государственного языка.

**108.** Внутренние инспекторы участвуют в мероприятиях по периодическому обучению в соответствии с положениями НПОСАБ, они должны обеспечивать поддержание существующих компетенций и усвоение новых компетенций, учитывающих развитие сферы авиационной безопасности.

## **Подчасть 2**

### **Мероприятия по внутреннему контролю качества**

**109.** Внутренние инспекторы проводят следующие виды мероприятий по внутреннему контролю качества:

1) инспекционная проверка авиационной безопасности;

2) внутреннее испытание авиационной безопасности.

**110.** Мероприятия по внутреннему контролю качества проводятся на основе собственных методологий, предварительно согласованных с ОГА. ОГА обеспечивает консультационную помощь в разработке методологий проведения мероприятий по мониторингу.

Приложение № 1  
к НПККБА

### **Элементы, которые должны быть включены в набор взаимозависимых мер авиационной безопасности**

В наборы взаимозависимых мер авиационной безопасности входят следующие элементы, предусмотренные в Законе об авиационной безопасности № 192/2019 и в НПБА:

#### **1. Безопасность аэропортов:**

1) требования к планированию аэропортов; или

2) контроль доступа (за исключением положений, касающихся удостоверений и пропусков для транспортных средств); или

- 3) контроль доступа (положения, касающиеся удостоверений); или
- 4) контроль доступа (положения, касающиеся пропусков для транспортных средств); или
- 5) контроль безопасности других лиц, кроме пассажиров, и перевозимых предметов и соответствующие элементы оборудования по обеспечению безопасности; или
  - 6) осмотр транспортных средств; или
  - 7) надзор, патрулирование и прочие досмотры.
- 2. Демаркационные зоны аэропортов:**
  - 1) требования к демаркационным зонам аэропортов.
- 3. Безопасность воздушных судов:**
  - 1) проверка безопасности воздушных судов; или
  - 2) защита воздушных судов.
- 4. Пассажиры и ручная кладь:**
  - 1) контроль безопасности ручной клади и соответствующие элементы главы об оборудовании по обеспечению безопасности; или
  - 2) защита пассажиров и ручной клади; или
  - 3) потенциально проблемные пассажиры.
- 5. Багаж:**
  - 1) контроль безопасности багажа и соответствующие элементы главы об оборудовании по обеспечению безопасности; или
  - 2) защита багажа; или
  - 3) соответствие багажа пассажирам.
- 6. Грузы и почта:**
  - 1) все положения, касающиеся контроля безопасности и мер безопасности, применяемых уполномоченным агентом, за исключением случаев, указанных ниже в пунктах 2) – 4); или
  - 2) все положения, касающиеся мер безопасности, применяемых известными экспедиторами; или
  - 3) все положения, касающиеся перевозки грузов и почты; или
  - 4) все положения, касающиеся защиты грузов и почты в аэропортах.
- 7. Почта авиаперевозчика и материалы авиаперевозчика:**
  - 1) требования к почте авиаперевозчика и материалам авиаперевозчика.
- 8. Бортприпасы:**
  - 1) требования к бортприпасам.
- 9. Аэропортовые припасы:**
  - 1) требования к аэропортовым припасам.
- 10. Меры безопасности во время полета:**
  - 1) требования к мерам безопасности во время полета.
- 11. Набор и обучение персонала:**
  - 1) все положения, касающиеся подбора персонала эксплуатантом аэропорта/авиаперевозчиком или субъектом; или
  - 2) все положения, касающиеся обучения персонала эксплуатантом аэропорта/авиаперевозчиком или субъектом.
- 12. Оборудование по обеспечению безопасности.**

Приложение №2  
к НПККБА

**ПЛАН КОРРЕКТИРУЮЩИХ ДЕЙСТВИЙ (Образец)**

<b>РАЗРАБОТАН</b>	<b>СОГЛАСОВАН</b>	<b>СОГЛАСОВАН</b>	<b>УТВЕРЖДЕН</b>
Должность и фамилия разработчика	Руководитель субъекта	Начальник Управления авиационной безопасности, кибернетики и объектов	Директор ОГА

(указать фамилию)	(указать фамилию)	(указать фамилию)	(указать фамилию)
(Место для подписи)	(Место для подписи)	(Место для подписи)	(Место для подписи)
(дата)	(дата)	(дата)	(дата)

### ПЛАН КОРРЕКТИРУЮЩИХ ДЕЙСТВИЙ

[Дата]

[УКАЗАТЬ ФАМИЛИЮ ПРОВЕРЯЕМОГО АУДИТОМ СУБЪЕКТА]						
Категория соответствия	ТРЕБОВАНИЕ	АНАЛИЗ ПРИЧИНА-СЛЕДСТВИЕ	РЕКОМЕНДАЦИИ И УКАЗАНИЯ ОГА	КОРРЕКТИРУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	ПРЕДЕЛЬНЫЙ СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ	
					Дата начала	Дата завершения

(Фамилия, должность и подпись)

*Примечание 1.* – Все предлагаемые в Отчете аудита рекомендации должны быть включены в План корректирующих действий, представленный в подлиннике в двух экземплярах.

*Примечание 2.* – Корректирующие меры или действия, предлагаемые субъектом, у которого проводится мероприятие по мониторингу, должны быть подробными и конкретными.

*Примечание 3.* – Все предлагаемые корректирующие меры или действия должны содержать сроки (дату начала/завершения), исходя из каждого конкретного случая. В то же время они могут быть разделены на краткосрочные, среднесрочные и долгосрочные действия.

Приложение № 3  
к НПККБА

(ОБРАЗЕЦ)

### ГODOVОЙ ПЛАН МЕР ПО КОНТРОЛЮ КАЧЕСТВА

РАЗРАБОТАН	СОГЛАСОВАН	СОГЛАСОВАН	УТВЕРЖДЕН
Должность и фамилия разработчика	Руководитель субъекта	Начальник Управления авиационной безопасности, кибернетики и объектов	Директор ОГА
(указать фамилию)	(указать фамилию)	(указать фамилию)	(указать фамилию)
(Место для подписи)	(Место для подписи)	(Место для подписи)	(Место для подписи)
(дата)	(дата)	(дата)	(дата)

[УКАЗАТЬ НАИМЕНОВАНИЕ АВИАЦИОННОГО АГЕНТА]

Период проведения мероприятия	Подразделение/место/объект проведения мероприятия по мониторингу соответствия	Аспект безопасности согласно	Число участвующих	Продолжительность мероприятия	Комментарии

по мониторингу соответствия		Программе безопасности авиационного агента	инспекторов	тия по мониторингу соответствия	

Приложение № 4  
к НПККБА

**ОБРАЗЕЦ**

## ПРОГРАММА ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА

### 1. Общие положения

- 1.1 Утверждение
- 1.2 Содержание
- 1.3 Список владельцев
- 1.4 Пересмотр и обновление

### 2. Введение

- 2.1 Задачи
- 2.2 Применимость, компетенции и конфиденциальность
- 2.3 Положения законодательства
- 2.4 Определения
- 2.5 Субъекты/структуры, которые обеспечивают выполнение Программы
- 2.6 Субъекты/структуры, в которых проводятся мероприятия по контролю качества

### 3. Внутренние инспекторы по контролю качества

- 3.1 Критерии набора внутренних инспекторов по контролю качества
- 3.2 Обучение внутренних инспекторов
  - а) первоначальное обучение;
  - б) периодическое обучение.
- 3.3 Права, обязанности и ответственность внутренних инспекторов по контролю качества.

### 4. Меры и процедуры, в отношении которых проводятся мероприятия по контролю качества

- 4.1 Виды мероприятий
- 4.2 Планирование мероприятий
- 4.3 Категории мероприятий по контролю качества
  - а) Инспекционная проверка авиационной безопасности;
  - б) Испытание авиационной безопасности;
  - в) Расследование авиационной безопасности.
- 4.4 Классификация соответствия

### 5. Устранение недостатков

- 5.1 Устранение недостатков
- 5.2 Отчеты и корректирующие действия
- 5.3 Мониторинг устранения недостатков
- 5.4 Отчеты в ОГА

**Примечание:** Вышеописанная структура не является исчерпывающей, при необходимости к ней могут быть добавлены дополнительные компоненты (части, главы и т.д.).

**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ  
О МЕРАХ ПО ВНУТРЕННЕМУ КОНТРОЛЮ КАЧЕСТВА**

<b>Период проведения мероприятия по мониторингу соответствия</b>	<b>Структура/место/объект проведения мероприятия по мониторингу соответствия</b>	<b>Аспект безопасности согласно программе безопасности субъекта</b>	<b>Описание мероприятия по мониторингу соответствия</b>	<b>Категория не/соответствия/предпринятые действия</b>	<b>Текущий статус</b>

*Примечание:* Вышеописанная структура не является исчерпывающей, при необходимости к ней могут быть добавлены дополнительные компоненты (части, главы и т.д.).