



Республика Молдова

ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № HG204/2020
от 25.03.2020

**об утверждении Положения об установлении
технических требований и административных
процедур в отношении летного персонала
гражданской авиации**

Опубликован : 10.07.2020 в MONITORUL OFICIAL № 165-176 статья № 552 Data intrării în vigoare

ИЗМЕНЕН

[ПП573 от 03.08.22, MO284-290/16.09.22 ст.725; в силу с 16.02.23](#)

На основании статьи 22 Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 (Официальный монитор Республики Молдова, 2018 г., №95-104, ст. 189), с последующими изменениями, Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Настоящее постановление частично перелагает Регламент (ЕС) № 1178/2011 Комиссии от 3 ноября 2011 года об установлении технических требований и административных процедур в отношении летного персонала гражданской авиации на основании Регламента (ЕС) № 216/2008 Европейского парламента и Совета (текст распространяется на ЕЭЗ), опубликованный в Официальном журнале Европейского союза L 311 от 25 ноября 2011 года, с последними изменениями, внесенными Регламентом о применении (ЕС) № 2193/2020 Комиссии от 16 декабря 2020 года.

[Формула гармонизации в редакции ПП573 от 03.08.22, MO284-290/16.09.22 ст.725; в силу с 16.02.23]

1. Утвердить Положение об установлении технических требований и административных процедур в отношении летного персонала гражданской авиации (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министерство экономики и инфраструктуры.

3. Положение об установлении технических требований и административных процедур в отношении летного персонала гражданской авиации вступает в силу через 12 месяцев со дня опубликования, за исключением положений в отношении центров авиационной медицины и авиамедицинской сертификации, указанных в:

- подчасти ARA.GEN;

- подчасти ARA.AeMC;

- ARA.MED.120;
- ARA.MED.125;
- ARA.MED.150;
- ARA.MED.200;
- ARA.MED.245;
- ARA.MED.250;
- ARA.MED.255;
- ARA.MED.315;
- ARA.MED.325;
- подчасти ORA.GEN;
- подчасти ORA.АеМС,

которые вступают в силу со дня опубликования.

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР Ион КИКУ

Контрасигнует:

министр экономики

и инфраструктуры Сергей РАЙЛЯН

№ 204. Кишинэу, 25 марта 2020 г.

Утверждено
Постановлением Правительства
№ 204/2020

ПОЛОЖЕНИЕ

**об установлении технических требований и административных
процедур в отношении летного персонала гражданской авиации**

Глава I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение устанавливает нормы, касающиеся:

1) квалификаций, связанных со свидетельствами пилота, условиями выдачи, сохранения действия, изменения, ограничения, приостановления действия или отзыва свидетельств пилота, привилегий и обязанностей обладателей свидетельств, условий преобразования существующих национальных свидетельств пилота, а также условий признания свидетельств, выданных государствами-участниками Международной организации гражданской авиации (в дальнейшем – ИКАО);

2) сертификации лиц, ответственных за обеспечение практической летной подготовки или практической подготовки на тренажере и за оценку компетенций пилотов;

3) медицинских свидетельств для пилотов, условий выдачи, сохранения действия, изменения, ограничения, приостановления действия или отзыва медицинских свидетельств, привилегий и обязанностей обладателей медицинских свидетельств, а также условий преобразования существующих медицинских свидетельств;

4) сертификации авиамедицинских экзаменаторов;

5) регулярной авиамедицинской оценки членов кабинного экипажа, а также квалификаций лиц, ответственных за эту оценку;

6) условий выдачи, сохранения действия, изменения, ограничения, приостановления действия или отзыва аттестатов члена кабинного экипажа, а также привилегий и обязанностей обладателей аттестатов члена кабинного экипажа;

7) условий выдачи, сохранения действия, изменения, ограничения, приостановления действия или отзыва свидетельств организаций по подготовке пилотов и центров авиационной медицины, участвующих в процессе квалификации и авиамедицинской оценки летного персонала гражданской авиации;

8) требований к сертификации тренажерного оборудования для летной подготовки и к организациям, эксплуатирующим и использующим это оборудование;

9) требований к системе управления и менеджмента, которые должны соблюдаться Органом гражданской авиации (в дальнейшем – ОГА) и организациями в связи с нормами, указанными в подпунктах 1)-8).

Глава XVII, Приложение № 4 (Часть MED), Приложение № 6 (Часть ARA), Приложение № 7 (Часть ORA) и Приложение № 8 (Часть DTO) применяются к свидетельствам пилотов аэростатов и планеров.

[Пкт.1 в редакции ПП573 от 03.08.22, МО284-290/16.09.22 ст.725; в силу с 16.02.23]

2. В целях настоящего Положения определяются следующие понятия:

Приложение ИКАО – приложение к свидетельству летного экипажа, автоматически подтверждаемое и выдаваемое в соответствии с Приложением 1 ИКАО, которое указано в пункте XIII свидетельства летного экипажа;

ARO.RAMP-Технические требования – перронные инспекции, проводимые в случае воздушных судов эксплуатантов, находящихся под регулирующим надзором иностранного государства (в дальнейшем – *СТ-RAMP*), утвержденные ОГА;

квалификация FSTD – уровень технической квалификации FSTD, указанный в условиях

сертификации в отношении соответствующего FSTD;

свидетельство, разрешение или организация, соответствующая JAR – выданное или признанное свидетельство или разрешение, либо организация, сертифицированная, уполномоченная, зарегистрированная или признанная в соответствии с национальным законодательством, посредством которого применяются JAR и процедуры, государством, внедрившим соответствующие JAR, и рекомендованная для взаимного признания в рамках системы объединенных авиационных властей в отношении соответствующих JAR;

свидетельство, соответствующее JAR – свидетельство пилота и связанные с ним квалификации и/или разрешения, выданные или признанные, в соответствии с национальным законодательством, посредством которого применяются JAR и процедуры, государством, внедрившим соответствующие JAR, и рекомендуемое к взаимному признанию в рамках системы объединенных авиационных властей в отношении соответствующих JAR;

свидетельство, соответствующее Части FCL (Flight Crew Licensing - FCL) – свидетельство летного экипажа, соблюдающее требования приложения № 1 (Часть FCL);

свидетельство пилота легких воздушных судов (Light Aircraft Pilot License - LAPL) – свидетельство пилота прогулочных полетов, как указано в национальном законодательстве;

медицинское свидетельство пилота и свидетельство авиамедицинского экзаменатора, соответствующие JAR – свидетельство, выданное или признанное государством в соответствии с национальным законодательством, посредством которого применяются JAR и процедуры, государством, внедрившим соответствующие JAR, и рекомендуемое к взаимному признанию в рамках системы объединенных авиационных властей в отношении соответствующих JAR;

медицинское свидетельство пилота и свидетельство авиамедицинского экзаменатора, не соответствующие JAR – свидетельство, выданное или признанное государством в соответствии с национальным законодательством, не рекомендуемое к признанию в отношении соответствующих JAR;

свидетельство, не соответствующее JAR – свидетельство пилота, выданное или признанное государством в соответствии с национальным законодательством, не рекомендуемое к взаимному признанию в отношении соответствующих JAR;

кредит – признание предыдущего опыта или квалификаций;

оборудование для базовой подготовки по приборам (Basic Instrument Training Device - BITD) – наземный тренажер для подготовки пилотов, представляющий собой место пилота-ученика по классу самолетов, который может использовать бортовые панели кабины воздушного судна, имитируемые на мониторе (screen-based), и летные команды с необходимым имитируемым сопротивлением, и обеспечивающий учебную платформу, по меньшей мере, в отношении процедур, связанных с полетом по приборам;

тренажерное оборудование для летной подготовки (Flight Simulation Training Device - FSTD) – оборудование для подготовки пилотов, которое является:

- в случае самолетов, тренажерное устройство полной имитации полета (Full Flight Simulator - FFS) – тренажер для летной подготовки (Flight Training Device - FTD), тренажер для подготовки к летным и навигационным процедурам (Flight and Navigation Procedures Trainer - FNPT) или оборудование для базовой подготовки по приборам (Basic Instrument Training Device

- BITD);

- в случае вертолетов, тренажер полной имитации полета (FFS) – тренажер для летной подготовки (FTD) или тренажер для подготовки к летным и навигационным процедурам (FNPT);

справочник квалификационных тестов (Qualification test guide – QTG) – документ, предназначенный для доказательства того, что летно-технические и маневренные параметры FSTD представляют собой параметры воздушного судна, класса самолета или типа вертолета, имитируемых в предусмотренных пределах, и что выполнены все применяемые требования. QTG включает как данные воздушного судна, класса самолета или типа вертолета, так и данные FSTD, используемых для подкрепления подтверждения;

летный инструктор (Flight Instructor – FI) – инструктор, обладающий привилегиями по обеспечению подготовки на воздушном судне в соответствии с подчастью J Приложения № 1 (Часть FCL), с подчастью FI Приложения № 3 (Часть BFCL) к Регламенту об установлении подробных норм эксплуатации аэростатов или с подчастью FI Приложения № 3 (Часть SFCL) к Регламенту об установлении подробных норм эксплуатации планеров;

[\[Пкт.2 понятие в редакции ПП573 от 03.08.22, MO284-290/16.09.22 ст.725; в силу с 16.02.23\]](#)

Joint Aviation Requirements (в дальнейшем – JAR) – общие авиационные требования, принятые объединенными авиационными властями;

член кабинного экипажа – член кабинного экипажа, квалифицированный соответствующим образом, не являющийся членом летного экипажа или технической команды, которому авиаперевозчик поручил выполнять обязанности, связанные с безопасностью пассажиров и полета во время операций;

приемлемые методы установления соответствия (Acceptable Means of Compliance – AMC) – рекомендации, изданные ОГА с целью наглядного показа сущности соответствия законным или нормативным положениям, правилам гражданской авиации, условиям сертификации. После их внедрения авиаперевозчиками ОГА предоставляет презумпцию соответствия;

альтернативные методы установления соответствия (Alternative Means of Compliance – AltMoC) – методы установления соответствия, предлагающие альтернативу существующему AMC или предлагающие новые методы обеспечения соответствия Авиационному кодексу Республики Молдова № 301/2017 (в дальнейшем – *Авиационный кодекс*), настоящему Положению и нормам по его применению, для которых ОГА не приняла ни одного связанного AMC;

одобренная организация по подготовке (Approved Training Organisation – ATO) – организация, имеющая право предоставлять курсы подготовки для пилотов на основании свидетельства, выданного в соответствии с пунктом 42;

летный персонал – летный экипаж и cabinный экипаж;

отчет о кредитовании – отчет, на основании которого могут быть признаны предыдущий опыт или квалификации;

отчет о преобразовании – отчет, на основании которого свидетельство может быть

преобразовано в свидетельство, соответствующее приложению № 1 (Часть FCL);

основное место деятельности организации – центральный офис или юридический адрес организации, где осуществляются основные финансовые функции и функции эксплуатационного контроля видов деятельности, указанных в настоящем Положении;

спецификации по сертификации (Certification Specifications – CS) – утвержденные ОГА технические стандарты, указывающие методы доказательства соответствия Авиационному кодексу, настоящему Положению и нормам по его применению, которые могут использоваться организацией в целях сертификации;

автоматическое подтверждение – принятие без формальностей, на основе соглашений, регулирующих сертификацию пилотов, государством-участником ИКАО, перечисленным в приложении ИКАО, свидетельства летного экипажа, выданного другим государством в соответствии с приложением 1 ИКАО к Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной в Чикаго 7 декабря 1944 года, ратифицированной Постановлением Парламента № 97/1994 (в дальнейшем – *приложение 1 ИКАО*);

задекларированная организация по подготовке (Declared Training Organisation – DTO) – организация, имеющая право проводить подготовку пилотов на основе декларации, поданной в соответствии с пунктом 43;

программа подготовки DTO – разработанный DTO документ, в котором подробно описывается курс подготовки, предоставляемый соответствующей DTO.

Глава II

ВЫДАЧА СВИДЕТЕЛЬСТВ ПИЛОТА И МЕДИЦИНСКИХ

СВИДЕТЕЛЬСТВ

3. Пилоты воздушных судов, зарегистрированных в Республике Молдова, должны соблюдать технические требования и административные процедуры, предусмотренные в приложениях № 1 (Часть FCL) и № 4 (Часть MED), кроме случая, когда регулируемая деятельность по надзору за безопасностью была делегирована другому государству и воздушные суда не эксплуатируются авиаперевозчиком из Республики Молдова или зарегистрированы в другом государстве и эксплуатируются авиаперевозчиком, для которого надзор за эксплуатацией обеспечивается ОГА, или используются в пределах Республики Молдова, или с пунктом назначения или отбытия на территории Республики Молдова, авиаперевозчиком, расположенным в Республике Молдова или резидентом Республики Молдова.

4. Без ущерба для привилегий обладателей свидетельств, как определению в приложении № 1 (Часть FCL), обладатели свидетельств пилота, выданных в соответствии с подчастью В или подчастью С приложения № 1 (Часть FCL), могут осуществлять полеты, указанные в пункте 24 Положения об административных процедурах, связанных с воздушными перевозками, утвержденного Постановлением Правительства № 831/2018. Это не затрагивает соблюдение дополнительных требований к пассажирским перевозкам или осуществлению коммерческих перевозок, определенных в подчасти В или подчасти С приложения № 1 (Часть FCL).

Глава III

СУЩЕСТВУЮЩИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА ПИЛОТА

5. Свидетельства, соответствующие JAR, выданные или признанные ОГА на день начала применения настоящего Положения, считаются выданными в соответствии с настоящим Положением. ОГА заменяет эти свидетельства другими, соответствующими формату, предусмотренному в приложении № 6 (Часть ARA), в течение двух лет после вступления в силу настоящего Положения.

[Пкт.5 изменен ПП573 от 03.08.22, MO284-290/16.09.22 ст.725; в силу с 16.02.23]

6. Свидетельства, не соответствующие JAR, в том числе все связанные с ними квалификации, свидетельства и/или разрешения, выданные или признанные ОГА до применения настоящего Положения, преобразуются ОГА в свидетельства, соответствующие приложению № 1 (Часть FCL).

7. Свидетельства, не соответствующие JAR, преобразуются в свидетельства и квалификации, соответствующие приложению № 1 (Часть FCL) в соответствии с:

- 1) требованиями приложения № 2; или
- 2) элементами, предусмотренными в отчете о преобразовании.

8. Отчет о преобразовании:

- 1) составляется ОГА;
- 2) описывает национальные требования, на основе которых были выданы свидетельства пилота;
- 3) описывает сферу предоставленных пилотам привилегий;
- 4) уточняет, по каким из требований приложения № 1 (Часть FCL) предоставляются кредиты;
- 5) уточняет все ограничения, которые должны быть внесены в свидетельства, соответствующие приложению № 1 (Часть FCL), и все требования, которые должны быть выполнены пилотом для устранения данных ограничений.

9. Отчет о преобразовании включает копии всех документов, необходимых для доказательства элементов пункта 8, включая копии соответствующих национальных требований и процедур. При составлении отчета о преобразовании, задача ОГА состоит в том, чтобы позволить пилотам сохранить свою текущую сферу деятельности.

10. Без ущерба для пунктов 5 и 7, для обладателей свидетельства инструктора или экзаменатора по классной квалификации, которые имеют привилегии на сложные одномоторные самолеты с высокими летно-техническими характеристиками, соответствующие привилегии преобразуются в свидетельство инструктора или экзаменатора по типовой квалификации на одномоторные самолеты.

[Пкт.10 в редакции ПП573 от 03.08.22, MO284-290/16.09.22 ст.725; в силу с 16.02.23]

11. ОГА может разрешить пилотам-ученикам, которые проходят курс подготовки LAPL,

осуществлять без надзора ограниченные привилегии до выполнения ими всех необходимых требований для выдачи LAPL, в следующих условиях:

1) сфера привилегий основана на оценке рисков в вопросах безопасности, проведенной ОГА с учетом необходимой степени подготовки для достижения соответствующего уровня компетенции пилота;

2) привилегии ограничиваются следующим:

а) вся национальная территория или ее часть;

б) воздушные суда, зарегистрированные в Республике Молдова, на которые ОГА выдает разрешение;

в) самолеты и вертолеты, представляющие собой одномоторные поршневые воздушные суда с максимальной взлетной массой не более 2 000 кг, планеры и аэростаты;

3) для подготовки, проводимой на основании разрешения, обладатель такого разрешения, который обращается за выдачей LAPL, получает кредиты, установленные ОГА на основе рекомендации со стороны одной из АТО или DTO;

4) ОГА осуществляет мониторинг использования разрешения, выданного на основании настоящего пункта, для обеспечения приемлемого уровня авиационной безопасности, и принимает все надлежащие меры в случае выявления повышенного риска в вопросах безопасности или любой другой проблемы безопасности.

12. В течение двух лет после вступления в силу настоящего Положения ОГА может выдать пилоту разрешение на осуществление указанных ограниченных привилегий, на управление самолетами в соответствии с правилами полета по приборам, до выполнения пилотом всех необходимых требований для выдачи квалификации полета по приборам в соответствии с настоящим Положением, при выполнении следующих условий:

1) ОГА выдает разрешения только тогда, когда это оправдано особой местной потребностью, которая не может быть удовлетворена квалификациями, установленными на основе настоящего Положения;

2) область применения предоставляемых разрешением привилегий основана на оценке рисков в вопросах безопасности, проведенной ОГА с учетом необходимой степени подготовки для достижения соответствующего уровня компетенции пилота;

3) привилегии разрешения ограничиваются национальным воздушным пространством или его частями;

4) разрешение выдается заявителям, которые прошли соответствующую подготовку с квалифицированными инструкторами и которые продемонстрировали квалифицированному экзаменатору необходимые компетенции, установленные ОГА;

5) ОГА осуществляет мониторинг связанных с разрешением видов деятельности для гарантирования приемлемого уровня безопасности и принимает соответствующие меры в случае выявления повышенного риска или проблем, связанных с безопасностью;

6) ОГА проводит анализ аспектов, связанных с безопасностью применения разрешения.

13. В отношении свидетельств, выданных до даты вступления в силу настоящего Положения, ОГА подчиняется требованиям, установленным в пункте ARA.FCL.200 второго параграфа, подпункт (а), в течение двух лет после вступления в силу настоящего Положения.

Глава IV

ПРИВИЛЕГИИ НАВИГАЦИИ, ОСНОВАННОЙ НА

ХАРАКТЕРИСТИКАХ, ДЛЯ КВАЛИФИКАЦИИ

ПОЛЕТОВ ПО ПРИБОРАМ

14. Пилоты могут летать в соответствии с процедурами навигации, основанной на характеристиках (PBN), только после того, как им были внесены привилегии PBN в квалификацию полетов по приборам (IR).

15. Пилоту предоставляются привилегии PBN при выполнении им всех изложенных ниже условий:

1) пилот окончил курс теоретических знаний, включающий PBN, в соответствии с FCL.615 приложения № 1 (Часть FCL);

2) пилот окончил курс практической летной подготовки, включающий PBN, в соответствии с FCL.615 приложения № 1 (Часть FCL);

3) пилот сдал тест на умения и навыки в соответствии с дополнением № 7 к приложению № 1 (Часть FCL) или тест на умения и навыки или проверку компетенции в соответствии с дополнением № 9 к приложению № 1 (Часть FCL).

16. Требования подпунктов 1) и 2) пункта 15 считаются выполненными, если ОГА считает, что компетенции, приобретенные либо посредством подготовки, либо путем ознакомления с операциями PBN, эквивалентны компетенциям, приобретенным в результате курсов, указанных в подпунктах 1) и 2) пункта 15, а пилот доказывает эти компетенции способом, который экзаменатор считает удовлетворительным, в ходе теста на умения и навыки или проверки компетенции, указанных в подпункте 3) пункта 15.

17. По завершении теста на умения и навыки или проверки компетенции, указанных в подпункте 3) пункта 15, фиксируется успешное доказательство компетенции PBN в летной книжке пилота или в эквивалентном документе, и подписывается экзаменатором, который провел тест или проверку.

18. Пилоты с квалификациями IR, не имеющие привилегий PBN, могут выполнять полеты только по маршрутам и могут выполнять только заходы на посадку, не требующие привилегий PBN, а для возобновления их квалификаций IR не потребуется ни одного элемента PBN в течение двух лет после вступления в силу настоящего Положения; после этой даты для каждой квалификации IR будут необходимы привилегии PBN.

Глава V

ПОДГОТОВКА В ВОПРОСАХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ПОТЕРИ НОРМАЛЬНОЙ ОРИЕНТАЦИИ В ПОЛЕТЕ

И ЕЕ ВОССТАНОВЛЕНИЯ

19. Подготовка в вопросах предупреждения потери нормальной ориентации в полете и ее восстановления становится обязательной частью курса подготовки для получения свидетельства пилота многочленного состава экипажа (MPL), интегрированного курса подготовки пилотов линейных воздушных перевозок для самолетов [ATP(A)], курса подготовки для получения свидетельства коммерческого пилота самолетов [CPL(A)] и курсов подготовки для получения классных и типовых квалификаций на:

1) одномоторные самолеты, используемые при многомоторных операциях;

2) сложные самолеты, кроме самолетов с высокими летно-техническими характеристиками, одномоторные;

3) сложные одномоторные самолеты с высокими летно-техническими характеристиками;
или

4) многомоторные самолеты,

в соответствии с приложением № 1 (Часть FCL).

20. В случае курсов подготовки, указанных в пункте 19, которые начинаются до истечения двухлетнего срока после вступления в силу настоящего Положения, в одной из одобренных организаций по подготовке (АТО), подготовка в вопросах предупреждения потери нормальной ориентации в полете и ее восстановления не является обязательной при условии, что:

1) курс подготовки по CPL(A), ATP(A) или MPL был окончен другим способом в соответствии с приложением № 1 (Часть FCL), а тест на умения и навыки был пройден в соответствии с пунктами FCL.320 (CPL), FCL.620 (IR) или FCL.415.A (MPL) приложения № 1 (Часть FCL) до истечения не более трех лет после вступления в силу настоящего Положения;
или

2) курс подготовки для получения классных и типовых квалификаций на самолеты был окончен другим способом в соответствии с приложением № 1 (Часть FCL), а тест на умения и навыки был пройден в соответствии с пунктом FCL.725 подпунктом (с) параграфа второго приложения № 1 (Часть FCL) до истечения не более трех лет после вступления в силу настоящего Положения.

21. В целях применения пункта 19, ОГА может, на основе собственной оценки и рекомендации со стороны одной из АТО, предоставить кредиты за любой курс подготовки в вопросах предупреждения потери нормальной ориентации в полете и ее восстановления, оконченный до истечения двухлетнего срока после вступления в силу настоящего Положения, на основании национальных требований в области подготовки.

Глава VI

СУЩЕСТВУЮЩИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ МЕДИЦИНСКИЕ

СВИДЕТЕЛЬСТВА ПИЛОТОВ И НАЦИОНАЛЬНЫЕ

СВИДЕТЕЛЬСТВА АВИАМЕДИЦИНСКОГО ЭКЗАМЕНАТОРА

22. Медицинские свидетельства пилотов и свидетельства авиамедицинского экзаменатора, соответствующие JAR, выданные ОГА до даты начала применения настоящего Положения, считаются выданными в соответствии с настоящим Положением.

23. ОГА заменяет медицинские свидетельства пилотов в течение двух лет со дня опубликования настоящего Положения и свидетельства медицинского экзаменатора - в течение шести месяцев со дня опубликования, свидетельствами, соответствующими формату, предусмотренному в приложении № 6 (Часть ARA).

24. При повторном подтверждении свидетельств, указанных в пунктах 22 и 23, соблюдаются требования приложения № 4 (Часть MED).

Глава VII

ПРЕОБРАЗОВАНИЕ КВАЛИФИКАЦИЙ

ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ

25. Пилотам, которые до применения настоящего Положения выполняли испытательные полеты 1 и 2 категорий, определенные в Части 21 Положения об установлении требований и административных процедур сертификации летной годности и экологической сертификации воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также о сертификации проектных и производственных организаций, утвержденного Постановлением Правительства № 468/2019 (в дальнейшем - *Часть 21*), или которые обеспечивали обучение пилотов-испытателей, свидетельства пилота-испытателя преобразуются в свидетельства пилота-испытателя, соответствующие приложению № 1 (Часть FCL) и, при необходимости, в свидетельства пилота-инструктора-испытателя органом ОГА в случае, когда им были выданы квалификации пилота-испытателя.

26. Это преобразование осуществляется в соответствии с элементами, установленными в отчете о преобразовании, соблюдающем требования пунктов 8 и 9.

27. Технические требования и положения, касающиеся административных процедур в отношении бортмехаников, установлены правилами гражданской авиации.

Глава VIII

УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВ ПИЛОТА,

ВЫДАННЫХ ДРУГИМИ СТРАНАМИ

28. ОГА подтверждает автоматически и на взаимной основе свидетельства пилота, выданные государствами-участниками ИКАО, на основе соглашений, регулирующих сертификацию пилотов.

29. Если между Республикой Молдова и государством-участником ИКАО нет соглашений, регулирующих сертификацию пилотов, ОГА может признать свидетельства пилотов, выданные государством-участником ИКАО в соответствии с требованиями приложения № 3.

[Пкт.30-33 утратили силу согласно ПП573 от 03.08.22, МО284-290/16.09.22 ст.725; в силу с 16.02.23]

Глава IX

КРЕДИТЫ ЗА ПОДГОТОВКУ, НАЧАТУЮ

ДО ПРИМЕНЕНИЯ НАСТОЯЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ

34. В отношении выдачи свидетельств, соответствующих приложению № 1 (Часть FCL), кредитуются в полном объеме подготовка, начатая до применения настоящего Положения, согласно требованиям и процедурам объединенных авиационных властей (JAA), под регулирующим надзором государства, рекомендованного для взаимного признания в системе объединенных авиационных властей в отношении соответствующих JAR, при условии, что данная подготовка и тест были окончены до истечения двухлетнего срока после вступления в силу настоящего Положения.

35. Подготовка, начатая до применения настоящего Положения в соответствии с приложением 1 ИКАО, кредитуются в целях выдачи свидетельств, соответствующих приложению № 1 (Часть FCL), на основе отчета о кредитовании, составленного ОГА.

36. Отчет описывает сферу подготовки, уточняет, по каким из требований к свидетельствам, соответствующих приложению № 1 (Часть FCL), выдается кредит, и, при необходимости, какие требования должны выполнить заявители для выдачи им свидетельств, соответствующих приложению № 1 (Часть FCL). Отчет содержит копии всех необходимых документов для доказательства области подготовки и национальных правил и процедур, в соответствии с которыми была начата подготовка.

Глава X

ПОДГОТОВКА К ТИПОВОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

И ДАННЫЕ ОБ ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СООТВЕТСТВИИ

37. Если приложения к настоящему Положению ссылаются на данные об эксплуатационном соответствии, введенные в соответствии с Частью 21, лицо, которое обращается за курсом подготовки для типовой квалификации, должно соответствовать только требованиям приложений к настоящему Положению.

38. Курсы подготовки для типовой квалификации, одобренные до утверждения минимальной программы подготовки пилотов для типовой квалификации в составе данных об эксплуатационном соответствии для соответствующего типа воздушных судов согласно Части 21, включают обязательные элементы подготовки, до истечения двухлетнего срока после вступления в силу настоящего Положения, или в течение двух лет после утверждения данных об эксплуатационном соответствии, если это более позднее число.

Глава XI

КРЕДИТЫ ЗА СВИДЕТЕЛЬСТВА ПИЛОТА,

ПОЛУЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЯ ВОИНСКОЙ СЛУЖБЫ

39. Для получения свидетельств, соответствующих приложению № 1 (Часть FCL), обладатели свидетельств военного летного экипажа подают соответствующее заявление в ОГА.

40. Знания, опыт и умения, приобретенные во время воинской службы, кредитуются в

целях релевантных требований приложения № 1 (Часть FCL), в соответствии с элементами отчета о кредитовании, составленного ОГА.

41. Отчет о кредитовании:

1) описывает национальные требования, на основе которых были выданы воинские свидетельства, квалификации и/или разрешения;

2) описывает сферу предоставленных пилотам привилегий;

3) уточняет, по каким из требований приложения № 1 (Часть FCL) выдаются кредиты;

4) уточняет все ограничения, которые должны быть внесены в свидетельства, соответствующие приложению № 1 (Часть FCL), и все требования, которые должны быть выполнены пилотами для снятия соответствующих ограничений;

5) включает копии всех необходимых документов для доказательства вышеуказанных элементов, сопровождаемые копиями соответствующих национальных требований и процедур.

Глава XII

ОРГАНИЗАЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ ПИЛОТОВ

42. Организации по подготовке пилотов должны отвечать требованиям, предусмотренным в Приложении № 4 к Авиационному кодексу, а также требованиям, предусмотренным в Приложении № 7 (Часть ORA), и:

1) должны быть сертифицированы ОГА, или

2) сертифицированы авиационными властями государств - членов Европейского Союза, согласно положениям Регламента (ЕС) № 1178/2011, и одобрены ОГА. Упрощенная процедура одобрения данных организаций устанавливается ОГА.

Для организаций по подготовке пилотов, сертифицированных авиационными властями государств - членов ИКАО, соответствующая процедура устанавливается ОГА.

[Пкт.42 в редакции ПП573 от 03.08.22, МО284-290/16.09.22 ст.725; в силу с 16.02.23]

43. Вместе с тем, в порядке отступления от пункта 42, организации вправе предоставлять курсы подготовки, указанные в пункте DTO.GEN.110 приложения № 8 (Часть DTO), без такого одобрения, если они направили в адрес ОГА декларацию в соответствии с требованиями, предусмотренным в пункте DTO.GEN.115 приложения № 8 (Часть DTO), и если, когда это необходимо согласно пункту DTO.GEN.230 подпункту (с) соответствующего приложения, ОГА утвердил программу подготовки.

44. Организации по подготовке пилотов, обладающие свидетельствами, соответствующими JAR, выданными или признанными ОГА до даты начала применения настоящего Положения, считаются обладателями свидетельства, выданного в соответствии с настоящим Положением. В таком случае предоставленные этим организациям привилегии ограничиваются привилегиями, включенными в свидетельство, выданное ОГА.

45. Организации по подготовке пилотов адаптируют свою систему менеджмента и программы, процедуры и руководства по подготовке для их соответствия приложению № 7

(Часть ORA) в течение двух лет после вступления в силу настоящего Положения.

46. Организации по подготовке, которые соответствуют JAR и зарегистрированы в Республике Молдова, до применения настоящего Положения, имеют право предоставлять подготовку для свидетельства частного пилота (PPL), соответствующую части FCL, по связанным с ним квалификациям, включенным в регистрацию, и для свидетельства пилота легких воздушных судов (LAPL) до истечения двухлетнего срока после вступления в силу настоящего Положения, без соответствия требованиям приложений № 7 (Часть ORA) и № 8 (Часть DTO), при условии, что они зарегистрированы до вступления в силу настоящего Положения.

47. ОГА заменяет свидетельства, указанные в пункте 44, свидетельствами, соответствующими формату, предусмотренному в приложении № 6 (Часть ARA), в течение двух лет после вступления в силу настоящего Положения.

48. Организации по подготовке пилотов должны обеспечить, чтобы предоставляемый ими курс подготовки IR включал подготовку для привилегий PBN в соответствии с требованиями приложения № 1 (Часть FCL), в течение двух лет после вступления в силу настоящего Положения.

Глава XIII

ТРЕНАЖЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЛЕТНОЙ

ПОДГОТОВКИ

49. Тренажерное оборудование для летной подготовки (FSTD), используемое для подготовки, тестирования и проверки пилотов, за исключением экспериментального оборудования, используемого при подготовке к испытательному полету, должно соответствовать техническим требованиям и административным процедурам, предусмотренным в приложениях № 6 (Часть ARA) и №7 (Часть ORA), и должно быть сертифицировано.

50. Квалификационные свидетельства FSTD, соответствующие JAR, выданные или признанные до даты начала применения настоящего Положения, считаются выданными в соответствии с настоящим Положением.

51. ОГА заменяет свидетельства, указанные в пункте 50, квалификационными свидетельствами, соответствующими формату, предусмотренному в приложении № 6 (Часть ARA), в течение двух лет после вступления в силу настоящего Положения.

Глава XIV

ЦЕНТРЫ АВИАЦИОННОЙ МЕДИЦИНЫ

52. Центры авиационной медицины должны выполнять технические требования и административные процедуры, предусмотренные в приложениях № 6 (Часть ARA) и № 7 (Часть ORA), и должны быть сертифицированы.

53. Сертификаты центров авиационной медицины, соответствующие JAR, выданные или признанные ОГА до даты начала применения настоящего Положения, считаются выданными в соответствии с настоящим Положением.

54. Центры авиационной медицины адаптируют свою систему менеджмента и программы, процедуры и руководства по подготовке для их соответствия приложению № 7 (Часть ORA), в течение шести месяцев со дня опубликования настоящего Положения.

55. ОГА заменяет свидетельства центров авиационной медицины, указанные в пункте 53, свидетельствами формата, предусмотренного в приложении № 6 (Часть ARA), в течение шести месяцев со дня опубликования настоящего Положения.

Глава XV

МЕДИЦИНСКАЯ ГОДНОСТЬ КАБИННОГО ЭКИПАЖА

56. Члены кабинного экипажа, чья деятельность предполагает эксплуатацию воздушных судов, указанных в пункте 3, должны соблюдать технические требования и административные процедуры, предусмотренные в приложении № 4 (Часть MED).

57. Медицинские осмотры или оценки членов кабинного экипажа, которые были проведены в соответствии с нормативной базой, действующей на день применения настоящего Положения, считаются действительными согласно настоящему Положению до наступления первого из следующих сроков в хронологическом порядке:

1) окончание срока действия, установленного в соответствии с действующей нормативной базой; или

2) окончание срока действия, предусмотренного в пункте MED.C.005 приложения № 4 (Часть MED).

58. Срок действия начинается со дня последнего медицинского осмотра или последней медицинской оценки.

59. До окончания срока действия любая последующая авиамедицинская переоценка проводится в соответствии с приложением № 4 (Часть MED).

Глава XVI

КВАЛИФИКАЦИИ КАБИННОГО ЭКИПАЖА

И СВЯЗАННЫЕ С НИМИ АТТЕСТАТЫ

60. Члены кабинного экипажа, задействованные в коммерческих перевозках на воздушных судах, указанных в пункте 3, квалифицируются и владеют сопутствующим аттестатом в соответствии с техническими требованиями и административными процедурами, предусмотренными в приложениях № 5 (Часть CC) и № 6 (Часть ARA).

61. Члены кабинного экипажа, которые владеют, до даты начала применения настоящего Положения, свидетельством бортпроводника, выданным ОГА согласно требованиям, действовавшим на тот момент:

1) считаются соответствующими настоящему Положению, если отвечают применяемым требованиям к подготовке, проверке и недавнему опыту, указанным в JAR-OPS 1; или

2) если они не отвечают применяемым требованиям к подготовке, проверке и недавнему опыту, указанным в JAR-OPS 1, то проходят все курсы подготовки и необходимые проверки

перед тем, как считаться соответствующими настоящему Положению; или

3) если они не осуществляли свою деятельность в области коммерческих операций самолетами в течение более пяти лет, то оканчивают курс начальной подготовки и сдают соответствующий экзамен согласно требованиям приложения №5 (Часть СС) перед тем, как считаться соответствующими настоящему Положению.

62. Документы о подтверждении подготовки, выданные в соответствии с JAR- OPS 1, заменяются аттестатами члена кабинного экипажа, соблюдающими формат, предусмотренный в приложении № 6 (Часть АРА), в течение двух лет после вступления в силу настоящего Положения.

63. Члены кабинного экипажа, участвующие в коммерческих операциях вертолетами на день начала применения настоящего Положения:

1) считаются соответствующими требованиям к начальной подготовке из приложения № 5 (Часть СС), если они соблюдают применяемые требования к подготовке, проверке и недавнему опыту, изложенные в JAR-OPS 3, для коммерческих воздушных перевозок вертолетами; или

2) если они не отвечают применяемым требованиям к подготовке, проверке и недавнему опыту, указанным в JAR-OPS 3 для коммерческих воздушных перевозок вертолетами, то они проходят все соответствующие курсы подготовки и необходимые проверки для осуществления своей деятельности на вертолетах, за исключением начальной подготовки, перед тем, как считаться соответствующими настоящему Положению; или

3) если они не осуществляли свою деятельность в области коммерческих операций вертолетами в течение более пяти лет, то оканчивают курс начальной подготовки и сдают соответствующий экзамен согласно требованиям приложения №5 (Часть СС), перед тем, как считаться соответствующими настоящему Положению.

64. Без ущерба для пункта 2, аттестаты члена кабинного экипажа, соблюдающие формат, предусмотренный в приложении № 6 (Часть АРА), выдаются всем членам кабинных экипажей, участвующих в коммерческих операциях вертолетами, в течение двух лет после вступления в силу настоящего Положения.

Глава XVII

ВОЗМОЖНОСТИ НАДЗОРА

65. ОГА - компетентный орган, обладающий необходимыми возложенными полномочиями и обязанностями по сертификации и надзору за организациями, которые являются объектом Авиационного кодекса, настоящего Положения и норм по его применению.

66. ОГА должна обладать возможностями, необходимыми для обеспечения надзора за всеми лицами и организациями, которых касается их программа надзора, в том числе достаточными ресурсами для выполнения требований настоящего Положения.

67. Персонал ОГА не выполняет надзорные мероприятия, если имеются доказательства, что это может прямо или косвенно привести к конфликту интересов, особенно когда речь идет о семейном или финансовом интересе.

68. Персонал, авторизованный ОГА выполнять задачи по сертификации и/или надзору,

уполномочен выполнять, как минимум, следующие задачи:

- 1) рассматривать записи, данные процедуры и любой другой документ, важный для выполнения задач по сертификации и/или надзору;
- 2) делать копии или выписки из таких записей, данных, процедур и других документов;
- 3) требовать устного объяснения на месте происшествия;
- 4) пользоваться доступом в помещения, рабочие базы или соответствующие транспортные средства;
- 5) проводить аудиты, расследования, оценки, инспекции, в том числе перронные и внезапные инспекции; и
- 6) принимать или назначать исполнительные меры исходя из каждого конкретного случая.

69. Задачи, предусмотренные в пункте 68, выполняются в соответствии с Авиационным кодексом и нормами по его применению.

Глава XVIII

ПЕРЕХОДНЫЕ МЕРЫ ДЛЯ ОБЛАДАТЕЛЕЙ КВАЛИФИКАЦИИ МАРШРУТНЫХ ПОЛЕТОВ ПО ПРИБОРАМ

70. До 1 июня 2024 года включительно обладатели квалификации маршрутных полетов по приборам (EIR), предусмотренной в FCL.825 Приложения № 1 (Часть FCL):

- 1) имеют право осуществлять в дальнейшем привилегии имеющейся у них квалификации EIR;
- 2) продолжают пользоваться правом получать повторное подтверждение или возобновление имеющейся у них квалификации EIR в соответствии с подпунктом (g) FCL.825 Приложения № 1 (Часть FCL);
- 3) имеют право кредитоваться в полном объеме в отношении требований к подготовке согласно FCL.835 подпункту (c) пункта 2, подпунктам (i) и (iii) Приложения № 1 (Часть FCL), при обращении за выдачей квалификации основных полетов по приборам (BIR) в соответствии с FCL.835 Приложения № 1 (Часть FCL); и
- 4) имеют в дальнейшем право кредитоваться в полном объеме, как предусмотрено для обладателей EIR в Приложении № 1 (Часть FCL).

71. Начиная с 1 июня 2024 года курсы подготовки к EIR, указанной в пункте 70, начавшиеся до этого числа, могут быть продолжены и считаются курсами подготовки к BIR. На основе оценки заявителя одобренная организация по подготовке, ответственная за курс подготовки BIR, определяет, какой объем из подготовки к EIR кредитруется для выдачи BIR.

72. Заявители BIR, владеющие EIR или сдавшие теоретический экзамен на EIR в соответствии с FCL.825 подпунктом (d) до 1 июня 2024 года, получают полное кредитование в

части требований к теоретическому обучению и теоретическому экзамену на ВІР.

[Глава XVIII введена ПП573 от 03.08.22, МО284-290/16.09.22 ст.725; в силу с 16.02.23]

[приложение № 1](#)

[приложение № 2](#)

[приложение № 3](#)

[приложение № 4](#)

[приложение № 5](#)

[приложение № 6](#)

[приложение № 7](#)

[приложение № 8](#)