



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ**  
**A REPUBLICII MOLDOVA**

**P**roceduri și  
**I**nstrucțiuni  
**A**eronautice  
**C**ivile

**PIAC – AW – PZ**

**Proceduri și instrucțiuni aeronautice  
pentru emiterea permisului de zbor**

Ediția 01 / Aprilie 2021



Republica Moldova

## AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ

**ORDIN COMUN** Nr. OAAC20/2021  
din 14.04.2021

### **cu privire la aprobarea unor Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile**

Publicat : 23.04.2021 în MONITORUL OFICIAL Nr. 105-107 art. 424 Data intrării în vigoare

În temeiul art. 7 alin. (3) pct.1) lit. b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 și pct.10 subpct.1) lit. b) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.133/2019, întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, în scopul asigurării implementării standardelor din domeniul navigabilității aeronavelor,

#### **ORDON:**

1. Se aprobă următoarele Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile, conform anexelor la prezentul ordin, după cum urmează:

a) Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile „PIAC-AW-MG - Autorizarea și supravegherea întreprinderilor de management al menținerii navigabilității Partea M, Subpartea G”;

b) Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile „PIAC - AW - PZ - Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor”;

c) Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile „PIAC-AW-ACT - Proceduri și instrucțiuni administrative pentru acceptarea certificatelor de tip”;

d) Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile „PIAC-AW-CNV - Proceduri și instrucțiuni administrative pentru certificarea navigabilității aeronavelor”;

e) Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile „PIAC-AIR.M/F - Autorizarea întreprinderilor cu atribuții de întreținere”.

2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexele la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială [www.caa.md](http://www.caa.md), la compartimentul „Cadrul normativ/PIAC”.

3. Prezentul ordin intră în vigoare din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**DIRECTOR Octavian NICOLAESCU**

**Nr. 20/GEN. Chişinău, 14 aprilie 2021.**



Республика Молдова

## ОРГАН ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**ОБЩИЙ ПРИКАЗ** № ОААС20/2021  
от 14.04.2021

### **об утверждении некоторых процедур и инструкций гражданской авиации**

Опубликован : 23.04.2021 в MONITORUL OFICIAL № 105-107 статья № 424 Data intrării în vigoare

На основании подпункта b) пункта 1) части (3) статьи 7 Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 г. и подпункта b) части 1) пункта 10 Положения об организации и функционировании Органа гражданской авиации, утвержденного Постановлением Правительства № 133/2019 для выполнения обязанностей, возлагаемых на Орган гражданской авиации в качестве административного органа по сертификации, постоянного надзора и контроля в области гражданской авиации, в целях обеспечения внедрения стандартов в область летной годности воздушных судов ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить следующие процедуры и инструкции гражданской авиации, согласно приложению к настоящему приказу:

а) процедуры и инструкции гражданской авиации «PIAC-AW-MG - Авторизация и надзор за предприятиями по менеджменту поддержания летной годности»;

б) процедуры и инструкции гражданской авиации „PIAC - AW - PZ - Процедуры и Административные инструкции для выдачи разрешений на полеты”;

в) процедуры и инструкции гражданской авиации «PIAC-AW-ACT - Процедуры и Административные инструкции для признания сертификатов типа»;

г) процедуры и инструкции гражданской авиации «PIAC-AW-CNV - Процедуры и Административные инструкции для сертификации летной годности воздушных судов»;

е) процедуры и инструкции гражданской авиации ”PIAC-AIR.M/F - Авторизация предприятий по обслуживанию”.

2. Приложения к настоящему приказу предоставляются всем заинтересованным лицам посредством официального сайта в сети Интернет [www.caa.md](http://www.caa.md) в разделе «Законодательная база/PIAC».

3. Настоящий приказ вступает в силу с даты опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

**ДИРЕКТОР Октавиан НИКОЛАЕСКУ**

**№ 20/GEN. Кишинэу, 14 апреля 2021 г.**




**Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru  
emiterea permisului de zbor**

**AAC**


**PIAC-AW-PZ**

PAGINĂ LĂSATĂ LIBERĂ  
INTENȚIONAT

	<b>Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor</b>	<b>AAC</b>
		<b>PIAC-AW-PZ</b>

## CUPRINS


		Pagina
Cuprins		3
Lista de coordonare		4
Lista de control a paginilor		5
Reguli de amendare		6
Indexul amendamentelor		6
Preambul		7
<b>CAPITOLUL 1</b>	<b>PREVEDERI GENERALE</b>	
1.1	Definiții și abrevieri	
1.1.1	Definiții	
1.1.2	Abrevieri	
1.2	Scopul	
1.3	Domeniul de aplicare	
1.4	Documente de referință	
1.4.1	Documente naționale	
1.4.2	Documente internaționale	
<b>A.</b>	<b>EMITERE CERTIFICATE</b>	
<b>CAPITOLUL 2</b>	<b>MOD DE APLICARE</b>	
2.1	Prevederi generale	
2.2	Cerere pentru emiterea unui permis de Zbor	
2.3	Emiterea unui permis de Zbor	
2.4	Aprobarea condițiilor de zbor	
2.5	Valabilitatea permisului de Zbor	
2.6	Emiterea unui duplicat	
2.7	Modificări	
2.8	Arhivare	
2.9	Contestații	
<b>CAPITOLUL 3</b>	<b>MENȚIUNI</b>	
<b>ANEXE/ FORMULARE</b>		
Anexa 1	<b>Formular 20 AAC - Permis de Zbor</b>	
Anexa 2	<b>Formular 18b AAC – Condiții de Zbor</b>	
Anexa 3	<b>Formular 21 AAC - Cerere pentru un permis de zbor</b>	

	<b>Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor</b>	AAC
		PIAC-AW-PZ

### REGULI DE AMENDARE

- (1) Modificarea prevederilor PIAC se poate face numai prin amendament, ori de câte ori este nevoie, prin introducerea unor noi prevederi sau completarea celor existente.
- (2) Amendamentul se aprobă prin Ordinul general al Directorului Autorității Aeronautice Civile.
- (3) Textul afectat de un amendament al procedurii, se va marca cu o linie verticală în exteriorul paginii, iar paginile amendate vor fi identificate prin înscrierea numărului amendamentului.
- (4) După aprobarea amendamentului și publicarea Ordinului general în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, fiecare deținător al PIAC în cauză va introduce noile pagini emise și va distruge paginile înlocuite.
- (5) Se emite o nouă ediție a PIAC dacă volumul modificărilor depășește 30% din conținutul acesteia.



	<b>Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor</b>	AAC
		PIAC-AW-PZ

## PREAMBUL

- (1) În conformitate cu prevederile Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301 din 21.12.2017, Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova:
  - asigură aplicarea cadrului normativ prin activitatea de certificare, supraveghere continuă și control în domeniu;
  - emite acte administrative, mijloace acceptabile de punere în conformitate și materiale de îndrumare, a căror implementare conferă prezumția de conformitate, executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile pe teritoriul Republicii Moldova.
- (2) Mijloacele Acceptabile de Conformare (AMC) și Materialele de Îndrumare (GM) reprezintă interpretări tehnice ale regulamentelor emise prin Hotărâri de Guvern pentru implementarea Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017. Scopul principal al AMC și GM este facilitarea aplicării și implementării uniforme a Codului aerian nr. 301 din 21.12.2017 și a reglementărilor aferente. Totodată implementarea AMC asigură demonstrarea conformării unui solicitant cu cerințele conținute în regulamentele menționate.
- (3) Prezenta procedură, emisă în baza PI-AAC-MD "Managementul documentelor" ediția 01/2019, furnizează agenților aeronautici civili instrucțiuni emise de AAC referitoare la procesul de aprobare și emitere de Permiselor de Zbor de către organizațiile aprobate Partea-M\_G sau de organizații de producție sau de proiectare, sau de către AAC.
- (4) Prezenta procedură este complementară Hotărârii Guvernului RM nr. 468/2019, Ordinului directorului AAC nr. 55 din 24.12.2020 privind aprobarea AMC și GM la Anexele HG 641/2019, cu modificările și completările ulterioare și nu înlocuiește, nu modifică, nu generează și nu permite abateri de la cerințele definite în HG 468/2019 și HG641/2019.



## Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor

AAC

PIAC-AW-PZ

### CAPITOLUL 1 PREVEDERI GENERALE


#### 1.1 Definiții și abrevieri

Definițiile și abrevierile utilizate în prezenta Procedură se conțin în documentele de referință indicate la p. 1.4.1.

##### 1.1.1 Definiții


Atunci când sunt folosiți în prezentul PIAC, termenii de mai jos au următoarele înțelesuri:

- (1) **Dovadă obiectivă** – informația documentată, care poate fi demonstrată ca adevărată, bazată pe fapte obținute prin observații, măsurători, încercări sau prin alte mijloace ce pot fi verificate. Dovezile obiective provin în general din: examinări de documente sau manuale, examinări ale echipamentului sau produsului, informații obținute din răspunsurile la chestionarele de evaluare sau din observațiile cu privire la activitățile organizației.
- (2) **Revocare** – reprezintă anularea unei autorizații. Autorizația este retrasă și anulată. Pentru re-obținerea unei noi autorizații se va parcurge întregul proces de emitere.
- (3) **Suspendare** – reprezintă încetarea temporară, parțială sau în totalitate, a valabilității privilegiilor acordate prin intermediul autorizației.
- (4) **Sediu principal al activității** – sediul principal sau sediul social al organizației, unde se exercită principalele funcții financiare și controlul operațional ale activităților menționate în HG 641/2019.
- (5) **Permis de Zbor** – document emis pentru o aeronavă care nu este eligibilă de a obține un Certificat de Navigabilitate, dar capabilă să zboare în siguranță în anumite condiții și în scopurile menționate în HG 468/2019, Anexa I, Partea 21, Subpartea P, art. 21.A.701.
- (6) **Condiții de zbor** – Set de condiții, restricții sau limitări de operare a unei aeronave, care trebuie satisfăcute pentru emiterea unui Permis de Zbor.

	<b>Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor</b>	<b>AAC</b>
		<b>PIAC-AW-PZ</b>

### 1.1.2 Abrevieri:

<b>AAC</b>	- Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova
<b>ACZ</b>	- Aprobarea de AAC a Condițiilor de Zbor asociate unui permis de Zbor (Approval of Flight Conditions)
<b>AMC</b>	- Mijloacele Acceptabile de Conformare (Acceptable Means of Compliance)
<b>ARS</b>	- Personal de Evaluare a Navigabilității (Airworthiness Review Staff)
<b>PZ</b>	- Permis de Zbor (Permit to Fly)
<b>CAMO</b>	- Organizație de management a continuității navigabilității (Continuing Airworthiness Management Organisation)
<b>CEN</b>	- Certificat de evaluare a navigabilității;
<b>CN</b>	- Certificat de navigabilitate;
<b>CNR</b>	- Certificat de navigabilitate restrictiv;
<b>CRS</b>	- Certificat de punere în serviciu (Certification of Release to Service);
<b>CZ</b>	- Condiții de Zbor
<b>DAH</b>	- Titularul Autorizației de Proiectant (Design Approval Holder)
<b>DOA</b>	- Organizație de proiectare Partea 21J
<b>DN</b>	- Direcția Navigabilitate din cadrul AAC
<b>GM</b>	- Materiale de Îndrumare
<b>HG468</b>	- Hotărârea de Guvern nr. 468 din 09.10.2019
<b>HG641</b>	- Hotărârea de Guvern nr. 641 din 17.12.2019
<b>HG831</b>	- Hotărârea de Guvern nr. 831 din 20.08.2018
<b>POA</b>	- Organizație de producție
<b>RTC</b>	- Certificat de Tip Restrictiv
<b>PIAC</b>	- Proceduri și instrucțiuni aeronautice civile
<b>SAS</b>	- Specificație de Navigabilitate Specifică
<b>STC</b>	- Certificat de tip suplimentar
<b>TC</b>	- Certificat de Tip
<b>TCDS</b>	- Fișa de date a certificatului de tip
<b>TCDSN</b>	- Fișa de date de certificare de tip pentru zgomot
<b>SMN</b>	- Secția menținerea navigabilității Direcția navigabilitate
<b>TL</b>	- Inspector/supraveghetor desemnat - șeful echipei de audit (Team Leader)

	<b>Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor</b>	AAC
		PIAC-AW-PZ

## 1.2 Scopul

- (1) Prezentul document are scopul de a furniza proceduri și instrucțiuni pentru aplicarea HG 641/2019, Anexa I, Partea M și HG 468/2019, Anexa I, Partea 21, Secțiunea A, Subpartea P (denumită în continuare Partea 21/P).
- (2) Procedura prezintă modul în care:
  - a) solicitantul trebuie să procedeze în vederea:
    - aprobării Condițiilor de Zbor asociate unui Permis de Zbor și/sau
    - obținerii Permisului de Zbor;
  - b) AAC tratează cererile solicitantului privind documentelor menționate la punctul (a).

## 1.3 Domeniul de aplicare

- (1) Prezenta procedură este aplicabilă tuturor persoanelor fizice și/sau juridice care desfășoară activități aeronautice civile pe teritoriul Republicii Moldova și/sau în spațiul aerian național și care solicită emiterea unui permis de zbor și aprobarea condițiilor de zbor.

*Notă: În cazul HG 468/2019, Anexa I, Partea 21, Subpartea P, 21.A.701 (a)(15), doar proprietarul poate să aplice pentru emiterea unui Permis de Zbor (aferele unor Condiții de Zbor aprobate).*

- (2) Direcția Navigabilitate AAC este responsabilă de examinarea cererilor privind emiterea permiselor de zbor și aprobarea condițiilor de zbor, obligațiile ce îi revin fiind descrise în Capitolul 2 al prezentului PIAC.

## 1.4 Documente de referință


### 1.4.1 Documente naționale

- Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301 din 21.12.2017;
- Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018;
- Hotărârea de Guvern nr. 468 din 09.10.2019 pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție;
- Hotărârea de Guvern nr. 641 din 17.12.2019 privind aprobarea Regulamentului privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice;
- Hotărârea de Guvern nr. 831 din 20.08.2018 cu privire la aprobarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la operațiunile aeriene;
- Ordinul directorului AAC nr. 55 din 24.12.2020 privind aprobarea AMC și GM la Anexele HG 641/2019.

### 1.4.2 Documente internaționale

- Anexa 6 la Convenția de la Chicago. Operarea aeronavelor;
- Anexa 8 la Convenția de la Chicago. Navigabilitatea aeronavelor;
- Documentul OACI 9760. Manual de navigabilitate.

## CAPITOLUL 2. MOD DE APLICARE

	<b>Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor</b>	AAC
		PIAC-AW-PZ

## 2.1 Prevederi generale

1. Scopul prezentului PIAC este de a stabili modurile de tratare a solicitărilor primite de către AAC pentru emiterea unui Permis de Zbor (PZ), dar și modul de examinare a permiselor emise de organizații aprobate în acest sens.
2. Procesul de emitere a Permisului de Zbor (PZ) este compus din două faze:
  - a. Aprobarea Condițiilor de Zbor (ACZ);
  - b. Emiterea Permisului de Zbor (PZ).
3. Aprobarea Condițiilor de Zbor (ACZ) poate avea două scenarii:
  - a. este afectată siguranța proiectului;
  - b. nu este afectată siguranța proiectului.
4. Cazurile de aprobare a condițiilor de zbor și/sau de emitere a PZ, în funcție de siguranța de proiectare și vechimea aeronavei sunt:

	Vechimea aeronavei	Condiții de zbor legate de siguranța de proiectare	Condiții de zbor ce nu sunt legate de siguranța de proiectare
Condiții de zbor aprobate de:	Aeronava nouă	DOA	POA sau AAC
	Aeronava în serviciu	DOA	DOA sau CAMO sau AAC
Permis de zbor emis de:	Aeronava nouă	DOA	POA sau AAC
	Aeronava în serviciu	DOA	DOA sau CAMO sau AAC

**Notă:** Exemple/cazuri legate de siguranța de proiectare:

- (i) aeronava nu se conformează unui proiect aprobat; sau
- (ii) nu s-a făcut conformarea cu o limitare de navigabilitate, o cerință de întreținere pentru certificare sau o directivă de navigabilitate; sau
- (iii) zborul (zborurile) în cauză se situează în afara anvelopei aprobate.
- (iv) zboruri cerute sub 21.A.701(a)(15) (zboruri necomerciale cu avioane individuale non-complexe, pentru care certificatul de navigabilitate sau certificatul restrictiv de navigabilitate nu este conform).

**Notă:** organizațiile menționate în tabelul de mai sus sunt aprobate corespunzător sau acceptate de AAC (ex: DOA – conform 21.A. 263 (c) (6)).

**Notă:** Dacă la depunerea cererii pentru emiterea PZ condițiile de zbor nu sunt aprobate, atunci condițiile de zbor pot fi aprobate de AAC dacă nu sunt legate de siguranța de proiectare, indiferent de vechimea aeronavei.

5. Solicitantul unui permis de zbor poate fi proprietarul aeronavei sau împuternicitul legal al acestuia sau organizația ce execută întreținerea aeronavei.
6. Un permis de zbor (PZ) se emite atunci când un certificat de navigabilitate își pierde temporar valabilitatea sau când nu poate fi emis un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv.  
Cazurile în care emiterea unui certificat de navigabilitate (restrictiv) nu este posibilă sau adecvată și se impune emiterea unui permis de zbor sunt:

- zborul unei aeronave pentru acceptarea de către Autoritate (este cazul inspecției în zbor de către autoritate înaintea emiterii certificatului de navigabilitate) sau de către un client;



## Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor

AAC

PIAC-AW-PZ

- zborul de re poziționare al unei aeronave către o locație unde urmează a i se executa lucrări de întreținere sau evaluare a navigabilității, sau o locație pentru stocare;
- zbor necomercial cu aeronave specifice de tip non-complex sau aeronave pentru care nu există un deținător al Certificatului de Tip („aeronave orfane”);
- sunt necesare zboruri de testare în scopul aprobării proiectului aeronavei sau aprobării modificărilor / reparațiilor efectuate asupra unei aeronave;
- aeronava nu este conformă cu cerințele esențiale pentru navigabilitate sau nu a fost demonstrată conformarea cu cerințele esențiale pentru navigabilitate, dar aeronava este capabilă de a efectua un zbor în siguranță;
- după întreținere, când diagnosticarea funcționării unui sistem al aeronavei trebuie făcută în zbor și DAH nu a emis instrucțiuni pentru a efectua această diagnosticare în limitările deja aprobate ale aeronavei (mai multe informații se regăsesc în HG 641/2019, p. M.A.301).

**Notă:** Lista de mai sus nu este exhaustivă. Lista completă a cazurilor în care poate fi emis un PZ poate fi regăsită în HG 468/2019, Anexa I, Partea 21, Subpartea P, punctul 21.A.701(a) combinată cu exemplele din GM 21.A.701(a).


7. Permisul de Zbor este valabil pentru zboruri internaționale, dar poate face subiectul unor cerințe suplimentare de acces în spațiul aerian național sau restricții. Este responsabilitatea operatorului aeronavei de a se conforma cu orice reglementări naționale aplicabile, aferente statelor survolate. Valabilitatea unui Permis de Zbor în afara spațiului aerian al RM face subiectul reglementărilor naționale ale statului (statelor) în care are loc zborul în cauză. Solicitantul trebuie să consulte Autoritățile Naționale de Aviație ale statelor respective în sensul clarificării cerințelor aplicabile.
8. Un Certificat de Punere în Serviciu (CRS) trebuie emis în scopul verificării faptului că aeronava este conformă cu condițiile specificate în Permisul de Zbor, Formular 18B (sau 18A) AAC și orice alte documente asociate, respectiv faptul că aeronava a fost inspectată și este capabilă pentru zborul preconizat.

### 2.2 Cerere pentru emiterea unui Permis de Zbor

1. În vederea inițierii procesului de emitere a unui PZ, trebuie completată o cerere (formular 21 AAC) ce trebuie să includă următoarele:
  - scopul zborului (în conformitate cu HG 468/2019, Anexa I, Partea 21, Subpartea P, 21.A.701);
  - modul în care aeronava nu se conformează cu cerințele de navigabilitate aplicabile;
  - condițiile de zbor aprobate (conform cu HG 468, Anexa I, Partea 21, Subpartea P 21.A.710) – formular 18A (18B) AAC).

Pentru cererile trimise către AAC, formularele pot fi accesate pe site-ul AAC și:

- La cereri se anexează toate documentele suport menționate în acestea. Cererile incomplete, incorect completate sau care nu sunt însoțite de documentele suport nu sunt luate în considerare. Respingerea cererii/cererilor se motivează în scris, iar cererea/cererile și toate documentele primite se returnează solicitantului în cel mult 10 (zece) zile calendaristice de la data înregistrării. În cazul cererilor complete și corect completate, AAC le va primi spre examinare;
- Pentru corespondența transmisă către AAC, termenul de răspuns este de maximum 30 de zile calendaristice de la data înregistrării intrării documentelor în AAC. Atunci când pentru formularea unui răspuns complet sunt necesare investigații suplimentare sau procesul declanșat în urma corespondenței necesită parcurgerea unor etape succesive, solicitantul este informat în scris privind

	<b>Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor</b>	AAC
		PIAC-AW-PZ

necesitatea prelungirii perioadei de răspuns din partea AAC, cu precizarea termenului maxim de răspuns.

- Echipa AAC de evaluare în vederea stabilirii conformării solicitantului cu cerințele aplicabile este alcătuită din TL și unul sau mai mulți inspectori.
- Componența echipei de evaluare și eventuala perioadă stabilită de către AAC pentru efectuarea inspecției fizice a aeronavei, dacă este cazul, se notifică solicitantului, în scris.

## 2. Cerere transmisă către CAMO:

- O organizație CAMO care are privilegiul de a emite un Certificat de Evaluare a Navigabilității pentru un tip specific de aeronavă poate, suplimentar, dacă este autorizată de AAC, să emită un Permis de Zbor în conformitate cu cerințele Părții M, M.A.711(c), pentru aeronavele din domeniu, astfel:
  - pentru aeronave utilizate de organizații ce dețin un Certificat de operator aerian și aeronave cu masa maximă de decolare (MTOM) mai mare de 2730 kg, permisul de zbor (PZ) poate fi emis numai atunci când aeronava este într-un mediu controlat, permisul de zbor (PZ) fiind emisă de organizația autorizată Part-M\_G, care asigură managementul continuității navigabilității aeronavei respective;
  - pentru celelalte aeronave decât cele de la punctul de mai sus orice organizație CAMO autorizată în mod corespunzător poate emite un permis de zbor (PZ), dacă aeronava este în mediul controlat;
  - pentru aeronavele ce nu sunt într-un mediu controlat, organizația CAMO nu poate emite un permis de zbor (PZ), acesta fiind emis de AAC.
- Cererea pentru emiterea unui Permis de Zbor transmisă către acea organizație CAMO trebuie să fie elaborată într-o formă și manieră stabilită de către CAMO.
- Cererea trebuie să includă condițiile de zbor aprobate fie prin Formularul 18a (aprobate de către o organizație aprobată corespunzător DOA), fie prin Formularul 18b (aprobate de către AAC). Acea organizație CAMO nu va fi capabilă să emită Permisul de Zbor solicitat până când nu va primi și formularul de aprobare a condițiilor de zbor.
- Atunci când CAMO acționează în numele sau în baza unui contract cu deținătorul aeronavei / operator, atunci această organizație poate solicita aprobarea condițiilor de zbor.

## 3. Cerere transmisă către DOA:

- O organizație DOA, sub privilegiul dat de Partea 21, Subpartea J, 21.A.263 (c)(7), poate să emită un Permis de Zbor pentru o aeronavă ce a proiectat-o sau a modificat-o sau pentru o aeronavă careia i-a aprobat, Partea 21, Subpartea J 21.A.263 (c)(6) condițiile de zbor sub care se emite Permisul de Zbor când organizația însăși controlează (sub autorizarea proprie) configurația aeronavei și atestă conformitatea cu Condițiile de Zbor.
- Cererea pentru emiterea unui Permis de Zbor transmisă către acea organizație DOA trebuie să fie elaborată într-o formă și manieră stabilită de către DOA.
- Cererea trebuie să includă și cerința pentru aprobarea condițiilor de zbor.



## Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor

AAC

PIAC-AW-PZ


### 2.3 Emiterea unei Permis de Zbor

1. Permisul de Zbor emis trebuie să facă referire la condițiile de zbor aprobate după caz de către AAC, DOA, POA sau CAMO. Fără Condiții de Zbor aprobate, un Permis de Zbor nu poate fi emis.
2. În conformitate cu HG 641/2019, articolul M.A. 711(c), HG 468/2019, Subpartea P și Codul aerian al RM nr. 301/2017 articolul 20(4), un Permis de Zbor (PZ) poate fi emis atunci când se demonstrează că o aeronava este capabilă să efectueze în siguranță un zbor conform cu HG 468/2019, 21.A.708 (c) și GM 21.A.708(c). Totodată, PZ este emis cu limitările corespunzătoare stabilite în scopul protejării siguranței terților. Aceste limitări (restricții) aferente PZ emis se referă la următoarele:
  - configurația aeronavei, starea tehnică, limitările operaționale, proceduri specifice;
  - scopul zborului;
  - spațiul aerian utilizat pentru zbor;
  - calificarea echipajului de zbor, condițiile și/sau restricțiile impuse acestuia;
  - restricțiile impuse transportului persoanelor, altele decât echipajul de zbor;
  - alte tipuri de restricții care ar putea fi impuse în scopul asigurării unui zbor în siguranță al aeronavei (spre exemplu, performanțele aeronavei, instrucțiuni specifice de întreținere, etc.).
3. Permisul de Zbor emis de către AAC (conform cu HG 468/2019, 21.B.525)
  - AAC emite un Permis de Zbor atunci când i-a fost transmisă o cerere completă și corect completată pe formularul 21 împreună cu datele cerute de 21.A.707, atunci când condițiile de zbor cerute de 21.A.708 sunt aprobate conform 21.A.710 și după ce este convinsă prin evaluările sale specifice că acea aeronavă este sigură pentru efectuarea zborului propus sau seriei de zboruri.

**Notă:** Solicitantul a depus, împreună cu aplicația și documentația cerută de 21.A.709(b) și Formularul 18B completat cu informațiile relevante. Setul complet de informații/date trebuie să fie disponibil la momentul depunerii, astfel încât solicitantul să poată semna declarația conținută în căsuța nr. 9 din Formularul 18B.

  - AAC își rezervă dreptul de a efectua activități de inspecție la sol a aeronavei, prin evaluări ale înregistrărilor și / sau să solicite efectuarea unor zboruri de testare prin care să verifice conformitatea aeronavei cu condițiile de zbor aprobate.
  - Solicitantul va fi notificat de emiterea acestora și va prelua originalele de la sediul AAC prin semnătură.
  - Certificatele reprezintă documentele prin care AAC recunoaște faptul că aeronava se conformează cu cerințele de navigabilitate în vigoare.
4. Permisul de Zbor emis de către CAMO:
  - O organizație CAMO care are privilegiul de a emite un Certificat de Evaluare a Navigabilității pentru un tip specific de aeronavă poate, suplimentar, să emită un Permis de Zbor în conformitate cu cerințele Părții M, M.A.711(c) din HG 641.
  - Se asigură de faptul că pentru scopul propus condițiile de zbor asociate au fost stabilite și aprobate (organizația CAMO poate aproba condiții de zbor ce nu țin de siguranța de proiectare).



	<b>Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor</b>	AAC
		PIAC-AW-PZ

- A verificat faptul că aeronava este conformă cu orice condiții de zbor aprobate;
  - Are confirmarea că pentru orice activități de întreținere cerute prin condițiile de zbor există o confirmare a efectuării acestora (CRS emis).
5. Permisul de Zbor emis de către POA:
- O organizație POA poate să emită un Permis de Zbor atunci când:
    - este eligibilă pentru emiterea Permisului de Zbor;
    - este convinsă de faptul că pentru scopul propus condițiile de zbor asociate au fost stabilite, nu sunt în legătură cu siguranța proiectului și au fost aprobate de către ea;
    - a verificat faptul că aeronava este conformă cu orice condiții de zbor aprobate.
  - O organizație POA autorizată corespunzător, care deține privilegiul de aprobare a condițiilor de zbor nu poate exercita acest privilegiu decât doar pentru aeronavele fabricate de propria sa organizație și în consecință acestea nu i se poate solicita nici o astfel de aprobare pentru alte aeronave nou fabricate necesar a fi testate în zbor.
6. Permisul de Zbor emisă de către DOA:
- Se asigură ca are privilegiul de a aproba Condițiile de Zbor și de a emite Permisul de zbor (sub privilegiul dat de Partea 21, Subpartea J 21.A.263 (c)(7), pentru o aeronavă ce a proiectat-o sau a modificat-o sau pentru o aeronavă careia i-a aprobat, conform cu Partea 21, Subpartea J 21.A.263 (c)(6) condițiile de zbor sub care se emite Permisul de Zbor);
  - controlează (sub autorizarea proprie) configurația aeronavei și atestă conformitatea cu Condițiile de Zbor.
  - Aprobă, în prealabil, Condițiile de Zbor.
  - Dacă este cazul, se asigură ca este emis un CRS pentru executarea lucrărilor cerute (de modificare/reparație/etc) .
7. AAC poate prescrie condiții și restricții suplimentare față de cele propuse de solicitant. Acestea pot include restricții privind spațiului aerian de zbor, echipajul, regimul de zbor, echiparea aeronavei, etc. pentru a face condițiile de zbor aprobate anterior mai concrete, sau condiții în afara celor impuse inițial, cum ar fi o licență pentru stațiile radio de la bord.
8. Orice PZ emis va fi înscris în Registrul Permiselor de Zbor de către Direcția Navigabilitate din cadrul AAC.
- Notă:** PZ emise de organizațiile aprobate trebuie trimise la AAC în termen de maxim 72 de ore de la data emiterii, împreună cu Condițiile de Zbor aprobate, inclusiv configurația aeronavei, condițiile sau restricțiile în care aeronava poate zbura, justificarea că e capabilă să execute zboruri în condiții de siguranță, metodele folosite pentru controlul configurației aeronavei, etc.
9. Imposibilitatea de a corespunde cu oricare cerință din condițiile de zbor aprobate invalidează PZ, iar organizația ce a emis PZ trebuie să îl revoce imediat, informând AAC de îndată.
10. Orice schimbare a conținutului PZ (a condițiilor de zbor aprobate, a justificării pentru emiterea PZ, a scopului propus, etc.) necesită emiterea unui nou PZ (reluarea întregului proces).
11. Valabilitatea unui PZ este de maxim 12 luni, în condițiile în care nu s-a schimbat înregistrarea aeronavei, PZ nu este revocat sau suspendat și conformarea cu condițiile



## Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor

AAC

PIAC-AW-PZ

și restricțiile asociate este îndeplinită. Reînnoirea unui PZ necesită reluarea întregului proces.

**Notă:** Se poate emite un PZ pentru zboruri necomerciale la aeronave necomplexe sau la cele la care emiterea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv este improprie, pe perioadă nelimitată.

**Notă:** Deținătorul unui PZ este responsabil pentru a se asigura că restricțiile și condițiile asociate PZ sunt menținute și respectate.

12. PZ nu este transmisibil / transferabil.

13. AAC va păstra toate PZ, cel puțin șase ani după încetarea valabilității acestora.

### 2.4 Aprobarea condițiilor de zbor

1. În cazul AAC, aprobarea condițiilor de zbor se înscrie pe formularul 18B „Aprobarea condițiilor de zbor”, înaintat odată cu cererea, în rubrica nr. 13 “ /CAA approval and date / Aprobarea AAC și data”.


**Notă:** CAMO, DOA sau POA pot avea formulare diferite de Formularul 18A.

2. Conformarea cu Condițiile de Zbor asociate unui Permis de Zbor

- Înainte de efectuarea zborului sub incidența existenței unui Permis de Zbor, pentru o aeronavă aflată în serviciu, un Certificat de Punere în Serviciu (CRS) trebuie emis în conformitate cu reglementarea de implementare HG 641, M.A.801 și M.A. 612 sau 145.A.50. CRS trebuie să conțină detalii cu privire la verificarea acelei aeronave în vederea conformării cu condițiile de zbor (conformă cu înscrisurile din Formularul 18 B sau 18A) specificate în Permisul de Zbor și prin care să se certifice că prin inspecțiile efectuate aeronava este capabilă pentru zborul preconizat.
- Exemple de condiții de zbor pentru a fi introduse în Permisul de Zbor:
  - Configurația avionului;
  - Condiții și restricții necesare operării în siguranță (ex: referitoare la itinerar sau/și la spațiu aerian, la numărul și calificarea echipajului, condiții tehnice specifice sau limitări operaționale, program specific de testare în zbor, instrucțiuni specifice de întreținere, etc.);
- Condițiile de zbor aprobate trebuie să cuprindă justificarea că aeronava este capabilă să zboare în siguranță sub restricțiile impuse precum și metode de control a configurației stabilite.

### 2.5 Valabilitatea Permisului de Zbor

1. Un Permis de Zbor este valabil în RM atât timp cât acea aeronavă este menținută în conformitate cu condițiile de zbor aprobate și regulile de operare aplicabile, dar nu mai mult de 12 luni (excepție dacă aeronava nu este considerată a fi complexă și nu desfășoară activități comerciale – HG 468/2019, Anexa I, Partea 21, Subpartea P, 21.A.701 (15), caz în care perioada de valabilitate este nelimitată).
2. Un Permis de Zbor este valabil pentru zboruri internaționale, dar poate face subiectul unor cerințe suplimentare de acces în spațiul aerian național sau restricții. Este responsabilitatea operatorului aeronavei de a se conforma cu orice reglementări naționale aplicabile, aferente statelor survolate. Valabilitatea unui Permis de Zbor în afara spațiului aerian al RM face subiectul reglementărilor naționale ale statului (statelor)

	<b>Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor</b>	AAC
		PIAC-AW-PZ

în care are loc zborul în cauză. Solicitantul trebuie să consulte Autoritățile Naționale de Aviație ale statelor respective în sensul clarificării cerințelor aplicabile.

3. Permisele de Zbor emise de organizații aprobate, trebuie trimise la AAC în cel mult de 72 de ore de la emitere, împreună cu Condițiile de Zbor aprobate.

**Notă:** În cazul unei revocări a PZ, organizația trebuie să informeze imediat AAC.

## 2.6 Emiterea unui duplicat

În cazul permiselor emise de AAC, în vederea emiterii unui duplicat, solicitantul trebuie să depună la AAC o cerere în acest sens însoțită de dovada declarării nulității documentului original (pierdut/ deteriorat). Declararea nulității documentului original se poate face public (într-un cotidian de largă răspândire sau Monitorul Oficial) sau prin declarație pe proprie răspundere.

## 2.7 Modificări

1. Modificările ce invalidează Condițiile de Zbor sau justificările asociate stabilite pentru Permisul de Zbor necesită parcurgerea unui nou proces de Aprobare a Condițiilor de Zbor (ACZ) și a unui Permis de Zbor (PZ) asociate.
2. Modificările la Condițiile de Zbor sau justificările asociate stabilite pentru Permisul de Zbor ce sunt deja aprobate dar nu afectează textul Permisului de Zbor, nu necesită emiterea unui nou Permis de Zbor dar necesită parcurgerea unui nou proces.
3. Modificările ce nu invalidează Condițiile de Zbor sau justificările asociate stabilite pentru Permisul de Zbor necesită transmiterea unui nou Formular de Aprobare a Condițiilor de Zbor (ACZ) asociate unui Permis de Zbor (PZ) și, implicit parcurgere parțială a procesului.


## 2.8 Arhivare

1. Toate documentele produse pentru a stabili și justifica condițiile de zbor trebuie păstrate și arhivate de deținătorul aprobării condițiilor de zbor și puse la dispoziția AAC la cerere și trebuie tratate ca documente necesare pentru asigurarea navigabilității continue a aeronavei.
2. Toate documentele asociate emiterii unui PZ de către o organizație aprobată (inclusiv înregistrările în urma inspecției, documentele suport pentru aprobarea condițiilor de zbor și a PZ) trebuie păstrate și arhivate de organizație și puse la dispoziția AAC la cerere și trebuie tratate ca documente necesare pentru asigurarea navigabilității continue a aeronavei.
3. Documentele se arhivează pentru o perioadă de minim șase ani după expirarea valabilității de Zbor.

## 2.9 Contestații

Deciziile AAC de limitare, suspendare sau revocare reprezintă acte administrative care pot fi contestate conform legii.

## ANEXE/ FORMULARE

	<b>Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor</b>	<b>AAC</b>
		<b>PIAC-AW-PZ</b>

Anexa 1 Formular 20 AAC - Permis de Zbor

Anexa 2 Formular 18b AAC – Condiții de Zbor

Anexa 3 Formular 21 AAC - Cerere pentru un permis de zbor



Procedură administrativă și instrucțiuni AAC  
pentru emiterea autorizației de zbor

AAC

PIAC-AW-AZ

Anexa 1

REPUBLICA MOLDOVA  
AUTORITATEA AERONAUTICĂ  
CIVILĂ



REPUBLIC OF MOLDOVA  
CIVIL AVIATION  
AUTHORITY

PERMIS DE ZBOR  
PERMIT TO FLY

Nr./No. \_\_\_\_\_


<p>Acest Permis de zbor este emis în conformitate cu prevederile Codului Aerian al Republicii Moldova nr. 301 din 21.12.2017, Articolul 20(4)a) și certifică faptul că aeronava poate să efectueze zbor în siguranță în scopul și cu respectarea condițiilor prezentate mai jos. Acest Permis este de asemenea valabilă pentru zborurile către și pe teritoriul altor State cu condiția obținerii unei aprobări separate de la autoritățile competente ale acestor State. <i>This permit to fly is issued pursuant to Aviation Code of the Republic of Moldova no. 301/2017, Article 20(4)a) and certifies that the aircraft is capable of safe flight for the purpose and within the conditions listed below. This permit is also valid for flight to and other States provided separate approval is obtained from the competent authorities of such States.</i></p>		<p>1. Însemne de naționalitate și de înmatriculare <i>Nationality &amp; Registration Marks</i></p> <p>ER-</p>
<p>2. Constructorul și tipul aeronavei <i>Aircraft Manufacturer / Type</i></p> <p>.....</p>	<p>3. Numărul de fabricație al aeronavei <i>Aircraft Serial No</i></p> <p>.....</p>	
<p>4. Acest permis cuprinde în conformitate cu 21.A.701a)..... <i>The permit covers [purpose in accordance with 21.A.701a).....</i></p> <p>.....</p>		
<p>5. Deținător (în cazul în care o autorizație de zbor este emisă în scopul menționat la 21.A.701(a)(15) trebuie să menționeze "proprietar înregistrat"): <i>Holder [in case of a permit to fly issued for the purpose of 21.A.701(a)(15) this should state: 'the registered owner']:</i></p> <p>.....</p>		
<p>6. Limitări/Observații: <i>Conditions/Remarks:</i></p> <p>.....</p>		
<p>7. Perioada de valabilitate: ..... <i>Validity period:</i></p>		
<p>8. Locul și data eliberării: <i>Place and date of issue:</i></p>	<p>9. Semnătura <i>Signature:</i></p> <p>L. Ș. <i>Stamp</i></p>	

Acest permis va rămâne la bordul aeronavei în timpul tuturor zborurilor.  
*This permit should be carried on board during all flights.*

Formular 20a AAC, ediția 01 martie 2021  
CAA Form 20a, ed. 01 March 2021

	<b>Procedură administrativă și instrucțiuni AAC pentru emiterea autorizației de zbor</b>	AAC
		PIAC-AW-AZ

Anexa 2

REPUBLICA MOLDOVA AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ		REPUBLIC OF MOLDOVA CIVIL AVIATION AUTHORITY
<b>CONDIȚII DE ZBOR PENTRU UN PERMIS DE ZBOR – FORMULAR DE APROBARE FLIGHT CONDITIONS FOR A PERMIT TO FLY – APPROVAL FORM</b>		
<b>1. Solicitant:</b> [Numele organizației care furnizează condițiile de zbor și justificările asociate] <b>Applicant:</b> [Name of organisation providing the flight conditions and associated substantiations]	<b>2. Nr. formularului de aprobare</b> <b>Ediția:</b> [numărul și ediția pentru trasabilitate] <b>Approval form nr.</b> <b>Issue:</b> [number and issue, for traceability purpose]	
<b>3. Fabricantul / tipul aeronavei:</b> <b>Aircraft manufacturer/type:</b>	<b>4. Numărul (numerele) de serie:</b> <b>Serial number(s):</b>	
<b>5. Scopul:</b> [in concordanță cu 21.A.701 (a)] <b>Purpose:</b> [Purpose in accordance with 21.A.701(a)]		
<b>6. Configurația aeronavei:</b> Aeronava de mai sus pentru care se solicită un permis de zbor este definită în documentul(le) care identifică configurația aeronaveii. [Pentru schimbare(ri) care afectează aprobarea inițială: descrierea schimbării(ilor). Acest formular trebuie reemis] <b>Aircraft configuration:</b> The above aircraft for which a permit to fly is requested is defined in [add reference to the document(s) identifying the configuration of the aircraft. [For change(s) affecting the initial approval form: description of change(s). This form must be re-issued]		
<b>7. Justificări:</b> [Referința documentelor care justifică că aeronava (așa cum este descrisă în 6.) poate să efectueze în siguranță zborul(rile) îndeplinind condițiile sau restricțiile]. <b>Substantions:</b> [References to the document(s) justifying that the aircraft (as described in 6.) can perform the intended flight(s) safely under the defined conditions or restrictions]		
<b>8. Condiții / Restricții:</b> Aeronava de mai sus trebuie utilizată cu următoarele condiții sau restricții: <b>Conditions / Restrictions:</b> The above aircraft must be used with the following conditions or restrictions:		
<b>9. Declarație:</b> Condițiile de zbor au fost stabilite și justificate în conformitate cu 21A.708. Aeronava descrisă în căsuța 6 de mai sus nu are caracteristici care să o facă nesigură pentru intenția de a o opera sub condițiile și restricțiile identificate. <b>Statement:</b> The flight conditions have been established and justified in accordance with 21A.708. The aircraft as defined in block 6 above has no features and characteristics making it unsafe for the intended operation under the identified conditions and restrictions.		
[atunci când este aprobat în temeiul unui privilegiu al unei organizații autorizate] / [when approved under a privilege of an approved organisation] <b>10. Aprobat în baza [NUMĂRUL AUTORIZĂRII ORGANIZAȚIEI] dacă este cazul</b> <b>Approved under [ORGANISATION APPROVAL NUMBER] if applicable</b>		
<b>11. Data:</b> <b>Date of issue:</b>	<b>12. Numele, semnătura și ștampila:</b> <b>Name, signature and stamp:</b>	
<b>13. Aprobare AAC și data:</b> <b>CAA approval and date:</b>		

Formular 18b AAC, ed. 01, februarie 2021 / CAA Form 18b, ed. 01, February 2021



**Procedură administrativă și instrucțiuni AAC  
pentru emiterea autorizației de zbor**

**AAC**

**PIAC-AW-AZ**

**Formularul 18B AAC- Aprobarea condițiilor de zbor (de către AAC)  
instrucțiuni de completare**

**Informații ce trebuie completate în Formularul 18B AAC – Formular de Aprobare**

Utilizarea acestui formular este necesară pentru a permite AAC să proceseze cererea pentru aprobarea condițiilor de zbor fără întârziere. Rubricile individuale ale formularului de aprobare pot varia în dimensiune în scopul introducerii tuturor informațiilor necesare. Se recomandă utilizarea limbilor Engleză și Română.

În următoarele cazuri legate de siguranța proiectului („safety of the design”) doar AAC poate aproba condițiile de zbor (completare Form 37 și trimitere la AAC împreună cu Form 18B completat corespunzător):

- Aeronava nu se mai conformează cu siguranța proiectului sau
- Nu au fost executate Airworthiness limitation, certification maintenance requirements sau o directivă de navigabilitate sau
- Zborul se desfășoară în afara anvelopei aprobate.

Completarea tuturor rubricilor este obligatorie!

Când condițiile zborului sunt aprobate în baza unui privilegiu obținut de către organizația de producție, acest formular trebuie utilizat de către organizația autorizată pentru documentarea aprobării.

Rubrica 1: Numele organizației care propune spre aprobare condițiile de zbor și demonstrările asociate.

Rubrica 2: Numărul și ediția, în scopul trasabilității.

Rubrica 3: Numele complet al fabricantului aeronavei / tipul aeronavei

Rubrica 4: Seria de manufacturare a aeronavei

Rubrica 5: Scopul în care se aproba Condițiile de Zbor (ACZ) (conform cu 21.A.701 (a))

Rubrica 6: Se va adăuga referința la documentul(documentele) ce identifică configurația detaliată a aeronavei.

Pentru o modificare(modificări) ce afectează formularul de aprobare inițială trebuie introdusă și descrierea modificării(modificărilor). În acest caz acest formular trebuie re-emis.

Rubrica 7: Referința documentului (documentelor) ce justifică faptul că aeronava (descrisă în rubrica 6) poate executa în siguranță zborul(zborurile) preconizate, în baza condițiilor sau restricțiilor definite.

Pentru o modificare (modificări) ce afectează formularul de aprobare inițială: referire (referiri) la o justificare (justificări) suplimentară (suplimentare). Acest formular trebuie re-emis.

Rubrica 8: Detalii ale acestor condiții/restricții așa cum sunt menționate în documentul relevant, incluzând instrucțiuni de întreținere specifice și condiții de efectuare a acestor instrucțiuni.

Orice alte condiții și restricții suplimentare impuse de către AAC ca restricții de spațiu aerian care să facă condițiile aprobate în baza 21.A.710 mai concrete, sau condiții din afara domeniului celor menționate în 21A.708(b), cum ar fi o licență de stație radio.

Rubrica 9: Condițiile de zbor trebuie stabilite și justificate în conformitate cu 21.A.708, inclusiv orice condiții sau restricții necesare pentru operarea în siguranță a aeronavei, precum:



**Procedură administrativă și instrucțiuni AAC  
pentru emiterea autorizației de zbor**

**AAC**

**PIAC-AW-AZ**

- a) condițiile sau restricțiile puse pe itinerarii sau pe spațiul aerian, sau ambele, impuse pentru zbor (zboruri);
- b) condițiile și restricțiile impuse asupra echipajului de zbor care exploatează aeronava;
- c) restricțiile cu privire la transportul de persoane, altele decât echipajul de zbor;
- d) limitările de utilizare, proceduri specifice sau condiții tehnice care trebuie îndeplinite;
- e) programul specific de încercări în zbor (dacă este cazul);
- f) aranjamentele specifice pentru menținerea navigabilității, inclusiv instrucțiunile de întreținere și regimul în care vor fi efectuate;

Rubrica 10: A se utiliza numai atunci când aprobarea se face în baza privilegiului unei organizații autorizate (21.A.263(c)(6)).

Rubrica 11: Data completării formularului de către solicitant.


Rubrica 12: Persoana (persoanele) autorizată(autorizate) să semneze formularul de aprobare trebuie identificată (identificate) – prin nume, semnătură și domeniul de autoritate.

Rubrica 13: se va completa numai de către AAC atunci când nu se aplică privilegiul din 21.A.263(c)(6). Se menționează numele în clar al reprezentantului AAC ce va semna Formularul 18B, semnătura, precum și data de aprobare (după cum este aplicabil, se poate menționa referința unei scrisori oficiale transmisă de către AAC solicitantului prin care se aduce la cunoștință aprobarea condițiilor de zbor).



	<b>Procedură administrativă și instrucțiuni AAC pentru emiterea autorizației de zbor</b>	AAC
		PIAC-AW-AZ

Anexa 3

REPUBLICA MOLDOVA AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ		REPUBLIC OF MOLDOVA CIVIL AVIATION AUTHORITY
<b>Cerere pentru un permis de zbor în baza Părții 21</b> <b>Application for Part 21 Permit to Fly</b>		
<b>1. Solicitant:</b> <b>Applicant:</b>	[Numele solicitantului] [Name of applicant]	
<b>2. Însemnele de naționalitate și înmatriculare ale aeronavei:</b> <b>Aircraft nationality and registration marks:</b>		
<b>3. Deținătorul aeronavei:</b> <b>Aircraft owner:</b>		
<b>4. Fabricantul/tipul aeronavei :</b> <b>Aircraft manufacturer/type:</b>	<b>5. Numărul de serie:</b> <b>Serial number:</b>	
<b>6. Scopul zborului: / Purpose of flight:</b> [Se utilizează terminologia din 21A.701(a) și se adaugă orice informație adițională pentru descrierea precisă a scopului, de ex. locul, itinerariul, durata...] [Pentru o cerere datorată unei modificări a scopului (ref. 21A.713): referința cererii inițiale și descrierea noului scop.] [Use terminology of 21A.701(a) and add any additional information for accurate description of the purpose, e.g. place, itinerary, duration...] [For an application 26uet o a change of purpose (ref. 21A.713):reference to initial request and description of new purpose]		
<b>7. Data (datele) anticipate pentru zbor (zboruri) și durată :</b> <b>Expected target date(s) for the flight(s) and duration:</b>		
<b>8. Configurația aeronavei relevantă pentru permisul de zbor:</b> <b>Aircraft configuration as relevant for the permit to fly:</b>		
<b>8.1 Aeronava de mai sus, pentru care se solicită un permis de zbor, este definită în:</b> [se adaugă referința la documentul (documentele) care identifică configurația aeronavei. La fel ca cele cerute în AMC 21A.263©(6) sau cererea din AMC 21A.709(b), căsuța 5] <b>The above aircraft for which a permit to fly is requested is defined in:</b> [add reference to the document(s) identifying the configuration of the aircraft. Same as required in AMC 21A.263©(6) or AMC 21A.709(b) application form, box 5]		
<b>8.2 Aeronava se află în următoarea situație legată de programul său de întreținere:</b> [Se descrie status-ul] <b>The aircraft is in the following situation related to its maintenance schedule:</b> [Describe status]		
<b>9. Aprobarea condițiilor de zbor</b> [dacă nu sunt disponibile în momentul cererii, se indică referința solicitării pentru aprobare] <b>Approval of flight conditions:</b> [if not available at the time of application, indicate reference of request for approval]		
[Referința: 1. Formularului autorizării DOA (a se vedea AMC 21A.263(c)(6)), dacă este aprobat în baza privilegiului DOA; sau 2. Aprobării AAC] [Reference to: 1. DOA approval form (see AMC 21A.2639c)(6)), if approved under DOA privilege; or 2. CAA approval.		
<b>10. Data:</b> <b>Date:</b>	<b>11. Numele, semnătura și ștampila</b> <b>Name, signature and stamp:</b>	

**Formular 21 AAC / CAA Form 21**

Notă: textul marcat cu gri este specificat doar ca ghid de completare și se va înlocui cu informații solicitate  
 Note: Grey shaded text is for guidance only and should be replaced with the information requested.