



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ A REPUBLICII MOLDOVA

DIRECTIVĂ OPERAȚIONALĂ Nr. 05 – 26/04/2021

Privind instituirea de către operatorii aerieni din Republicii Moldova a politicii și procedurilor pentru transportarea bunurilor în compartimentele pentru încărcătură

1. Prezenta Directivă operațională este emisă în temeiul articolului 7 alineatul (3) punctul 1) litera c) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 și punctului 10 subpunctul 1) litera c) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 133/2019.
2. Prezenta Directivă operațională stabilește cerințe privind instituirea de către operatorii aerieni din Republica Moldova a politicii și procedurilor pentru transportarea bunurilor în compartimentele pentru încărcătură, în conformitate cu prevederile capitolul 15 din Anexa 6 Partea I "Operațiuni de transport aerian comercial – Avioane" la Convenția privind aviația civilă internațională a Organizației Aviației Civile Internaționale.
3. Operatorii aerieni din Republica Moldova vor institui politica și procedurile pentru transportarea bunurilor în compartimentul pentru încărcătură, care să includă evaluarea riscului pentru siguranța zborurilor.
4. La evaluarea riscului se va lua în considerare cel puțin următoarele:
 - a) pericolele asociate cu proprietățile bunurilor care urmează a fi transportate;
 - b) capacitățile operatorului aerian;
 - c) condițiile de operare (de exemplu, zona de operare, timpul necesar pentru zborul către aerodromul de rezervă);
 - d) performanțele avionului și sistemelor acestuia (de exemplu, capacitățile sistemului de stingere a incendiilor în compartimentele pentru încărcătură);
 - e) caracteristicile de izolare a dispozitivului de încărcare;
 - f) ambalarea și ambalajul;
 - g) siguranța lanțului de livrare a bunurilor care urmează a fi transportate;
 - h) cantitatea și distribuirea bunurilor periculoase care urmează a fi transportate.

5. Elementele sistemului de stingere a incendiilor din compartimentul (ele) pentru încărcătură, astfel cum au fost aprobate de către Statul de proiectare sau Statul de înmatriculare, precum și informația succintă despre standardele de certificare demonstrate ale sistemului de stingere a incendiilor din compartimentele pentru încărcătură, se vor include în Manualul de zbor al avionului sau în alte documente de operare a avionului.

Notă: Materialul de îndrumare privind elementele sistemului de stingere a incendiilor în compartimentele pentru încărcătură și standardele de certificare demonstrate se conțin în Manualul privind asigurarea siguranței compartimentelor pentru încărcătură a avioanelor (Doc 10102).

6. În cazul unui incendiu, operatorii aerieni se vor asigura, în conformitate cu procedurile privind transportarea bunurilor în compartimentul pentru încărcătură instituite, că incendiul legat de aceste bunuri poate fi detectat și stins, sau stopat de elementele de construcție ale avionului aferente sistemului de stingere a incendiului în compartimentul pentru încărcătură, până la momentul în care avionul va efectua o aterizarea în condiții de siguranță.

Notă: Materialul de îndrumare privind politica și procedurile referitoare la bunurile care urmează a fi transportate în compartimentul pentru încărcătură se conțin în Manualul privind asigurarea siguranței compartimentelor pentru încărcătură a avioanelor (Doc 10102).

7. Operatorii aerieni vor include modificările respective în documentele operaționale, în termen de până la 01 iulie 2021.
8. Conducătorii operatorilor aerieni din Republica Moldova sunt responsabili pentru executarea prezentei Directive operaționale.
9. Prezenta Directivă operațională intră în vigoare din data semnării.

Director



Octavian NICOLAESCU