



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
A REPUBLICII MOLDOVA**

Proceduri și

Instrucțiuni

Aeronautice

Civile

PIAC-CC

**privind calificările de tip, calificarea de
instructor și calificarea de examinator a
membrilor echipajelor de cabină**



ORDIN

cu privire la aprobarea ediției nr.02 a Procedurilor și Instrucțiunilor Aeronautice Civile privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de examinator a membrilor echipajelor de cabină (PIAC-CC)

nr. 24/GEN din 18.04.2022

Monitorul Oficial nr.129-133/486 din 29.04.2022

* * *

În temeiul art.7 alin.(3) pct.1) lit.b) din [Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017](#) și pct.10 subpct.1) lit.b) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin [Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.133/2019](#), întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, în scopul asigurării implementării prevederilor ORO.CC.115 (c)(2), ORO.CC.115 (d) și ORO.CC.215 din Cerințele tehnice referitoare la operațiunile aeriene (CT-OPS) și mijloacelor acceptabile de punere în conformitate (AMC) și materialelor de îndrumare (GM) aferente,

ORDON:

1. Se aprobă ediția nr.02 a Procedurilor și Instrucțiunilor Aeronautice Civile privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de examinator a membrilor echipajelor de cabină (PIAC-CC), conform anexei la prezentul ordin.

2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială www.caa.md, la compartimentul „Cadrul normativ/PIAC”.

3. Din data intrării în vigoare a prezentului ordin, se abrogă ediția nr.01 a Procedurilor și Instrucțiunilor Aeronautice Civile privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de examinator a membrilor echipajelor de cabină (PIAC-CC), aprobate prin [Ordinul Directorului AAC nr.41/GEN din 18.08.2021](#), publicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr.203-205/1066 din 26.08.2021.

4. Prezentul ordin intră în vigoare din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

DIRECTOR INTERIMAR

Vasile ȘARAMET

Nr.24/GEN. Chișinău, 18 aprilie 2022.



CUPRINS

REGULI DE AMENDARE.....	2
LISTA AMENDAMENTELOR	3
PREVEDERI GENERALE	4
CAPITOLUL 1 DEFINIȚII ȘI ABREVIERI	5
CAPITOLUL 2 CALIFICARE DE TIP A MEMBRULUI ECHIPAJULUI DE CABINĂ.....	8
2.1 Privilegiile deținătorului calificării de tip	8
2.2 Cerințe privind obținerea calificării de tip	8
2.3 Valabilitatea, revalidarea și reînnoirea calificării de tip.....	9
CAPITOLUL 3 CALIFICARE DE MEMBRU AL ECHIPAJULUI DE CABINĂ – INSTRUCTOR (TRI CC)....	11
3.1 Privilegiile deținătorului calificării TRI CC	11
3.2 Cerințe pentru obținerea calificării TRI CC	11
3.3 Cerințe pentru operarea pe alte tipuri de aeronave.....	12
3.4 Valabilitatea, revalidarea și reînnoirea calificării TRI CC	13
3.5 Suspendarea / Revocarea certificatului TRI CC.....	14
3.6 Situații speciale.....	15
CAPITOLUL 4 CALIFICARE DE MEMBRU AL ECHIPAJULUI DE CABINĂ – EXAMINATOR (TRE CC).16	
4.1 Prevederi generale	16
4.2 Cerințe față de TRE CC și privilegiile examinatorilor	17
4.3 Valabilitatea, revalidarea și reînnoirea certificatului TRE CC.....	19
4.4 Suspendarea / Revocarea certificatului TRE CC	19
4.5 Situații speciale.....	21
ANEXA NR.1 CERINȚE MINIME PRIVIND PROGRAMUL DE PREGĂTIRE TEORETICĂ A UNUI SOLICITANT PENTRU OBȚINEREA CALIFICĂRII TRI CC.....	22
ANEXA NR.2 CERINȚE MINIME PRIVIND PROGRAMUL DE PREGĂTIRE TEORETICĂ A UNUI SOLICITANT PENTRU OBȚINEREA CALIFICĂRII TRE CC	23
ANEXA NR.3 CERERE PENTRU ACORDAREA / REVALIDAREA / REÎNNOIREA CERTIFICATULUI DE EXAMINATOR A MEMBRILOR ECHIPAJULUI DE CABINĂ.....	24
ANEXA NR. 4 FORMULAR DE EXAMINARE PRACTICĂ PENTRU CALIFICARE INSTRUCTOR A MEMBRILOR ECHIPAJULUI DE CABINĂ.....	26
ANEXA NR. 5 FORMULAR DE EXAMINARE PRACTICĂ A CANDIDATULUI PENTRU ACORDAREA / REVALIDAREA / REÎNNOIREA / CERTIFICATULUI TRE CC.....	28
ANEXA NR. 6 SPECIMENUL CALIFICĂRII DE TIP A MEMBRULUI ECHIPAJULUI DE CABINĂ	30
ANEXA NR.7 SPECIMENUL CERTIFICATULUI DE MEMBRUL AL ECHIPAJULUI DE CABINĂ – INSTRUCTOR TRI CC	31
ANEXA NR.8 SPECIMENUL CERTIFICATULUI DE MEMBRUL AL ECHIPAJULUI DE CABINĂ – EXAMINATOR TRE CC	32



Privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de examinator a membrilor echipajelor de cabină

AAC

PIAC – CC

2

REGULI DE AMENDARE

1. Modificările prevederilor **PIAC** se poate face numai prin amendament.
2. Amendamentul se aprobă prin Ordinul general al Directorului Autorității Aviației Civile.
3. După aprobarea amendamentului și publicarea Ordinului general în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, fiecare deținător al PIAC va introduce noile pagini emise și va distruge paginile înlocuite.
4. Se emite o nouă ediție a PIAC dacă volumul modificărilor depășește 30% din conținutul acesteia.



Privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de examinator a membrilor echipajelor de cabină

AAC

PIAC – CC

3

LISTA AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Ediția / Numărul amendamentului	Data intrării în vigoare / nr. ordinului	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura
1	Ediția 01	26.08.2021 41/GEN din 18.08.2021		
2	Ediția 02	22.04.2022 24/GEN 14.04.2022		



Privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de examinator a membrilor echipajelor de cabină

AAC

PIAC – CC

4

PREVEDERI GENERALE

Prevederile stabilite în Procedurile și Instrucțiunile Aeronautice Civile privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de examinator a membrilor echipajelor de cabină (PIAC-CC) se aplică operatorilor aerieni din Republica Moldova, în conformitate cu ORO.CC.115 (c)(2), ORO.CC.115 (d) și ORO.CC.215 din Cerințele tehnice referitoare la operațiunile aeriene (CT-OPS), mijloacele acceptabile de punere în conformitate (AMC) și materialele de îndrumare (GM) aferente, în partea ce ține de desfășurarea pregătirii și verificărilor asociate membrilor echipajului de cabină, precum și completarea documentelor pentru acordarea, revalidarea și reînnoirea calificării de:

- 1) membru al echipajului de cabină;
- 2) membru al echipajului de cabină – Instructor (TRI CC);
- 3) membru al echipajului de cabină – Examinator (TRE CC).



Privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de examinator a membrilor echipajelor de cabină

AAC

PIAC – CC

5

CAPITOLUL 1 DEFINIȚII ȘI ABREVIERI

În sensul prezentului PIAC se definesc următoarele noțiuni:

Personal aeronautic (Aeronautical personnel) – personal aeronautic navigant și nenavigant.

Atestat de membru al echipajului de cabină (CC attestation) - document ce atestă pregătirea inițială a membrului echipajului de cabină, în conformitate cu prevederile Regulamentului de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.204/2020 (HG nr.204/2020).

Elicopter (Helicopter) - aeronavă mai grea decât aerul susținută în zbor în principal de către reacția aerului asupra unuia sau mai multor rotoare propulsate de un motor în jurul unor axe care se află aproximativ în poziție verticală.

Aeronavă (Aircraft) – orice aparat care se poate menține în atmosferă ca urmare a reacțiilor aerodinamice, altele decât reacțiile aerului cu suprafața terestră.

Reînnoire certificat sau calificare (Renewal of a certificate or of a qualification) - procedeu administrativ efectuat după ce o calificare sau un certificat a expirat, în scopul reînnoirii privilegiilor asociate calificării sau certificatului pentru o perioadă determinată, în urma îndeplinirii cerințelor specificate.

Solicitant (Applicant) - persoană fizică sau juridică care a depus o cerere în baza cadrului normativ aplicabil.

Calificare (Rating) - înregistrarea efectuată în certificat sau care face parte din acesta, ce specifică condițiile speciale, împuternicirile sau limitările cu referire la certificatul respectiv.

Personal calificat corespunzător (Appropriately qualified personnel) - specialist calificat corespunzător pentru a desfășura pregătirea echipajului de cabină în calitate de TRI CC și TRE CC.

Pilot comandant (Pilot-in-command - PIC) – pilotul desemnat comandant și responsabil pentru derularea în siguranță a zborului.

Experiență de zbor (Flight experience) - totalitatea orelor de zbor executate la bordul oricărei aeronave pe perioada de activitate în domeniul aviației civile în activitatea de zbor.

Concluzie medicală autorizată (Accredited medical conclusion) – concluzia unuia sau mai multor experți medicali, considerată admisibilă de AAC, pe baza unor criterii obiective și nediscriminatorii, pentru cazul în speță, în consultare cu specialiști în operațiuni de zbor sau cu alți experți, după caz, pentru care se poate justifica o evaluare a riscurilor operaționale.



Privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de examinator a membrilor echipajelor de cabină

AAC

PIAC – CC

6

Timp de zbor (Flight time):

pentru avioane, motoplanoare de agrement și aeronave cu decolare-aterizare verticală – timpul total de la momentul punerii în mișcare a aeronavei cu scopul decolării până la momentul în care se oprește la sfârșitul zborului;

pentru elicoptere – timpul total de la momentul în care paletele rotorului elicopterului încep să se învârtă până la momentul în care elicopterul se oprește la sfârșitul zborului, iar paletele rotorului sunt oprite;

pentru dirijabile – timpul total de la momentul în care un dirijabil este dezlegat de la pilonul de ancorare cu scopul decolării până în momentul în care dirijabilul se oprește la sfârșitul zborului și este ancorat de pilon;

pentru planoare – timpul total de la momentul în care planorul începe rulajul la sol în procesul de decolare până la momentul în care planorul se oprește la sfârșitul zborului;

pentru baloane – timpul total de la momentul în care nacela părăsește solul cu scopul de a decola până la momentul în care acesta se oprește la sfârșitul zborului.

Revalidare de calificare sau certificat (Revalidation of a rating or certificate) - procedeu administrativ efectuat în perioada de valabilitate a unei calificări sau a unui certificat, care permite titularului să își exercite în continuare privilegiile asociate calificării sau certificatului pentru o nouă perioadă determinată, în urma îndeplinirii cerințelor specificate.

Verificarea competenței (Proficiency check) - demonstrarea abilităților în vederea revalidării sau reînnoirii unei calificări, incluzând, în funcție de necesități, o examinare orală.

Avion (Aeroplane) - aeronavă motorizată cu aripă fixă mai grea decât aerul, care este susținută în zbor de reacția dinamică a aerului asupra aripilor sale.

Tip de aeronavă (Type of aircraft) - clasificare a aeronavelor care necesită o calificare de tip astfel cum prevăd datele privind conformitatea operațională stabilite în corespundere cu Partea 21 din Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.641/2019 și care cuprinde toate aeronavele de același prototip, inclusiv toate modificările aduse acestora, cu excepția celor care au ca efect o modificare în manevrare sau în caracteristicile de zbor.

Membru al echipajului de cabină (Cabin crew member) - membru al echipajului de cabină calificat corespunzător, altul decât un membru al echipajului de zbor sau al echipei tehnice, care este însărcinat de un operator cu îndeplinirea atribuțiilor legate de siguranța pasagerilor și a zborului în timpul operațiunilor.

Membru al echipajului de zbor (Flight crew member) - membru al echipajului, posesor al unui certificat corespunzător, căruia îi revin sarcini esențiale pentru operarea aeronavei pe durata unei perioade de timp de serviciu în zbor.

Operator aerian (Air operator) - persoană fizică sau juridică care operează sau propune pentru operare una sau mai multe aeronave.



Privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de examinator a membrilor echipajelor de cabină

AAC

PIAC – CC

7

A	Aeroplane	Avion
A/C	Aircraft	Aeronavă
AMC	Aeromedical Center	Centru de medicină aeronautică
AME	Authorized Medical Examiner	Examinator medical autorizat
AMS	Aeromedical Service	Serviciul medicină aeronautică
AOC	Air Operator Certificate	Certificat de operator aerian
ATO	Approved Training Organization	Organizație de pregătire aprobată
CAA	Civil Aviation Authority	Autoritatea Aeronautică Civilă
FTD	Flight Training Device	Echipament de pregătire pentru zbor
H	Helicopter	Elicopter
HT	Head of Training	Responsabil de instruire
ICAO	International Civil Aviation Organization	Organizația Aviației Civile Internaționale
OTD	Other Training Devices	Alt echipament de pregătire
SIM	Simulator	Simulator
STD	Synthetic Training Devices	Echipament de pregătire sintetică
TQ	Type Qualification	Calificare de tip
TRE CC	Type Rating Examiner	Examinator pentru calificarea de tip
TRI CC	Type Rating Instructor	Instructor pentru calificarea de tip
TO	Training Organization	Organizație de pregătire



CAPITOLUL 2 CALIFICARE DE TIP A MEMBRULUI ECHIPAJULUI DE CABINĂ

2.1 Privilegiile deținătorului calificării de tip

- 2.1.1 Deținătorul calificării de tip are dreptul de a îndeplini sarcinile membrului echipajului de cabină doar pe tipul de aeronavă, specificat în lista de calificări.
- 2.1.2 Numărul calificărilor de tip pe care le poate deține în același timp un membru al echipajului de cabină nu este limitat.
- 2.1.3 Numărul calificărilor de tip pe care le poate folosi în același timp un membru al echipajului de cabină, trebuie să fie în conformitate cu cerințele ORO.CC.250 din CT-OPS.

2.2 Cerințe privind obținerea calificării de tip

- 2.2.1 Pentru obținerea calificării de tip, solicitantul va susține un curs de pregătire și verificare asociată, conform programului aprobat de AAC, sub supravegherea unui TRI CC. Cursul în cauză este organizat de operatorul aerian.
- 2.2.2 Este responsabilitatea operatorului aerian să emită membrilor echipajului de cabină Lista de calificări de tip, în baza căreia aceștia își vor putea desfășura activitatea la bordul aeronavelor operatorului, în calitate de însoțitor de bord.
- 2.2.3 Pentru obținerea calificării de tip, solicitantul va deține un certificat medical valabil clasa 3 / raportul medical cu privire la echipajul de cabină, eliberat în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 4 (Partea-MED) la HG nr.204/2020.
- 2.2.4 Certificatul/raportul medical valabil, este obligatoriu în cazul exercitării privilegiilor de membru al echipajului de cabină.
- 2.2.5 Programul de pregătire pentru acordarea calificării de tip va include pregătirea teoretică și pregătirea practică.
- 2.2.6 Cerințele minime față de programul de pregătire teoretică sunt stabilite în ORO.CC.125 (c), (d) din CT-OPS, iar testarea practică pentru obținerea calificării pe tip în ORO.CC.135 din CT-OPS.
- 2.2.7 Pregătirea practică pentru acordarea calificării de tip, se va efectua nu mai târziu de 3 luni, după finalizarea pregătirii teoretice.
- 2.2.8 Verificarea practică pentru acordarea calificării de tip se va efectua nu mai târziu de 3 luni, după finalizarea pregătirii teoretice, pregătirii practice și testării.



- 2.2.9 Solicitantul calificării de tip va demonstra examinatorului TRE CC abilitățile de a îndeplini sarcinile de membru al echipajului de cabină.
- 2.2.10 Numărul tentativelor pentru susținerea verificării practice nu este limitat, cu excepția cazului în care cerințele Manualului de operațiuni Partea D al operatorului prevede altfel.
- 2.2.11 Cu toate acestea, după tentativa repetată nesatisfăcătoare, solicitantul va susține pregătirea teoretică suplimentară și pregătirea practică cu TRI CC, în volumul prevăzut de către examinatorul care a efectuat verificarea practică.
- 2.2.12 Urmare susținerii cu succes a programului pentru obținerea calificării de tip, se vor completa următoarele documente:
- formularul privind susținerea cu succes a pregătirii și verificării corespunzătoare;
 - rezultatele privind susținerea examenului teoretic;
 - rezultatele verificării practice;
 - certificatul de finalizare a programului pentru obținerea calificării.

2.3 Valabilitatea, revalidarea și reînnoirea calificării de tip

- 2.3.1 Calificarea de tip este valabilă 12 luni din data emiterii sau din data expirării termenului de valabilitate, dacă revalidarea a avut loc în intervalul a 3 luni care preced data expirării termenului de valabilitate a calificării.
- 2.3.2 Pentru revalidarea calificării de tip, membrul echipajului de cabină va susține examenul teoretic și verificarea practică pe tipul corespunzător de aeronavă în intervalul a 3 luni care preced data expirării termenului de valabilitate a calificării.
- 2.3.3 Solicitantul care nu a susținut verificarea practică până la expirarea termenului de valabilitate a calificării de tip, nu va exercita privilegiile specificate în calificare, până la momentul în care va susține cu succes verificarea practică.
- 2.3.4 În cazul în care termenul de valabilitate a calificării a expirat, solicitantul va susține pregătirea de reîmprospătare a cunoștințelor, în conformitate cu ORO.CC.145 din CT-OPS.
- 2.3.5 Programul de pregătire pentru reîmprospătarea cunoștințelor pentru calificarea de tip va include pregătirea teoretică și practică.
- 2.3.6 Programul de pregătire pentru reîmprospătarea cunoștințelor pentru calificarea de tip va fi desfășurat de către TRI CC.



Privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de examinator a membrilor echipajelor de cabină

AAC

PIAC – CC

10

2.3.7 În cazul unei pauze mai mari de 3 ani, din data expirării ultimului termen de valabilitate a calificării, pregătirea pentru reîmprospătarea cunoștințelor se înlocuiește cu pregătirea în volumul necesar pentru obținerea inițială a calificării de tip.

2.3.8 Calificarea se consideră valabilă din data conformării cerințelor privind reînnoirea calificării.

2.3.9 Urmare susținerii pregătirii pentru reîmprospătarea cunoștințelor, se vor completa următoarele documente:

- a) formularul privind susținerea cu succes a pregătirii și verificării asociate;
- b) rezultatele privind susținerea examenului teoretic;
- c) rezultatele verificării practice;
- d) certificatul de finalizare a pregătirii pentru reîmprospătarea cunoștințelor.

Notă: În vederea menținerii la zi a bazei de date privind valabilitatea calificărilor membrilor echipajului de cabină, operatorii aeriени vor prezenta AAC, până la data de 5 (cinci) a lunii următoare, lista membrilor echipajului de cabină cu calificările revalidate pe parcursul lunii precedente cu indicarea noului termen de valabilitate a calificării.



CAPITOLUL 3 CALIFICARE DE MEMBRU AL ECHIPAJULUI DE CABINĂ – INSTRUCTOR (TRI CC)

3.1 Privilegiile deținătorului calificării TRI CC

- a) Deținătorul calificării TRI CC, are dreptul să desfășoare pregătirea practică și teoretică, precum și zboruri de familiarizare, în scopul obținerii calificării de tip și a calificării de Instructor.
- b) Este responsabilitatea operatorului aerian să emită certificatul de instructor TRI CC, în baza căruia acesta să poată desfășura activitatea de instruire teoretică și practică a personalului de cabină, conform competențelor acordate.

3.2 Cerințe pentru obținerea calificării TRI CC

3.2.1 Solicitantul calificării TRI CC trebuie:

- a) să dețină atestatul de membru al echipajului de cabină și calificare de tip, pentru obținerea cărora acesta va desfășura pregătirea;
- b) să aibă experiență de zbor în calitate de membru al echipajului de cabină de cel puțin 1500 ore; și
- c) să aibă experiență de zbor în calitate de șef de cabină (SCC), de cel puțin 750 de ore;
- d) să aibă nu mai puțin de 10 zboruri în simplă comandă sau 100 de ore de zbor, cu un număr redus al membrilor echipajului de cabină, pe acel tip de aeronavă pentru care este prevăzută acordarea calificării de TRI CC, pe parcursul a 12 luni anterioare;
- e) să susțină cu succes cursul de pregătire inițială pentru TRI CC, conform programului aprobat de AAC, în cazul solicitării inițiale a calificării;
- f) să desfășoare în calitate de TRI CC, pregătirea teoretică în cadrul cursului pentru obținerea calificării de tip, în cadrul cursului de pregătire a SCC, în cadrul cursului de pregătire periodică sau de reîmprospătare a cunoștințelor (cel puțin o disciplină) (cel puțin 3 ore de pregătire) sub supravegherea unui TRI CC;
- g) să desfășoare pregătirea practică a unui solicitant în volum deplin, sub supravegherea unui TRI CC, conform programului operatorului aerian aprobat de AAC (durata zborului de cel puțin 1 oră);
- h) să promoveze examenul teoretic și verificarea practică în zbor;
- i) în cadrul verificării practice, să demonstreze examenului, pe durata a cel puțin două tronsoane de zbor, că deține cunoștințele și aptitudinile necesare de a instrui un elev aflat în pregătire.



Privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de examinator a membrilor echipajelor de cabină

AAC

PIAC – CC

12

3.2.2 Examinatorul și elevul aflat în pregătire vor fi adiționali echipajului minim operativ, iar instructorul examinat va face parte din echipajul operativ.

3.2.3 Urmare susținerii cu succes a programului de pregătire pentru obținerea calificării TRI CC, se vor completa următoarele documente:

- a) formularul privind susținerea cu succes a pregătirii teoretice și verificării practice asociate;
- b) rezultatele pregătirii practice a solicitantului;
- c) certificatul calificării pentru tipul corespunzător de aeronavă;
- d) certificatul calificării TRI CC pentru tipul corespunzător de aeronavă.

3.3 Cerințe pentru operarea pe alte tipuri de aeronave

3.3.1 Solicitantul calificării de tip TRI CC pe alte tipuri de aeronave, trebuie:

- a) să aibă cel puțin 10 zboruri în simplă comandă sau să aibă cel puțin 100 de ore de zbor cu un număr redus al membrilor echipajului de cabină, pe tipul de aeronavă pentru care este prevăzută obținerea / extinderea calificării TRI CC, pe parcursul a 12 luni anterioare;
- b) să desfășoare în calitate de TRI CC, pregătirea teoretică în cadrul cursului pentru obținerea calificării de tip, în cadrul cursului de pregătire a SCC sau în cadrul cursului de reîmprospătare a cunoștințelor (cel puțin o disciplină) (cel puțin 3 ore de pregătire), sau să desfășoare cursul de pregătire periodică care au drept tematică familiarizarea cu aeronava și procedurile de urgență pe tipul corespunzător de aeronavă;
- c) să susțină pregătirea practică în zbor, sub supravegherea unui TRI CC, conform programului aprobat de AAC (durata zborului de cel puțin 1 oră).

3.3.2 Urmare susținerii cu succes a programului pentru pregătirea practică pentru extinderea calificării de tip TRI CC pe alte tipuri de aeronave, se vor completa următoarele documente:

- a) formularul privind susținerea cu succes a pregătirii teoretice și verificării practice asociate;
- b) rezultatele pregătirii practice a solicitantului;
- c) certificatul calificării pentru tipul corespunzător de aeronavă;
- d) certificatul calificării TRI CC pentru tipul corespunzător de aeronavă.



Privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de examinator a membrilor echipajelor de cabină

AAC

PIAC – CC

13

3.4 Valabilitatea, revalidarea și reînnoirea calificării TRI CC

3.4.1 Termenul de valabilitate a certificatului TRI CC este de 36 de luni de la data promovării examinării practice, sub rezerva valabilității calificărilor de tip deținute.

3.4.2 În scopul prelungirii termenului de valabilitate a certificatului TRI CC, solicitantul va desfășura, în intervalul ultimelor 12 luni anterioare datei de expirare a termenului de valabilitate a calificării, pregătirea în totalitate sau parțială a unui solicitant pentru:

- a) obținerea calificării de tip; sau
- b) cursul de pregătire pentru SCC; sau
- c) cursul de pregătire periodică; sau
- d) programul de reînnoire a calificării de tip; sau
- e) calificarea TRI CC; sau
- f) susținerea unui curs de pregătire conform programului de pregătire inițială a TRI CC, luând în considerație experiența recentă a solicitantului.

3.4.3 În cazul în care termenul de valabilitate a calificării TRI CC a expirat, solicitantul se va conforma următoarelor cerințe:

- a) va susține un curs de pregătire, conform programului aprobat de AAC, sub supravegherea unui TRI CC;
- b) va executa cel puțin 10 zboruri în simplă comandă sau va avea cel puțin 100 de ore de zbor cu un număr redus al membrilor echipajului de cabină, pe tipul de aeronavă pentru care este preconizată reînnoirea calificării TRI CC, pe parcursul a 12 luni anterioare (în cazul unei pauze mai mari de 12 luni pe tipul corespunzător de aeronavă în calitate de membru al echipajului de cabină);
- c) va desfășura în calitate de TRI CC, pregătire teoretică în cadrul cursului pentru obținerea calificării de tip, în cadrul cursului de pregătire a SCC sau cursului de reîmprospătare a cunoștințelor (cel puțin o disciplină) (cel puțin 3 ore de pregătire), sau va desfășura cursul de pregătire periodică care au drept tematică familiarizarea cu aeronava și procedurile de urgență pe tipul corespunzător de aeronavă, sub supravegherea unui TRI CC;
- d) va susține pregătirea practică în zbor a unui candidat, sub supravegherea unui TRI CC, conform programului aprobat de AAC (durata zborului de cel puțin 1 oră).

3.4.4 Calificarea TRI CC se consideră valabilă din data conformării cerințelor privind reînnoirea calificării.



3.5 Suspendarea / Revocarea certificatului TRI CC

3.5.1 Certificatul TRI CC se suspendă în următoarele cazuri:

- a) la expirarea termenului de valabilitate a calificării de tip;
- b) la expirarea termenului de valabilitate a certificatului TRI CC;
- c) când se constată, în urma unei examinări pe baza cadrului normativ aplicabil, lipsuri majore în pregătirea profesională sau când se dovedește implicarea directă a deținătorului certificatului într-o situație care conduce la abateri de la cadrul normativ din domeniul aviației civile;
- d) pe durata inaptitudinii medicale temporare.

3.5.2 În cazul prevăzut la 3.5.1 lit. c), perioada de suspendare este stabilită de operatorul aerian, în funcție de gravitatea faptei. Aplicarea acestei sancțiuni nu exclude sancțiunile aplicabile conform cadrului normativ din domeniul aviației civile.

3.5.3 Certificatul TRI CC se revocă în următoarele cazuri:

- a) inaptitudine psihofizică definitivă;
- b) în cazul în care titularul TRI CC acumulează două sancțiuni de suspendare a certificatului în decurs de 5 ani, pentru motivele prevăzute la 3.5.1 lit. c);
- c) abateri grave de la cadrul normativ din domeniul aviației civile, cu efecte majore asupra siguranței zborului sau a serviciilor aeriene, dovedite în baza prevederilor procedurilor cadrului normativ din domeniul aviației civile.

3.5.4 Decizia de suspendare/revocare se comunică deținătorului certificatului TRI CC în termen de 3 zile calendaristice de la emitere.

3.5.5 În toate cazurile de suspendare sau revocare, deținătorul certificatului TRI CC este obligat să depună certificatul la Departamentul de instruire al operatorului aerian.

3.5.6 Decizia suspendării/revocării certificatului de TRI CC poate fi contestată în scris, în conformitate cu prevederile Codului administrativ al Republicii Moldova nr.116/2018.



Privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de examinator a membrilor echipajelor de cabină

AAC

PIAC – CC

15

3.6 Situații speciale

3.6.1 Dacă un operator aerian nu dispune de un TRI CC certificat, din motive obiective și bine justificate, cum ar fi introducerea de aeronave noi în Republica Moldova sau în flota sa, operatorul aerian poate aproba efectuarea pregătirii teoretice și practice în zbor pentru obținerea certificatului TRI CC, asociate unui atestat de membru al echipajului de cabină, de către un pilot comandant care deține calificarea de instructor pe tipul respectiv de aeronavă.

3.6.2 În cazul achiziționării de către un operator aerian a unui nou tip de aeronavă, acordarea certificatului de TRI CC este posibilă numai după ce solicitantul obține calificările pe tipul respectiv de aeronavă.



CAPITOLUL 4 CALIFICARE DE MEMBRU AL ECHIPAJULUI DE CABINĂ – Examinator (TRE CC)

4.1 Prevederi generale

- 4.1.1 În timpul sau după finalizarea tuturor cursurilor de pregătire, fiecare membru al echipajului trebuie să se supună unei verificări care să vizeze toate elementele de pregătire cuprinse în programul de pregătire relevant, cu excepția pregătirii în domeniul managementului resurselor echipajului (CRM). Verificările se efectuează de personal calificat corespunzător pentru a constata dacă membrul echipajului de cabină a obținut și/sau își menține nivelul de competență necesar.
- 4.1.2 Operatorii aerieni din Republica Moldova desemnează în calitate de TRE CC, persoane corespunzător pregătite pentru desfășurarea examinărilor practice în zbor, conform privilegiilor acordate și înscrise în certificatul de examinator.
- 4.1.3 Examinatorul TRE CC are dreptul de a desfășura verificări teoretice și practice pentru acordarea / revalidarea și reînnoirea calificării pe tip de aeronavă, precum și calificării TRI CC.
- 4.1.4 Examinatorul poartă răspundere în fața AAC de corectitudinea examinărilor efectuate.
- 4.1.5 Numărul necesar de examinatori este stabilit de AAC, la solicitarea operatorilor aerieni și a agenților aeronautici, având la bază numărul deținătorilor de atestate de membru al echipajului de cabină, emise în conformitate cu cadrul normativ aplicabil, precum și de necesitățile operatorului angajator.
- 4.1.6 Examinatorul TRE CC nu are privilegiul de a desfășura verificări ale solicitantului cu care a efectuat pregătirea în scopul obținerii calificării TRI CC, cu excepția cazurilor când AAC emite o autorizare în acest sens.



4.2 Cerințe față de TRE CC și privilegiile examinatorilor

4.2.1 În scopul obținerii unui certificat TRE CC, solicitantul trebuie să îndeplinească, cumulativ, următoarele condiții:

- a) să dețină atestatul de membru al echipajului de cabină;
- b) să dețină calificare de tip validă, astfel încât să poată suplini activitatea la bord a celui instruit / examinat, atunci când situația impune intervenția sa pentru siguranța zborului;
- c) să dețină un certificat de instructor;
- d) să aibă o experiență de minimum 2000 de ore zbor în calitate de membru al echipajului de cabină și de cel puțin 100 de ore (instruire teoretică și practică) în calitate de instructor;
- e) să dețină dovada absolvirii unui curs de pregătire teoretică inițială pentru examinatori;

Notă: Solicitantul unui certificat de examinator trebuie să parcurgă cu succes un curs de pregătire teoretică inițială pentru examinatori, aprobat de AAC. Cursul este organizat de către operatorul aerian (sub supravegherea unui inspector desemnat de AAC) și se finalizează printr-o examinare teoretică. În urma promovării, solicitantul primește un atestat de absolvire a cursului de pregătire teoretică inițială pentru examinatori, care trebuie atașat cererii de emitere a certificatului. În cazul nepromovării examinării teoretice, solicitantul are dreptul la o singură reexaminare, în termen de 90 de zile calendaristice.

- f) solicitantul unui certificat TRE CC trebuie să promoveze, ulterior examinării teoretice, o examinare practică în zbor, în rolul de examinator, sub supravegherea unui inspector / examinator desemnat de AAC.

Notă: În cazul nepromovării examinării practice, testul se poate repeta o singură dată, în termen de 90 de zile calendaristice.

4.2.2 Pentru acordarea inițială a privilegiilor, solicitantul TRE CC trebuie să depună o cerere la AAC. La cerere se anexează:

- atestatul de membru al echipajului de cabină;
- lista calificărilor pe tip de aeronavă;
- certificatul TRI CC;
- certificatul medical clasa 3 / raportul medical cu privire la echipajul de cabină;
- certificatul de pregătire teoretică.



4.2.3 În cadrul examinării practice se vor evalua:

- informarea înaintea zborului;
- acordarea calificativului pentru membrul echipajului de cabină examinat;
- discuțiile după terminarea zborului;
- completarea documentelor specifice;

4.2.4 În cazul nepromovării examinării practice, testul se poate repeta o singură dată, în termen de 90 de zile calendaristice;

4.2.5 Inspectorul / examinatorul desemnat de AAC, solicitantul certificatului TRE CC vor fi adiționați echipajului minim operativ.

4.2.6 În cazul unui rezultat pozitiv, ca urmare a verificării practice, AAC va elibera solicitantului certificatul de examinator TRE CC, care se anexează la:

- atestatul de membru al echipajului de cabină;
- lista calificărilor pe tip de aeronavă;
- certificatul TRI CC;
- certificatul medical clasa 3 / raportul medical cu privire la echipajul de cabină.

4.2.7 La dosarul personal al solicitantului se va anexa Lista de verificare completată și semnată de inspectorul AAC.

4.2.8 Privilegiile deținătorului unei certificatului de examinator, emis de AAC în favoarea angajaților unui operator, constă în:

- a) examinarea teoretică și practică în cazul obținerii / revalidării / reînnoirii calificărilor de tip, asociate atestatului de membru al echipajului de cabină;
- b) examinarea teoretică și practică în cazul obținerii / revalidării / reînnoirii certificatului de instructor (TRI CC);
- c) examinarea teoretică și practică în cazul obținerii / revalidării / reînnoirii certificatului de examinator.

4.2.9 Certificatul TRE CC este valabil pentru toate calificările de tip asociate atestatului de membru al echipajului de cabină și aflate în termen de valabilitate, cu condiția ca certificatul de instructor să fie la fel în termen de valabilitate.

4.2.10 În cazul extinderii competenței, prin obținerea unei noi calificări de tip asociate atestatului de membru al echipajului de cabină, solicitantul va putea fi certificat ca examinator, numai după obținerea certificatului de instructor pe noul tip de aeronavă.



4.3 Valabilitatea, revalidarea și reînnoirea certificatului TRE CC

4.3.1 Termenul de valabilitate a certificatului TRE CC este de 36 de luni de la data promovării examinării practice, sub rezerva valabilității calificărilor de tip deținute și a certificatului de instructor.

4.3.2 Pentru prelungirea privilegiilor pentru următoarea perioadă de 36 de luni, solicitantul TRE CC trebuie:

- a) să depună la AAC o cerere de revalidare și reînnoirea, cu minimum 45 zile înainte de expirarea valabilității certificatului;
- b) să dețină minimum 2 (două) examinări practice în zbor pentru fiecare an al perioadei de valabilitate a certificatului de examinator deținute;
- c) să efectueze o examinare practică cu un candidat sub supravegherea unui inspector desemnat de AAC.

4.3.3 În cadrul examinării practice se vor evalua:

- informarea înaintea zborului;
- acordarea calificativului pentru membrul echipajului de cabină examinat;
- discuțiile după terminarea zborului;
- completarea documentelor specifice.

4.3.4 În cazul nepromovării, testul se poate repeta o singură dată, în termen de 90 de zile calendaristice.

4.3.5 Examinatorul desemnat de AAC, solicitantul certificatului de examinator vor fi adiționați echipajului minim operativ.

4.3.6 Examinarea practică trebuie susținută în ultimele 12 luni ale perioadei de valabilitate a certificatului de examinator.

4.4 Suspendarea / Revocarea certificatului TRE CC

4.4.1 Certificatul TRE CC se suspendă de AAC în următoarele cazuri:

- a) la expirarea termenului de valabilitate a calificării de tip;
- b) la expirarea termenului de valabilitate a certificatului de instructor;
- c) la expirarea termenului de valabilitate a certificatului de examinator;



Privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de examinator a membrilor echipajelor de cabină

AAC

PIAC – CC

20

- d) când se constată, în urma unei examinări pe baza cadrului normativ aplicabil, lipsuri majore în pregătirea profesională sau când se dovedește implicarea directă a deținătorului certificatului de examinator într-o situație care conduce la abateri de la cadrul normativ din domeniul aviației civile;
- e) pe durata inaptitudinii medicale temporare.

4.4.2 În cazul prevăzut la 4.4.1 lit. d), perioada de suspendare este stabilită de AAC, pentru o durată de până la 6 luni, în funcție de gravitatea faptei. Aplicarea acestei sancțiuni nu exclude sancțiunile aplicabile conform cadrului normativ din domeniul aviației civile.

4.4.3 Certificatul TRE CC se revocă de AAC în următoarele cazuri:

- a) inaptitudine psihofizică definitivă;
- b) în cazul în care titularul TRE CC acumulează două sancțiuni de suspendare a atestatului sau certificatului în decurs de 5 ani, pentru motivele prevăzute la 4.4.1 lit. d);
- c) abateri grave de la cadrul normativ din domeniul aviației civile, cu efecte majore asupra siguranței zborului sau a serviciilor aeriene, dovedite pe baza procedurilor cuprinse în cadrul normativ din domeniul aviației civile.

4.4.4 Sancțiunile prevăzute în Capitolul 4 se aplică de AAC prin emiterea unei decizii în formă scrisă, semnată de directorul AAC.

4.4.5 Decizia de suspendare/revocare se comunică titularului certificatului în termen de 3 zile calendaristice de la emitere.

4.4.6 În toate cazurile de suspendare și/sau de revocare, titularul certificatului este obligat să depună certificatul la AAC.

4.4.7 Decizia suspendării / revocării certificatului de examinator poate fi contestată în scris, în conformitate cu prevederile Codului administrativ al Republicii Moldova nr.116/2018.



Privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de examinator a membrilor echipajelor de cabină

AAC

PIAC – CC

21

4.5 Situații speciale

4.5.1 Cu aprobarea prealabilă a AAC, în situații speciale, argumentate, cum ar fi introducerea de aeronave noi în Republica Moldova sau în flota unui operator aerian, ori indisponibilitatea de moment a unui examinator certificat corespunzător, examinatorul la proba practică în zbor poate fi un pilot comandant care deține certificatul de examinator pe tipul respectiv de aeronavă.

4.5.2 În cazul achiziționării de către un operator aerian a unui nou tip de aeronavă, acordarea certificatului TRE CC este posibilă numai după ce solicitantul obține calificările pe tipul respectiv de aeronavă și certificat în calitate de instructor.

4.5.3 La cererea operatorului angajator și în funcție de necesitățile operaționale și experiența de zbor a solicitantului, AAC poate reduce cerințele privind experiența de zbor necesară pentru obținerea certificatului de examinator.

Notă:

Cerințele minime privind programul de pregătire teoretică a unui solicitant pentru obținerea calificării TRI CC, sunt specificate în Anexa nr.1 la PIAC-CC.

Cerințele minime privind programul de pregătire teoretică a unui solicitant pentru obținerea calificării TRE CC, sunt specificate în Anexa nr.2 la PIAC-CC.

Cererea pentru acordarea / revalidarea / reînnoirea certificatului de examinator a membrilor echipajului de cabină se conține în Anexa nr.3 la PIAC-CC.

Formularul de examinare practică pentru calificare instructor a membrilor echipajului de cabină se conține în Anexa nr.4 la PIAC-CC.

Formular de examinare practică a candidatului pentru acordarea / revalidarea / reînnoirea / certificatului TRE CC se conține în Anexa nr.5 la PIAC-CC.

Specimenul calificării de tip a membrului echipajului de cabină se conține în Anexa nr.6 la PIAC-CC.

Specimenul Certificatului de membru al echipajului de cabină – Instructor TRI CC se conține în Anexa nr.7 la PIAC-CC.

Specimenul Certificatului de membru al echipajului de cabină – Examinator TRE CC se conține în Anexa nr.8 la PIAC-CC.



Privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de examinator a membrilor echipajelor de cabină

AAC

PIAC – CC

22

Anexa nr.1 Cerințe minime privind programul de pregătire teoretică a unui solicitant pentru obținerea calificării TRI CC

Solicitantul certificatului TRI CC trebuie să parcurgă cu succes modulul de pregătire teoretică intitulat "Tehnici de instruire", având următoarea tematică:

- metode de instruire și de aplicare a principiilor CRM în activitatea de instruire;
- asistarea elevului în pregătirea la sol și în zbor;
- procesul de acumulare a cunoștințelor;
- elemente ale instruirii efective;
- testarea și evaluarea elevilor;
- tehnici de antrenament la sol și în zbor;
- desfășurarea programului de antrenament la sol și în zbor;
- planul de desfășurare al temelor;
- tehnici de pregătire la sol și în zbor;
- utilizarea facilităților, inclusiv a simulatoarelor, în procesul de instruire;
- analiza și corectarea greșelilor (greșeli sistematice, greșeli caracteristice);
- performanțe umane și limitări specifice pregătirii în zbor;
- utilizarea simulării procedurilor de urgență în procesul de pregătire.



Privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de examinator a membrilor echipajelor de cabină

AAC

PIAC – CC

23

Anexa nr.2 Cerințe minime privind programul de pregătire teoretică a unui solicitant pentru obținerea calificării TRE CC

Solicitantul certificatului TRE CC trebuie să parcurgă cu succes modulul de pregătire teoretică, având următoarea tematică:

- metode de examinare și de aplicare a principiilor CRM în activitatea de evaluare;
- Hotărârea Guvernului nr. 831/2018 și alte acte normative aplicabile.
- Proceduri și Instrucțiuni emise de Autoritatea Aeronautică Civilă.
- Manualul OACI privind personalul de pregătire / verificare pentru membrii echipajelor de cabină: Cabin Crew Safety Training Manual (Doc 10002).
- Conducerea verificărilor membrilor echipajelor de cabină conform prevederilor Manualului Operațional al operatorului respectiv.
- Conducerea verificărilor membrilor echipajelor de cabină în vederea obținerii / revalidării / reînnoirii calificării / autorizației de instructor / examinator.
- Evaluarea aptitudinilor specifice ale persoanei examinate și completarea corespunzătoare a formularelor specifice.
- Principiile de bază privind evaluarea performanțelor persoanei examinate.
- Monitorizarea instructorilor/examinatorilor pentru membrii echipajelor de cabină.
- Discuții și feed-back din partea cursanților.
- Examinare teoretică în vederea încheierii pregătirii teoretice pentru pregătirea examinatorilor (punctaj minim 90% necesar promovării).

Durata cursului: nu mai puțin de 6 ore.



Privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de
examinator a membrilor echipajelor de cabină

AAC

PIAC – CC

24

**Anexa nr.3 Cerere pentru acordarea / revalidarea / reînnoirea certificatului de examinator
a membrilor echipajului de cabină**

Nr. de înregistrare solicitant	Nr. de înregistrare AAC
--------------------------------	-------------------------

CERERE PENTRU ACORDAREA / REVALIDAREA / REÎNNOIREA CERTIFICATULUI DE EXAMINATOR A MEMBRILOR ECHIPAJULUI DE CABINĂ			
<i>Formularul de cerere se va completa utilizând litere de tipar și bifând căsuțele corespunzătoare</i>			
1. DATA PERSONALE ȘI DATE PRIVIND CALIFICĂRILE DEȚINUTE			
Numele			
Prenumele			
Data nașterii (zi/lună/an)			
Telefon			
E-mail			
Locul de muncă (operator aerian)			
Numărul atestatului de membru al echipajului de cabină		Data emiterii	
Calificări de tip în termen de valabilitate			
Data emiterii certificatului de instructor		Tipuri de aeronave	
Data expirării certificatului de examinator			
2. SCOPUL CERERII			
Acordarea	<input type="checkbox"/>	Revalidarea	<input type="checkbox"/>
		Reînnoirea	<input type="checkbox"/>
3. EXPERIENȚA DE ZBOR ȘI DE INSTRUIRE			
Se completează pentru acordarea / revalidarea / reînnoirea autorizației:		Număr ore de zbor	
Experiență de zbor	total		
	în calitate de instructor		
	în calitate de examinator		
4. DECLARAȚIA SOLICITANTULUI			
Declar pe proprie răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată descoperită la o dată ulterioară autorizării / reautorizării atrage după sine rigorile legii penale precum și suspendarea de către AAC a documentului de autorizare.			
Semnătura solicitantului _____		Data _____	
5. RECOMANDAREA OPERATORULUI ANGAJATOR			
Se certifică prin prezenta că solicitantul îndeplinește cerințele aplicabile și că au fost verificate datele privind calificarea și experiența declarate mai sus de către solicitant.			
Numele operatorului _____			
Managerul de pregătire responsabil:			
Numele _____			
Semnătura _____		Data _____	



Privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de
examinator a membrilor echipajelor de cabină

AAC

PIAC – CC

25

6. INSTRUCȚIUNI CU PRIVIRE LA DEPUNEREA CERERII

Cererea se depune la AAC sau se transmite prin poștă la adresa:
AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ REPUBLICA MOLDOVA
Republica Moldova, Chișinău, bd. Dacia 80/2, MD-2026

Se vor atașa următoarele documente:

1. Certificat absolvire pregătire practică (aplicabil pentru revalidarea / reînnoirea certificatului);
2. Copie atestat de membru al echipajului de cabină;
3. Listă de calificări pe tipurile de aeronavă, aflate în termen de valabilitate, eliberată de operator;
4. Copie certificat de instructor;
5. Certificat medical clasa 3 / Raport medical cu privire la echipajul de cabină, aflat în termen de valabilitate.



Privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de examinator a membrilor echipajelor de cabină

AAC

PIAC – CC

26

Anexa nr. 4 Formular de examinare practică pentru calificare instructor a membrilor echipajului de cabină

FORMULAR DE EXAMINARE PRACTICĂ PENTRU CALIFICARE INSTRUCTOR A MEMBRILOR ECHIPAJULUI DE CABINĂ				
Numele și prenumele solicitantului				
Atestat / Lista de calificare / valabilitate				
Acordare		Revalidare		
			Reînnoire	
1	DATELE EXAMINATORULUI AUTORIZAT CARE EFECTUEAZĂ EXAMINAREA PRACTICĂ pentru ACORDAREA / REVALIDAREA / REINNOIEREA CALIFICARII DE INSTRUCTOR			
Numele		Prenumele		
Numărul certificatului de examinator		Valabilă până la:		
Numărul atestatului de membru al echipajului de cabină				
2	DATE PRIVIND EXAMINAREA PRACTICĂ			
Locul desfășurării pregătirii		Tipul de pregătire		
Data examinării		Data reexaminării		
3	EXAMINAREA PRACTICĂ			
CONȚINUTUL		ADMIS	RESPINS	N/A
A. Verificări preliminare				
1. Asigurarea condițiilor necesare desfășurării instruirii practice sub conducerea solicitantului				
2. Solicitantul cunoaște prevederile aplicabile conținute în Manualul Operațional				
3. Solicitantul cunoaște formularele ce trebuie completate la finalul instruirii / verificării				
B. Planul de instruire practică				
Solicitantul trebuie să includă în instruirea pe care o conduce				
1. Disciplinele specifice prevăzute de Manualul Operațional, Partea D				
2. Verificarea prevăzută de Manualul Operațional, Partea D, după cum este aplicabil				
3. Alte elemente				
C. Briefing-ul efectuat cursantului / cursanților de către solicitant înainte de începerea instruirii practice (la sol / în zbor)				
1. Scopul instruirii				
2. Verificarea documentelor relevante, după caz				
3. Prezentarea programului de instruire / verificare ce urmează a fi desfășurat				
4. Claritatea explicațiilor și a exprimării solicitantului în timpul briefing-ului				
5. Asigurarea unei atmosfere relaxante, evitarea comentariilor negative și a criticilor adresate cursantului / cursanților				
6. Descrierea metodelor de instruire specifice ce urmează a fi utilizate și acordarea posibilității de a pune întrebări în timpul briefing-ului				
D. Conducerea instruirii practice de către solicitant				
1. Tehnici de instruire				
2. Corectarea greșelilor cursantului / cursanților, după cum este aplicabil				
3. Parcurgerea disciplinelor de pregătire/instruire, corespunzător sesiunii de pregătire practică la sol / instruirii în zbor, în conformitate cu prevederile Manualului Operațional				
4. Discuții / feed-back-ul cursantului / cursanților				
5. Conducerea verificării aferente sesiunii de pregătire/instruirii în zbor, după cum este aplicabil				



Privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de
examinator a membrilor echipajelor de cabină

AAC

PIAC – CC

27

E. Informarea finală a cursantului/ cursanților de către solicitant (de-briefing)

1. Modul în care solicitantul evaluează eficiența pregătirii / verificării pe care le-a condus, după cum este aplicabil			
2. Recomandările făcute cursantului / cursanților de către solicitant			
3. Alte observații și acordarea de sfaturi considerate a fi utile			

4 | REZULTATELE EXAMINĂRII PRACTICE LA SOL / ÎN ZBOR

Decizia examinatorului:	ADMIS	<input type="text"/>
	RESPINS	<input type="text"/>
Propunere reexaminare* _____ _____ _____		
* Notă: Se admite o singură reexaminare		
Motivele respingerii: _____ _____ _____ _____		
Semnătura examinatorului autorizat	_____	
Semnătura solicitantului	_____	



Privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de
examinator a membrilor echipajelor de cabină

AAC

PIAC – CC

28

Anexa nr. 5 Formular de examinare practică a candidatului pentru acordarea / revalidarea / reînnoirea / certificatului TRE CC

FORMULAR DE EXAMINARE PRACTICĂ A CANDIDATULUI PENTRU ACORDAREA / REVALIDAREA / REÎNNOIREA / CERTIFICATULUI TRE CC

Numele și prenumele solicitantului							
Numărul atestatului de membru al echipajului de cabină			Data emiterii				
Locul desfășurării examinării							
Data examinării			Data reexaminării				
Calificării de tip			Valabilitate				
Categorია de pregătire		Acordare		Revalidare		Reînnoire	

1	DATE PRIVIND EXAMINAREA PRACTICĂ					
Numele și prenumele persoanei examinate						
Locul desfășurării examinării			Categorია de pregătire			
Data examinării			Data reexaminării			

2	DATELE EXAMINATORULUI AUTORIZAT, CARE EFECTUEAZĂ EXAMINAREA PRACTICĂ A SOLICITANTULUI					
Nume			Prenume			
Numărul certificatului de examinator			Valabilă până la:			
Desfășurarea examinării de către inspectorul AAC			În conformitate cu 4.2.1 (d) din PIAC-CC			

3	EXAMINAREA PRACTICĂ			
CONȚINUTUL		ADMIS	RESPINS	N/A
A. Verificări preliminare				
1. Asigurarea condițiilor necesare desfășurării examinării practice				
2. Solicitantul certificatului de examinator a membrilor echipajului de cabină (acordare / revalidare / reînnoire), cunoaște prevederile aplicabile conținute în Manualul Operațional al operatorului aerian la care se află sub contract				
B. Verificarea cunoștințelor membrului echipajului de cabina supus examinării, de către solicitant, trebuie să includă:				
1. Disciplinele supuse verificării, conform prevederilor Manualului Operațional				
2. Alte elemente relevante ale examinării				
C. Briefing-ul persoanei examinate, efectuat de solicitant înainte de începerea examinării practice				
1. Scopul examinării practice				
2. Verificarea documentelor necesare, după caz				
3. Modalitatea de desfășurare a examinării practice				
4. Asigurarea unei atmosfere relaxante, evitarea comentariilor negative și a criticilor adresate persoanei examinate				
5. Solicitantul acordă persoanei examinate posibilitatea de a pune întrebări în timpul briefing-ului				



D. Participarea persoanei examinate la activitățile desfășurate în timpul examinării practice			
1. Instrucțiunile date persoanei supuse examinării, de către solicitant			
2. Solicitantul urmărește permanent activitatea desfășurată de persoana supusă examinării			
3. Solicitantul intervine ori de câte ori se impune, respectând procedurile specifice de examinare			
4. Utilizarea de către solicitat a facilităților necesare desfășurării examinării practice			
5. Asigurarea unei atmosfere relaxante, evitarea comentariilor negative și a criticilor adresate persoanei examinate			
E. Informarea finală a persoanei supuse examinării (de-briefing)			
1. Modul în care solicitantul evaluează persoana supusă examinării și acordă calificativul ADMIS / RESPINS pe secțiuni, enunțând motivele nepromovării, dacă este cazul, pe formularul de verificare practică prevăzut de Manualul Operațional al operatorului			
2. Recomandările făcute persoanei supuse examinării de către solicitant în scopul evitării și corectării greșelilor acestuia			
3. Observații și informații utile persoanei supuse examinării, transmise acestuia de către solicitant			

4 REZULTATELE EXAMINĂRII PRACTICE	
Decizia examinatorului:	ADMIS <input type="checkbox"/>
	RESPINS <input type="checkbox"/>
Propunere reexaminare*	_____

* Notă: Se admite o singură reexaminare	
Motivele respingerii:	_____

Semnătura examinatorului autorizat	_____
Semnătura solicitantului	_____



Privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de
examinator a membrilor echipajelor de cabină

AAC

PIAC – CC

30

Anexa nr. 6 Specimenul calificării de tip a membrului echipajului de cabină

COMPANY LOGO		
Cabin Crew AIRCRAFT TYPE QUALIFICATION		
NAME		
Reference of Number: MD-XX-XXXX		
State of Issue: Moldova		
AOC Number: MD XXX		
<small>THE HOLDER MAY EXERCISE THE PRIVILEGES TO ACT AS CABIN CREW ON INDICATED AIRCRAFT TYPE PROVING THE POSSESSION OF A VALID CABIN CREW ATTESTATION IN ACCORDANCE WITH CT-OPS (Part ORO.CC): OM PART D SECTION 2.2 CABIN CREW.</small>		
Signature of the holder:		
Aircraft Type	Issued	Valid until
X-XXX	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
Head of Training Department Signature _____		
Company Stamp		



Privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de
examinator a membrilor echipajelor de cabină

AAC

PIAC – CC

31

Anexa nr.7

**Specimenul Certificatului de membru al echipajului de cabină – Instructor
TRI CC**

COMPANY LOGO	
Cabin Crew INSTRUCTOR CERTIFICATE	
NAME	
It's hereby certified that the holder of this certificate is authorized as INSTRUCTOR for COMPANY NAME according to PIAC-CC requirements and holds the following privileges to conduct: practical and theoretical training, as well as familiarization flights, in order to obtain the type qualification and the qualification of Instructor.	
Signature of the holder:	
Date and Sign of DD.MM.YYYY	Valid until DD.MM.YYYY
Head of Training Department Signature _____	
Company Stamp _____	



Privind calificările de tip, calificarea de instructor și calificarea de
examinator a membrilor echipajelor de cabină

AAC

PIAC – CC

32

Anexa nr.8

Specimenul Certificatului de membrul al echipajului de cabină – Examinator
TRE CC

CABIN CREW EXAMINER CERTIFICATE

CIVIL AVIATION AUTHORITY REPUBLIC OF MOLDOVA	
	
CABIN CREW EXAMINER CERTIFICATE	
Its hereby certified that the holder of this certificate is authorized as EXAMINER for CAA of Republic of Moldova according to PIAC CC requirements and holds the following privileges to conduct:	
Practical test for issue / revalidation / renewal Type Rating Practical test for issue / revalidation /renewal qualification TRI	
Name / Surname	_____
Nr	MD.TRE.CC nr.00
Valid until	XX.XX.XXXX
Holders signature	_____
Date and sign of Issuing person	XX.XX.XXXX _____
This certificate is valid with legal Identification document	