



П Р И К А З
об утверждении Программы обучения и сертификации
персонала в области гражданской авиации

№ 142 от 12.10.2021

Мониторул Официал № 274-278/1288 от 12.11.2021

* * *

ЕС

ЗАРЕГИСТРИРОВАН:
Министерство юстиции
№ 1666 от 25.10.2021 г.
Министр _____ Серджиу ЛИТВИНЕНКО

На основании подпункта d) части (2) статьи 4, части (1) статьи 48 [Закона об авиационной безопасности № 192/2019](#) (Официальный монитор Республики Молдова, 2019 г., № 400-406, ст.356)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить «Национальную программу обучения и сертификации персонала в области безопасности гражданской авиации» (прилагается).
2. Настоящий приказ вступает в силу с 10 марта 2022 года.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на профильного государственного секретаря.

**ЗАМ. ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА, МИНИСТР
ИНФРАСТРУКТУРЫ И РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ Андрей СПЫНУ**

№ 142. Кишинэу, 12 октября 2021 г.

Утверждена
Приказом
зам. премьер-министра, министра
инфраструктуры и регионального развития
№ 142 от 12.10.2021 г.

**НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
обучения и сертификации персонала в области
безопасности гражданской авиации**

Настоящая Программа частично перелагает Исполнительный регламент (ЕС) 2015/1998 Комиссии от 5 ноября 2015 года, устанавливающий детальные меры по применению общих базовых стандартов в области авиационной безопасности, опубликованный в Официальном журнале Европейского Союза L 299 от 14 ноября 2015 года, с последними изменениями, внесенными Исполнительным регламентом (ЕС) 2020/910 Комиссии от 30 июня 2020 года.

Глава I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Раздел 1

Задачи Программы

1. Задачами Национальной программы обучения и сертификации персонала в области безопасности гражданской авиации (именуемой далее НПОСАБ) являются:

1) обеспечение применения мер безопасности гражданской авиации набранным на работу и обученным персоналом, в целях исполнения функциональных обязанностей по требуемым стандартам;

2) обеспечение способности ответственных лиц применять предупредительные меры безопасности на стандартизированном уровне, в целях безопасного выполнения полетов в нормальных условиях эксплуатации, а также их способности оперативно применять более строгие меры безопасности в случае повышения уровня угрозы;

3) регулирование норм и процедур, вытекающих из [Закона об авиационной безопасности № 192/2019](#) и Национальной программы безопасности в области гражданской авиации (именуемой далее НПАБ), а также их эффективное выполнение.

Раздел 2

Цель

2. НПОСАБ разработана для описания требований к набору, обучению и сертификации в области авиационной безопасности и нацелена на следующее:

1) описание обязанностей, связанных с процессом набора и обучения персонала, участвующего в деятельности по обеспечению авиационной безопасности;

2) определение ответственности, возлагаемой на субъектов, участвующих в применении НПОСАБ;

3) установление критериев набора персонала, не связанного с безопасностью, и персонала, обеспечивающего безопасность;

4) описание требований к обучению персонала, не связанного с безопасностью, и персонала, обеспечивающего безопасность;

5) описание процедур сертификации соответствующего персонала, обеспечивающего безопасность;

6) описание задач, минимальной продолжительности, частоты и содержания форм обучения.

Раздел 3

Область применения

3. Положения НПОСАБ применяются в соответствии с требованиями, установленными в НПАБ.

4. Действие положений НПОСАБ распространяется на:

1) Органы публичного управления и структуры с компетенциями в области авиационной безопасности;

2) Эксплуатантов аэропортов;

3) Авиаперевозчиков;

4) Пограничную полицию;

5) Аэродромы или части аэропорта, обозначенные как демаркационные зоны аэропортов, на которых выполняются полеты из категории, предусмотренных в подпункте а) части (1) статьи 45 [Закона об авиационной безопасности № 192/2019](#);

6) Организации по техническому обслуживанию, ремонту воздушных судов, с обязанностями по защите воздушных судов или персонал которых имеет доступ к воздушным судам, припаркованным в зонах авиационных работ, охраняемых зонах ограниченного доступа или на критических участках охраняемых зон ограниченного доступа;

7) Уполномоченных агентов, известных экспедиторов, уполномоченных поставщиков бортприпасов, известных поставщиков бортприпасов и известных поставщиков аэропортовых припасов;

8) Предприятия по наземному обслуживанию/поставщиков услуг по наземному обслуживанию (handling);

9) Поставщиков аэронавигационных услуг и их субподрядчиков;

10) Центры обучения персонала в области безопасности гражданской авиации;

11) Поставщиков услуг безопасности, включая частные охранные фирмы и коммерческие общества, работающие в зонах авиационных работ и охраняемых зонах ограниченного доступа аэропортов, которые применяют меры защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

5. Субъекты, предусмотренные в п.4, несут ответственность за обучение на уровне, установленном НПАБ и НПОСАБ, всего собственного персонала с обязанностями в области безопасности гражданской авиации.

6. Эксплуатант аэропорта, в случае заключения договора субподряда на применение мер безопасности, обеспечивает надлежащее обучение, согласно положениям НПОСАБ, лиц, которые применяют меры безопасности, переданные в субподряд.

7. Эксплуатант аэропорта в процессе назначения известного поставщика аэропортовых припасов требует подтверждения обучения персонала, уточненного в «ДЕКЛАРАЦИИ-ОБЯЗАТЕЛЬСТВЕ – ИЗВЕСТНЫЙ ПОСТАВЩИК АЭРОПОРТОВЫХ ПРИПАСОВ», регулируемой в НПАБ.

8. Уполномоченный поставщик бортприпасов в процессе назначения известного поставщика бортприпасов требует подтверждения обучения персонала, уточненного в «ДЕКЛАРАЦИИ-ОБЯЗАТЕЛЬСТВЕ – ИЗВЕСТНЫЙ ПОСТАВЩИК БОРТПРИПАСОВ», регулируемой в НПАБ.

9. Уполномоченный агент или известный экспедитор требует от автотранспортного грузоперевозчика подтверждения обучения персонала, уточненного в «ДЕКЛАРАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКА», регулируемой в НПАБ.

10. Категории персонала, к которым применяются положения НПОСАБ, предусмотрены в приложении № 1.

11. Обучение построено по учебным модулям, их список представлен в приложении № 2.

12. Содержание учебных курсов определяется исходя из соответствия учебных модулей и категории персонала, предусмотренной в приложении № 3.

13. Требования для подготовки к каждой категории персонала представлены в приложении № 4.

14. Минимальное содержание учебных модулей/Программы преподавания для учебных модулей (training syllabus) предусмотрено в приложении № 5.

15. Компетенции, приобретенные до приема на работу, могут быть приняты во внимание при оценке потребностей в обучении в соответствии с НПОСАБ.

16. Любые компетенции, приобретенные лицом в целях выполнения требований, установленных НПОСАБ в одном из государств Европейского Союза, принимаются во внимание в Республике Молдова.

Раздел 4 Понятия

17. В целях НПОСАБ используются следующие понятия:

сертификация – оценка и официальное подтверждение компетентным органом или от его имени, в которой указывается, что лицо успешно окончило учебные курсы в соответствующей сфере и что данное лицо обладает на приемлемом уровне необходимыми компетенциями для исполнения возложенных функций;

недостаток – отклонение, которое представляет собой несоответствие требованиям и стандартам набора, обучения и сертификации в области безопасности гражданской авиации;

внутренний инспектор – лицо, назначенное руководителем одного из субъектов, предусмотренных в п.4, ответственное за проведение деятельности по мониторингу, предусмотренной во внутренней программе контроля качества в области безопасности гражданской авиации соответствующего субъекта;

начальная подготовка – первая форма обучения категорий персонала, предусмотренных в приложении № 1 к НПОСАБ, оконченная перед тем, как приступить к исполнению служебных полномочий;

периодическое обучение – форма обучения категорий персонала, предусмотренных в приложении № 1 к НПОСАБ, которая оканчивается через промежутки, предусмотренные в соответствии с НПОСАБ, во время исполнения служебных обязанностей;

специальное обучение – часть начального и периодического обучения, характерная для рабочего места каждой категории персонала, указанной в приложении № 1 к НПОСАБ;

протоколирование – используемая информационными системами процедура регистрации событий, включающая дату и время наступления события, предпринятое действие, а также другие характерные для события подробности, полностью описывающие его в целях соответствия требованиям аудита владельцев информационных систем;

руководитель по безопасности – лицо, назначенное на национальном или местном уровне, на которое возложены обязанности по реализации программы/программ безопасности, включая руководство, управление и поддержание системы управления безопасностью;

обучение на рабочем месте (on the job training – OJT) – раздел обучения персонала, который на конкретном рабочем месте, под надзором:

- осуществляет досмотр транспортных средств и/или;
- проводит контроль безопасности путем применения приемов ручного, визуального досмотра или путем использования приборов по выявлению металлов/взрывчатых веществ, и для которого не требуется интерпретация изображений на мониторе и/или;
- работает с рентгеновским оборудованием или системами обнаружения взрывчатых веществ EDS и/или;
- проводит проверки досмотровыми сканерами с оператором досмотра или системой автоматического обнаружения угроз;

человеческие характеристики (характеристики персонала) – человеческие способности и ограничения, влияющие на надежность, безопасность и авиационные работы;

персонал, не связанный с безопасностью, – лица, не являющиеся пассажирами, которым требуется доступ без сопровождения в охраняемую зону ограниченного

доступа, не участвующие непосредственно в выполнении досмотра, диспетчеры управления воздушным движением, а также лица, которым не требуется доступ без сопровождения в охраняемые зоны ограниченного доступа, и которые имеют доступ только к идентифицируемому грузу и почте и/или к идентифицируемым бортприпасам и/или к идентифицируемым аэропортовым припасам;

персонал, обеспечивающий безопасность, – персонал, непосредственно участвующий в выполнении мер авиационной безопасности, обязанности которого включают, но не ограничиваются этим:

- применение контроля безопасности лиц, ручной клади, перевозимых предметов и багажа, груза и почты, почты и материалов авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов

- проведение досмотра транспортных средств;

- применение контроля доступа, надзора и патрулирования;

- проверка и досмотр воздушных судов в целях безопасности, включая комбинированную процедуру уборка, – досмотр;

- определение соответствия багажа;

- выполнение других мер безопасности в отношении груза и почты, отличающихся от контроля безопасности;

- выполнение других мер безопасности в отношении почты и материалов авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов, отличающихся от контроля безопасности;

- непосредственный надзор за лицами, которые применяют меры безопасности;

- надзор на национальном или местном уровне для обеспечения внедрения программ безопасности ответственных субъектов и соблюдение ими всех положений законодательства;

план урока – документ, содержащий задачи, которые должны быть достигнуты одним учебным модулем, содержание которого следует усвоить, и средства, которыми должны быть выполнены задачи. Он должен включать способы предстоящего изучения фактов, принципов, концепций и навыков;

пересертификация – административная процедура, посредством которой сертифицированному лицу разрешается в дальнейшем исполнять конкретные обязанности в течение определенного срока, после выполнения применимых требований;

контролер – лицо, которое осуществляет непосредственный надзор за лицами, применяющими меры безопасности;

валидатор назначающего субъекта – лицо, принятое на работу и назначенное авиаперевозчиком, уполномоченным поставщиком или эксплуатантом аэропорта в целях применения положений глав VII и VIII НПАБ.

Глава II ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЯЗАННОСТИ

Раздел 1 Компетентный орган

18. В соответствии с положениями [Авиационного кодекса № 301/2017](#) административным органом по внедрению и осуществлению политики в области гражданской авиации Республики Молдова является Орган гражданской авиации (именуемый далее ОГА), который несет ответственность за разработку, поддержание, координацию и мониторинг выполнения НПОСАБ.

19. ОГА обеспечивает:

- 1) соответствии НПОСАБ положениям НПАБ;
- 2) наличие процессов и процедур набора, обучения и сертификации, а также их знание всеми субъектами, которые применяют положения НПОСАБ;
- 3) оказание методологической и консультационной помощи субъектам, которые применяют положения НПОСАБ, в процессе разработки их учебных программ;
- 4) соблюдение стандартов набора, обучения и сертификации, установленных в НПОСАБ, путем мониторинга процесса набора, обучения и сертификации.

20. Персонал с обязанностями в области авиационной безопасности из состава ОГА вправе получать доступ к учебным программам, курсовым записям, другим учебным пособиям, а также вправе вести мониторинг способов, содержания и вида любой формы обучения, предоставляемой и/или подлежащей предоставлению, в любой момент в целях оценки качества обучения и учебных материалов, предоставляемых различными участвующими субъектами/структурами в области авиационной безопасности.

21. Содержание курсов утверждается ОГА по запросу учебного центра или инструктора по безопасности.

Раздел 2

Субъекты с обязанностями и ответственностью в области авиационной безопасности

22. Субъекты, предусмотренные в п.4, несут ответственность за:

- 1) применение положений НПОСАБ;
- 2) обеспечение того, чтобы собственный персонал и персонал других субъектов, выполняющий/предоставляющий услуги для них или от их имени, набирался, обучался и, при необходимости, был сертифицирован в соответствии с требованиями, предусмотренными в НПОСАБ или аналогичными НПОСАБ.

23. Субъекты, предусмотренные в п.4, обязаны разработать, обновлять и применять собственные учебные программы в соответствии с положениями НПОСАБ.

24. Программы, предусмотренные в пункте 23, передаются структуре с обязанностями в области безопасности гражданской авиации из состава ОГА для их анализа и утверждения, а их выполнение осуществляется под надзором данной структуры.

25. Субъекты, предусмотренные в п.4, разрабатывают и представляют в ОГА до 31 января каждого года годовые планы теоретической и практической подготовки для обеспечения возможного мониторинга соответствия аудиторами авиационной безопасности. Последующие изменения и дополнения представляются не менее чем за 10 рабочих дней до начала обучения.

26. Учебные программы в области авиационной безопасности, предусмотренные в п.23, должны содержать по меньшей мере следующие элементы:

- 1) Критерии набора персонала;
- 2) Минимальные квалификации для различных возлагаемых обязанностей;
- 3) Начальную подготовку (содержание);
- 4) Обучение на рабочем месте (где применимо);
- 5) Периодическое обучение (содержание, периодичность и т.д.);
- 6) Пособия и материалы для подготовки;
- 7) Образцы тестовых карточек.

27. Авиаперевозчики разрабатывают, применяют и обновляют адекватные учебные программы, которые позволяют членам экипажей принимать соответствующие меры по предотвращению актов незаконного вмешательства, таких как саботаж или незаконный захват воздушного судна, и по сокращению последствий в случае

наступления таких событий. Каждый член экипажа должен обладать компетенциями и знаниями обо всех важнейших элементах учебной программы, включая элементы самозащиты и практические элементы формирования навыков на случай различных условий угроз, навыки эффективного общения и сообщения.

28. В качестве базового документа для выполнения положений п.27 используется Документ Международной организации гражданской авиации (ИКАО Doc) 9811.

29. Посредством учебной программы, предусмотренной в п.27, авиаперевозчик обеспечивает знание и соблюдение всем соответствующим персоналом важнейших требований Национальной программы безопасности государства происхождения авиаперевозчика.

Раздел 3

Начальное и периодическое обучение

30. Категории персонала, предусмотренные в приложении № 1, должны проходить соответствующую начальную подготовку для усвоения необходимых компетенций перед тем как приступить к выполнению служебных обязанностей и получить разрешение на применение мер безопасности без надзора. Требования для подготовки к каждой категории персонала предусмотрены в приложении № 4.

31. Обучение лиц, которые применяют процедуры контроля безопасности, контроля доступа, надзора, патрулирования и досмотра транспортных средств, а также лиц, которые осуществляют непосредственный надзор за лицами, применяющими меры безопасности (контролеров), должен содержать элементы теоретической, практической подготовки и, при необходимости, обучения на рабочем месте для обеспечения полной способности этих лиц применять соответствующие меры безопасности.

32. Содержание учебных курсов утверждается в соответствии с положениями п.21 перед тем как:

1) инструктор начнет преподавание любого учебного курса, как предусмотрено НПОСАБ, или

2) начнется использование какого-либо учебного курса на компьютере для соблюдения требований НПОСАБ.

33. Все категории персонала, предусмотренные в приложении № 1, должны получать периодическое обучение в целях:

1) поддержания своих компетенций, навыков и умений, приобретенных в ходе начальной подготовки;

2) получения новых актуальных компетенций, навыков и умений, необходимых вследствие новых изменений, возникших в области авиационной безопасности.

34. Персонал, который эксплуатирует рентгеновское оборудование или оборудование EDS, а также операторы, которые проводят проверки досмотровыми сканерами с оператором досмотра, должны проходить периодические инструктажи, состоящие из курсов и тестов на распознавание изображений. Они должны проводиться в виде:

1) учебных курсов в классе и/или обучения на компьютере; или

2) обучения на рабочем месте путем применения системы TIP (Threat Image Projection) при условии, что на применяемом рентгеновском оборудовании или оборудовании EDS действует библиотека TIP с не менее чем 6000 изображений, согласно указанному ниже, и что лицо работает на таком оборудовании в течение не менее трети своего рабочего графика.

35. В случае обучения в классе и/или обучения на компьютере, предусмотренного в п.34, лица должны пройти курсы и тесты на распознавание изображений в течение не менее шести часов в каждые шесть месяцев, используя:

1) библиотеку изображений, содержащую как минимум 1000 изображений не менее 250 различных опасных предметов, включая изображения составных частей опасных предметов, а каждое из них должно быть захвачено под множеством разнообразных углов, расположенных так, чтобы создавать непредсказуемую подборку изображений из библиотеки во время курсов и тестов;

2) изображения из используемой ТПР, которые чаще всего не идентифицированы, в сочетании с изображениями недавно снятых опасных предметов, адекватных для вида операции по контролю безопасности, и охватывающими все уместные виды опасных предметов, если они используются только однократно для обучения определенного оператора в течение трех лет.

36. В случае обучения на рабочем месте путем использования системы ТПР, предусмотренной в п.34, библиотека ТПР должна содержать как минимум 6000 изображений не менее 1500 различных опасных предметов, включая изображения составных частей опасных предметов, каждое из которых захвачено под множеством разнообразных углов.

37. Периодическое обучение категорий персонала, предусмотренных в приложении 1, проводится, по меньшей мере, с периодичностью, указанной в приложении 4, или чаще для каждой категории персонала.

38. Подтвержденные выданными организаторами документами участия в конференциях, семинарах, рабочих семинарах и совещаниях с конкретной тематикой, организованных ОГА, Международной организацией гражданской авиации, Европейской конференцией гражданской авиации или компетентными органами в области безопасности гражданской авиации из государств Европейского Союза или под их эгидой, являются выполнением требований по периодическому обучению.

39. После обучения на рабочем месте персонал должен быть полностью способен применять адекватные меры безопасности в любой момент и использовать надлежащим образом оборудование для обеспечения безопасности.

40. Требования к подготовке, указанные в НПОСАБ, должны выполняться категориями персонала, предусмотренными в приложении № 1, независимо от того, принят ли он на работу на неопределенный или определенный срок, или предоставляет ли он услуги по договорам оказания услуг.

41. Дела по обучению хранятся в отношении всех лиц, которые прошли обучение, по меньшей мере на время их договора.

Раздел 4

Оценка компетенций и сертификация

42. Субъекты, предусмотренные в п.4, должны располагать процедурами проверки посредством соответствующих тестов усвоения персоналом материала, представленного на учебных курсах.

43. В приложении № 4 для каждой из категорий персонала уточняется проходной порог в процентном выражении, который курсанты должны получить перед тем как будут признаны годными к выполнению служебных обязанностей. Используемые в этих целях тесты должны быть беспристрастными и стандартизированными.

44. Субъекты, предусмотренные в п.4, должны владеть действующими процедурами, такими как дополнительное обучение, на случай неспособности работника выполнять требуемые обязанности.

45. Неявка или несдача пересертификации в пределах установленного времени приводит к временному приостановлению действия сертификата.

46. Требования к сертификации, характерные для персонала, который проводит контроль безопасности в области досмотра транспортных средств, и для лиц, которые

применяют процедуры контроля доступа и/или деятельность по надзору и патрулированию, изложены в главе IV НПОСАБ.

Раздел 5

Документы по учету набора и обучения

47. Субъекты, предусмотренные в п.4, несут ответственность за ведение и обновление в отношении каждого работника точных документов по учету его набора и обучения. Учетные документы должны храниться, по меньшей мере, в течение всего периода работы данного лица.

48. Учетные документы должны быть доступными для проверки по требованию представителей ОГА с обязанностями в области авиационной безопасности, которые осуществляют деятельность по контролю качества в области авиационной безопасности.

49. Работники подписывают учетные документы по своему набору и обучению в целях подтверждения прохождения ими соответствующих мероприятий по набору и обучению.

50. Для учетных документов по набору и обучению каждого работника используется типовая форма, предусмотренная в приложении № 6.

51. Критерии, которые служат основанием для отклонения кандидатов в процессе набора, регулируются в рамках НПАБ.

Глава III

ПЕРСОНАЛ, НЕ СВЯЗАННЫЙ С БЕЗОПАСНОСТЬЮ

Раздел 1

Набор персонала

52. Положения настоящей главы применяются к субъектам, предусмотренным в п.4, в деятельности по обучению и набору персонала, не связанного с безопасностью, независимо от того, подлежит ли персонал приему на работу на неопределенный или определенный срок.

53. Любое лицо, принятое на работу или находящееся в процессе набора, которое входит в категорию персонала, не связанного с безопасностью, субъектов, предусмотренных в п.4, подлежит проверке анкетных данных и должно успешно пройти эту проверку согласно положениям НПАБ. После приема на работу эта проверка должна периодически проводиться через регулярные промежутки времени, установленные в НПАБ.

54. Проверка анкетных данных завершается своевременно, обязательно до того как потенциальный работник будет допущен к любой форме обучения в области авиационной безопасности согласно положениям НПАБ.

55. В ходе процесса набора кандидаты заполняют форму, содержащую как минимум следующие подробные сведения:

- 1) персональные данные (фамилия, имя, дата рождения, адрес местожительства);
- 2) оконченные формы образования;
- 3) места работы за последние пять лет или после достижения 16-летнего возраста, учитывая самый короткий из этих двух периодов;
- 4) контактные лица для профессиональных рекомендаций.

56. К форме, предусмотренной в п.55, прилагаются:

- 1) декларация под личную ответственность заявителя, подтверждающая достоверность представленных документов, в которой указывается, что заявитель осведомлен о возможности привлечения к уголовной ответственности за дачу ложных заявлений;

2) справки об отсутствии судимости из всех государств пребывания за предыдущие пять лет, по меньшей мере, или до возможного приема на работу, заявление под личную ответственность об отсутствии судимостей;

3) согласие заявителя на обработку персональных данных;

4) декларация заявителя, которой он дает свое согласие на проверку анкетных данных.

57. Документы и прочие письменные сведения, касающиеся набора, включая результаты всех оценочных тестов в отношении всех набранных лиц, хранятся, по меньшей мере, в течение всего периода трудовых договоров.

Раздел 2

Требования к подготовке

58. Персонал, не связанный с безопасностью, субъектов, предусмотренных в п.4, получает подготовку для осведомленности в вопросах безопасности гражданской авиации согласно условиям, изложенным в приложении № 3 и приложении № 4, и проходит учебные модули, указанные в приложении № 5.

59. Персонал, не связанный с безопасностью, который должен соблюдать применение мер или процедур безопасности как раздел своей рабочей деятельности, проходит конкретные формы начального и периодического обучения для своей постоянной готовности к выполнению служебных обязанностей по адекватному стандарту. Компоненты обучения должны быть адаптированы к его конкретным потребностям и задачам. Это обучение должно соответствовать специфике субъекта и отражать политику, практику и процедуры, применяемые соответствующим субъектом.

60. Перед тем как получить разрешение на осуществление деятельности без надзора персонал, не связанный с безопасностью, должен завершить обучение, адекватное для сферы деятельности, согласно НПОСАБ.

Глава IV

ПЕРСОНАЛ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЙ БЕЗОПАСНОСТЬ

Раздел 1

Набор персонала

61. Положения настоящей главы применяются к субъектам, предусмотренным в п.4, в деятельности по набору персонала, обеспечивающего безопасность, независимо от того, подлежит ли лицо приему на работу на неопределенный или на определенный срок.

62. Любое лицо, которое подлежит приему на работу любым из субъектов, предусмотренных в п.4, подлежит в процессе набора проверке анкетных данных и должно успешно пройти эту проверку. После приема на работу эта проверка должна периодически проводиться через регулярные промежутки времени, установленные в НПАБ

63. Проверка анкетных данных проводится в соответствии с положениями НПАБ.

64. Проверка анкетных данных завершается обязательно до того, как потенциальный работник будет допущен к любой форме обучения в области авиационной безопасности, согласно положениям НПАБ.

65. Дополнительно к положениям пунктов 62-64, процесс набора включает применение формы (анкеты) и собеседования для первичной оценки способностей и умений кандидатов.

66. Форма должна содержать как минимум следующие подробные сведения:

1) персональные данные (фамилия, имя, дата рождения, адрес местожительства);

- 2) оконченные формы образования;
- 3) обучение и/или, при необходимости, профессиональный опыт;
- 4) места работы за последние пять лет или после достижения 16-летнего возраста, учитываемый самый короткий из этих двух периодов;
- 5) контактные лица для профессиональных рекомендаций.

67. К форме, предусмотренной в п.65, прилагаются:

1) декларация под личную ответственность заявителя, подтверждающая достоверность представленных документов, в которой указывается, что заявитель осведомлен о возможности привлечения к уголовной ответственности за дачу ложных заявлений;

2) справки об отсутствии судимости из всех государств пребывания за предыдущие пять лет, по меньшей мере, или до возможного приема на работу, заявление под личную ответственность об отсутствии судимостей;

3) согласие заявителя на обработку персональных данных;

4) декларация заявителя, которой он дает свое согласие на проверку анкетных данных.

68. Документы и прочие письменные сведения, касающиеся набора, включая результаты всех оценочных тестов в отношении всех набранных лиц, хранятся, по меньшей мере, в течение всего периода трудовых договоров.

Раздел 2

Конкретные критерии набора для персонала, который выполняет контроль безопасности и другие меры безопасности

69. Положения данного раздела применяются к лицам из категорий персонала, предусмотренных в пунктах 2 -7, 9, 10, 12-15, 17, 18, 21 и 22 приложения № 1 к НПОСАБ.

70. Лица, набираемые для осуществления контроля безопасности и других мер безопасности, должны обладать необходимыми физическими и психическими способностями для эффективного выполнения возложенных на них задач, их необходимо ознакомить с характером этих требований с начала процесса набора. В этих целях данные лица должны соответствовать следующим критериям:

1) обладать крепким здоровьем, разумной физической силой и не иметь никакого ограничения физических возможностей, мешающего им выполнять служебные задачи;

2) в очках или контактных линзах быть способными правильно читать табличку с регистрационными знаками автомобиля с расстояния 23 метров (только для лиц из категории персонала, предусмотренного в п.3 приложения № 1 к НПОСАБ) и быть способными читать этикетки на бутылках с напитками и тюбиках с распыляемой жидкостью на выбранном кандидате расстоянии 30-50 см (только для лиц из категории персонала, предусмотренного в пунктах 2, 4-7 приложения № 1 к НПОСАБ);

3) хорошо воспринимать цвета, чтобы уметь пользоваться рентгеновским оборудованием, показывающим цветные изображения (только для лиц из категории персонала, предусмотренного в пунктах 2, 4-7 приложения № 1 к НПОСАБ);

4) со слуховыми устройствами или без, быть способным слышать сообщения по радио или телефону, аудиосигналы, издаваемые досмотровым оборудованием и голосом на среднем уровне разговора, с расстояния 2.5 м, в комнате без шума;

5) в случае лиц, которые работают с досмотровым рентгеновским оборудованием или оборудованием EDS, а также в случае операторов досмотра, которые проводят проверки досмотровыми сканерами с оператором досмотра, – обладать навыками распознавания предметов на показываемых оборудованием изображениях;

б) не быть зависимыми от алкоголя или незаконных веществ;

7) владеть на соответствующем уровне румынским языком, письменно и устно, для возможности осуществления своей деятельности на адекватном уровне;

8) проявлять наблюдательность и способности к концентрации для эффективного осуществления своей деятельности.

71. Способности и умения, предусмотренные в пункте 70, оцениваются во время процесса набора и/или до завершения любого испытательного срока.

Раздел 3

Требования к подготовке

72. Персонал, обеспечивающий безопасность проходит формы начального и периодического обучения для способности выполнять свои задачи по адекватному стандарту. Компоненты учебной программы должны быть адаптированы к конкретным потребностям подлежащего обучению персонала.

73. Персонал, обеспечивающий безопасность субъектов, предусмотренных в п.4, должен проходить обучение в соответствии с данными категориями персонала так, как они определены в приложении № 3, приложении № 4, и должны пройти учебные модули, указанные в приложении № 5 к НПОСАБ.

74. В случае определенных учебных модулей, в целях улучшения качества учебного процесса инструкторы могут использовать по своему выбору и другие методы обучения, кроме основанных на занятиях в классе/лекциях, такие как учебные курсы на компьютере, обучение на платформах e-learning, но в таких случаях должно быть обеспечено наличие инструктора или контролера, отвечающего на возможные вопросы курсантов.

75. Учебная программа должна соответствовать специфике деятельности субъекта и отражать политику, практику и процедуры, выполняемые соответствующей организацией.

Раздел 4

Критерии обучения для контролеров и руководителей по безопасности/ответственных за безопасность

76. Контролеры и руководители по безопасности получают конкретную подготовку в вопросах безопасности гражданской авиации согласно положениям приложения № 3 и приложения № 4 и проходят учебные модули, указанные в приложении № 5.

77. Руководители по безопасности/ответственные за безопасность по каждой рабочей точке уполномоченных агентов, известных экспедиторов, уполномоченных поставщиков бортприпасов, известных поставщиков бортприпасов, известных поставщиков аэропортовых припасов должны получать специальную подготовку руководителей по безопасности в вопросах безопасности гражданской авиации согласно положениям приложения № 3, приложения № 4 и должны проходить учебные модули для руководителей по безопасности, согласно положениям приложения № 5 к НПОСАБ.

Глава V

ИНСТРУКТОРЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ВАЛИДАТОРЫ НАЗНАЧАЮЩИХ СУБЪЕКТОВ

Раздел 1

Набор

78. Положения настоящей главы применяются к учебным центрам, предусмотренным в главе X, инструкторам по безопасности и валидаторам назначающих субъектов.

79. Инструкторы по безопасности и валидаторы назначающих субъектов подлежат в процессе набора углубленной проверке анкетных данных, проводимой в соответствии с положениями НПАБ, и должны представить доказательства соответствующих квалификаций и знаний, а также как минимум 3-летнего опыта в области авиационной безопасности. Эта проверка проводится периодически через регулярные промежутки времени, установленные в НПАБ.

Раздел 2

Критерии набора для инструкторов по безопасности

80. Для получения сертификации, позволяющей преподавать учебные курсы в области безопасности гражданской авиации, лицо должно продемонстрировать знания рабочей среды в соответствующей сфере безопасности гражданской авиации и квалификацию и компетенции в отношении элементов безопасности, которые ей предстоит преподавать, а также представить подтверждение обучения, из которого следует знание приемов обучения (квалификация инструктора).

81. ОГА через структуру с обязанностями в области безопасности гражданской авиации составляет и поддерживает в обновленном виде список сертифицированных инструкторов по безопасности, соответствующих требованиям пунктов 79 и 80.

Раздел 3

Критерии набора для валидаторов назначающего субъекта

82. Валидаторы назначающих субъектов должны быть работниками авиаперевозчика, эксплуатанта аэропорта или уполномоченного поставщика и должны доказать, что владеют необходимыми квалификациями, опытом и знаниями для применения положений глав VII и VIII НПАБ.

Раздел 4

Требования к подготовке

83. Инструкторы по безопасности и валидаторы назначающих субъектов должны проходить формы начального и периодического обучения для способности выполнять задачи согласно требуемым стандартам.

84. Инструкторы по безопасности и валидаторы назначающих субъектов должны быть обучены согласно соответствующим категориям персонала, так, как они определены в приложении № 3 и приложении № 4 к НПОСАБ, и должны пройти учебные модули, указанные в приложении № 5 к НПОСАБ.

Глава VI

АУДИТОРЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ВНУТРЕННИЕ ИНСПЕКТОРЫ

85. Положения настоящей главы применяются ОГА, через структуру с обязанностями в области безопасности гражданской авиации в случае аудиторов авиационной безопасности и, соответственно, эксплуатантами аэропортов, авиаперевозчиками и остальными субъектами, которые, согласно НПАБ, должны применять стандарты безопасности гражданской авиации в случае внутренних инспекторов.

Раздел 1

Критерии набора для аудиторов авиационной безопасности и внутренних инспекторов

86. Аудиторы авиационной безопасности и внутренние инспекторы подлежат в процессе набора проверке анкетных данных, проводимой в соответствии с положениями НПАБ, которую они должны успешно пройти и должны представить подтверждения соответствующих квалификаций и знаний. Эта проверка проводится периодически через регулярные промежутки времени, установленные в НПАБ.

87. Аудиторы авиационной безопасности должны обладать квалификациями, опытом и знаниями, показывающими приобретение ими компетенций, предусмотренных для данной категории согласно требованиям, установленным в Национальной программе контроля качества в области безопасности гражданской авиации (именуемой далее НПККАБ).

88. Внутренние инспекторы, которые выполняют деятельность по внутреннему контролю качества у субъектов, предусмотренных в п.4, должны продемонстрировать владение необходимыми квалификациями, опытом и знаниями для применения внутренних программ контроля качества.

Раздел 2

Требования к подготовке

89. Аудиторы авиационной безопасности и внутренние инспекторы должны проходить формы начального и периодического обучения, необходимого для выполнения функциональных обязанностей и задач согласно требуемым стандартам.

90. Аудиторы авиационной безопасности и внутренние инспекторы должны быть обучены согласно соответствующим категориям персонала так, как они определены в приложении № 3 и приложении № 4, и должны пройти учебные модули, указанные в приложении № 5 к НПОСАБ.

91. Подробное содержание учебного курса для аудиторов авиационной безопасности устанавливается согласно требованиям п.90, при необходимости, они могут быть дополнены и другой практикой, полезной в деятельности по контролю качества. Считаются эквивалентными по содержанию и задачам следующие курсы:

1) Курс для аудиторов безопасности гражданской авиации, организованный Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) или Европейской конференцией гражданской авиации (ЕСАС);

2) Курс «Лучшая практика для национальных аудиторов – I уровень», организованный ЕСАС;

3) Учебный курс для аудиторов/инспекторов по безопасности гражданской авиации, организованный Европейской комиссией.

Глава VII

ЛИЦА, КОТОРЫЕ ПРОВОДЯТ ОЦЕНКУ УГРОЗ, УЯЗВИМОСТЕЙ И РИСКОВ

92. Процедуры данной главы выполняются ОГА через структуру с обязанностями в области безопасности гражданской авиации в случае лиц, которые проводят оценку рисков, угроз и уязвимостей от имени данного учреждения и, соответственно, эксплуатантами аэропортов, авиаперевозчиками и остальными субъектами, которые, согласно НПАБ, должны применять стандарты безопасности гражданской авиации, в случае лиц, которые проводят оценку рисков, угроз и уязвимостей от их имени.

Раздел 1

Критерии набора для персонала, который проводит

оценку рисков, угроз и уязвимостей

93. Лица, которые проводят оценку рисков, угроз и уязвимостей, подлежат в процессе набора углубленным проверкам анкетных данных, проводимым в соответствии с положениями НПАБ, которые они должны успешно пройти и должны представить подтверждения соответствующих квалификаций и знаний. Эта проверка проводится периодически через регулярные промежутки времени, установленные в НПАБ.

94. Лица, которые проводят оценку рисков, угроз и уязвимостей, должны обладать квалификациями, опытом и знаниями, показывающими приобретение ими следующих компетенций:

- 1) знание предыдущих актов незаконного вмешательства в области гражданской авиации, террористических актов и современных угроз, их детализация и изложение;
- 2) знание и применение нормативных положений в области безопасности гражданской авиации;
- 3) способность оценить полученную информацию, с учетом значения существующего регионального/национального/местного уровня угрозы и возможных уже применяемых мер безопасности;
- 4) знание методологий и процедур оценки угрозы, риска и управления риском;
- 5) знание процедур немедленного реагирования и эффективного управления кризисными/чрезвычайными ситуациями.

Раздел 2

Критерии обучения

95. Лица, которые проводят оценку рисков, угроз и уязвимостей, должны обязательно проходить формы начального и периодического обучения, необходимые для выполнения функциональных обязанностей и задач в соответствии с требуемыми стандартами.

96. Лица, которые проводят оценку рисков, угроз и уязвимостей, должны получить подготовку согласно соответствующей категории персонала так, как она определена в приложении № 3 и приложении № 4, и должны пройти учебные модули, указанные в приложении № 5 к НПОСАБ.

Глава VIII

ПЕРСОНАЛ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА КООРДИНАЦИЮ И МОНИТОРИНГ ВЫПОЛНЕНИЯ МЕР ЗАЩИТЫ ОТ КИБЕРНЕТИЧЕСКИХ УГРОЗ КРИТИЧЕСКИХ АВИАЦИОННЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ

97. Положения настоящей главы применяются к лицам, которые координируют и ведут мониторинг выполнения мер защиты от кибернетических угроз критических информационных систем гражданской авиации так, как они определены программой безопасности соответствующих субъектов из состава эксплуатантов аэропортов, авиаперевозчиков и остальных субъектов, которые, согласно НПАБ, должны применять стандарты безопасности гражданской авиации.

Раздел 1

Набор

98. Лица, которые координируют и ведут мониторинг выполнения мер защиты от кибернетических угроз критических авиационных информационных систем, подлежат в процессе набора проверке анкетных данных, проводимой в соответствии с положениями НПАБ, которую они должны успешно пройти и должны представить подтверждения

соответствующих квалификаций и знаний. Эта проверка проводится периодически через регулярные промежутки времени, установленные в НПАБ.

99. Лица, которые координируют и ведут мониторинг выполнения мер защиты от кибернетических угроз критических информационных систем гражданской авиации, должны обладать квалификациями, опытом и знаниями, показывающими приобретение ими следующих компетенций:

- 1) знание внутренней политики кибернетической безопасности;
- 2) знание мер безопасности и защиты, применяемых к критическим информационным системам;
- 3) знание точек доступа и порядка доступа к ресурсам информационной инфраструктуры;
- 4) знание сетей, используемых для критических информационных систем;
- 5) знание процедуры в случае изменения и обновления критических авиационных информационных систем, приобретения компонентов аппаратного и программного обеспечения не только при установке, но и в течение периода эксплуатации;
- 6) способность находить и выполнять адекватные технические и организационные меры по эффективному управлению рисками кибернетической безопасности;
- 7) способность предотвращать и сводить к минимуму воздействия инцидентов, ухудшающих кибернетическую инфраструктуру;
- 8) способность управлять и толковать протоколируемые события;
- 9) способность управлять и использовать решения по кибернетической безопасности.

Раздел 2

Требования к подготовке

100. Лица, которые координируют и ведут мониторинг выполнения мер защиты от кибернетических угроз критических информационных систем гражданской авиации, должны подтвердить окончание специальных учебных курсов в области защиты информационных систем и сетей, позволяющих им выполнять положения главы XIII НПАБ.

101. Лица, предусмотренные в п.100, должны быть обучены согласно соответствующим категориям персонала так, как они определены в приложении № 3 и приложении № 4, и должны пройти учебные модули, указанные в приложении № 5 к НПОСАБ.

Глава IX

СЕРТИФИКАЦИЯ ПЕРСОНАЛА

Раздел 1

Сертификация лиц, которые осуществляют контроль безопасности, досмотр транспортных средств, контроль доступа и/или деятельность по надзору и патрулированию в аэропорту

102. ОГА через структуру с обязанностями в области безопасности гражданской авиации вводит применение и использования сертификационных тестов для объективной оценки способностей персонала, который осуществляет контроль безопасности, досмотр транспортных средств, контроль доступа и/или деятельность по надзору и патрулированию в аэропорту. Тесты должны быть объективными и стандартизированными.

103. Субъекты, предусмотренные в п.4, в обязанности которых входит осуществление контроля безопасности, досмотр транспортных средств, контроль

доступа и/или деятельность по надзору и патрулированию в аэропорту, обязаны использовать только персонал, сертифицированный в соответствии с положениями НПОСАБ, для исполнения соответствующих обязанностей.

104. Персонал, предусмотренный в пункте 103, должен проходить:

1) процесс начальной сертификации;
2) периодическую пересертификацию, проводимую, по меньшей мере, каждые 2 года, в случае лиц, которые работают с рентгеновским оборудованием или оборудованием EDS, а также в случае операторов досмотра, которые проводят проверки досмотровыми сканерами с оператором досмотра;

3) периодическую пересертификацию, проводимую, по меньшей мере, каждые 3 года, в случае лиц, которые осуществляют досмотр транспортных средств, другой контроль безопасности, отличающийся от указанного в подпункте 2), или которые осуществляют контроль доступа и/или деятельность по надзору и патрулированию в аэропорту.

105. В ходе деятельности по контролю качества в области безопасности гражданской авиации ОГА через структуру с обязанностями в области безопасности гражданской авиации пересматривает/ведет мониторинг процесса сертификации/пересертификации.

Подраздел 1

Приоритетные элементы

106. Персонал, ответственный за осуществление контроля безопасности, досмотр транспортных средств, контроль доступа и/или деятельность по надзору и патрулированию в аэропорту, проходит сертификационные тесты, как по окончании курса начального обучения (начальная сертификация), так и в дальнейшем по окончании курса периодического обучения (периодическая пересертификация).

107. Не допускается явка кандидата на экзамен по сертификации или пересертификации в случае превышения 90-дневного срока с даты специального, начального или периодического обучения.

108. Начальная сертификация содержит следующие элементы:

1) теоретический тест;
2) практический тест;
3) при необходимости, для лиц, которые работают на рентгеновском досмотровом оборудовании или оборудовании EDS, а также для операторов досмотра, которые проводят проверки досмотровыми сканерами с оператором досмотра – стандартизированный тест по интерпретации изображений, показываемых рентгеновским досмотровым оборудованием или оборудованием EDS либо досмотровыми сканерами с оператором досмотра;

109. В процессе сертификации проводится оценка правильного использования оборудования и технологий по контролю безопасности в условиях, аналогичных условиям на рабочем месте.

110. Для лиц, которые осуществляют контроль безопасности рентгеновским оборудованием или EDS, а также для операторов досмотра, которые проводят проверки досмотровыми сканерами с оператором досмотра, периодическая пересертификация включает теоретический тест, тест по интерпретации изображений, показываемых этим оборудованием, и оценку рабочих способностей.

111. Для лиц, которые осуществляют досмотр транспортных средств, другой контроль безопасности, кроме досмотра рентгеновским оборудованием, оборудованием EDS или досмотровым сканером безопасности с оператором досмотра, периодическая пересертификация включает теоретический тест и практический тест.

112. Для лиц, которые осуществляют деятельность по контролю доступа и/или деятельность по надзору и патрулированию в аэропорту, периодическая пересертификация включает теоретический тест и практический тест или, при необходимости, теоретический тест, включающий и вопросы практического характера.

113. Экзамен по сертификации и, при необходимости, по пересертификации организуется командой в составе не менее 2 аудиторов авиационной безопасности.

114. Необходимый проходной порог для сдачи каждого текста устанавливается согласно приложениям к НПОСАБ.

115. Запрос на пересертификацию передается в ОГА не менее чем за 30 дней до истечения срока действия сертификации и включает количество предлагаемых к пересертификации лиц.

116. Для возможности сертификации/пересертификации кандидат должен сдать каждый тест. Если один или несколько элементов сертификации/пересертификации не выполнены успешно, кандидат имеет право еще на максимум две пересдачи данного теста/тестов. Пересдачи осуществляются в течение не более 30 дней с даты начальной сдачи. Если кандидат не сдал успешно повторно соответствующие тесты, то он снова допускается к сертификации/пересертификация только после повторного окончания специальных курсов.

117. По истечении срока действия предыдущей сертификации/пересертификации права соответствующего лица на выполнение обязанностей по безопасности гражданской авиации, для которых требуется сертификация, приостанавливаются до окончания процесса пересертификации.

118. Если лицо не завершает успешно процесс пересертификации в течение 30 дней с даты истечения срока действия предыдущей сертификации/пересертификации, приостанавливаются его права на выполнение обязанностей по безопасности гражданской авиации, а данное лицо, по ходатайству работодателя, должно пройти новый процесс сертификации перед тем, как выполнять обязанности по безопасности гражданской авиации, для которых требуется сертификация.

119. В порядке исключения от положений пунктов 117 и 118 лицо, которое не завершает процесс пересертификации в течение до 3 месяцев со дня истечения срока действия предыдущей сертификации/пересертификации в силу объективных причин (например: медицинский отпуск, отпуск по уходу за ребенком, техническая безработица), может пройти, по ходатайству работодателя, новый процесс пересертификации перед тем, как выполнять обязанности по безопасности гражданской авиации, для которых требуется сертификация.

120. Если в процессе пересертификации, проведенной во время срока действия сертификации/пересертификации, один или несколько элементов пересертификации не выполнены успешно, права соответствующего лица на выполнение обязанностей по безопасности гражданской авиации, для которых требуется сертификация, приостанавливаются до успешного завершения процесса пересертификации.

121. Если процесс пересертификации не завершается в течение 30 дней с даты приостановления действия предыдущей сертификации/пересертификации, соответствующее лицо лишается прав на выполнение обязанностей по безопасности гражданской авиации; данное лицо должно пройти, по заявлению работодателя, новый процесс пересертификации перед тем, как выполнять обязанности по безопасности гражданской авиации, для которых требуется сертификация.

122. ОГА, через структуру с обязанностями в области безопасности гражданской авиации, хранит дела по сертификации/пересертификации, включая результаты всех оценочных тестов в отношении всех сертифицированных/пересертифицированных лиц, как минимум в течение срока действия сертификации/пересертификации.

Подраздел 2

Теоретический тест

123. Теоретический тест должен содержать элементы правил НПАБ, а также положения о мерах и процедурах безопасности, содержащихся в программе безопасности субъекта, который, согласно НПАБ, должен применять стандарты безопасности гражданской авиации.

124. Теоретический тест должен содержать вопросы, связанные с оперативными, техническими и общими аспектами в области безопасности гражданской авиации, и согласовываться с темами, которые преподавались во время обучения.

125. В тесты по периодической пересертификации могут дополнительно включаться и другие вопросы, связанные с конкретной деятельностью.

Подраздел 3

Стандартизированный тест по интерпретации изображений, показываемых рентгеновским оборудованием или оборудованием EDS либо досмотровыми сканерами с оператором досмотра

126. Лица, которые осуществляют контроль безопасности, проходят тесты по нахождению запрещенных предметов на изображениях, показываемых досмотровым рентгеновским оборудованием или оборудованием EDS либо досмотровыми сканерами с оператором досмотра. Стандартизированный тест по интерпретации изображений сдается в ОГА, в классе, на компьютере и координируется командой, состоящей из аудиторов авиационной безопасности.

127. При необходимости, по решению ОГА, стандартизированный тест по интерпретации изображений может быть сдан в учебном центре, авторизованном ОГА.

128. В ходе процесса начальной сертификации и/или пересертификации, субъект-работодатель передает в распоряжение ОГА результаты теоретических и практических тестов, подтверждающих завершение обучения, на всех кандидатов.

129. Во время проведения тестов вероятность обнаружения должна зависеть не только от знания того, как выглядят запрещенные предметы, но и от места и положения в пространстве запрещенного предмета, находящегося внутри багажа, от сложности багажа и того, насколько накладываются предметы на запрещенный предмет. Проводятся и используются отдельные тесты, учитывающие эти аспекты, путем применения разных уровней сложности изображения.

130. Тесты характерны для операций по контролю безопасности, поэтому тест для лица, которое проводит только операции по досмотру ручной клади, может содержать запрещенные предметы только в ручной клади; тест для лица, которое проводит только операции по досмотру багажа или груза и почты, может содержать запрещенные предметы только в багаже, соответственно, в грузовых или почтовых отправлениях.

Подраздел 4

Практический тест

131. Практический тест должен проверять следующие компетенции:

1) умение работать с досмотровым оборудованием и/или приборами в условиях, аналогичных условиям на рабочем месте, и понимать аспекты, связанные с охраной труда;

2) использование различных характеристик и значений цветов при работе с рентгеновским оборудованием или оборудованием EDS, или с досмотровыми сканерами с оператором досмотра;

- 3) досмотр лиц рамочным металлодетектором, досмотровыми сканерами, ручной досмотр и досмотр багажа рентгеновским оборудованием, досмотр оборудованием ETD и досмотр транспортных средств, при необходимости, а также умение правильно использовать процедуры;
- 4) навыки межличностного общения.

Подраздел 5

Оценка рабочих способностей в процессе пересертификации

132. Оценка проводится субъектом-работодателем при предварительном согласовании с ОГА на основе следующих результатов, полученных в период, истекший после предыдущей сертификации:

- 1) результаты оценок ТИР;
- 2) результаты периодических тестов согласно учебной программе;
- 3) результаты оценок на периодических тестах по интерпретации радиоскопических изображений.

133. Выполнение минимальных проходных порогов по каждой оценке, установленных субъектом-работодателем согласно требованиям к подготовке персонала – необходимое условие для явки каждого оператора досмотра на процесс пересертификации.

134. В ходе процесса пересертификации субъект-работодатель передает в распоряжение ОГА результаты этой оценки по всем кандидатам.

Раздел 2

Сертификация аудиторов авиационной безопасности и инструкторов по безопасности

135. Сертификация аудиторов авиационной безопасности проводится на основе методологии, утвержденной ОГА.

136. Сертификация инструкторов безопасности проводится ОГА.

137. Запрос на сертификацию в качестве инструктора по безопасности должен быть направлен на рассмотрение в ОГА в сопровождении следующих документов:

1) копии дипломов и других эквивалентных документов о квалификации в качестве инструктора, выданных учебными заведениями или учебными центрами, признанными ОГА, в том числе вместе с другими документами, показывающими соответствие критериям набора и требованиям к подготовке, предусмотренным в главе V;

2) curriculum vitae с подробным изложением опыта в области безопасности гражданской авиации;

3) подробное описание содержания учебных курсов, которые заявитель намерен преподавать.

138. Дело каждого кандидата на статус сертифицированного инструктора изучается структурой ОГА с обязанностями в области безопасности гражданской авиации. Соблюдение критериев, предусмотренных п.137, – предварительный этап процесса сертификации. За ним следует этап собеседования, письменного и практического теста, кандидат считается сдавшим при достижении порога в 80%, что представляет собой среднее значение между результатом, полученным на собеседовании и на письменном тесте – не менее 70% по каждому.

139. Для возможности сертификации/пересертификации кандидат должен сдать каждый тест. Если один или несколько элементов сертификации/пересертификации не выполнены успешно, кандидат имеет право еще максимум на две пересдачи данных тестов. Пересдачи проводятся в течение не более 30 дней с даты начальной сдачи. Если

кандидат не сдал успешно данные тесты повторно, тогда он снова допускается к сертификации/пересертификации только после повторного окончания специальных курсов.

140. В случае сдачи всех этапов инструкторы по безопасности лично извещаются о завершении процесса сертификации, и им вручается документ-сертификат, который содержит:

- 1) срок действия сертификации;
- 2) список курсов, которые инструктор вправе преподавать согласно полученным квалификациям;
- 3) категории персонала, для которых предназначены эти курсы так, как следует из приложения № 1 к НПОСАБ; а также,
- 4) модули, которые содержит каждый из курсов так, как они изложены в приложении № 2 к НПОСАБ.

141. Статус сертифицированного инструктора по безопасности предоставляется максимум на 5 лет, этот срок может быть продлен по ходатайству путем пересертификации на последующие не более чем 5-летние периоды. Процесс пересертификации инструкторов по безопасности аналогичен процессу начальной сертификации.

142. Статус сертифицированного инструктора изымается в случае несоблюдения требований к подготовке, предусмотренных в главе V.

143. Если ОГА выявляет во время деятельности по мониторингу соответствия/контролю качества недостатки в преподавании курсов по безопасности гражданской авиации, устраняющих уверенность в том, что обучение, предоставляемое определенным сертифицированным инструктором по безопасности, приводит к получению надлежащих компетенций, ОГА либо отзывает сертификацию по соответствующему курсу, либо обеспечивает отстранение данного инструктора или, при необходимости, его исключение из списка сертифицированных инструкторов по безопасности.

144. В случае применения меры, предусмотренной в п.143, ОГА указывает, каким способом инструктор может ходатайствовать о снятии отстранения, повторном включении в список инструкторов или о повторном одобрении курса.

145. Учебные курсы в области безопасности гражданской авиации могут разрабатываться и преподаваться только инструкторами по безопасности, сертифицированными ОГА.

146. Инструкторы по безопасности преподают только те учебные курсы, для которых они были сертифицированы, указанные в подтверждающем документе, предусмотренном в п.140.

147. Промежуток между двумя формами периодического обучения инструкторов не может превышать два года. Подтвержденные выданными организаторами документами участия в конференциях, семинарах, рабочих мастерских, совещаниях с тематикой управления безопасностью гражданской авиации и/или контроля качества безопасности гражданской авиации, организованных ОГА, Международной организации гражданской авиации, Европейской конференцией гражданской авиации или компетентными органами в области безопасности гражданской авиации государств Европейского Союза или под их эгидой могут быть приравнены к участиям в периодическом обучении.

148. Аудиторы авиационной безопасности, подтверждающие подготовку, из которой вытекает знание приемов обучения, могут быть назначены, по заявлению, с одобрения генерального директора ОГА, инструкторами по безопасности и могут

преподавать на законных основаниях учебные курсы в области безопасности гражданской авиации, за исключением модулей 2, 4-7 приложения № 2 к НПОСАБ.

149. Сертифицированные инструкторы по безопасности обязаны, перед тем как преподавать любой курс в области безопасности гражданской авиации, обеспечить успешное прохождение курсантами проверку анкетных данных, проводимую в соответствии с положениями НПАБ.

150. Сертифицированные инструкторы по безопасности обязаны, перед тем как преподавать любой курс в области безопасности гражданской авиации, обеспечить, чтобы все курсанты были приняты на работу или находились в процессе приема на работу к одному из субъектов, предусмотренных в п.4, и занимали или заняли в будущем должность, по меньшей мере, по одной из категорий персонала, указанных в приложении № 1 к НПОСАБ.

Глава X УЧЕБНЫЕ ЦЕНТРЫ

151. Учебные курсы, разрабатываемые согласно требованиям НПОСАБ, организуются в учебных центрах, классифицируемых следующим образом:

1) учебные центры, авторизованные ОГА или международными организациями, такими как Международная организация гражданской авиации, Международная ассоциация воздушного транспорта, Европейская конференция гражданской авиации и Европейская комиссия;

2) учебные центры субъектов, предусмотренных в п.4.

152. ОГА является авторизованным учебным центром и может организовывать учебные курсы, используя для преподавания аудиторов авиационной безопасности, назначенных согласно положениям п.148.

153. Учебные центры, предусмотренные в пп.1) п.151, могут организовывать учебные курсы для третьих лиц.

154. Учебные центры, предусмотренные в пп.2) п.151, – это структуры, действующие в составе субъектов, предусмотренных в п.4, по подготовке собственного персонала, обеспечивающего безопасность, или персонала, не связанного с безопасностью. В этих учебных центрах не могут организовываться курсы, содержащие модули 2 – 7 приложения № 2 к НПОСАБ.

155. В целях авторизации учебные центры, предусмотренные в пп.1) п.151, должны отвечать следующим минимальным требованиям:

1) располагать офисом в Республике Молдова – в случае учебных центров, авторизованных ОГА;

2) владеть Учебным руководством, излагающим условия, методы, порядок выделения средств и порядок проведения учебных занятий;

3) владеть учебной программой в области безопасности гражданской авиации;

4) назначить ответственного за осуществление и координацию учебной деятельности;

5) иметь разработанные процедуры, касающиеся порядка хранения учетных документов о результатах, полученных курсантами во время учебного процесса;

6) располагать учебным помещением, соответствующим процессу обучения;

7) подтвердить необходимое логистическое обеспечение для проведения процесса преподавания – письменная доска, вычислительная техника, видеопроектор, при необходимости, специальное оборудование, исходя из предмета обучения;

8) располагать специальной библиотекой.

156. Учебные курсы могут организовываться учебными центрами, предусмотренными в пп.1) п.151, и в других помещениях, не тех, для которых они были

авторизованы, при условии их соответствия необходимым требованиям для проведения курсов.

157. Авторизация учебных центров, предусмотренных в пп.1) п.151, помимо процедур авторизации, включает и мероприятия по проверке на месте, проводимой группой в составе как минимум двух аудиторов авиационной безопасности.

158. Авторизация учебных центров, предусмотренных в пп.1) п.151, завершается выдачей положительного заключения или мотивированного отказа, составленного группой, указанной в п.157.

159. В результате авторизации учебный центр получает подтверждающий авторизацию документ – свидетельство, которое содержит:

- 1) срок действия;
- 2) список курсов, которые имеет право организовать учебный центр;
- 3) категории персонала, для которых предназначены эти курсы;
- 4) модули, которые охватываются каждым курсом, так, как они изложены в приложении № 2 к НПОСАБ.

160. Учебные центры, предусмотренные в пп.1) п.151, получают авторизацию максимум на 5 лет, этот срок может быть продлен по ходатайству на последующие не более чем 5-летние периоды.

161. Требования к новой авторизации аналогичны требованиям к первичной авторизации.

162. Статус авторизованного учебного центра приостанавливается, если он больше не отвечает минимальным требованиям, предусмотренным в п.154 и 155.

Глава XI РАЗРАБОТКА И ОРГАНИЗАЦИЯ УЧЕБНЫХ КУРСОВ

Раздел 1 Общие положения

163. В зависимости от статуса учебного центра, учебные курсы в области безопасности гражданской авиации классифицируются следующим образом:

- 1) курсы специализации или курсы уровня А;
- 2) курсы внутренней подготовки или курсы уровня В.

164. Курсы специализации – это учебные курсы, организуемые учебными центрами, предусмотренными в пп.1) п.151, которые разрабатываются на основе методологии, составленной ИКАО, ЕСАС, Европейской комиссией или IATA, и/или, при необходимости, рекомендаций ОГА.

165. Все курсы, разработанные ИКАО, ЕСАС, Европейской комиссией и IATA, дополняют НПОСАБ и считаются курсами специализации при их организации в учебных центрах, предусмотренных в пп.1) п.151.

Раздел 2 Курсы специализации (курсы уровня А)

166. Документация по каждому курсу специализации должна содержать все необходимые материалы для проведения данного курса, представленные в оптимальной форме, в следующем порядке:

- 1) аналитическая программа (структура курса);
- 2) план урока;
- 3) ежедневное планирование;
- 4) справочник инструктора/курсовые заметки;
- 5) конспекты/резюме для учащихся;

- 6) упражнения;
- 7) оценочные тесты;
- 8) безопасные учебные средства (аудио/фото/видео средства);
- 9) набор модулей (созданных в программе показа «PowerPoint» или аналогичной).

167. Каждый план урока по каждому учебному модулю так, как он обозначен в приложении № 5, должен содержать, по меньшей мере, следующие элементы:

- 1) название/тему;
- 2) задачи обучения;
- 3) базовый материал;
- 4) введение;
- 5) содержание обучения, представленное в формате презентаций или подробного описания предоставляемой информации;
- 6) продолжительность каждого модуля;
- 7) расписание уроков и стратегия преподавания;
- 8) список использованной документации;
- 9) вспомогательные материалы/специальное оборудование/курсовые пособия;
- 10) практические упражнения и уроки, если они проводятся, вместе с их описанием;
- 11) тест/оценку;
- 12) пересмотр/краткое содержание/краткое изложение подлежащего преподаванию материала;
- 13) подписание учетных записей обучения;
- 14) образец свидетельства, выдаваемого после сдачи экзамена по завершению подготовки, которое должно включать, по меньшей мере, следующее:
 - a) Название обучения/проведенного курса;
 - b) Фамилия и имя лица, выдавшего свидетельство;
 - c) Дату выдачи свидетельства;
 - d) Фамилию и подпись инструктора.

168. При преподавании курсов специализации могут использоваться следующие формы показа:

- 1) стандартизированные пакеты программ в формате «PowerPoint» или в формате других программных приложений мультимедиа, программы по типу e-learning, включая преподаваемые в режиме онлайн;
- 2) аудио/фото/видеопрезентации;
- 3) при необходимости, практические занятия.

169. Проверка знаний курсантов проводится инструктором периодически после каждой оконченной главы (модуля) курса для проверки степени его усвоения.

170. Курсы специализации завершаются проверкой накопленных участниками знаний посредством тестов и/или типовых упражнений.

171. По завершению курсов специализации учебные центры выдают свидетельство об окончании каждому курсанту, сдавшему предусмотренные экзамены.

Раздел 3

Курсы внутренней подготовки (курсы уровня В)

172. Курсы внутренней подготовки разрабатываются и организуются в соответствии с собственными учебными программами субъектов, предусмотренных в п.4, и предназначены для подготовки их собственного персонала или персонала их субподрядчиков.

173. При разработке и организации курсов структуры, ответственные за практическое применение программ внутренней подготовки, внедряют, составляют

структуру плана урока и методы, используемые для курсов специализации, представленных в пунктах 166-171.

Глава XII

МОНИТОРИНГ СООТВЕТСТВИЯ

174. Мониторинг соответствия требованиям НПОСАБ – составная часть процесса контроля качества, регулируемого в НПККАБ, и ведется посредством инспекций, проводимых ОГА через структуру с обязанностями в области безопасности гражданской авиации, в учебных центрах, предусмотренных в п.151.

175. Цель инспекций состоит в проверке соблюдения стандартов набора, обучения и сертификации, регулируемых [Законом об авиационной безопасности № 192/2019](#), НПАБ, НПОСАБ и НПККАБ.

176. В ходе инспекции проверяются/оцениваются следующие аспекты:

- 1) соблюдение программы класса; модуля;
- 2) соблюдение ежедневных учебных программ;
- 3) наличие средств преподавания;
- 4) наличие сертифицированных инструкторов;
- 5) наличие соответствующих помещений (залов) для проведения курсов;
- 6) качество учебных процессов/методов обучения;
- 7) методы преподавания курсов;
- 8) учетные документы, составляемые в ходе курсов;
- 9) обновление и правильность структуры курсов;
- 10) наличие и доступность технических средств, необходимых для процесса преподавания;
- 11) наличие стандартного учебного пакета курса/курсов (в программе «PowerPoint» или аналогичной).

177. Для обеспечения применения положений пунктов 174-176 учебные центры обязаны передавать в ОГА подробную информацию об учебных курсах, которые они собираются организовать.

178. Информация передается не менее чем за 10 рабочих дней до начала учебного процесса и должна содержать, по меньшей мере:

- 1) данные о курсе, который будет преподаваться;
- 2) инструктор/ведущие инструкторы;
- 3) их контактные данные;
- 4) место проведения курса;
- 5) примерное количество участников.

179. Если во время инспекции выявляются недостатки, способные ухудшить качество процесса обучения, аудиторы авиационной безопасности уполномочены назначить срочные меры по их устранению, в том числе распорядиться о прерывании курсов и их переносе на более позднее число.

Приложение № 1
к Национальной программе обучения
и сертификации персонала в области
безопасности гражданской авиации

КАТЕГОРИИ

персонала, к которым применяются положения НПОСАБ

Категории персонала	Модули
---------------------	--------

1.	Персонал, не связанный с безопасностью (весь), нанятый эксплуатантами аэропорта, авиаперевозчиками, уполномоченными агентами и известным поставщиком бортприпасов, известными поставщиками аэропортовых припасов, а также другими субъектами (включая агентов по наземному обслуживанию), которые непосредственно не участвуют в применении мер безопасности, но нуждаются в доступе без сопровождения в охраняемые зоны ограниченного доступа.	M1
2.	Персонал, который осуществляют досмотр транспортных средств.	M1, M2
3.	Лица, которые осуществляют контроль доступа и/или деятельность по надзору и патрулированию в аэропорту.	M1, M3
4.	Операторы досмотра лиц, ручной клади и перевозимых предметов.	M1, M4
5.	Операторы досмотра багажа, которые используют рентгеновское оборудование или/и оборудование EDS.	M1, M5
6.	Операторы досмотра груза и почты.	M1, M6
7.	Операторы досмотра груза и почты авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов.	M1, M7
8.	Контролеры, руководители станций и руководители служб эксплуатации (включая агентов по наземному обслуживанию), эксплуатантов аэропорта/авиаперевозчиков.	M1, M8
9.	Агенты перронного обслуживания (включая агентов по наземному обслуживанию) авиаперевозчиков.	M1, M9, M16
10.	Персонал по наземному обслуживанию/маневрированию (включая агентов по наземному обслуживанию) авиаперевозчиков.	M1, M10, M16
11.	Персонал по содержанию и техническому обслуживанию воздушного судна (включая агентов по наземному обслуживанию) авиаперевозчиков.	M1, M11
12.	Летный экипаж и кабинный экипаж авиаперевозчиков.	M1, M12, M27
13.	Агенты по регистрации, посадке и диспетчерскому обслуживанию (включая агентов по наземному обслуживанию) авиаперевозчиков.	M1, M13
14.	Персонал, который осуществляют досмотр воздушных судов в целях безопасности.	M1, M14
15.	Персонал, который обеспечивает защиту воздушных судов.	M1, M15
16.	Весь персонал, нанятый постоянным грузовым/почтовым агентом или известным экспедитором, в том числе без прямых обязанностей в вопросах безопасности грузов, но нуждающийся, по меньшей мере, в ознакомлении с задачами авиационной безопасности.	M1, M17
17.	Весь персонал, непосредственно участвующий в погрузке/разгрузке/подготовке груза/почты, и участвующий в оформлении/проверке сопроводительных документов.	M1, M18
18.	Весь персонал грузовых/почтовых воздушных судов и персонал, работающий на погрузке груза/почты на воздушное судно.	M1, M17, M19
19.	Водители автотранспортных средств, участвующие в перевозке груза и почты.	M17, M20
20.	Водители автотранспортных средств, участвующие в перевозке материалов/почты авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов.	M20, M21
21.	Весь персонал, который управляет грузом и почтой авиаперевозчика, бортприпасами и аэропортовыми припасами,	M1, M22

	который прямо не участвует в безопасности груза и почты авиаперевозчика, но нуждается, по меньшей мере, в ознакомлении с задачами авиационной безопасности.	
22.	Персонал, который применяет другие меры безопасности в отношении почты и материалов авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов, кроме досмотра.	M1, M22
23.	Лица, которые осуществляют непосредственный надзор за лицами, применяющими меры безопасности (Контролеры).	M1, M23
24.	Руководители по безопасности.	M1, M24
25.	Инструкторы по безопасности.	M1, M25
26.	Аудиторы авиационной безопасности, внутренние инспекторы контроля качества.	M1, M26
27.	Весь персонал, который прямо или косвенно нанят авиаперевозчиками и эксплуатантами аэропортов, и который может пересекаться с потенциально проблемными пассажирами.	M1, M27
28.	Диспетчеры управления воздушным движением	M1, M28
29.	Лица, способные принять угрозу применения бомбы.	M1, M29
30.	Лица, которые проводят оценку угроз, уязвимостей и рисков.	M30
31.	Валидаторы назначающего субъекта.	M31
32.	Лица, отвечающие за мониторинг и внедрение критических авиационных информационных систем.	M32

Приложение № 2
к Национальной программе обучения
и сертификации персонала в области
безопасности гражданской авиации

СПИСОК МОДУЛЕЙ

Модуль 1	Обучение для осведомленности в вопросах авиационной безопасности
Модуль 2	Досмотр транспортных средств
Модуль 3	Контроль доступа, надзор и патрулирование
Модуль 4	Контроль безопасности лиц, ручной клади и перевозимых предметов
Модуль 5	Контроль безопасности багажа
Модуль 6	Контроль безопасности груза и почты
Модуль 7	Контроль безопасности груза и почты авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов
Модуль 8	Контролеры/руководители станций/руководители служб эксплуатации
Модуль 9	Агенты перронного обслуживания
Модуль 10	Загрузка воздушного судна и наземные услуги
Модуль 11	Содержание и техническое обслуживание воздушного судна
Модуль 12	Безопасность воздушного судна
Модуль 13	Регистрация, посадка и диспетчерское управление
Модуль 14	Досмотр воздушного судна в целях безопасности
Модуль 15	Защита воздушного судна
Модуль 16	Безопасность багажа
Модуль 17	Безопасность груза и почты (для осведомленности)
Модуль 18	Безопасность груза и почты, помимо контроля безопасности (повышенная)
Модуль 19	Безопасность воздушных судов, которые перевозят груз и почту

Модуль 20	Меры безопасности, касающиеся водителей автотранспортных средств (груз, почта, бортприпасы и аэропортовые припасы)
Модуль 21	Безопасность почты и материалов авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов (для осведомленности)
Модуль 22	Безопасность почты и материалов авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов (повышенная)
Модуль 23	Надзор за выполнением мер безопасности
Модуль 24	Управление безопасностью
Модуль 25	Инструкторы по безопасности
Модуль 26	Аудиторы авиационной безопасности/внутренние инспекторы по внутреннему контролю качества
Модуль 27	Меры, применяемые к потенциально проблемным пассажирам
Модуль 28	Управление воздушным движением
Модуль 29	Угроза применения бомбы
Модуль 30	Угроза, уязвимость, риск. Управление риском
Модуль 31	Утверждение известных поставщиков бортприпасов и известных поставщиков аэропортовых припасов
Модуль 32	Кибернетическая безопасность

Приложение № 3
к Национальной программе обучения
и сертификации персонала в области
безопасности гражданской авиации

СПИСОК учебных модулей/категории персонала

Модуль 1	Обучение для осведомленности в вопросах безопасности гражданской авиации	Лица, которые входят в категорию персонала, не связанного с безопасностью, которым необходим доступ без сопровождения в охраняемые зоны ограниченного доступа.
Модуль 2	Досмотр транспортных средств	Аэропортовый персонал, обеспечивающий безопасность, который проводит досмотр транспортных средств.
Модуль 3	Контроль доступа, надзор и патрулирование	Лица, которые осуществляют контроль доступа и/или деятельность по надзору и патрулированию в аэропорту.
Модуль 4	Контроль безопасности лиц, ручной клади и перевозимых предметов	Персонал, который осуществляет контроль безопасности лиц, ручной клади и перевозимых предметов.
Модуль 5	Контроль безопасности багажа	Операторы досмотра багажа, которые используют рентгеновское оборудование.
Модуль 6	Контроль безопасности груза и почты	Операторы досмотра груза и почты.
Модуль 7	Контроль безопасности груза и почты авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов	Операторы досмотра груза и почты авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов.
Модуль 8	Контролеры/руководители станций/руководители служб эксплуатации	Авиаперевозчики (и агенты по наземному обслуживанию), аэропортовые контролеры/руководители

		станций/руководители служб эксплуатации.
Модуль 9	Агенты перронного обслуживания	Авиаперевозчики (и агенты по наземному обслуживанию), агенты перронного обслуживания.
Модуль 10	Загрузка воздушного судна и наземные услуги	Авиаперевозчики (и агенты по наземному обслуживанию), персонал по загрузке и наземному обслуживанию.
Модуль 11	Техническое обслуживание воздушного судна	Авиаперевозчики (и агенты по наземному обслуживанию) и персонал по техническому обслуживанию воздушного судна.
Модуль 12	Безопасность воздушного судна	Летный и кабинный экипаж.
Модуль 13	Регистрация, посадка/высадка и диспетчерское управление.	Персонал, ответственный за регистрацию, посадку/высадку и диспетчерское управление.
Модуль 14	Досмотр воздушного судна в целях безопасности	Персонал, который осуществляет досмотр воздушных судов в целях безопасности (включая безопасность работ по уборке).
Модуль 15	Защита воздушного судна	Персонал, который обеспечивает защиту воздушных судов.
Модуль 16	Безопасность багажа	Авиаперевозчики (и агенты по наземному обслуживанию), агенты перронного обслуживания; Эксплуатанты воздушных судов (и агенты по наземному обслуживанию), персонал по погрузке и наземному обслуживанию.
Модуль 17	Безопасность груза и почты (для осведомленности)	Персонал, нанятый постоянным грузовым/почтовым агентом или известным экспедитором, непосредственно не задействованный, которому требуется разрешение на применение других мер безопасности в отношении почты и материалов авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов, кроме контроля безопасности, и лица, которые применяют другие меры безопасности в отношении почты и материалов авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов, кроме контроля безопасности; Водители автотранспортных средств, участвующие в перевозке груза и почты.
Модуль 18	Безопасность груза и почты, помимо контроля безопасности (повышенная)	Персонал непосредственно участвующий в погрузке/разгрузке/подготовке груза/почты, и участвующий в оформлении/проверке сопроводительных документов.
Модуль 19	Воздушные суда, которые перевозят груз и почту	Экипаж грузовых/почтовых воздушных судов, участвующий в погрузке груза/почты на воздушное судно.

Модуль 20	Меры безопасности, касающиеся шоферов (груз, почта, бортприпасы и аэропортовые припасы)	Водители автотранспортных средств, участвующие в перевозке грузов/почты, бортприпасов и аэропортовых припасов.
Модуль 21	Безопасность почты и материалов авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов (для осведомленности)	Персонал, управляющий грузом и почтой авиаперевозчика, бортприпасами и аэропортовыми припасами, который не может непосредственно участвовать в безопасности груза и почты авиаперевозчика, но нуждается, по меньшей мере, в ознакомлении с задачами авиационной безопасности; Водители автотранспортных средств, участвующие в перевозке почты и материалов авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов.
Модуль 22	Безопасность почты и материалов авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов (повышенная)	Персонал, нанятый авиаперевозчиком, непосредственно участвующий в погрузке-разгрузке почты и материалов авиаперевозчика, персонал, нанятый организацией по поставке бортприпасов и аэропортовых припасов, непосредственно участвующий в подготовке этих припасов.
Модуль 23	Надзор за выполнением мер безопасности	Лица, которые осуществляют непосредственный надзор за лицами, применяющими контроль безопасности (Контролеры).
Модуль 24	Управление безопасностью	Руководители по безопасности.
Модуль 25	Инструкторы по безопасности	Инструкторы по безопасности.
Модуль 26	Аудиторы авиационной безопасности, внутренние инспекторы контроля качества	Лица, отвечающие за осуществление деятельности по мониторингу соответствия от имени соответствующего органа или субъекта.
Модуль 27	Способ обращения с потенциально проблемными пассажирами (potentially disruptive passengers)	Летный и cabinный экипаж; Лица, непосредственно или косвенно нанятые авиаперевозчиками и эксплуатантами аэропортов, и которые могут пересекаться с потенциально проблемными пассажирами.
Модуль 28	Управление воздушным движением	Диспетчеры управления воздушным движением.
Модуль 29	Угроза применения бомбы	Лица, способные принять угрозы применения бомбы.
Модуль 30	Угроза, уязвимость, риск. Управление риском.	Лица, которые проводят оценку угроз, уязвимостей и рисков.
Модуль 31	Утверждение известных поставщиков бортприпасов и известных поставщиков аэропортовых припасов	Валидаторы назначающего субъекта.
Модуль 32	Кибернетическая безопасность	Лица, отвечающие за мониторинг и внедрение критических авиационных информационных систем.

к Национальной программе обучения
и сертификации персонала в области
безопасности гражданской авиации

ТРЕБОВАНИЯ
к подготовке для каждой категории персонала

Категория персонала:	Персонал, не связанный с безопасностью (весь), нанятый эксплуатантами аэропорта, авиаперевозчиками, уполномоченными агентами и известными поставщиками бортприпасов, известными поставщиками аэропортовых припасов, а также другими субъектами (включая агентов по наземному обслуживанию), которые непосредственно не участвуют в применении мер безопасности, но нуждаются в доступе без сопровождения в охраняемые зоны ограниченного доступа.
Содержание обучения	Модуль 1
Задачи обучения:	Основная задача состоит в обеспечении понимания персоналом важности мер безопасности, знания им видов деятельности, выполняемых различными субъектами в аэропорту, и его способности участвовать в деятельности по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание предыдущих актов незаконного вмешательства в области гражданской авиации, террористических актов и современных угроз • осведомленность о применимых требованиях законодательства • знание задач и организации в сфере авиационной безопасности, в том числе обязанностей и ответственности лиц, которые применяют меры безопасности • понимание конфигурации точки контроля безопасности и процесса контроля безопасности • знание важнейших процедур контроля доступа и процедур досмотра; • знание аэропортовых пропусков, используемых в аэропортах; • знание процедур сообщения;
• Навыки:	▪ способность реагировать надлежащим образом в случае инцидентов безопасности.
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 4 часа в классе или 90 мин. СВТ (<i>computer based training</i>).
Оценка:	От каждого лица, получающего обучение для осведомленности в сфере безопасности гражданской авиации, следует потребовать показать понимание всех вышеуказанных аспектов перед тем, как выдать ему разрешение на доступ без сопровождения в охраняемые зоны ограниченного доступа. Знания должны быть проверены посредством письменного теста, по которому проходная сумма баллов составляет как минимум 75%.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение:	Периодическое обучение следует проводить через промежутки не более 5 лет для обеспечения того, чтобы

	<p>компетенции поддерживались и приобретались в соотнесении с развитием сферы безопасности гражданской авиации. Периодическое обучение должно содержать, по меньшей мере, основные компоненты соответствующих модулей, так, как они описаны в настоящем документе, и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения. Продолжительность периодического обучения должна составлять как минимум 2 часа или 45 минут СВТ. Персонал должен извещаться периодическими уведомлениями об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.</p>
--	---

Категория персонала:	Персонал, который осуществляет досмотр транспортных средств
Содержание обучения	Модуль 1 Модуль 2
Задачи обучения:	Основная задача состоит в том, чтобы обеспечить способность персонала, участвующего в обеспечении безопасности аэропортов, применять на стандартизированном уровне предупредительные меры по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание требований законодательства по досмотру транспортных средств, в том числе освобождений и специальных процедур безопасности • знание того, как могут быть скрыты запрещенные предметы • знание процедур реагирования в случае инцидентов безопасности • знание приемов проведения досмотра транспортных средств • понимание конфигурации точки контроля безопасности и процесса контроля безопасности • знание важнейших процедур контроля доступа и процедур досмотра • знание возможностей и ограничений досмотрового оборудования или используемых методов контроля безопасности
• Навыки:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способность реагировать надлежащим образом в момент обнаружения запрещенных предметов ▪ способность проводить досмотр транспортных средств в целях безопасности, таким образом, чтобы обеспечить обнаружение скрытых запрещенных предметов.
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 40 часов.
Оценка:	<p>Курсанты должны сдать, на среднюю сумму баллов в 75%, экзамен, состоящий из письменного теста (минимальная сумма баллов – 75%) и практического теста (минимальная сумма баллов – 75%) перед тем, как смогут считаться компетентными осуществлять деятельность по авиационной безопасности.</p> <p>Сертификация персонала, который проводит досмотр транспортных средств, осуществляется в соответствии с положениями НПОСАБ.</p>

Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение:	Периодическое обучение должно проводиться через промежутки не более 3 лет для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций соотносилось с развитием сферы безопасности гражданской авиации. Периодическое обучение должно содержать, по меньшей мере, основные компоненты соответствующих модулей, так, как они описаны в настоящем документе, и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения. Продолжительность периодического обучения должна составлять не менее 4 часа. Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодными уведомлениями об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.

Категория персонала:	Лица, которые осуществляют контроль доступа и/или деятельность по надзору и патрулированию в аэропорту
Содержание обучения	Модуль 1 Модуль 3
Задачи обучения:	Основная задача состоит в обеспечении способности данной категории персонала применять, на стандартизированном уровне, предупредительные меры безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание положений законодательства о контроле доступа, в том числе освобождений и специальных процедур безопасности; • знание процедур контроля доступа; • знание процедур сообщения; • знание систем контроля доступа, используемых в аэропорту; • знание разрешений, в том числе удостоверений и пропусков для транспортных средств, для доступа в зоны авиационных работ, а также способность распознавать соответствующие разрешения; • знание процедур патрулирования и предупреждения лиц, а также обстоятельств, при которых следует прибегать к предупреждению или сообщению; • знание процедур реагирования на чрезвычайные ситуации;
• Навыки:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способность реагировать надлежащим образом в случае обнаружения запрещенных предметов; ▪ навыки межличностного общения, в особенности, подход к культурным различиям и к потенциально проблемным пассажирам
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 24 часа .
Оценка:	Курсанты должны сдать письменный тест на сумму баллов как минимум 75% перед тем, как смогут считаться компетентными осуществлять деятельность по авиационной безопасности. Необходима сертификация персонала, который проводит контроль доступа и/или

	деятельность по надзору и патрулированию в аэропорту в соответствии с положениями НПОСАБ.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение:	Периодическое обучение должно проводиться через промежутки не более 3 лет для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций соотносилось с развитием сферы авиационной безопасности. Периодическое обучение должно содержать, по меньшей мере, основные компоненты соответствующих модулей, так, как они описаны в настоящем документе, и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения. Продолжительность периодического обучения должна составлять как минимум 8 часов . Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодными уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.

Категория персонала:	Операторы досмотра лиц, ручной клади и перевозимых предметов
Содержание обучения	Модуль 1 Модуль 4
Задачи обучения:	Основные задачи – достижение высокого уровня эффективности в применении приемов контроля безопасности, приобретение знаний по работе с рентгеновским оборудованием, оборудованием ETD и/или досмотровыми сканерами на уровне, позволяющем работающему с этим оборудованием персоналу распознавать и идентифицировать запрещенные или подозрительные предметы и принимать соответствующие меры.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • понимание конфигурации точки контроля безопасности и процесса контроля безопасности • знание возможного способа сокрытия запрещенных предметов • знание возможностей и ограничений досмотрового оборудования или используемых методов контроля безопасности • знание процедур реагирования на чрезвычайные ситуации • знание приемов ручного досмотра • знание случаев освобождения от контроля безопасности и специальных процедур безопасности
• Навыки:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способность реагировать надлежащим образом в случае обнаружения запрещенных предметов ▪ навыки межличностного общения, в особенности, подход к культурным различиям и к потенциально проблемным пассажирам ▪ способность проводить ручные досмотры по достаточному стандарту для разумного обеспечения обнаружения скрытых запрещенных предметов ▪ способность работать с используемым досмотровым оборудованием

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способность правильно интерпретировать изображения, показываемые досмотровым оборудованием
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 80 часов . Обучение состоит из сочетания занятий по основной теоретической подготовке, обучения на компьютере и обучения на разных видах находящегося в эксплуатации досмотрового оборудования, продолжительностью как минимум 15 часов на таком оборудовании. Весь персонал должен пройти как минимум 40 часов обучения на рабочем месте, исключительно на рентгеновском оборудовании, оборудовании ETD или досмотровых сканерах с оператором досмотра.
Оценка:	Курсанты должны сдать, на среднюю сумму баллов в 75%, экзамен, состоящий из письменного теста (минимальная сумма баллов – 75%) и стандартизированного теста по интерпретации изображения (минимальная сумма баллов – 75%) перед тем, как смогут считаться компетентными осуществлять деятельность по авиационной безопасности. Необходима сертификация персонала, который осуществляет контроль безопасности досмотровым рентгеновским оборудованием, оборудованием ETD или досмотровыми сканерами в соответствии с положениями НПОСАБ.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение:	Периодическое обучение должно проводиться через промежутки не более 2 лет для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций соотносилось с развитием сферы авиационной безопасности. Периодическое обучение должно содержать, по меньшей мере, основные компоненты соответствующих модулей, так, как они описаны в настоящем документе, и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения. Продолжительность периодического обучения должна составлять как минимум 6 часов. Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодными уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.

Категория персонала:	Операторы досмотра багажа
Задачи обучения:	Основные задачи: достижение высокого уровня эффективности при применении приемов контроля безопасности, приобретение знаний по работе с рентгеновским оборудованием на уровне, позволяющем распознавать и идентифицировать запрещенные или подозрительные предметы и принимать соответствующие меры.
Содержание обучения	Модуль 1 Модуль 5
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • понимание процесса контроля безопасности • знание возможного способа сокрытия запрещенных предметов

	<ul style="list-style-type: none"> • знание возможностей и ограничений досмотрового оборудования или используемых методов контроля безопасности • знание процедур реагирования на чрезвычайные ситуации • знание приемов ручного досмотра • знание случаев освобождения от контроля безопасности и специальных процедур безопасности
<p>▪ Навыки:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способность реагировать надлежащим образом в момент обнаружения запрещенных предметов ▪ способность проводить ручные досмотры по достаточному стандарту для разумного обеспечения обнаружения скрытых запрещенных предметов ▪ способность работать с используемым досмотровым оборудованием ▪ способность правильно интерпретировать изображения, показываемые досмотровым оборудованием
<p>Минимальная продолжительность:</p>	<p>Продолжительность курса должна составлять как минимум 40 часов. Обучение состоит из сочетания занятий по основной теоретической подготовке, обучения на компьютере и обучения на разных видах находящегося в эксплуатации оборудования, продолжительностью как минимум 15 часов на таком оборудовании. Весь персонал должен пройти как минимум 40 часов обучения на рабочем месте под надзором опытного оператора. Операторы, которые работают с рентгеновским оборудованием, должны пройти как минимум 15 часов.</p>
<p>Оценка:</p>	<p>Курсанты должны сдать на сумму баллов в 75% письменный тест и стандартизированный тест по интерпретации изображения (минимальная сумма баллов – 85%) перед тем, как смогут считаться компетентными осуществлять деятельность в области авиационной безопасности. Необходима сертификация персонала, который осуществляет контроль безопасности лиц, ручной клади и перевозимых предметов в соответствии с положениями НПОСАБ.</p>
<p>Начальная подготовка:</p>	<p>Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.</p>
<p>Периодическое обучение и обновление знаний:</p>	<p>Периодическое обучение должно проводиться через промежутки не более 2 лет для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций шли в ногу с развитием сферы авиационной безопасности. Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения. Операторы, которые работают с рентгеновским оборудованием или оборудованием EDS, должны проходить периодическое обучение, состоящее из интерпретации изображений и тестирования. Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодными уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.</p>

Категория персонала:	Операторы досмотра груза и почты
-----------------------------	---

Содержание обучения	Модуль 1 Модуль 6
Задачи обучения:	Основные задачи – получение необходимых компетенций, связанных с приемами работы с досмотровым оборудованием, знание рабочих возможностей рентгеновского оборудования и способность оператора распознавать и идентифицировать подозрительные предметы и дальнейшие действия.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание предыдущих актов незаконного вмешательства в области гражданской авиации, террористических актов и современных угроз; • осведомленность о применимых требованиях законодательства; • знание задач и организации в области авиационной безопасности, в том числе обязанностей и ответственности лиц, которые применяют меры безопасности вдоль снабженческой сети; • знание возможностей и ограничений досмотрового оборудования или используемых методов контроля безопасности; • знание возможного способа сокрытия запрещенных предметов; • знание процедур реагирования на чрезвычайные ситуации; • знание требований по защите груза и почты; <p>и,</p> <ul style="list-style-type: none"> • если этого требуют возложенные на лицо задачи: • знание требований к контролю безопасности груза и почты, в том числе освобождений и специальных процедур безопасности; • знание методов контроля безопасности, адекватных для разных видов груза и почты; • знание приемов ручного досмотра; • знание положений, касающихся транспортировки;
• Навыки:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способность идентифицировать запрещенные предметы; ▪ способность реагировать надлежащим образом в момент обнаружения запрещенных предметов; и, <p>если этого требуют возложенные на лицо задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ способность проводить ручные досмотры по достаточному стандарту для разумного обеспечения обнаружения скрытых запрещенных предметов; ▪ способность работать с используемым досмотровым оборудованием; ▪ способность правильно интерпретировать изображения, показываемые досмотровым оборудованием.
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 40 часов . Обучение состоит из сочетания занятий по основной теоретической подготовке, обучения на компьютере и обучения на используемом оборудовании. Операторы должны пройти как минимум 40 часов обучения на рабочем месте под надзором опытного оператора.
Оценка:	Операторы должны сдать на сумму баллов в 75% письменный тест и стандартизированный тест по интерпретации изображения (минимальная сумма баллов – 85%) перед тем, как смогут считаться компетентными осуществлять деятельность в области авиационной безопасности. Сертификация персонала, который

	осуществляет контроль безопасности груза и почты, проводится в соответствии с положениями НПОСАБ.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	Периодическое обучение должно проводиться через промежутки не менее 2 лет для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций шли в ногу с развитием сферы авиационной безопасности. Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения. Операторы, которые работают с рентгеновским оборудованием или оборудованием EDS, должны проходить периодическое обучение, состоящее из интерпретации изображений и тестирования. Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодными уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.

Категория персонала	Операторы досмотра груза и почты авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов
Содержание обучения	Модуль 1 Модуль 7
Задачи обучения:	Основные задачи получение необходимых компетенций, связанных с приемами работы с досмотровым оборудованием, знание рабочих возможностей рентгеновского оборудования (если применимо) и способность оператора распознавать и идентифицировать подозрительные предметы, и дальнейшие действия.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание предыдущих актов незаконного вмешательства в области гражданской авиации, террористических актов и современных угроз; • осведомленность о применимых требованиях законодательства; • знание задач и организации в области авиационной безопасности, в том числе обязанностей и ответственности лиц, которые применяют меры безопасности вдоль снабженческой сети; • знание возможного способа сокрытия запрещенных предметов; • знание процедур реагирования на чрезвычайные ситуации; • знание возможностей и ограничений досмотрового оборудования или используемых методов контроля безопасности; и, • если этого требуют возложенные на лицо задачи: • знание приемов ручного досмотра; • знание положений, касающихся транспортировки;
• Навыки:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способность идентифицировать запрещенные предметы; ▪ способность реагировать надлежащим образом в момент обнаружения запрещенных предметов; и, если этого требуют возложенные на лицо задачи: ▪ способность проводить ручные досмотры по достаточному стандарту для разумного обеспечения

	<p>обнаружения скрытых запрещенных предметов;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ способность работать с используемым досмотровым оборудованием; ▪ способность правильно интерпретировать изображения, показываемые досмотровым оборудованием
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 40 часов. Обучение состоит из сочетания занятий по основной теоретической подготовке, обучения на компьютере и обучения на используемом оборудовании. Операторы должны пройти как минимум 40 часов обучения на рабочем месте под надзором опытного оператора.
Оценка:	Операторы должны сдать на сумму баллов в 75% письменный тест и стандартизированный тест по интерпретации изображения (минимальная сумма баллов – 85%) перед тем, как смогут считаться компетентными осуществлять деятельность в области авиационной безопасности. Сертификация персонала, который осуществляет контроль безопасности груза и почты авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов проводится в соответствии с положениями НПОСАБ.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	<p>Периодическое обучение должно проводиться через промежутки не менее 2 лет для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций шли в ногу с развитием сферы авиационной безопасности.</p> <p>Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения.</p> <p>Операторы, которые работают с рентгеновским оборудованием или оборудованием EDS, должны проходить периодическое обучение, состоящее из интерпретации изображений и тестирования.</p> <p>Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодными уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.</p>

Категория персонала:	Контролеры, руководители станций и руководители служб эксплуатации (включая агентов по наземному обслуживанию), эксплуатантов аэропорта/авиаперевозчиков
Содержание обучения	Модуль 1 Модуль 8
Задачи обучения:	Основная задача – обеспечение способности контролеров, руководителей станций и руководителей служб эксплуатации (включая агентов по наземному обслуживанию), эксплуатантов аэропорта, перевозчиков осуществлять надзор за предупредительными мерами безопасности в целях защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание предыдущих актов незаконного вмешательства; • знание применимых требований национального и международного законодательства, в том числе

	<p>обязанностей лиц, которые применяют меры безопасности</p> <ul style="list-style-type: none"> • знание задач и организации в области авиационной безопасности; • знание мер безопасности, применяемых эксплуатантами воздушных судов • знание задач по надзору
• Навыки:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способность осуществлять надзор за персоналом; ▪ способность давать указания и проводить обучение на рабочем месте, а также мотивировать других лиц
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 28 часов.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	<p>Периодическое обучение должно проводиться один раз в 2 года для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций шли в ногу с развитием сферы авиационной безопасности. Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения.</p> <p>Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодными, периодическими уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.</p>

Категория персонала:	Агенты перронного обслуживания (включая агентов по наземному обслуживанию) авиаперевозчиков
Содержание обучения	Модуль 1 Модуль 9 Модуль 16
Задачи обучения	Основная задача – обеспечение способности агентов перронного обслуживания (включая агентов по наземному обслуживанию) авиаперевозчиков выполнять на стандартизированном уровне предупредительные меры безопасности в целях защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание предыдущих актов незаконного вмешательства; • знание применимых требований национального и международного законодательства, в том числе обязанностей лиц, которые применяют меры безопасности • знание задач и организации в области авиационной безопасности; • Меры защиты воздушных судов; • Досмотр воздушных судов в целях безопасности • Безопасность багажа • знание процедур реагирования на чрезвычайные ситуации
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 16 часов.
Оценка:	Курсанты должны сдать письменный экзамен на сумму баллов как минимум в 75% перед тем, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей

Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	Периодическое обучение должно проводиться один раз в 2 года для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций шли в ногу с развитием сферы авиационной безопасности. Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения. Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодными , периодическими уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.

Категория персонала:	Персонал по наземному обслуживанию/маневрированию (включая агентов по наземному обслуживанию) авиоперевозчиков
Содержание обучения	Модуль 1 Модуль 10 Модуль 16
Задачи обучения	Основная задача – обеспечение способности персонала по наземному обслуживанию/маневрированию (включая агентов по наземному обслуживанию) авиоперевозчиков выполнять на стандартизированном уровне предупредительные меры безопасности в целях защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание предыдущих актов незаконного вмешательства; • знание применимых требований национального и международного законодательства, в том числе обязанностей лиц, которые применяют меры безопасности • знание задач и организации в области авиационной безопасности; • знание предполетных мер контроля • досмотр трюма воздушных судов в целях безопасности • меры контроля доступа в воздушное судно • безопасность багажа • знание процедур реагирования на чрезвычайные ситуации
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 12 часов .
Оценка	Курсанты должны сдать письменный экзамен на сумму баллов как минимум в 75% до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	Периодическое обучение должно проводиться один раз в 2 года для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций шли в ногу с развитием сферы авиационной безопасности. Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать

	акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения. Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодно , периодическими уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.
--	---

Категория персонала	Персонал по содержанию и техническому обслуживанию воздушного судна (включая агентов по наземному обслуживанию) авиаперевозчиков
Содержание обучения	Модуль 1 (Только при наличии аэропортового пропуска). Модуль 11
Задачи обучения	Основная задача – обеспечение способности персонала по содержанию и техническому обслуживанию воздушного судна (включая агентов по наземному обслуживанию) авиаперевозчиков выполнять на стандартизированном уровне предупредительные меры безопасности в целях защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание предыдущих актов незаконного вмешательства; • знание применимых требований национального и международного законодательства, в том числе обязанностей лиц, которые применяют меры безопасности • знание задач и организации в области авиационной безопасности; • меры контроля доступа к воздушному судну и к объектам технического обслуживания; • требования к досмотру воздушного судна в целях безопасности; • меры защиты воздушных судов; • меры защиты материалов авиаперевозчика; • знание процедур реагирования на чрезвычайные ситуации;
• Навыки:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способность проводить досмотр воздушного судна в целях безопасности (если применимо) на уровне, достаточном для обнаружения запрещенных предметов ▪ способность идентифицировать запрещенные предметы
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 8 часов.
Оценка	Курсанты должны сдать письменный экзамен на сумму баллов как минимум в 75% до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	Периодическое обучение должно проводиться один раз в 3 года для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций шли в ногу с развитием сферы авиационной безопасности. Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения. Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодно уведомлениями, об изменениях,

	наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.
--	--

Категория персонала:	Летный экипаж и cabinный экипаж авиоперевозчиков
Содержание обучения	Модуль 1 (только при наличии аэропортового пропуска) Модуль 12 Модуль 27
Задачи обучения:	Основная задача – обеспечение способности летного экипажа и cabinного экипажа авиоперевозчиков эффективно выполнять обязанности, возложенные на них по линии безопасности гражданской авиации.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ знание предыдущих актов незаконного вмешательства; ▪ знание применимых требований национального и международного законодательства, в том числе обязанностей лиц, которые применяют меры безопасности ▪ знание задач и организации в сфере безопасности авиации, в том числе обязанностей и ответственности лиц, которые применяют меры безопасности; ▪ знание применимых мер безопасности во время полета; ▪ требования к досмотру воздушного судна в целях безопасности; ▪ процедуры реагирования в случае угона; ▪ процедуры, касающиеся способа обращения с проблемными пассажирами; ▪ процедуры перевозки потенциально проблемных пассажиров; ▪ потенциальные акты саботажа; ▪ процедуры на случай кризисных ситуаций ▪ правильное отношение к лицам, их культурным различиям, а также к их агрессивному поведению;
• Навыки:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способность находить запрещенные предметы ▪ способность действовать в случае проблемных пассажиров; ▪ способность реагировать надлежащим образом в случае угона; ▪ способность проводить досмотр в целях безопасности для нахождения запрещенных предметов, спрятанных в соответствующем виде воздушного судна
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 16 часов.
Оценка	Курсанты должны сдать письменный экзамен на сумму баллов как минимум в 75% до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	Периодическое обучение должно проводиться один раз в год для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций соотносилось с развитием сферы авиационной безопасности. Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения.

	Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодными уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.
--	--

Категория персонала:	Агенты по регистрации, посадке и диспетчерскому обслуживанию (включая агентов по наземному обслуживанию) авиаперевозчиков
Содержание обучения	Модуль 1 (только при наличии аэропортового пропуска) Модуль 13
Задачи обучения	Основная задача – обеспечение способности агентов по регистрации, посадке и диспетчерскому обслуживанию (включая агентов по наземному обслуживанию) авиаперевозчиков выполнять на стандартизированном уровне предупредительные меры безопасности в целях защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание предыдущих актов незаконного вмешательства; • знание применимых требований национального и международного законодательства, в том числе обязанностей лиц, которые применяют меры безопасности • знание задач и организации в области авиационной безопасности; • знание требований и приемов определения соответствия между багажом и пассажирами; • знание требований по защите материалов авиаперевозчика, используемых в целях обработки пассажиров и багажа.
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 12 часов .
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.

Категория персонала:	Персонал, который осуществляют досмотр воздушных судов в целях безопасности
Содержание обучения	Модуль 1 Модуль 14
Задачи обучения:	Основная задача – обеспечение способности персонала, который осуществляют досмотр воздушных судов в целях безопасности, проводить этот досмотр как составную часть оперативных обязанностей
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание требований законодательства по осмотру безопасности воздушных судов; • знание конфигурации типа (типов) воздушного судна (воздушных судов), которые лицо должно досмотреть в целях безопасности; • знание возможностей сокрытия запрещенных предметов.
• Навыки:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способность находить запрещенные предметы; ▪ способность реагировать надлежащим образом в момент обнаружения запрещенных предметов; ▪ способность проводить досмотры воздушных судов в целях безопасности по стандарту, достаточному для разумного обеспечения обнаружения скрытых запрещенных предметов.

Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 16 часов .
Оценка	Курсанты должны сдать письменный экзамен на сумму баллов как минимум в 75% до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	Периодическое обучение должно проводиться один раз в год для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций шли в ногу с развитием сферы авиационной безопасности. Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения. Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодными, периодическими уведомлениями , об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.

Категория персонала:	Персонал, который обеспечивает защиту воздушных судов
Содержание обучения	Модуль 1 Модуль 15
Задачи обучения:	Основная задача – обеспечение способности персонала, который обеспечивает защиту воздушных судов, осуществлять эту защиту как составную часть эксплуатационных обязанностей.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание способа защиты воздушных судов и перекрытия несанкционированного доступа к ним; • знание процедур пломбирования воздушных судов, если это применимо к лицу, которое должно пройти обучение; • знание систем удостоверений и пропусков, используемых в аэропорту; • знание процедур предупреждения лиц, а также того, в каких обстоятельствах следует прибегать к предупреждению лиц или сообщению о них; • знание процедур реагирования на чрезвычайные ситуации
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 16 часов .
Оценка	Курсанты должны сдать письменный экзамен на сумму баллов как минимум в 75% до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	Периодическое обучение должно проводиться один раз в 2 года для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций шли в ногу с развитием сферы авиационной безопасности. Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших

	за период, истекший после предыдущего обучения. Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодными , периодическими уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.
--	--

Категория персонала:	Весь персонал, нанятый постоянным грузовым/почтовым агентом или известным экспедитором, в том числе без прямых обязанностей по безопасности грузов, но нуждающийся, по меньшей мере, в ознакомлении с задачами авиационной безопасности.
Содержание обучения	Модуль 1 (Только при наличии аэропортового пропуска) Модуль 17
Задачи обучения:	Основная задача – обеспечение того, что персонал понимает необходимость авиационной безопасности и ознакомлен с предупредительными мерами безопасности в целях защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание предыдущих актов незаконного вмешательства в области гражданской авиации, террористических актов и современных угроз • знание применимых требований законодательства, в том числе обязанностей лиц, которые применяют меры безопасности; • знание соответствующих положений Программы авиационной безопасности субъекта • знание возможного способа сокрытия запрещенных предметов • знание процедур контроля безопасности, применимых к грузу и почте
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 16 часов .
Оценка	Курсанты должны сдать письменный экзамен на сумму баллов как минимум в 75% до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	Периодическое обучение должно проводиться один раз в 3 года для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций соотносилось с развитием сферы авиационной безопасности. Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения. Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодными , периодическими уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.

Категория персонала:	Весь персонал, непосредственно участвующий в погрузке/разгрузке/подготовке груза/почты, и
-----------------------------	--

	участвующий в оформлении/проверке сопроводительных документов.
Содержание обучения	Модуль 1 Модуль 18
Задачи обучения:	Основная задача – обеспечение того, что персонал понимает необходимость авиационной безопасности, ознакомлен с предупредительными мерами безопасности и понимает необходимость применения этих мер для безопасности груза и почты.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание предыдущих актов незаконного вмешательства в области гражданской авиации, террористических актов и современных угроз • знание применимых требований законодательства, в том числе обязанностей лиц, которые применяют меры безопасности; • знание соответствующих положений Программы авиационной безопасности субъекта • знание возможного способа сокрытия запрещенных предметов • знание процедур контроля безопасности, применимых к грузу и почте
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 16 часов.
Оценка	Курсанты должны сдать письменный экзамен на сумму баллов как минимум в 75% до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	<p>Периодическое обучение должно проводиться один раз в 2 года для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций соотносилось с развитием сферы авиационной безопасности.</p> <p>Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения.</p> <p>Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодными, периодическими уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.</p>

Категория персонала:	Весь персонал грузовых/почтовых воздушных судов и персонал, работающий на погрузке груза/почты на воздушное судно.
Содержание обучения	Модуль 1 Модуль 17 Модуль 19
Задачи обучения:	Основная задача – обеспечение того, что весь персонал грузовых/почтовых воздушных судов и персонал, работающий на погрузке груза/почты на воздушное судно, осведомлен о мерах безопасности, применяемых к грузу и почте.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание предыдущих актов незаконного вмешательства в области гражданской авиации, террористических актов и современных угроз

	<ul style="list-style-type: none"> • знание применимых требований законодательства, в том числе обязанностей лиц, которые применяют меры безопасности; • знание возможного способа сокрытия запрещенных предметов • знание соответствующих положений Программы авиационной безопасности субъекта • знание процедур контроля безопасности, применимых к грузу и почте
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 12 часов.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Оценка	Курсанты должны сдать письменный экзамен на сумму баллов как минимум в 75% до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	<p>Периодическое обучение должно проводиться один раз в 2 года для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций соотносилось с развитием сферы авиационной безопасности.</p> <p>Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения.</p> <p>Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодно, периодическими уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.</p>

Категория персонала:	Водители автотранспортных средств, участвующие в перевозке груза и почты
Содержание обучения	Модуль 17 Модуль 20
Задачи обучения:	Основная задача – обеспечение способности водителей автотранспортных средств, участвующих в перевозке груза и почты, применять меры безопасности к ним.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание предыдущих актов незаконного вмешательства в области гражданской авиации, террористических актов и современных угроз • знание применимых требований законодательства, в том числе обязанностей лиц, которые применяют меры безопасности; • знание возможного способа сокрытия запрещенных предметов • знание соответствующих положений Программы авиационной безопасности субъекта • знание процедур контроля безопасности, применимых к грузу и почте
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 6 часов.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Оценка	Курсанты должны сдать письменный экзамен на сумму баллов как минимум в 75% до того, как персоналу будет

	разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	Периодическое обучение должно проводиться один раз в 2 года для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций соотносилось с развитием сферы авиационной безопасности. Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения. Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодно , периодическими уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.

Категория персонала:	Водители автотранспортных средств, участвующие в перевозке материалов/почты авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов
Содержание обучения	Модуль 20 Модуль 21
Задачи обучения:	Основная задача обеспечения способности водителей автотранспортных средств, участвующих в перевозке груза и почты, применять меры безопасности к ним.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание предыдущих актов незаконного вмешательства в области гражданской авиации, террористических актов и современных угроз • знание применимых требований законодательства, в том числе обязанностей лиц, которые применяют меры безопасности; • знание возможного способа сокрытия запрещенных предметов • знание соответствующих положений Программы авиационной безопасности субъекта • знание процедур контроля безопасности, применимых к грузу и почте
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 6 часов .
Оценка	Курсанты должны сдать письменный экзамен на сумму баллов как минимум в 75% до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	Периодическое обучение должно проводиться один раз в 2 года для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций соотносилось с развитием сферы авиационной безопасности. Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения. Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодно , периодическими уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.

Категория персонала:	Весь персонал, который управляет грузом и почтой авиаперевозчика, бортприпасами и аэропортовыми припасами, который прямо не участвует в безопасности груза и почты авиаперевозчика, но нуждается, по меньшей мере, в ознакомлении с задачами авиационной безопасности.
Содержание обучения	Модуль 1 (Только при наличии аэропортового пропуска) Модуль 22
Задачи обучения:	Основная задача – обеспечение того, чтобы весь персонал, который управляет грузом и почтой авиаперевозчика, бортприпасами и аэропортовыми припасами, прошел ознакомительный курс для способности применять эти меры защиты.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание предыдущих актов незаконного вмешательства в области гражданской авиации, террористических актов и современных угроз • знание применимых требований законодательства, в том числе обязанностей лиц, которые применяют меры безопасности; • знание возможного способа сокрытия запрещенных предметов • знание соответствующих положений Программы авиационной безопасности субъекта • знание процедур контроля безопасности, применимых к грузу и почте авиаперевозчика, бортприпасам и аэропортовыми припасам.
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 20 часов.
Оценка	Курсанты должны сдать письменный экзамен на сумму баллов как минимум в 75% до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	Периодическое обучение должно проводиться один раз в 2 года для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций соотносилось с развитием сферы авиационной безопасности. Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения. Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодными , периодическими уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.

Категория персонала:	Лица, которые осуществляют непосредственный надзор за лицами, применяющими меры безопасности (Контролеры)
Содержание обучения	Модуль 1 Модуль 23
Задачи обучения:	Основная задача – обеспечение того, что контролеры лиц, которые применяют меры безопасности, понимают принципы авиационной безопасности и обладают

	необходимыми знаниями о национальных и международных правилах и деятельности по мониторингу соответствия (контролю качества).
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание применимых требований законодательства и того, как они должны соблюдаться; • знание задач по надзору; • знания, связанные с внутренним контролем качества • способность реагировать надлежащим образом в момент обнаружения запрещенных предметов; • знание процедур реагирования на чрезвычайные ситуации; и если этого требуют возложенные на лицо задачи: • знания, связанные с управлением конфликтами; • знание возможностей и ограничений досмотрового оборудования или используемых методов контроля безопасности; • способность давать указания и проводить обучение на рабочем месте, а также мотивировать других лиц
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 40 часов .
Оценка	Курсанты должны сдать письменный экзамен на сумму баллов как минимум в 75% до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	<p>Периодическое обучение должно проводиться один раз в 2 года для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций соотносилось с развитием сферы авиационной безопасности.</p> <p>Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения.</p> <p>Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодно, периодическими уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.</p>

Категория персонала:	Руководители по безопасности
Содержание обучения	Модуль 1 (Только при наличии аэропортового пропуска) <i>примечание:</i> <i>Содержание модулей должно адаптироваться и преподаваться в соответствии с конкретными задачами руководителей (например, руководителей по безопасности авиаперевозчиков, руководителей по безопасности эксплуатантов аэропортов и т.д.).</i> Модуль 24
Задачи обучения:	Основная задача – обеспечение того, что руководители по безопасности понимают принципы безопасности гражданской авиации и обладают необходимыми знаниями национальных и международных правил, и о деятельности по мониторингу соответствия (контролю качества)
Компетенции: • Знания:	• знание применимых требований законодательства и того, как они должны соблюдаться;

	<ul style="list-style-type: none"> знания, связанные с внутренним, национальным и международным контролем качества; знание возможностей и ограничений досмотрового оборудования или используемых методов контроля безопасности знание задач по надзору;
• Навыки:	<ul style="list-style-type: none"> способность мотивировать других лиц
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 40 часов.
Оценка	Курсанты должны сдать письменный экзамен и эссе, минимальный проходной порог для его сдачи кандидатом составляет 80%, что является средним значением между результатом, полученным на письменном экзамене, и по эссе, как минимум по 70% за каждый.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	<p>Периодическое обучение должно проводиться один раз в 2 года для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций соотносилось с развитием сферы авиационной безопасности.</p> <p>Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения.</p> <p>Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодными, периодическими уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.</p>

Категория персонала:	Инструкторы по безопасности
Содержание обучения	Модуль 1 (Только при наличии аэропортового пропуска) Модуль 25
Задачи обучения:	Основная задача – обеспечение того, что инструкторы по безопасности понимают принципы авиационной безопасности и обладают необходимыми знаниями национальных и международных правил, и о деятельности по мониторингу соответствия (контролю качества), для применения ими знаний рабочей среды в соответствующей области авиационной безопасности, а также квалификациями и компетенциями, связанными с приемами обучения и элементами безопасности, которые им предстоит преподавать.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> знание предыдущих актов незаконного вмешательства в области гражданской авиации, террористических актов и современных угроз знание правовой базы по безопасности, в том числе обязанностей и ответственности лиц, которые применяют меры безопасности знание технологий, используемых в области авиационной безопасности; знание организации на национальном уровне и на уровне компании, знание структуры и содержания программы безопасности, учебной программы; знание принципов, касающихся роли человеческого фактора; знание аспектов, касающихся контроля качества; знание процедур реагирования в кризисных ситуациях;

	<ul style="list-style-type: none"> • знание принципов обучения и обучения, и приемов обучения.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Навыки: 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ способность обучать, преподавать и представлять учебные курсы персоналу; ▪ способность применять соответствующие методы преподавания; ▪ способность организовывать тесты по оценке знаний.
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 40 часов .
Оценка:	Курсанты должны сдать письменный экзамен и практический тест, минимальный проходной порог для его сдачи кандидатом составляет 80%, что является средним значением между результатом, полученным на письменном экзамене, и по эссе, как минимум по 70% за каждый. Необходима сертификация инструкторов по безопасности, в соответствии с положениями НПОСАБ.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	<p>Периодическое обучение должно проводиться один раз в 2 года для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций соотносилось с развитием сферы авиационной безопасности.</p> <p>Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения.</p> <p>Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодными, периодическими уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.</p>

Категория персонала:	Аудиторы авиационной безопасности/внутренние инспекторы контроля качества
Содержание обучения	Модуль 1 (Только при наличии аэропортового пропуска) Модуль 26
Задачи обучения:	Основная задача – обеспечение того, что национальные аудиторы/внутренние инспекторы контроля качества понимают принципы авиационной безопасности и обладают необходимыми знаниями национальных, международных правил и о деятельности по мониторингу (контролю качества).
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • понимание действующих применимых мер безопасности и того, как они применяются к рассматриваемым операциям, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - понимание принципов безопасности; - понимание обязанностей по надзору; - понимание факторов, ухудшающих человеческие возможности; • практические знания в вопросах техники и технологий безопасности, в зависимости от сферы деятельности; • знания принципов, процедур и приемов мониторинга соответствия; • практические знания, касающиеся рассматриваемых операций; • понимание роли и компетенций национального аудитора/внутреннего инспектора.

Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 20 часов.
Оценка:	Курсанты должны сдать письменный экзамен на сумму баллов как минимум в 75% до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	Периодическое обучение должно проводиться один раз в 2 года для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций соотносилось с развитием сферы авиационной безопасности. Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения. Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодными , периодическими уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.

Категория персонала:	Весь персонал, который прямо или косвенно нанят авиаперевозчиками и эксплуатантами аэропортов, и который может пересекаться с потенциально проблемными пассажирами
Содержание обучения	Модуль 1 (только при наличии аэропортового пропуска) Модуль 27
Задачи обучения:	Основная задача – обеспечение способности всего персонала, который прямо или косвенно нанят авиаперевозчиками и эксплуатантами аэропортов, применять на стандартизированном уровне предупредительные меры безопасности, его ознакомления с требованиями и процедурами, касающимися действий, применяемых в отношении потенциально проблемных пассажиров, которые могут быть: - недопустимыми лицами; - депортированными лицами; - лицами, находящимися под судебной охраной; - проблемными пассажирами.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание предыдущих актов незаконного вмешательства в области гражданской авиации, террористических актов и современных угроз; • осведомленность о применимых требованиях законодательства; • знание процедур сообщения; • способность реагировать надлежащим образом в случае инцидентов безопасности; • процедуры, касающиеся способа обращения с проблемными пассажирами; • процедуры, касающиеся перевозки потенциально проблемных пассажиров;
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 8 часов.
Оценка:	Курсанты должны сдать письменный экзамен на сумму баллов как минимум в 75% до того, как персоналу будет

	разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	Периодическое обучение должно проводиться один раз в год для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций соотносилось с развитием сферы авиационной безопасности. Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения. Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодно , периодическими уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.

Категория персонала:	Диспетчеры управления воздушным движением
Содержание обучения	Модуль 1 (только при наличии аэропортового пропуска) Модуль 28
Задачи обучения:	Основная задача – обеспечение того, что диспетчеры управления воздушным движением понимают принципы авиационной безопасности и обладают необходимыми знаниями национальных и международных правил, и о мониторинге соответствия.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание предыдущих актов незаконного вмешательства в области гражданской авиации, террористических актов и современных угроз; • понимание применимых требований национального/международного законодательства; • знание процедур, применяемых в случае угона воздушного судна; • знание процедур, применяемых в случае угрозы применения бомбы; • знание процедур объявления тревоги/чрезвычайного положения и процедур на случай кризисных ситуаций
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 8 часов .
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Оценка	Курсанты должны сдать письменный экзамен на сумму баллов как минимум в 75% до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	Периодическое обучение должно проводиться один раз в 3 года для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций соотносилось с развитием сферы авиационной безопасности. Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения. Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодно , периодическими уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся

	знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.
--	---

Категория персонала:	Лица, способные принять угрозу применения бомбы
Содержание обучения	Модуль 1 (только при наличии аэропортового пропуска) Модуль 29
Задачи обучения:	Основная задача – обеспечение того, что персонал, способный принять угрозу применения бомбы, понимает принципы авиационной безопасности и обладает необходимыми знаниями национальных, международных правил и о мониторинге соответствия.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание предыдущих актов незаконного вмешательства в области гражданской авиации, террористических актов и современных угроз; • понимание применимых требований национального/международного законодательства; • знание процедур, применяемых в случае угрозы применения бомбы, полученной по телефону; • знание процедур, применяемых в случае угрозы применения бомбы, полученной непосредственно от лица; • знание процедур, применяемых в случае угрозы применения бомбы, полученной по почте.
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 8 часов .
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	<p>Периодическое обучение должно проводиться один раз в 2 года для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций соотносилось с развитием сферы авиационной безопасности.</p> <p>Периодическое обучение должно содержать основные компоненты соответствующих модулей и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения.</p> <p>Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодными, периодическими уведомлениями, об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.</p>

Категория персонала:	Лица, которые проводят оценку угроз, уязвимостей и рисков
Содержание обучения	Модуль 1 (только при наличии аэропортового пропуска) Модуль 30
Задачи обучения:	Основная задача – обеспечение того, что лица, которые проводят оценку рисков, угроз и уязвимостей понимают принципы безопасности гражданской авиации и обладают необходимыми знаниями национальных и международных правил.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание предыдущих актов незаконного вмешательства в области гражданской авиации, террористических актов и современных угроз; • осведомленность о применимых требованиях законодательства; • знание задач и организации в сфере безопасности гражданской авиации, в том числе обязанностей и

	<p>ответственности лиц, которые применяют меры безопасности;</p> <ul style="list-style-type: none"> • понимание конфигурации точки контроля безопасности и процесса контроля безопасности; • знание важнейших процедур контроля доступа и процедур досмотра; • знание используемых в аэропорту аэропортовых удостоверений; • знание процедур сообщения; • способность реагировать надлежащим образом в случае инцидентов безопасности; • знание задач оценки угроз, уязвимостей и рисков; • знание видов угроз для безопасности гражданской авиации; • знание методологии оценки угроз; • знание методологии оценки уязвимостей; • знание методологии оценки рисков; • знание процедур распространения информации о результатах оценки угроз, уязвимостей и рисков; • управление риском; • знания, связанные с кибернетической безопасностью.
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 24 часа. Курсанты должны сдать письменный экзамен на сумму баллов как минимум в 75% до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	<p>Периодическое обучение должно проводиться через промежутки не более 3 лет для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций соотносилось с развитием сферы безопасности гражданской авиации. Периодическое обучение должно содержать, по меньшей мере, основные компоненты соответствующих модулей, так, как они описаны в настоящем документе, и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения. Продолжительность периодического обучения должна составлять как минимум 8 часов.</p> <p>Персонал должен извещаться периодическими уведомлениями об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.</p>

Категория персонала:	Валидаторы назначающего субъекта
Содержание обучения	Модуль 1 (только при наличии аэропортового пропуска) Модуль 31
Задачи обучения:	Основная задача – обеспечение того, что валидаторы назначающего субъекта понимают принципы безопасности гражданской авиации и обладают необходимыми знаниями национальных и международных правил, и о деятельности по мониторингу соответствия.
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание предыдущих актов незаконного вмешательства в области гражданской авиации, террористических актов и современных угроз • осведомленность о применимых требованиях

	<p>законодательства;</p> <ul style="list-style-type: none"> • знание задач и организации в сфере безопасности авиации, в том числе обязанностей и ответственности лиц, которые применяют меры безопасности • понимание конфигурации точки контроля безопасности и процесса контроля безопасности • знание важнейших процедур контроля доступа и процедур досмотра • знание используемых в аэропорту аэропортовых удостоверений; • знание процедур сообщения; • способность реагировать надлежащим образом в случае инцидентов безопасности; • понимание действующих применимых мер безопасности и того, как они применяются к рассматриваемым операциям, в том числе: • понимание принципов безопасности; • понимание задач по надзору; • понимание факторов, ухудшающих человеческие возможности; • практические знания в вопросах техники и технологий безопасности, в зависимости от сферы деятельности; • знания принципов, процедур и приемов мониторинга соответствия; • практические знания, касающиеся рассматриваемых операций; • знание роли и полномочий валидатора, в том числе в отношении конфликтов интересов; • знание режима безопасности для бортприпасов или аэропорта; • знание систем контроля доступа к объектам; • знание аспектов, касающихся снабженческой цепи; • знания, касающиеся кибернетической безопасности.
Минимальная продолжительность:	<p>Продолжительность курса должна составлять как минимум 12 часов</p> <p>Курсанты должны сдать письменный экзамен на сумму баллов как минимум в 75% до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей</p>
Начальная подготовка:	<p>Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.</p>
Периодическое обучение и обновление знаний:	<p>Периодическое обучение должно проводиться через промежуток не более 2 лет для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций соотносилось с развитием сферы безопасности гражданской авиации. Периодическое обучение должно содержать, по меньшей мере, основные компоненты соответствующих модулей, так, как они описаны в настоящем документе, и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения.</p> <p>Продолжительность периодического обучения должна составлять как минимум 4 часа.</p> <p>Персонал должен извещаться периодическими уведомлениями об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.</p>

Категория персонала:	Лица, отвечающие за выполнение, координацию и мониторинг мер защиты от кибернетических угроз для информационных систем, включая критические системы гражданской авиации.
Содержание обучения	Модуль 1 (только при наличии аэропортового пропуска) Модуль 32
Задачи обучения:	Основная задача – обеспечение того, что персонал понимает необходимость кибернетической безопасности и ознакомлен с мерами защиты от кибернетических угроз для информационных систем, включая критические системы гражданской авиации
Компетенции: • Знания:	<ul style="list-style-type: none"> • знание применимых требований законодательства; • знание обязанностей лица, ответственного за введение в действие системы управления кибернетической безопасностью; • знание обязанностей лиц, которые применяют меры кибернетической безопасности; • знание соответствующих положений программы авиационной безопасности субъекта • знание современных кибернетических угроз; • знание минимальных требований к кибернетической безопасности.
Минимальная продолжительность:	Продолжительность курса должна составлять как минимум 24 часа. Курсанты должны сдать письменный экзамен на сумму баллов как минимум в 80% до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Начальная подготовка:	Начальная подготовка должна быть проведена до того, как персоналу будет разрешено приступить к выполнению служебных обязанностей.
Периодическое обучение и обновление знаний:	<p>Периодическое обучение должно проводиться один раз в 3 года для обеспечения того, чтобы поддержание и приобретение компетенций соотносилось с развитием сферы кибернетической безопасности.</p> <p>Периодическое обучение должно содержать, по меньшей мере, основные компоненты соответствующих модулей, так, как они описаны в настоящем документе, и должно делать акцент на изменениях требований и практики, возникших за период, истекший после предыдущего обучения.</p> <p>Персонал должен извещаться, по меньшей мере, ежегодными уведомлениями об изменениях, наступающих во всех аспектах, касающихся знаний по кибернетической безопасности и навыков, необходимых ему для выполнения служебных задач.</p>

Приложение № 5
к Национальной программе обучения и
сертификации персонала в области
безопасности гражданской авиации

ПРОГРАММА
преподавания для учебных модулей (training syllabus)

Модуль 1	Обучение для осведомленности в вопросах авиационной безопасности

Требующие изучения вопросы:

1. Задачи обучения для осведомленности.
2. Необходимость обеспечения авиационной безопасности.
3. Общее описание терроризма:
 - Угрозы для авиационной безопасности (которые не ограничиваются только угонами, угрозой применения бомбы, взрывных устройств)
 - Предыдущие акты незаконного вмешательства;
 - Террористические акты;
 - Виды лиц и организаций, которые могут представлять угрозу для гражданской авиации;
 - Причины, по которым гражданская авиация – привлекательная мишень для террористических группировок;
 - Мотивы группировок и других субъектов, которые могут представлять угрозу
 - Современные угрозы.
4. Международные правила (ИКАО, ЕСАС) авиационной безопасности.
5. Международные конвенции.
6. Национальные правила и организация на национальном уровне:
 - Закон об авиационной безопасности
 - Национальная программа авиационной безопасности
 - Нормативные акты
 - Компетентный орган: роль и обязанности
 - Распределение обязанностей (которое не ограничивается только эксплуатантами аэропортов, авиаперевозчиками).
7. Система обеспечения авиационной безопасности аэропорта:
 - Задачи и организация системы безопасности
 - Программа авиационной безопасности аэропорта
 - Организация авиационной безопасности аэропорта
 - Конфигурация аэропорта
 - Зона общего пользования и зона авиационных работ (включая охраняемые зоны ограниченного доступа и их критические участки).
8. Система обеспечения авиационной безопасности авиаперевозчика:
 - Программа авиационной безопасности авиаперевозчика
 - Организация авиационной безопасности авиаперевозчика
9. Общие правила авиационной безопасности:
 - Процедура контроля доступа в зону авиационных работ, охраняемые зоны ограниченного доступа и на их критические участки, и к воздушному судну;
 - Система пропусков и обязательность их ношения на видном месте;
 - Предъявление удостоверений лицами в зоне авиационных работ, охраняемых зонах ограниченного доступа и на критических участках (надлежащая практика);
 - Потребность постоянно быть бдительными с точки зрения безопасности;
 - Индивидуальная ответственность за несоблюдение правил авиационной безопасности (необходимость быть бдительным).
10. Контроль безопасности пассажиров и персонала:
 - Понимание конфигурации точки контроля безопасности и процесса контроля безопасности;
 - Знания, касающиеся процедур контроля безопасности;
 - Поведение и кодекс поведения;
 - Индивидуальная ответственность (возвраты, изменения);
 - Взыскания;
11. Культура безопасности.
12. Способность реагировать надлежащим образом в случае инцидентов безопасности.
13. Срочные процедуры:
 - Процедуры в случае угрозы применения бомбы;
 - Процедуры, действующие при обнаружении безнадзорного предмета.
14. Процедуры сообщения об инцидентах.
15. Способность идентифицировать запрещенные предметы.

16. Определения терминов, используемых при инцидентах безопасности с участием самодельных взрывных устройств (СВУ) – для ознакомления с используемой терминологией и сокращениями.

17. Безопасность аэропорта (1 час показа аэропорта на месте):

- Ключевые зоны на общем плане аэропорта/терминала или описание их расположения;
- Охраняемые зоны ограниченного доступа/критические участки;
- Точки доступа для пассажиров и персонала, включая точки доступа транспортных средств;
- Товарные склады и груз;
- Другие уязвимые зоны, например: склад горючего.

Модуль 2	Досмотр транспортных средств
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровней безопасности: низкий, умеренный и высокий уровень угрозы):</p> <ul style="list-style-type: none">- Предыдущие акты незаконного вмешательства;- Террористические акты;- Современные угрозы. <p>2. Роль и функции персонала, обеспечивающего авиационную безопасность:</p> <ul style="list-style-type: none">- Обязанности- Законные полномочия- Потребности в подготовке- Кодекс поведения <p>3. Конфигурация аэропорта:</p> <ul style="list-style-type: none">- Зона общего доступа и зона авиационных работ (включая охраняемые зоны ограниченного доступа и их критические участки). <p>4. Процедура контроля доступа:</p> <ul style="list-style-type: none">- Знание требований законодательства;- Охраняемые зоны ограниченного доступа;- Критические участки охраняемых зон ограниченного доступа;- Демаркационные зоны;- Точки доступа транспортных средств;- Система контроля доступа;- Личные аэропортовые пропуска и пропуска для транспортных средств;- Предъявление удостоверений неуполномоченными лицами/показ личного пропуска;- Обязательные процедуры при обнаружении неуполномоченных лиц или транспортных средств;- Журналы – ведение учетных документов <p>5. Способность проводить досмотры транспортных средств по стандарту, достаточному для разумного обеспечения обнаружения скрытых запрещенных предметов.</p> <ul style="list-style-type: none">- Пропуски для транспортных средств- Приемы инспекции, включая подлежащие проверке зоны, процедуры, процент проверок путем опроса- Освобождения- Методы сокрытия запрещенных предметов- Навыки идентификации запрещенных предметов- Реагирование в момент обнаружения запрещенных предметов- Журнал – ведение учета инспекции. <p>6. Реагирование на инциденты безопасности и управление ими.</p> <p>7. Процедуры сообщения.</p> <p>8. Процедуры реагирования в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>9. Навыки понятного и уверенного общения.</p> <p>10. Знание того, как поведение и ответы человека могут влиять на эффективность безопасности.</p>	

Модуль 3	Контроль доступа, надзор и патрулирование
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровней безопасности: низкий, умеренный и высокий уровень угрозы)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предыдущие акты незаконного вмешательства - Террористические акты - Современные угрозы <p>2. Роль и функции персонала, обеспечивающего авиационную безопасность</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обязанности - Законные полномочия - Потребности в подготовке - Кодекс поведения <p>3. Конфигурация аэропорта</p> <ul style="list-style-type: none"> - Зона общего доступа и зона авиационных работ (включая охраняемые зоны ограниченного доступа и их критические участки) <p>4. Процедура контроля доступа в аэропорт</p> <ul style="list-style-type: none"> - Знание положений законодательства о контроле доступа - Освобождения - Знание систем контроля доступа в аэропорт - Охраняемые зоны ограниченного доступа - Критические части охраняемых зон ограниченного доступа - Демаркационные зоны - Точки доступа транспортных средств - Системы контроля доступа - Личные аэропортовые пропуска и пропуска для транспортных средств - Индивидуальная ответственность (возвраты, изменения); - Взыскания; - Предъявление удостоверений неуполномоченными лицами/показ личного пропуска - Обязательные процедуры при обнаружении неуполномоченных лиц или транспортных средств. <p>5. Журналы – ведение учетных документов.</p> <p>6. Патрулирование и охрана, включая ведение учетных документов.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предъявление удостоверений неуполномоченными лицами/показ личного пропуска; - Знание процедур патрулирования и предупреждения лиц, а также обстоятельств, при которых следует прибегать к предупреждению лиц или сообщению о них; - Цель патрулирования; - Эффективное патрулирование; - Случаи, когда необходимо медицинское вмешательство. <p>7. Защита периметра аэропорта.</p> <p>8. Защита воздушного судна.</p> <p>9. Реагирование на инциденты безопасности и управление ими.</p> <p>10. Процедуры сообщения.</p> <p>11. Процедуры реагирования в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>12. Навыки понятного и уверенного общения.</p> <p>13. Знание влияния поведения человека на эффективность мер безопасности.</p>	

Модуль 4	Контроль безопасности лиц, ручной клади и перевозимых предметов
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровней безопасности: низкий, умеренный и высокий уровень угрозы):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предыдущие акты незаконного вмешательства - Террористические акты - Современные угрозы 	

2. Знание возможностей и ограничений досмотрового оборудования или используемых методов контроля безопасности:

- Понимание ограничений оборудования
- Методы контроля безопасности, как и когда применяются
- Знание требований к функционированию.
- Знание функций оборудования

3. Распознавание запрещенных предметов:

- Определение и распознавание разных и разнообразных видов запрещенных предметов;

- Компоненты СВУ
- Обязательные процедуры в случае обнаружения запрещенных предметов
- Методы сокрытия.

4. Понятия рентгеновского оборудования:

- Цель досмотра предметов рентгеновским оборудованием
- Принципы работы рентгеновского оборудования
- Рентгеновское оборудование – разные виды, основные операции и специальные характеристики

- Возможности и ограничения рентгеновского оборудования
- Опасность механического и электрического характера
- Здоровье и безопасность

- Threat Image Projection – TIP (показ виртуальных изображений, содержащих запрещенные предметы)

5. Роль и обязанности операторов рентгеновского оборудования:

- Обязанности
- Положения законодательства
- Полномочия персонала, который осуществляет контроль безопасности
- Межличностные навыки – в особенности, обращение с потенциально проблемными пассажирами

- Общение в составе команды по контролю безопасности (screener)

- Подход к агрессивному поведению.

6. Организация точки контроля безопасности:

- Физическая конфигурация
- Категории персонала
- Функции персонала
- Служебные обязанности персонала (которые не ограничиваются только мониторингом тревожных сигналов, досмотром рентгеновским оборудованием, ручным досмотром)

- Процесс контроля безопасности.

7. Принципы интерпретации изображений, показываемых рентгеновским оборудованием:

- Распознавание запрещенных предметов, а также других предметов, часто встречающихся в багаже

- Пределы систем – такие как месторасположение багажа, прерывистые пучки.

- Приемы – такие как 3D, очертания, сложность багажа, идентификация предметов

- Хроматический (цветовой) анализ
- Органический/неорганический
- Цель и использование функций улучшения качества изображения

8. Распознавание запрещенных предметов (которые не ограничиваются только огнестрельным оружием, взрывчатыми веществами, жидкостями)

- Определение и распознавание разных и различных видов запрещенных предметов

- Компоненты СВУ, распознавание
- Взрывчатые вещества, детонаторы
- Опасное имущество
- Обязательные процедуры в случае обнаружения запрещенных предметов
- Обязательные процедуры в случае обнаружения запрещенного/опасного предмета у лица или в cabinном багаже

- Тревожные сигналы в случае матовых/неясных предметов – как они решаются

- Методы сокрытия

- Умение правильно интерпретировать изображения, показываемые досмотровым оборудованием

9. Оперативные процедуры:

- Контроль безопасности переносных компьютеров, предметов одежды, прочего

- Контроль безопасности жидкостей, аэрозолей, гелей

- Критерии допуска и отклонения багажа

- Процент проведения контроля безопасности вручную (оборудование для обеспечения безопасности с лучами X, на котором не установлен и не используется TИP)

- Процедуры подготовки оборудования к эксплуатации

- Процедуры подготовки рабочей станции к эксплуатации

- Обычная проверка (STP)

- Операция по прерыванию работы

- Процедуры сообщения в случае неисправности оборудования

- Критерии допуска и отклонения багажа

- Ведение учетных документов

10. Контроль безопасности пассажиров, персонала и ручной клади/предметов

- Цель контроля оборудованием с лучами X

- Цель ручного досмотра

- Порядок проведения ручного досмотра лица и ручной клади в соответствии с требованиями законодательства

- Приемы ручного досмотра

- Освобождения

- Методы сокрытия у лица и в cabinном багаже/предметах

- Обязательные процедуры в случае отказа лица пройти ручной досмотр или разрешить такой досмотр своего cabinного багажа/предметов

- Обязательные процедуры в случае обнаружения запрещенных предметов у лица и в его cabinном багаже/предметах

- Лица, освобождаемые от контроля безопасности (включая их ручную кладь)

- Специальные категории пассажиров, например, пассажиры с ограниченными двигательными возможностями

- Контроль безопасности вручную путем постоянного опроса

- Ограничения на перевозку жидкостей (процедуры)

- Ввоз запрещенных предметов персоналом

- Ограничения и возможности ручного досмотра

- Защита лиц и предметов после проведения контроля безопасности

11. Использование рамочных (WTMD) и переносных металлодетекторов (NHMD)

- Цель обнаружения металлов

- Обычное ежедневное тестирование

- Процедуры сообщения в случае неисправности оборудования

- Порядок проведения досмотра рамочным и переносным металлодетектором

- Процедуры в случае срабатывания тревожных сигналов

- Ограничения и возможности

- Ведение учетных документов

12. ETD, LEDS, SSC, SED, SMD, NHMD

- Виды и технология обнаружения и роль оператора

- Сбор и анализ проб

- Ограничения и возможности

- Обычное ежедневное тестирование

- Ведение учетных документов

- Процедуры в случае срабатывания тревожных сигналов

13. Контроль безопасности дипломатов, дипломатического багажа, VIP-персон

14. Отделение персонала и пассажиров, проходящих досмотр, от тех, кто освобожден от досмотра

15. Реагирование в чрезвычайных/кризисных ситуациях

- Рассмотрение угрозы применения бомбы
- Реагирование на инциденты безопасности
- Процедуры сообщения

Модуль 5	Контроль безопасности багажа
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровней безопасности: низкий, умеренный и высокий уровень угрозы)</p> <ul style="list-style-type: none">- Предыдущие акты незаконного вмешательства- Террористические акты- Современные угрозы <p>2. Знание возможностей и ограничений досмотрового оборудования или используемых методов контроля безопасности</p> <ul style="list-style-type: none">- Понимание ограничений оборудования- Методы контроля безопасности, как и когда применяются- Знание требований к функционированию- Знание функций оборудования <p>3. Распознавание запрещенных предметов:</p> <ul style="list-style-type: none">- Определение и распознавание разных и разнообразных видов запрещенных предметов- Компоненты СВУ- Обязательные процедуры в случае обнаружения запрещенных предметов <p>4. Методы сокрытия. Роль и обязанности операторов рентгеновского оборудования</p> <ul style="list-style-type: none">- Обязанности- Положения законодательства- Полномочия персонала, который осуществляет контроль безопасности <p>5. Понятия рентгеновского оборудования:</p> <ul style="list-style-type: none">- Цель контроля безопасности предметов рентгеновским оборудованием- Принципы работы рентгеновского оборудования- Рентгеновское оборудование – разные виды, основные операции и специальные характеристики- Возможности и ограничения рентгеновского оборудования- Опасность механического и электрического характера- Здоровье и безопасность- Threat Image Projection – TIP (показ виртуальных изображений, содержащих запрещенные предметы)- Процесс контроля безопасности <p>6. Принципы интерпретации изображений, показываемых рентгеновским оборудованием</p> <ul style="list-style-type: none">- Пределы систем – такие как месторасположение багажа, прерывистые пучки.- Приемы – такие как 3D, очертания, сложность багажа, идентификация предметов.- Хроматический (цветовой) анализ- Органический/неорганический- Цель и использование функций улучшения качества изображения <p>7. Распознавание запрещенных предметов (которые не ограничиваются только огнестрельным оружием, взрывчатыми веществами, жидкостями)</p> <ul style="list-style-type: none">- Определение и распознавание разных и различных видов запрещенных предметов- Компоненты СВУ, распознавание- Взрывчатые вещества, детонаторы- Опасное имущество- Обязательные процедуры в случае обнаружения запрещенных предметов- Обязательные процедуры в случае обнаружения запрещенного/опасного предмета у лица или в cabinном багаже	

- Методы сокрытия
- Умение правильно интерпретировать изображения, показываемые досмотровым оборудованием

8. Система контроля безопасности багажа (HBS)

- Организация HBS
- Процедуры допуска или отклонения багажа
- Процедуры решения тревожных сигналов
- Время на принятие решения
- Сверка багажа с пассажиром
- Процедуры при предположении о наличии угрозы (в багаже)

9. Специальные досмотры

- Негабаритный багаж
- Процедуры, касающиеся несопровождаемого багажа
- Контроль безопасности багажа экипажей

10. Оперативные процедуры:

- Процедуры подготовки оборудования к эксплуатации
- Процедуры подготовки рабочей станции к эксплуатации
- Обычная проверка
- Операция по прерыванию работы
- Процедуры сообщения в случае неисправности оборудования
- Критерии допуска и отклонения багажа
- Ведение учетных документов

11. Ручной досмотр багажа:

- Цель ручного досмотра багажа
- При каких обстоятельствах багаж подлежит ручному досмотру
- Процедуры возврата багажа пассажиру
- Приемы ручного досмотра
- Процент проведения ручного досмотра (досмотровое рентгеновское оборудование, на котором не установлен и не используется TИP)

- Процедуры проверки ежедневного соблюдения процента проведения ручного досмотра

- Освобождения от ручного досмотра

Если участники курса будут выполнять досмотр багажа с использованием систем обнаружения взрывчатых веществ (EDS), в учебный модуль будут входить следующие материалы.

12. Понятия контроля безопасности багажа с помощью EDS

- Цель контроля безопасности предметов оборудованием типа EDS
- Принципы действия EDS, и как работает оборудование EDS
- Приборы типа EDS – разные виды, основные операции и специальные характеристики

- Опасность механического и электрического характера

- Здоровье и безопасность

- Threat Image Projection – TИP (показ виртуальных изображений, содержащих запрещенные предметы)

13. EDS

- Автоматическое обнаружение взрывчатых веществ
- EDS по сравнению с досмотровым рентгеновским оборудованием
- Пределы систем – такие как месторасположение багажа, прерывистые пучки

- Приемы – такие как 3D, очертания, сложность багажа, идентификация предметов. Хроматический (цветовой) анализ

- Органический/неорганический

- Цель и использование функций улучшения качества изображения

14. Система контроля безопасности багажа (HBS)

- Организация HBS – конфигурация
- Многоуровневая система – процедуры, характерные для каждого уровня
- Уровни безопасности
- Процедуры допуска или отклонения багажа
- Процедуры решения тревожных сигналов
- Время на принятие решения на каждом уровне

<ul style="list-style-type: none"> - Сверка багажа с пассажиром - Процедуры при предположении о наличии угрозы (в багаже) <p>16. ETD:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Виды и технология обнаружения и роль оператора - Сбор и анализ проб - Ограничения и возможности - Обычное ежедневное тестирование - Ведение учетных документов - Процедуры в случае срабатывания тревожных сигналов <p>15. Негабаритный багаж</p> <p>16. Процедуры, касающиеся несопровождаемого багажа</p> <p>17. Контроль безопасности багажа экипажей</p> <p>18. Контроль безопасности дипломатов, дипломатического багажа, VIP-персон</p> <p>19. Защита багажа</p> <p>20. Процедуры реагирования на чрезвычайные ситуации</p> <ul style="list-style-type: none"> - Угроза применения бомбы - Инциденты безопасности - Процедуры сообщения
--

Модуль 6	Контроль безопасности груза и почты
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровней безопасности: низкий, умеренный и высокий уровень угрозы)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предыдущие акты незаконного вмешательства - Террористические акты - Современные угрозы <p>2. Знание возможностей и ограничений досмотрового оборудования или используемых методов контроля безопасности</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понимание ограничений оборудования - Методы контроля безопасности, как и когда применяются - Знание требований к функционированию - Знание функций оборудования <p>3. Распознавание запрещенных предметов</p> <ul style="list-style-type: none"> - Определение и распознавание разных и разнообразных видов запрещенных предметов - Компоненты СВУ - Обязательные процедуры в случае обнаружения запрещенных предметов <p>4. Методы сокрытия</p> <p>5. Положения нормативных актов, касающихся контроля безопасности и процесса контроля безопасности</p> <p>6. Задачи и организация авиационной безопасности, включая обязанности и ответственность лиц, которые проводят досмотры</p> <p>7. Роль и обязанности операторов рентгеновского оборудования</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обязанности - Положения законодательства <p>8. Понятия рентгеновского оборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Цель контроля безопасности предметов рентгеновским оборудованием - Принципы работы рентгеновского оборудования - Рентгеновское оборудование – разные виды, основные операции и специальные характеристики - Возможности и ограничения рентгеновского оборудования - Опасность механического и электрического характера - Здоровье и безопасность <p>9. Принципы интерпретации изображений, показываемых рентгеновским оборудованием</p> <ul style="list-style-type: none"> - Пределы систем – такие как месторасположение багажа, прерывистые пучки 	

- Приемы – такие как 3D, очертания, сложность багажа, идентификация предметов.

- Хроматический (цветовой) анализ
- Органический/неорганический
- Цель и использование функций улучшения качества изображения
- Тревожные сигналы в случае матовых/неясных предметов – как они решаются

- Распознавание компонентов СВУ и прочих запрещенных предметов

- Методы сокрытия

- Умение правильно интерпретировать изображения, показываемые досмотровым оборудованием

Если участники курса будут выполнять досмотр груза и почты с использованием систем обнаружения взрывчатых веществ (EDS), в учебный модуль будут входить следующие материалы.

10. Понятия контроля безопасности багажа с помощью EDS:

- Цель контроля безопасности предметов оборудованием типа EDS
- Принципы действия EDS, и как работает оборудование EDS
- Приборы типа EDS – разные виды, основные операции и специальные характеристики

- Опасность механического и электрического характера

- Здоровье и безопасность

- Threat Image Projection – TIP (показ виртуальных изображений, содержащих запрещенные предметы)

11. EDS

- Автоматическое обнаружение взрывчатых веществ
- EDS по сравнению с рентгеновским досмотровым оборудованием
- Пределы систем – такие как месторасположение багажа, прерывистые пучки

- Приемы – такие как 3D, очертания, сложность, идентификация предметов.

- Хроматический (цветовой) анализ
- Органический/неорганический
- Цель и использование функций улучшения качества изображения

17. ETD, MDE

- Виды и технология выявления и роль оператора
- Сбор и анализ проб
- Ограничения и возможности
- Обычное ежедневное тестирование
- Ведение учетных документов
- Процедуры в случае срабатывания тревожных сигналов

12. Оперативные процедуры

- Процедуры подготовки оборудования к эксплуатации
- Процедуры подготовки рабочей станции к эксплуатации
- Обычная проверка
- Операция по прерыванию работы
- Процедуры сообщения в случае неисправности оборудования
- Критерии допуска и отклонения груза
- Ведение учетных документов

13. Ручной досмотр груза

- Цель ручного досмотра груза
- При каких обстоятельствах груз подлежит ручному досмотру
- Визуальный досмотр – признаки, вызывающие подозрения
- Признаки нарушения целостности
- Приемы ручного досмотра – методический ручной досмотр
- ise
- Обязательные процедуры в случае обнаружения запрещенных предметов
- Процедуры реагирования на чрезвычайные ситуации
- Требования к защите груза и почты

- Предъявление удостоверений неуполномоченными лицами
- Процедуры сообщения

14. Требования к контролю безопасности груза и почты

<p>15. Методы, используемые при контроле безопасности груза и почтовых отправок (которые не ограничиваются только возможностями, ограничениями, характером отправления)</p> <p>16. Методы, используемые при контроле безопасности груза и почтовых отправок для разных видов груза и почты</p> <p>17. Освобождения от контроля безопасности</p> <p>18. Знание требования к перевозке вдоль снабженческой цепи.</p>
--

Модуль 7	Контроль безопасности груза и почты авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровней безопасности: низкий, умеренный и высокий уровень угрозы)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предыдущие акты незаконного вмешательства - Террористические акты - Современные угрозы <p>2. Положения нормативных актов, касающихся контроля безопасности</p> <p>3. Задачи и организация авиационной безопасности, включая обязанности и ответственность лиц которые, проводят досмотры</p> <p>4. Роль и обязанности операторов рентгеновского оборудования</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обязанности - Положения законодательства <p>5. Понятия рентгеновского оборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Цель контроля безопасности предметов рентгеновским оборудованием - Принципы работы рентгеновского оборудования - Рентгеновское оборудование – разные виды, основные операции и специальные характеристики - Возможности и ограничения рентгеновского оборудования - Опасность механического и электрического характера - Здоровье и безопасность <p>6. Принципы интерпретации изображений, показываемых рентгеновским оборудованием</p> <ul style="list-style-type: none"> - Пределы систем – такие как месторасположение багажа, прерывистые пучки. - Приемы – такие как 3D, очертания, сложность багажа, идентификация предметов. - Хроматический (цветовой) анализ - Органический/неорганический - Цель и использование функций улучшения качества изображения - Тревожные сигналы в случае матовых/неясных предметов – как они решаются - Распознавание компонентов СВУ и прочих запрещенных предметов - Методы сокрытия <p>Если участники курса будут выполнять досмотр груза и почты авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов с использованием систем обнаружения взрывчатых веществ (EDS), в учебный модуль будут входить следующие материалы</p> <p>7. Понятия контроля безопасности багажа оборудованием EDS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Цель контроля безопасности предметов оборудованием типа EDS - Принципы действия EDS, и как работает оборудование EDS - Приборы типа EDS – разные виды, основные операции и специальные характеристики - Опасность механического и электрического характера - Здоровье и безопасность - Threat Image Projection – TIP (показ виртуальных изображений, содержащих запрещенные предметы) <p>8. EDS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Автоматическое обнаружение взрывчатых веществ 	

<ul style="list-style-type: none"> - EDS по сравнению с рентгеновским досмотровым оборудованием - Пределы систем – такие как месторасположение багажа, прерывистые пучки - Приемы – такие как 3D, очертания, сложность багажа, идентификация предметов. - Хроматический (цветовой) анализ - Органический/неорганический - Цель и использование функций улучшения качества изображения <p>18. ETD</p> <ul style="list-style-type: none"> - Виды и технология выявления и роль оператора - Сбор и анализ проб - Ограничения и возможности - Обычное ежедневное тестирование - Ведение учетных документов - Процедуры в случае срабатывания тревожных сигналов <p>9. Оперативные процедуры</p> <ul style="list-style-type: none"> - Процедуры подготовки оборудования к эксплуатации - Процедуры подготовки рабочей станции к эксплуатации - Обычная проверка - Операция по прерыванию работы - Процедуры сообщения в случае неисправности оборудования - Критерии допуска и отклонения багажа - Ведение учетных документов <p>10. Ручной досмотр груза и почты авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов</p> <ul style="list-style-type: none"> - Цель ручного досмотра груза и почты авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов - При каких обстоятельствах груз и почта авиаперевозчика, бортприпасы и аэропортовые припасы подлежат ручному досмотру - Визуальный досмотр – признаки, вызывающие подозрения - Признаки нарушения целостности - Приемы ручного досмотра – методический ручной досмотр - Обязательные процедуры в случае обнаружения запрещенных предметов - Обязательные процедуры в случае обнаружения угроз <p>11. Распознавание запрещенных предметов</p> <p>12. Методы сокрытия</p> <p>13. Способность выявлять запрещенные предметы</p> <p>14. Ответные действия в случае обнаружения запрещенных предметов</p> <p>15. Процедуры реагирования на чрезвычайные ситуации</p> <p>16. Требования к защите груза и почты</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Предъявление удостоверений неуполномоченными лицами ▪ Процедуры сообщения <p>17. Требования, касающиеся контроля безопасности а груза и почты авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов</p> <p>18. Методы, используемые при контроле безопасности груза и почты авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов (которые не ограничиваются только возможностями, ограничениями, функционированием)</p> <p>19. Методы, используемые при контроле безопасности, для разных видов груза и почты авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов</p> <p>20. Освобождения от контроля безопасности</p> <p>21. Знание требований к перевозке</p>

Модуль 8	Контролеры/руководители станций/руководители служб эксплуатации
Требуемые изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровней безопасности: низкий, умеренный и высокий уровень угрозы)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предыдущие акты незаконного вмешательства 	

<ul style="list-style-type: none"> - Террористические акты - Современные угрозы 2. Положения национальных нормативных актов и порядок исполнения 3. Задачи и организация авиационной безопасности, включая обязанности и ответственность лиц, которые проводят досмотры 4. Знание обязанностей по надзору 5. Внутренний контроль качества и деятельность по мониторингу 6. Распознавание запрещенных предметов 7. Адекватное реагирование на обнаружение запрещенного предмета 8. Способность адекватно реагировать на обнаружение запрещенного предмета 9. Способность обеспечивать наставление, обучение на рабочем месте и мотивацию остальных 10. Цель и содержание программ безопасности эксплуатанта аэропорта и авиаперевозчика 11. Действующие меры безопасности авиаперевозчика <ul style="list-style-type: none"> - Безопасность аэропорта (которая не ограничивается только контролем доступа, контролем безопасности персонала, патрулированием и надзором, защитой сооружений) - Демаркационные зоны - Безопасность воздушного судна - Пассажиры и ручная кладь - Багаж - Груз и почта - Почта и материалы авиаперевозчика - Бортприпасы - Потребности в подготовке - Досмотровое оборудование 12. Знание возможностей и ограничений досмотрового оборудования или используемых методов безопасности 13. Планы управления кризисными ситуациями эксплуатанта аэропорта и авиаперевозчика 14. Процедуры реагирования в чрезвычайных ситуациях 15. Управление кризисом 16. Управление конфликтами 17. Рассмотрение угрозы применения бомбы 18. Реагирование на инциденты безопасности 19. Процедуры сообщения.
--

Модуль 9	Агенты перронного обслуживания
Требующие изучения вопросы:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Угрозы и задачи (включить примеры уровней безопасности: низкий, умеренный и высокий уровень угрозы) <ul style="list-style-type: none"> - Предыдущие акты незаконного вмешательства - Террористические акты - Современные угрозы 2. Предполетные досмотры 3. Соответствие багаж/пассажир (bingo cards, подсчет, разгрузка, декларация на багаж, несопровождаемый багаж, системы регистрации, защита документов перевозчика) 4. Защита воздушных судов: <ul style="list-style-type: none"> - Меры безопасности для защиты воздушных судов - Защита и предотвращение несанкционированного доступа к воздушному судну - Процедуры пломбирования воздушного судна (в случае необходимости) - Система пропусков, существующая в аэропорту - Знание процедур предъявления удостоверений лицами и обстоятельств, при которых лица должны предъявлять удостоверения или о лицах следует сообщить 	

<p>5. Досмотр трюма воздушного судна в целях безопасности, при необходимости, по стандарту, достаточному для обнаружения скрытых запрещенных предметов</p> <ul style="list-style-type: none"> - Знание требований законодательства по досмотру воздушного судна в целях безопасности - Способы проведения досмотра воздушного судна в целях безопасности - Знание конфигурации типов воздушных судов, на которых лица будут выполнять досмотры в целях безопасности - Способность находить запрещенные предметы - Способность адекватно реагировать на обнаружение запрещенных предметов - Знание возможностей сокрытия запрещенных предметов - Способность проводить досмотр воздушных судов в целях безопасности для разумного обеспечения обнаружения скрытых запрещенных предметов <p>6. Наземные процедуры безопасности, применимые в ответ на угрозу применения бомбы</p> <p>7. Рассмотрение угрозы применения бомбы</p> <p>8. Реагирование на инциденты безопасности</p> <p>9. Знание процедур реагирования в чрезвычайных ситуациях (экстренные службы, эвакуация)</p> <p>10. Процедуры сообщения</p>
--

Модуль 10	Загрузка воздушного судна и наземные услуги
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровней безопасности: низкий, умеренный и высокий уровень угрозы)</p> <p>2. Предыдущие акты незаконного вмешательства</p> <p>3. Террористические акты</p> <p>4. Современные угрозы</p> <p>5. Предполетные досмотры</p> <p>6. Соответствие багаж/пассажир (bingo cards, подсчет, разгрузка, декларация на багаж, несопровождаемый багаж, системы регистрации, защита документов перевозчика)</p> <p>7. Меры контроля доступа к воздушному судну</p> <p>8. Знание способа защиты и предотвращения неразрешенного доступа к воздушному судну</p> <p>9. Процедуры пломбирования воздушного судна (в случае необходимости)</p> <p>10. Система пропусков, существующая в аэропорту</p> <p>11. Знание процедур предъявления удостоверений лицами и обстоятельств, при которых лица должны предъявлять удостоверения или о лицах следует сообщить</p> <p>12. Досмотр трюма воздушного судна в целях безопасности, при необходимости, по стандарту, достаточному для обнаружения скрытых запрещенных предметов</p> <ul style="list-style-type: none"> - Знание требований законодательства по досмотру воздушного судна в целях безопасности - Способы проведения досмотра воздушного судна в целях безопасности - Знание конфигурации типов воздушных судов, на которых лица будут выполнять досмотры в целях безопасности - Способность находить запрещенные предметы - Способность адекватно реагировать на обнаружение запрещенных предметов - Знание возможностей сокрытия запрещенных предметов - Способность проводить досмотр воздушных судов в целях безопасности для разумного обеспечения обнаружения скрытых запрещенных предметов <p>13. Проведение досмотра трюма воздушного судна в целях безопасности</p> <p>14. Рассмотрение угрозы применения бомбы</p> <p>15. Реагирование на инциденты безопасности</p>	

<p>16. Знание процедур реагирования в чрезвычайных ситуациях (экстренные службы, эвакуация)</p> <p>17. Процедуры сообщения</p>
--

Модуль 11	Содержание и техническое обслуживание воздушного судна
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровней безопасности: низкий, умеренный и высокий уровень угрозы)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предыдущие акты незаконного вмешательства - Террористические акты - Современные угрозы <p>2. Меры контроля доступа, касающиеся воздушного судна и объектов технического обслуживания</p> <p>3. Досмотр трюма воздушного судна в целях безопасности, при необходимости, по стандарту, достаточному для обнаружения скрытых запрещенных предметов</p> <ul style="list-style-type: none"> - Знание требований законодательства по досмотру воздушного судна в целях безопасности - Способы проведения досмотра трюма воздушного судна в целях безопасности - Знание конфигураций типов воздушных судов, на которых курсанты будут выполнять досмотры - Способность находить запрещенные предметы - Способность адекватно реагировать на обнаружение запрещенных предметов - Знание возможностей сокрытия запрещенных предметов - Способность проводить досмотр воздушных судов в целях безопасности для разумного обеспечения обнаружения скрытых запрещенных предметов <p>4. Меры защиты воздушного судна</p> <ul style="list-style-type: none"> - Знание способа защиты и предотвращения неразрешенного доступа к воздушному судну - Процедуры пломбирования воздушного судна (в случае необходимости) - Существующая в аэропорту система удостоверений - Знание процедур предъявления удостоверений лицами и обстоятельств, при которых лица должны предъявлять удостоверения или о лицах следует сообщить <p>5. Материалы авиаперевозчика (меры безопасности и требования по защите)</p> <p>6. Досмотровое оборудование, транспортные средства, припасы и склады</p> <p>7. Рассмотрение угрозы применения бомбы</p> <p>8. Реагирование на инциденты безопасности</p> <p>9. Знание процедур реагирования в чрезвычайных ситуациях</p> <p>10. Процедуры сообщения</p>	

Модуль 12	Безопасность воздушного судна
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровней безопасности: низкий, умеренный и высокий уровень угрозы)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предыдущие акты незаконного вмешательства - Террористические акты - Современные угрозы <p>2. Требования законодательства по контролю безопасности воздушного судна</p> <p>3. Процедуры/меры контроля доступа в аэропорты/ношение аэропортовых пропусков на видном месте</p> <p>4. Требования, касающиеся контроля безопасности персонала</p> <p>5. Контроль безопасности и защита багажа экипажа</p>	

<p>6. Регистрация (составление декларации) багажа экипажа для процедур соответствия багаж/пассажир</p> <p>7. Досмотр воздушного судна в целях безопасности</p> <ul style="list-style-type: none"> - Список подлежащих досмотру зон - Использование контрольного списка (checklist) - Регистрация проведения досмотра/общение с пилотом-командиром - Процедуры проверки и уборки (clean and search procedures) (при необходимости) - Знание конфигураций типов воздушных судов, на которых курсанты будут выполнять досмотры - Практическое обучение на конкретных типах воздушных судов, с тем чтобы досмотры соответствовали стандарту, достаточному для разумного обеспечения обнаружения скрытых запрещенных предметов <p>8. Распознавание огнестрельного оружия и прочих запрещенных предметов</p> <p>9. Умение реагировать на обнаружение запрещенных предметов</p> <p>10. Методы сокрытия</p> <p>11. Защита воздушного судна – контроль доступа к воздушному судну</p> <ul style="list-style-type: none"> - Знание способа защиты и предотвращения неразрешенного доступа к воздушному судну - Процедуры пломбирования воздушного судна (в случае необходимости) - Существующая в аэропорту система удостоверений - Знание процедур предъявления удостоверений лицами и обстоятельств, при которых лица должны предъявлять удостоверения или о лицах следует сообщить. <p>12. Меры безопасности, применяемые во время полета</p> <ul style="list-style-type: none"> - Двери пилотной кабины (cockpit doors) - Доступ к пилотной кабине - Связь с пилотной кабиной - Персонал, обеспечивающий безопасность во время полета (in-flight security officers) (при необходимости) - Общение с вооруженными лицами (напр. телохранителями) на борту воздушного судна (при необходимости) - Обращение с проблемными пассажирами - Обращение с потенциально проблемными пассажирами - Процедуры сообщения <p>13. Процедуры, касающиеся способа обращения с проблемными пассажирами</p> <p>14. Процедуры перевозки потенциально проблемных пассажиров</p> <ul style="list-style-type: none"> - Уведомление перевозчика - Уведомление командира - Содержание уведомления - Роль и обязанности экипажа - Дополнительные меры безопасности <p>15. Потенциальные акты саботажа</p> <p>16. Бортприпасы</p> <p>17. Допуск почты и материалов авиакомпании</p> <p>18. Средства и припасы для уборки воздушных судов</p> <p>19. Меры на случай кризисных ситуаций</p> <ul style="list-style-type: none"> - Рассмотрение угроз применения бомбы - Управление случаями обнаружения бомбы на борту воздушного судна на земле или во время полета - Место (в воздушном судне) с наименьшим риском в случае взрыва бомбы - Угон (террорист, реагирование на угон, политика, процедуры полиции) - Адекватное реагирование в случае инцидентов безопасности - Процедуры сообщения

Модуль 13	Регистрация (Check-in), посадка и диспетчерское управление
Требующие изучения вопросы:	

- 1. Угрозы и задачи (включить примеры уровней безопасности: низкий, умеренный и высокий уровень угрозы)**
 - Предыдущие акты незаконного вмешательства
 - Террористические акты
 - Типы лиц и организаций, которые могут представлять угрозы для гражданской авиации
 - Причины, по которым гражданская авиация – привлекательная мишень для террористических группировок;
 - Мотивы группировок и других субъектов, которые могут представлять угрозу
 - Методы
 - Современные угрозы
- 2. Процедуры регистрации пассажиров**
 - Опрос пассажиров
 - Проверка проездных документов пассажиров (проверки личности-ID checks)
 - Процедуры регистрации групп (руководитель делегации/группы)
 - Процедуры регистрации в режиме самообслуживания (self-service) (там, где необходимо) и быстрой сдачи багажа (fast bag drop)
 - Процедуры для трансфертных и транзитных пассажиров
 - Политика «чистого стола» (clean desk) – защита чувствительных документов
- 3. Процедуры у посадочных ворот и процедуры соответствия багаж/пассажиры**
 - Проверка проездных документов пассажиров (проверки личности – ID checks)
 - Процедуры для пассажиров, которые не являются на посадку и не имеют багажа
 - Процедуры для пассажиров, которые не являются на посадку и имеют багаж
 - Мониторинг/отбор пассажиров во время посадки
 - Процедуры для багажа, принимаемого у посадочных ворот
 - Процедуры для пассажиров, прибывших в последний момент
 - Негабаритный багаж
 - Список пассажиров
 - Багажный список/манифест
 - Отделение прибывающих пассажиров от улетающих пассажиров
 - Багаж
 - Обращение с несопровождаемым багажом
 - Принятие несопровождаемого багажа
 - Подтверждение проведения досмотра несопровождаемого багажа
 - Защита багажа
 - Процедуры в случае неисправности оборудования для досмотра багажа
- 4. Требования и приемы установления соответствия между багажом и пассажирами**
 - Процедуры идентификации пассажиров и багажа, соответствующего посаженным пассажирам
 - Процедуры идентификации сопровождаемого/несопровождаемого багажа, разрешенного/не разрешенного к авиаперевозке
 - Соответствие багаж/пассажир (bingo cards, подсчет багажа, багажный манифест, разгрузка багажа, несопровождаемый багаж, системы регистрации багажа, защита документов авиаперевозчика)
- 5. Принятие груза, почты бортприпасов**
- 6. Принятие материалов и почты авиаперевозчика**
- 7. Знание требований по защите материалов авиаперевозчика, используемых в целях обработки пассажиров и багажа**
- 8. Знание возможного способа сокрытия запрещенных предметов**
- 9. Способность находить запрещенные предметы**
- 10. Способность реагировать надлежащим образом в момент обнаружения запрещенных предметов**
- 11. Безопасность воздушного судна**

<ul style="list-style-type: none"> - Контроль доступа к воздушному судну - Защита и предотвращение несанкционированного доступа к воздушному судну - Процедуры пломбирования воздушного судна (при необходимости) - Существующая в аэропорту система удостоверений <p>12. Знание процедур предъявления удостоверений лицами и обстоятельств, при которых лица должны предъявлять удостоверения или о лицах следует сообщить Срочные/кризисные процедуры (экстренные службы, эвакуация)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Рассмотрение угрозы применения бомбы - Реагирование на инциденты безопасности - Процедуры сообщения

Модуль 14	Досмотр воздушного судна в целях безопасности
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровней безопасности: низкий, умеренный и высокий уровень угрозы)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предыдущие акты незаконного вмешательства - Террористические акты - Современные угрозы <p>2. Досмотр воздушного судна в целях безопасности</p> <ul style="list-style-type: none"> - Случаи проведения досмотра в целях безопасности - Способы проведения досмотра в целях безопасности - Информация о досмотре в целях безопасности - Знание положений нормативных актов, касающихся досмотра воздушных судов в целях безопасности - Список подлежащих досмотру зон - Регистрация проведения досмотра/общение с пилотом-командиром - Знание конфигураций типов воздушных судов, на которых курсанты будут выполнять досмотры - Использование контрольного списка - Практическое обучение - Способность находить запрещенные предметы - Способность адекватно реагировать на обнаружение запрещенных предметов - Знание возможностей сокрытия запрещенных предметов - Способность проводить досмотры воздушных судов в целях безопасности для разумного обеспечения обнаружения скрытых запрещенных предметов - Процедуры проверки и уборки (при необходимости) - Практическое обучение на конкретных типах воздушных судов по достаточному стандарту для разумного обеспечения обнаружения скрытых запрещенных предметов <p>3. Защита воздушного судна (если применимо)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Знание положений нормативных актов по защите воздушных судов - Знание способа защиты и предотвращения неразрешенного доступа к воздушному судну - Знание системы существующих в аэропорту пропусков - Знание процедур предъявления удостоверений лицами и обстоятельств, при которых лица должны предъявлять удостоверения или о лицах следует сообщить 	

Модуль 15	Защита воздушного судна
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровней безопасности: низкий, умеренный и высокий уровень угрозы)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предыдущие акты незаконного вмешательства - Террористические акты - Современные угрозы 	

<p>2. Защита воздушного судна</p> <ul style="list-style-type: none"> - Знание положений нормативных актов по защите воздушных судов - Знание способа защиты воздушного судна и предотвращения неразрешенного доступа к воздушному судну - Знание процедур пломбирования воздушных судов, в случае необходимости; - Знание существующей в аэропорту системы пропусков - Знание процедур предупреждения лиц, а также обстоятельств, при которых следует прибегать к предупреждению или сообщению о лицах (процедуры предупреждения, основания для предупреждения и сообщения) - Знание процедур предъявления удостоверений лицами и обстоятельств, при которых лица должны предъявлять удостоверения или о лицах следует сообщить - Знание процедур реагирования на чрезвычайные ситуации

Модуль 16	Безопасность багажа
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровня безопасности: низкий, умеренный и высокий уровень угрозы)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предыдущие акты незаконного вмешательства - Террористические акты - Современные угрозы <p>2. Роли и обязанности</p> <p>3. Положения нормативных актов, касающиеся контроля доступа в аэропорт</p> <p>4. Охраняемая зона ограниченного доступа – критические участки охраняемой зоны ограниченного доступа</p> <p>5. Предъявление удостоверений неуполномоченными лицами, которые в зоне сортировки багажа не носят аэропортовый пропуск на видном месте</p> <p>6. Досмотр воздушного судна в целях безопасности – трюм воздушного судна</p> <ul style="list-style-type: none"> - Идентификация запрещенных предметов - Процедуры в случае обнаружения запрещенных предметов в трюме воздушного судна во время погрузки/разгрузки багажа <p>7. Защита багажа в зонах сортировки багажа и на перроне</p> <p>8. Процедуры по погрузке на борт воздушного судна почты и материалов авиаперевозчика</p> <p>9. Сверка пассажиров и багажа</p> <ul style="list-style-type: none"> - bingo card - пересчет чемоданов - багажный манифест - Разгрузка багажа - Несопровождаемый багаж - Ручные, полуавтоматические, полностью автоматические системы - Защита документов авиаперевозчика <p>10. Защита воздушного судна</p> <ul style="list-style-type: none"> - Знание положений нормативных актов по защите воздушных судов - Знание способа защиты и предотвращения неразрешенного доступа к воздушному судну - Знание процедур пломбирования воздушных судов, в случае необходимости; - Знание системы существующих в аэропорту пропусков - Знание процедур предъявления удостоверений лицами и обстоятельств, при которых лица должны предъявлять удостоверения или о лицах следует сообщить - Знание процедур реагирования на чрезвычайные ситуации <p>11. Процедуры реагирования на чрезвычайные ситуации</p> <ul style="list-style-type: none"> - Угроза применения бомбы - Инциденты безопасности - Процедуры сообщения 	

Модуль 17	Безопасность груза и почты (для осведомленности)
------------------	---

Требующие изучения вопросы:

1. Угрозы и задачи (включить примеры уровня безопасности: низкий, умеренный и высокий уровни угрозы)
 - Предыдущие акты незаконного вмешательства
 - Террористические акты
 - Типы лиц и организаций, которые могут представлять угрозы для гражданской авиации
 - Причины, по которым гражданская авиация – привлекательная мишень для террористических группировок;
 - Мотивы группировок и других субъектов, которые могут представлять угрозу
 - Методы
 - Современные угрозы
2. Национальные правила в области безопасности груза и почты
3. Задачи и организация авиационной безопасности, в том числе обязанности и ответственность лиц, которые применяют меры безопасности
4. Программа безопасности эксплуатанта или субъекта (аэропорт, авиаперевозчик)
5. Система обеспечения безопасности груза и почты
6. Обязанности эксплуатанта аэропорта, авиаперевозчика, уполномоченного агента и известных поставщиков
7. Роль и обязанности лица, ответственного за безопасность (обязанности и ответственность)
8. Обязанности каждого члена персонала
9. Меры безопасности, применяемые к грузу и почте
10. Прием и обработка грузов, почты
11. Меры, которые должны выполняться известными поставщиками
12. Допуск грузовых отправок
13. Контроль безопасности груза и почты (при необходимости)
14. Способность находить запрещенные предметы
15. Способность адекватно реагировать на обнаружение запрещенных предметов
16. Знание возможностей сокрытия запрещенных предметов
17. Освобождения от контроля безопасности груза и почты
18. Защита груза и почты
 - Режим безопасности грузовых/почтовых отправок воздушным путем
 - Методы защиты
 - Уполномоченный агент
 - Защита известных грузовых отправок
 - Физическая защита (например, упаковывание с элементами защиты от вскрытия)
 - Контроль доступа к объектам/складам и защита известного груза и почты
 - Контроль доступа в охраняемые зоны ограниченного доступа
 - Процедуры для посетителей и клиентов – надзор
 - Предъявление удостоверений и сообщение о неизвестных лицах
18. Безопасная перевозка в аэропорту/охраняемых зонах ограниченного доступа
19. Требования к перевозке
 - Принципы договора с автотранспортным грузоперевозчиком
 - Обязанности шоферов
 - Безопасность транспортных средств во время нахождения на объектах
 - Досмотры перед погрузкой
 - Запирание/пломбирование транспортных средств
 - Безопасность во время следования по маршруту
 - Документация
20. Процедуры в случае угрозы применения бомбы
21. Срочные процедуры
22. Процедуры сообщения при инцидентах безопасности

Модуль 18	Безопасность груза и почты, помимо контроля безопасности (повышенная)
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровня безопасности: низкий, умеренный и высокий уровни угрозы)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предыдущие акты незаконного вмешательства - Террористические акты - Современные угрозы <p>2. Национальные правила в области безопасности груза и почты</p> <p>3. Задачи и организация авиационной безопасности, в том числе обязанности и ответственность лиц, которые применяют меры безопасности</p> <p>4. Система обеспечения безопасности груза и почты</p> <p>5. Уполномоченный агент – понятие</p> <p>6. Известный поставщик – понятие</p> <p>7. Обязанности эксплуатанта аэропорта, авиаперевозчика, уполномоченного агента и известных поставщиков</p> <p>8. Роль и обязанности лица, ответственного за вопросы безопасности</p> <p>9. Принятие груза и почты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - От уполномоченного агента - От известного поставщика <p>10. Проверка лиц, поставляющих товары, документы и грузы</p> <p>11. Процедуры, касающиеся неопознанного груза (контроль безопасности)</p> <p>12. Документация по безопасности</p> <p>13. Контроль безопасности груза и почты (при необходимости)</p> <p>14. Способность находить запрещенные предметы</p> <p>15. Способность адекватно реагировать на обнаружение запрещенных предметов</p> <p>16. Знание возможностей сокрытия запрещенных предметов</p> <p>17. Освобождения от контроля безопасности груза и почты</p> <p>18. Защита известного груза</p> <ul style="list-style-type: none"> - Физическая защита (например, упаковывание с элементами защиты от вскрытия) - Контроль доступа к объектам/складам и защита известного груза и почты - Процедуры для посетителей и клиентов – надзор - Предъявление удостоверений и сообщение о неизвестных лицах - Безопасная перевозка в аэропорту/охраняемых зонах ограниченного доступа <p>19. Процедуры в случае угрозы применения бомбы</p> <p>20. Срочные процедуры, включая обращение с подозрительными предметами</p> <p>21. Процедуры сообщения при инцидентах безопасности</p>	

Модуль 19	Безопасность воздушных судов, которые перевозят груз и почту
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровня безопасности: низкий, умеренный и высокий уровни угрозы)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предыдущие акты незаконного вмешательства - Террористические акты - Современные угрозы <p>2. Национальные правила в области безопасности груза и почты</p> <p>3. Задачи и организация авиационной безопасности, в том числе обязанности и ответственность лиц, которые применяют меры безопасности</p> <p>4. Контроль безопасности, применяемый к грузу</p> <p>5. Уполномоченный агент – понятие</p> <p>6. Известный поставщик – понятие</p>	

<p>7. Обязанности эксплуатанта аэропорта, авиаперевозчика, уполномоченного агента и известных поставщиков</p> <p>8. Защита груза</p> <ul style="list-style-type: none"> - Контроль доступа в аэропорт - Охраняемые зоны ограниченного доступа/критические участки охраняемых зон ограниченного доступа - Правила, касающиеся контроля безопасности персонала <p>9. Способность находить запрещенные предметы.</p> <p>10. Способность адекватно реагировать на обнаружение запрещенных предметов.</p> <p>11. Защита воздушного судна</p> <ul style="list-style-type: none"> - Знание способа защиты и предотвращения неразрешенного доступа к воздушному судну - Знание процедур пломбирования воздушных судов, в случае необходимости, и участвующих категорий персонала; - Знание системы существующих в аэропорту пропусков; - Знание процедур предъявления удостоверений лицами и обстоятельств, при которых лица должны предъявлять удостоверения или о лицах следует сообщить. <p>12. Меры на случай кризисных ситуаций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Рассмотрение угроз применения бомбы - Управление случаями обнаружения бомбы на борту воздушного судна на земле или во время полета - Место (в воздушном судне) с наименьшим риском в случае взрыва бомбы - Угон (террорист, реагирование на угон, политика, процедуры полиции) - Адекватное реагирование в случае инцидентов безопасности - Процедуры сообщения.
--

Модуль 20	Меры безопасности касающиеся водителей автотранспортных средств (груз, почта, бортприпасы и аэропортовые припасы)
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровня безопасности: низкий, умеренный и высокий уровни угрозы)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предыдущие акты незаконного вмешательства - Террористические акты - Современные угрозы <p>2. Обязанности водителей автотранспортных средств</p> <p>3. Безопасность транспортных средств во время нахождения на объектах</p> <p>4. Досмотры перед погрузкой</p> <p>5. Запирание/пломбирование транспортных средств</p> <p>6. Безопасность во время следования по маршруту</p> <p>7. Документация</p> <p>8. Знание требований по защите груза, почты, бортприпасов и аэропортовых припасов</p> <p>9. Управление случаями обнаружения бомбы</p> <p>10. Умение находить подозрительные и запрещенные предметы</p> <p>11. Срочные процедуры, включая обращение с подозрительными предметами</p> <p>12. Процедуры сообщения при инцидентах безопасности</p>	

Модуль 21	Безопасность почты и материалов авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов (для осведомленности)
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровней безопасности: низкий, умеренный и высокий уровни угрозы)</p>	

<ul style="list-style-type: none"> - Предыдущие акты незаконного вмешательства - Террористические акты - Современные угрозы 2. Национальные правила в области безопасности груза и почты 3. Задачи и организация авиационной безопасности, в том числе обязанности и ответственность лиц, которые применяют меры безопасности 4. Система обеспечения безопасности груза и почты 5. Обязанности эксплуатанта аэропорта, авиаперевозчика, уполномоченного агента и известных поставщиков 6. Роль и обязанности лица, ответственного за вопросы безопасности 7. Обязанности каждого члена персонала 8. Требования к перевозке <ul style="list-style-type: none"> - Принципы договора с автотранспортным грузоперевозчиком - Обязанности шоферов - Безопасность транспортных средств во время нахождения на объектах - Досмотры перед погрузкой - Запирание/пломбирование транспортных средств - Безопасность во время следования по маршруту - Документация. 9. Меры безопасности, применяемые к почте и материалам авиаперевозчика, бортприпасам и аэропортовым припасам 10. Прием и обработка почты и материалов авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов 11. Меры, которые должны выполняться известными поставщиками 12. Контроль безопасности почты и материалов авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов (при необходимости) 13. Способность находить запрещенные предметы 14. Способность адекватно реагировать на обнаружение запрещенных предметов 15. Знание возможностей сокрытия запрещенных предметов 16. Защита известного груза <ul style="list-style-type: none"> - Физическая защита (например, упаковывание с элементами защиты от вскрытия) - Контроль доступа к объектам/складам и защита известного груза и почты - Процедуры для посетителей – надзор - Предъявление удостоверений и сообщение о неизвестных лицах - Безопасная перевозка в аэропорту/охраняемых зонах ограниченного доступа 17. Процедуры в случае угрозы применения бомбы 18. Срочные процедуры 19. Процедуры сообщения при инцидентах безопасности.
--

Модуль 22	Безопасность почты и материалов авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов (повышенная)
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровней безопасности: низкий, умеренный и высокий уровни угрозы)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предыдущие акты незаконного вмешательства - Террористические акты - Типы лиц и организаций, которые могут представлять угрозы для гражданской авиации - Причины, по которым гражданская авиация – привлекательная мишень для террористических группировок; - Мотивы группировок и других субъектов, которые могут представлять угрозу - Методы - Современные угрозы. <p>2. Национальные правила в области безопасности груза и почты.</p>	

<p>3. Задачи и организация авиационной безопасности, в том числе обязанностей и ответственности лиц, которые применяют меры безопасности</p> <p>4. Ответственный за безопасность почты и материалов авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов</p> <p>5. Контроль доступа к объектам, предназначенным для почты и материалов авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов</p> <ul style="list-style-type: none"> - Контроль доступа в охраняемые зоны ограниченного доступа/на критические участки охраняемых зон ограниченного доступа - Контроль доступа к объектам хранения почты и материалов авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов - Прием припасов на объекты - Требования по контролю безопасности почты и материалов авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов - Система управления ключами - Предъявление удостоверений и сообщение о неуполномоченных лицах - Предупреждение и основания для предупреждения лиц и сообщения о лицах. <p>6. Защита почты и материалов авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов от несанкционированного вмешательства</p> <ul style="list-style-type: none"> - Процедуры пломбирования - Физическая защита (упаковывание с элементами защиты от вскрытия) - Контроль доступа к объектам и защита почты и материалов авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов - Процедуры для посетителей – надзор - Безопасная доставка почты и материалов авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов с объектов к воздушному судну/в аэропорт – безопасность транспортных средств - Экспедиторский документ (сертификат, разрешение) на транспортное средство - Процедуры въезда в охраняемые зоны ограниченного доступа - Процедуры на воздушном судне (в отношении почты и материалов авиаперевозчика, и бортприпасов) - Другие требования по защите почты и материалов авиаперевозчика, бортприпасов и аэропортовых припасов. <p>7. Действия в случае обнаружения или выявления подозрительных или опасных предметов.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Умение находить подозрительные или запрещенные предметы - Срочные процедуры, включая обращение с подозрительными предметами - Знание возможного способа сокрытия запрещенных предметов - Способность реагировать надлежащим образом в момент обнаружения запрещенных предметов - Знание процедур сообщения об инцидентах - Необходимость постоянно быть бдительным с точки зрения безопасности - Действия в случае угрозы применения бомбы.

Модуль 23	Надзор за выполнением мер безопасности
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровней безопасности: низкий, умеренный и высокий уровни угрозы)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предыдущие акты незаконного вмешательства - Террористические акты - Современные угрозы. <p>2. Положения нормативных актов, касающиеся надзора за выполнением мер безопасности.</p> <p>3. Задачи и организация авиационной безопасности, включая обязанности и ответственность лиц, которые проводят досмотры.</p> <p>4. Компетенции лиц, подлежащих надзору.</p> <p>5. Знание задач по надзору.</p>	

<p>6. Способность выявлять запрещенные предметы.</p> <p>7. Ответные действия в случае обнаружения запрещенных предметов</p> <p>8. Знание процедур реагирования на чрезвычайные ситуации</p> <p>9. Способность вести мониторинг и проводить обучение на рабочем месте, а также мотивировать других лиц.</p> <p>10. Знания, связанные с управлением конфликтами.</p> <p>11. Управление конфликтами.</p> <p>12. Знание возможностей и ограничений досмотрового оборудования или используемых методов контроля безопасности</p> <p>13. Способность давать указания и проводить обучение на рабочем месте, а также мотивировать других лиц.</p> <p>14. Цель и содержание программ безопасности эксплуатанта аэропорта и авиаперевозчика.</p> <p>15. Знание мер безопасности, подлежащих надзору.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Безопасность аэропорта (включая контроль доступа, контроль безопасности персонала, патрулирование и надзор, защиту сооружений, прочее); и/или - Демаркационные зоны; и/или - Безопасность воздушного судна; и/или - Пассажиры и ручная кладь; и/или - Багаж; и/или - Груз и почта; и/или - Почта и материалы авиаперевозчика и/или - Бортприпасы; и/или - Потребности в подготовке; и/или - Досмотровое оборудование; и/или - Методы контроля безопасности, как и когда применяются. <p>16. Знание возможностей и ограничений досмотрового оборудования или используемых методов безопасности</p> <p>17. Знания, связанные с внутренним контролем качества</p> <ul style="list-style-type: none"> - Знание законодательства в данной сфере - Знание требований к внутреннему контролю качества - Понимание того, как следует вести мониторинг применения требований, включая тестирование под прикрытием - Знать средства или инструменты внутреннего контроля качества и периодичности выполнения мер по внутреннему контролю качества - Знание программы авиационной безопасности (ПАБ) субъекта – меры внутреннего контроля качества должны охватывать все меры безопасности, установленные в ПАБ - Знание Программы управления кризисными ситуациями. <p>18. Программы управления кризисными ситуациями эксплуатанта аэропорта и авиаперевозчика</p> <p>19. Культура безопасности</p> <p>20. Процедуры реагирования в чрезвычайных ситуациях</p> <p>21. Управление кризисом</p> <p>22. Управление конфликтами</p> <p>23. Рассмотрение угрозы применения бомбы</p> <p>24. Реагирование на инциденты безопасности.</p>
--

Модуль 24	Управление безопасностью
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Глобальная среда</p> <ul style="list-style-type: none"> - Развитие гражданской авиации с точки зрения безопасности - Ключевые субъекты, участвующие в регулировании международной безопасности гражданской авиации - Исторические/статистические данные о нападениях на гражданскую авиацию - Развитие мер противодействия этим нападениям - Нетрадиционные угрозы для имущества гражданской авиации 	

- Связь между риском и угрозой с точки зрения безопасности авиации
- Необходимость включения требований к безопасности при проектировании объектов
- 2.** Угрозы и задачи
- 3.** Роль и обязанности руководителей по безопасности (ответственных за вопросы безопасности)
- 4.** Международные конвенции и правила
- 5.** Международные организации (ИКАО, ЕС, ЕСАС)
- 6.** Национальные правила в области авиационной безопасности (подробно)
- 7.** Компетентный орган
 - Организация и задачи авиационной безопасности
 - Национальная программа авиационной безопасности
 - Национальный комитет по авиационной безопасности
 - Мониторинг соответствия (обеспечение контроля качества на национальном уровне)
- 8.** Другие субъекты
 - Программы авиационной безопасности аэропорта и других субъектов (которые не ограничиваются только авиаперевозчиками, агентами по наземному обслуживанию)
 - Комитет безопасности аэропорта
 - Проектирование аэропорта
- 9.** Оценка угрозы
- 10.** Технология, используемая в области авиационной безопасности
 - Выполнение мер безопасности
 - Досмотровое оборудование
 - Возможности и ограничения досмотрового оборудования
 - Методы контроля безопасности
- 11.** Организация безопасности на национальном уровне/на уровне компании (национальные/местные процедуры компании)
- 12.** Национальная программа авиационной безопасности/программа компании
- 13.** Национальная программа обучения в области авиационной безопасности/программа компании
- 14.** Человеческие ресурсы
 - Набор
 - Обучение
 - Человеческий фактор
- 15.** Менеджмент проекта
- 16.** Финансовые аспекты
- 17.** Национальная/внутренняя программа контроля качества и ее мероприятия
 - Знание законодательства в данной сфере
 - Знание требований к внутреннему контролю качества
 - Мониторинг применения требований, включая тестирование под прикрытием
 - Средства и инструменты внутреннего контроля качества, и периодичность выполнения мер внутреннего контроля качества
 - Знание ПАБ субъекта – меры внутреннего контроля качества должны охватывать все меры, установленные ПАБ
 - Аудиторские проверки
 - Инспекции
 - Экспертиза
 - тесты
 - Расследования
- 18.** Культура безопасности
- 19.** Программы на случай чрезвычайных ситуаций
- 20.** Программы управления кризисными ситуациями
- 21.** Управление конфликтами
- 22.** Знание обязанностей по надзору
- 23.** Способность мотивировать остальных.

Модуль 25	Инструкторы по безопасности
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровней безопасности: низкий, умеренный и высокий уровни угрозы)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предыдущие акты незаконного вмешательства - Террористические акты - Современные угрозы <p>2. Роль и обязанности инструкторов по безопасности (ответственных за вопросы безопасности)</p> <p>3. Международные конвенции и правила</p> <p>4. Международные организации (ИКАО, ЕС, ЕСАС)</p> <p>5. Национальные правила в области авиационной безопасности (подробно)</p> <p>6. Компетентный орган</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организация и задачи авиационной безопасности - Национальная программа авиационной безопасности - Национальный комитет по авиационной безопасности - Мониторинг соответствия (обеспечение контроля качества на национальном уровне) <p>7. Другие субъекты</p> <ul style="list-style-type: none"> - Программы авиационной безопасности аэропорта и других субъектов (которые не ограничиваются только авиаперевозчиками, агентами по наземному обслуживанию) - Комитет безопасности аэропорта - Проектирование аэропорта <p>8. Оценка угрозы</p> <p>9. Технология используемая в области авиационной безопасности</p> <ul style="list-style-type: none"> - Выполнение мер безопасности - Методы контроля безопасности - Возможности и ограничения досмотрового оборудования <p>10. Организация безопасности на национальном уровне/на уровне компании (национальные/местные процедуры компании)</p> <p>11. Национальная программа авиационной безопасности/программа компании</p> <p>12. Национальная программа обучения в области авиационной безопасности/программа компании</p> <p>13. Человеческие ресурсы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Набор - Обучение - Человеческий фактор <p>14. Внутренняя программа контроля качества и ее мероприятия</p> <ul style="list-style-type: none"> - Аудиторские проверки - Инспекции - Экспертизы - Тесты - Расследования <p>15. Программы управления кризисными ситуациями (Contingency planning)</p> <p>16. Принципы обучения и преподавания</p> <p>17. Организация учебного курса</p> <p>18. Подготовка объектов и оборудования для обучения</p> <p>19. Общий взгляд на проведение курса</p> <p>20. Разработка курса</p> <p>21. Процесс тестирования/экзаменационной проверки и сертификации;</p> <p>22. Представление материала</p> <p>23. Оценка способностей</p> <p>24. Знания рабочей среды в соответствующей сфере авиационной безопасности</p>	

<p>25. Знание организации на национальном уровне и на уровне компании, знание структуры и содержания программы безопасности, учебной программы</p> <p>26. Компетенции, касающиеся элементов безопасности, которые предстоит преподавать</p> <p>27. Знание принципов, касающихся роли человеческого фактора</p> <p>28. Знание аспектов, касающихся контроля качества</p> <p>29. Знание приемов обучения</p> <p>30. Способность готовить, преподавать и представлять курсы обучения персонала</p> <p>31. Способность использовать соответствующие методы обучения</p> <p>32. Способность организовывать тесты по оценке знаний</p>
--

Модуль 26	Аудиторы авиационной безопасности, внутренние инспекторы контроля качества
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровней безопасности: низкий, умеренный и высокий уровни угрозы)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предыдущие акты незаконного вмешательства - Террористические акты - Современные угрозы <p>2. Роль и обязанности аудиторов безопасности/внутренних инспекторов контроля качества</p> <p>3. Права и полномочия аудиторов безопасности/внутренних инспекторов контроля качества</p> <p>4. Международные конвенции и правила</p> <p>5. Международные организации (ИКАО, ЕС, ЕСАС)</p> <p>6. Национальные правила в области авиационной безопасности (подробно)</p> <p>7. Компетентный орган</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организация и задачи авиационной безопасности - Национальная программа безопасности в области гражданской авиации - Национальный комитет по авиационной безопасности - Мониторинг соответствия (обеспечение качества на национальном уровне) <p>8. Другие субъекты</p> <ul style="list-style-type: none"> - Программы авиационной безопасности аэропорта и других субъектов (которые не ограничиваются только авиаперевозчиками, агентами по наземному обслуживанию) - Комитет безопасности аэропорта - Проектирование аэропорта <p>9. Оценка угрозы</p> <p>10. Технология используемая в области авиационной безопасности</p> <ul style="list-style-type: none"> - Выполнение мер безопасности - Досмотровое оборудование - Методы контроля безопасности <p>11. Организация безопасности на национальном уровне/на уровне компании (национальные/местные процедуры компании)</p> <p>12. Национальная программа авиационной безопасности/программа компании</p> <p>13. Национальная программа обучения в области авиационной безопасности/программа компании</p> <p>14. Человеческие ресурсы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Набор - Обучение - Человеческий фактор <p>15. Менеджмент проекта</p> <p>16. Финансовые аспекты</p> <p>17. Программа управления кризисными ситуациями</p> <p>18. Национальная/внутренняя программа контроля качества и ее мероприятия</p>	

<ul style="list-style-type: none"> - Аудиторские проверки - Инспекции - Экспертизы - Тесты - Расследования <p>19. Оценка угрозы</p> <p>20. Понимание действующих применяемых мер безопасности и того, как они применяются к рассматриваемым операциям, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понимание принципов безопасности - Понимание задач по надзору - Понимание факторов, ухудшающих человеческие возможности <p>21. Практические знания в вопросах техники и технологии безопасности, в зависимости от сферы деятельности</p> <ul style="list-style-type: none"> - Выполнение мер безопасности - Оборудование для обеспечения безопасности - Возможности и ограничения досмотрового оборудования <p>22. Практика, касающаяся рассматриваемых операций</p> <p>23. Определения и содержание Национальной/внутренней программы контроля качества</p> <p>24. Определение мероприятий по мониторингу безопасности гражданской авиации</p> <p>25. Подготовка мероприятия по мониторингу</p> <p>26. Адекватная методология выполнения мероприятий по мониторингу</p> <p>27. Конкретные задачи и компетенции, необходимые аудитору/инспектору</p> <p>28. Приемы инспекции/аудита</p> <p>29. Профиль аудитора/инспектора</p> <p>30. Обучение проведению мероприятий по мониторингу безопасности гражданской авиации и представлению выводов в контексте практических упражнений.</p>
--

Модуль 27	Меры, применяемые к потенциально проблемным пассажирам
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровней безопасности: низкий, умеренный и высокий уровни угрозы)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предыдущие акты незаконного вмешательства - Террористические акты - Современные угрозы <p>2. Международные конвенции и правила</p> <p>3. Международные и национальные правила</p> <p>4. Программа безопасности субъекта (аэропорт, авиаперевозчик)</p> <p>5. Лицо, ответственное за безопасность (обязанности и ответственность)</p> <p>6. Положения нормативных актов, касающиеся потенциально проблемных пассажиров.</p> <p>7. Определения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Недопустимого пассажира - Депортированного лица - Лица, в отношении которого действует ордер на арест - Проблемного пассажира. <p>8. Поведение проблемных пассажиров, агрессивность и насилие.</p> <p>9. Причины агрессивного поведения.</p> <p>10. Роль и обязанности экипажа</p> <p>11. Процедуры, касающиеся способа обращения с проблемными пассажирами.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Уровень нарушения общественного порядка – действия, которые следует предпринять - Управление конфликтом - Самозащита (самооборона) – применение сдерживающих устройств 	

<ul style="list-style-type: none"> - Процедура, применяемая к проблемному пассажиру. Рапорт, составляемый в результате случая нарушения общественного порядка пассажирами - Процедуры сообщения и дальнейшие действия - Связь с уполномоченными государственными органами по применению закона <p>12. Процедуры по перевозке потенциально проблемных пассажиров</p> <p>13. Политика авиакомпаний (уведомление о перевозке потенциально проблемных пассажиров)</p> <p>14. Уведомление перевозчика</p> <p>15. Уведомление командира</p> <p>16. Содержание уведомления</p> <p>17. Дополнительные меры безопасности для недопустимых, депортированных пассажиров и лиц, в отношении которых действует ордер на арест.</p>
--

Модуль 28	Управление воздушным движением
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровней безопасности: низкий, умеренный и высокий уровни угрозы)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предыдущие акты незаконного вмешательства - Террористические акты - Современные угрозы <p>2. Задачи и организация авиационной безопасности, в том числе обязанностей и ответственности лиц, которые применяют меры безопасности</p> <ul style="list-style-type: none"> - Программа безопасности субъекта (аэропорт, авиаперевозчик, поставщик авиационных услуг) - Лицо, ответственное за безопасность (обязанности и ответственность) <p>3. Международные конвенции и национальные правила</p> <p>4. Угоны</p> <ul style="list-style-type: none"> - Связь с воздушным судном - Виды информации, которые следует собрать от воздушного судна - Уведомление органов власти - Уведомление других государств - Использование сообщений AFTN или других средств - Положение изолированной стоянки воздушного судна <p>5. Угроза применения бомбы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Прием угрозы применения бомбы - Оценка угрозы применения бомбы - Связь с воздушным судном - Информация, которая должна быть собрана от воздушного судна - Уведомление органов власти <p>6. Объявление тревоги/процедуры в кризисной ситуации</p> <ul style="list-style-type: none"> - Процедуры уведомления - Уведомление органов власти - Виды информации, которые следует передать соответствующим органам власти. 	

Модуль 29	Угрозы применения бомбы
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Угрозы и задачи (включить примеры уровней безопасности: низкий, умеренный и высокий уровни угрозы)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предыдущие акты незаконного вмешательства - Террористические акты - Современные угрозы <p>2. Знание процедур, применяемых в случае угрозы применения бомбы, полученной по телефону</p>	

<ul style="list-style-type: none"> - Мотивы для угрозы применения бомбы по телефону - Действия, которые следует предпринять при получении угрозы применения бомбы по телефону - Вопросы для получения важной информации - Действия, которые следует предпринять по окончании разговора - Приемы выслушивания - Отслеживание звонка - Регистрации звонка - Приемы оценки доверия к звонившему лицу - Приемы сообщения <p>3. Знание процедур, применяемых в случае угрозы применения бомбы, полученной непосредственно от лица</p> <ul style="list-style-type: none"> - Приемы опроса для получения максимально возможной информации - Приемы оценки доверия к лицу - Оповещение сослуживцев для возможности передачи угрозы соответствующим органам власти - Приемы сообщения <p>4. Знание процедур, применяемых в случае угрозы применения бомбы, полученной по почте</p> <ul style="list-style-type: none"> - Способы рассмотрения информации об угрозе применения бомбы, полученной по почте - Приемы сообщения <p>5. Оценка угрозы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проведение различий между разными видами угроз - Понимание и правильное толкование форм сообщения - Спокойное, логическое и системное применение методологии/процедур оценки угрозы - Обращение, при необходимости, в компетентные органы в целях получения полезной информации для использования в процессе оценки угрозы - Анализ имеющейся информации с учетом значения общего (национального) уровня угрозы на день оценки, а также предварительные применимые меры безопасности - Заполнение Формы оценки угрозы - Классификация уровня угрозы путем ее разумного определения, при необходимости, путем консультаций с национальными компетентными органами.

Модуль 30	Угроза, уязвимость, риск. Управление риском
Требующие изучения вопросы:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Знание задач и организации в сфере безопасности авиации, в том числе обязанностей и ответственности лиц, которые применяют меры безопасности 2. Программа безопасности субъекта (которая не ограничивается только аэропортом, авиаперевозчиком) 3. Лицо, ответственное за безопасность (обязанности и ответственность) 4. Определения: <ul style="list-style-type: none"> - Недопустимого пассажира - Депортированного лица - Лица, в отношении которого действует ордер на арест - Проблемного пассажира. 5. Знание задач оценки угроз, уязвимостей и рисков 6. Знание видов угроз для безопасности гражданской авиации <ul style="list-style-type: none"> - Общие угрозы - Конкретные угрозы - Другие виды угроз - Источники угрозы <p>Знание методологии оценки угроз</p> 7. Требования, содержащиеся в национальном законодательстве. 8. Сбор данных об угрозах (источники информации об угрозах и т.д.) <ul style="list-style-type: none"> - Анализ данных об угрозах 	

<ul style="list-style-type: none"> - Уровни угрозы - Отчет об анализе данных об угрозах - Распространение информации о результате оценки угроз 9. Знание методологии оценки уязвимостей <ul style="list-style-type: none"> - Аспекты планирования безопасности, включенные в инфраструктуру гражданской авиации - Анализ физических, топографических, географических факторов - Идентификация критических инфраструктур - Меры безопасности, включая физические - Меры сведения к минимуму последствий нападения - Действующая рабочая практика по защите зон общего доступа и зоны авиационных работ (охраняемых зон ограниченного доступа и критических участков) <ul style="list-style-type: none"> - Меры защиты от нападений с помощью заминированной машины 10. Управление человеческими ресурсами (проверка анкетных данных, аэропортовые удостоверения и т.д.) 11. Оценка понимания персоналом уязвимостей и важности своей деятельности 12. Сценарии угрозы (угрозы – вероятные способы нападения – воздействие (последствия)) <ul style="list-style-type: none"> Рекомендации: Частный случай (только для персонала с конкретными обязанностями): Оценка уязвимости к кибернетическим угрозам для гражданской авиации <ul style="list-style-type: none"> -- Защита критических информационных систем (включая системы связи и аэронавигационные) из области авиации -- Процесс оценки уязвимости к кибернетическим угрозам -- Области, которые учитываются в процессе оценки уязвимости к кибернетическим угрозам: <ul style="list-style-type: none"> -- Организационная и процедурная база -- Закупка информационных систем (включая системы связи и аэронавигационные) (включение аспектов безопасности в проекты информационной инфраструктуры, безопасность снабженческой сети для аппаратного и программного обеспечения и т.д.) -- Физические меры безопасности (отделение сети, удаленный контроль доступа и т.д.) -- Техническая помощь и обслуживание -- Защита данных -- Обучение и осведомленность персонала (обязанности, составление и ведение учетных документов об общих инцидентах, связанных с кибернетическими атаками, и т.д.) -- Устойчивость систем к кибернетическим атакам -- Распространение информации о результате оценки уязвимости к кибернетическим угрозам -- Деятельность в информационных системах, централизованный сбор и интерпретация событий 13. Знание методологии оценки рисков 14. Знание процедур распространения информации о результате оценки угроз, уязвимостей и рисков 15. Управление риском

Модуль 31	Утверждение известных поставщиков бортприпасов и известных поставщиков аэропортовых припасов
Требующие изучения вопросы:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Знание задач и организации в сфере безопасности авиации, в том числе обязанностей и ответственности лиц, которые применяют меры безопасности 2. Задачи безопасности гражданской авиации 3. Организация безопасности гражданской авиации: международная, европейская, национальная, местная, роль и обязанности 	

<p>4. Безопасность аэропорта и ее организация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Программа безопасности аэропорта - Ответственный/руководитель по безопасности аэропорта - Обязанности и ответственность лиц, которые выполняют контроль безопасности - Понимание режима мероприятий по мониторингу соответствия, и кто их проводит - Роль и функции персонала, обеспечивающего безопасность -- Обязанности -- Законные полномочия -- Потребности в обучении -- Кодекс поведения - Роль и обязанности валидаторов назначающего субъекта - Права и полномочия валидаторов назначающего субъекта - Организация и задачи авиационной безопасности -- Национальная программа безопасности в области гражданской авиации -- Национальный комитет по безопасности гражданской авиации -- Мониторинг соответствия (Обеспечение качества на национальном уровне) -- Программы безопасности известных поставщиков - Человеческие ресурсы -- Набор и обучение -- Человеческий фактор <p>5. Понимание действующих применяемых мер безопасности и того, как они применяются к рассматриваемым операциям, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понимание принципов безопасности; - понимание задач по надзору; - понимание факторов, ухудшающих человеческие возможности <p>6. Практические знания в вопросах техники и технологии безопасности, в зависимости от сферы деятельности</p> <ul style="list-style-type: none"> - Выполнение мер безопасности - Досмотровое оборудование - Возможности и ограничения досмотрового оборудования <p>7. Знания принципов, процедур и приемов мониторинга соответствия</p> <ul style="list-style-type: none"> - Определения и содержание Национальной/внутренней программы контроля качества - Определение мероприятий по мониторингу безопасности гражданской авиации - Подготовка мероприятия по мониторингу - Адекватная методология выполнения мероприятий по мониторингу - Конкретные задачи и компетенции, необходимые валидатору назначающего субъекта - Приемы инспекции/аудита - Профиль валидатора назначающего субъекта - Обучение проведению мероприятий по мониторингу безопасности гражданской авиации и представлению выводов в контексте практических упражнений <p>8. Практические знания операций, по которым проводится экзамен</p> <p>9. Знать и понимать роль, компетенции и полномочия валидатора, в том числе в отношении конфликта интересов</p> <p>10. Знание режима безопасности бортприпасов или аэропорта</p> <p>11. Знание систем контроля доступа к объектам</p> <p>12. Знание аспектов, касающихся снабженческой сети</p>

Модуль 32	Кибернетическая безопасность
Требующие изучения вопросы:	
<p>1. Международная/национальная нормативная база по кибернетической безопасности:</p>	

2. Приложение 17 ИКАО, соответствующие рекомендуемые стандарты и практика;
3. Doc.30;
4. Doc.8973;
5. Cyber Security Action Plan, ИКАО;
6. Стратегия информационной безопасности Республики Молдова;
7. План действий по информационной безопасности;
8. Обязательные минимальные требования к кибернетической безопасности;
9. Современные и масштабные кибернетические угрозы – международная и национальная практика.
10. Обязанности лица (подразделения), ответственного за введение в действие системы управления кибернетической безопасностью в учреждении.
11. План действий по обеспечению кибернетической безопасности учреждения.
12. Политика кибернетической безопасности учреждения .
13. План обучения и повышение ответственности персонала в сфере кибернетической безопасности.
14. Внутренние положения о кибернетической безопасности.
15. Процедуры восстановления.
16. Обязательные минимальные требования к кибернетической безопасности 1 уровня (использование ИКТ в деятельности учреждения):
- Контроль доступа;
 - Физическая безопасность;
 - Операционная безопасность;
 - Защищенный обмен данными и сообщениями.
17. Обязательные минимальные требования к кибернетической безопасности 2 уровня (использование ИКТ в деятельности учреждения и оказание услуг, основанных на ИКТ):
- Контроль доступа;
 - Физическая безопасность;
 - Операционная безопасность;
 - Защищенный обмен данными и сообщениями.
18. Обязательные минимальные требования по обеспечению кибернетической безопасности при закупке новых информационных систем или обновлении существующих.
19. Требования к безопасности при передаче в аутсорсинг управления/поддержания информационных систем.
20. Реагирование на инциденты, непрерывность процессов и восстановление данных.
21. План реагирования на инциденты.
22. Непрерывность деятельности и процедуры восстановления в случае катастрофы.

Приложение № 6
к Национальной программе обучения и
сертификации персонала в области
безопасности гражданской авиации

ОБРАЗЕЦ
формы учета набора и обучения

Работодатель:

Фамилия работника:

Должность:

Мероприятия по набору:

Дата начала деятельности на рабочем месте:

Название учебного курса/модуля:

Период проведения курса:
Подпись работника:
Дата:

Фамилия инструктора:
Подпись инструктора:
Дата: