



Республика Молдова

ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № HG190/2021
от 22.09.2021

об утверждении Положения о менеджменте воздушного пространства и о применении концепции гибкого использования воздушного пространства

Опубликован : 01.10.2021 в MONITORUL OFICIAL № 230-237 статья № 437 Data intrării în vigoare

На основании статьи 4 Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 (Официальный монитор Республики Молдова, 2018 г., № 95-104, ст. 189), с последующими изменениями, Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение о менеджменте воздушного пространства и о применении концепции гибкого использования воздушного пространства (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министерство инфраструктуры и регионального развития и Министерство обороны.

3. С даты вступления в силу настоящего постановления признать утратившим силу Постановление Правительства № 296/2005 о Межведомственной комиссии по менеджменту воздушного пространства Республики Молдова (Официальный монитор Республики Молдова, 2005 г., № 46-50, ст. 345), с последующими изменениями.

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР Наталья ГАВРИЛИЦА

Контрасигнуют:

зам. премьер-министра,

министр инфраструктуры и

регионального развития Андрей СПЫНУ

министр обороны Анатолие НОСАТЫЙ

№ 190. Кишинэу, 22 сентября 2021 г.

Утверждено

Постановлением Правительства

ПОЛОЖЕНИЕ

о менеджменте воздушного пространства и о применении концепции гибкого использования воздушного пространства

Настоящее Положение перелагает Регламент (ЕС) № 2150/2005 Комиссии от 23 декабря 2005 года об установлении общих правил гибкого использования воздушного пространства, опубликованный в Официальном журнале Европейского Союза L 342 от 24 декабря 2005 года.

Глава I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Положение о менеджменте воздушного пространства и о применении концепции гибкого использования воздушного пространства (в дальнейшем – *Положение*) определяет, регулирует и устанавливает применение в воздушном пространстве Республики Молдова концепции гибкого использования воздушного пространства в целях содействия менеджменту воздушного пространства и воздушного движения. Настоящее Положение применяется в мирное время и устанавливает нормы, обеспечивающие улучшение сотрудничества между гражданскими и военными субъектами, ответственными за менеджмент воздушного движения, работающими в национальном воздушном пространстве, путем создания новых межведомственных структур, установления их полномочий и обязанностей в процессе организации и классификации национального воздушного пространства.

2. Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия:

штаб управления воздушным пространством – субъект, ответственный за ежедневный менеджмент национального воздушного пространства;

резервирование воздушного пространства – определенный объем воздушного пространства, временно резервируемый для исключительного или специального использования определенными категориями пользователей;

ограниченное воздушное пространство:

- определенный объем воздушного пространства, в котором в определенные моменты могут происходить опасные для полета воздушных судов мероприятия («опасная зона»);

- определенный объем воздушного пространства, расположенный над сухопутными территориями или территориальными водами, в котором полет воздушных судов ограничен в соответствии с определенными оговоренными условиями

(«ограниченная зона»);

- определенный объем воздушного пространства, расположенный над сухопутными территориями или территориальными водами государства, в котором запрещен полет воздушных судов («запретная зона»);

структура воздушного пространства - определенный объем воздушного пространства, предназначенный для обеспечения надежной и оптимальной эксплуатации воздушного судна;

подразделение по обслуживанию воздушного движения - гражданское или военное подразделение, ответственное за обеспечение обслуживания воздушного движения;

гражданско-военная координация - координация между гражданскими и военными сторонами, уполномоченными принимать решения и утверждать план мероприятий;

военно-диспетчерский пункт - любой стационарный или передвижной военный пункт, занимающийся военным воздушным движением и/или осуществляющий другие виды деятельности, которые в силу своего специфического характера могут потребовать резервирования или ограничения воздушного пространства;

трансграничное воздушное пространство - структура воздушного пространства, распространяющаяся за пределы национальных границ и/или за пределы регионов оповещения о полете;

план полета - сведения о траектории полета и сведения, связанные с полетом, описывающие планируемую траекторию полета до пункта назначения, обновляемые в любой момент;

траектория полета - траектория движения воздушного судна в воздухе, определяемая в трех измерениях;

реальное время - фактическое время, в течение которого происходит процесс или событие;

разделение - пространство между уровнями полета или взлетно-посадочными полосами воздушных судов;

пользователи - гражданские или военные воздушные суда, эксплуатируемые в воздухе, а также любые другие стороны, запрашивающие предоставление воздушного пространства.

Глава II

Принципы

3. Координация между гражданскими и военными органами организована на стратегическом, предтактическом и тактическом уровнях менеджмента воздушного

пространства путем установления соглашений и процедур, направленных на повышение безопасности и пропускной способности воздушного пространства, а также на повышение эффективности и гибкости эксплуатации воздушных судов.

4. Согласованность менеджмента воздушного пространства с управлением потоком воздушного движения и обслуживанием воздушного движения устанавливается и поддерживается на трех уровнях управления воздушным пространством, указанных в пункте 3, для обеспечения эффективности при планировании, выделении и использовании воздушного пространства в интересах всех пользователей.

5. Резервирование воздушного пространства для исключительного или специального использования определенными категориями пользователей носит временный характер и применяется только в течение ограниченного периода времени на основании фактического использования и отменяется сразу же, как только прекращается вид деятельности, обусловивший его.

6. Республика Молдова устанавливает отношения сотрудничества в целях эффективного и последовательного применения концепции гибкого использования воздушного пространства за пределами национальных границ и/или за пределами регионов оповещения о полете и, в частности, в отношении трансграничных видов деятельности; данное сотрудничество должно охватывать все соответствующие правовые, эксплуатационные и технические аспекты.

7. Подразделения по обслуживанию воздушного движения и получатели их услуг используют доступное воздушное пространство наиболее эффективно.

Глава III

Элементы национальной системы менеджмента воздушного пространства, основанной на концепции гибкого использования воздушного пространства

Часть 1

Стратегический менеджмент

8. В целях обеспечения выполнения задач стратегического менеджмента воздушного пространства учреждается Межведомственная комиссия по менеджменту воздушного пространства (в дальнейшем – *МКМВП*) – смешанное гражданско-военное межведомственное рабочее подразделение, состоящее из представителей Органа гражданской авиации (в дальнейшем – *ОГА*), Министерства обороны, Министерства инфраструктуры и регионального развития и поставщика аэронавигационного обслуживания.

9. Численный и поименный состав, а также правила осуществления деятельности МКМВП устанавливаются посредством соглашения, заключенного сторонами и подписанного директором ОГА, министром обороны, министром инфраструктуры и регионального развития и управляющим поставщика аэронавигационного обслуживания.

10. Председатель МКМВП назначается ОГА, а заместитель председателя - Министерством обороны.

Часть 2

Предтактический менеджмент

11. В целях обеспечения выполнения задач предтактического менеджмента воздушного пространства учреждается Штаб управления воздушным пространством (в дальнейшем - *АМС Moldova*) - смешанное гражданско-военное подразделение, состоящее из представителей поставщика аэронавигационного обслуживания и Министерства обороны.

12. Численный и поименный состав, а также правила осуществления деятельности АМС Moldova утверждаются МКМВП.

Часть 3

Тактический менеджмент

13. В целях обеспечения выполнения задач тактического менеджмента воздушного пространства учреждается Оперативная группа менеджмента воздушного пространства (в дальнейшем - ОГМВП) - смешанное гражданско-военное подразделение, состоящее из представителей поставщика аэронавигационного обслуживания и представителей Министерства обороны.

14. Численный и поименный состав, а также правила осуществления деятельности ОГМВП утверждаются МКМВП.

Глава IV

Управление воздушным пространством

Часть 1

Стратегическое управление воздушным пространством

(уровень 1)

15. МКМВП выполняет следующие задачи:

1) обеспечивает глобальное применение концепции гибкого использования воздушного пространства на стратегическом, предтактическом и тактическом уровнях;

2) периодически рассматривает потребности пользователей;

3) утверждает виды деятельности, требующие резервирования или ограничения воздушного пространства, и процедуры менеджмента воздушного пространства, подлежащие применению на предтактическом и тактическом уровнях;

4) определяет временные структуры воздушного пространства и связанные с

ними процедуры для предоставления различных вариантов маршрутов и резервирования воздушного пространства;

5) устанавливает критерии и процедуры, позволяющие создавать и применять регулируемые вертикальные и горизонтальные границы воздушного пространства, необходимые для обеспечения различных видов траектории полета и краткосрочных изменений полетов;

6) оценивает структуры национального воздушного пространства и сеть национальных маршрутов в целях обеспечения возможности планирования структур воздушного пространства и гибких процедур;

7) определяет специфические условия, при которых ответственность за разделение гражданских и военных полетов возлагается на подразделения по обслуживанию воздушного движения или на военно-диспетчерские пункты;

8) развивает использование трансграничного воздушного пространства с соседними государствами, когда этого требуют потоки движения и виды деятельности пользователей;

9) координирует политику управления воздушным пространством с политиками соседних государств для совместного решения проблемы использования воздушного пространства за пределами национальных границ и/или за пределами регионов оповещения о полете;

10) в тесном сотрудничестве и координации с соседними государствами определяет и предоставляет пользователям структуру воздушного пространства в случае, когда данная структура воздушного пространства оказывает существенное влияние на движение за пределами национальных границ и/или за пределами регионов оповещения о полете в целях обеспечения оптимального использования воздушного пространства всем пользователям;

11) совместно с соседними государствами устанавливает единый набор стандартов, позволяющих разделять гражданские и военные полеты для осуществления трансграничных видов деятельности;

12) внедряет механизмы консультаций между МКМВП и всеми соответствующими партнерами и организациями для обеспечения надлежащего рассмотрения потребностей пользователей;

13) оценивает и проверяет процедуры, связанные с воздушным пространством, и показатели операций по гибкому использованию воздушного пространства;

14) устанавливает механизмы архивации данных, касающихся заявок, выделения и фактического использования структуры воздушного пространства, в целях осуществления дальнейшей деятельности, связанной с анализом и планированием.

16. Условия, указанные подпункте 7) пункта 15, должны регулироваться и учитываться в ходе оценки безопасности в соответствии с положениями главы V.

Часть 2

Предтактическое управление воздушным пространством

(уровень 2)

17. АМС Moldova выполняет задачи менеджмента воздушного пространства, изложенные в документах по реализации политики менеджмента воздушного пространства, утвержденных МКМВП, включая задачи выделения воздушного пространства в соответствии с условиями и процедурами, указанными в пункте 15.

18. МКМВП обеспечивает наличие соответствующих систем технической поддержки, позволяющих АМС Moldova управлять выделением воздушного пространства и своевременно сообщать о доступности воздушного пространства всем затронутым пользователям, поставщикам аэронавигационного обслуживания и соответствующим организациям.

Часть 3

Тактическое управление воздушным пространством

(уровень 3)

19. ОГМВП выполняет задачи менеджмента воздушного пространства, изложенные в документах по реализации политики менеджмента воздушного пространства, утвержденных МКМВП.

20. МКМВП обеспечивает утверждение процедур гражданско-военной координации, а также наличие средств сообщения между членами ОГМВП, которые должны:

1) предоставлять возможность взаимного обмена данными о воздушном пространстве в целях открытия, закрытия или перераспределения в режиме реального времени воздушного пространства, выделенного на предтактическом уровне;

2) гарантировать безопасность во время управления взаимодействием между гражданскими и военными полетами;

3) предоставлять возможность прямой передачи важной информации в целях разрешения ситуаций, возникающих в процессе движения, в случае, когда гражданские и военные диспетчеры предоставляют услуги в одном воздушном пространстве.

21. Члены ОГМВП своевременно и надлежащим образом информируют друг друга о любом изменении в планируемом открытии воздушного пространства и сообщают всем затронутым пользователям о текущем состоянии воздушного пространства.

22. Соответствующая информация предоставляется гражданским и военным диспетчерам и военно-диспетчерским пунктам, в частности, когда данная информация

необходима из соображений безопасности, путем обмена своевременно передаваемыми сведениями о полетах, в том числе сведениями, касающимися положения воздушного судна и его плана полета.

23. В случае проведения трансграничных мероприятий МКМВП обеспечивает установление по совместному согласию с гражданскими подразделениями по обслуживанию воздушного движения и военными подразделениями по обслуживанию воздушного движения и/или военно-диспетчерскими пунктами, заинтересованными в проведении данных мероприятий, набора единых процедур, позволяющих управлять специфическими ситуациями, возникающими в процессе движения, и улучшать управление воздушным пространством в режиме реального времени.

Глава V

Оценка безопасности, отчетность

и контроль соответствия

24. Для поддержания или улучшения существующих уровней безопасности МКМВП, АМС Moldova и ОГМВП в контексте процесса управления безопасностью обеспечивают проведение оценки безопасности, которая включает в себя выявление опасностей, оценку и снижение рисков, до внедрения каких-либо изменений в операции, связанные с гибким использованием воздушного пространства.

25. МКМВП до 25 марта года, следующего за отчетным, разрабатывает и обеспечивает опубликование годового отчета о применении гибкого использования воздушного пространства, содержащего подробные сведения, согласно приложению к настоящему Положению

Приложение

к Положению о менеджменте воздушного пространства и о применении концепции гибкого использования воздушного пространства

СПИСОК

сведений, необходимых для составления годового отчета о применении гибкого использования воздушного пространства

1. Общее описание национальной организации и обязанностей, изложенных в уровнях 1-3 концепции гибкого использования воздушного пространства.

2. Оценка функционирования соглашений, процедур и систем технической поддержки, вводимых на стратегическом, предтактическом и тактическом уровнях

менеджмента воздушного пространства. Данная оценка касается безопасности, пропускной способности воздушного пространства, эффективности и гибкости эксплуатации воздушных судов всеми пользователями.

3. Проблемы, возникающие при применении настоящего Положения, предпринимаемые действия и необходимые изменения.

4. Результаты инспектирования, расследований и аудитов безопасности, проводимых на национальном уровне.

5. Сотрудничество между соседними государствами по вопросам менеджмента воздушного пространства, в частности, в отношении создания и менеджмента трансграничного воздушного пространства и трансграничных видов деятельности.