



ORDIN

**cu privire la aprobarea Programului național de instruire și
certificare a personalului în domeniul
securității aviației civile**

nr. 142 din 12.10.2021

Monitorul Oficial nr.274-278/1288 din 12.11.2021

* * *

UE

ÎNREGISTRAT:
Ministerul Justiției al RM
nr.1666 din 25 octombrie 2021
Ministru _____Sergiu LITVINENCO

În conformitate cu prevederile art.4 alin.(2) lit.d), art.48 alin.(1) din [Legea nr.192/2019](#) privind securitatea aeronautică (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr.400-406, art.356),

ORDON:

1. Se aprobă Programul național de instruire și certificare a personalului în domeniul securității aviației civile (se anexează).
2. Prezentul ordin intră în vigoare la data de 10 martie 2022.
3. Controlul asupra executării prezentului ordin se pune în sarcina secretarului de stat pe domeniu.

**VICEPRIM-MINISTRU, MINISTRU
AL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE Andrei SPÎNU**

Nr.142. Chișinău, 12 octombrie 2021.

Aprobat
prin Ordinul
viceprim-ministrului, ministru al
infrastructurii și dezvoltării regionale
nr.142 din 12.10.2021

**PROGRAMUL NAȚIONAL DE INSTRUIRE ȘI CERTIFICARE A
PERSONALULUI ÎN DOMENIUL SECURITĂȚII
AVIAȚIEI CIVILE**

Prezentul Program transpune parțial Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, publicat în Jurnalul Oficial al

Uniunii Europene L 299 din 14 noiembrie 2015, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/910 al Comisiei din 30 iunie 2020.

Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE

Secțiunea 1 Obiectivele Programului

1. Obiectivele Programului Național de Instruire și Certificare a personalului în domeniul Securității Aviației Civile (denumit în continuare *PNICSA*) sunt:

- 1) asigurarea aplicării măsurilor de securitate a aviației civile de către personalul recrutat și instruit în scopul îndeplinirii atribuțiilor funcționale la standardele cerute;
- 2) asigurarea că persoanele responsabile sunt capabile să aplice măsurile de securitate preventive, la nivelul standardizat, în scopul operării sigure a zborurilor realizate în condiții normale de operare, precum și sînt în măsură să aplice cu promptitudine măsuri de securitate mai stricte, în cazul creșterii nivelului de amenințare;
- 3) reglementarea normelor și procedurilor subsecvente [Legii nr.192/2019](#) privind securitatea aeronautică și Programului Național de Securitate în domeniul Aviației Civile (denumit în continuare *PNSA*), precum și implementarea eficace a acestora.

Secțiunea 2 Scopul

2. *PNICSA* este elaborat pentru a descrie cerințele de recrutare, instruire și certificare în domeniul securității aeronautice, și își propune următoarele:

- 1) să descrie atribuțiile cu privire la procesul de recrutare și instruire a personalului care este implicat în activități de asigurare a securității aeronautice;
- 2) să definească responsabilitățile ce le revin entităților implicate în aplicarea *PNICSA*;
- 3) să stabilească criteriile de recrutare pentru personalul non-securitate și personalul de securitate;
- 4) să descrie cerințele de instruire pentru personalul non-securitate și personalul de securitate;
- 5) să descrie procedurile de certificare pentru personalul de securitate relevant;
- 6) să descrie obiectivele, durata minimă, frecvența și conținutul formelor de instruire.

Secțiunea 3 Domeniul de aplicare

3. Prevederile *PNICSA* se aplică în conformitate cu cerințele stabilite în *PNSA*.

4. Prevederile *PNICSA* se aplică pentru:

- 1) Autoritățile publice și structurile cu competențe în domeniul securității aeronautice;
- 2) Operatorii aeroportuari;
- 3) Transportatorii aerieni;
- 4) Poliția de Frontieră;
- 5) Aerodromuri sau părți de aeroport desemnate ca zone demarcate ale aeroporturilor, pe care se operează zboruri din categoria celor prevăzute la art.45 alin.(1) lit.a) din [Legea nr.192/2019](#) privind securitatea aeronautică;
- 6) Organizațiile de întreținere tehnică, reparare ale aeronavelor, cu atribuții de protecție a aeronavelor sau al căror personal are acces la aeronavele parcate în zonele de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat sau în părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat;

7) Agenții abilitați, expeditorii cunoscuți, furnizori abilitați de provizii de bord, furnizori de provizii de bord recunoscuți și furnizori de provizii de aeroport recunoscuți;

8) Întreprinderile de deservire la sol/prestatorii de servicii de deservire la sol (handling);

9) Furnizorii de servicii de navigație aeriană și subcontractorii acestora;

10) Centrele de instruire a personalului în domeniul securității aviației civile;

11) Furnizorii de servicii de securitate, inclusiv companiile private de securitate, și societățile comerciale care activează în zonele de operațiuni aeriene și zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor, care aplică măsuri de protecție a aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

5. Entitățile prevăzute la pct.4 sunt responsabile de instruirea la nivelul stabilit prin PNSA și PNICSA a întregului personal propriu cu atribuții în domeniul securității aviației civile.

6. Operatorul aeroportuar, în cazul în care subcontractează aplicarea unor măsuri de securitate, se va asigura asupra instruirii corespunzătoare conform prevederilor PNICSA, a persoanelor care aplică măsurile de securitate subcontractate.

7. Operatorul aeroportuar, în procesul de desemnare a furnizorului de provizii de aeroport recunoscut, solicită dovada instruirii personalului precizată în „DECLARAȚIA ANGAJAMENT-FURNIZOR DE PROVIZII DE AEROPORT RECUNOSCUȚ”, reglementată în cadrul PNSA.

8. Furnizorul abilitat de provizii de bord, în procesul de desemnare a furnizorului de provizii de bord recunoscut, solicită dovada instruirii personalului precizată în „DECLARAȚIE ANGAJAMENT-FURNIZOR DE PROVIZII DE BORD RECUNOSCUȚ”, reglementată în cadrul PNSA.

9. Agentul abilitat sau expeditorul cunoscut solicită transportatorului rutier de mărfuri dovada instruirii personalului precizată în „DECLARAȚIA TRANSPORTATORULUI RUTIER DE MĂRFURI” reglementată în cadrul PNSA.

10. Categoriile de personal cărora li se aplică prevederile PNICSA sunt prevăzute în Anexa nr.1.

11. Instruirea este structurată pe module de instruire, lista acestora fiind prezentată în Anexa nr.2.

12. Conținutul cursurilor de instruire se stabilește în conformitate cu corespondența dintre lista modulelor de instruire și categoriile de personal, prevăzută în Anexa nr.3.

13. Cerințele de instruire pentru fiecare categorie de personal sunt prezentate în Anexa nr.4.

14. Conținutul minim al modulelor de instruire Programul de predare pentru modulele de instruire (training syllabus) este prevăzut(ă) în Anexa nr.5.

15. Competențele dobândite anterior recrutării pot fi luate în considerare atunci când se face evaluarea necesităților de instruire în conformitate cu PNICSA.

16. Orice competențe dobândite de o persoană în scopul îndeplinirii cerințelor stabilite prin PNICSA într-unul din statele membre ale Uniunii Europene vor fi luate în considerare în Republica Moldova.

Secțiunea 4

Noțiuni

17. În sensul PNICSA, se utilizează următoarele noțiuni:

certificare – evaluare și confirmare oficială de către autoritatea competentă sau în numele acesteia, prin care se arată că o persoană a absolvit cu succes cursuri de instruire în domeniu și că respectiva persoană deține la un nivel acceptabil competențele necesare pentru a îndeplini funcțiile atribuite;

deficiență – abatere care constituie neconformitate față de cerințele și standardele de recrutare, instruire și certificare în domeniul securității aviației civile;

inspector intern – persoana desemnată de către conducătorul unei entități prevăzute la pct.4, responsabilă de efectuarea activităților de monitorizare prevăzute în programul intern de control al calității în domeniul securității aviației civile al entității respective;

instruire inițială – prima formă de instruire a categoriilor de personal prevăzute în Anexa nr.1 a PNICSA absolvită anterior începerii exercitării atribuțiilor de serviciu;

instruire periodică – formă de instruire a categoriilor de personal prevăzute în Anexa nr.1 a PNICSA, absolvită la intervalele prevăzute conform PNICSA, pe durata exercitării atribuțiilor de serviciu;

instruire specifică – parte a instruirii inițiale și a instruirii periodice, caracteristică locului de muncă al fiecărei categorii de personal din Anexa nr.1 a PNICSA;

jurnalizare – procedură folosită de sistemele informaționale pentru înregistrarea evenimentelor, incluzând data și ora producerii evenimentului, acțiunea întreprinsă, precum și alte detalii specifice evenimentului care îl descriu complet astfel încât să răspundă cerințelor de audit ale deținătorilor de sisteme informaționale;

manager de securitate – persoană delegată cu responsabilități la nivel național sau local, legate de implementarea programului/lor de securitate, inclusiv gestionarea, administrarea și menținerea unui sistem de management al securității;

instruire la locul de muncă (on the job training – OJT) – parte a instruirii personalului care, la locul de muncă specific, sub supraveghere:

- efectuează examinarea vehiculelor și/sau;
- efectuează controlul de securitate prin aplicarea de tehnici de control manual, vizual sau prin utilizarea de echipamente de detecție a metalelor/explozibililor și pentru care nu este necesară interpretarea imaginilor pe un monitor și/sau;
- operează echipamente cu raze X sau sisteme de detecție a explozivelor EDS și/sau;
- efectuează controale cu scanere de securitate cu examinator uman sau cu sistem de detectare automată a amenințărilor;

performanța umană (performanța personalului) – capacitățile și limitările umane care au un impact asupra siguranței, securității și operațiunilor aeronautice;

personal non-securitate – persoanele, altele decât pasagerii, care solicită acces neînsoțit în zona de securitate cu acces restricționat, care nu sunt direct implicate în implementarea controlului de securitate, controlorii de trafic aerian precum și persoanele care nu solicită acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat și care doar au acces la mărfurile și poșta identificabile și/sau la proviziile de bord identificabile și/sau la proviziile de aeroport identificabile;

personal de securitate – personalul implicat direct în implementarea măsurilor de securitate aeronautică și ale cărui atribuții includ, dar nu se limitează la:

- aplicarea controlului de securitate al persoanelor, bagajelor de mână, articolelor transportate și bagajelor de cală, mărfurilor și poștei, al poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și al proviziilor de aeroport
- efectuarea examinării vehiculelor;
- aplicarea controlului accesului, a supravegherii și a patrulării;
- verificarea și examinarea de securitate a aeronavelor, inclusiv procedura combinată curățenie – control de securitate;
- stabilirea concordanței bagajelor;
- implementarea măsurilor de securitate pentru mărfuri și poștă, altele decât controlul de securitate;
- implementarea măsurilor de securitate pentru poșta și materialele transportatorului aerian, pentru proviziile de bord și pentru proviziile de aeroport, altele decât controlul de securitate;
- supravegherea directă a persoanelor care pun în aplicare măsurile de securitate;

- supravegherea la nivel național sau local pentru asigurarea faptului că programele de securitate ale entităților responsabile sunt implementate și respectă toate dispozițiile legale.

planul lecției – document care conține obiectivele ce trebuie atinse printr-un singur modul de instruire, conținutul ce trebuie asimilat și mijloacele prin care obiectivele urmează să fie îndeplinite. Acesta trebuie să includă modalitățile prin care faptele, principiile, conceptele și deprinderile urmează să fie învățate;

recertificare – procedură administrativă prin care se permite persoanei certificate să continue exercitarea atribuțiilor specifice pentru o perioadă determinată, în urma îndeplinirii cerințelor aplicabile;

supervizor – persoană care supraveghează direct persoanele care aplică măsuri de securitate;

validator al entității de desemnare – persoana angajată și desemnată de transportatorul aerian, furnizorul abilitat sau, operatorul aeroportuar în vederea aplicării prevederilor de la capitolele VII și VIII din PNSA.

Capitolul II ORGANIZARE ȘI RESPONSABILITĂȚI

Secțiunea 1 Autoritatea competentă

18. În conformitate cu prevederile [Codului aerian nr.301/2017](#), autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile a Republicii Moldova este Autoritatea Aeronautică Civilă (denumită în continuare AAC), care este responsabilă de elaborarea, menținerea, coordonarea și monitorizarea implementării PNICSA.

19. AAC asigură:

- 1) corespunderea PNICSA cu prevederile PNSA;
- 2) existența proceselor și procedurilor de recrutare, instruire și certificare, precum și cunoașterea acestora de către toate entitățile care aplică prevederile PNICSA;
- 3) acordarea asistenței metodologice și consultative entităților care aplică prevederile PNICSA în procesul de elaborare a programelor de instruire ale acestora;
- 4) respectarea standardelor de recrutare, instruire și certificare stabilite în PNICSA, prin monitorizarea procesului de recrutare, instruire și certificare.

20. Personalul cu atribuții în domeniul securității aeronautice din cadrul AAC au dreptul de a accesa programele de instruire, notițele de curs, alte suporturi de instruire, precum și dreptul de a monitoriza modalitățile, conținutul și tipul oricărei forme de instruire furnizate și/sau care urmează a fi furnizate, în orice moment, în scopul de a aprecia calitatea instruirii și a materialelor de instruire furnizate de diferite entități/structuri implicate în domeniul securității aeronautice.

21. Conținutul cursurilor, se aprobă de AAC, la solicitarea centrului de instruire sau a instructorului de securitate.

Secțiunea 2

Entități cu atribuții și responsabilități în domeniul securității aeronautice

22. Entitățile prevăzute la pct.4 sunt responsabile de:

- 1) aplicarea prevederilor PNICSA;
- 2) asigurarea că personalul propriu și al altor entități care operează/prestează servicii pentru acestea sau în numele acestora este recrutat, instruit și după caz certificat în conformitate cu cerințele prevăzute în PNICSA sau similare PNICSA.

23. Entitățile prevăzute la pct.4 au obligația de a elabora, actualiza și aplica programe proprii de instruire, în conformitate cu prevederile PNICSA.

24. Programele prevăzute la punctul 23 se transmit structurii cu responsabilități în domeniul securității aviației civile din cadrul AAC pentru a fi analizate și aprobate, iar implementarea acestora va fi supravegheată de către această structură.

25. Entitățile prevăzute la pct.4 vor elabora și prezenta AAC, pînă la data de 31 ianuarie a fiecărui an, planurile anuale de instruire teoretică și practică, pentru a asigura eventuala monitorizare a conformității de către auditorii de securitate aeronautică. Modificările și completările ulterioare vor fi prezentate cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de începerea instruirii.

26. Programele de instruire a domeniul securității aeronautice, prevăzute la pct.23, trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:

- 1) Criterii de recrutare a personalului;
- 2) Calificările minime pentru diferite responsabilități alocate;
- 3) Instruire inițială (conținut);
- 4) Instruire la locul de muncă (unde este aplicabil);
- 5) Instruire periodică (conținut, frecvență, etc.);
- 6) Suporturi și materiale de pregătire;
- 7) Modele de fișe test.

27. Transportatorii aerieni elaborează, aplică și actualizează programe adecvate de instruire care permit membrilor echipajelor să ia măsuri corespunzătoare pentru a preveni actele de intervenție ilicită, cum ar fi sabotajul sau capturarea ilicită a aeronavei și pentru a reduce consecințele în cazul producerii acestor evenimente. Fiecare membru al echipajului trebuie să aibă cunoștințe și competențe despre toate elementele relevante ale programului de instruire, inclusiv elemente de autoapărare și elemente practice de formare a abilităților pentru diverse condiții de amenințare, deprinderi de comunicare și raportare eficientă.

28. Ca document de referință pentru implementarea prevederilor pct.27 va fi utilizat Documentul Organizației Aviației Civile Internaționale (ICAO Doc) 9811.

29. Prin programul de instruire prevăzut la pct.27 transportatorul aerian se asigură că întreg personalul corespunzător cunoaște și respectă cerințele relevante ale programului național de securitate al statului de origine al transportatorului aerian.

Secțiunea 3

Instruirea inițială și periodică

30. Categoriile de personal prevăzute în Anexa nr.1 trebuie să parcurgă instruirea inițială corespunzătoare însușirii competențelor necesare anterior preluării atribuțiilor de serviciu și înainte de a fi autorizate să aplice măsuri de securitate fără a fi supravegheate. Cerințele de instruire pentru fiecare categorie de personal sunt prevăzute în Anexa nr.4.

31. Instruirea persoanelor care aplică proceduri de control de securitate, control al accesului, supraveghere, patrulare și examinarea vehiculelor, precum și a persoanelor care supraveghează direct persoanele care aplică măsuri de securitate (supervizori) trebuie să cuprindă elemente de instruire teoretică, practică și, după caz, de instruire la locul de muncă, pentru a se asigura că aceste persoane sunt capabile pe deplin să aplice măsurile de securitate respective.

32. Conținuturile cursurilor de instruire se aprobă în conformitate cu prevederile pct.21, înainte ca:

- 1) un instructor să înceapă predarea oricărui curs de instruire, astfel cum este prevăzut de PNICSA, sau
- 2) vreun curs de instruire pe computer să fie utilizat pentru a se respecta cerințele PNICSA.

33. Toate categoriile de personal prevăzute la Anexa nr.1 trebuie să primească o instruire periodică astfel încât acestea:

1) să-și mențină competențele, deprinderile și abilitățile dobândite în cadrul instruirii inițiale;

2) să dobândească noi competențe, deprinderi și abilități relevante care sunt necesare ca urmare a unor schimbări apărute în domeniul securității aeronautice.

34. Personalul care operează echipamente cu raze X sau echipamente EDS, precum și operatorii care efectuează controale cu scanere de securitate cu examinator uman trebuie să beneficieze de instruiți periodice care să constea în cursuri și teste de recunoaștere a imaginilor. Aceasta trebuie să se facă sub forma:

1) cursurilor de instruire în cadrul unei clase și/sau instruirii pe calculator; sau

2) instruirii la locul de muncă prin utilizarea sistemului TIP (Threat Image Projection), cu condiția ca pe echipamentul cu raze X sau pe echipamentul EDS utilizat să funcționeze o bibliotecă TIP cu cel puțin 6000 de imagini, conform celor specificate mai jos, și ca persoana să lucreze cu acest echipament pe parcursul a cel puțin o treime din programul său de muncă.

35. În cazul instruirii în cadrul unei clase și/sau instruirii pe calculator, prevăzute la pct.34, persoanele trebuie să facă obiectul unor cursuri și teste de recunoaștere a imaginilor timp de cel puțin șase ore în fiecare perioadă de șase luni utilizând:

1) o bibliotecă de imagini care să conțină cel puțin 1000 de imagini a cel puțin 250 de articole periculoase diferite, inclusiv imagini cu părți componente ale unor articole periculoase, fiecare dintre acestea fiind surprins într-o varietate de unghiuri diferite, dispuse astfel încât să ofere o selecție imprevizibilă de imagini din bibliotecă în timpul cursurilor și testelor;

2) imaginile din biblioteca TIP utilizată, care sunt cel mai frecvent neidentificate, combinate cu imagini ale unor articole periculoase surprinse recent, adecvate pentru tipul de operațiune de control de securitate și care să acopere toate tipurile pertinente de articole periculoase în cazul în care se utilizează numai o singură dată pentru instruirea unui anumit operator pe o perioadă de trei ani.

36. În cazul instruirii la locul de muncă prin utilizarea sistemului TIP, prevăzute la pct.34, biblioteca TIP trebuie să conțină cel puțin 6000 de imagini a cel puțin 1500 de articole periculoase diferite, inclusiv imagini cu părți componente ale unor articole periculoase, fiecare dintre acestea fiind surprins într-o varietate de unghiuri.

37. Instruirea periodică a categoriilor de personal, prevăzute în Anexa 1, se desfășoară cel puțin la frecvența menționată în Anexa 4 sau cu o frecvență mai mare, pentru fiecare categorie de personal.

38. Participările, atestate prin documente emise de organizatori, la conferințele, seminarile, atelierile de lucru și convocările cu tematică specifică, organizate de AAC, Organizația Aviației Civile Internaționale, Conferința Europeană a Aviației Civile, sau autoritățile competente în securitatea aviației civile din statele membre ale Uniunii Europene, ori sub egida acestora, constituie îndeplinirea cerințelor de instruire periodică.

39. În urma instruirii la locul de muncă, personalul trebuie să fie pe deplin capabil să aplice măsurile de securitate adecvate în orice moment și să utilizeze în mod corespunzător echipamentele de securitate.

40. Cerințele de instruire specificate în PNICSA trebuie să fie îndeplinite de categoriile de personal prevăzute în Anexa nr.1, indiferent dacă acesta este angajat pe perioadă nedeterminată sau determinată, sau oferă servicii prin intermediul contractelor de prestare servicii.

41. Dosarele de instruire se păstrează pentru toate persoanele care au beneficiat de instruire, cel puțin pe durata contractului lor.

Secțiunea 4 **Evaluarea competențelor și certificarea**

42. Entitățile prevăzute la pct.4 trebuie să dispună de proceduri de verificare, prin intermediul unor teste corespunzătoare, a însușirii de către personal a materialului prezentat la cursurile de instruire.

43. În Anexa nr.4, pentru fiecare dintre categoriile de personal se precizează un barem de promovare, exprimat în procente, pe care cursanții trebuie să îl obțină înainte de a fi declarați apti să îndeplinească atribuțiile de serviciu. Testele utilizate în acest scop trebuie să fie imparțiale și standardizate.

44. Entitățile prevăzute la pct.4 trebuie să dețină proceduri în vigoare, cum ar fi instruirea suplimentară, pentru situația în care un angajat eșuează în îndeplinirea atribuțiilor cerute.

45. Neprezentarea sau nesușținerea unei recertificări în limitele timpului stabilit va duce la suspendarea temporară a certificatului.

46. Cerințele de certificare specifice pentru personalul care efectuează controlul de securitate în domeniul examinării vehiculelor și pentru persoanele care aplică proceduri de control al accesului și/sau activități de supraveghere și patrulare, sunt descrise în Capitolul IV al PNICSA.

Secțiunea 5

Evidențe privind recrutarea și instruirea

47. Entitățile prevăzute la pct.4 sunt responsabile de ținerea și actualizarea, pentru fiecare angajat, a unor evidențe precise privind recrutarea și instruirea acestuia. Evidențele trebuie să fie păstrate cel puțin pe toată perioada de angajare a persoanei în cauza.

48. Evidențele trebuie să fie disponibile pentru control la cererea reprezentanților AAC cu atribuții în domeniul securității aeronautice, care execută activități de control al calității în domeniul securității aeronautice.

49. Angajații semnează evidențele privind recrutarea și instruirea lor în scopul confirmării faptului că au parcurs respectivele activități de recrutare și instruire.

50. Pentru evidențele privind recrutarea și instruirea fiecărui angajat se va utiliza modelul de formular prevăzut în Anexa nr.6.

51. Criteriile care servesc temei de respingere a candidaților în cadrul procesului de recrutare sunt reglementate în cadrul PNSA.

Capitolul III

PERSONALUL NON-SECURITATE

Secțiunea 1

Recrutarea personalului

52. Prevederile prezentului capitol se aplică entităților prevăzute la pct.4 în activitatea de instruire și recrutare a personalului non-securitate, indiferent dacă personalul urmează să fie angajat pe perioadă nedeterminată sau determinată.

53. Orice persoană angajată sau în curs de recrutare, care intră în categoria personalului non-securitate al entităților prevăzute la pct.4, trebuie să fie supusă unei verificări a antecedentelor și trebuie să fi trecut cu succes prin această verificare conform prevederilor PNSA. După angajare, această verificare trebuie să fie efectuată periodic la intervale regulate stabilite în PNSA.

54. Verificarea antecedentelor este finalizată în timp util, obligatoriu înainte ca potențialul angajat să fie admis la orice formă de instruire în domeniul securității aeronautice, conform prevederilor PNSA.

55. În cadrul procesului de recrutare, candidații completează un formular care cuprinde cel puțin detalii cu privire la:

- 1) datele personale, (numele prenumele, data nașterii, adresa domiciliului);

- 2) forme de învățământ absolvite;
- 3) locurile de muncă în ultimii cinci ani, sau de la împlinirea vârstei de 16 ani, luându-se în considerare cea mai scurtă perioadă dintre cele două;
- 4) persoane de contact pentru referințe profesionale.

56. La formularul prevăzut la pct.55 se vor atașa:

1) declarația pe proprie răspundere a solicitantului privind confirmarea veridicității înscrisurilor prezentate, în care se indică faptul că solicitantul este informat cu privire la posibilitatea atragerii la răspundere penală pentru falsul în declarații;

2) cazierul judiciar din toate statele de rezidență din precedenții cinci ani, cel puțin, sau până la eventuala angajare, o declarație pe proprie răspundere cu privire la lipsa antecedentelor penale;

3) acordul solicitantului privind prelucrarea datelor cu caracter personal;

4) declarație a solicitantului prin care își dă acordul să fie supus verificării antecedentelor.

57. Documentele și alte înscrisuri privind recrutarea, inclusiv rezultatele tuturor testelor de evaluare, pentru toate persoanele recrutate sunt păstrate pentru cel puțin pe toată perioada contractelor de muncă.

Secțiunea 2

Cerințe de instruire

58. Personalul non – securitate al entităților prevăzute la pct.4, beneficiază de instruire de conștientizare în materie de securitate a aviației civile conform specificațiilor din Anexa nr.3 și Anexa nr.4 și parcurg modulele de instruire specificate în Anexa nr.5.

59. Personalul non-securitate care trebuie să respecte aplicarea de măsuri sau proceduri de securitate ca parte a activităților lor operaționale, parcurg forme specifice de instruire inițială și periodică pentru a fi apt în permanență să îndeplinească atribuțiile de serviciu la un standard adecvat. Componentele de instruire trebuie să fie adaptate la nevoile și sarcinile lor specifice. Această instruire trebuie să fie în concordanță cu specificul entității și să reflecte politica, practicile și procedurile aplicate de către entitatea respectivă.

60. Înainte de a fi autorizat să efectueze activități nesupravegheate, personalul non-securitate trebuie să aibă încheiată instruirea relevantă domeniului de activitate, conform PNICSA.

Capitolul IV

PERSONALUL DE SECURITATE

Secțiunea 1

Recrutarea personalului

61. Prevederile prezentului capitol se aplică entităților prevăzute la pct.4 în activitatea de recrutare a personalului de securitate, indiferent dacă personalul urmează să fie angajat pe perioadă nedeterminată sau determinată.

62. Orice persoană, care urmează să fie angajată de oricare dintre entitățile prevăzute la pct.4, este supusă, în cadrul procesului de recrutare, unei verificări a antecedentelor și trebuie să promoveze această verificare. După angajare, această verificare este efectuată periodic la intervale regulate, stabilite în PNSA.

63. Verificarea antecedentelor se efectuează în conformitate cu prevederile PNSA.

64. Verificarea antecedentelor este finalizată, obligatoriu înainte ca potențialul angajat să fie admis la orice formă de instruire în domeniul securității aeronautice, conform prevederilor PNSA.

65. Complementar prevederilor punctelor 62 – 64, procesul de recrutare include aplicarea unui formular (anchetă) și un interviu pentru o evaluare inițială a capacităților și aptitudinilor candidaților.

66. Formularul va cuprinde cel puțin detalii cu privire la:

- 1) datele personale, (numele prenumele, data nașterii, adresa domiciliului);
- 2) forme de învățământ absolvite;
- 3) instruirea și/sau, după caz, experiența profesională;
- 4) locurile de muncă în ultimii cinci ani, sau de la împlinirea vârstei de 16 ani, luându-se în considerare cea mai scurtă perioadă dintre cele două;
- 5) persoane de contact pentru referințe profesionale.

67. La formularul prevăzut la pct.65 se vor atașa:

1) declarația pe proprie răspundere a solicitantului privind confirmarea veridicității înscrisurilor prezentate, în care se indică faptul că solicitantul este informat cu privire la posibilitatea atragerii la răspundere penală pentru falsul în declarații;

2) cazierile judiciare din toate statele de rezidență din precedenții cinci ani, cel puțin, sau până la eventuala angajare, o declarație pe proprie răspundere cu privire la lipsa antecedentelor penale;

3) acordul solicitantului privind prelucrarea datelor cu caracter personal;

4) declarație a solicitantului prin care își dă acordul să fie supus verificării antecedentelor.

68. Documentele și alte înscrisuri privind recrutarea, inclusiv rezultatele tuturor testelor de evaluare, pentru toate persoanele recrutate sunt păstrate cel puțin pe toată perioada contractelor de muncă.

Secțiunea 2

Criterii specifice de recrutare pentru personalul care execută control de securitate și alte măsuri de securitate

69. Prevederile acestei secțiuni se aplică persoanelor din categoriile de personal prevăzute la punctele 2-7, 9, 10, 12 – 15, 17, 18, 21 și 22 din Anexa nr.1 la PNICSA.

70. Persoanele recrutate pentru a executa controlul de securitate și alte măsuri de securitate trebuie să posede aptitudini fizice și mentale necesare pentru a executa cu eficacitate sarcinile care le sunt atribuite, fiind necesar să li se aducă la cunoștință natura acestor cerințe de la începutul procesului de recrutare. În acest sens, aceste persoane trebuie să îndeplinească următoarele criterii:

1) să aibă o sănătate bună, o forță fizică rezonabilă și să nu aibă nicio incapacitate fizică care i-ar împiedica în îndeplinirea sarcinilor de serviciu;

2) cu sau fără ochelari sau lentile de contact, este apt să citească corect o plăcuță de înmatriculare auto, aflată la o distanță de 23 de metri (numai pentru persoanele din categoria de personal prevăzută la pct.3 din Anexa nr.1 la PNICSA) și este capabil să citească etichetele de pe sticlele de băuturi și de pe tuburile de lichid pulverizat la o distanță aleasă de candidat între 30 – 50 de cm (numai pentru persoanele din categoria de personal prevăzută la punctele 2, 4 – 7, din Anexa nr.1 la PNICSA);

3) să aibă o bună percepție a culorilor pentru a fi capabile să utilizeze echipamentul cu raze X care furnizează imagini color (numai pentru persoanele din categoria de personal prevăzută la pct.2, 4 – 7, din Anexa nr.1 la PNICSA);

4) cu sau fără dispozitive auditive, este capabil să audă comunicări radio sau telefonice, semnale audio emise de echipamentul de securitate și o voce la un nivel conversațional mediu aflată la o distanță de 2.5 m, într-o cameră fără zgomot;

5) pentru persoanele care operează echipamente de securitate cu raze X sau EDS, precum și pentru operatorii de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu operator uman, să posede abilități de recunoaștere a obiectelor din imaginile furnizate de echipamente;

- 6) să nu fie dependente de alcool sau de substanțe ilegale;
- 7) să cunoască la nivel corespunzător limba română, scris și oral, pentru a-și putea desfășura activitățile la un nivel adecvat;
- 8) să dea dovadă de spirit de observație și capacități de concentrare pentru a-și desfășura activitățile în mod eficient.

71. Capacitățile și aptitudinile prevăzute la punctul 70 sunt evaluate în timpul procesului de recrutare și/sau înainte de finalizarea oricărei perioade de probă.

Secțiunea 3

Cerințe de instruire

72. Personalul de securitate urmează forme de instruire inițială și periodică, pentru a fi capabil să îndeplinească sarcinile la un standard adecvat. Componentele unui program de instruire trebuie să fie adaptate necesităților specifice personalului care urmează a fi instruit.

73. Personalul de securitate al entităților prevăzute la pct.4 trebuie să fie instruit în conformitate cu categoriile de personal respective, după cum sunt acestea definite în Anexa nr.3, Anexa nr.4 și trebuie să parcurgă modulele de instruire specificate în Anexa nr.5 la PNICSA.

74. În cazul anumitor module de instruire, în scopul îmbunătățirii calității procesului de instruire, instructorii pot utiliza, la propria alegere, și alte metode de instruire decât cele pe bază de activități la clasă/prelegeri, cum ar fi cursuri de instruire pe computer, instruire pe platforme e-learning dar, în aceste cazuri, trebuie să se asigure disponibilitatea unui instructor sau supraveghetor care să răspundă la eventualele întrebări ale cursanților.

75. Programul de instruire trebuie să corespundă specificului activității entității și să reflecte politica, practicile și procedurile implementate de organizația respectivă.

Secțiunea 4

Criterii de instruire pentru supervizori și manageri de securitate/responsabilii de securitate

76. Supervizorii și managerii de securitate beneficiază de instruirii specifice în materie de securitate a aviației civile potrivit prevederilor din Anexa nr.3 și Anexa nr.4, și parcurg modulele de instruire specificate în Anexa nr.5.

77. Managerii de securitate/responsabilii de securitate pentru fiecare punct de lucru al agenților abilitați, expeditorilor cunoscuți, furnizorilor de provizii de bord abilitați, furnizorilor de provizii de bord recunoscuți, furnizorilor de provizii de aeroport recunoscuți trebuie să beneficieze de o instruire specifică managerilor de securitate în materie de securitate a aviației civile potrivit prevederilor Anexei nr.3, Anexei nr.4 și trebuie să parcurgă modulele de instruire pentru managerii de securitate, conform prevederilor Anexei nr.5 la PNICSA.

Capitolul V

INSTRUCTORII DE SECURITATE ȘI VALIDATORII ENTITĂȚII DE DESEMNARE

Secțiunea 1

Recrutarea

78. Prevederile prezentului capitol se aplică centrelor de instruire prevăzute la capitolul X, instructorilor de securitate, și validatorilor entităților de desemnare.

79. Instructorii de securitate și validatorii entităților de desemnare sunt supuși, în cadrul procesului de recrutare, unei verificări aprofundate a antecedentelor, efectuată în conformitate cu prevederile PNSA și trebuie să prezinte dovezi privind calificările și cunoștințele relevante,

precum și experiența în domeniul securității aeronautice de cel puțin 3 ani. Această verificare este efectuată periodic la intervale regulate stabilite în cadrul PNSA.

Secțiunea 2

Criterii de recrutare pentru instructorii de securitate

80. Pentru a obține o certificare care permite predarea cursurilor de instruire în domeniul securității aviației civile, persoana trebuie să demonstreze cunoștințe despre mediul de lucru din domeniul relevant al securității aviației civile, și calificări și competențe cu privire la elementele de securitate care urmează să fie predate, precum și să prezinte dovada unei instruirii din care să reiasă cunoașterea tehnicilor de instruire (calificare ca instructor).

81. AAC, prin intermediul structurii cu responsabilități în domeniul securității aviației civile, întocmește și menține actualizată lista instructorilor de securitate certificați care îndeplinesc cerințele de la punctul 79 și 80.

Secțiunea 3

Criterii de recrutare pentru validatorii entității de desemnare

82. Validatorii entităților de desemnare trebuie să fie angajați ai transportatorului aerian, operatorului aeroportuar, sau ai furnizorului abilitat și trebuie să demonstreze că dețin calificările, experiența și cunoștințele necesare în vederea aplicării prevederilor Capitolelor VII și VIII ale PNSA.

Secțiunea 4

Cerințe de instruire

83. Instructorii de securitate și validatorii entităților de desemnare trebuie să urmeze forme de instruire inițială și periodică pentru a fi capabili să îndeplinească sarcinile conform standardelor cerute.

84. Instructorii de securitate și validatorii entităților de desemnare trebuie să fie instruiți în conformitate cu categoriile de personal respective, după cum sunt acestea definite în Anexa nr.3 și Anexa nr.4 a PNICSA și trebuie să parcurgă modulele de instruire din Anexa nr.5 la PNICSA.

Capitolul VI

AUDITORII DE SECURITATE AERONAUTICĂ ȘI INSPECTORII INTERNI

85. Prevederile prezentului capitol se aplică AAC, prin structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile, în cazul auditorilor de securitate aeronautică, și respectiv, de operatorii aeroportuari, transportatorii aerieni și de celelalte entități care, potrivit PNSA, trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile, în cazul inspectorilor interni.

Secțiunea 1

Criterii de recrutare pentru auditorii de securitate aeronautică și inspectorii interni

86. Auditorii de securitate aeronautică și inspectorii interni sunt supuși, în cadrul procesului de recrutare, unei verificări a antecedentelor, efectuată în conformitate cu prevederile PNSA, pe care să o treacă cu succes și trebuie să prezinte dovezi privind calificările și cunoștințele relevante. Această verificare este efectuată periodic la intervale regulate, stabilite în PNSA.

87. Auditorii de securitate aeronautică trebuie să posede calificările, experiența și cunoștințele care să demonstreze că au dobândit competențele prevăzute pentru această

categorie conform criteriilor stabilite în cadrul Programului Național de Control al Calității în domeniul Securității Aviației civile (denumit în continuare PNCCSA).

88. Inspectorii interni, care efectuează activități de controlul intern al calității la entitățile prevăzute la pct.4, trebuie să demonstreze că dețin calificările, experiența și cunoștințele necesare în vederea aplicării programelor interne de control al calității.

Secțiunea 2

Cerințe de instruire

89. Auditorii de securitate aeronautică și inspectorii interni trebuie să urmeze forme de instruire inițială și periodică necesare îndeplinirii atribuțiilor și sarcinilor funcționale conform standardelor cerute.

90. Auditorii de securitate aeronautică și inspectorii interni trebuie să fie instruiți în conformitate cu categoriile de personal respective, după cum sunt acestea definite în Anexa nr.3 și în Anexa nr.4 și trebuie să parcurgă modulele de instruire din Anexa nr.5 la PNICSA.

91. Conținutul detaliat al cursului de instruire pentru auditorii de securitate aeronautică se stabilește în conformitate cu cerințele de la pct.90, după caz pot fi completate și cu alte practici benefice în activitățile de control al calității. Se consideră ca fiind echivalente ca și conținut și obiective, următoarele cursuri:

1) Cursul pentru auditorii de securitate ai aviației civile, organizat de Organizația Internațională a Aviației Civile (ICAO) sau Conferința Europeană a Aviației Civile (ECAC);

2) Cursul „Cele mai bune practici pentru auditorii naționali – nivelul I”, organizat de ECAC;

3) Cursul de instruire a auditorilor/inspectorilor de securitate a aviației civile, organizat de Comisia Europeană.

Capitolul VII

PERSOANELE CARE EFECTUEAZĂ EVALUAREA AMENINȚĂRILOR, VULNERABILITĂȚILOR ȘI RISCURILOR

92. Procedurile din acest capitol vor fi urmate de AAC, prin structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile, în cazul persoanelor care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților în numele acestei instituții și respectiv, de operatorii aeroportuari, transportatorii aerieni și de celelalte entități care, potrivit PNSA, trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile, în cazul persoanelor care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților în numele acestora.

Secțiunea 1

Criterii de recrutare pentru personalul care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților

93. Persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților sunt supuse în cadrul procesului de recrutare verificărilor aprofundate a antecedentelor, efectuate în conformitate cu prevederile PNSA, pe care să o treacă cu succes și trebuie să prezinte dovezi privind calificările și cunoștințele relevante. Această verificare este efectuată periodic la intervale regulate, stabilite în PNSA.

94. Persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților trebuie să posede calificările, experiența și cunoștințele care să demonstreze că au dobândit următoarele competențe:

1) cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale, detalierea și relatarea acestora;

2) familiarizarea și aplicarea prevederilor normative din domeniul securității aviației civile;

3) capacitatea de a evalua informațiile obținute, luând în considerare implicațiile nivelului regional/național/local de amenințare existent și eventualele măsuri de securitate deja în aplicare;

4) cunoașterea metodologiilor și a procedurilor de evaluare a amenințării, riscului și de management al riscului;

5) cunoașterea procedurilor de răspuns imediat și gestionare eficientă a situațiilor de criză/urgență.

Secțiunea 2

Criterii de instruire

95. Persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților trebuie să urmeze obligatoriu forme de instruirea inițială și periodică necesare îndeplinirii sarcinilor și atribuțiilor funcționale în conformitate cu standardele cerute.

96. Persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților trebuie să fie instruite în conformitate cu categoria de personal respectivă, după cum este aceasta definită în Anexa nr.3 și în Anexa nr.4 și trebuie să parcurgă modulele de instruire definite în Anexa nr.5 la PNICSA.

Capitolul VIII

PERSONALUL RESPONSABIL CU COORDONAREA ȘI MONITORIZAREA IMPLEMENTĂRII

MĂSURILOR DE PROTECȚIE ÎMPOTRIVA AMENINȚĂRILOR CIBERNETICE A SISTEMELOR INFORMATICE CRITICE DE AVIAȚIE

97. Prevederile prezentului capitol se aplică persoanelor care coordonează și monitorizează implementarea măsurilor de protecție împotriva amenințărilor cibernetice a sistemelor informatice critice de aviație civilă, așa după cum sunt acestea identificate de programul de securitate al entității respective din cadrul operatorilor aeroportuari, transportatorilor aerieni și celelalte entități care, potrivit PNSA, trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile.

Secțiunea 1

Recrutarea

98. Persoanele care coordonează și monitorizează implementarea măsurilor de protecție împotriva amenințărilor cibernetice a sistemelor informatice critice de aviație sunt supuse, în cadrul procesului de recrutare, unei verificări a antecedentelor, efectuată în conformitate cu prevederile PNSA, pe care să o treacă cu succes și trebuie să prezinte dovezi privind calificările și cunoștințele relevante. Această verificare trebuie să fie efectuată periodic la intervale regulate, stabilite în PNSA.

99. Persoanele care coordonează și monitorizează implementarea măsurilor de protecție împotriva amenințărilor cibernetice a sistemelor informatice critice de aviație civilă trebuie să posede calificările, experiența și cunoștințele care să demonstreze că au dobândit următoarele competențe:

- 1) cunoașterea politicii interne de securitate cibernetică;
- 2) cunoașterea măsurilor de securitate și de protecție aplicate sistemelor informatice critice;
- 3) cunoașterea punctelor de acces și a modului de acces la resursele infrastructurii informatice;
- 4) cunoașterea rețelelor utilizate pentru sistemele informatice critice;

5) cunoașterea procedurii în cazul modificării și upgradării sistemelor informatice critice de aviație, a procurării de componente hardware și software, nu numai la instalare, dar și pe parcursul perioadei de exploatare;

6) capacitatea de a identifica și implementa măsuri tehnice și organizatorice adecvate pentru gestionarea eficientă a riscurilor de securitate cibernetică;

7) capacitatea de a preveni și de a reduce la minim impactul incidentelor care afectează infrastructura cibernetică;

8) capacitatea de gestionare și interpretare a evenimentelor de jurnalizare;

9) capacitatea de administrare și utilizare a soluțiilor de securitate cibernetică.

Secțiunea 2

Cerințe de instruire

100. Persoanele care coordonează și monitorizează implementarea măsurilor de protecție împotriva amenințărilor cibernetică a sistemelor informatice critice de aviație civilă trebuie să facă dovada absolvirii unor cursuri specifice de instruire în domeniul protecției sistemelor și rețelelor informatice care să permită implementarea prevederilor capitolului XIII din PNSA.

101. Persoanele prevăzute la pct.100 trebuie să fie instruiți în conformitate cu categoriile de personal respective, după cum sunt acestea definite în Anexa nr.3 și în Anexa nr.4 și trebuie să parcurgă modulele de instruire din Anexa nr.5 la PNICSA.

Capitolul IX

CERTIFICAREA PERSONALULUI

Secțiunea 1

Certificarea persoanelor care efectuează controlul de securitate, examinarea vehiculelor, controlul accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport

102. AAC, prin structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile impune aplicarea și folosirea testelor de certificare pentru evaluarea obiectivă a performanțelor personalului care efectuează controlul de securitate, examinarea vehiculelor, controlul accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport. Testele vor fi obiective și standardizate.

103. Entitățile prevăzute la pct.4, care au ca și responsabilități efectuarea controlului de securitate, examinarea vehiculelor, controlul accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport sunt obligate să folosească numai personal certificat în conformitate cu prevederile PNICSA pentru exercitarea respectivelor responsabilități.

104. Personalul prevăzut la punctul 103 trebuie să fie supus:

1) unui proces de certificare inițială;

2) unei recertificări periodice efectuate cel puțin la fiecare 2 ani, pentru persoanele care operează echipamente cu raze X sau EDS, precum și pentru operatorii de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu examinator uman;

3) unei recertificări periodice efectuate cel puțin odată la fiecare 3 ani, pentru persoanele care efectuează examinarea vehiculelor, controlul de securitate, altul decât cel menționat la sbp.2) sau care efectuează controlul accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport.

105. În cadrul activităților de control al calității în domeniul securității aviației civile, AAC, prin intermediul structurii cu responsabilități în domeniul securității aviației civile va revedea/monitoriza procesul de certificare/recertificare.

Subsecțiunea 1

Elemente prioritare

106. Personalul responsabil de efectuarea controlului de securitate, examinarea vehiculelor, controlul accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport, este supusă testelor de certificare, atât după terminarea cursului de instruire inițială (certificare inițială), cât și ulterior, după terminarea cursului de instruire periodică (recertificare periodică).

107. Nu este admisă prezentarea candidatului la examinarea în vederea certificării sau recertificării în situația în care se depășește termenul de 90 de zile de la data instruirii specifice, inițiale sau periodice.

108. Certificarea inițială conține următoarele elemente:

1) un test teoretic;

2) un test practic;

3) după caz, pentru persoanele care operează echipamente de securitate cu raze X sau EDS, precum și pentru operatorii de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu examinator uman, un test standardizat de interpretare a imaginilor furnizate de echipamentele de securitate cu raze X sau EDS ori de scanerile de securitate cu examinator uman.

109. În procesul de certificare se va face evaluarea utilizării corecte a echipamentului și tehnologiei de control de securitate în condiții similare celor de la locul de muncă.

110. Pentru persoanele care efectuează controlul de securitate cu echipamente cu raze X sau EDS, precum și pentru operatorii de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu examinator uman, recertificarea periodică include un test teoretic, un test de interpretare a imaginilor furnizate de aceste echipamente și o evaluare a performanțelor operaționale.

111. Pentru persoanele care efectuează examinarea vehiculelor, control de securitate, altul decât cel cu echipamente cu raze X, raze EDS sau scanere de securitate cu examinator uman, recertificarea periodică include un test teoretic și un test practic.

112. Pentru persoanele care desfășoară activități de control al accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport, recertificarea periodică include un test teoretic și un test practic sau, după caz, un test teoretic în care sunt incluse și întrebări cu caracter practic.

113. Examinarea în vederea certificării și, după caz, recertificării, se organizează de o echipă formată din cel puțin 2 auditori de securitate aeronautică.

114. Baremul necesar pentru promovarea fiecărui test este stabilit conform anexelor PNICSA.

115. Solicitarea de recertificare va fi transmisă AAC cu cel puțin 30 zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a certificării și va include numărul de persoane propus pentru a fi recertificat.

116. Un candidat trebuie să promoveze fiecare test pentru a putea fi certificat/recertificat. În cazul în care unul sau mai multe elemente ale certificării/recertificării nu sunt îndeplinite cu succes, candidatul mai are dreptul la cel mult două repetări a testului/testelor respectiv(e). Repetările se fac în cel mult 30 de zile de la data susținerii inițiale. În cazul în care candidatul nu a susținut cu succes testele respective repetat, candidatul va fi admis din nou la certificare/recertificare doar după absolvirea repetată a cursurilor specializate.

117. La expirarea perioadei de valabilitate a certificării/recertificării anterioare, drepturile persoanei respective de a exercita atribuțiile de securitate a aviației civile pentru care este necesară certificarea, se suspendă până la finalizarea procesului de recertificare.

118. În cazul în care persoana nu finalizează cu succes procesul de recertificare într-un interval de 30 zile de la data expirării perioadei de valabilitate a certificării/recertificării anterioare, acestea i se suspendă drepturile de a exercita atribuțiile de securitate a aviației civile, persoana respectivă urmând a fi supusă, la cererea angajatorului, unui nou proces de

certificare înainte de a exercita atribuțiile de securitate a aviației civile pentru care este necesară certificarea.

119. Prin excepție de la prevederile punctelor 117 și 118, persoana care nu finalizează procesul de recertificare într-un interval de până la 3 luni de la data expirării perioadei de valabilitate a certificării/recertificării anterioare datorită unor motive obiective (spre exemplu: concediu medical, concediu de îngrijire a copilului, șomaj tehnic), poate fi supusă, la cererea angajatorului, unui proces de recertificare înainte de a exercita atribuțiile de securitate a aviației civile pentru care este necesară certificarea.

120. În cazul în care, în cadrul procesului de recertificare desfășurat în timpul perioadei de valabilitate a certificării/recertificării, unul sau mai multe elemente ale recertificării nu sunt îndeplinite cu succes, drepturile persoanei vizate de a exercita atribuțiile de securitate a aviației civile, pentru care este necesară certificarea, se suspendă până la finalizarea cu succes a procesului de recertificare.

121. În cazul în care procesul de recertificare nu este finalizat în termen de 30 zile de la data suspendării certificării/recertificării anterioare, persoanei vizate i se retrag drepturile de a exercita atribuțiile de securitate a aviației civile, persoana respectivă urmând a fi supusă, la cererea angajatorului, unui nou proces de certificare înainte de a exercita atribuțiile de securitate a aviației civile pentru care este necesară certificarea.

122. AAC, prin structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile păstrează dosarele de certificare/recertificare, inclusiv rezultatele tuturor testelor de evaluare, pentru toate persoanele certificate/recertificare, cel puțin pe durata valabilității certificării/recertificării.

Subsecțiunea 2

Testul teoretic

123. Testul teoretic va cuprinde elemente din reglementările PNSA, precum și prevederi cu privire la măsurile și procedurile de securitate conținute în programul de securitate al entității care, potrivit PNSA, trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile.

124. Testul teoretic va conține întrebări legate de aspecte operaționale, tehnice și generale din domeniul securității aviației civile, și vor fi puse de acord cu subiectele predate în timpul instruirii.

125. În cadrul testelor de recertificare periodică pot fi încadrate suplimentar și alte întrebări legate de activități specifice.

Subsecțiunea 3

Testul standardizat de interpretare a imaginilor furnizate de echipamentele cu raze X sau EDS ori scanere de securitate cu examinator uman

126. Persoanele care efectuează controlul de securitate sunt supuse testelor de identificare a articolelor interzise pe imaginile furnizate de echipamentele de securitate cu raze X sau EDS ori de scanerele de securitate cu examinator uman. Testul standardizat de interpretare a imaginilor va fi susținut la AAC, în cadrul unei clase, pe calculator și va fi coordonat de echipa formată din auditori de securitate aeronautică.

127. După caz, la decizia AAC, testul standardizat de interpretare a imaginilor poate fi susținut într-un centru de instruire autorizat de AAC.

128. În cadrul procesului de certificare inițială și/sau recertificare, entitatea angajatoare pune la dispoziția AAC rezultatele testelor teoretice și practice care fac dovada finalizării instruirii pentru toți candidații.

129. În timpul desfășurării testelor, probabilitatea de detecție va depinde nu numai de cunoașterea modului în care arată articolele interzise dar și de locul și poziția în spațiu a articolului interzis din interiorul bagajului, complexitatea bagajului și de măsura în care alte

articole se suprapun peste articolul interzis. Se vor realiza și utiliza teste separate, care iau în considerare aceste aspecte prin utilizarea unor niveluri de dificultate diferite ale imaginii.

130. Testele sunt specifice operațiunilor de control de securitate, astfel testul pentru o persoană care efectuează doar operațiuni de control de securitate al bagajelor de mână, poate conține articole interzise doar în bagajul de mână, testul pentru o persoană care efectuează doar operațiuni de control de securitate al bagajelor de cală sau al mărfurilor și poștei, poate conține articole interzise doar în bagajul de cală, respectiv în expedierile de mărfuri și poștă.

Subsecțiunea 4

Testul practic

131. Testul practic trebuie să verifice următoarele competențe:

- 1) abilitatea de a opera echipamentul și/sau utilajele de securitate în condiții similare celor de la locul de muncă și de a înțelege aspectele legate de protecția muncii;
- 2) utilizarea diferitelor caracteristici și semnificații ale culorilor în operarea echipamentelor cu raze X sau EDS sau scanere de securitate cu examinator uman;
- 3) controlul de securitate pentru persoane, cu poartă detectoare de metale, cu scanere de securitate, manual și controlul de securitate pentru bagaje, cu echipamente cu raze X, manual, controlul de securitate cu ETD și examinarea vehiculelor, după caz, precum și abilitatea de utilizare corectă a procedurilor;
- 4) abilități de comunicare interpersonală;

Subsecțiunea 5

Evaluarea performanțelor operaționale în cadrul procesului de recertificare

132. Evaluarea va fi realizată de către entitatea angajatoare, cu coordonarea prealabilă a AAC, pe baza următoarelor rezultate obținute în perioada trecută de la precedenta certificare:

- 1) rezultatele la evaluările TIP;
- 2) rezultatele la testele periodice conform programei de instruire;
- 3) rezultatele evaluării la testele periodice de interpretare a imaginilor radioscopice.

133. Îndeplinirea baremurilor minime de promovare pentru fiecare evaluare, stabilite de către entitatea angajatoare conform cerințelor privind instruirea personalului, constituie o condiție necesară pentru fiecare operator de securitate de a se prezenta la procesul de recertificare.

134. În cadrul procesului de recertificare entitatea angajatoare va pune la dispoziția AAC rezultatele acestei evaluări pentru toți candidații.

Secțiunea 2

Certificarea auditorilor de securitate aeronautică și instructorilor de securitate

135. Certificarea auditorilor de securitate aeronautică se efectuează pe baza unei metodologii aprobate de către AAC.

136. Certificarea instructorilor de securitate se efectuează de către AAC.

137. Solicitarea de certificare ca instructor de securitate trebuie să fie trimisă în atenția AAC, însoțită de următoarele documente:

- 1) copii ale diplomelor și documentelor echivalente de calificare ca instructor eliberate de instituțiile de învățământ sau centrele de instruire recunoscute de către AAC, inclusiv cu alte documente prin care se demonstrează îndeplinirea criteriilor de recrutare și a cerințelor de instruire prevăzute la Capitolul V;
- 2) curriculum vitae în care se prezintă în detaliu experiența în domeniul securității aviației civile;

3) descrierea detaliată a conținutului cursurilor de instruire pe care solicitantul intenționează să le predea.

138. Dosarul fiecărui candidat la statutul de instructor certificat este analizat de către structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile a AAC. Îndeplinirea criteriilor prevăzute de pct.137 constituie etapa preliminară a procesului de certificare. Aceasta este urmată de etapa interviului, a testului scris și a testului practic, baremul pentru care candidatul este declarat admis fiind de 80%, acesta reprezentând media dintre rezultatul obținut la interviu și cel de la testul scris, cu cel puțin 70% la fiecare.

139. Un candidat trebuie să promoveze fiecare test pentru a putea fi certificat/recertificat. În cazul în care unul sau mai multe elemente ale certificării/recertificării nu sunt îndeplinite cu succes, candidatul mai are dreptul la cel mult două repetări a testelor respective. Repetările se fac în cel mult 30 de zile de la data susținerii inițiale. În cazul în care candidatul nu a susținut cu succes testele respective repetat, candidatul va fi admis din nou la certificare/recertificare doar după absolvirea repetată a cursurilor specializate.

140. În cazul promovării tuturor etapelor, instructorii de securitate vor fi înștiințați personal despre finalizarea procesului de certificare și li se va înmâna un document – certificat, care va cuprinde:

- 1) termenul de valabilitate al certificării;
- 2) lista cursurilor pe care instructorul este în drept să le predea conform calificărilor dobândite;
- 3) categoriile de personal cărora se adresează acele cursuri, așa după cum reiese din Anexa nr.1 la PNICSA; precum și,
- 4) modulele pe care le acoperă fiecare dintre cursuri așa după cum sunt descrise în Anexa nr.2 la PNICSA.

141. Statutul de instructor de securitate certificat va fi acordat pe o perioadă de maxim 5 ani, care poate fi prelungit la cerere, prin recertificare, pe perioade succesive de maxim 5 ani. Procesul de recertificare al instructorilor de securitate este similar procesului de certificare inițială.

142. Statutul de instructor certificat se retrage în cazul nerespectării cerințelor de instruire prevăzute la Capitolul V.

143. În cazul în care AAC identifică, pe timpul activităților de monitorizare a conformității/control al calității, deficiențe în predarea cursurilor de securitate a aviației civile, care fac să nu mai existe convingerea că instruirea oferită de un instructor de securitate certificat are ca rezultat dobândirea competențelor corespunzătoare, AAC fie retrage certificarea pentru cursul respectiv, fie se asigură că instructorul în cauză este suspendat sau retras de pe lista instructorilor de securitate certificați, după caz.

144. Atunci când se aplică măsura prevăzută la pct.143, AAC va specifica modul în care instructorul poate solicita ridicarea suspendării, reînscriserea pe lista instructorilor sau re aprobarea cursului

145. Cursurile de instruire în domeniul securității aviației civile vor fi elaborate și predate numai de instructori de securitate certificați de către AAC.

146. Instructorii de securitate furnizează numai cursuri de instruire pentru care au fost certificați înscrise în documentul doveditor prevăzut la pct.140.

147. Intervalul dintre două forme de instruire periodică a instructorilor nu poate depăși doi ani. Participările atestate prin documente emise de organizatori, la conferințele, seminarile, atelierile de lucru, convocările cu tematică de management al securității aviației civile și/sau de control al calității în securitatea aviației civile, organizate de AAC, Organizația Aviației Civile Internaționale, Conferința Europeană a Aviației Civile sau autoritățile competente în domeniul securității aviației civile din statele membre ale Uniunii Europene, ori sub egida acestora, pot fi asimilate ca și participări de instruire periodică.

148. Auditorii de securitate aeronautică care fac dovada unei instruiți din care să reiasă cunoașterea tehnicilor de instruire, pot fi desemnați, la cerere, cu aprobarea Directorului general al AAC, instructorii de securitate și pot preda în condițiile legii, cursuri de instruire în domeniul securității aviației civile, cu excepția modulelor 2, 4 – 7 din Anexa nr.2 la PNICSA.

149. Instructorii de securitate certificați au obligația ca înainte de a preda orice curs în domeniul securității aviației civile să se asigure că toți cursanții au fost supuși și au trecut cu succes o verificare a antecedentelor efectuată în conformitate cu prevederile PNSA.

150. Instructorii de securitate certificați au obligația ca înainte de a preda orice curs în domeniul securității aviației civile să se asigure că toți cursanții sunt angajați sau se află în proces de recrutare în cadrul uneia dintre entitățile prevăzute la pct.4 și ocupă sau urmează să ocupe o poziție pe cel puțin una din categoriile de personal descrise în Anexa nr.1 la PNICSA.

Capitolul X

CENTRE DE INSTRUIRE

151. Cursurile de instruire elaborate potrivit cerințelor PNICSA se organizează în centre de instruire clasificate astfel:

1) centre de instruire autorizate de AAC sau de organizațiile internaționale precum Organizația Aviației Civile Internaționale, Asociația Internațională de Transport Aerian, Conferința Europeană a Aviației Civile și Comisia Europeană;

2) centre de instruire ale entităților prevăzute la pct.4.

152. AAC este centru de instruire autorizat și poate organiza cursuri de instruire utilizând pentru predare auditori de securitate aeronautică desemnați conform prevederilor pct.148.

153. Centrele de instruire prevăzute la pct.151 sbp.1) pot organiza cursuri de instruire pentru terți.

154. Centrele de instruire prevăzute la pct.151 sbp.2) sunt structuri care funcționează în cadrul entităților prevăzute la pct.4 pentru instruirea personalului propriu de securitate sau non-securitate. În cadrul acestor centre de instruire nu pot fi organizate cursuri care să acopere modulele 2 – 7, din Anexa nr.2 la PNICSA.

155. În vederea autorizării, centrele de instruire prevăzute la pct.151 sbp.1) trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

1) să aibă sediu în Republica Moldova, în cazul centrelor de instruire autorizate de AAC;

2) să dețină un Manual de instruire care să prezinte condițiile, metodele, modul de alocare a resurselor și modul de desfășurare a sesiunilor de instruire;

3) să dețină un program de instruire în domeniul securității aviației civile;

4) să stabilească un responsabil pentru implementarea și coordonarea activității de instruire;

5) să aibă elaborate proceduri privind modul de păstrare a evidențelor rezultatelor obținute de cursanți pe perioada procesului de instruire;

6) să dețină spațiu de curs corespunzător procesului de învățământ;

7) să facă dovada asigurării logistice necesare desfășurării procesului de predare – tablă de scris, tehnică de calcul, video-proiector, după caz echipamente speciale în funcție de obiectul instruirii;

8) să dețină bibliotecă de specialitate.

156. Cursurile de instruire pot fi organizate de centrele de instruire prevăzute la pct.151, sbp.1 și în alte spații decât cele pentru care au fost autorizate, cu condiția ca acestea să corespundă cerințelor necesare pentru desfășurarea cursurilor.

157. Autorizarea centrelor de instruire prevăzute la pct.151 sbp.1), pe lângă procedurile de autorizare, include și activități de verificare la fața locului efectuată de o echipă formată din cel puțin doi auditori de securitate aeronautică.

158. Autorizarea centrelor de instruire prevăzute la pct.151 sbp.1) se finalizează cu elaborarea unui raport favorabil sau cu o respingere motivată, elaborat(ă) de echipa menționată la pct.157.

159. În urma autorizării, centrul de instruire primește un document doveditor al autorizării – certificat, care va cuprinde:

- 1) termenul de valabilitate;
- 2) lista cursurilor pe care centrul de instruire are dreptul să le organizeze;
- 3) categoriile de personal cărora se adresează aceste cursuri;
- 4) modulele pe care le acoperă fiecare dintre cursuri așa după cum sunt descrise în Anexa nr.2 la PNICSA.

160. Centrele de instruire prevăzute la pct.151 sbp.1 se autorizează pe o perioadă de maxim 5 ani, care poate fi prelungită la cerere, pe perioade succesive de maxim 5 ani.

161. Cerințele pentru o nouă autorizare sunt similare celor pentru autorizarea inițială.

162. Statutul de centru de instruire autorizat se suspendă în cazul în care acesta nu mai respectă cerințele minime prevăzute la pct.154 și 155.

Capitolul XI

ELABORAREA ȘI ORGANIZAREA CURSURILOR DE INSTRUIRE

Secțiunea 1

Generalități

163. În funcție de statutul centrului de instruire, cursurile de instruire în domeniul securității aviației civile se clasifică astfel:

- 1) cursuri de specializare sau cursuri de nivel A;
- 2) cursuri de instruire internă sau cursuri de nivel B.

164. Cursurile de specializare sunt cursuri de instruire organizate de centrele de instruire prevăzute la pct.151 sbp.1) care se elaborează pe baza metodologiei dezvoltate de OACI, ECAC, Comisia Europeană sau IATA, și/sau a recomandărilor AAC, după caz.

165. Toate cursurile elaborate de OACI, ECAC, Comisia Europeană și IATA completează PNICSA și sunt considerate ca fiind cursuri de specializare atunci când sunt organizate de centrele de instruire prevăzute la pct.151 sbp.1).

Secțiunea 2

Cursuri de specializare (cursuri de nivel A)

166. Documentația fiecărui curs de specializare trebuie să conțină toate materialele necesare desfășurării cursului respectiv, prezentate într-o formă optimă, după cum urmează:

- 1) programa analitică (structura cursului);
- 2) planul lecției;
- 3) planificarea zilnică;
- 4) ghidul instructorului/note de curs;
- 5) conspecte/rezumat pentru elevi;
- 6) exerciții;
- 7) teste de evaluare;
- 8) mijloace non-securitate de instruire (mijloace audio/foto/video);
- 9) pachetul de module (create în programul de prezentare „PowerPoint” sau similar).

167. Fiecare plan de lecție pentru fiecare modul de instruire, astfel cum e definit în Anexa nr.5, trebuie să conțină cel puțin următoarele elemente:

- 1) titlu/subiect;
- 2) obiectivele instruirii;
- 3) material de referință;

- 4) introducere;
- 5) conținutul instruirii prezentat în format de prezentări sau descriere detaliată a informației furnizate;
- 6) durata fiecărui modul;
- 7) orarul lecțiilor și strategia de predare;
- 8) lista documentației folosite;
- 9) materiale ajutătoare/echipamente special/suport de curs;
- 10) exerciții și lecții practice, dacă sunt furnizate, împreună cu descrierea acestora;
- 11) test/evaluare;
- 12) revizuire/sumar/o scurtă prezentare a materialului ce urmează a fi predat;
- 13) semnarea înregistrărilor de evidență a instruirii;
- 14) modelul de certificat emis după susținerea examenului susținut după finisarea instruirii, care să include cel puțin următoarele:
 - a) Denumirea instruirii/cursului petrecut;
 - b) Numele și prenumele persoanei căreia i-a fost emis certificatul;
 - c) Data emiterii certificatului;
 - d) Numele și semnătura instructorului.

168. La predarea cursurilor de specializare vor fi utilizate următoarele forme de prezentare:

- 1) pachete de programe standardizate în „Format PowerPoint” sau în format al altor aplicații software ultimedia, programe de tip e-learning, inclusiv predate on – line;
- 2) prezentări audio/foto/video;
- 3) după caz, ședințe practice.

169. Verificarea cunoștințelor cursanților se face periodic, de către instructor, după fiecare capitol (modul) de curs absolvit pentru a se verifica gradul de însușire al acestuia.

170. Cursurile de specializare se vor încheia cu verificarea cunoștințelor acumulate de participanți prin teste și/sau exerciții-tip.

171. La încheierea cursurilor de specializare, centrele de instruire vor elibera certificate de absolvire fiecărui cursant care a promovat examinările prevăzute.

Secțiunea 3

Cursuri de instruire internă (cursuri de nivel B)

172. Cursurile de instruire internă se elaborează și se organizează în conformitate cu programele de instruire proprii ale entităților prevăzute la pct.4, fiind destinate instruirii personalului propriu sau al subcontractorilor acestora.

173. La elaborarea și organizarea cursurilor, structurile responsabile de punerea în practică a programelor de instruire internă vor implementa, forma, structura planului de lecție și metodele utilizate pentru cursurile de specializare, prezentate la punctele 166-171.

Capitolul XII

MONITORIZAREA CONFORMITĂȚII

174. Monitorizarea conformității cu cerințele PNICSA este parte componentă a procesului de control al calității reglementat în cadrul PNCCSA și se realizează prin inspecții efectuate de AAC, prin structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile. La centrele de instruire prevăzute la pct.151.

175. Inspecțiile vor avea ca scop verificarea respectării standardelor de recrutare, instruire și certificare reglementate în cadrul [Legii nr.192/2019](#) cu privire la securitatea aeronautică, PNSA, PNICSA și PNCCSA

176. În cadrul inspecției se verifică/evaluează următoarele aspecte:

- 1) respectarea programului de clasă; modul

- 2) respectarea programelor zilnice de instruire;
- 3) existența mijloacelor de predare;
- 4) existența instructorilor certificați;
- 5) existența unor spații (săli) corespunzătoare pentru desfășurarea cursurilor;
- 6) calitatea proceselor de învățare/a metodelor de instruire;
- 7) metodele de predare a cursurilor;
- 8) evidențele ce se întocmesc în cadrul cursurilor;
- 9) actualizarea și corectitudinea structurii cursurilor;
- 10) existența și disponibilitatea mijloacelor tehnice necesare procesului de predare
- 11) existența pachetului standard de instruire al cursului/cursurilor (în program „Power Point” sau similar).

177. Pentru asigurarea aplicării prevederilor punctelor 174-176, centrele de instruire au obligația de a transmite AAC informații detaliate cu privire la cursurile de instruire pe care urmează să le organizeze.

178. Informațiile vor fi transmise cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de începerea procesului de instruire și vor conține cel puțin:

- 1) date despre cursul care urmează a se preda;
- 2) instructorul/instructorii coordonatori;
- 3) date de contact ale acestora;
- 4) locația în care se va desfășura cursul;
- 5) numărul aproximativ de participanți.

179. În cazul în care, pe timpul activității de inspecție, se constată deficiențe care pot afecta calitatea procesului de învățare, auditorii de securitate aeronautică sunt împuterniciți să dispună măsuri imediate de remediere a acestora, inclusiv dispunerea întreruperii cursurilor și reprogramarea acestora la o dată ulterioară.

Anexa nr.1
la Programul național de instruire
și certificare a personalului în
domeniul securității aviației civile

CATEGORIILE de personal cărora li se aplică prevederile PNICSA

Categoriile de personal		Module
1.	Personalul non-securitate (în totalitate), angajat de care operatorii de aeroport, transportatorii aerieni, agenții abilitați și furnizor de provizii de bord recunoscut, furnizori de provizii de aeroport recunoscuți precum și alte entități (inclusiv agenții de handling) care nu sunt implicați direct aplicarea măsurii de securitate dar care solicită acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat.	M1
2.	Personalul care efectuează examinarea vehiculelor.	M1, M2
3.	Persoanele care efectuează controlul accesului și/sau activități de supraveghere și patrulare la aeroport.	M1, M3
4.	Operatorii controlului de securitate a persoanelor, bagajelor de mână și al articolelor transportate.	M1, M4
5.	Operatorii controlului de securitate al bagajelor de cală, care utilizează echipamente cu raze X sau/și EDS.	M1, M5
6.	Operatorii controlului de securitate al mărfurilor și poștei.	M1, M6
7.	Operatorii controlului de securitate al mărfurilor și poștei transportatorului aerian, al proviziilor de bord și al proviziilor de aeroport.	M1, M7

8.	Supervizorii, managerii de stație și managerii operaționali (inclusiv agenți de handling), ale operatorilor de aeroport/transportatorilor aerieni.	M1, M8
9.	Agenții de rampă (inclusiv agenți de handling) ale transportatorilor aerieni.	M1, M9, M16
10.	Personalul de deservire/manevrare la sol (inclusiv agenți de handling) ale transportatorilor aerieni.	M1, M10, M16
11.	Personalul de deservire și întreținere tehnică a aeronavei (inclusiv agenți de handling) ale transportatorilor aerieni.	M1, M11
12.	Echipajul de zbor și echipajul de cabină ale transportatorilor aerieni.	M1, M12, M27
13.	Agenții de înregistrare, îmbarcare și dispecerat (inclusiv agenți de handling) ale transportatorilor aerieni.	M1, M13
14.	Personalul care efectuează examinarea de securitate a aeronavelor.	M1, M14
15.	Personalul care asigură protecția aeronavelor.	M1, M15
16.	Tot personalul angajat de către un agent regulat de mărfuri/poștă sau expeditor cunoscut, inclusiv acei fără responsabilități directe în materie de securitate a mărfurilor, dar care necesită cel puțin o familiarizare cu obiectivele securității aeronautice.	M1, M17
17.	Tot personalul implicat direct în manipularea/pregătirea mărfurilor/poștei și a celor implicați în perfectarea/verificarea documentelor de însoțire.	M1, M18
18.	Tot echipajul aeronavelor de mărfuri/poștă și personalul angajat în încărcarea mărfurilor/poștei în aeronavă.	M1, M17, M19
19.	Conducătorii auto angajați în transportarea mărfurilor și poștei.	M17, M20
20.	Conducătorii auto angajați în transportul materialelor/poștei transportatorului arian, al proviziilor de bord și de aeroport.	M20, M21
21.	Tot personalul care gestionează mărfurile și poșta transportatorului aerian, proviziile de bord și proviziile de aeroport, care nu sunt direct implicați în securitatea mărfurilor și poștei transportatorului aerian, dar care necesită cel puțin o familiarizare cu obiectivele securității aeronautice.	M1, M22
22.	Personalul care aplică măsuri de securitate pentru poșta și materialele transportatorului aerian, pentru proviziile de bord și proviziile de aeroport, altele decât controlul de securitate.	M1, M22
23.	Persoanele care supraveghează direct persoanele care aplică măsuri de securitate (Supervizori).	M1, M23
24.	Managerii de securitate.	M1, M24
25.	Instructorii de securitate.	M1, M25
26.	Auditori de securitate aeronautică, inspectorii interni de control al calității.	M1, M26
27.	Tot personalul angajat direct sau indirect de transportatorii aerieni și operatorii aeroportuari și care ar putea interfera cu pasagerii potențial perturbatori.	M1, M27
28.	Controlorii de trafic aerian	M1, M28
29.	Persoane susceptibile de a recepționa o amenințare cu bombă.	M1, M29
30.	Persoanele care efectuează evaluarea amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor.	M30
31.	Validatorii entităților de desemnare.	M31
32.	Persoanele responsabile cu monitorizarea și implementarea sistemelor informatice critice de aviație.	M32

Anexa nr.2
la Programul național de instruire
și certificare a personalului în

LISTA MODULELOR

Modulul 1	Instruirea de conștientizare în materie de securitate aeronautică
Modulul 2	Examinarea vehiculelor
Modulul 3	Controlul accesului, supraveghere și patrulare
Modulul 4	Controlul de securitate al persoanelor, bagajelor de mână și al articolelor transportate
Modulul 5	Controlul de securitate a bagajelor de cală
Modulul 6	Controlul de securitate a mărfurilor și poștei
Modulul 7	Controlului de securitate al mărfurilor și poștei transportatorului aerian, al proviziilor de bord și al proviziilor de aeroport
Modulul 8	Supervizorii/managerii de stație/managerii operaționali
Modulul 9	Agenții de rampă
Modulul 10	Încărcarea aeronavei și serviciile la sol
Modulul 11	Întreținerea și deservirea tehnică a aeronavei
Modulul 12	Securitatea aeronavei
Modulul 13	Check-in, îmbarcare și dispecerat
Modulul 14	Examinarea de securitate a aeronavei
Modulul 15	Protecția aeronavei
Modulul 16	Securitatea bagajului de cală
Modulul 17	Securitatea mărfurilor și poștei (de conștientizare)
Modulul 18	Securitatea mărfurilor și poștei, alta decât controlul de securitate (avansat)
Modulul 19	Securitatea aeronavelor care transportă mărfuri și poștă
Modulul 20	Măsuri de securitate referitoare la conducătorii auto (mărfuri, poștă, provizii de bord și de aeroport)
Modulul 21	Securitatea poștei și materialelor transportatorului aerian, proviziilor de bord și de aeroport (de conștientizare)
Modulul 22	Securitatea poștei și materialelor transportatorului aerian, proviziilor de bord și de aeroport (avansat)
Modulul 23	Supravegherea implementării măsurilor de securitate
Modulul 24	Managementul securității
Modulul 25	Instructorii de securitate
Modulul 26	Auditori de securitate aeronautică/inspectori interni de control intern al calității
Modulul 27	Măsuri aplicabile pasagerilor potențial perturbatori
Modulul 28	Controlul traficului aerian
Modulul 29	Amenințări cu bombă
Modulul 30	Amenințare, vulnerabilitate, risc. Managementul riscului.
Modulul 31	Validarea furnizorilor de provizii de bord recunoscuți și a furnizorilor de provizii de aeroport recunoscuți
Modulul 32	Securitatea cibernetică

Anexa nr.3
la Programul național de instruire
și certificare a personalului în
domeniul securității aviației civile

LISTA
modulelor de instruire/categorii de personal

Modulul 1	Înstruirea de conștientizare în materie de securitate a aviației civile	Persoanele care fac parte din categoria personalului non-securitate care solicită acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat.
Modulul 2	Examinarea vehiculelor	Personalul aeroportuar de securitate care efectuează examinarea vehiculelor.
Modulul 3	Controlul accesului, supraveghere și patrulare	Persoanele care efectuează controlul accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport.
Modulul 4	Controlul de securitate al persoanelor, bagajelor de mână și al articolelor transportate	Personalul care efectuează controlul de securitate al persoanelor, bagajului de mână și al articolelor transportate.
Modulul 5	Controlul de securitate a bagajelor de cală	Operatorii controlului de securitate al bagajului de cală care utilizează echipamente cu raze X.
Modulul 6	Controlul de securitate a mărfurilor și poștei	Operatorii controlului de securitate al mărfurilor și poștei.
Modulul 7	Controlului de securitate al mărfurilor și poștei transportatorului aerian, al proviziilor de bord și al proviziilor de aeroport	Operatorii controlului de securitate al mărfurilor și poștei transportatorului aerian, al proviziilor de bord și al proviziilor de aeroport.
Modulul 8	Supervizorii/managerii de stație/managerii operaționali	Transportatorii aerieni (și agenții de handling), supervizorii de aeroport/managerii de stație/managerii operaționali.
Modulul 9	Agenții de rampă	Transportatorii aerieni (și agenții de handling) agenții de rampă.
Modulul 10	Încărcarea aeronavei și serviciile la sol	Transportatorii aerieni (și agenții de handling), personalul de încărcare și deservire la sol.
Modulul 11	Întreținerea tehnică a aeronavei	Transportatorii aerieni (și agenții de handling) și personalul de întreținere tehnică a aeronavei.
Modulul 12	Securitatea aeronavei	Echipajul de comandă a zborului și echipajul de cabină.
Modulul 13	Înregistrare, îmbarcare/debarcare și dispecerat.	Personalului responsabil de înregistrare, îmbarcare/debarcare și dispecerat.
Modulul 14	Examinarea de securitate a aeronavei	Personalul care efectuează examinarea de securitate a aeronavelor (inclusiv securitatea operațiunilor de curățenie).
Modulul 15	Protecția aeronavei	Personalul care asigură protecția aeronavelor.
Modulul 16	Securitatea bagajului de cală	Transportatorii aerieni (și agenții de handling) agenții de rampă; Operatorii aerieni (și agenții de handling), personalul de încărcare și deservire la sol.
Modulul 17	Securitatea mărfurilor și poștei (de conștientizare)	Personalul angajat de către un agent regulat de mărfuri/poștă sau expeditor cunoscut nu sunt implicați direct în care solicită să obțină o autorizație pentru a aplica măsuri de securitate pentru poșta și materialele transportatorului aerian, pentru proviziile de bord și proviziile de aeroport, altele decât controlul de securitate și persoanele care aplică măsuri de securitate pentru poșta și materialele transportatorului aerian, pentru

		proviziile de bord și proviziile de aeroport, altele decât controlul de securitate; Conducătorii auto angajați în transportarea mărfurilor și poștei.
Modulul 18	Securitatea mărfurilor și poștei, alta decât controlul de securitate (avansat)	Personalul implicat direct în manipularea/pregătirea mărfurilor/poștei și a celor implicați în perfectarea/verificarea documentelor de însoțire.
Modulul 19	Aeronavele care transportă mărfuri și poștă	Echipajul aeronavelor de marfă/poștă și personalul angajat în încărcarea mărfurilor/poștei în aeronavă.
Modulul 20	Măsurile de securitate referitoare la șoferi (mărfuri, poștă, provizii de bord și de aeroport)	Conducătorii auto angajați în transportul mărfurilor/poștei, proviziilor de bord și de aeroport.
Modulul 21	Securitatea poștei și materialelor transportatorului aerian, proviziilor de bord și de aeroport (de conștientizare)	Personalul care gestionează mărfurile și poșta transportatorului aerian, proviziile de bord și proviziile de aeroport, care nu pot fi direct implicați securitatea mărfurilor și poștei transportatorului aerian, dar care necesită cel puțin o familiarizare cu obiectivele securității aeronautice; Conducătorii auto angajați în transportul poștei și materialelor transportatorului aerian, proviziilor de bord și de aeroport.
Modulul 22	Securitatea poștei și materialelor transportatorului aerian, proviziilor de bord și de aeroport (avansat)	Personalul angajat de către transportatorul aerian care este direct implicat în manipularea poștei și materialelor transportatorului aerian, personalul angajat de către o entitate de livrare a proviziilor de bord și de aeroport, implicate direct în prepararea acestor provizii.
Modulul 23	Supervizarea implementării măsurilor de securitate	Persoanele care supraveghează direct persoanele care aplică controlul de securitate (Supervizorii).
Modulul 24	Managementul securității	Managerii de securitate.
Modulul 25	Instructorii de securitate	Instructorii de securitate.
Modulul 26	Auditori de securitate aeronautică, inspectori interni de control al calității	Persoanele responsabile de desfășurarea activităților de monitorizare a conformității în numele autorității sau entității corespunzătoare.
Modulul 27	Modul de tratament aplicabil pasagerilor potențial perturbatori (potentially disruptive passengers)	Echipajul de comandă a zborului și echipajul de cabină; Persoanele angajate direct sau indirect de transportatorii aerieni și operatorii aeroportuari și care ar putea interfera cu pasagerii potențial perturbatori.
Modulul 28	Controlul traficului aerian	Controlorii traficului aerian.
Modulul 29	Amenințări cu bombă	Persoanele susceptibile de a recepționa o amenințare cu bombă.
Modulul 30	Amenințare, vulnerabilitate, risc. Managementul riscului.	Persoanele care efectuează evaluarea amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor.
Modulul 31	Validarea furnizorilor de provizii de bord recunoscuți și a furnizorilor de provizii de aeroport recunoscuți	Validatorii entității de desemnare.

Modulul 32	Securitatea cibernetică	Persoanele responsabile cu monitorizarea și implementarea sistemelor informatice critice de aviație.
------------	-------------------------	--

Anexa nr.4
la Programul național de instruire
și certificare a personalului în
domeniul securității aviației civile

**CERINȚE DE INSTRUIRE
pentru fiecare categorie de personal**

Categoria de personal:	Personalul non-securitate (în totalitate), angajat de care operatorii de aeroport, transportatorii aerieni, agenții abilitați și furnizorii de provizii de bord recunoscuți, furnizorii de provizii de aeroport recunoscuți precum și alte entități (inclusiv agenții de handling) care nu sunt implicați direct aplicarea măsurii de securitate dar care solicită acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat.
Conținutul Instruirii	Modulul 1
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul înțelege importanța măsurilor de securitate, este conștient de activitățile pe care le desfășoară diferitele entități de pe aeroport și este capabil de a participa la activitățile de protecție a aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante; • cunoașterea permiselor de aeroport folosite în aeroporturi; • cunoașterea procedurilor de raportare;
• Deprinderi:	• capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate.
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 4 ore în clasă sau 90 min CBT (<i>computer based training</i>).
Evaluare:	Fiecare persoană care beneficiază de instruirea de conștientizare în domeniul securității aviației civile trebuie să i se solicite să demonstreze înțelegere a tuturor aspectelor sus menționate înainte de a i se elibera o autorizație de acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat. Cunoștințele trebuie să fie verificate prin intermediul unui test scris al cărui punctaj minim de promovare este de 75%.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la intervale de cel mult 5 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Instruirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările

	<p>cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 2 ore sau 45 de minute CBT.</p> <p>Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.</p>
--	---

Categoria de personal:	Personalul care efectuează examinarea vehiculelor
Conținutul Instruirii	Modulul 1 Modulul 2
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este să se asigure că personalul implicat în asigurarea securității aeroporturilor poate aplica la un nivel standardizat măsurile preventive de pentru a proteja aviația civilă împotriva actelor de intervenție ilicită.
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea cerințelor legale privind examinarea vehiculelor, inclusiv a exceptărilor și a procedurilor speciale de securitate • cunoașterea cum articolele interzise pot fi disimulate • cunoașterea procedurilor de răspuns în cazul unor incidente de securitate • cunoașterea tehnicilor de efectuare a examinării vehiculelor • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante • cunoașterea capacităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate
• Deprinderi:	<ul style="list-style-type: none"> • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul depistării unor articole interzise • capacitatea de a efectua examinarea de securitate a vehiculelor în așa mod, încât să asigure depistarea articolelor interzise disimulate.
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 40 de ore.
Evaluare:	<p>Cursanții trebuie să promoveze, cu un punctaj mediu de 75%, o examinare care constă dintr-un test scris (punctaj minim de 75%) și o probă practică (punctaj minim de 75%) înainte de a putea fi considerați competenți să execute activități de securitate aeronautică.</p> <p>Certificarea personalului care efectuează examinarea vehiculelor este efectuată în conformitate cu prevederile PNICSA.</p>
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică:	<p>Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la intervale de cel mult 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile.</p> <p>Instruirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 4 ore.</p> <p>Personalul trebuie informat prin notificări cel puțin anuale, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.</p>

Categoria de personal:	Persoanele care efectuează controlul accesului și/sau activități de supraveghere și patrulare la aeroport
-------------------------------	--

Conținutul Instruirii	Modulul 1 Modulul 3
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura că această categorie de personal poate aplica, la un nivel standardizat, măsurile preventive de securitate pentru protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea cerințelor legale privind controlul accesului, inclusiv a exceptărilor și a procedurilor speciale de securitate; • cunoașterea procedurilor de control al accesului; • cunoașterea procedurilor de raportare; • cunoașterea sistemelor de control al accesului folosite în aeroport • cunoașterea autorizațiilor, inclusiv a legitimațiilor și a permiselor de acces pentru vehicule, care permit accesul în zonele de operațiuni aeriene, precum și capacitatea de a identifica respectivele autorizații • cunoașterea procedurilor de patrulare și de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somare sau raportare • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență
• Deprinderi:	<ul style="list-style-type: none"> • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul identificării articolelor interzise; • abilități de comunicare interpersonal în special în ceea ce privește abordarea diferențelor culturale și a pasagerilor potențial perturbatori
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 24 de ore
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un test scris cu punctaj de minimum 75% înainte de a putea fi considerați competenți să execute activități de securitate aeronautică. Este necesară certificarea personalului care efectuează controlul accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport în conformitate cu prevederile PNICSA.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la intervale de cel mult 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 8 ore . Personalul trebuie informat prin notificări cel puțin anuale , cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categoria de personal:	Operatorii controlului de securitate a persoanelor, bagajelor de mână și al articolelor transportate
Conținutul Instruirii	Modulul 1 Modulul 4
Obiectivele instruirii:	Principalele obiective sunt atingerea unui nivel ridicat de eficiență în aplicarea tehnicilor de control de securitate, dobândirea de cunoștințe privind operarea echipamentelor cu raze X, ETD și/sau scanere de securitate la un nivel care să permită personalului care operează aceste echipamente să recunoască și să identifice articolele interzise sau suspecte și să ia măsurile corespunzătoare.
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate • cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise

	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea capacităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență • cunoașterea tehnicilor de control manual • cunoașterea cazurilor de exceptare de la controlul de securitate și a procedurilor speciale de securitate
• Deprinderi:	<ul style="list-style-type: none"> • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul identificării articolelor interzise • abilități de comunicare interpersonal în special în ceea ce privește abordarea diferențelor culturale și a pasagerilor potențial perturbatori • capacitatea de a efectua controalele manuale la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate • capacitatea de a lucra cu echipamentele de securitate utilizate • capacitatea de a interpreta corect imaginile afișate de echipamentele de securitate
Durata minimă:	<p>Cursul trebuie să aibă o durată de minim 80 de ore. Instruirea constă într-o combinație de sesiuni de instruire teoretică de bază, instruire pe calculator și o instruire pe diferite tipuri de echipamente de securitate aflate în exploatare, cu o durată de minim 15 ore pe astfel de echipamente.</p> <p>Întreg personalul trebuie să parcurgă un număr de minim 40 de ore de instruire la locul de muncă, exclusiv pe echipamente cu raze X, ETD sau scanere de securitate cu examinator uman.</p>
Evaluare:	<p>Cursanții trebuie să promoveze, cu un punctaj mediu de 75%, o examinare care constă dintr-un test scris (punctaj minim de 75%) și un test standardizat de interpretare a imaginii (punctaj minim de 75%) înainte de a putea fi considerați competenți să execute activități de securitate aeronautică.</p> <p>Este necesară certificarea personalului care efectuează controlul de securitate cu echipamente cu raze X, ETD sau scanere de securitate în conformitate cu prevederile PNICSA.</p>
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică:	<p>Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la intervale de cel mult 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice.</p> <p>Instruirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 6 ore.</p> <p>Personalul trebuie informat prin notificări cel puțin anuale, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.</p>

Categoria de personal:	Operatorii controlului de securitate al bagajelor de cală
Obiectivele instruirii:	Principalele obiective: atingerea unui nivel ridicat de eficiență în aplicarea tehnicilor de control de securitate, dobândirea cunoștințelor privind operarea echipamentelor cu raze X la un nivel care să permită recunoașterea și identificarea articolelor lor interzise sau suspecte și să ia măsurile corespunzătoare.
Conținutul Instruirii	Modulul 1 Modulul 5

Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • înțelegerea procesului de control de securitate • cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise • cunoașterea capacităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență • cunoașterea tehnicilor de control manual • cunoașterea cazurilor de exceptare de la controlul de securitate și a procedurilor speciale de securitate
• Deprinderi:	<ul style="list-style-type: none"> • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise • capacitatea de a efectua controalele manuale la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate • capacitatea de a lucra cu echipamentele de securitate utilizate • capacitatea de a interpreta corect imaginile afișate de echipamentele de securitate
Durata minimă:	<p>Cursul trebuie să aibă o durată de minim 40 de ore. Instruirea constă într-o combinație de sesiuni de instruire teoretică de bază, instruire pe calculator și o instruire pe diferite tipuri de echipamente de securitate aflate în exploatare, cu o durată de minim 15 ore pe astfel de echipamente.</p> <p>Întreg personalul trebuie să parcurgă un număr de minim 40 de ore de instruire la locul de muncă sub supravegherea unui operator cu experiență.</p> <p>Operatorii care operează echipamentele cu raze X, trebuie să parcurgă un număr de minim 15 ore.</p>
Evaluare:	<p>Cursanții trebuie să promoveze un punctaj de 75% dintr-un test scris și un test standardizat de interpretare a imaginii (punctaj minim de 85%) înainte de a putea fi considerați competenți să execute activități în domeniul securității aeronautice.</p> <p>Este necesară certificarea personalului care efectuează controlul de securitate al persoanelor, al bagajelor de mână și al articolelor transportate în conformitate cu prevederile PNICSA.</p>
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	<p>Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la intervale de cel mult 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice.</p> <p>Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară.</p> <p>Operatorii care operează echipamentele cu raze X sau EDS, trebuie să treacă o instruire periodică compusă dintr-o interpretare a imaginilor și testare.</p> <p>Personalul trebuie informat prin notificări cel puțin anuale, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.</p>

Categorie de personal:	Operatorii controlului de securitate al mărfurilor și poștei
Conținutul Instruirii	Modulul 1 Modulul 6
Obiectivele instruirii:	Obiectivele principale sunt obținerea competențelor necesare în tehnicile de operare a echipamentelor de securitate, cunoașterea capacităților de lucru a echipamentelor cu raze X și capacitatea operatorului de a recunoaște și identifica articolele suspicioase și acțiunile ulterioare.

<p>Competențe: • Cunoștințe:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale; • conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile; • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate de-a lungul lanțului de aprovizionare; • cunoașterea capabilităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate; • cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise; • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență; • cunoașterea cerințelor privind protecția mărfurilor și a poștei; <p>și,</p> <ul style="list-style-type: none"> • în cazul în care sarcinile atribuite persoanei impun acest lucru: • cunoașterea cerințelor privind controlul de securitate al mărfurilor și poștei, inclusiv a excepțiilor și a procedurilor speciale de securitate; • cunoașterea metodelor de control de securitate adecvate pentru diferite tipuri de mărfuri și poștă; • cunoașterea tehnicilor de control manual; • cunoașterea prevederilor referitoare la transportare;
<p>• Deprinderi:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • capacitatea de a identifica articole interzise; • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise; <p>și, în cazul în care sarcinile atribuite persoanei impun acest lucru:</p> <ul style="list-style-type: none"> • capacitatea de a efectua controalele manuale la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate; • capacitatea de a lucra cu echipamentele de securitate utilizate; • capacitatea de a interpreta corect imaginile afișate de echipamentele de securitate
<p>Durata minimă:</p>	<p>Cursul trebuie să aibă o durată de minim 40 de ore. Instruirea constă într-o combinație de sesiuni de instruire teoretică de bază, instruire pe calculator și o instruire pe echipamentul utilizat. Operatorii trebuie să parcurgă un număr de minim 40 de ore de instruire la locul de muncă sub supravegherea unui operator cu experiență.</p>
<p>Evaluare:</p>	<p>Operatorii trebuie să promoveze un punctaj de 75% dintr-un test scris și un test standardizat de interpretare a imaginii (punctaj minim de 85%) înainte de a putea fi considerați competenți să execute activități în domeniul securității aeronautice.</p> <p>Certificarea personalului care efectuează controlul de securitate a mărfurilor și poștei se va efectua în conformitate cu prevederile PNICSA.</p>
<p>Instruirea inițială:</p>	<p>Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.</p>
<p>Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:</p>	<p>Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la intervale de cel puțin 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice.</p> <p>Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară.</p> <p>Operatorii care operează echipamentele cu raze X sau EDS, trebuie să treacă o instruire periodică compusă dintr-o interpretare a imaginilor și testare.</p> <p>Personalul trebuie informat, prin notificări cel puțin anuale, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.</p>

Categorie de personal:	Operatorii controlului de securitate al mărfurilor și poștei transportatorului aerian, al proviziilor de bord și al proviziilor de aeroport
Conținutul Instruirii	Modulul 1 Modulul 7
Obiectivele instruirii:	Obiectivele principale sunt obținerea competențelor necesare în tehnicile de operare a echipamentelor de securitate, cunoașterea capabilităților de lucru a echipamentelor cu raze X (dacă este aplicabil) și capacitatea operatorului de a recunoaște și identifica articolele suspicioase și acțiunile ulterioare.
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale; • conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile; • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate de-a lungul lanțului de aprovizionare; • cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise; • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență; • cunoașterea capabilităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate; și, • în cazul în care sarcinile atribuite persoanei impun acest lucru: • cunoașterea tehnicilor de control manual; • cunoașterea prevederilor referitoare la transportare;
• Deprinderi:	<ul style="list-style-type: none"> • capacitatea de a identifica articole interzise; • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise; și, în cazul în care sarcinile atribuite persoanei impun acest lucru: • capacitatea de a efectua controalele manuale la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate; • capacitatea de a lucra cu echipamentele de securitate utilizate; • capacitatea de a interpreta corect imaginile afișate de echipamentele de securitate
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 40 de ore. Instruirea constă într-o combinație de sesiuni de instruire teoretică de bază, instruire pe calculator și o instruire pe echipamentul utilizat. Operatorii trebuie să parcurgă un număr de minim 40 de ore de instruire la locul de muncă sub supravegherea unui operator cu experiență.
Evaluare:	Operatorii trebuie să promoveze un punctaj de 75% dintr-un test scris și un test standardizat de interpretare a imaginii (punctaj minim de 85%) înainte de a putea fi considerați competenți să execute activități în domeniul securității aeronautice. Certificarea personalului care efectuează controlul de securitate a mărfurilor și poștei transportatorului aerian, al proviziilor de bord și al proviziilor de aeroport se va efectua în conformitate cu prevederile PNICSA.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la intervale de cel puțin 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară.

	<p>Operatorii care operează echipamentele cu raze X sau EDS, trebuie să treacă o instruire periodică compusă dintr-o interpretare a imaginilor și testare.</p> <p>Personalul trebuie informat, prin notificări cel puțin anuale, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.</p>
--	--

Categorie de personal:	Supervizorii, managerii de stație și managerii operaționali (inclusiv agenți de handling), ale operatorilor de aeroport/transportatorilor aerieni
Conținutul Instruirii	Modulul 1 Modulul 8
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura că supervizorii, managerii de stație și managerii operaționali (inclusiv agenți de handling), ale operatorilor de aeroport transportatorilor pot superviza măsurile preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită; • cunoașterea cerințelor legale aplicabile naționale și internaționale, inclusiv a responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice; • cunoașterea măsurilor de securitate aplicate de către operatorii aerieni • cunoașterea sarcinilor de supraveghere
• Deprinderi:	<ul style="list-style-type: none"> • capacitatea de a superviza personalul; • capacitatea de a oferi îndrumări și instruire la locul de muncă, precum și de a motiva alte persoane
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 28 de ore.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	<p>Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară.</p> <p>Personalul trebuie informat, prin notificări cel puțin anuale, periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.</p>

Categorie de personal:	Agenții de rampă (inclusiv agenți de handling) ale transportatorilor aerieni
Conținutul Instruirii	Modulul 1 Modulul 9 Modulul 16
Obiectivele instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura că agenții de rampă (inclusiv agenți de handling) ale transportatorilor aerieni pot implementa la un nivel standardizat măsurile preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită; • cunoașterea cerințelor legale aplicabile naționale și internaționale,

	<p>inclusiv a responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate</p> <ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice; • Măsuri de protecție a aeronavelor; • Examinarea de securitate a aeronavelor • Securitatea bagajelor de cală • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 16 ore.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	<p>Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară.</p> <p>Personalul trebuie informat, prin notificări cel puțin anuale, periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.</p>

Categorie de personal:	Personalul de deservire/manevrare la sol (inclusiv agenți de handling) ale transportatorilor aerieni
Conținutul Instruirii	<p>Modulul 1</p> <p>Modulul 10</p> <p>Modulul 16</p>
Obiectivele instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul de deservire/manevrare la sol (inclusiv agenți de handling) ale transportatorilor aerieni pot implementa la un nivel standardizat măsurile preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită; • cunoașterea cerințelor legale aplicabile naționale și internaționale, inclusiv a responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice; • cunoașterea măsurilor de control înainte de zbor • examinarea de securitate a calei aeronavelor • măsurile de control al accesului în aeronavă • securitatea bagajelor de cală • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 12 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	<p>Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în</p>

	<p>perioada scursă de la instruirea anterioară.</p> <p>Personalul trebuie informat, prin notificări cel puțin anuale, periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.</p>
--	--

Categorie de personal:	Personalul de deservire și întreținere tehnică a aeronavei (inclusiv agenți de handling) ale transportatorilor aerieni
Conținutul Instruirii	Modulul 1 (Doar dacă deține permis de aeroport). Modulul 11
Obiectivele instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul de deservire și întreținere tehnică a aeronavei (inclusiv agenți de handling) ale transportatorilor aerieni pot implementa la un nivel standardizat măsurile preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită; • cunoașterea cerințelor legale aplicabile naționale și internaționale, inclusiv a responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice; • măsuri de control al accesului la aeronavă și la facilitățile de întreținere tehnică; • cerințe privind examinarea de securitate a aeronavei; • măsuri de protecție a aeronavelor • măsuri de protecție a materialelor transportatorului aerian • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență
• Deprinderi:	<ul style="list-style-type: none"> • capacitatea de a efectua examinarea de securitate a aeronavei dacă este aplicabil) la un nivel suficient pentru a depista obiectele interzise • capacitatea de a identifica articole interzise
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 8 ore.
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Personalul trebuie informat, prin notificări cel puțin anuale , cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categorie de personal:	Echipajul de zbor și echipajul de cabină ale transportatorilor aerieni
Conținutul Instruirii	Modulul 1 (doar dacă deține permis pe aeroport) Modulul 12 Modulul 27
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura că Echipajul de zbor și echipajul de cabină ale transportatorilor aerieni pot îndeplini în mod eficient responsabilitățile ce le revin pe linia securității aviației civile.

Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită; • cunoașterea cerințelor legale aplicabile naționale și internaționale, inclusiv a responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate; • cunoașterea măsurilor de securitate în zbor aplicabile; • cerințe privind examinarea de securitate a aeronavei; • proceduri de răspuns în caz de deturnare; • proceduri privind modul de tratament aplicabil pasagerilor turbulenți; • proceduri privind transportul pasagerilor potențial perturbatori; • acte potențiale de sabotaj; • proceduri pentru situații de criză
• Depinderi:	<ul style="list-style-type: none"> • atitudinea corectă față de persoane, diferențele lor culturale, precum și față de comportamentele agresive ale acestora; • capacitatea de a identifica articolele interzise • capacitatea de a acționa în cazul pasagerilor turbulenți; • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în caz de deturnare • capacitatea de a efectua examinarea de securitate pentru identificarea articolelor interzise camuflate în tipul corespunzător de aeronavă
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 16 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la un an pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Personalul trebuie informat, prin notificări cel puțin anuale , cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categorie de personal:	Agenții de înregistrare, îmbarcare și dispecerat (inclusiv agenți de handling) ale transportatorilor aerieni
Conținutul Instruirii	Modulul 1 (doar dacă deține permis de aeroport) Modulul 13
Obiectivele instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura că agenții de înregistrare, îmbarcare și dispecerat (inclusiv agenți de handling) ale transportatorilor aerieni pot implementa un nivel standardizat măsurile preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită; • cunoașterea cerințelor legale aplicabile naționale și internaționale, inclusiv a responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice; • cunoașterea cerințelor și tehnicilor de stabilire a concordanței dintre bagaje și pasageri;

	<ul style="list-style-type: none"> cunoașterea cerințelor privind protecția materialelor transportatorului aerian folosite în scopul procesării pasagerilor și a bagajelor
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 12 ore .
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Categorie de personal:	Personalul care efectuează examinarea de securitate a aeronavelor
Conținutul Instruirii	Modulul 1 Modulul 14
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul care efectuează examinarea de securitate a aeronavelor poate efectua această examinare ca parte componentă a obligațiilor operaționale
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> cunoașterea cerințelor legale privind examinarea de securitate a aeronavelor; cunoașterea configurației tipului (tipurilor) de aeronavă (aeronave) pe care persoana trebuie să le supună examinării de securitate; cunoașterea posibilităților de disimulare a articolelor interzise.
• Deprinderi:	<ul style="list-style-type: none"> capacitatea de a identifica articolele interzise; capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise; capacitatea de a efectua examinările de securitate ale aeronavelor la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate.
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 16 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la un an pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice cel puțin anuale , cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categorie de personal:	Personalul care asigură protecția aeronavelor
Conținutul Instruirii	Modulul 1 Modulul 15
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul care asigură protecția aeronavelor poate efectua această protecție ca parte componentă a obligațiilor operaționale
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> cunoașterea modului în care se protejează aeronavele și se împiedică accesul neautorizat la acestea; cunoașterea procedurilor de sigilare a aeronavelor, dacă acest lucru este aplicabil persoanei care urmează a fi instruită cunoașterea sistemelor de legitimații și permise de acces folosite în aeroport; cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a

	<p>circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor;</p> <ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 16 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	<p>Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor țin pasul cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară.</p> <p>Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cel puțin anuale, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.</p>

Categorie de personal:	Tot personalul angajat de către un agent regulat de mărfuri/poștă sau expeditor cunoscut, inclusiv acei fără responsabilități directe în materie de securitate a mărfurilor, dar care necesită cel puțin o familiarizare cu obiectivele securității aeronautice.
Conținutul Instruirii	Modulul 1 (Doar dacă deține permis de aeroport) Modulul 17
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul înțelege necesitatea securității aeronautice și este familiarizat cu măsurile preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • cunoașterea cerințelor legale aplicabile inclusiv a responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate; • cunoașterea prevederilor relevante din Programul de securitate aeronautică a entității • cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise • cunoașterea procedurilor de control de securitate aplicabile mărfurilor și poștei
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 16 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	<p>Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară.</p> <p>Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cel puțin anuale, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.</p>

Categorie de personal:	Tot personalul implicat direct în manipularea/pregătirea mărfurilor/poștei și a celor implicați în perfectarea/verificarea documentelor de însoțire.
Conținutul Instruirii	Modulul 1 Modulul 18
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul înțelege necesitatea securității aeronautice, este familiarizat cu măsurile preventive de securitate și înțelege necesitatea aplicării acestor măsuri pentru securitatea mărfurilor și poștei.
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • cunoașterea cerințelor legale aplicabile inclusiv a responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate; • cunoașterea prevederilor relevante din Programul de securitate aeronautică a entității • cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise • cunoașterea procedurilor de control de securitate aplicabile mărfurilor și poștei
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 16 ore.
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cel puțin anuale , cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categorie de personal:	Tot echipajul aeronavelor de mărfuri/poștă și personalul angajat în încărcarea mărfurilor/poștei în aeronavă.
Conținutul Instruirii	Modulul 1 Modulul 17 Modulul 19
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura că tot echipajul aeronavelor de mărfuri/poștă și personalul angajat în încărcarea mărfurilor/poștei în aeronavă personalul este conștient de măsurile de securitate aplicate mărfurilor și poștei.
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • cunoașterea cerințelor legale aplicabile, inclusiv a responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate; • cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise • cunoașterea prevederilor relevante din Programul de securitate aeronautică a entității • cunoașterea procedurilor de control de securitate aplicabile mărfurilor și poștei
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 12 ore.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cel puțin anuale , cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categorie de personal:	Conducătorii auto angajați în transportarea mărfurilor și poștei
Conținutul Instruirii	Modulul 17 Modulul 20
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura că conducătorii auto implicați în transportarea mărfurilor și poștei pot aplica măsuri de securitate pentru acestea
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • cunoașterea cerințelor legale aplicabile, inclusiv a responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate; • cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise • cunoașterea prevederilor relevante din Programul de securitate aeronautică a entității • cunoașterea procedurilor de control de securitate aplicabile mărfurilor și poștei
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 6 ore .
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cel puțin anuale , cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categorie de personal:	Conducătorii auto angajați în transportul materialelor/poștei transportatorului arian, al proviziilor de bord și de aeroport
Conținutul Instruirii	Modulul 20 Modulul 21
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura că conducătorii auto implicați în transportarea mărfurilor și poștei pot aplica măsuri de securitate pentru acestea
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • cunoașterea cerințelor legale aplicabile, inclusiv a

	responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate; <ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise • cunoașterea prevederilor relevante din Programul de securitate aeronautică a entității • cunoașterea procedurilor de control de securitate aplicabile mărfurilor și poștei
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 6 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cel puțin anuale , cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categorie de personal:	Tot personalul care gestionează mărfurile și poșta transportatorului aerian, proviziile de bord și proviziile de aeroport, care nu sunt direct implicați în securitatea mărfurilor și poștei transportatorului aerian, dar care necesită cel puțin o familiarizare cu obiectivele securității aeronautice.
Conținutul Instruirii	Modulul 1 (Doar dacă deține permis de aeroport) Modulul 22
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura, că tot personalul care gestionează mărfurile și poșta transportatorului aerian, proviziile de bord și proviziile de aeroport a beneficiat de un curs de familiarizare încât să poată aplica măsuri de protecție
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • cunoașterea cerințelor legale aplicabile, inclusiv a responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate; • cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise • cunoașterea prevederilor relevante din Programul de securitate aeronautică a entității • cunoașterea procedurilor de control de securitate aplicabile mărfurilor și poștei transportatorului aerian, proviziilor de bord și proviziilor de aeroport
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 20 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cel puțin

	anuale , cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
--	--

Categorie de personal:	Persoanele care supraveghează direct persoanele care aplică măsuri de securitate (Supervizorii)
Conținutul Instruirii	Modulul 1 Modulul 23
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura că supervizorii persoanelor care aplică măsuri de securitate înțeleg principiile securității aeronautice și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale, și despre activitățile de monitorizare a conformității (controlul calității).
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea cerințelor legale aplicabile și a modului în care trebuie respectate; • cunoașterea sarcinilor de supraveghere; • cunoștințe legate de controlul intern al calității • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise; • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență; și în cazul în care sarcinile atribuite persoanei impun acest lucru: • cunoștințe legate de gestionarea conflictelor • cunoașterea capacităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate; • capacitatea de a oferi îndrumări și instruire la locul de muncă, precum și de a motiva alte persoane
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 40 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cel puțin anuale , cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categorie de personal:	Managerii de securitate
Conținutul Instruirii	Modulul 1 (Doar dacă deține permis de aeroport) <i>notă:</i> <i>Conținutul modulelor va fi adaptat și predat în conformitate cu sarcinile specifice ale managerilor (ex. managerii de securitate ai transportatorilor aerieni, managerii de securitate ai operatorilor aeroportuari), etc.</i> Modulul 24
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura că managerii de securitate înțeleg principiile securității aviației civile și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale, și despre activitățile de monitorizare a conformității (controlul calității)

Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> cunoașterea cerințelor legale aplicabile și a modului în care trebuie respectate; cunoștințe legate de controlul intern, național, și internațional al calității; cunoașterea capacităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate cunoașterea sarcinilor de supraveghere;
• Deprinderi:	• capacitatea de a motiva alte persoane
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 40 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris și un eseu baremul pentru care candidatul este declarat admis fiind de minim 80%, acesta reprezentând media dintre rezultatul obținut la examenul scris și eseul, cu cel puțin 70% la fiecare.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cel puțin anuale , cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categorie de personal:	Instructorii de securitate
Conținutul Instruirii	Modulul 1 (Doar dacă deține permis de aeroport) Modulul 25
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura, că instructorii de securitate înțeleg principiile securității aeronautice și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale și despre activitățile de monitorizare a conformității (controlul calității), astfel încât să aplice cunoștințele despre mediul de lucru din domeniul relevant al securității aeronautice, precum și calificări și competențe în tehnici de instruire și elementele de securitate care urmează să fie predate.
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale cunoașterea cadrului juridic al securității inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate cunoașterea tehnologiilor utilizate în domeniul securității aeronautice; cunoașterea organizării la nivel național și la nivel de companie, cunoașterea structurii și a conținutului unui program de securitate, program de instruire; cunoașterea principiilor referitoare la rolul factorului uman; cunoașterea aspectelor referitoare la controlul calității; cunoașterea procedurilor de răspuns în situații de criză; cunoașterea principiilor învățării și instruirii și a tehnicilor instruirii.
• Deprinderi:	<ul style="list-style-type: none"> capacitatea de a instrui, preda și prezenta cursuri de instruire a personalului; capacitatea de a utiliza metode de predare corespunzătoare; capacitatea de a organiza teste de evaluare a cunoștințelor.
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 40 ore .

Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris și un test practic baremul pentru care candidatul este declarat admis fiind de minim 80%, acesta reprezentând media dintre rezultatul obținut la examenul scris și testul practic, cu cel puțin 70% la fiecare. Este necesară certificarea instructorilor de securitate, în conformitate cu prevederile din PNICSA.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cel puțin anuale , cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categorie de personal:	Auditori de securitate aeronautică/inspectori interni de control al calității
Conținutul Instruirii	Modulul 1 (Doar dacă deține permis de aeroport) Modulul 26
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura că auditorii naționali/inspectorii interni de control al calității înțeleg principiile securității aeronautice și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale, internaționale și despre activitățile de monitorizare a conformității (controlul calității).
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • înțelegerea măsurilor de securitate aplicabile, în vigoare, și modul în care acestea sunt aplicate la operațiunile supuse examinării, inclusiv: <ul style="list-style-type: none"> - înțelegerea principiilor de securitate; - înțelegerea sarcinilor de supervizare; - înțelegerea factorilor care afectează performanța umană • cunoștințe practice în materie de tehnici și tehnologii de securitate, în funcție de domeniul de activitate; • cunoștințe privind principiile, procedurile și tehnicile de monitorizare a conformității; • cunoștințe practice privind operațiunile care fac obiectul examinării; • înțelegerea rolului și competențelor auditorului național/inspectorului intern
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 20 ore .
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cel puțin anuale , cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categorie de personal:	Tot personalul angajat direct sau indirect de transportatorii aerieni și operatorii aeroportuari și care ar putea interfera cu pasagerii potențial perturbatori
Conținutul Instruirii	Modulul 1 (doar dacă deține permis de aeroport) Modulul 27
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura, că tot personalul angajat direct sau indirect de transportatorii aerieni și operatorii aeroportuari poate aplica un nivel standardizat măsuri de securitate preventive, este familiarizat cu cerințele și procedurile referitoare la acțiunile aplicate pasagerilor potențial perturbatori, care pot fi: - pasageri inadmisibili; - deportați; - persoane sub pază judiciară; - pasageri turbulenți.
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale; • conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile; • cunoașterea procedurilor de raportare; • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate; • proceduri privind modul de tratament aplicabil pasagerilor turbulenți; • proceduri privind transportul pasagerilor potențial perturbatori;
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 8 ore .
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la un an pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cel puțin anuale , cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categorie de personal:	Controlorii de trafic aerian
Conținutul Instruirii	Modulul 1 (doar dacă deține permis de aeroport) Modulul 28
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura că, controlorii de trafic aerian înțeleg principiile securității aeronautice și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale și de monitorizare a conformității.
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale; • conștientizarea cu privire la cerințele legale naționale/internaționale aplicabile; • cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul deturnării unei aeronave; • cunoașterea procedurilor aplicabile în situația unei amenințări cu bombă;

	<ul style="list-style-type: none"> cunoașterea procedurilor de alertare/de urgență și a procedurilor pentru situații de criză
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 8 ore .
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cel puțin anuale , cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categorie de personal:	Persoane susceptibile de a recepționa o amenințare cu bombă
Conținutul Instruirii	Modulul 1 (doar dacă deține permis de aeroport) Modulul 29
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul susceptibil de a recepționa o amenințare cu bombă înțelege principiile securității aeronautice și are cunoștințele necesare despre reglementările naționale, internaționale și de monitorizare a conformității
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale; conștientizarea cu privire la cerințele legale naționale/internaționale aplicabile; cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul unei amenințări cu bombă, primită telefonic; cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul unei amenințări cu bombă, primită, direct de la o persoană; cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul unei amenințări cu bombă, primită prin poștă
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 8 ore .
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cel puțin anuale , cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categorie de personal:	Persoanele care efectuează evaluarea amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor
Conținutul Instruirii	Modulul 1 (doar dacă deține permis de aeroport) Modulul 30
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura că persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților

	înțeleg principiile securității aviației civile și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile; • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante • cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport; • cunoașterea procedurilor de raportare • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate • cunoașterea obiectivelor evaluării amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor • cunoașterea tipurilor de amenințări la adresa securității aviației civile • cunoașterea metodologiei de evaluare a amenințărilor • cunoașterea metodologiei de evaluare a vulnerabilităților • cunoașterea metodologiei de evaluare a riscurilor • cunoașterea procedurilor privind diseminarea informațiilor cu privire la rezultatul evaluării amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor • managementul riscului • cunoștințe privind securitatea cibernetică
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 24 de ore Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Instruirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 8 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categorie de personal:	Validatorii entității de desemnare
Conținutul Instruirii	Modulul 1 (doar dacă deține permis de aeroport) Modulul 31
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura că validatorii entității de desemnare înțeleg principiile securității aviației civile și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale, și despre activitățile de monitorizare a conformității
Competențe: • Cunoștințe:	• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale

	<ul style="list-style-type: none"> • conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile; • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante • cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport; • cunoașterea procedurilor de raportare • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate • înțelegerea măsurilor de securitate aplicabile, în vigoare, și modul în care acestea sunt aplicate la operațiunile supuse examinării, inclusiv: <ul style="list-style-type: none"> • înțelegerea principiilor de securitate; • înțelegerea sarcinilor de supervizare; • înțelegerea factorilor care afectează performanța umană; • cunoștințe practice în materie de tehnici și tehnologii de securitate, în funcție de domeniul de activitate; • cunoștințe privind principiile, procedurile și tehnicile de monitorizare a conformității; • cunoștințe practice privind operațiunile care fac obiectul examinării; • să cunoască rolul și autoritatea validatorului, inclusiv în privința conflictelor de interese • cunoașterea regimului de securitate pentru provizii de bord sau aeroport; • cunoașterea sistemelor de control al accesului în facilități; • cunoașterea aspectelor referitoare la lanțul de aprovizionare • cunoștințe privind securitatea cibernetică
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 12 ore Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Instruirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 4 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
Categorie de personal:	Persoanele responsabile de implementarea, coordonarea și monitorizarea măsurilor de protecție împotriva amenințărilor cibernetice asupra sistemelor informatice, inclusiv critice de aviație civilă
Conținutul Instruirii	Modulul 1 (doar dacă deține permis de aeroport) Modulul 32
Obiectivele instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul înțelege necesitatea securității cibernetice și este familiarizat cu măsurile de

	protecție împotriva amenințărilor cibernetice asupra sistemelor informatice, inclusiv critice de aviație civilă
Competențe: • Cunoștințe:	<ul style="list-style-type: none"> • cunoașterea cerințelor legale aplicabile • cunoașterea obligațiilor persoanei responsabile de punerea în aplicare a sistemului de management al securității cibernetice • cunoașterea responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate cibernetică; • cunoașterea prevederilor relevante din programul de securitate aeronautică a entității • cunoașterea amenințărilor cibernetice actuale • cunoașterea cerințelor minime de securitate cibernetică
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 24 ore. Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 80% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică și de reînnoire a cunoștințelor:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității cibernetice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cel puțin anuale, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate cibernetică și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Anexa nr.5
la Programul național de instruire
și certificare a personalului în
domeniul securității aviației civile

PROGRAMA
de predare pentru modulele de instruire (training syllabus)

Modulul 1	Instruirea de conștientizare în materie de securitate aeronautică
Aspecte de învățat:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Obiectivele instruirii de conștientizare 2. Necesitatea asigurării securității aeronautice 3. Descriere generală a terorismului: <ul style="list-style-type: none"> - Amenințări la adresa securității aeronautice (care nu se limitează doar la deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive) - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile - Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste - Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare - Amenințări actuale 4. Reglementările internaționale (OACI, ECAC) privind securitatea aeronautică 5. Convențiile internaționale 	

<p>6. Reglementările naționale și organizarea la nivel național:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Legea privind securitatea aeronautică - Programul național de securitate aeronautică - Acte normative - Autoritatea competentă: roluri și responsabilități - Repartizarea responsabilităților (care nu se limitează doar la operatori aeroportuari, transportatori aerieni) <p>7. Sistemul de asigurare a securității aeronautice a aeroportului</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obiectivele și organizarea sistemului de securitate - Programul de securitate aeronautică al aeroportului - Organizarea securității aeronautice a aeroportului - Configurația unui aeroport - Zona non-restricționată și zona de operațiuni aeriene (inclusiv zonele de securitate cu acces restricționat și părțile critice ale acestora) <p>8. Sistemul de asigurare a securității aeronautice a transportatorului aerian</p> <ul style="list-style-type: none"> - Programul de securitate aeronautică a transportatorului aerian - Organizarea securității aeronautice a transportatorului aerian <p>9. Norme generale de securitate aeronautică</p> <ul style="list-style-type: none"> - Procedura de control al accesului în zona de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat și părțile critice ale acestora și la aeronavă; - Sistemul de permise și obligativitatea purtării acestora la loc vizibil - Legitimarea persoanelor în zona de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat și părțile critice (bune practici) - Nevoia de a fi, în permanență, vigilenți din punct de vedere al securității - Responsabilitatea individuală pentru nerespectarea normelor de securitate aeronautică(necesitatea de a fi vigilenți) <p>10. Controlul de securitate al pasagerilor și personalului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Înțelegerea configurației punctului de control securitate și a procesului de control de securitate; - Cunoștințe privind proceduri de control de securitate; - Comportament și cod de conduită; - Responsabilități individuale (returnări, modificări); - Sancțiuni. <p>11. Cultura de securitate</p> <p>12. Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate</p> <p>13. Proceduri de urgență;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Procedurile în caz de amenințare cu bombă; - Procedurile în vigoare atunci când se depistează un obiect nesupravegheat. <p>14. Procedurile de raportare a incidentelor.</p> <p>15. Capacitatea de a identifica articole interzise</p> <p>16. Definițiile termenilor folosiți în incidentele de securitate ce implică dispozitive explozive improvizate (DEI) – pentru o familiarizare cu terminologia și acronimele folosite.</p> <p>17. Securitatea aeroportuară (1 oră de prezentare în teren a aeroportului):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zone cheie pe un plan general al aeroportului/terminalului sau descrierea dispunerii acestora - Zone de securitate cu acces restricționat/părți critice - Puncte de acces pentru pasageri și personal, inclusiv puncte de acces vehicule - Depozite de mărfuri și cargo - Alte zone vulnerabile, de exemplu: depozit de combustibil
--

Modulul 2	Examinarea vehiculelor
Aspecte de învățat:	
<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste 	

<ul style="list-style-type: none"> - Amenințări actuale 2. Rolul și funcțiile personalului de securitate aeronautică - Responsabilități - Autoritate legală - Necesități de instruire - Cod de conduită 3. Configurația unui aeroport - Zona non-restricționată și zona de operațiuni aeriene (inclusiv zonele de securitate cu acces restricționat și părțile critice ale acestora) 4. Procedura de control al accesului - Cunoașterea cerințelor legale - Zonele de securitate cu acces restricționat - Părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat - Zone demarcate - Puncte de acces vehicule - Sistemul de control al accesului - Permise aeroportuare de identificare și permise de acces vehicule - Legitimarea persoanelor neautorizate/afișarea unui permis de identificare - Procedurile de urmat în cazul descoperii unor persoane sau vehicule neautorizate - Registre – păstrarea de evidențe 5. Capacitatea de a efectua examinări ale vehiculelor la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate - Permisele pentru vehicule - Tehnici de inspecție, inclusiv zonele ce trebuie să fie inspectate, proceduri, procentaj al verificărilor prin sondaj - Excepții - Metode de disimulare a articolele interzise - Deprinderi de identificare a articolelor interzise - Răspuns în momentul detectării de articole interzise - Registru – păstrarea evidenței inspecției 6. Răspunsul la incidentele de securitate și managementul acestora 7. Proceduri de raportare 8. Proceduri de răspuns în situații de urgență 9. Deprinderi de comunicare clară și încrezătoare 10. Cunoașterea modului în care comportamentul și răspunsurile umane pot afecta performanța securității
--

Modulul 3	Controlul accesului, supraveghere și patrulare
Aspecte de învățat:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat și ridicat) <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Amenințări actuale 2. Rolul și funcțiile personalului de securitate aeronautică <ul style="list-style-type: none"> - Responsabilități - Autoritate legală - Necesități de instruire - Cod de conduită 3. Configurația unui aeroport <ul style="list-style-type: none"> - Zona non-restricționată și zona de operațiuni aeriene (inclusiv zonele de securitate cu acces restricționat și părțile critice ale acestora) 4. Procedura de control al accesului în aeroport <ul style="list-style-type: none"> - Cunoașterea cerințelor legale privind controlul accesului - Excepții - Cunoașterea sistemelor de control al accesului în aeroport - Zonele de securitate cu acces restricționat - Părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat 	

<ul style="list-style-type: none"> - Zone demarcate - Puncte de acces vehicule - Sisteme de control al accesului - Permise aeroportuare de identificare și permise acces vehicule - Responsabilități individuale (returnări, modificări); - Sancțiuni; - Legitimarea persoanelor neautorizate/afișarea unui permis de identificare - Procedurile de urmat în cazul descoperii unor persoane sau vehicule neautorizate <p>5. Registre – păstrare de evidențe</p> <ul style="list-style-type: none"> - Patrulare și pază, inclusiv păstrarea evidențelor - Legitimarea persoanelor neautorizate/afișarea unui permis de identificare - Cunoașterea procedurilor de patrulare și de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să recurgă la somarea sau raportarea persoanelor <ul style="list-style-type: none"> - Scopul patrulării - Patrulare eficace - Cazuri în care este necesară intervenția imediată <p>6. Protecția perimetrului aeroportului</p> <p>7. Protecția aeronavei</p> <p>8. Răspunsul la incidentele de securitate și managementul acestora</p> <p>9. Proceduri de raportare</p> <p>10. Proceduri de răspuns în situații de urgență</p> <p>11. Deprinderi de comunicare clară și încrezătoare</p> <p>12. Cunoașterea influenței comportamentului uman asupra eficienței măsurilor de securitate</p>
--

Modulul 4	Controlul de securitate al persoanelor, bagajelor de mână și al articolelor transportate
Aspecte de învățat:	
<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Amenințări actuale <p>2. Cunoașterea capacităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate</p> <ul style="list-style-type: none"> - Înțelegerea limitărilor echipamentelor - Metodele de control de securitate, cum și când se aplică - Cunoașterea cerințelor de funcționare - Cunoașterea funcțiilor echipamentelor <p>3. Recunoașterea articolelor interzise</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identificarea și recunoașterea deferitelor și variatelor tipuri de articole interzise - Componente ale DEI-urilor - Proceduri de urmat în cazul descoperirii articolelor interzise - Metode de disimulare <p>4. Noțiuni despre echipamentele cu raze X:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scopul controlului de securitate al articolelor cu echipamente cu raze X - Principii de funcționare a echipamentului cu raze X - Echipamente cu raze X – diferite tipuri, operațiuni de bază și caracteristici speciale - Capabilități și limitări ale echipamentelor cu raze X - Pericole de natură mecanică și electrică - Sănătate și siguranță - Threat Image Projection – TIP (proiectarea imaginilor virtuale care conțin articole interzise) <p>5. Rolul și responsabilitățile operatorilor echipamentelor cu raze X</p> <ul style="list-style-type: none"> - Responsabilități - Prevederi legale - Autoritatea personalului care efectuează controlul de securitate 	

<ul style="list-style-type: none"> - Deprinderi interpersonale – în special tratarea pasagerilor potențial perturbatori - Comunicarea în cadrul echipei de control de securitate (screener) - Abordarea comportamentului agresiv
<p>6. Organizarea punctului de control de securitate</p> <ul style="list-style-type: none"> - Configurație fizică - Categoriile de personal - Funcțiile personalului - Sarcini de serviciu pentru personal (care nu se limitează doar la monitorizarea alarmelor, controlul de securitate cu echipamente cu raze X, controlul de securitate manual)
<p>7. Principii de interpretare a imaginilor furnizate de echipamentele cu raze X</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recunoașterea obiectelor interzise dar și a altor articole frecvent întâlnite în bagaje - Limite ale sistemelor – ca poziționarea bagajelor, întreruperea fasciculelor. - Tehnici – ca 3D, contururi, complexitatea bagajelor, identificarea obiectelor - Analiza cromatică (a culorilor) - Organic/anorganic - Scopul și utilizarea funcțiilor de îmbunătățire a calității imaginii
<p>8. Recunoașterea articolelor interzise (care nu se limitează doar la arme de foc, explozibili, lichide)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identificarea și recunoașterea diferitelor și variatelor tipuri de articole interzise - Componente ale DEI-urilor, recunoaștere - Explozibili, detonatoare - Bunuri periculoase - Proceduri de urmat în cazul descoperirii articolelor interzise - Proceduri de urmat în cazul descoperirii unui articol interzis/periculos asupra unei persoane sau într-un bagaj de cabină - Alarmer în cazul obiectelor opace/obscure-cum sunt rezolvate - Metode de disimulare - Abilitatea de interpretare corectă a imaginilor furnizate de echipamentul de securitate
<p>9. Proceduri operaționale</p> <ul style="list-style-type: none"> - Controlul de securitate al calculatoarelor portabile, hainelor, altele - Controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor, gelurilor - Criterii de acceptare și respingere a bagajelor - Procentul în care se efectuează controlul de securitate manual (echipament de securitate cu raze X ce nu are TIP instalat și utilizat) - Proceduri de pregătire a echipamentului pentru operare - Proceduri de pregătire a stației de lucru pentru operare - Testare de rutină (STP) - Operațiunea de întrerupere a funcționării - Proceduri de raportare în cazul defectării echipamentului - Criterii de acceptare și respingere a bagajelor - Păstrarea de evidențe
<p>10. Controlul de securitate al pasagerilor, personalului și al bagajelor de mână/articolelor</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scopul controlului cu echipamente cu raze X - Scopul controlului de securitate manual - Modul de desfășurare a controlului de securitate manual al unei persoane și al bagajelor de mână în conformitate cu cerințele legale - Tehnici de control manual - Excepții - Metode de disimulare asupra persoanei și în bagajele de cabină/articole - Proceduri de urmat în cazul în care o persoană refuză să fie supusă controlului de securitate manual sau să permită ca bagajul de cabină/articolele sale să fie supuse acestui control - Proceduri de urmat în cazul descoperirii de articole interzise asupra persoanei și în bagajele de cabină/articolele sale - Persoane exceptate de la controlul de securitate (inclusiv bagajele lor de mână)

<ul style="list-style-type: none"> - Categorii speciale de pasageri, ex. pasageri cu mobilitate redusă - Controlul de securitate manual prin sondaj efectuat în mod continuu - Restricții la transportul lichidelor (proceduri) - Introducerea de articole interzise de către personal - Limitări și capabilități ale controlului de securitate manual - Protecția persoanelor și articolelor după efectuarea controlului de securitate <p>11. Folosirea porților detectoare de metale (WTMD) și a detectoarelor portabile de metale (HHMD)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scopul detectării metalelor - Testarea zilnică de rutină - Proceduri de raportare în cazul defectării echipamentului - Modul de desfășurare a controlului cu poarta detectoare de metale și detectorul portabil de metale - Proceduri în cazul declanșării alarmelor - Limitări și capabilități - Păstrarea de evidențe <p>12. ETD, LEDS, SSC, SED, SMD, HHMD</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tipuri și tehnologia detectării și rolul operatorului - Colectarea și analiza probelor - Limitări și capabilități - Testarea zilnică de rutină - Păstrarea de evidențe - Proceduri în cazul declanșării alarmelor <p>13. Controlul de securitate al diplomaților, al bagajelor diplomatice, al VIP</p> <p>14. Separarea personalului și pasagerilor supuși controlului de securitate de cei exceptați de la controlul de securitate</p> <p>15. Răspunsul în situații de urgență/de criză</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tratatamentul amenințării cu bombă - Răspunsul la incidentele de securitate - Proceduri de raportare

Modulul 5	Controlul de securitate a bagajelor de cală
Aspecte de învățat:	
<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Amenințări actuale <p>2. Cunoașterea capabilităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate</p> <ul style="list-style-type: none"> - Înțelegerea limitărilor echipamentelor - Metodele de control de securitate, cum și când se aplică - Cunoașterea cerințelor de funcționare - Cunoașterea funcțiilor echipamentelor <p>3. Recunoașterea articolelor interzise</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identificarea și recunoașterea deferitelor și variatelor tipuri de articole interzise - Componente ale DEI-urilor - Proceduri de urmat în cazul descoperirii articolelor interzise <p>4. Metode de disimulare Rolul și responsabilitățile operatorilor echipamentelor cu raze X</p> <ul style="list-style-type: none"> - Responsabilități - Prevederi legale - Autoritatea personalului care efectuează controlul de securitate <p>5. Noțiuni despre echipamentele cu raze X:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scopul controlului de securitate al articolelor cu echipamente cu raze X - Principii de funcționare a echipamentului cu raze X - Echipamente cu raze X – diferite tipuri, operațiuni de bază și caracteristici speciale 	

- Capabilități și limitări ale echipamentelor cu raze X
- Pericole de natură mecanică și electrică
- Sănătate și siguranță
- Threat Image Projection – TIP (proiectarea imaginilor virtuale care conțin articole interzise)
- Procesul de control de securitate
- 6. Principii de interpretare a imaginilor furnizate de echipamentele cu raze X**
- Limite ale sistemelor – ca poziționarea bagajelor, întreruperea fasciculelor.
- Tehnici – ca 3D, contururi, complexitatea bagajelor, identificarea obiectelor.
- Analiza cromatică (a culorilor)
- Organic/anorganic
- Scopul și utilizarea funcțiilor de îmbunătățire a calității imaginii
- 7. Recunoașterea articolelor interzise (care nu se limitează doar la arme de foc, explozibili, lichide)**
- Identificarea și recunoașterea diferitelor și variatelor tipuri de articole interzise
- Componente ale DEI-urilor, recunoașterea
- Explozibili, detonatoare
- Bunuri periculoase
- Proceduri de urmat în cazul descoperirii articolelor interzise
- Proceduri de urmat în cazul descoperirii unui articol interzis/periculos asupra unei persoane sau într-un bagaj de
- Metode de disimulare
- Abilitatea de interpretare corectă a imaginilor furnizate de echipamentul de securitate
- 8. Sistemul de control de securitate pentru bagaje de cală (HBS)**
- Organizarea HBS
- Proceduri de acceptare sau respingere a bagajelor
- Proceduri de rezolvare a alarmelor
- Timp de decizie
- Reconcilierea bagajului cu pasagerul
- Proceduri în cazul în care se crede că o amenințare este prezentă (în bagaj)
- 9. Controale de securitate speciale**
- Bagaje agabaritice
- Proceduri pentru bagaje neînsoțite
- Controlul de securitate pentru bagajele echipajelor
- 10. Proceduri operaționale**
- Proceduri de pregătire a echipamentului pentru operare
- Proceduri de pregătire a stației de lucru pentru operare
- Testare de rutină
- Operațiunea de întrerupere a funcționării
- Proceduri de raportare în cazul defectării echipamentului
- Criterii de acceptare și respingere a bagajelor
- Păstrarea de evidențe
- 11. Controlul de securitate manual al bagajelor de cală**
- Scopul controlului manual al bagajelor de cală
- Circumstanțele în care un bagaj de cală trebuie să fie controlat manual
- Proceduri pentru reunirea unui bagaj cu pasagerul
- Tehnici de control manual
- Procentul în care se efectuează controlul de securitate manual (echipament de securitate cu raze X ce nu are TIP instalat și utilizat)
- Proceduri de verificare că procentul în care se efectuează controlul de securitate manual se respectă zilnic
- Excepții de la controlul de securitate manual
- În cazul în care participanții la curs vor efectua controlul de securitate al bagajelor de cală cu utilizarea sistemelor de detecție a explozibililor (EDS), materialele următoare vor fi parte a modulului de training
- 12. Noțiuni despre controlul de securitate al bagajelor de cală cu EDS**
- Scopul controlului de securitate al articolelor cu echipamente de tip EDS
- Principii de funcționare ale EDS și cum funcționează echipamentele EDS
- Aparate tip EDS – diferite tipuri, operațiuni de bază și caracteristici speciale

<ul style="list-style-type: none"> - Pericole de natură mecanică și electrică - Sănătate și siguranță - Threat Image Projection – TIP (proiectarea imaginilor virtuale care conțin articole interzise) <p>13. EDS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Detectarea automată a explozibililor - EDS în comparație cu echipamentele de securitate cu raze X - Limite ale sistemelor – ca poziționarea bagajelor, întreruperea fasciculelor - Tehnici – ca 3D, contururi, complexitatea bagajelor, identificarea obiectelor. <p>Analiza cromatică (a culorilor)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Organic/anorganic - Scopul și utilizarea funcțiilor de îmbunătățire a calității imaginii <p>14. Sistemul de control de securitate pentru bagaje de cală HBS)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Organizarea HBS – configurație - Sistem de nivel multiplu – proceduri specifice pentru fiecare nivel - Nivele de securitate - Proceduri de acceptare sau respingere a bagajelor - Proceduri de rezolvare a alarmelor - Timp de decizie la fiecare nivel - Reconcilierea bagajului cu pasagerul - Proceduri în cazul în care se crede că o amenințare este prezentă (în bagaj) <p>16. ETD</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tipuri și tehnologia detectării și rolul operatorului - Colectarea și analiza probelor - Limitări și capabilități - Testarea zilnică de rutină - Păstrarea de evidențe - Proceduri în cazul declanșării alarmelor <p>15. Bagaje agabaritice</p> <p>16. Proceduri pentru bagaje neînsoțite</p> <p>17. Controlul de securitate pentru bagajele echipajelor</p> <p>18. Controlul de securitate al diplomaților, al bagajelor diplomatice, al VIP</p> <p>19. Protecția bagajelor de cală</p> <p>20. Proceduri de răspuns la situații de urgență</p> <ul style="list-style-type: none"> - Amenințări cu bombă - Incidente de securitate - Proceduri de raportare

Modulul 6	Controlul de securitate a mărfurilor și poștei
Aspecte de învățat:	
<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Amenințări actuale <p>2. Cunoașterea capabilităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate</p> <ul style="list-style-type: none"> - Înțelegerea limitărilor echipamentelor - Metodele de control de securitate, cum și când se aplică - Cunoașterea cerințelor de funcționare - Cunoașterea funcțiilor echipamentelor <p>3. Recunoașterea articolelor interzise</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identificarea și recunoașterea deferitelor și variatelor tipuri de articole interzise - Componente ale DEI-urilor - Proceduri de urmat în cazul descoperirii articolelor interzise <p>4. Metode de disimulare</p> <p>5. Prevederile actelor normative referitor la controlul de securitate și procesul de control de securitate</p>	

6. Obiectivele și organizarea securității aeronautice aviației, inclusiv obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează controale de securitate

7. Rolul și responsabilitățile operatorilor echipamentelor cu raze X

- Responsabilități
- Prevederi legale

8. Noțiuni despre echipamentele cu raze X:

- Scopul controlului de securitate al articolelor cu echipamente cu raze X
- Principii de funcționare a echipamentului cu raze X
- Echipamente cu raze X – diferite tipuri, operațiuni de bază și caracteristici speciale

- Capabilități și limitări ale echipamentelor cu raze X
- Pericole de natură mecanică și electrică
- Sănătate și siguranță

9. Principii de interpretare a imaginilor furnizate de echipamentele cu raze X

- Limite ale sistemelor – ca poziționarea bagajelor, întreruperea fasciculelor
- Tehnici – ca 3D, contururi, complexitatea mărfurilor, identificarea obiectelor.
- Analiza cromatică (a culorilor)
- Organic/anorganic
- Scopul și utilizarea funcțiilor de îmbunătățire a calității imaginii
- Alarmer în cazul obiectelor opace/obscure – cum sunt rezolvate
- Recunoașterea componentelor DEI-urilor și a altor articole interzise
- Metode de disimulare
- Abilitatea de interpretare corectă a imaginilor furnizate de echipamentul de securitate

În cazul în care participanții la curs vor efectua controlul de securitate mărfurilor și poștei cu utilizarea sistemelor de detecție a explozibililor (EDS), materialele următoare vor fi parte a modului de training

10. Noțiuni despre controlul de securitate al bagajelor de cală cu EDS

- Scopul controlului de securitate al articolelor cu echipamente de tip EDS
- Principii de funcționare ale EDS și cum funcționează echipamentele EDS
- Aparatură tip EDS – diferite tipuri, operațiuni de bază și caracteristici speciale
- Pericole de natură mecanică și electrică
- Sănătate și siguranță
- Threat Image Projection – TIP (proiectarea imaginilor virtuale care conțin articole interzise)

11. EDS

- Detectarea automată a explozibililor
- EDS în comparație cu echipamentele de securitate cu raze X
- Limite ale sistemelor – ca poziționarea bagajelor, întreruperea fasciculelor
- Tehnici – ca 3D, contururi, complexitatea, identificarea obiectelor.
- Analiza cromatică (a culorilor)
- Organic/anorganic
- Scopul și utilizarea funcțiilor de îmbunătățire a calității imaginii

17. ETD, MDE

- Tipuri și tehnologia detectării și rolul operatorului
- Colectarea și analiza probelor
- Limitări și capabilități
- Testarea zilnică de rutină
- Păstrarea de evidențe
- Proceduri în cazul declanșării alarmelor

12. Proceduri operaționale

- Proceduri de pregătire a echipamentului pentru operare
- Proceduri de pregătire a stației de lucru pentru operare
- Testare de rutină
- Operațiunea de întrerupere a funcționării
- Proceduri de raportare în cazul defectării echipamentului
- Criterii de acceptare și respingere a mărfurilor
- Păstrarea de evidențe

13. Controlul de securitate manual al mărfurilor

- Scopul controlului manual al mărfurilor

<ul style="list-style-type: none"> - Circumstanțele în care mărfurile trebuie să fie controlate manual - Inspecția vizuală – semne care ridică suspiciuni - Semne de violare a integrității - Tehnici de control manual – controlul manual metodic - ise - Proceduri de urmat în cazul descoperirii articolelor interzise - Proceduri de răspuns la situații de urgență - Cerințe referitoare la protecția mărfurilor și poștei <ul style="list-style-type: none"> • Legitimarea persoanelor neautorizate • Proceduri de raportare 14. Cerințe referitoare la controlul de securitate a mărfurilor și poștei 15. Metodele utilizate la controlul de securitate a mărfurilor și poștelor (care nu se limitează doar la capabilități, limitări, funcționare, natura expedierii) 16. Metodele utilizate la controlul de securitate a mărfurilor și poștelor pentru diferite tipuri de marfă și poștă 17. Excepții de la controlul de securitate 18. Cunoașterea cerințelor de transport de-a lungul lanțului de aprovizionare

Modulul 7	Controlului de securitate al mărfurilor și poștei transportatorului aerian, al proviziilor de bord și al proviziilor de aeroport
Aspecte de învățat:	
<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Amenințări actuale <p>2. Prevederile actelor normative referitor la controlul de securitate</p> <p>3. Obiectivele și organizarea securității aeronautice, inclusiv obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează controale de securitate</p> <p>4. Rolul și responsabilitățile operatorilor echipamentelor cu raze X</p> <ul style="list-style-type: none"> - Responsabilități - Prevederi legale <p>5. Noțiuni despre echipamentele cu raze X:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scopul controlului de securitate al articolelor cu echipamente cu raze X - Principii de funcționare a echipamentului cu raze X - Echipamente cu raze X – diferite tipuri, operațiuni de bază și caracteristici speciale - Capabilități și limitări ale echipamentelor cu raze X - Pericole de natură mecanică și electrică - Sănătate și siguranță <p>6. Principii de interpretare a imaginilor furnizate de echipamentele cu raze X</p> <ul style="list-style-type: none"> - Limite ale sistemelor – ca poziționarea bagajelor, întreruperea fasciculelor. - Tehnici – ca 3D, contururi, complexitatea bagajelor, identificarea obiectelor. - Analiza cromatică (a culorilor) - Organic/anorganic - Scopul și utilizarea funcțiilor de îmbunătățire a calității imaginii - Alarmer în cazul obiectelor opace/obscure – cum sunt rezolvate - Recunoașterea componentelor DEI-urilor și a altor articole interzise - Metode de disimulare <p>În cazul în care participanții la curs vor efectua controlul de securitate al mărfurilor și poștei transportatorului aerian, al proviziilor de bord și al proviziilor de aeroport cu utilizarea sistemelor de detecție a explozibililor (EDS), materialele următoare vor fi parte a modulului de training</p> <p>7. Noțiuni despre controlul de securitate al bagajelor de cală cu EDS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scopul controlului de securitate al articolelor cu echipamente de tip EDS - Principii de funcționare ale EDS și cum funcționează echipamentele EDS - Aparat tip EDS – diferite tipuri, operațiuni de bază și caracteristici speciale - Pericole de natură mecanică și electrică 	

<ul style="list-style-type: none"> - Sănătate și siguranță - Threat Image Projection – TIP (proiectarea imaginilor virtuale care conțin articole interzise) <p>8. EDS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Detectarea automată a explozibililor - EDS în comparație cu echipamentele de securitate cu raze X - Limite ale sistemelor – ca poziționarea bagajelor, întreruperea fasciculelor - Tehnici – ca 3D, contururi, complexitatea bagajelor, identificarea obiectelor. <p>Analiza cromatică (a culorilor)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Organic/anorganic - Scopul și utilizarea funcțiilor de îmbunătățire a calității imaginii <p>18. ETD</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tipuri și tehnologia detectării și rolul operatorului - Colectarea și analiza probelor - Limitări și capacități - Testarea zilnică de rutină - Păstrarea de evidențe - Proceduri în cazul declanșării alarmelor <p>9. Proceduri operaționale</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proceduri de pregătire a echipamentului pentru operare - Proceduri de pregătire a stației de lucru pentru operare - Testare de rutină - Operațiunea de întrerupere a funcționării - Proceduri de raportare în cazul defectării echipamentului - Criterii de acceptare și respingere a bagajelor - Păstrarea de evidențe <p>10. Controlul de securitate manual al mărfurilor și poștei transportatorului aerian, al proviziilor de bord și al proviziilor de aeroport</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scopul controlului manual al mărfurilor și poștei transportatorului aerian, al proviziilor de bord și al proviziilor de aeroport - Circumstanțele în care mărfurile și poșta transportatorului aerian, al proviziilor de bord și al proviziilor de aeroport trebuie să fie controlate manual - Inspecția vizuală – semne care ridică suspiciuni - Semne de violare a integrității - Tehnici de control manual – controlul manual metodic - Proceduri de urmat în cazul descoperirii articolelor interzise - Proceduri de urmat în cazul descoperirii unor amenințări <p>11. Recunoașterea articolelor interzise</p> <p>12. Metode de disimulare</p> <p>13. Capacitatea de depistare a articolelor interzise</p> <p>14. Acțiuni de răspuns în cazul descoperirii articolelor interzise</p> <p>15. Proceduri de răspuns la situații de urgență</p> <p>16. Cerințe referitoare la protecția mărfurilor și poștei</p> <ul style="list-style-type: none"> • Legitimarea persoanelor neautorizate • Proceduri de raportare <p>17. Cerințe referitoare la controlul de securitate a mărfurilor și poștei transportatorului aerian, al proviziilor de bord și al proviziilor de aeroport</p> <p>18. Metodele utilizate la controlul de securitate a mărfurilor și poștei transportatorului aerian, al proviziilor de bord și al proviziilor de aeroport (care nu se limitează doar la capacități, limitări, funcționare)</p> <p>19. Metodele utilizate la controlul de securitate pentru diferite tipuri de mărfuri și poștă al transportatorului aerian, al proviziilor de bord și al proviziilor de aeroport</p> <p>20. Excepții de la controlul de securitate</p> <p>21. Cunoașterea cerințelor de transport</p>
--

Modulul 8	Supervizorii/managerii de stație/managerii operaționali
Aspecte de învățat:	

<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Amenințări actuale <p>2. Prevederile actelor normative naționale și modul de îndeplinire</p> <p>3. Obiectivele și organizarea securității aeronautice, inclusiv obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează controale de securitate</p> <p>4. Cunoașterea sarcinilor de supervizare</p> <p>5. Controlul intern al calității și activități de monitorizare</p> <p>6. Recunoașterea articolelor interzise</p> <p>7. Răspunsul adecvat la detectarea unui articol interzis</p> <p>8. Abilitatea de a răspunde adecvat la detectarea unui articol interzis</p> <p>9. Abilitatea de a asigura îndrumarea, instruirea la locul de muncă și motivarea celorlalți</p> <p>10. Scopul și conținutul programelor de securitate ale operatorului aeroportuar și transportatorului aerian</p> <p>11. Măsurile de securitate ale transportatorului aerian în vigoare</p> <ul style="list-style-type: none"> - Securitatea aeroportului (care nu se limitează doar la controlul accesului, controlul de securitate al personalului, patrulare și supraveghere, protecția instalațiilor) - Zone demarcate - Securitatea aeronavei - Pasageri și bagaje de mână - Bagajul de cală - Cargo și poșta - Poșta și materialele transportatorului aerian - Provizii de bord - Necesități de instruire - Echipamente de securitate <p>12. Cunoașterea capacităților și limitărilor echipamentului control de securitate sau a metodelor de securitate utilizate</p> <p>13. Planurile de management al situațiilor de criză ale operatorului aeroportuar și transportatorului aerian</p> <p>14. Proceduri de răspuns în situații de urgență</p> <p>15. Managementul crizei</p> <p>16. Managementul conflictelor</p> <p>17. Tratarea amenințării cu bombă</p> <p>18. Răspunsul la incidentele de securitate</p> <p>19. Proceduri de raportare.</p>

Modulul 9	Agenții de rampă
Aspecte de învățat:	
<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Amenințări actuale <p>2. Verificări de securitate înainte de zbor</p> <p>3. Concordanța bagaj/pasager (bingo cards, numărarea, descărcarea, manifestul pentru bagaje de cală, bagaje neînsoțite, sisteme de înregistrare, protecția documentelor transportatorului)</p> <p>4. Protecția aeronavelor</p> <ul style="list-style-type: none"> - Măsurile de securitate pentru protecția aeronavelor - Protecția și prevenirea accesului neautorizat la aeronavă - Proceduri de sigilare a aeronavei (dacă este cazul) - Sistemul de permise de aeroport existent - Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele trebuie să fie legitimate sau raportate 	

<p>5. Examinarea de securitate a calei aeronavei, dacă e cazul, la un standard suficient pentru detectarea articolelor interzise disimulate</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cunoașterea cerințelor legale privind examinarea de securitate a aeronavei - Modalități de efectuare a examinării de securitate a aeronavei - Cunoașterea configurației tipurilor de aeronave pe care persoanele vor implementa examinări de securitate - Abilitatea de identificare a articolelor interzise - Abilitatea de a răspunde adecvat la detectarea articolelor interzise - Cunoașterea posibilităților de disimulare a articolelor interzise - Capacitatea de implementare a examinărilor de securitate ale aeronavelor astfel încât să fie asigurată în mod rezonabil detectarea articolelor interzise disimulate <p>6. Proceduri de securitate la sol aplicabile ca răspuns la amenințarea cu bombă</p> <p>7. Tratarea amenințării cu bombă</p> <p>8. Răspunsul la incidentele de securitate</p> <p>9. Cunoașterea procedurilor de răspuns în situații de urgență (servicii de urgență, evacuare)</p> <p>10. Proceduri de raportare</p>
--

Modulul 10	Încărcarea aeronavei și serviciile la sol
Aspecte de învățat:	
<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <p>2. Acte precedente de intervenție ilicită</p> <p>3. Acte teroriste</p> <p>4. Amenințări actuale</p> <p>5. Examinări de securitate înainte de zbor</p> <p>6. Concordanța bagaj/pasager (bingo cards, numărarea, descărcarea, manifestul pentru bagaje de cală, bagaje neînsoțite, sisteme de înregistrare, protecția documentelor transportatorului)</p> <p>7. Măsuri de control al accesului la aeronavă</p> <p>8. Cunoașterea modului de a proteja și preveni accesul neautorizat la aeronavă</p> <p>9. Proceduri de sigilare a aeronavei (dacă este cazul)</p> <p>10. Sistemul de permise de aeroport existent</p> <p>11. Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele trebuie să fie legitimate sau raportate</p> <p>12. Examinarea de securitate a calei aeronavei, dacă e cazul, la un standard suficient pentru detectarea articolelor interzise disimulate</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cunoașterea cerințelor legale privind examinarea de securitate a aeronavei - Modalități de efectuare a examinării de securitate a aeronavei - Cunoașterea configurației tipurilor de aeronave pe care persoanele vor implementa examinări de securitate - Abilitatea de identificare a articolelor interzise - Abilitatea de a răspunde adecvat la detectarea articolelor interzise - Cunoașterea posibilităților de disimulare a articolelor interzise - Capacitatea de implementare a examinărilor de securitate ale aeronavelor astfel încât să fie asigurată în mod rezonabil detectarea articolelor interzise disimulate <p>13. Efectuarea examinării de securitate a calei aeronavei</p> <p>14. Tratarea amenințării cu bombă</p> <p>15. Răspunsul la incidentele de securitate</p> <p>16. Cunoașterea procedurilor de răspuns în situații de urgență (servicii de urgență, evacuare)</p> <p>17. Proceduri de raportare</p>	

Modulul 11	Întreținerea și deservirea tehnică a aeronavei
Aspecte de învățat:	

<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Amenințări actuale <p>2. Măsuri de control al accesului referitor la aeronavă și la facilitățile de întreținere tehnică</p> <p>3. Examinarea de securitate a calei aeronavei, dacă e cazul, la un standard suficient pentru detectarea articolelor interzise disimulate</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cunoașterea cerințelor legale privind examinarea de securitate a aeronavei - Modalități de efectuare a examinării de securitate a calei aeronavei - Cunoașterea configurației tipurilor de aeronave pe care cursanții vor implementa examinări de securitate - Abilitatea de identificare a articolelor interzise - Abilitatea de a răspunde adecvat la detectarea articolelor interzise - Cunoașterea posibilităților de disimulare a articolelor interzise - Abilitatea de implementare a examinărilor de securitate ale aeronavelor astfel încât să fie asigurată în mod rezonabil detectarea articolelor interzise disimulate <p>4. Măsuri de protecție a aeronavei</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cunoașterea modului de a proteja și preveni accesul neautorizat la aeronavă - Proceduri de sigilare a aeronavei (dacă este cazul) - Sistemul de legitimații de aeroport existent - Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele trebuie să fie legitimate sau raportate <p>5. Materialele transportatorului aerian (măsuri de securitate și cerințe de protecție)</p> <p>6. Echipamente de securitate, vehicule, provizii și magazii</p> <p>7. Tratarea amenințării cu bombă</p> <p>8. Răspunsul la incidentele de securitate</p> <p>9. Cunoașterea procedurilor de răspuns în situații de urgență</p> <p>10. Proceduri de raportare</p>

Modulul 12	Securitatea aeronavei
Aspecte de învățat:	
<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Amenințări actuale <p>2. Cerințe legale privind verificarea de securitate a aeronavei</p> <p>3. Proceduri/măsuri de control al accesului la aeroporturi/purtarea la loc vizibil a permiselor de acces aeroportuare</p> <p>4. Cerințe privind controlul de securitate al personalului</p> <p>5. Controlul de securitate și protecția bagajelor echipajului</p> <p>6. Înregistrarea (întocmirea manifestului) bagajelor echipajului pentru procedurile de concordanță bagaj/pasager</p> <p>7. Examinarea de securitate a aeronavei</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lista zonelor ce trebuie să fie examinate - Utilizarea listei de examinare (checklist) - Înregistrarea executării examinării/comunicarea cu pilotul comandant - Proceduri de verificare și curățenie (clean and search procedures) (dacă e cazul) - Cunoașterea configurației tipurilor de aeronave pe care cursanții vor implementa examinări de securitate - Instruire practică pe tipuri specifice de aeronave astfel încât examinările de securitate să fie la un standard suficient pentru a asigura în mod rezonabil detectarea articolelor interzise disimulate <p>8. Recunoașterea armelor de foc și a altor articole interzise</p> <p>9. Abilitatea de a răspunde la detectarea articolelor interzise</p> <p>10. Metode de disimulare</p>	

<p>11. Protecția aeronavei – controlul accesului la aeronavă</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cunoașterea modului de a proteja și preveni accesul neautorizat la aeronavă - Proceduri de sigilare a aeronavei (dacă este cazul) - Sistemul de legitimații de aeroport existent pe aeroport - Cunoașterea procedurilor de legitimație a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele să fie legitimate sau raportate <p>12. Măsuri de securitate aplicabile în zbor</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ușile cabinei de pilotaj (cockpit doors) - Accesul la cabina de pilotaj - Comunicarea cu cabina de pilotaj - Personalul de securitate în zbor (in-flight security officers) (dacă e cazul) - Comunicarea privind persoanele înarmate (ex. gărzi de corp) la bordul aeronavei (dacă e cazul) - Tratatamentul pasagerilor turbulenți - Tratatamentul pasagerilor potențial perturbatori - Proceduri de raportare <p>13. Proceduri privind modul de tratament aplicabil pasagerilor turbulenți</p> <p>14. Proceduri privind transportul pasagerilor potențial perturbatori</p> <ul style="list-style-type: none"> - Notificarea transportatorului - Notificarea comandantului - Conținutul notificării - Rolul și responsabilitățile echipajului - Măsuri suplimentare de securitate <p>15. Acte potențiale de sabotaj</p> <p>16. Provizii de bord</p> <p>17. Acceptarea poștei și materialelor companiei aeriene</p> <p>18. Produsele și proviziile de curățenie pentru aeronave</p> <p>19. Măsuri pentru situații de criză</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tratarea amenințărilor cu bombă - Gestionarea situațiilor în care se descoperă o bombă la bordul unei aeronave la sol sau în zbor - Locul (din aeronavă) cu cel mai mic risc în cazul exploziei unei bombe - Deturnare (teroristul, răspunsul la o deturnare, politica, procedurile poliției) - Răspunsul adecvat în cazul incidentelor de securitate - Proceduri de raportare

Modulul 13	Înregistrare (Check-in), îmbarcare și dispecerat
Aspecte de învățat:	
<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile - Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste - Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare - Metode - Amenințări actuale <p>2. Proceduri de Check-in pentru pasageri</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chestionarea pasagerilor - Verificarea documentelor de călătorie ale pasagerilor (verificări ale identității-ID checks) - Proceduri de Check-in pentru grupuri (șeful delegației/grupului) - Proceduri de Check-in în regim de autoservire (self-service) (unde este cazul) și predare rapidă bagaje (fast bag drop) - Proceduri pentru pasagerii în transfer și tranzit - Politica „ghișeu curat” (clean desk) – protecția documentelor sensibile 	

<p>3. Proceduri la poarta de îmbarcare și proceduri de concordanță bagaje/pasageri</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificarea documentelor de călătorie ale pasagerilor (verificări ale identității-ID checks) - Proceduri pentru pasagerii ce nu se prezintă la îmbarcare și nu au bagaje de cală - Proceduri pentru pasagerii ce nu se prezintă la îmbarcare și au bagaje de cală - Monitorizarea/trierea pasagerilor în timpul îmbarcării - Proceduri pentru bagajele preluate la poarta de îmbarcare - Proceduri pentru pasagerii sosiți în ultimul moment - Bagaje agabaritice - Lista de pasageri - Lista/manifestul bagajelor de cală - Separarea pasagerilor ce sosesc de cei care pleacă - Bagaje de cală - Manevrarea bagajelor neînsoțite - Acceptarea bagajelor neînsoțite - Confirmarea executării controlului de securitate al bagajelor neînsoțite - Protecția bagajelor de cală - Proceduri în cazul defectării echipamentului de control de securitate pentru bagajele de cală <p>4. Cerințe și tehnici de stabilire a concordanței dintre bagaje și pasageri</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proceduri de identificare a pasagerilor și bagajelor de cală corespunzătoare pasagerilor îmbarcați - Proceduri de identificare a bagajelor însoțite/neînsoțite, autorizate/neaautorizate pentru transportul aerian - Concordanța bagaj/pasager (bingo cards, numărarea bagajelor, manifestul pentru bagaje de cală, descărcarea bagajelor, bagaje neînsoțite, sisteme de înregistrare a bagajelor, protecția documentelor transportatorului aerian) <p>5. Acceptarea mărfurilor, poștei, proviziilor de bord</p> <p>6. Acceptarea materialelor și poștei transportatorului aerian</p> <p>7. Cunoașterea cerințelor privind protecția materialelor transportatorului aerian folosite în scopul procesării pasagerilor și a bagajelor</p> <p>8. Cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise</p> <p>9. Capacitatea de a identifica articolele interzise</p> <p>10. Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise</p> <p>11. Securitatea aeronavei</p> <ul style="list-style-type: none"> - Controlul accesului la aeronavă - Protecția și prevenirea accesului neautorizat la aeronavă - Proceduri de sigilare a aeronavei (dacă e cazul) - Sistemul de legitimații de aeroport existent pe aeroport <p>12. Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele trebuie să fie legitime sau raportate Proceduri de urgență/de criză (servicii de urgență, evacuare)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tratarea unei amenințări cu bombă - Răspunsul la incidentele de securitate - Proceduri de raportare

Modulul 14	Examinarea de securitate a aeronavei
Aspecte de învățat:	
<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Amenințări actuale <p>2. Examinarea de securitate a aeronavei</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cazurile în care se efectuează o examinare de securitate - Modalități de efectuare a examinării de securitate - Informații privind examinarea de securitate 	

<ul style="list-style-type: none"> - Cunoașterea prevederilor actelor normative referitor la examinarea de securitate a aeronavelor - Lista zonelor ce trebuie să fie examinate - Înregistrarea executării examinării/comunicarea cu pilotul comandant <p>Cunoașterea configurației tipurilor de aeronave pe care cursanții vor implementa examinării de securitate</p> <ul style="list-style-type: none"> - Utilizarea listei de verificare - Instruire practică - Abilitatea de identificare a articolelor interzise - Abilitatea de a răspunde adecvat la detectarea articolelor interzise - Cunoașterea posibilităților de disimulare a articolelor interzise - Abilitatea de implementare a examinărilor de securitate ale aeronavelor astfel încât să fie asigurată în mod rezonabil detectarea articolelor interzise disimulate - Proceduri de verificare și curățenie (dacă e cazul) - Instruire practică pe tipuri specifice de aeronave astfel încât să fie la un standard suficient pentru a asigura în mod rezonabil detectarea articolelor interzise disimulate <p>3. Protecția aeronavei (dacă este aplicabil)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cunoașterea prevederilor actelor normative referitor protecția aeronavelor - Cunoașterea modului de a proteja și preveni accesul neautorizat la aeronavă - Cunoașterea sistemului de permise existente pe aeroport - Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele să fie legitimize sau raportate
--

Modulul 15	Protecția aeronavei
Aspecte de învățat:	
<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Amenințări actuale <p>2. Protecția aeronavei</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cunoașterea prevederilor actelor normative referitor protecția aeronavelor - Cunoașterea modului de a proteja aeronava și preveni accesul neautorizat la aeronavă - Cunoașterea procedurilor de sigilare a aeronavelor, dacă este cazul; - Cunoașterea sistemului de permise existente pe aeroport - Cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor (proceduri de somare, motivele pentru care se fac somarea și raportarea) - Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele trebuie să fie legitimize sau raportate - Cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență 	

Modulul 16	Securitatea bagajului de cală
Aspecte de învățat:	
<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de nivelul de securitate: nivelul de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Amenințări actuale <p>2. Roluri și responsabilități</p> <p>3. Prevederile actelor normative referitoare la controlul accesului în aeroport</p> <p>4. Zona de securitate cu acces restricționat-părțile critice ale zonei de securitate cu acces restricționat</p> <p>5. Legitimarea persoanelor neautorizate care în zona de sortare a bagajelor nu afișează un permis de aeroport la loc vizibil</p>	

<p>6. Examinarea de securitate a aeronavei-cala aeronavei</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identificarea articolelor interzise - Proceduri în cazul descoperirii articolelor interzise în cala aeronavei în timpul încărcării/descărcării bagajului <p>7. Protecția bagajelor de cală în zone de sortare a bagajului și pe peron</p> <p>8. Proceduri pentru încărcarea la bordul aeronavei a poștei și materialelor transportatorului aerian</p> <p>9. Reconcilierea pasagerilor și bagajelor</p> <ul style="list-style-type: none"> - bingo card - numărarea geților - manifestul pentru bagaje de cală - Descărcarea bagajelor - Bagaje neînsoțite - Sisteme manuale, semi-automate, automatizate integral - Protecția documentelor transportatorului aerian <p>10. Protecția aeronavei</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cunoașterea prevederilor actelor normative referitor protecția aeronavelor - Cunoașterea modului de a proteja și preveni accesul neautorizat la aeronavă - Cunoașterea procedurilor de sigilare a aeronavelor, dacă este cazul; - Cunoașterea sistemului de permise existente pe aeroport - Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele trebuie să fie legitimate sau raportate - Cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență <p>11. Proceduri de răspuns la situații de urgență</p> <ul style="list-style-type: none"> - Amenințări cu bombă - Incidente de securitate - Proceduri de raportare
--

Modulul 17	Securitatea mărfurilor și poștei (de conștientizare)
Aspecte de învățat:	
<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de nivelul de securitate: niveluri de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile - Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste - Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare - Metode - Amenințări actuale <p>2. Reglementări naționale în domeniul securității mărfurilor și poștei</p> <p>3. Obiectivele și organizarea securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate</p> <p>4. Programul de securitate al operatorului sau entității (aeroport, transportator aerian)</p> <p>5. Sistemul de asigurare a securității mărfurilor și poștei</p> <p>6. Responsabilitățile operatorului de aeroport, transportatorului aerian, agentului abilitat și furnizorilor recunoscuți</p> <p>7. Rolul și responsabilitățile persoanei responsabile de securitate (obligații și responsabilități)</p> <p>8. Responsabilitățile fiecărui membru al personalului</p> <p>9. Măsurile de securitate aplicate mărfurilor și poștei</p> <p>10. Recepția și manevrarea mărfurilor poștei</p> <p>11. Măsuri ce trebuie să fie implementate de către furnizorii recunoscuți</p> <p>12. Acceptarea expedierilor cargo</p> <p>13. Controlul de securitate al mărfurilor și poștei (dacă e cazul)</p> <p>14. Abilitatea de identificare a articolelor interzise</p>	

<p>15. Abilitatea de a răspunde adecvat la detectarea articolelor interzise</p> <p>16. Cunoașterea posibilităților de disimulare a articolelor interzise</p> <p>17. Exceptări de la controlul de securitate al mărfurilor și poștei</p> <p>18. Protecția mărfurilor și a poștei</p> <ul style="list-style-type: none"> - Regimul de securitate al expedierilor cargo/poștale pe calea aerului - Metode de protecție - Agentul abilitat - Protecția expedierilor cargo cunoscute - Protecția fizică (ex. împachetare cu elemente de siguranță împotriva violării) - Controlul accesului la facilități/depozite și protecția mărfurilor și poștei cunoscute - Controlul accesului în zonele de securitate cu acces restricționat - Proceduri pentru vizitatori și clienți – supraveghere - Legitimarea și raportarea persoanelor necunoscute <p>Transportul în condiții de securitate la aeroport/zonele de securitate cu acces restricționat</p> <p>19. Cerințele privind transportul</p> <ul style="list-style-type: none"> - Principiile contractului de transportator rutier de mărfuri - Responsabilitățile șoferilor - Securitatea vehiculelor pe timpul cât se află la facilități - Verificările de securitate înainte de încărcare - Încuiera/sigilarea vehiculelor - Securitatea pe timpul deplasării pe rută - Documentația <p>20. Procedurile în caz de amenințare cu bombă</p> <p>21. Proceduri de urgență</p> <p>22. Proceduri de raportare la incidentele de securitate</p>

Modulul 18	Securitatea mărfurilor și poștei, alta decât controlul de securitate (avansat)
Aspecte de învățat:	
<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de nivelul de securitate: niveluri de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Amenințări actuale <p>2. Reglementări naționale în domeniul securității mărfurilor și poștei</p> <p>3. Obiectivele și organizarea securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate</p> <p>4. Sistemul de asigurare a securității mărfurilor și poștei</p> <p>5. Agent abilitat – concept</p> <p>6. Furnizor recunoscut – concept</p> <p>7. Responsabilitățile operatorului de aeroport, transportatorului aerian, agentului abilitat și furnizorilor recunoscuți</p> <p>8. Rolul și responsabilitățile responsabilului pe probleme de securitate</p> <p>9. Acceptarea mărfurilor și poștei:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De la un agent abilitat - De la un furnizor recunoscut <p>10. Verificarea persoanelor care livrează mărfurile, a documentelor și a încărcăturilor</p> <p>11. Proceduri pentru mărfurile necunoscute (controlul de securitate)</p> <p>12. Documentație de securitate</p> <p>13. Controlul de securitate al mărfurilor și poștei (dacă e cazul)</p> <p>14. Abilitatea de identificare a articolelor interzise</p> <p>15. Abilitatea de a răspunde adecvat la detectarea articolelor interzise</p> <p>16. Cunoașterea posibilităților de disimulare a articolelor interzise</p> <p>17. Exceptări de la controlul de securitate al mărfurilor și poștei</p> <p>18. Protecția mărfurilor cunoscute</p> <ul style="list-style-type: none"> - Protecția fizică (ex. împachetare cu elemente de siguranță împotriva violării) 	

<ul style="list-style-type: none"> - Controlul accesului la facilități/depozite și protecția mărfurilor și poștei cunoscute - Proceduri pentru vizitatori și clienți – supraveghere - Legitimarea și raportarea persoanelor necunoscute - Transportul în condiții de securitate la aeroport/zonelor de securitate cu acces restricționat <p>19. Procedurile în caz de amenințare cu bombă</p> <p>20. Proceduri de urgență inclusiv manipularea articolelor suspecte</p> <p>21. Proceduri de raportare la incidentele de securitate</p>

Modulul 19	Securitatea aeronavelor care transportă mărfuri și poștă
Aspecte de învățat:	
<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de nivelul de securitate: niveluri de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Amenințări actuale <p>2. Reglementări naționale în domeniul securității mărfurilor și poștei</p> <p>3. Obiectivele și organizarea securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate</p> <p>4. Controlul de securitate aplicabil mărfurilor</p> <p>5. Agent abilitat – concept</p> <p>6. Furnizor recunoscut – concept</p> <p>7. Responsabilitățile operatorului de aeroport, transportatorului aerian, agentului abilitat și furnizorilor recunoscuți</p> <p>8. Protecția mărfurilor</p> <ul style="list-style-type: none"> - Controlul accesului în aeroport - Zonele de securitate cu acces restricționat/părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat <ul style="list-style-type: none"> - Reglementări referitoare la controlul de securitate a personalului <p>9. Abilitatea de identificare a articolelor interzise</p> <p>10. Abilitatea de a răspunde adecvat la detectarea articolelor interzise</p> <p>11. Protecția aeronavei</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cunoașterea modului de a proteja și preveni accesul neautorizat la aeronavă - Cunoașterea procedurilor de sigilare a aeronavelor, dacă este cazul și categoriile de personal implicate; - Cunoașterea sistemului de permise existente pe aeroport - Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele trebuie să fie legitimate sau raportate <p>12. Măsuri pentru situații de criză</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tratarea amenințărilor cu bombă - Gestionarea situațiilor în care se descoperă o bombă la bordul unei aeronave la sol sau în zbor - Locul (din aeronavă) cu cel mai mic risc în cazul exploziei unei bombe - Deturnare (teroristul, răspunsul la o deturnare, politica, procedurile poliției) - Răspunsul adecvat în cazul incidentelor de securitate - Proceduri de raportare 	

Modulul 20	Măsuri de securitate referitoare la conducătorii auto (mărfuri, poștă, provizii de bord și de aeroport)
Aspecte de învățat:	
<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de nivelul de securitate: niveluri de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Amenințări actuale <p>2. Responsabilitățile conducătorilor auto</p>	

<p>3. Securitatea vehiculelor pe timpul cât se află la facilități</p> <p>4. Verificările de securitate înainte de încărcare</p> <p>5. Încuierea/sigilarea vehiculelor</p> <p>6. Securitatea pe timpul deplasării pe rută</p> <p>7. Documentația</p> <p>8. Cunoașterea cerințelor privind protecția mărfurilor, poștei, proviziilor de bord și proviziilor de aeroport</p> <p>9. Gestionarea situațiilor în care se descoperă o bombă</p> <p>10. Abilitatea de identificare a articolelor suspecte și interzise</p> <p>11. Proceduri de urgență inclusiv manipularea articolelor suspecte</p> <p>12. Proceduri de raportare la incidentele de securitate</p>

Modulul 21	Securitatea poștei și materialelor transportatorului aerian, proviziilor de bord și de aeroport (de conștientizare)
Aspecte de învățat:	
<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: niveluri de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Amenințări actuale <p>2. Reglementări naționale în domeniul securității mărfurilor și poștei</p> <p>3. Obiectivele și organizarea securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate</p> <p>4. Sistemul de asigurare a securității mărfurilor și poștei</p> <p>5. Responsabilitățile operatorului de aeroport, transportatorului aerian, agentului abilitat și furnizorilor recunoscuți</p> <p>6. Rolul și responsabilitățile responsabilului pe probleme de securitate</p> <p>7. Responsabilitățile fiecărui membru al personalului</p> <p>8. Cerințele privind transportul</p> <ul style="list-style-type: none"> - Principiile contractului de transportator rutier de mărfuri - Responsabilitățile șoferilor - Securitatea vehiculelor pe timpul cât se află la facilități - Verificările de securitate înainte de încărcare - Încuierea/sigilarea vehiculelor - Securitatea pe timpul deplasării pe rută - Documentația <p>9. Măsurile de securitate aplicate poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și de aeroport</p> <p>10. Recepția și manevrarea poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport</p> <p>11. Măsuri ce trebuie să fie implementate de către furnizorii recunoscuți</p> <p>12. Controlul de securitate al poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și de aeroport (dacă e cazul)</p> <p>13. Abilitatea de identificare a articolelor interzise</p> <p>14. Abilitatea de a răspunde adecvat la detectarea articolelor interzise</p> <p>15. Cunoașterea posibilităților de disimulare a articolelor interzise</p> <p>16. Protecția mărfurilor cunoscute</p> <ul style="list-style-type: none"> - Protecția fizică (ex. împachetare cu elemente de siguranță împotriva violării) - Controlul accesului la facilități/depozite și protecția mărfurilor și poștei cunoscute - Proceduri pentru vizitatori – supraveghere - Legitimarea și raportarea persoanelor necunoscute - Transportul în condiții de securitate la aeroport/zonile de securitate cu acces restricționat <p>17. Procedurile în caz de amenințare cu bombă</p> <p>18. Proceduri de urgență</p> <p>19. Proceduri de raportare la incidentele de securitate</p>	

Modulul 22	Securitatea poștei și materialelor transportatorului aerian, proviziilor de bord și de aeroport (avansat)
Aspecte de învățat:	
<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: niveluri de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile - Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste - Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare - Metode - Amenințări actuale <p>2. Reglementări naționale în domeniul securității mărfurilor și poștei</p> <p>3. Obiectivele și organizarea securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate</p> <p>4. Responsabilul cu securitatea poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport</p> <p>5. Controlul accesului la facilitățile destinate poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport</p> <ul style="list-style-type: none"> - Controlul accesului în zonele de securitate cu acces restricționat/părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat - Controlul accesului la facilitățile în care sunt depozitate poșta și materialele transportatorului aerian, proviziile de bord și de aeroport - Recepția proviziilor în facilități - Cerințe privind controlul de securitate al poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport - Sistemul de management al cheilor - Legitimarea și raportarea persoanelor neautorizate - Somarea și motivele pentru care se fac somarea și raportarea persoanelor <p>6. Protecția poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și de aeroport față de intervenții neautorizate</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proceduri de sigilare - Protecția fizică (împachetare cu elemente de siguranță împotriva violării) - Controlul accesului la facilități și protecția poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport - Proceduri pentru vizitatori – supraveghere - Transportul poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport în condiții de securitate de la facilități la aeronavă/aeroport-securitate vehiculelor - Documentul (certificatul, avizul) de expediere pentru vehicul - Proceduri la intrarea în zonele de securitate cu acces restricționat - Proceduri la aeronavă (pentru poșta și materialele transportatorului aerian și pentru proviziile de bord - Alte cerințe cu privire la protecția poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport <p>7. Acțiuni în cazul identificării sau depistării articolelor suspecte sau interzise</p> <ul style="list-style-type: none"> - Abilitatea de identificare a articolelor suspecte și interzise - Proceduri de urgență inclusiv manipularea articolelor suspecte - Cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise - Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise - Cunoașterea procedurilor de raportare a incidentelor - Nevoia de a fi, în permanență vigilenți din punct de vedere al securității - Acțiuni în cazul unei amenințări cu bombă 	
Modulul 23	Supravegherea implementării măsurilor de securitate

Aspecte de învățat:

1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: niveluri de amenințare scăzut, moderat și ridicat)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Amenințări actuale
2. Prevederile actelor normative referitor la supravegherea implementării măsurilor de securitate
3. Obiectivele și organizarea securității aeronautice, inclusiv obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează controale de securitate
4. Competențele persoanelor care urmează a fi supervizate
5. Cunoașterea sarcinilor de supraveghere
6. Capacitatea de depistare a articolelor interzise
7. Acțiuni de răspuns în cazul descoperirii articolelor interzise
8. Cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență
9. Capacitatea de monitorizare și instruire la locul de muncă, precum și de a motiva alte persoane
10. Cunoștințe legate de gestionarea conflictelor
11. Managementul conflictelor
12. Cunoașterea capacităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate
13. Capacitatea de a oferi îndrumări și instruire la locul de muncă, precum și de a motiva alte persoane
14. Scopul și conținutul programelor de securitate ale operatorului aeroportuar și transportatorului aerian
15. Cunoașterea măsurilor de securitate ce urmează a fi supervizate
 - Securitatea aeroportului (inclusiv controlul accesului, controlul de securitate al personalului, patrulare și supraveghere, protecția instalațiilor, și altele); și/sau
 - Zone demarcate; și/sau
 - Securitatea aeronavei; și/sau
 - Pasageri și bagaje de mână; și/sau
 - Bagajul de cală; și/sau
 - Mărfurile și poșta; și/sau
 - Poșta și materialele transportatorului aerian și/sau
 - Provizii de bord; și/sau
 - Necesități de instruire; și/sau
 - Echipamente de securitate; și/sau
 - Metodele de control de securitate, cum și când se aplică
16. Cunoașterea capacităților și limitărilor echipamentului control de securitate sau a metodelor de securitate utilizate
17. Cunoștințe legate de controlul intern al calității
 - Cunoașterea legislației în domeniu
 - Cunoașterea cerințelor privind controlul intern al calității
 - Să înțeleagă cum să monitorizeze punerea în aplicare a cerințelor, inclusiv testarea sub acoperire
 - Să cunoască mijloacele sau instrumentele de control intern al calității și frecvența efectuării măsurilor de control intern al calității
 - Cunoașterea PSA al entității – măsurile de control intern al calității trebuie să acopere toate măsurile de securitate stabilite de PSA
 - Cunoașterea Programului de management al situațiilor de criză
18. Programele de management al situațiilor de criză ale operatorului aeroportuar și transportatorului aerian
19. Cultura de securitate
20. Proceduri de răspuns în situații de urgență
21. Managementul crizei
22. Managementul conflictelor
23. Tratarea amenințării cu bombă
24. Răspunsul la incidentele de securitate

Modulul 24	Managementul securității
Rolul Aspecte de învățat:	
<p>1. Mediul global</p> <ul style="list-style-type: none"> - Evoluția aviației civile din perspectiva securității - Entități cheie implicate în reglementarea securității aviației civile internaționale - Date istorice/statistice privind atacurile împotriva aviației civile - Evoluția contramăsurilor împotriva acestor atacuri - Amenințări non-tradiționale la adresa bunurilor aviației civile - Relația dintre risc și amenințare din perspectiva securității aviației - Necesitatea includerii cerințelor de securitate la proiectarea facilităților <p>2. Amenințări și obiective</p> <p>3. Rolul și responsabilitățile managerilor de securitate (responsabililor pe probleme de securitate)</p> <p>4. Convențiile și reglementările internaționale</p> <p>5. Organizațiile internaționale (OACI, EU, ECAC)</p> <p>6. Reglementările naționale în domeniul securității aeronautice (detaliat)</p> <p>7. Autoritatea competentă</p> <ul style="list-style-type: none"> - Organizarea și obiectivele securității aeronautice - Programul Național de Securitate Aeronautică - Comitetul național de securitate aeronautică - Monitorizarea conformității (asigurarea controlului calității la nivel național) <p>8. Alte entități</p> <ul style="list-style-type: none"> - Programele de securitate aeronautică ale aeroportului și ale altor entități (care nu se limitează doar la transportatori aerieni, agenți de handling) - Comitetul de securitate al aeroportului - Proiectarea aeroportului <p>9. Evaluarea amenințării</p> <p>10. Tehnologia utilizată în domeniul securității aeronautice</p> <ul style="list-style-type: none"> - Implementarea măsurilor de securitate - Echipamente de securitate - Capabilități și limitări ale echipamentului de securitate - Metode de control de securitate <p>11. Organizarea securității la nivel național/la nivelul companiei (procedurile naționale/locale ale companiei)</p> <p>12. Programul național/al companiei de securitate aeronautică</p> <p>13. Programul național/al companiei de instruire în domeniul securității aeronautice</p> <p>14. Resurse umane</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recrutare - Instruire - Factorul uman <p>15. Management de proiect</p> <p>16. Aspecte financiare</p> <p>17. Programul național/intern de control al calității și activitățile din cadrul acestuia</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cunoașterea legislației în domeniu - Cunoașterea cerințelor privind controlul intern al calității - Monitorizarea punerii în aplicare a cerințelor, inclusiv testarea sub acoperire - Mijloacele și instrumentele de control intern al calității și frecvența efectuării măsurilor de control intern al calității - Cunoașterea PSA al entității – măsurile de control intern al calității trebuie să acopere toate măsurile stabilite de PSA - Audituri - Inspecții - Expertiză - Teste - Investigații <p>18. Cultura de securitate</p> <p>19. Programe pentru situații de urgență</p> <p>20. Programele de management al situațiilor de criză</p>	

- 21. Managementul conflictelor
- 22. Cunoașterea sarcinilor de supervizare
- 23. Abilitatea de motivare a celorlalți

Modulul 25	Instructorii de securitate
Aspecte de învățat:	
<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: niveluri de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Amenințări actuale <p>2. Rolul și responsabilitățile instructorilor de securitate (responsabililor pe probleme de securitate)</p> <p>3. Convențiile și reglementările internaționale</p> <p>4. Organizațiile internaționale (OACI, EU, ECAC)</p> <p>5. Reglementările naționale în domeniul securității aeronautice (detaliat)</p> <p>6. Autoritatea competentă</p> <ul style="list-style-type: none"> - Organizarea și obiectivele securității aeronautice - Programul Național de Securitate Aeronautică - Comitetul național de securitate aeronautică - Monitorizarea conformității (asigurarea controlului calității la nivel național) <p>7. Alte entități</p> <ul style="list-style-type: none"> - Programele de securitate aeronautică ale aeroportului și ale altor entități (care nu se limitează doar la transportatori aerieni, agenți de handling) - Comitetul de securitate al aeroportului - Proiectarea aeroportului <p>8. Evaluarea amenințării</p> <p>9. Tehnologia utilizată în domeniul securității aeronautice</p> <ul style="list-style-type: none"> - Implementarea măsurilor de securitate - Metode de control de securitate - Capabilități și limitări ale echipamentului de securitate <p>10. Organizarea securității la nivel național/la nivelul companiei (procedurile naționale/locale ale companiei)</p> <p>11. Programul național/al companiei de securitate aeronautică</p> <p>12. Programul național/al companiei de instruire în domeniul securității aeronautice</p> <p>13. Resurse umane</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recrutare - Instruire - Factorul uman <p>14. Programul intern de control al calității și activitățile din cadrul acestuia</p> <ul style="list-style-type: none"> - Audituri - Inspecții - Expertize - Teste - Investigații <p>15. Programele de management al situațiilor de criză (Contingency planning)</p> <p>16. Principii de învățare și predare</p> <p>17. Organizarea cursului de instruire</p> <p>18. Pregătirea facilităților și echipamentului pentru instruire</p> <p>19. Privire generală asupra desfășurării cursului</p> <p>20. Elaborarea cursului</p> <p>21. Procesul de testare/examinare și certificare;</p> <p>22. Prezentarea materialului</p> <p>23. Evaluarea performanțelor</p> <p>24. Cunoștințe despre mediul de lucru din domeniul relevant al securității aeronautice</p>	

<p>25. Cunoașterea organizării la nivel național și la nivel de companie, cunoașterea structurii și a conținutului unui program de securitate, program de instruire</p> <p>26. Competențe în ceea ce privește elementele de securitate care urmează să fie predate</p> <p>27. Cunoașterea principiilor referitoare la rolul factorului uman</p> <p>28. Cunoașterea aspectelor referitoare la controlul calității</p> <p>29. Cunoașterea tehnicilor instruirii</p> <p>30. Capacitatea de a pregăti, preda și prezenta cursuri de instruire a personalului</p> <p>31. Capacitatea de a utiliza metode de instruire corespunzătoare</p> <p>32. Capacitatea de a organiza teste de evaluare a cunoștințelor</p>

Modulul 26	Auditori de securitate aeronautică, inspectori interni de control al calității
Aspecte de învățat:	
<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: niveluri de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Amenințări actuale <p>2. Rolul și responsabilitățile Auditorilor de securitate/inspectorilor interni de control al calității</p> <p>3. Drepturile și împuternicirile Auditorilor de securitate/inspectorilor interni de control al calității</p> <p>4. Convențiile și reglementările internaționale</p> <p>5. Organizațiile internaționale (OACI, EU, ECAC)</p> <p>6. Reglementările naționale în domeniul securității aeronautice (detaliat)</p> <p>7. Autoritatea competentă</p> <ul style="list-style-type: none"> - Organizarea și obiectivele securității aeronautice - Programul Național de Securitate în domeniul Aviației Civile - Comitetul național de securitate aeronautică - Monitorizarea conformității (asigurarea calității la nivel național) <p>8. Alte entități</p> <ul style="list-style-type: none"> - Programele de securitate aeronautică ale aeroportului și ale altor entități (care nu se limitează doar la transportatori aerieni, agenți de handling) - Comitetul de securitate al aeroportului - Proiectarea aeroportului <p>9. Evaluarea amenințării</p> <p>10. Tehnologia utilizată în domeniul securității aeronautice</p> <ul style="list-style-type: none"> - Implementarea măsurilor de securitate - Echipamentul de securitate - Metode de control de securitate <p>11. Organizarea securității la nivel național/la nivelul companiei (procedurile naționale/locale ale companiei)</p> <p>12. Programul național/al companiei de securitate aeronautică</p> <p>13. Programul național/al companiei de instruire în domeniul securității aeronautice</p> <p>14. Resurse umane</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recrutare - Instruire - Factorul uman <p>15. Management de proiect</p> <p>16. Aspecte financiare</p> <p>17. Programul de management al situațiilor de criză</p> <p>18. Programul național/intern de control al calității și activitățile din cadrul acestuia</p> <ul style="list-style-type: none"> - Audituri - Inspecții - Expertize - Teste 	

<ul style="list-style-type: none"> - Investigații 19. Evaluarea amenințării 20. Înțelegerea măsurilor de securitate aplicabile, în vigoare, și modul în care acestea sunt aplicate la operațiunile supuse examinării, inclusiv: <ul style="list-style-type: none"> - Înțelegerea principiilor de securitate - Înțelegerea sarcinilor de supervizare - Înțelegerea factorilor care afectează performanța umană 21. Cunoștințe practice în materie de tehnici și tehnologii de securitate, în funcție de domeniul de activitate <ul style="list-style-type: none"> - Implementarea măsurilor de securitate - Echipament de securitate - Capabilități și limitări ale echipamentului de securitate 22. Practice privind operațiunile care fac obiectul examinării 23. Definițiile și conținutul programului național/intern de control al calității 24. Definiția activităților de monitorizare a securității aviației civile 25. Pregătirea unei activități de monitorizare 26. Metodologia adecvată de executare a activităților de monitorizare 27. Sarcinile și competențele specifice necesare unui auditor/inspector 28. Tehnici de inspecție/audit 29. Profilul auditorului/inspectorului 30. Pregătirea pentru executarea activităților de monitorizare a securității aviației civile și prezentarea constatărilor în contextul exercițiilor practice

Modulul 27	Măsuri aplicabile pasagerilor potențial perturbatori
Aspecte de învățat:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: niveluri de amenințare scăzut, moderat și ridicat) <ul style="list-style-type: none"> - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Amenințări actuale 2. Convențiile și reglementările internaționale 3. Reglementările internaționale și naționale 4. Programul de securitate al entității (aeroport, transportator aerian) 5. Persoana responsabilă de securitate (obligații și responsabilități) 6. Prevederile actelor normative referitor la pasagerii potențial perturbatori 7. Definiții ale: <ul style="list-style-type: none"> - Pasagerului inadmisibil - Deportatului - Persoanei aflată sub efectul unui mandat de arestare - Pasagerului turbulent 8. Comportamentul pasagerilor turbulenți, agresivitatea și violența 9. Cauze ale comportamentului agresiv 10. Rolul și responsabilitățile echipajului 11. Proceduri privind modul de tratament aplicabil pasagerilor turbulenți <ul style="list-style-type: none"> - Nivelul de tulburare a ordinii publice – acțiuni ce trebuie întreprinse - Managementul conflictului - Autoprotecție (autoapărare) – utilizarea dispozitivelor de imobilizare - Procedura aplicabilă unui pasager turbulent Raportul ce se întocmește în urma unei situații de tulburare a ordinii publice de către pasageri <ul style="list-style-type: none"> - Proceduri de raportare și acțiuni subsecvente - Legătura cu organele statului abilitate cu aplicarea legii 12. Proceduri privind transportul pasagerilor potențial perturbatori 13. Politica companiilor aeriene (notificarea transportului pasagerilor potențial perturbatori) <ul style="list-style-type: none"> 14. Notificarea transportatorului 15. Notificarea comandantului 16. Conținutul notificării 	

17. Măsurile suplimentare de securitate pentru pasagerii inadmisibili, deportați și persoanele aflate sub efectul unui mandat de arestare

Modulul 28	Controlul traficului aerian
Aspecte de învățat:	
<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: niveluri de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none">- Acte precedente de intervenție ilicită- Acte teroriste- Amenințări actuale <p>2. Obiectivele și organizarea securității aeronautice inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate</p> <ul style="list-style-type: none">- Programul de securitate al entității (aeroport, transportator aerian, FSNA)- Persoana responsabilă de securitate (obligații și responsabilități) <p>3. Convenții internaționale și reglementări naționale</p> <p>4. Deturnări</p> <ul style="list-style-type: none">- Comunicarea cu aeronava- Tipurile de informații ce trebuie să fie colectate de la aeronavă- Notificarea autorităților- Notificarea altor state- Utilizarea mesajelor AFTN sau a altor resurse- Poziția de parcare izolată a aeronavei <p>5. Amenințări cu bombă</p> <ul style="list-style-type: none">- Recepționarea unei amenințări cu bombă- Evaluarea unei amenințări cu bombă- Comunicarea cu aeronava- Informații ce trebuie să fie colectate de la aeronavă- Notificarea autorităților <p>6. Alertarea/proceduri în situație de criză</p> <ul style="list-style-type: none">- Proceduri de notificare- Notificarea autorităților- Tipuri de informații ce trebuie să fie transmise autorităților corespunzătoare.	

Modulul 29	Amenințări cu bombă
Aspecte de învățat:	
<p>1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: niveluri de amenințare scăzut, moderat și ridicat)</p> <ul style="list-style-type: none">- Acte precedente de intervenție ilicită- Acte teroriste- Amenințări actuale <p>2. Cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul unei amenințări cu bombă, primită telefonic</p> <ul style="list-style-type: none">- Motive pentru a amenința cu bombă prin telefon- Acțiuni ce trebuie întreprinse când este primită o amenințare telefonică cu bombă- Întrebări pentru obținerea de informații relevante- Acțiuni ce trebuie întreprinse după încheierea convorbirii- Tehnici de ascultare- Urmărirea apelului- Înregistrarea apelului- Tehnici de evaluare a credibilității apelantului- Tehnici de raportare <p>3. Cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul unei amenințări cu bombă, primită, direct de la o persoană</p> <ul style="list-style-type: none">- Tehnici de chestionare pentru a obține maximum de informație posibil- Tehnici de evaluare a credibilității persoanei	

<ul style="list-style-type: none"> - Alertarea colegilor astfel încât amenințarea să poată fi raportată către autoritățile relevante - Tehnici de raportare <p>4. Cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul unei amenințări cu bombă, primită prin poștă</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modalități de tratare a informației privind amenințarea cu bombă primită prin poștă - Tehnici de raportare <p>5. Evaluarea amenințării</p> <ul style="list-style-type: none"> - Diferențierea între diferite tipuri de amenințări - Înțelegerea și interpretarea corectă a formularelor de raportare - Aplicare, în mod calm, logic și sistematic, a metodologiei/procedurilor de evaluare a amenințării - Contactarea, dacă e cazul, a autorităților competente în scopul obținerii de informații utile care să fie folosite în procesul de evaluare a amenințării - Analizarea informațiilor disponibile luând în considerare implicațiile nivelului general (național) de amenințare de la data evaluării, precum și măsurile de securitate preventive aplicabile - Completarea Formularului de evaluare a amenințării - Clasificarea nivelului de amenințare, prin stabilirea acestuia, în mod rațional, după caz, cu consultarea autorităților competente naționale
--

Modulul 30	Amenințare, vulnerabilitate, risc. Managementul riscului
Aspecte de învățat:	
<p>1. Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate</p> <p>2. Programul de securitate al entității (care nu se limitează doar la aeroport, transportator aerian)</p> <p>3. Persoana responsabilă de securitate (obligații și responsabilități)</p> <p>4. Definiții ale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pasagerului inadmisibil - Deportatului - Persoanei aflată sub efectul unui mandat de arestare - Pasagerului turbulent <p>5. Cunoașterea obiectivelor evaluării amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor</p> <p>6. Cunoașterea tipurilor de amenințări la adresa securității aviației civile</p> <ul style="list-style-type: none"> - Amenințări generale - Amenințări specifice - Alte tipuri de amenințări - Surse de amenințare <p>Cunoașterea metodologiei de evaluare a amenințărilor</p> <p>7. Cerințe cuprinse în legislația națională</p> <p>8. Colectarea datelor privind amenințările (surse ale informațiilor privind amenințările etc.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Analiza datelor privind amenințările - Niveluri de amenințare - Raportul de analiză a datelor privind amenințările - Diseminarea informațiilor cu privire la rezultatul evaluării amenințărilor <p>9. Cunoașterea metodologiei de evaluare a vulnerabilităților</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aspecte ale planificării securității incorporate în infrastructuri ale aviației civile - Analiza factorilor fizici, topografici, geografici - Identificarea infrastructurilor critice - Măsuri de securitate, inclusiv fizice - Măsuri de minimizare a efectelor unui atac - Practici operaționale în vigoare pentru protecția zonelor non-restricționate și a zonei de operațiuni aeriene (zonelor de securitate cu acces restricționat și a părților critice) - Măsuri de protecție împotriva atacurilor cu mașini capcană) 	

<p>10. Managementul resurselor umane (verificarea antecedentelor, legitimații de aeroport etc.)</p> <p>11. Evaluarea percepției personalului cu privire la vulnerabilități și importanța activității lor</p> <p>12. Scenarii ale amenințării (amenințări-metode probabile de atac-impact (consecințe)</p> <p>Recomandări: Caz particular (numai pentru personalul cu atribuții specifice): Evaluarea vulnerabilității la amenințări cibernetice la adresa aviației civile</p> <ul style="list-style-type: none"> - Protecția sistemelor informatice critice (inclusiv cele de comunicații și de navigație aeriană) din domeniul aviației - Procesul de evaluare a vulnerabilității la amenințării cibernetice - Domeniile care se iau în considerare în procesul de evaluare a vulnerabilității la amenințării cibernetice: <ul style="list-style-type: none"> - Cadrul organizațional și procedural - Achiziția sistemelor informatice (inclusiv cele de comunicații și navigație aeriană) (incorporarea aspectelor privind securitate în proiectele de infrastructură informatică, securitatea lanțului de aprovizionare pentru hardware și software etc.) - Măsuri fizice de securitate (separarea rețelei, controlul accesului la distanță etc.) - Asistență și întreținere tehnică - Protecția datelor - Instruirea și conștientizarea personalului (responsabilități, întocmirea și păstrarea de evidențe privind incidentele generate de atacuri cibernetice etc.) - Rezistența sistemelor la atacuri cibernetice - Diseminarea informațiilor cu privire la rezultatul evaluării vulnerabilității la amenințării cibernetice - Activitatea în sistemele informatice, colectarea și interpretarea evenimentelor în mod centralizat <p>13. Cunoașterea metodologiei de evaluare a riscurilor</p> <p>14. Cunoașterea procedurilor privind diseminarea informațiilor cu privire la rezultatul evaluării amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor</p> <p>15. Managementul riscului</p>
--

Modulul 31	Validarea furnizorilor de provizii de bord recunoscuți și a furnizorilor de provizii de aeroport recunoscuți
Aspecte de învățat:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate 2. Obiectivele securității aviației civile 3. Organizarea securității aviației civile: internațională, europeană, națională, locală, inclusiv rol și responsabilități 4. Securitatea aeroportului și organizarea acesteia: <ul style="list-style-type: none"> - Programul de securitate al aeroportului - Responsabilul/managerul de securitate al aeroportului - Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează controlul de securitate <ul style="list-style-type: none"> - Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face - Rolul și funcțiile personalului de securitate - Responsabilități - Autoritate legală - Necesități de instruire - Cod de conduită - Rolul și responsabilitățile validatorilor entității de desemnare - Drepturile și autoritatea validatorilor entității de desemnare - Organizarea și obiectivele securității aeronautice - Programul Național de Securitate în domeniul Aviației Civile - Comitetul național de securitate a aviației civile - Monitorizarea conformității (Asigurarea calității la nivel național) - Programele de securitate ale furnizorilor recunoscuți 	

<ul style="list-style-type: none"> - Resurse umane - Recrutare și instruire - Factorul uman <p>5. Înțelegerea măsurilor de securitate aplicabile, în vigoare, și modul în care acestea sunt aplicate la operațiunile supuse examinării, inclusiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> - înțelegerea principiilor de securitate; - înțelegerea sarcinilor de supervizare; - înțelegerea factorilor care afectează performanța umană <p>6. Cunoștințe practice în materie de tehnici și tehnologii de securitate, în funcție de domeniul de activitate</p> <ul style="list-style-type: none"> - Implementarea măsurilor de securitate - Echipament de securitate - Capabilități și limitări ale echipamentului de securitate <p>7. Cunoștințe privind principiile, procedurile și tehnicile de monitorizare a conformității</p> <ul style="list-style-type: none"> - Definițiile și conținutul programului național/intern de control al calității - Definierea activităților de monitorizare a securității aviației civile - Pregătirea unei activități de monitorizare - Metodologia adecvată de executare a activităților de monitorizare - Sarcinile și competențele specifice necesare unui validator al entității de desemnare - Tehnici de inspecție/audit - Profilul validatorului entității de desemnare - Instruirea pentru executarea activităților de monitorizare a securității aviației civile și prezentarea constatărilor în contextul exercițiilor practice <p>8. Cunoștințe practice privind operațiunile care fac obiectul examinării</p> <p>9. Să cunoască și să înțeleagă rolul, competențele și autoritatea validatorului, inclusiv în privința conflictelor de interese</p> <p>10. Cunoașterea regimului de securitate pentru provizii de bord sau aeroport</p> <p>11. Cunoașterea sistemelor de control al accesului în facilități</p> <p>12. Cunoașterea aspectelor referitoare la lanțul de aprovizionare</p>

Modulul 32	Securitatea cibernetică
Aspecte de învățat:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Cadrul normativ internațional/național cu privire la securitatea cibernetică; 2. Anexa 17 ICAO standardele și practicile recomandate respective; 3. Doc.30; 4. Doc.8973; 5. Cyber Security Action Plan, ICAO; 6. Strategiei securității informaționale a Republicii Moldova; 7. Planului de acțiuni privind securitatea informațională; 8. Cerințele minime obligatorii de securitate cibernetică; 9. Amenințările cibernetic actuale și de amploare – practica internațională și națională. 10. Obligațiile persoanei (subdiviziunii) responsabile de punerea în aplicare a sistemului de management al securității cibernetică în instituție. 11. Planul de acțiuni pentru asigurarea securității cibernetică al instituției. 12. Politica de securitate cibernetică a instituției. 13. Planul de instruire și responsabilizare în securitatea cibernetică a personalului. 14. Regulamentele interne de securitate cibernetică. 15. Procedurile de recuperare. 16. Cerințele minime obligatorii de securitate cibernetică de nivelul 1 (utilizarea TIC în activitatea instituției): <ul style="list-style-type: none"> - Controlul accesului; - Securitatea fizică; - Securitatea operațională; - Schimbul securizat de date și de comunicări. 	

17. Cerințele minime obligatorii de securitate cibernetică de nivelul 2 (utilizarea tic în activitatea instituției și prestarea serviciilor bazate pe TIC):

- Controlul accesului;
- Securitatea fizică;
- Securitatea operațională;
- Schimbul securizat de date și de comunicări.

18. Cerințele minime obligatorii de asigurare a securității cibernetică la achiziția sistemelor informaționale noi sau actualizarea celor existente.

19. Cerințe de securitate la externalizarea administrării/mentenanței sistemelor informatice.

20. Răspunsul la incidente, continuitatea proceselor și recuperarea datelor.

21. Planul de răspuns la incidente.

22. Continuitatea activității și procedurile de recuperare în caz de dezastru.

Anexa nr.6
la Programul național de instruire
și certificare a personalului în
domeniul securității aviației civile

MODEL
de formular de evidență pentru recrutare și instruire

Angajator:

Numele angajatului:

Funcția:

Activități de recrutare:

Data începerii activității la locul de muncă:

Titlul cursului/modului de instruire:

Perioada în care s-a desfășurat cursul:

Semnătura angajatului:

Data:

Numele instructorului:

Semnătura instructorului:

Data: