



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
A REPUBLICII MOLDOVA

Proceduri și
Instrucțiuni
Aeronautice
Civilă

PIAC–AW–ACT

**Proceduri și instrucțiuni administrative
pentru acceptarea certificatelor de tip**

Ediția 01 / aprilie 2021



Republica Moldova

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ

ORDIN COMUN Nr. OAAC20/2021
din 14.04.2021

cu privire la aprobarea unor Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile

Publicat : 23.04.2021 în MONITORUL OFICIAL Nr. 105-107 art. 424 Data intrării în vigoare

În temeiul art. 7 alin. (3) pct.1) lit. b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 și pct.10 subpct.1) lit. b) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.133/2019, întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, în scopul asigurării implementării standardelor din domeniul navigabilității aeronavelor,

ORDON:

1. Se aprobă următoarele Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile, conform anexelor la prezentul ordin, după cum urmează:

a) Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile „PIAC-AW-MG - Autorizarea și supravegherea întreprinderilor de management al menținerii navigabilității Partea M, Subpartea G”;

b) Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile „PIAC - AW - PZ - Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor”;

c) Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile „PIAC-AW-ACT - Proceduri și instrucțiuni administrative pentru acceptarea certificatelor de tip”;

d) Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile „PIAC-AW-CNV - Proceduri și instrucțiuni administrative pentru certificarea navigabilității aeronavelor”;

e) Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile „PIAC-AIR.M/F - Autorizarea întreprinderilor cu atribuții de întreținere”.

2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexele la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială www.caa.md, la compartimentul „Cadrul normativ/PIAC”.

3. Prezentul ordin intră în vigoare din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

DIRECTOR Octavian NICOLAESCU

Nr. 20/GEN. Chişinău, 14 aprilie 2021.



Республика Молдова

ОРГАН ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ОБЩИЙ ПРИКАЗ № ОААС20/2021
от 14.04.2021

об утверждении некоторых процедур и инструкций гражданской авиации

Опубликован : 23.04.2021 в MONITORUL OFICIAL № 105-107 статья № 424 Data intrării în vigoare

На основании подпункта b) пункта 1) части (3) статьи 7 Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 г. и подпункта b) части 1) пункта 10 Положения об организации и функционировании Органа гражданской авиации, утвержденного Постановлением Правительства № 133/2019 для выполнения обязанностей, возлагаемых на Орган гражданской авиации в качестве административного органа по сертификации, постоянного надзора и контроля в области гражданской авиации, в целях обеспечения внедрения стандартов в область летной годности воздушных судов ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить следующие процедуры и инструкции гражданской авиации, согласно приложению к настоящему приказу:

а) процедуры и инструкции гражданской авиации «PIAC-AW-MG - Авторизация и надзор за предприятиями по менеджменту поддержания летной годности»;

б) процедуры и инструкции гражданской авиации „PIAC - AW - PZ - Процедуры и Административные инструкции для выдачи разрешений на полеты”;

с) процедуры и инструкции гражданской авиации «PIAC-AW-ACT - Процедуры и Административные инструкции для признания сертификатов типа”;

д) процедуры и инструкции гражданской авиации «PIAC-AW-CNV - Процедуры и Административные инструкции для сертификации летной годности воздушных судов”;

е) процедуры и инструкции гражданской авиации ”PIAC-AIR.M/F - Авторизация предприятий по обслуживанию”.

2. Приложения к настоящему приказу предоставляются всем заинтересованным лицам посредством официального сайта в сети Интернет www.caa.md в разделе «Законодательная база/PIAC».

3. Настоящий приказ вступает в силу с даты опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

ДИРЕКТОР Октавиан НИКОЛАЕСКУ

№ 20/GEN. Кишинэу, 14 апреля 2021 г.



AAC RM

DIRECȚIA NAVIGABILITATE

**Procedură administrativă și instrucțiuni AAC RM
pentru acceptarea certificatelor de tip**

PIAC-AW-ACT

PAGINĂ LĂSATĂ LIBERĂ
INTENȚIONAT



CUPRINS

	C U P R I N S:	Pagina
Cuprins		3
Lista de coordonare		4
Lista de control a paginilor		5
Reguli de amendare		6
Indexul amendamentelor		6
Preambul		7
CAPITOLUL 1	PREVEDERI GENERALE	8
1.1	Definiții și abrevieri	8
1.1.1	Definiții	8
1.1.2	Abrevieri	8
1.2	Scopul	9
1.3	Domeniul de aplicare	9
1.4	Documente de referință	9
1.4.1	Documente naționale	9
1.4.2	Documente internaționale	9
CAPITOLUL 2	PROCEDURA	10
2.1	Generalități	10
2.2	Cerere de acceptare a Certificatului de tip.	10
2.3	Evaluarea cererii și a documentelor anexate.	11
2.4	Perfectarea și păstrarea documentelor	11
2.5	Emiterea Certificatului de acceptare a tipului	12
2.6	Modificarea Certificatului de acceptare a tipului și păstrarea actualității datelor	12
2.7	Revocarea/suspendarea Certificatului de acceptare a tipului	12
2.8	Recuperarea certificatului de acceptare a tipului după suspendare	12
2.9	Instruire	12
ANEXE/ FORMULARE		13
Anexa 1	Cerere de acceptare a certificatului de tip (Form-AIR.21.ACT.01)	14
Anexa 2	Certificatul de acceptare a tipului (Form-AIR.21.ACT.02)	15



Procedură administrativă și instrucțiuni AAC RM pentru acceptarea certificatelor de tip	PIAC-AW-ACT
--	--------------------

LISTA DE COORDONARE

	Subdiviziunea	Nume/Prenume	Data	Semnătura
<i>Aprobat</i>	Director AAC	Octavian NICOLAESCU		
<i>Avizat</i>	Director adjunct AAC	Valeriu BUZU		
<i>Coordonat</i>	Serviciul controlul calității	Cristina NOVAC		
	Direcția reglementări	Vasile ȘARAMET		
	Șef Direcția navigabilitate	Vasile CROITORU		
<i>Elaborat</i>	Direcția navigabilitate	Marian BUȚCU		



Procedură administrativă și instrucțiuni AAC RM pentru acceptarea certificatelor de tip	PIAC-AW-ACT
--	--------------------

LISTA DE CONTROL A PAGINILOR

Numărul paginii	Ediția / Amendamentul	Data
	01/00	Martie 2021
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	
	01/00	

**REGULI DE AMENDARE**

- (1) Modificarea prevederilor PIAC se poate face numai prin amendament, ori de câte ori este nevoie, prin introducerea unor noi prevederi sau completarea celor existente.
- (2) Amendamentul se aprobă prin Ordinul general al Directorului Autorității Aeronautice Civile.
- (3) Textul afectat de un amendament al procedurii, se va marca cu o linie verticală în exteriorul paginii, iar paginile amendate vor fi identificate prin înscrierea numărului amendamentului.
- (4) După aprobarea amendamentului și publicarea Ordinului general în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, fiecare deținător al PIAC în cauză va introduce noile pagini emise și va distruge paginile înlocuite.
- (5) Se emite o nouă ediție a PIAC dacă volumul modificărilor depășește 30% din conținutul acesteia.

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Numărul amendamentului	Data intrării în vigoare/ nr. ordinului	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura

**Procedură administrativă și instrucțiuni AAC RM
pentru acceptarea certificatelor de tip****PIAC-AW-ACT****PREAMBUL**

- (1) În conformitate cu prevederile Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301 din 21.12.2017, Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova emite acte administrative, mijloace acceptabile de punere în conformitate și materiale de îndrumare, a căror implementare conferă prezumția de conformitate, executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile pe teritoriul Republicii Moldova.
- (2) Prezentul PIAC , emis în baza PI-AAC-MD "Managementul documentelor" ediția 01/2019, furnizează agenților aeronautici civili instrucțiuni emise de AAC referitoare la procesul de acceptare a certificatelor de tip ale aeronavelor.

**CAPITOLUL 1 PREVEDERI GENERALE****1.1 Definiții și abrevieri**

Definițiile și abrevierile utilizate în prezentul PIAC se conțin în documentele de referință indicate la p. 1.4.1, și corespund și Codului Aerian al RM nr. 301 din 21.12.2017.

1.1.1 Definiții

Atunci când sunt folosiți în prezentul PIAC, termenii de mai jos au următoarele înțelesuri:

- (1) **MRB** – un comitet de evaluare a întreținerii ce se formează în timpul procesului certificării de tip a unei aeronave cu masa maximă la decolare mai mare de 5700 kg;
- (2) **Solicitant** – persoană fizică sau juridică care solicită acceptarea unui certificat de tip.

1.1.2 Abrevieri:

AAC	– Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova
ACT	– Acceptarea certificatului de tip
AMC	– Mijloacele Acceptabile de Conformare (Acceptable Means of Compliance)
CT	– Certificat de tip (Type Certificate)
DN	– Direcția navigabilitate
EASA	– Agenția Europeană de Siguranță a Aviației
ETOPS	– Operarea în condiții de timp de zbor extins (Extended-range Twin-engine Operational Performance Standards)
GM	– Materiale de Ghidare (Guidance Material)
HG468	– Hotărârea de Guvern nr. 468 din 09.10.2019
MMEL	– Lista master a echipamentului minim (Master Minimum Equipment List)
MPD	– Documentul de planificare a întreținerii (Maintenance Planning Document)
MRB	– Comitetul de evaluare al întreținerii (Maintenance Review Board)
OACI	– Organizația aviației civile internațional (International Civil Aviation Organization)
Partea 21	– Anexa nr. 1 la HG468
PIAC	– Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile
RA RM	– Registrul aerian al Republicii Moldova
STC	– Certificat de tip suplimentar (Supplemental Type Certificate)
TAC	– Acceptarea Certificatului de tip (Type Acceptance Certificate)
TCDS	– Fișa de date a CT (Type Certificate Data Sheet)
TCDSN	– Fișa de date a CT pentru zgomot (Type Certificate Data Sheet for Noise)



1.2 Scopul

- (1) Prezentul PIAC este elaborat cu scopul de a furniza proceduri și instrucțiuni pentru implementarea dispozițiilor privind înmatricularea aeronavelor, conform cărora o aeronavă civilă poate fi înmatriculată numai dacă posedă un certificat de tip adecvat sau un alt document similar emis sau validat de AAC.
- (2) Prezentul PIAC stabilește modul în care:
 - a) solicitantul trebuie să procedeze în vederea acceptării certificatului de tip a aeronavei, de către AAC, pentru o aeronavă înmatriculată în Republica Moldova sau care urmează să fie înmatriculată în RA RM;
 - b) AAC examinează cererea solicitantului privind acceptarea unui certificat de tip.

1.3 Domeniul de aplicare

- (1) Prezentul PIAC se aplică persoanelor fizice sau juridice care au intenția de a opera sau înmatricula un tip nou de aeronave în Republica Moldova.

1.4 Documente de referință

1.4.1 Documente naționale

- Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301 din 21.12.2017;
- Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018;
- Hotărârea de Guvern Nr. 468 din 09.10.2019 pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție;
- AMC și GM la Partea 21 a Regulamentului aprobat prin HG 468/2019;
- RAC-47, Reglementările aeronautice civile - Înmatricularea aeronavelor civile;

1.4.2 Documente internaționale

- Anexa 8 la Convenția de la Chicago. Navigabilitatea aeronavelor;
- Documentul OACI 9760. Manual de navigabilitate.



CAPITOLUL 2 PROCEDURA

2.1 Generalități

- (1) În conformitate cu articolul 19 alineatul (2) punctul b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301 din 21.12.2017, o aeronavă civilă poate fi înmatriculată în Registrul aerian al Republicii Moldova numai dacă posedă un certificat de tip valid emis, acceptat sau validat de AAC.
- (2) Fiecare aeronavă înregistrată în RA al RM va primi un certificat de navigabilitate valabil emis de Autoritatea Aeronautică Civilă, emis în baza dovezilor satisfăcătoare că aeronava îndeplinește aspectele de proiectare ale cerințelor de navigabilitate corespunzătoare, aeronava deține un certificat de tip sau alt document echivalent, eliberat, acceptat, recunoscut sau validat de AAC.
- (3) Certificatul de tip și certificarea modificărilor aduse la acesta, inclusiv certificatele de tip suplimentare, se eliberează în cazul în care solicitantul demonstrează că produsul se conformează unei baze de certificare de tip, stabilită pentru asigurarea conformării cu cerințele esențiale, și că produsul nu prezintă trăsături sau caracteristici care să îi afecteze siguranța în operare.
- (4) În conformitate cu Partea 21, AAC RM poate accepta un certificat de tip al unei aeronave pe baza dovezilor satisfăcătoare care demonstrează că aeronava îndeplinește cerințele care sunt cel puțin egale cu cerințele aplicabile de navigabilitate și de mediu specificate în reglementările aeronautice civile.

Certificatul de acceptare a tipului (TAC) poate fi eliberat atunci când AAC constată că:

- a) Statul de proiectare certifică faptul că aeronava a fost examinată, testată și constată că îndeplinește:
 - cerințele aplicabile privind nivelul de zgomot, emisiile intenționate de carburanți în atmosferă și emisiile de gaze a aeronavei,
 - cerințele de navigabilitate aplicabile, și
 - orice alte cerințe prescrise de AAC.
- b) Titularul certificatului de tip (solicitantul certificatului de acceptare a tipului (TAC)) a transmis la AAC datele tehnice privind navigabilitatea și nivelul de zgomot al aeronavei;

2.2 Cerere de acceptare a Certificatului de tip

- (1) Solicitantul, în contextul prezentei proceduri, poate fi persoana fizică sau juridică din Republica Moldova cu intenția de a opera sau a înmatricula în Registrul Aerian al Republicii Moldova o aeronava pentru care nu este emis un Certificat de acceptare a tipului de către AAC; sau organizația de proiectare sau de producere.
- (2) Cererea de acceptare a unui Certificat de tip se completează de către solicitant utilizând formularul AW-ACT.01 (Anexa 1). Formularul de cerere poate fi descărcat de pe site-ul AAC la adresa www.caa.md la compartimentul „Cadru normativ/ Formulare”.
- (3) Cererea de acceptare a CT trebuie înaintată către AAC RM înainte de depunerea cererii de înmatriculare a aeronavei.

Notă: Se permite depunerea cererii de acceptare a Certificatului de tip împreună cu depunerea cererii de înmatriculare a aeronavei.



- (4) Pentru emiterea unui TAC trebuie prezentate următoarele documente sau echivalente ale acestora, care vor fi anexate la cerere:
- Certificatul de tip (TC);
 - Cel mai recent număr al Fișei de date a Certificatului de tip (TCDS);
 - Fișele de date a CT suplimentare (STC), dacă este aplicabil;
 - Standardele de zgomot conform cărora aeronava a fost certificată;
 - Baza de certificare ETOPS, dacă este aplicabil;
 - Copii ale specificațiilor aeronavei, motoarelor, elicelor, condițiile speciale și sau derogările cu includerea bazei de certificare;
 - Descrierea tehnică a aeronavei cu ilustrațiile necesare;
 - O declarație de conformitate cu standardele aplicabile de proiectare/baza de certificare;
 - Detalii privind neconformitatea cu standardele de proiectare;
 - Detalii privind derogările de la baza de certificare aplicabilă obținute de la Autoritatea care a emis TC;
 - Copii ale rapoartelor de testare în zbor, la sol, etc.;
 - Copii ale raportului MRB și MMEL, dacă este aplicabil;
 - O copie a catalogului de piese pentru aeronavă,
 - Raportul privind masa și centrajul, Manualul de zbor, Manualul de reparații structurale;
 - Alte documente solicitate de AAC.
- (5) Documentele sus-menționate pot fi depuse pe suport de hârtie sau în formă digitală.
- (6) Certificatele de tip emise de EASA se acceptă de AAC fără examinare suplimentară. Pentru acceptarea acestora este necesar de depus cererea cu indicarea numărului Certificatului de tip EASA. Documentele necesare (EASA TCDS, TCDSN) vor fi accesate pe pagina web EASA.

2.3 Evaluarea cererii și a documentelor anexate

- Cererea, însoțită de documentele sus-menționate și înregistrată la AAC RM, se repartizează de către șeful Direcției Navigabilitate unui inspector (sau câtorva inspectori), în vederea evaluării acesteia.
- Inspectorul desemnat pentru evaluarea cererii analizează documentele primite și dacă nu sunt complete, va cere solicitantului să transmită informația lipsă.
- La evaluarea cererii, inspectorul va verifica conformitatea cu standardele de navigabilitate în vigoare în Republica Moldova.
- Cererea se evaluează în termen de 30 zile calendaristice de la momentul depunerii setului deplin de documente.
- AAC poate solicita inspectarea întreprinderii deținătorului certificatului de tip.
- În cazul în care pachetul de cerere este incomplet sau incorect, solicitantul va fi informat despre necesitatea prezentării informației solicitate în termen de 10 zile, iar dacă s-a luat decizia că cererea nu poate fi acceptată, AAC va notifica solicitantului cauza respingerii cererii.

2.4 Perfectarea și păstrarea documentelor

**Procedură administrativă și instrucțiuni AAC RM
pentru acceptarea certificatelor de tip**

PIAC-AW-ACT

- (1) În cazul deciziei pozitive, inspectorul desemnat completează certificatul de acceptare a tipului, formularul AW-ACT.02 (Anexa Nr. 2) (cu indicarea limitărilor aplicabile) și remite scrisoare informativă către solicitantul și deținătorul certificatului de tip cu privire la acceptarea certificatului de tip.
- (2) În cazul deciziei negative, specialistul desemnat informează prin scrisoare solicitantul despre decizia luată și cauzele care au stat la baza deciziei.

2.5 Emiterea Certificatului de acceptare a tipului

- (1) Certificatului de acceptare a tipului de aeronavă i se atribuie un număr unic de referință. Numărul este format din litere și cifre MD-TC-XXXX, unde XXXX – numărul din Registrul de evidență a TAC.
- (2) Certificatul de acceptare a tipului este semnat de către Directorul AAC RM.
- (3) Originalul Certificatului și Raportul de evaluare se păstrează în DN. TAC se introduce în Registrul de evidență (pe hârtie și în forma digitală). Se va efectua modificarea listei Certificatelor de acceptare a tipului pe pagina web AAC..

2.6 Modificarea Certificatului de acceptare a tipului și păstrarea actualității datelor

- (1) Inspectorii DN periodic (nu mai rar decât o dată în 3 ani) vor verifica actualitatea certificatelor de tip acceptate.
- (2) Dacă deținătorul certificatului de tip sau altă persoană interesată va informa AAC despre modificarea certificatului de tip, specialiștii DN vor modifica certificatul de acceptare corespunzător. În caz de necesitate procedurile indicate în punctul 2.3 se vor efectua în mod repetat.
- (3) La modificarea certificatului de acceptare, numărul unic de referință se completează cu numărul modificării.

De exemplu: MD-TC-0003 nr.2

2.7 Revocarea/suspendarea Certificatului de acceptare a tipului

- (1) Revocarea/suspendarea Certificatului de acceptare a tipului intervine în următoarele cazuri:
 - a) suspendarea certificatului de tip care a fost acceptată de AAC;
 - b) adoptarea unei decizii de către organele competente referitor la suspendarea operării tuturor aeronavelor, seriei de aeronave sau modelului de aeronavă de același tip;
 - c) au fost depistate unele neconformități cu standardele de navigabilitate în vigoare;
 - d) neconformități cu standardele de navigabilitate recent aprobate;
 - e) În alte cazuri, conform deciziei AAC.

2.8 Recuperarea certificatului de acceptare a tipului după suspendare

- (1) Recuperarea certificatului de acceptare a tipului se efectuează după eliminarea cauzelor suspendării. În acest sens se va efectua examinarea repetată a documentelor indicate la punctul 2.2 a prezentului PIAC.

2.9 Instruire

**Procedură administrativă și instrucțiuni AAC RM
pentru acceptarea certificatelor de tip****PIAC-AW-ACT**

- (1) În cazul în care un nou tip de aeronavă este introdus în operare în Republica Moldova, care va necesita o acțiune de aprobare semnificativă și o supraveghere reglementară ulterioară de către AAC, atunci este necesară instruirea personalului AAC pentru a asigura o supraveghere eficientă. Aceasta va include cel puțin un curs familiarizare (cu durata 1-2 săptămâni) pentru minim doi inspectori de navigabilitate și doi inspectori operațiuni de zbor.
- (2) Instruirea va fi furnizată înainte de intrarea în serviciu a aeronavei.
- (3) Orice astfel de instruiți vor fi achitate de către solicitant, inclusiv costurile și cheltuielile de călătorie și cazare.



**Procedură administrativă și instrucțiuni AAC RM
pentru acceptarea certificatelor de tip**

PIAC-AW-ACT

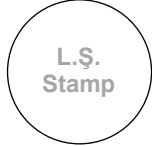
ANEXE

Anexa 1: Cerere de acceptare a certificatului de tip (Form-AW-ACT.01)

Anexa 2: Certificatul de acceptare a tipului (Form-AW-ACT.02)

IEȘIRE Nr. _____ <i>Correspondence No.</i>
DATA « ____ » « ____ » 20__ <i>Date</i>

CERERE DE ACCEPTARE A CERTIFICATULUI DE TIP
Application for Type Certificate Acceptance

1. Solicitantul <i>Applicant</i>	Denumirea companiei <i>Company Name</i>	
	Adresa/Tel/Fax/E-Mail <i>Address</i>	
2. Categoria Aeronavei <i>Aircraft Airworthiness Category</i>		
3. Tip sau Model <i>Type or Model</i>		
4. Numărul Certificatului de Tip <i>Original Type Certificate No.</i>		
5. Numărul al TCDS No. <i>Original TCDS No.</i>		
6. Numărul de serie (dacă aplicabil) <i>Product Serial No. (if applicable)</i>		
7. Producător <i>Manufacturer</i>		
8. Adresa producătorului <i>Address of Manufacturer</i>		
9 Organizația de proiectare <i>Design organization</i>		
10. Documente anexate <i>Attached documents</i>		
<input type="checkbox"/>	Certificatul de tip și fișa de date a Certificatului de tip <i>Type certificate and type certificate data sheet</i>	
<input type="checkbox"/>	Standardele de proiectare de navigabilitate, condiții speciale, limitări de navigabilitate <i>Airworthiness design standards, special conditions, airworthiness limitations</i>	
<input type="checkbox"/>	Lista de conformitate cu standardele de proiectare <i>Compliance list against design standards</i>	
<input type="checkbox"/>	Manualul de zbor <i>Flight manual</i>	
<input type="checkbox"/>	Catalogul ilustrat de piese <i>Illustrated parts catalogue</i>	
<input type="checkbox"/>	Manualul de întreținere a aeronavei și date de întreținere a motoarelor și elicelor <i>Aircraft maintenance manual and service data for engine(s) and propeller(s)</i>	
<input type="checkbox"/>	Dovezi ce confirmă acordul Producătorului de a furniza amendamentele Manualului de zbor, catalogului ilustrat de piese, Manualului de întreținere a aeronavei și altor date de întreținere <i>Proof of Manufacturer's agreement to supply amendments to data in flight manual, illustrated parts catalog, aircraft maintenance manual and other applicable maintenance data</i>	
11. Alte documente relevante (specificați care) <i>Other relevant documents (please specify)</i>		
12. Confirm că informația prezentată în cerere este veridică <i>I hereby declare that the data entered in this application is accurate</i>		
..... Numele, Prenumele <i>Name, Surname</i>	Data: _____ <i>Date</i>	_____ Semnătura <i>Signature</i>
		

AAC a Republicii Moldova
CAA of the Republic of Moldova
Nr. intrare _____
Correspondence No.
Data « ____ » « ____ » 20__
Date



Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova
Civil Aviation Authority of the Republic of Moldova

CERTIFICAT DE ACCEPTARE A TIPULUI
TYPE ACCEPTANCE CERTIFICATE

No.MD-TC-[XXXX]

În conformitate cu Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301 din 21.12.2017 și reglementările naționale în vigoare, AAC a Republicii Moldova, prin prezenta, accepta [AERONAVA DE MODEL, SERIA]

Pursuant to the Air Code of the Republic of Moldova No. 301 from 21.12.2017 and National Regulation for the time being in force, CAA of the Republic of Moldova hereby certifies acceptance of the [AIRCRAFT MODEL, SERIES]

Aeronaivele de tipul specificat mai sus sunt eligibile pentru înmatricularea în Registrul Aerian al Republicii Moldova, pentru obținerea certificatelor de navigabilitate în categoria [de indicat categoria] și pentru includerea în AOC.

Aircraft of the models covered by this certificate are eligible for registration in Moldovan civil aircraft register, certificates of airworthiness in the [indicate category] and for incorporation into AOC.

Acest certificat este valabil atât timp cât nu este înlocuit, suspendat sau revocat de către Autoritatea Aeronautică Civilă. Baza certificării de tip este indicată în Fișa de date a Certificatului de tip Nr. [XXX] eliberată de către [Țara de origine].

This certificate is valid until suspended or cancelled by the Civil Aviation Authority. The basis of the certification is as prescribed in Type Certificate Data Sheet No. [XXX] issued by the [Indicate country of origin]

Limitările:

Limitations:

Data emiterii:

Date of issue:

Director [Numele Prenumele]

Director

Semnătura: _____
Signature:

L.Ș.
Stamp