



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ  
A REPUBLICII MOLDOVA**

**Proceduri și  
Instrucțiuni  
Aeronautice  
Civile**

**PIAC – REG – EEDE**

**Examinarea și emiterea derogărilor și exceptărilor**

**Ediția 01/martie 2021**



Republica Moldova

## AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ

**ORDIN** Nr. OAAC18/2021  
din 30.03.2021

### **cu privire la aprobarea ediției nr. 01 a Procedurilor și Instrucțiunilor Aeronautice Civile - Examinarea și emiterea derogărilor și exceptărilor (PIAC-REG-EEDE)**

Publicat : 09.04.2021 în MONITORUL OFICIAL Nr. 96-99 art. 372 Data intrării în vigoare

În temeiul art. 18 alin. (2) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017, întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, în scopul reglementării procedurii de examinare și acordare a derogărilor și exceptărilor de la prevederile cadrului normativ în domeniul aviației civile,

#### **ORDON:**

1. Se aprobă ediția nr. 01 a Procedurilor și Instrucțiunilor Aeronautice Civile - Examinarea și emiterea derogărilor și exceptărilor (PIAC-REG-EEDE), conform anexei la prezentul ordin.

2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială [www.caa.md](http://www.caa.md), la compartimentul „Cadrul normativ/PIAC”.

3. Prezentul ordin intră în vigoare din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**DIRECTOR Octavian NICOLAESCU**

**Nr. 18/GEN. Chișinău, 30 martie 2021.**



Examinarea și emiterea derogărilor și exceptărilor

AAC

PIAC-REG-EEDE

1

SPAȚIU LĂSAT LIBER ÎN MOD INTENȚIONAT

**CUPRINS**

REGULI DE AMENDARE .....	3
INDEXUL AMENDAMENTELOR .....	4
CAPITOLUL 1. DISPOZIȚII GENERALE .....	5
1.1. SCOP ȘI APLICABILITATE .....	5
1.2 DEFINIȚII ȘI ABREVIERI .....	5
1.2.1 DEFINIȚII .....	5
1.3. OBIECTIVE .....	7
1.4. APLICABILITATE .....	7
CAPITOLUL 2. PROCESUL DE ACORDARE A EXCEPTĂRII/DEROGĂRII .....	7
2.1. ETAPA NR.1 - SOLICITAREA DE ACORDARE A EXCEPTĂRII/DEROGĂRII .....	7
2.2. ETAPA NR.2 - EXAMINAREA CERERII DE EXCEPTARE/DEROGARE .....	8
2.3 ETAPA NR.3 - DECIZIA PRIVIND ACORDAREA/REFUZUL DE ACORDARE A EXCEPTĂRII/DEROGĂRII .....	8
2.4. DOCUMENTUL DE EVALUARE .....	9
2.4.1. SCOPUL .....	9
2.4.3. CONȚINUTUL DOCUMENTULUI DE EVALUARE .....	9
2.4.4. STRUCTURA DOCUMENTULUI DE EVALUARE .....	9
2.4.5. ÎNTOCMIREA DOCUMENTULUI DE EVALUARE .....	10
CAPITOLUL 3. ELABORAREA EXCEPTĂRII/DEROGĂRII .....	10
3.1 PREVEDERI GENERALE .....	10
3.2 ÎNTOCMIREA EXCEPTĂRII/DEROGĂRII .....	10
3.2.1 INTRODUCERE .....	10
3.2.2. STRUCTURA GENERALĂ .....	10
3.2.3. CONȚINUTUL EXCEPTĂRII/DEROGĂRII .....	11
3.2.4. ASIGURAREA CARACTERULUI PUBLIC AL DEROGĂRILOR/EXCEPTĂRILOR ..	11
CAPITOLUL 4. PREVEDERI SPECIALE PRIVIND DEROGĂRILE/EXCEPTĂRILE .....	12
4.1. DEROGĂRI PE DOMENIUL CERTIFICĂRII AERODROMURILOR ȘI HELIPORTURILOR .....	12
4.2. DEROGĂRI/EXCEPTĂRI EMISE DIN INIȚIATIVA AAC .....	12



### REGULI DE AMENDARE

- (1) Modificarea prevederilor **PIAC** se poate face numai prin amendament.
- (2) Amendamentul se aprobă de persoanele incluse în Lista de coordonare.
- (3) După aprobarea amendamentului, deținătorul PIAC în cauză va introduce noile pagini emise și va distruge paginile înlocuite.
- (4) Se emite o nouă ediție a PIAC dacă volumul modificărilor depășește 30% din conținutul acesteia.





## CAPITOLUL 1. DISPOZIȚII GENERALE

### 1.1. SCOP ȘI APLICABILITATE

- 1.1.1. În conformitate cu prevederile art. 18 alin. (1) din Codul aerian 301/2017, Autoritatea Aeronautică Civilă poate acorda, în temeiul prevederilor cadrului normativ național și internațional, exceptări și derogări de la prevederile reglementărilor aeronautice civile sau ale standardului numai dacă acest fapt nu contravine normei legale aplicabile și numai în condițiile în care prin aceasta nu este afectată siguranța zborurilor, securitatea aeronautică sau interesul public.
- 1.1.2. Înainte de luarea deciziei privind acordarea unei derogări sau exceptări agentului aeronautic, Autoritatea Aeronautică Civilă examinează toate aspectele privind siguranța zborurilor.
- 1.1.3. În conformitate cu prevederile art. 18 alin. (2) din Codul aerian, acordarea exceptărilor și a derogărilor se efectuează în baza analizei riscurilor asociate.
- 1.1.4. În situația necorespunderii de către agentul aeronautic cu cerințele stabilite de un anumit standard, sau în cazul necorespunderii cu practicile recomandate, Autoritatea Aeronautică Civilă efectuează o analiză a riscurilor, urmare a căreia pot fi stabilite condiții speciale pentru asigurarea unui nivel acceptabil al siguranței zborurilor, echivalent nivelului de siguranță impus prin standardul sau practicile recomandate de la care a fost formulată derogarea sau exceptarea.
- 1.1.5. Derogarea sau exceptarea de la cerințele stabilite de un anumit standard sau anumite practici recomandate se analizează la confirmarea certificatului/autorizației agentului aeronautic, în cazul în care astfel este de prevăzut în certificat/autorizație.
- 1.1.6. În temeiul art. 18 alin. (2) din Codul aerian, Autoritatea Aeronautică Civilă aprobă prezentele Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile (PIAC).

### 1.2 DEFINIȚII ȘI ABREVIERI


#### 1.2.1 DEFINIȚII

În sensul prezentului PIAC, definițiile de mai jos au următorul sens:

**Autoritatea Aeronautică Civilă (în continuare AAC)** - autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, care are statut de persoană juridică de drept public și deține împuternicirea de a emite Exceptări/Derogări, ori refuza acordarea Exceptărilor/Derogărilor de la Reglementările aeronautice civile sau standardele naționale și internaționale în domeniul aviației civile;

**Exceptare** – act scris al AAC prin care se aprobă dreptul unei persoane fizice sau juridice care desfășoară activități în domeniul aviației civile, neaplicarea uneia sau mai multor prevederi cuprinse în Reglementările aeronautice civile sau a altor standarde naționale/internaționale în domeniul aviației civile, fără diminuarea nivelului acceptabil al siguranței zborurilor;

**Derogare** – act scris al AAC prin care se aprobă aplicarea parțială sau în condiții modificate a unei prevederi cuprinse într-o reglementare aeronautică civilă/directivă aeronautică civilă (de siguranță aeronautică, operațională, de navigabilitate, aeroportuară) sau a altor standarde

	Examinarea și emiterea derogărilor și exceptărilor	AAC
		PIAC-REG-EEDE
		6

naționale/internaționale în domeniul aviației civile, fără a se diminua nivelul acceptabil al siguranței zborurilor;

Există două tipuri de exceptări/derogări:

- a) Exceptare/Derogare, în conformitate cu prevederile expres menționate în reglementarea aeronautică civilă;

Tipul respectiv de exceptare este expres menționat în reglementare, utilizându-se astfel de expresii precum „exceptând cazul în care Autoritatea Aeronautică Civilă eliberează o Exceptare” sau „cu excepția cazurilor în care vor fi altfel autorizate de către Autoritatea Aeronautică Civilă”. Dat fiind faptul că condițiile de exceptare sunt stabilite în reglementarea respectivă, solicitanții sunt conștienți de faptul că este posibil acordarea unei exceptări și că nu există careva discriminare în acest sens;

- b) Exceptare/Derogare, prin adoptarea unei decizii;

Tipul dat de exceptare se referă la situațiile în care reglementarea aeronautică civilă sau standardul nu stabilește în mod expres prevederi de exceptare, dar care ar putea fi solicitate de către persoanele fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile. Autoritatea Aeronautică Civilă examinează posibilitatea și condițiile în care pot fi acordate astfel de exceptări, în baza cererii de Exceptare/Derogare de la prevederile reglementărilor aeronautice civile sau directivelor aeronautice civile. Autoritatea Aeronautică Civilă poate acorda exceptări/derogări oricărei persoane fizice sau juridice care desfășoară activități în domeniul aviației civile, de la aplicarea oricărei prevederi din reglementările aeronautice civile sau a altor standarde naționale/internaționale în domeniul aviației civile, în baza termenelor și condițiilor stabilite, dacă consideră că exceptarea nu afectează nivelul acceptabil al siguranței zborurilor, securității aeronautice sau interesul public;

**Interes public** - noțiunea poate fi definită în sens larg sau în sens restrâns în funcție de circumstanțe. Se va lua în considerație impactul pe care exceptarea/derogarea o va avea asupra altor agenți aeronautici, terțe persoane, societate, etc.;

**Evaluare** – proces care are drept scop analiza argumentelor/fundamentării de bază pentru acordarea unei Exceptări/Derogări;

Evaluarea cuprinde două (2) aspecte – siguranța în domeniul aviației civile și interesul public.

În procesul de evaluare sunt examinate următoarele chestiuni:

- asigurarea nivelului acceptabil al siguranței zborurilor și securității aeronautice urmare a acordării Exceptării/Derogării;
- examinarea impactului asupra interesul public.

Aspectele menționate sunt analizate separat de către subdiviziunea/subdiviziunile relevante din cadrul AAC, în funcție de obiectul și materia cerințelor de la care se solicită Derogare/Exceptare. Rezultatele evaluării concluzionează dacă Exceptarea/Derogarea nu afectează nivelul de siguranță în domeniul aviației civile și că aceasta nu aduce atingere interesului public. De regulă, Exceptările/Derogările sunt acordate în circumstanțe excepționale și sunt emise doar după o analiză minuțioasă a impactului care îl pot avea asupra nivelului de siguranță și a interesului





public. Evaluarea stabilește care sunt condițiile și procedurile alternative prin care se asigură nivelul de siguranță corespunzător.

**Solicitant** – persoană fizică sau juridică care desfășoară activitate în domeniul aviației civile, care solicită acordarea unei Exceptări/Derogări de la reglementările aeronautice civile sau de la prevederile standardelor naționale sau internaționale în vigoare.

### 1.3. OBIECTIVE

1.3.1. Scopul prezentului PIAC este reglementarea modalității de examinare a cererilor de Exceptare/Derogare înaintate de către persoanele fizice și juridice care desfășoară activități în domeniul aviației civile. Totodată, documentul stabilește condițiile și procedurile conform cărora AAC își formulează opinia și decide în privința acordării Exceptării de la prevederile reglementărilor aeronautice civile sau a altor standarde naționale/internaționale din domeniul aviației civile, precum și criteriile în baza cărora au fost luate deciziile respective, adoptând o poziție nediscriminatorie față de toți solicitanții, fiind asigurat în același timp nivelul acceptabil al siguranței zborurilor și securității aeronautice, dar și interesul public.

1.3.2. Subdiviziunea corespunzătoare din cadrul Autorității Aeronautice Civile, în funcție de obiectul și materia cerințelor de la care se solicită Derogare/Exceptare, este responsabilă de examinarea cererii de Exceptare/Derogare și poartă răspundere pentru respectarea cerințelor prezentei proceduri și pentru integritatea documentelor ce se află în posesia acesteia.

1.3.3. Procedura prin care AAC acordă o Exceptare/Derogare de la regulile stabilite are caracter individual, bazat pe analiza riscurilor în funcție de toate circumstanțele corespunzătoare cazului supus examinării.

### 1.4. APLICABILITATE

Prezentul PIAC este elaborat întru realizarea prevederilor Codului aerian al Republicii Moldova, recomandărilor OACI, în scopul exercitării atribuțiilor AAC stabilite în Regulamentul privind organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile aprobat prin Hotărârea Guvernului 133/2019 și este aplicabil persoanelor fizice și juridice certificate de Autoritatea Aeronautică Civilă, dar și tuturor persoanelor fizice și juridice care desfășoară activități aeronautice civile în spațiul aerian național și pe teritoriul Republicii Moldova.

## CAPITOLUL 2. PROCESUL DE ACORDARE A EXCEPTĂRII/DEROGĂRII

Procesul de examinare a cererii de Exceptare/Derogare constă din mai multe etape, care urmate consecutiv se finalizează cu:

- 1) acordarea Exceptării/Derogării, sau
- 2) refuzul de acordare a Exceptării/Derogării.

### 2.1. ETAPA NR.1 - SOLICITAREA DE ACORDARE A EXCEPTĂRII/DEROGĂRII

2.1.1. Solicitantul studiază minuțios prevederile reglementărilor aeronautice civile/directivelor aeronautice și standardelor naționale și internaționale în domeniu în privința cărora intenționează să solicite acordarea unei Exceptări/Derogări și fundamentează corespunzător solicitarea sa. În acest sens, Solicitantul prezintă AAC următoarele documente:



- a) Cererea de exceptare/derogare de la reglementările aeronautice civile sau de la standardele naționale și internaționale în domeniul aviației civile, completată corespunzător (*Anexa I la prezentul PIAC*);
- b) Justificarea/motivarea necesității acordării Exceptării/Derogării;
- c) Evaluarea riscurilor privind:
- d) în ce măsură acordarea Exceptării/Derogării afectează siguranța zborurilor și securitatea aeronautică; și
- e) în ce măsură acordarea Exceptării/Derogării afectează interesul public.
- f) Măsurile cu privire la atenuarea/prevenirea unor eventuale riscuri urmare a emiterii Exceptării/Derogării de la o anumită reglementare, directivă aeronautică sau standard național sau internațional în domeniu, fără a afecta impactul negativ asupra nivelului de siguranță.

2.1.2. Cererea de solicitare a Exceptării/Derogării se examinează de către AAC în termen de 30 de zile calendaristice de la momentul recepționării.

2.1.3. Din motive justificate legate de complexitatea obiectului cererii, termenul poate fi prelungit cu cel mult 15 zile. Această prelungire are efect doar dacă este comunicată în scris solicitantului în termen de 30 de zile, împreună cu motivele prelungirii.

## **2.2. ETAPA NR.2 - EXAMINAREA CERERII DE EXCEPTARE/DEROGARE**

2.2.1. AAC analizează dacă Solicitantul a motivat clar și suficient necesitatea acordării Exceptării/Derogării, și anume:

- a) analizează setul complet de documente anexat la cererea de solicitare a Exceptării/Derogării cu scopul de a stabili dacă au fost prezentate toate documentele necesare;
- b) asigură desfășurarea evaluării riscurilor privind siguranța zborurilor și securitatea aeronautică, indiferent de faptul dacă partea care solicită acordarea Exceptării/Derogării susține că, emiterea acestora nu va afecta nivelul de siguranță/securitate în domeniul aviației civile.

## **2.3 ETAPA NR.3 - DECIZIA PRIVIND ACORDAREA/REFUZUL DE ACORDARE A EXCEPTĂRII/DEROGĂRII**

2.3.1. În baza concluziilor evaluărilor desfășurate, AAC decide dacă este posibilă acordarea Exceptării/Derogării.

2.3.2. Dacă cererea de acordare a Exceptării/Derogării este refuzată, Solicitantul va fi informat despre acest fapt în termen de 30 de zile de la momentul înregistrării cererii, împreună cu motivele care au stat la baza deciziei respective.

2.3.3. În situația în care AAC decide în favoarea acordării Exceptării/Derogării, procesul continuă, prin elaborarea condițiilor de Exceptare/Derogare.



2.3.4. În cazul în care este necesară analiza aspectului ce ține de interesul public, cererea de solicitare a Exceptării/Derogării împreună cu setul întreg de documente aferente este însoțit de măsuri de minimizare a impactului negativ asupra interesului public.

## **2.4. DOCUMENTUL DE EVALUARE**

### **2.4.1. SCOPUL**

Documentul de evaluare are drept scop prezentarea, precum și justificarea motivului invocat de către Solicitant în vederea obținerii Exceptării/Derogării. Acesta cuprinde argumentarea necesității acordării Exceptării/Derogării, evaluarea riscurilor aferente siguranței zborurilor și securității aeronautice și măsuri de mitigare a acestora, dar și modalități de minimizare a impactului în privința interesului public, în cazul existenței premiselor.

### **2.4.3. CONȚINUTUL DOCUMENTULUI DE EVALUARE**

Documentul de evaluare (Anexa IV la prezentul PIAC) constă în examinarea argumentelor prezentate de către Solicitantul Exceptării/Derogării și include următoarea informație:

- a) Demonstrarea faptului că Exceptarea/Derogarea nu afectează siguranța zborurilor, securitatea aeronautică și interesul public;
- b) Identificarea condițiilor care să reducă orice risc potențial ce poate să apară ca urmare a acordării Exceptării/Derogării;
- c) Referințe documentate la ședințe, date, participanți, chestiuni discutate, decizii aprobate;
- d) Concluzia privind acordare sau refuzul de acordare a derogării/exceptării în baza constatărilor;
- e) Condițiile exceptării/derogării;
- f) Perioada de valabilitate a exceptării/derogării.

### **2.4.4. STRUCTURA DOCUMENTULUI DE EVALUARE**

- a) Solicitant;
- b) Descrierea informațiilor generale;
- c) Evaluarea siguranței în domeniul aviației civile;
- d) Evaluarea interesului public;
- e) Justificarea acordării/refuzului de acordare;
- f) Concluzia privind acordarea/refuzul de acordare a derogării/exceptării;
- g) Condiții;
- h) Termenul de valabilitate al derogării/exceptării;
- i) Dispoziții finale:
  - necesitatea modificării reglementării;



- acțiuni ulterioare.

## 2.4.5. ÎNTOCMIREA DOCUMENTULUI DE EVALUARE

Documentul de evaluare se întocmește de către subdiviziunea de competență căreia este Cererea de Derogare/Exceptare. După întocmirea documentului de evaluare, tot setul de documente se transmite Direcției reglementări a AAC pentru emiterea Derogării/Exceptării sau comunicarea refuzului emiterii Derogării/Exceptării.

## CAPITOLUL 3. ELABORAREA EXCEPTĂRII/DEROGĂRII

### 3.1 PREVEDERI GENERALE

O Exceptare/Derogare nu poate fi utilizată cu scopul de a obliga persoana fizică sau juridică să facă ceea ce nu este nemijlocit specificat în reglementare. Dacă, pe parcursul perioadei de valabilitate a Exceptării/Derogării, aceasta impune de fapt condiții mai severe/aspre decât reglementarea în sine, Solicitantul are posibilitatea de a renunța la Exceptare/Derogare. În acest caz, Solicitantul se va conforma în totalitate reglementărilor și standardelor în vigoare. În cazul în care Solicitantul nu se conformează condițiilor stipulate în Exceptare/Derogare, aceasta este considerată nulă și își pierde valoarea juridică, iar Solicitantul trebuie să se conformeze în totalitate reglementărilor. Conformitatea cu cerințele stabilite de cadrul normativ se evaluează prin intermediul inspecțiilor de supraveghere a AAC. AAC stipulează expres condițiile pe care le consideră oportune pentru minimizare riscurilor în privința siguranței zborurilor, securității aeronautice și interesului public. Condițiile respective constituie un mijloc cu ajutorul căruia orice risc potențial aferent siguranței este eliminat, în cazul în care se acordă Exceptarea/Derogarea.

### 3.2 ÎNTOCMIREA EXCEPTĂRII/DEROGĂRII

#### 3.2.1 INTRODUCERE

Exceptarea/derogarea este un act care produce efecte juridice și conține în mod obligatoriu mai multe elemente esențiale, atât ca formă cât și ca conținut, pentru a asigura caracterul legalității. Exceptarea/Derogarea generează drepturi și obligații specifice și constituie o situație specifică, în privința anumitor prevederi ale unei reglementări aeronautice civile sau a unui standard. *(Anexa II și III la prezentul PIAC)*

#### 3.2.2. STRUCTURA GENERALĂ


Exceptarea/Derogarea cuprinde în mod obligatoriu următoarele elemente esențiale:

Scopul, părțile implicate în raportul juridic creat, condițiile care trebuie îndeplinite pentru a intra în vigoare, termenul de valabilitate;

Paragraful introductiv: referință la documentul în temeiul căruia se adoptă Exceptarea/Derogarea de la anumite prevederi de reglementare;

**Scopul:** motivarea necesității acordării Exceptării/Derogării;

**Aplicabilitate:** Exceptarea/Derogare indică în mod expres subiectul de drept asupra căruia se răsfâng efectele juridice ale Exceptării/Derogării acordate. De asemenea, sunt specificate toate

	Examinarea și emiterea derogărilor și exceptărilor	AAC
		PIAC-REG-EEDE
		11

particularitățile de identificare în funcție de esența standardului de la care se acordă Exceptare/Derogare: datele de înmatriculare, tip, model, număr de serie, numărul AOC etc.;

**Condiții:** condițiile Exceptării/Derogării variază în funcție de situație și anumiți factori. Exceptarea/Derogarea este valabilă doar în cazul în care sunt respectate condițiile stabilite expres și doar pe parcursul perioadei de valabilitate a Exceptării/Derogării;

**Valabilitate:** se stabilește perioada de valabilitate și condițiile de anulare a Exceptării/Derogării;

### 3.2.3. CONȚINUTUL EXCEPTĂRII/DEROGĂRII

O exceptare/derogare nu poate fi antedatată. Aceasta va intra în vigoare din data la care este semnată de către Directorul AAC;

Exceptarea/Derogarea nu poate fi acordată dacă aceasta nu ține de competența AAC;

Solicitantul care a obținut o Exceptare/Derogare, are dreptul de alegere în desfășurarea activității conform condițiilor prevăzute de Exceptare/Derogare sau conform prevederilor stabilite de cadrul normativ în vigoare;

În cazul în care a ales să se conformeze prevederilor Exceptării/Derogării, Solicitantul va respecta în totalitate condițiile stipulate în aceasta;

Atunci când exceptarea/derogarea se acordă în conformitate cu un contract de arendă (leasing), contractul va constitui Anexă la Exceptare/Derogare.

### 3.2.4. ASIGURAREA CARACTERULUI PUBLIC AL DEROGĂRILOR/EXCEPTĂRILOR

AAC ține evidența Derogărilor/Exceptărilor emise. Registrul electronic al Derogărilor/Exceptărilor este plasat pe pagina web oficială a AAC [www.caa.md](http://www.caa.md) la rubrica Cadru normativ/Derogați/Exceptări.

Urmare a emiterii de către AAC a Derogării/Exceptării, agentul aeronautic efectuează modificările de rigoare în documentația operațională (manualul operațional, etc.), iar în caz de necesitate informația se publică și în Publicația de Informare Aeronautică – AIP Moldova.

În cazul în care în procesul de examinare a cererii de derogare se identifică că este imposibil de a aduce documentația normativă națională în conformitate cu documentele normative al OACI, AAC va notifica OACI despre existența diferențelor, în conformitate cu prevederile stabilite în procedura de notificare a diferențelor față de cerințele OACI.

### 3.2.5. REVIZUIREA DEROGĂRILOR/EXCEPTĂRILOR

Derogațiile/Exceptările eliberate sunt revizuite în mod regulat de către AAC în următoarele situații (dar fără a se limita la acestea):

- (1) modificării tipului de operațiuni desfășurate (de exemplu operarea de noi tipuri de aeronave)
- (2) modificării infrastructurii utilizate (de exemplu un nou itinerar de rulare)
- (3) modificării sau ajustării de către AAC a cerințelor aplicabile
- (4) după evenimente sau incidente aviatice



și presupune următoarele măsuri:

- analizarea derogărilor/exceptărilor eliberate în vederea determinării termenului de aplicabilitate a acestora, inclusiv
- examinarea în conformitate cu standardele și practicile recomandate ale OACI a derogărilor/exceptărilor eliberate cu scopul identificării necesității de modificare a statutului notificării OACI privind existența diferențelor față de SARPs.

Analiza respectivă se efectuează de către subdiviziunile de profil din cadrul AAC, cu efectuarea consultărilor publice în caz de necesitate.

## CAPITOLUL 4. PREVEDERI SPECIALE PRIVIND DEROGĂRILE/EXCEPTĂRILE

### 4.1. DEROGĂRI PE DOMENIUL CERTIFICĂRII AERODROMURILOR ȘI HELIPORTURILOR

4.1.1. Cadrul normativ aferent procesului de certificare și supraveghere continuă a aerodromurilor și heliporturilor prevede mai mulți termeni asemănători, care corespund conceptual noțiunii de Derogare/Exceptare.

4.1.2. Noțiunile ***Deviation, Equivalent Level Of Safety, Deviation, Acceptance and Action Document*** și ***Special condition*** utilizate în procesul de certificare și supraveghere continuă a aerodromurilor și heliporturilor reprezintă Derogări în sensul stabilit de prezentul PIAC.

4.1.3. Derogările prevăzute la punctul 4.1.2 sunt parte componentă a Certificatului de operator de aerodrom/heliport și nu necesită emiterea unei Derogări sub forma unui document separat.

### 4.2. DEROGĂRI/EXCEPTĂRI EMISE DIN INIȚIATIVA AAC

4.2.1. AAC poate decide unilateral emiterea Derogărilor/Exceptărilor de la prevederile cadrului normativ.

4.2.2. Emiterea Derogărilor/Exceptărilor din inițiativa AAC are loc doar în situații excepționale și are drept scop asigurarea funcționării corespunzătoare a ramurii aviației civile din Republica Moldova.

4.2.3. Derogările/Exceptările emise din inițiativa AAC au la bază o amplă analiză a riscurilor și stabilesc mijloacele de minimizare a impactului negativ asupra siguranței zborurilor, securității aeronautice și interesului public.

4.2.4. Derogările/Exceptările emise din inițiativa AAC au caracter general și nediscriminatoriu.

4.2.5. Emiterea din inițiativa AAC a Derogărilor/Exceptărilor se efectuează pe o perioadă determinată, expres prevăzută în textul Derogării/Exceptării.



Evaluare riscurilor privind **siguranța în domeniul aviației civile**: Care factori au fost luați în considerație pentru asigurarea nivelului acceptabil al siguranței zborurilor?

- a. \_\_\_\_\_
- b. \_\_\_\_\_
- c. \_\_\_\_\_
- d. \_\_\_\_\_
- e. \_\_\_\_\_
- f. \_\_\_\_\_

Evaluare riscurilor privind **interesul public**: Care factori au fost luați în considerație la determinarea impactului privind interesul public?

- a. \_\_\_\_\_
- b. \_\_\_\_\_
- c. \_\_\_\_\_
- d. \_\_\_\_\_
- e. \_\_\_\_\_
- f. \_\_\_\_\_

Măsurile privind **atenuarea/prevenirea** unor eventuale riscuri urmare a emiterii excepției/derogării:

- a. \_\_\_\_\_
- b. \_\_\_\_\_
- c. \_\_\_\_\_
- d. \_\_\_\_\_
- e. \_\_\_\_\_
- f. \_\_\_\_\_
- g. \_\_\_\_\_
- h. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(numele prenumele)

\_\_\_\_\_  
(semnătura)

\_\_\_\_\_  
(funcția deținută)



**Specimenul exceptării de la prevederile cadrului normativ în domeniul aviației civile**



**EXCEPTARE**  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**(Exceptare în baza Deciziei)**

În conformitate cu prevederile art. 18 din Codului aerian al Republicii Moldova nr.301/2017, luând în considerație faptul că exceptarea nu afectează siguranța în domeniul aviației civile și interesul public,

**SAU**

**(Exceptare în baza Reglementării)**

În conformitate cu ....*actul normativ ce prevede posibilitatea exceptării* ....., și luând în considerație faptul că exceptarea nu afectează siguranța în domeniul aviației civile și interesul public

Prin prezenta se acordă exceptare (*solicitantul, adresa*) de la prevederile (*de inclus denumirea actului normativ și conținutul exact vizavi de care se solicită exceptarea*) având în vedere condițiile prevăzute.

**Scopul**

Scopul prezentei exceptări constă în acordarea dreptului (*solicitantul*) să (.....)

**Aplicabilitate**

Exceptarea este aplicabilă (*se indică destinatarul*).

**Condiții**

Prezenta exceptare este valabilă în cazul în care sunt respectate următoarele condiții:

1. .... trebuie să/va.....;
2. .... trebuie să/va.....;
3. .... trebuie să/va .....

**Termenul de valabilitate:**

Exceptarea este valabilă cel puțin până la:

1. Data .....
2. Data la care oricare dintre condițiile stabilite nu este respectată;
3. Data la care prezenta exceptare este anulată în scris de către AAC deoarece după părerea sa exceptarea nu mai este în interesul public și pune în pericol siguranța.

**DATA:** .....

**Nume Prenume**

**Director  
Autoritatea Aeronautică Civilă**

**Specimenul derogării de la prevederile cadrului normativ în domeniul aviației civile**



**DEROGARE**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**(Derogare în baza Deciziei)**

În conformitate cu prevederile art. 18 din Codului aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 și luând în considerație faptul că derogarea nu afectează siguranța în domeniul aviației civile și interesul public

**SAU**

**(Derogarea în baza Reglementării)**

În conformitate cu prevederile art. 18 din Codului aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 și a.... *(actul normativ ce prevede posibilitatea exceptării)* ....., și luând în considerație faptul că derogarea nu afectează siguranța în domeniul aviației civile și interesul public

Prin prezenta se acordă derogare *(solicitantul, adresa)* de la prevederile *(de inclus denumirea actului normativ și conținutul exact vizavi de care se solicită derogarea)* având în vedere condițiile prevăzute.

**Scopul**

Scopul prezentei derogări constă în acordarea dreptului *(solicitantul)* să (.....)

**Aplicabilitate**

Derogarea este aplicabilă *(se indică destinatarul)*.

**Condiții**

Prezenta derogare este valabilă în cazul în care sunt respectate următoarele condiții:

1. .... trebuie să/va.....;
2. .... trebuie să/va.....;
3. .... trebuie să/va .....

**Termenul de valabilitate:**

Derogarea este valabilă cel puțin până la:

1. Data .....
2. Data la care oricare dintre condițiile stabilite nu este respectată;
3. Data la care prezenta derogarea este anulată în scris de către AAC deoarece după părerea sa derogarea nu mai este în interesul public și pune în pericol siguranța.

**DATA:** .....

**Nume Prenume**

**Director**

**Autoritatea Aeronautică Civilă**

**Specimenul Raportului de Evaluare elaborat de AAC**

**RAPORT DE EVALUARE**

1. **Solicitant** (se indică solicitantul derogării/exceptării) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.
2. **Descrierea informațiilor generale** (se descrie informația generală privind cazul analizat) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.
3. **Evaluarea siguranței în domeniul aviației civile** (se descrie modul de evaluare și minimizare a riscurilor) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.
4. **Evaluarea interesului public** (se descrie modul de evaluare a impactului asupra interesului public) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.
5. **Justificarea acordării/refuzului de acordare** (se indică argumentele privind decizia de acordare/refuz a derogării/exceptării) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.
6. **Concluzia privind acordarea/refuzul de acordare a derogării/exceptării** (se indică concluzia privind emiterea/refuzul acordării derogării/exceptării) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.
7. **Condiții** (se indică condițiile de valabilitate a derogării/exceptării) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.
8. **Termenul de valabilitate al derogării/exceptării** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.
9. **Dispoziții finale** (proponeri de modificare a cadrului normativ, acțiuni ulterioare, etc.) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.