



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
REPUBLICA MOLDOVA**

CERINȚE TEHNICE

CT-TABP

Transportul mărfurilor periculoase pe cale aeriană

Ediția 03/ aprilie 2021

CUPRINS

CUPRINS	1
PROCEDURA DE INTRODUCERE A MODIFICĂRILOR	4
LISTA MODIFICĂRILOR	5
DISPOZIȚII GENERALE.....	6
CAPITOLUL 1 DEFINIȚII.....	7
CAPITOLUL 2 APLICARE	10
2.1 Cazuri generale de aplicare	10
2.2 Instrucțiuni tehnice pentru mărfurile periculoase.....	11
2.3 Zborurile aeronavelor civile pe liniile aeriene interne	11
2.4 Excepții	11
2.5 Notificarea neconcordanțelor cu Instrucțiunile tehnice	12
2.6 Transport la sol.....	12
2.7 Autoritatea competentă națională.....	12
CAPITOLUL 3 CLASIFICARE	13
CAPITOLUL 4 RESTRICȚII PRIVIND TRANSPORTUL AERIAN DE MĂRFURI PERICULOASE	14
4.1 Mărfuri periculoase permise de a fi transportate pe cale aeriană	14
4.2 Mărfuri periculoase interzise de a fi transportate pe cale aeriană în lipsa derogării	14
4.3 Mărfuri periculoase interzise de a fi transportate pe cale aeriană în orice condiții	14
CAPITOLUL 5 AMBALAREA MĂRFURILOR.....	15
5.1 Cerințe generale	15
5.2 Seturi de ambalaje	15
CAPITOLUL 6 APLICAREA MARCAJELOR.....	16
6.1 Semne	16
6.2 Marcarea	16
6.3 Utilizarea limbilor pentru marcare.....	16
CAPITOLUL 7 OBLIGAȚIILE EXPEDITORULUI	17
7.1 Cerințe generale	17
7.2 Instruirea personalului (în conformitate cu IT 5;1.4).....	17
7.3 Documentul de transport al mărfurilor periculoase	17
7.4 Utilizarea limbilor	17
CAPITOLUL 8 OBLIGAȚIILE OPERATORULUI	18
8.1 Acceptarea mărfurilor pentru transport	18
8.2 Lista de verificare pentru recepție și inspecție	19
8.4 Verificarea deteriorării și a scurgerilor.....	19
8.5 Restricții privind încărcarea în salonul pasagerilor sau în cabina piloților.....	20
8.6 Înlăturarea contaminării.....	20
8.7 Distanțe de siguranță și amplasare separată.....	20

8.8	Fixarea loturilor de marfă periculoasă	20
8.9	Încărcarea pe aeronavele aeriene de marfă	20
8.10	Procedura de înregistrare a pasagerilor (conform IT 7; 5.2).....	20
CAPITOLUL 9 FURNIZAREA INFORMAȚIILOR		21
9.1	Informații pentru comandantul aeronavei	21
9.2	Informații și instrucțiuni pentru membrii echipajului de zbor	21
9.3	Informații pentru pasageri (conform IT 7; 5.1).....	21
9.4	Informații altor persoane.....	21
9.5	Informații comunicate de către comandantul aeronavei către administrația aeroportului.....	21
9.6	Informații furnizate în cazul unui accident sau incident aerian.....	21
CAPITOLUL 10 ELABORAREA PROGRAMELOR DE INSTRUIRE		24
10.1	Elaborarea programelor de instruire	24
10.2	Aprobarea programelor de instruire	24
CAPITOLUL 11. RESPECTAREA REGULILOR.....		26
11.1	Sisteme de inspecție	26
11.2	Cooperarea între state	26
11.3	Sancțiuni.....	26
11.4	Expedierea mărfurilor periculoase prin poștă.....	26
CAPITOLUL 12 PREZENTAREA RAPOARTELOR PRIVIND ACCIDENTELE ȘI INCIDENTELE AFERENTE MĂRFURILOR PERICULOASE.....		28
CAPITOLUL 13 DISPOZIȚII REFERITOARE LA SECURITATEA AERONAUTICĂ A MĂRFURILOR PERICULOASE.....		29
13.1	Instruirea în domeniul securității aeronautice pentru transportul de mărfuri periculoase (conform IT 1;5.2)	29
13.2	Programe (planuri) de securitate aeronautică (conform IT 1;5.4)	29
Anexa 1 - Cerere de transport de mărfuri periculoase din partea operatorilor de avioane și elicoptere înregistrate în Republica Moldova		30
Anexa 2 – Cerere de derogare de la dispozițiile Instrucțiunilor tehnice pentru transportul.....		32
mărfurilor periculoase în circumstanțe speciale		32
<i>Anexa 3</i>		34
Anexa 3C - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase -Persoanele responsabile de prelucrarea sau acceptarea mărfurilor prezentate ca mărfuri generale		34
pentru operatorii care nu transportă mărfuri periculoase ca marfă sau poștă		34
Anexa 3E - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Persoanele responsabile de manipularea mărfurilor (altele decât mărfurile periculoase) în depozitare, încărcarea și descărcarea dispozitivelor de încărcare unitară și încărcarea și descărcarea compartimentelor de marfă ale aeronavelor pentru operatorii care nu transportă mărfuri periculoase ca marfă sau poștă		36
Anexa 3G - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Personalul responsabil de planificarea încărcării aeronavelor pentru operatorii care nu transportă mărfuri periculoase ca marfă sau poștă		38

Anexa 3H - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Echipajul de zbor pentru operatorii care nu transportă mărfuri periculoase ca marfă sau poștă	40
Anexa 3I - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Ofițeri de operațiuni de zbor și dispeceri de zbor pentru operatorii care nu transportă mărfuri periculoase ca marfă sau poștă	42
Anexa 3J - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Echipajul de cabină pentru operatorii care nu transportă mărfuri periculoase ca marfă sau poștă	44
Anexa 3K - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Personalul responsabil de controlul pasagerilor și al echipajului, precum și al bagajelor, mărfurilor și poștei acestora pentru operatorii care nu transportă mărfuri periculoase ca marfă sau poștă	46
<i>Anexa 4</i>	48
Anexa 4A - Application for approval of dangerous goods training programmes - Staff of designated postal operators	48
Anexa 4B - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Personalul responsabil de pregătirea transporturilor de mărfuri periculoase	52
Anexa 4C - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Persoanele responsabile de prelucrare sau acceptarea mărfurilor prezentate ca mărfuri generale	55
Anexa 4E - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Personalul responsabil de manipularea mărfurilor într-un depozit, cu încărcarea și descărcarea dispozitivelor de încărcare unitară și cu încărcarea și descărcarea compartimentelor de marfă ale aeronavelor	57
Anexa 4D - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase -	60
Personalul responsabil de prelucrarea sau acceptarea transporturilor de mărfuri periculoase	60
Anexa 4F - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Personalul responsabil de preluarea bagajelor pasagerilor și ale echipajului, de gestionarea zonelor de îmbarcare a aeronavelor și de alte sarcini care implică contactul direct cu pasagerii pe un aeroport	64
Anexa 4G - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Personalul responsabil de planificarea încărcării aeronavelor	66
Anexa 4H - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Echipajul de zbor	69
Anexa 4I - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Ofițeri de operațiuni de zbor și dispeceri de zbor	72
Anexa 4J - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Echipajul de cabină	75
Anexa 4K - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Personalul responsabil de controlul pasagerilor și al echipajului, precum și al bagajelor, mărfurilor și poștei acestora	77
Anexa 5 - Lista de verificare a programului de instruire MP CBTA	79

PROCEDURA DE INTRODUCERE A MODIFICĂRILOR

1. Modificarea prezentei **CT** poate fi efectuată numai prin intermediul unui amendament.
2. Un amendament se aprobă prin ordinul directorului Autorității Aeronautice Civile.
3. După aprobarea amendamentului și publicarea acestuia în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, fiecare titular al prezentului CT va include noile pagini emise și va elimina paginile înlocuite.
4. O nouă ediție a CT se emite în cazul în care volumul amendamentelor este mai mare de 30% din conținutul total.

LISTA MODIFICĂRILOR

Nr.	Nr. ediției/ modificării	Data aprobării ediției/ modificării, Nr. ordinului	Data intrării în vigoare	Denumirea instituției/ N.P.P. persoanei care a efectuat modificarea	Semnătura
1	Ediția 03	22/GEN din 26.04.2021	07.05.2021		
2	Amendamentul 01	27/GEN от 23.06.2023	30.06.2023		

DISPOZIȚII GENERALE

Prezentele specificații au fost elaborate în conformitate cu dispozițiile Anexei 18 la Convenția privind aviația civilă internațională „Siguranța transportului aerian al mărfurilor periculoase”, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, și cu cel mai recent amendament la OACI „Instrucțiuni tehnice pentru transportul aerian al mărfurilor periculoase” Doc. 9284.

CAPITOLUL 1 DEFINIȚII

În cazul în care următorii termeni sunt utilizați în prezentul document, au următoarele semnificații:

Supraambalaj (Overpack) Containere utilizate de un singur expeditor în scopul de a combina unul sau mai multe colete și de a forma o singură unitate care să fie manipulată pentru a facilita manipularea și depozitarea.

Notă. Această definiție nu include ambalajele mărfurilor.

Statul de destinație (State of destination) Statul pe teritoriul căruia un transport este descărcat în cele din urmă dintr-o aeronavă.

Stat de origine (State of origin). Statul pe teritoriul căruia un transport este încărcat inițial la bordul unei aeronave.

Statul operatorului (State of the operator) Statul în care se află sediul principal al operatorului sau, în cazul în care operatorul nu are un astfel de sediu, locul său de reședință permanentă.

Expedierea mărfii (Consignment) Unul sau mai multe colete de mărfuri periculoase acceptate de operator de la un expeditor la un moment dat și la o adresă, constituind un singur transport și fiind transportate către un singur destinatar la o singură destinație.

Aeronava de marfă (Cargo aircraft) Orice aeronavă, alta decât aeronava de pasageri, care transportă mărfuri sau bunuri.

Ambalaj (Package) Produsul final al operațiunilor de ambalare a mărfurilor, care constă într-o unitate de ambalare și în conținutul său pregătit pentru transport.

Incident cu mărfuri periculoase (Dangerous goods incident) Un incident cu mărfuri periculoase legat de transportul aerian de mărfuri periculoase și un eveniment conex care are loc nu neapărat la bordul unei aeronave și care are ca rezultat rănirea unei persoane, deteriorarea bunurilor sau a mediului, incendii, avarii, deversări, scurgeri de lichide sau radiații și alte fenomene care indică o defecțiune a coletului, dar care nu este un incident cu mărfuri periculoase. Orice eveniment asociat cu transportul de mărfuri periculoase care reprezintă o amenințare gravă pentru aeronavă sau pentru persoanele aflate la bord poate fi considerat, de asemenea, un incident cu mărfuri periculoase.

Excepție (Exception) Dispoziție din prezentul document prin care un anumit tip de mărfuri periculoase nu face obiectul cerințelor aplicabile în mod normal tipului respectiv.

Comandantul aeronavei (Pilot-in-command) Pilot desemnat de operator sau, în cazul aviației generale, de proprietarul aeronavei pentru a acționa în calitate de comandant și pentru a fi responsabil pentru desfășurarea în siguranță a zborului.

Operator poștal desemnat (Designated postal operator) Orice organizație guvernamentală sau neguvernamentală desemnată în mod oficial de Republica Moldova ca membru al Uniunii Poștale Universale (UPU) pentru a asigura funcționarea serviciilor poștale și îndeplinirea obligațiilor legate de acestea care decurg din dispozițiile Convenției UPU.

Incompatibil (Incompatible) Termen aplicat mărfurilor periculoase care, atunci când sunt amestecate, pot da naștere la emisii periculoase de căldură sau de gaze sau pot produce substanțe corozive.

Număr ONU (UN number) Un număr din patru cifre atribuit de Comitetul de experți al Organizației Națiunilor Unite pentru transportul mărfurilor periculoase și de Sistemul global armonizat de clasificare și

etichetare a produselor chimice pentru a identifica un articol sau o substanță sau un grup specific de articole sau substanțe.

Mărfuri periculoase (Dangerous goods) Articole sau substanțe care pot pune în pericol sănătatea, siguranța, bunurile sau mediul și care sunt enumerate ca mărfuri periculoase în instrucțiunile tehnice sau sunt clasificate în conformitate cu aceste Instrucțiuni.

Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC) (Civil Aviation Authority (CAA)) Organ administrativ de certificare, supraveghere și control al aviației civile.

Derogare (Exemption) Un document eliberat de AAC, altul decât un permis, care acordă o scutire de la prevederile instrucțiunilor tehnice.

Aeronava de pasageri (Passenger aircraft) O aeronavă care transportă orice persoană care nu este membru al echipajului, angajat al operatorului în exercițiul funcțiunii, reprezentant autorizat al AAC sau care nu însoțește un lot sau altă marfă.

Personal (Personnel) Persoane implicate în transportul de mărfuri periculoase, indiferent dacă sunt sau nu angajați ai operatorului.

Accident privind mărfurile periculoase (Dangerous goods accident) Se referă la transportul aerian de mărfuri periculoase și se referă la un eveniment neîntâmplător în care o persoană suferă o vătămare mortală sau gravă sau daune grave aduse bunurilor sau mediului.

Vătămare corporală gravă (Serious injury) Vătămare suferită de o persoană într-un accident aerian care:

- a. necesită spitalizare pentru mai mult de 48 de ore în decurs de șapte zile de la accidentare; sau
- b. a dus la fracturarea oricărui os (cu excepția fracturilor simple ale degetelor de la mâini, picioarelor sau nasului); sau
- c. implică o lacerare a țesuturilor care cauzează hemoragii grave, leziuni nervoase, musculare sau tendinoase; sau
- d. implică leziuni ale oricărui organ intern; sau
- e. se datorează unor arsuri de gradul doi sau trei sau oricăror arsuri care afectează mai mult de 5% din suprafața corpului; sau
- f. este asociată cu o expunere confirmată la substanțe infecțioase sau la radiații dăunătoare.

Sistem de management al siguranței (SMS) (Safety management system) O abordare sistematică a managementului siguranței, inclusiv structura organizațională necesară, ierarhia responsabilităților, orientările și procedurile.

Dispozitiv de încărcare unitară (Unit load device) Orice tip de container de marfă, container de aeronavă, palet de aeronavă cu plasă sau palet de aeronavă cu plasă peste un capac de protecție.

Notă. Această definiție nu include ambalajele exterioare.

Instrucțiuni tehnice (Technical instructions) Instrucțiuni tehnice pentru transportul aerian în siguranță al mărfurilor periculoase (Doc. 9284) aprobate și emise periodic în conformitate cu o procedură stabilită de Consiliul OACI.

Seturi de ambalaje (Packaging) Containere și orice alte componente sau materiale care sunt necesare pentru a asigura funcția de reținere a containerului.

Notă. Pentru definiția unui kit de ambalare destinat materialelor radioactive, a se vedea punctul 7.2 din partea 2 a Instrucțiunilor tehnice.

Aprobare (Approval) O aprobare acordată de către autoritatea națională competentă pentru:

- a. Transportul de mărfuri periculoase interzis a fi transportate la bordul aeronavelor de pasageri și/sau de marfă, atunci când Instrucțiunile tehnice prevăd că astfel de mărfuri pot fi transportate atunci când sunt aprobate; sau
- b. Alte scopuri specificate în Instrucțiunile tehnice.

Notă. În absența unei referințe specifice în Instrucțiunile tehnice care să permită aprobarea, se poate solicita o derogare.

Membru al echipajului de zbor (Flight crew member) Titularul unui certificat de membru al echipajului de zbor căruia i se atribuie responsabilități legate de operarea unei aeronave în timpul timpului său oficial de zbor.

Membru al echipajului (Crew member) O persoană desemnată de operator să îndeplinească anumite sarcini la bordul unei aeronave în timpul orelor de serviciu.

Operator (Operator) O persoană, organizație sau întreprindere care operează aeronave sau oferă servicii în acest domeniu.

COMAT Material al operatorului transportat la bordul aeronavei operatorului în scop propriu.

CAPITOLUL 2 APLICARE

2.1 Cazuri generale de aplicare

2.1.1. Cerințele prezentului document se aplică pentru:

- a. operatorilor din Republica Moldova; și
- b. agenților de handling la sol/expeditori de mărfuri, inclusiv ambalatori și agenți ai expeditorilor, implicați în primirea, manipularea, încărcarea, descărcarea, manipularea și pregătirea mărfurilor periculoase pentru transport/agenții implicați în inspecția pasagerilor și a bagajelor acestora.

2.1.2. În cazul în care Instrucțiunile tehnice prevăd în mod expres acest lucru, AAC poate elibera o autorizație pentru transportul aerian de mărfuri periculoase, cu condiția ca în astfel de cazuri să fie asigurat nivelul general de securitate al transportului, care este echivalent cu cel specificat în Instrucțiunile tehnice. Formularul de solicitare pentru transportul mărfurilor periculoase din partea operatorilor de aeronave și elicoptere înmatriculate în Republica Moldova este prevăzut în Anexa 1 la prezentul document.

2.1.3. În cazul:

- a. circumstanțelor extraordinare; sau
- b. în cazul în care utilizarea altor moduri de transport este impracticabilă; sau
- c. în cazul în care respectarea exactă este contrară interesului public,

AAC poate acorda o derogare de la prevederile Instrucțiunilor tehnice, cu condiția să se depună toate eforturile pentru a se obține un nivel general de siguranță în transport care să fie echivalent cu cel prevăzut în Instrucțiunile tehnice.

Formularul de cerere pentru acordarea derogării de la dispozițiile Instrucțiunilor tehnice pentru transportul de mărfuri periculoase în circumstanțe speciale este prevăzut în anexa 2 la prezentul document.

2.1.4. Dacă Republica Moldova este un stat de trecere, de tranzit sau de destinație, nu se aplică niciunul dintre aceste criterii de acordare a unei derogări, aceasta poate acorda o derogare numai pe baza certitudinii că se va obține un nivel echivalent de securitate pentru transportul aerian.

Nota 1. În scopul acordării Autorizațiilor, „statele în cauză” sunt statele de origine și operatorul, cu excepția cazului în care se prevede altfel în Instrucțiunile tehnice.

Nota 2. În scopul acordării de derogări, „statele interesate” sunt statele de origine, operatorul, de tranzit, de survol și de destinație.

Nota 3. Pentru acordarea derogărilor se utilizează materialul instructiv și exemplele de circumstanțe excepționale prezentate în anexele la Instrucțiunile tehnice (punctele 1.2 și 1.3 din capitolul 1 al părții S-1).

Nota 4: Mărfurile periculoase interzise pentru transportul aerian în toate circumstanțele sunt enumerate la pct. 4.3.

Nota 5. Prezentele specificații nu trebuie interpretate ca impunând operatorului să transporte un articol sau o substanță specifică sau ca interzicând operatorului să aprobe cerințe specifice pentru transportul unui articol sau al unei substanțe specifice.

2.1.5. Operatorii/ agenții de handling la sol care dețin un Autorizație emisă de AAC sau altă organizație competentă pentru transportul/ manipularea mărfurilor periculoase și care operează pe teritoriul Republicii Moldova trebuie să trimită o notificare privind transportul mărfurilor periculoase în termen de

24 de ore, dar nu mai puțin de 3 ore înainte de transport, cu subiectul „Mărfuri periculoase”, la adresa de e-mail a Direcției Operațiuni de Zbor (operations@caa.gov.md).

2.1.6. Operatorii care dețin o autorizație de transport de mărfuri periculoase eliberată de AAC și care operează în afara teritoriului Republicii Moldova trebuie să trimită la adresa de e-mail a Departamentului Operațiuni de zbor (operations@caa.gov.md) o notificare despre transportul mărfurilor periculoase în termen de 72 de ore de la momentul transportului, cu subiectul „Mărfuri periculoase”.

2.1.7. Notificarea trebuie să conțină următoarele informații

- data;
- numărul de călătorie;
- denumirea corectă a transportului;
- numărul ONU;
- clasa sau categoria;
- grupa de ambalare;
- cantitatea și tipul de ambalaj;
- aerodromul pe care urmează să fie descărcate mărfurile periculoase.

2.2 Instrucțiuni tehnice pentru mărfurile periculoase

2.2.1. Toți operatorii care transportă mărfuri periculoase pe calea aerului, expeditorii și alte entități implicate în transportul aerian al mărfurilor periculoase trebuie să ia măsurile corespunzătoare pentru a se asigura că sunt respectate dispozițiile detaliate cuprinse în instrucțiunile tehnice. De asemenea, să ia măsurile necesare pentru a asigura conformitatea cu orice amendament la Instrucțiunile tehnice care poate fi publicat în perioada desemnată de aplicabilitate a Instrucțiunilor tehnice.

2.2.2. AAC informează OACI cu privire la dificultățile întâmpinate în aplicarea Instrucțiunilor tehnice și la orice modificări pe care este oportun să le aducă Instrucțiunilor tehnice.

2.2.3. Cu toate că o modificare a Instrucțiunilor tehnice, a cărei aplicare începe imediat, din motive legate de siguranța zborului, poate să nu fie încă în vigoare, AAC din Republica Moldova va facilita totuși circulația prin Republica Moldova a mărfurilor periculoase care sunt expediate dintr-un alt stat contractant în conformitate cu prevederile respectivei modificări, cu condiția ca aceste mărfuri să fie pe deplin conforme cu cerințele revizuite.

2.3 Zborurile aeronavelor civile pe liniile aeriene interne

În interesul asigurării siguranței și pentru a reduce la minimum întârzierile în transportul mărfurilor periculoase, ar trebui, de asemenea, să se ia măsurile necesare pentru a se asigura respectarea dispozițiilor prezentului document și ale Instrucțiunilor tehnice atunci când aeronavele civile operează zboruri pe linii aeriene interne.

2.4 Excepții

2.4.1. Articolele și substanțele clasificate altfel ca mărfuri periculoase, dar necesare la bordul unei aeronave în conformitate cu cerințele de navigabilitate și regulile de exploatare relevante sau pentru scopuri speciale specificate în instrucțiunile tehnice nu fac obiectul dispozițiilor prezentului document.

2.4.2. Articolele și substanțele destinate să înlocuiască articolele și substanțele specificate la punctul 2.4.1 sau care sunt îndepărtate pentru a fi înlocuite, trebuie transportate în conformitate cu dispozițiile prezentului document, cu excepția celor specificate în instrucțiunile tehnice.

2.4.3. Articolele și substanțele specifice transportate de pasageri sau de membrii echipajului nu fac obiectul dispozițiilor prezentului document, după cum se specifică în instrucțiunile tehnice.

2.5 Notificarea neconcordanțelor cu Instrucțiunile tehnice

2.5.1. În cazul în care AAC adoptă dispoziții care diferă de cele din instrucțiunile tehnice, AAC notifică imediat OACI cu privire la aceste neconcordanțe pentru a fi publicate în Instrucțiunile tehnice.

2.5.2. AAC notifică neconcordanțele cu prevederile pct. 2.2.1 în temeiul articolului 38 din Convenție doar dacă nu poate accepta caracterul obligatoriu al Instrucțiunilor tehnice. În cazul în care AAC a adoptat dispoziții care diferă de cele din Instrucțiunile tehnice, AAC notifică acest lucru numai în conformitate cu dispozițiile alin. 2.5.

2.5.3. În cazul în care operatorul adoptă cerințe mai restrictive decât cele din Instrucțiunile tehnice, AAC ia măsurile necesare pentru a se asigura că OACI este notificată de către operator cu privire la aceste neconcordanțe, în vederea publicării în Instrucțiunile tehnice.

2.6 Transport la sol

2.6.1. AAC, pe teritoriul Republicii Moldova, asigură supravegherea agenților de handling la sol pentru a se asigura că aceștia respectă cerințele de acceptare a mărfurilor periculoase destinate transportului aerian și pregătite în conformitate cu Instrucțiunile tehnice.

2.6.2. Agenții de handling la sol care efectuează acceptarea mărfurilor periculoase în Republica Moldova trebuie să remită, cu cel puțin 2 ore înainte de acceptare, o notificare la adresa de e-mail a Direcției operațiuni de zbor (operations@caa.gov.md) cu subiectul „Mărfuri periculoase”.

2.6.3. Anunțul va conține următoarele informații

- data;
- numărul cursei;
- copia declarației expeditorului sau, în funcție de încărcătura specifică, numărul din lista ONU.

2.6.4. Agenții de handling la sol înscriu procedura de notificare a acceptării mărfurilor periculoase în Manualul întreprinderii.

2.7 Autoritatea competentă națională

2.7.1. AAC este autoritatea competentă pentru a se asigura că operatorii și agenții de handling la sol din Republica Moldova respectă prevederile prezentului document fiind notificate către OACI.

2.7.2. În conformitate cu Legea nr. 36/2016 privind serviciile poștale, Agenția Națională pentru Reglementare în Comunicații Electronice și Tehnologia Informației este autoritatea de reglementare în domeniul serviciilor poștale, asigurând controlul trimiterilor poștale de mărfuri periculoase pentru transportul aerian.

2.7.3. În conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 434/2015 privind aprobarea Regulamentului pentru transportul în siguranță al materialelor radioactive, Agenția Națională de Reglementare Nucleară și Radiologică este autoritatea competentă și abilitată să emită autorizații și aprobări pentru transportul materialelor radioactive.

CAPITOLUL 3 CLASIFICARE

Clasificarea substanțelor sau a obiectelor se efectuează în conformitate cu dispozițiile din Instrucțiunile tehnice.

Notă. Definițiile detaliate ale claselor de mărfuri periculoase sunt prezentate în Instrucțiunile tehnice. Aceste clase definesc posibilele pericole care intervin în transportul aerian al mărfurilor periculoase și sunt recomandate de Comitetul de experți pentru transportul mărfurilor periculoase al Organizației Națiunilor Unite.

CAPITOLUL 4 RESTRICȚII PRIVIND TRANSPORTUL AERIAN DE MĂRFURI PERICULOASE**4.1 Mărfuri periculoase permise de a fi transportate pe cale aeriană**

Transportul mărfurilor periculoase pe cale aeriană este interzis, cu excepția celor specificate în prezentul document și în cerințele și procedurile tehnice detaliate stabilite în Instrucțiunile tehnice.

4.2 Mărfuri periculoase interzise de a fi transportate pe cale aeriană în lipsa derogării

Mărfurile periculoase descrise mai jos sunt interzise de a fi transportate pe cale aeriană în lipsa unei permisiuni din partea statelor în cauză, în conformitate cu pct. 2.1 sau în cazul în care dispozițiile Instrucțiunilor tehnice nu specifică faptul că acestea pot fi transportate în baza unei autorizații acordate de statul de origine:

- a. mărfuri periculoase definite în Instrucțiunile tehnice ca fiind interzise de a fi transportate în condiții normale;
- b. animale vii infectate.

4.3 Mărfuri periculoase interzise de a fi transportate pe cale aeriană în orice condiții

Articolele și substanțele desemnate în mod specific prin denumire sau descriere generică în Instrucțiunile tehnice ca fiind interzise de a fi transportate pe cale aeriană în orice condiții nu se transportă la bordul niciunui tip de aeronavă.

CAPITOLUL 5 AMBALAREA MĂRFURILOR

5.1 Cerințe generale

Mărfurile periculoase trebuie să fie ambalate în conformitate cu dispozițiile prezentului capitol și cu reglementările stabilite în Instrucțiunile tehnice.

5.2 Seturi de ambalaje

5.2.1. Seturile de ambalaje utilizate pentru transportul aerian al mărfurilor periculoase sunt de bună calitate și sunt containere proiectate și bine închise pentru a preveni scurgerile care ar putea fi provocate în condiții normale de transport de variațiile de temperatură, umiditate sau presiune sau de vibrații.

5.2.2. Seturile de ambalaje sunt conforme cu conținutul. Seturile de ambalaj care nu sunt în contact direct cu mărfurile periculoase sunt capabile să reziste la orice acțiune chimică sau de altă natură a acestor mărfuri.

5.2.3. Seturile de ambalaje sunt conforme cu cerințele tehnice privind materialele și construcția specificate în instrucțiunile tehnice.

5.2.4. Seturile de ambalaje sunt testate în conformitate cu dispozițiile din Instrucțiunile tehnice.

5.2.5. Seturile de ambalaje care sunt destinate în principal transportului de lichide trebuie să poată rezista fără scurgeri la presiunile indicate în Instrucțiunile tehnice.

5.2.6. Seturile de ambalaje interioare trebuie să fie ambalate, protejate și amortizate în așa fel încât să prevină ruperea sau scurgerea și să controleze deplasarea lor în interiorul ambalajului (ambalajelor) exterior/ exterioare în condiții normale de transport aerian. Materialele de amortizare și absorbante nu trebuie să interacționeze periculos cu conținutul ambalajelor.

5.2.7. Niciun set de ambalaj nu trebuie reutilizat dacă și până când nu a fost inspectat pentru a se asigura că nu prezintă coroziune sau alte deteriorări. În cazul în care seturile de ambalaje urmează să fie reutilizate, trebuie luate toate măsurile de precauție necesare pentru a se asigura că noul conținut nu este contaminat.

5.2.8. În cazul în care seturile de ambalaje goale, necurățate, pot prezenta un pericol datorită naturii conținutului lor anterior, acestea sunt închise ermetic și manipulate în funcție de pericolul pe care îl prezintă.

5.2.9. Nu se permite ca pe partea exterioară a ambalajului să se afle substanțe periculoase în cantități care ar putea provoca daune.

CAPITOLUL 6 APLICAREA MARCAJELOR

6.1 Semne

Cu excepția cazului în care se prevede altfel în Instrucțiunile tehnice, fiecare locație cu mărfuri periculoase trebuie să fie marcată în conformitate cu dispozițiile stabilite în Instrucțiunile respective.

6.2 Marcarea

6.2.1. Cu excepția cazului în care se stipulează altfel în Instrucțiunile tehnice, fiecare colet de mărfuri periculoase trebuie marcat cu denumirea oficială de transport a conținutului său și cu numărul listei ONU, dacă este cazul, precum și cu orice alte marcaje care pot fi specificate în aceste Instrucțiuni.

6.2.2. Marcajele care indică cerințele tehnice pe colete. Cu excepția cazului în care se specifică altfel în Instrucțiunile tehnice, fiecare colet produs în conformitate cu cerințele tehnice cuprinse în Instrucțiuni este marcat în conformitate cu prevederile relevante ale acestor Instrucțiuni. Nici un ambalaj nu este marcat cu cerințele tehnice pe setul de ambalaj decât dacă este conform cu cerințele corespunzătoare de ambalare din aceste Instrucțiuni.

6.3 Utilizarea limbilor pentru marcarea

6.3.1. Marcarea referitoare la mărfurile periculoase se va realiza în limba engleză.

6.3.2. Marcarea referitoare la mărfurile periculoase pentru care Republica Moldova este statul expeditor trebuie să fie în limba engleză.

CAPITOLUL 7 OBLIGAȚIILE EXPEDITORULUI

7.1 Cerințe generale

Înainte de a oferi orice colet sau ambalaj exterior de mărfuri periculoase pentru transportul aerian, expeditorul trebuie să se asigure că mărfurile periculoase nu sunt interzise pentru transportul aerian și că sunt clasificate, ambalate, etichetate, marcate și însoțite de un document de transport de mărfuri periculoase executat în mod corespunzător, așa cum se indică în prezentul document și în Instrucțiunile tehnice.

7.2 Instruirea personalului (în conformitate cu IT 5;1.4)

Înainte ca un transport de mărfuri periculoase să fie oferit pentru transportul aerian, tot personalul corespunzător implicat în pregătirea acestuia trebuie să fie instruit pentru a se asigura că este capabil să își îndeplinească sarcinile care îi revin, așa cum se detaliază în partea 1 a Instrucțiunilor tehnice și în capitolul 10 din prezentul document.

7.3 Documentul de transport al mărfurilor periculoase

7.3.1. Cu excepția cazului în care se prevede altfel în Instrucțiunile tehnice, persoana care oferă mărfuri periculoase pentru transportul aerian trebuie să întocmească, să semneze și să predea operatorului un document de transport al mărfurilor periculoase care să conțină informațiile solicitate de Instrucțiunile menționate.

7.3.2. Documentul de transport trebuie să conțină o declarație semnată de expeditor care să ateste că mărfurile periculoase prezentate de acesta pentru transport sunt definite complet și precis în conformitate cu denumirea lor oficială de transport și că sunt clasificate, ambalate, etichetate, marcate și în stare corespunzătoare pentru transportul aerian, sub rezerva reglementărilor corespunzătoare.

7.4 Utilizarea limbilor

Documentul de transport al mărfurilor periculoase trebuie completat în mod obligatoriu în limba engleză.

CAPITOLUL 8 OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Pentru a fi autorizat să transporte mărfuri periculoase pe calea aeriană, operatorul trebuie să elaboreze și să prezinte către AAC un manual de operațiuni de zbor sau un alt manual corespunzător (manualul de mărfuri periculoase) care să descrie procedurile și programele de instruire, astfel cum se prevede în Instrucțiunile tehnice și metodele acceptabile de conformitate și materialele orientative referitoare la transportul aerian (AMC&GMCT-OPS).

Nota 1. Cerințele tehnice pentru sistemele de management al siguranței (CT-SMS) conțin dispoziții privind managementul siguranței pentru operatori. În Manualul de management al siguranței (MMS) (Doc. 9859) sunt prevăzute materiale orientative suplimentare.

Nota 2. Transportul de mărfuri periculoase trebuie să fie acoperit de sistemul de management al siguranței (SMS) al operatorului.

Înainte de a decide să transporte mărfuri periculoase pe calea aeriană, operatorul trebuie să se asigure că tot personalul implicat în evaluarea, manipularea și transportul acestora este instruit în mod corespunzător pentru a se asigura că este capabil să își îndeplinească sarcinile care îi sunt atribuite, așa cum prevăd instrucțiunile tehnice și capitolul 10 din prezentul document.

Notă. Personalul desemnat pentru evaluarea mărfurilor periculoase și acceptarea mărfurilor periculoase de către operator (managerul DG) trebuie să fie instruit pentru funcția „Personal responsabil de manipularea sau acceptarea transporturilor de mărfuri periculoase” (anexa 4D).

[Conform ordinului nr.27/GEN din 23.06.2023]

8.1 Acceptarea mărfurilor pentru transport

8.1.1. Înainte de a încheia orice acord contractual pentru transportul mărfurilor periculoase, operatorii trebuie să se asigure că:

- a. Agentul de handling la sol/ expeditor/ Agentul care acceptă, ambalează, manipulează, încarcă, descarcă și transferă mărfurile periculoase pentru transportul aerian sunt pregătiți în conformitate cu instrucțiunile tehnice.

Nota 1: Operatorii din Republica Moldova trebuie să păstreze o evidență a pregătirilor (copii ale certificatelor) timp de cel puțin 12 luni și să le prezinte inspectorului aeronautic la următoarea inspecție în cazul în care se eliberează un permis de transport de mărfuri periculoase și/sau se efectuează o supraveghere permanentă.

Nota 2. Aceste cerințe trebuie să fie înscrise în manualul de operațiuni din manualul de operațiuni de zbor/manualul de mărfuri periculoase al operatorului.

- b. Agentul de handling la sol trebuie să efectueze în mod corespunzător recepția, încărcarea, descărcarea, transferul mărfurilor periculoase, gestionarea documentelor de însoțire în conformitate cu Instrucțiunile tehnice.
- c. Utilizează liste de verificare care confirmă primirea mărfurilor periculoase în conformitate cu Instrucțiunile tehnice.

8.1.2. Pe durata acordurilor contractuale, operatorii monitorizează respectarea aspectelor menționate la punctul 8.1.1.

8.1.3. Înainte de a încheia acorduri contractuale pentru transportul de mărfuri periculoase, operatorii trebuie să se asigure că acordul conține cerințele

- a. descrie la punctul 12.5 din prezentul document; și
- b. manipularea mărfurilor periculoase se efectuează în conformitate cu cerințele din prezentul document.

8.1.4. Operatorul nu trebuie să accepte mărfuri periculoase pentru transportul aerian

- a. dacă nu este însoțită de un document de transport de mărfuri periculoase completat, cu excepția cazului în care instrucțiunile tehnice prevăd că un astfel de document nu este necesar; și
- b. până când el (sau un agent de handling la sol în numele operatorului) nu a verificat coletul, ambalajul exterior sau containerul de transport al mărfurilor periculoase în conformitate cu procedurile și listele de verificare stabilite de operator.

Nota 1. A se vedea capitolul 12 privind raportarea accidentelor și incidentelor cu mărfuri periculoase.

Nota 2. Dispoziții specifice referitoare la acceptarea coletelor externe sunt cuprinse în Instrucțiunile tehnice.

- c. până când se asigură că entitățile care primesc, ambalează, manipulează, încarcă, descarcă, transferă încărcătura au fost instruite în conformitate cu cerințele prezentului document și ale Instrucțiunilor tehnice.

8.2 Lista de verificare pentru recepție și inspecție

Operatorul trebuie să elaboreze și să utilizeze o listă de recepție și control pentru a asigura conformitatea cu dispozițiile instrucțiunilor tehnice, părțile 7; 6 din Instrucțiunile tehnice.

8.3 Încărcare și plasare

Operatorul trebuie să se asigure că pachetele, ambalajele exterioare care conțin mărfuri periculoase și containerele de marfă care conțin materiale radioactive sunt încărcate pe aeronave și plasate în conformitate cu prevederile Instrucțiunilor tehnice.

8.4 Verificarea deteriorării și a scurgerilor

8.4.1. Coletele de marfă și ambalajele exterioare ale mărfurilor periculoase, precum și containerele de marfă care conțin substanțe radioactive trebuie să fie inspectate pentru depistarea semnelor de scurgeri sau deteriorări înainte de a fi încărcate pe o aeronavă sau pe un mijloc de ambalaj al mărfii. Coletele de marfă, ambalajele exterioare sau containerele de marfă care prezintă scurgeri sau sunt deteriorate nu trebuie să fie încărcate în aeronavă.

8.4.2. Dispozitivul de ambalare a încărcăturii nu trebuie încărcat pe aeronavă decât dacă a fost verificat pentru a se asigura că mărfurile periculoase din el nu prezintă scurgeri sau daune.

8.4.3. Dacă se constată că orice colet de mărfuri periculoase încărcat în aeronavă este deteriorat sau prezintă scurgeri, operatorul trebuie să îndepărteze coletul din aeronavă sau să ia măsuri pentru ca acesta să fie îndepărtat de către autoritatea sau organizația corespunzătoare. De asemenea, trebuie să se asigure că restul transportului aerian este în stare corespunzătoare și că celelalte spații de marfă sunt protejate împotriva contaminării.

8.4.4. Ambalajele sau coletele exterioare ale mărfurilor periculoase și containerele de marfă care conțin substanțe radioactive trebuie inspectate pentru a detecta semne de deteriorare sau de scurgere atunci când sunt descărcate din aeronavă sau din pachetul de marfă. În cazul în care se detectează deteriorări sau scurgeri, zona în care mărfurile periculoase sau coletele de marfă au fost plasate la bordul aeronavei trebuie să fie inspectată pentru a se verifica dacă există deteriorări sau contaminare.

8.5 Restricții privind încărcarea în salonul pasagerilor sau în cabina piloților

Mărfurile periculoase nu se transportă în salonul pasagerilor sau în cabina piloților aeronavei, cu excepția circumstanțelor stipulate în Instrucțiunile tehnice.

8.6 Înlăturarea contaminării

8.6.1. Orice poluare periculoasă descoperită la bordul unei aeronave ca urmare a unei scurgeri sau avarii trebuie să fie remediată imediat.

8.6.2. Aeronava contaminată cu substanțe radioactive trebuie scoasă imediat din serviciu și nu este repusă în funcțiune până când nivelul de radiație pe orice suprafață accesibilă sau contaminare nefixată nu este sub valorile specificate în Instrucțiunile tehnice.

8.7 Distanțe de siguranță și amplasare separată

8.7.1. Ambalajele de marfă cu mărfuri periculoase, care pot interacționa periculos unul cu celălalt, nu trebuie să fie amplasate pe aeronavă unul lângă altul sau într-o poziție care le-ar putea face să interacționeze în cazul unei deversări.

8.7.2. Coletele de marfă care conțin substanțe toxice sau infecțioase nu trebuie plasate pe aeronavă, în conformitate cu prevederile Instrucțiunilor tehnice.

8.7.3. Coletele de marfă care conțin substanțe radioactive trebuie depozitate astfel încât să fie ținute separat de persoane, animale sau pelicule fotografice neexpuse, în conformitate cu prevederile Instrucțiunilor tehnice.

8.8 Fixarea loturilor de marfă periculoasă

Atunci când mărfurile periculoase sunt încărcate la bordul unei aeronave în conformitate cu dispozițiile prezentului document, operatorul trebuie să se asigure că mărfurile periculoase sunt protejate împotriva deteriorării. Fixarea acestor loturi de marfă în interiorul aeronavei astfel încât să se împiedice orice mișcare în timpul zborului care ar putea modifica dispunerea pachetelor de marfă. Coletele de marfă care conțin substanțe radioactive trebuie să fie asigurate astfel încât să se mențină cerințele de la punctul 8.7.3 privind distanțele de siguranță pe toată durata transportului.

8.9 Încărcarea pe aeronavele aeriene de marfă

Coletele de mărfuri periculoase marcate „Doar pentru aeronave aeriene de marfă” trebuie încărcate în conformitate cu dispozițiile din Instrucțiunile tehnice.

8.10 Procedura de înregistrare a pasagerilor (conform IT 7; 5.2)

Operatorul trebuie să se asigure că personalul responsabil de înregistrarea pasagerilor, controlul pasagerilor pe aeroport și în alte locații decât aerodromul este instruit în mod corespunzător (IT 1; 4) pentru a identifica și detecta mărfurile periculoase transportate de pasageri (altele decât cele a căror transport este permis în conformitate cu IT 8; 1.1.2).

CAPITOLUL 9 FURNIZAREA INFORMAȚIILOR

9.1 Informații pentru comandantul aeronavei

Înainte de zborul unei aeronave care urmează să transporte mărfuri periculoase, operatorul trebuie să furnizeze informații scrise (NOTOC), așa cum se prevede în instrucțiunile tehnice (7; 4.1.1 (a), (b)) comandantului aeronavei (atât aeronava, cât și elicopterul) în cel mai scurt timp posibil.

[Conform ordinului nr.27/GEN din 23.06.2023]

9.2 Informații și instrucțiuni pentru membrii echipajului de zbor

Operatorul, în manualul său de operațiuni sau în alt manual relevant (manualul privind mărfurile periculoase), trebuie să furnizeze membrilor echipajului de zbor informații care să le permită acestora să își îndeplinească sarcinile legate de transportul mărfurilor periculoase și să dea instrucțiuni privind acțiunile care trebuie întreprinse în cazul unei situații de urgență în timpul transportului de mărfuri periculoase.

9.3 Informații pentru pasageri (conform IT 7; 5.1)

9.3.1. Operatorii și agentul de handling la sol trebuie să informeze pasagerii cu privire la mărfurile periculoase a căror transport este interzis la bordul aeronavei. Sistemul de notificare ar trebui să fie prescris în manualul lor de operațiuni de zbor sau în alte manuale relevante (manualul de transport al mărfurilor periculoase).

9.3.2. AAC monitorizează furnizarea de informații de către operator către pasageri, astfel încât pasagerii să fie avertizați cu privire la tipurile de mărfuri periculoase pe care nu au voie să le transporte la bordul aeronavei, astfel cum se prevede în Instrucțiunile tehnice.

9.4 Informații altor persoane

9.4.1. Operatorii / agenții de handling la sol / expeditorii și alte organizații angajate în transportul aerian de mărfuri periculoase trebuie să furnizeze personalului lor informații care să le permită să-și îndeplinească sarcinile legate de mărfurile periculoase și să ofere îndrumări cu privire la măsurile care trebuie luate în cazul unei situații de urgență în care sunt implicate mărfuri periculoase.

9.4.2. Pentru a avertiza expeditorii/agenții cu privire la mărfurile periculoase care se pot afla în trimiterile lor, operatorul sau agentul de handling al operatorului trebuie să se asigure că un număr suficient de anunțuri clar marcate, care conțin informații privind transportul mărfurilor periculoase, sunt afișate într-un loc (locuri) vizibil(e) la punctul (punctele) de recepție. Aceste notificări trebuie să includă exemple vizibile de mărfuri periculoase, inclusiv baterii (IT 7; 4.8).

9.5 Informații comunicate de către comandantul aeronavei către administrația aeroportului

În cazul unei situații de urgență în timpul zborului, comandantul aeronavei, de îndată ce situația o permite, raportează autorității competente de control al traficului aerian, în vederea transmiterii către administrația aeroportului, toate mărfurile periculoase aflate la bordul aeronavei, astfel cum se prevede în Instrucțiunile tehnice.

9.6 Informații furnizate în cazul unui accident sau incident aerian

9.6.1. În caz de:

- a. un accident sau un incident aerian
- b. un incident grav în care sunt implicate mărfuri periculoase transportate ca mărfuri aeriene,

operatorul aeronavei comunică imediat serviciilor de urgență implicate, în legătură cu accidentul sau incidentul grav, detaliile privind mărfurile periculoase aflate la bord, așa cum sunt cuprinse în informațiile scrise furnizate comandantului aeronavei. Operatorul trebuie să furnizeze aceste informații organului de investigare a accidentelor aeriene din Republica Moldova în termen de cel mult 72 de ore, inclusiv Autorității Aeronautice Civile și autorităților relevante din statul în care s-a produs accidentul sau incidentul grav.

9.6.2. În cazul unui incident de aeronavă, operatorul aeronavei care transportă mărfuri periculoase ca încărcătură aeriană trebuie, la cerere, să furnizeze imediat serviciilor de urgență implicate în incident și autorității competente din statul în care s-a produs incidentul informațiile despre mărfurile periculoase aflate la bord, așa cum sunt conținute în informațiile scrise prezentate comandantului aeronavei.

În termen de 72 de ore, operatorul comunică aceste informații autorității de investigare a accidentelor aviatice a Republicii Moldova, inclusiv AAC.

Notă: Accident aerian: un eveniment legat de aeronavă care, în cazul aeronavelor cu echipaj, are loc din momentul în care o persoană se urcă la bordul aeronavei cu intenția de a zbura și până când toate persoanele aflate la bord au părăsit aeronava sau, în cazul aeronavelor fără pilot, are loc din momentul în care aeronava este pregătită să decoleze cu intenția de a zbura și până în momentul în care se oprește la sfârșitul zborului și sistemul principal de propulsie este oprit și în timpul căruia

- a. o persoană suferă o vătămare corporală mortală sau gravă, sau o vătămare corporală gravă, ca urmare a
 - faptului că se află pe aeronavă; sau
 - intrării în contact direct cu orice parte a aeronavei, inclusiv cu părțile care s-au separat de aeronavă; sau
 - expunerii directe la un jet de gaz al unui motor cu reacție,
 - cu excepția cazului în care vătămarea este cauzată de cauze naturale, autoprovocată sau provocată de alte persoane sau atunci când vătămarea este provocată de pasageri clandestini care se ascund în afara zonelor accesibile în mod normal pasagerilor și echipajului; sau
- b. aeronava este avariată sau structura aeronavei este distrusă, rezultând în
 - rezistența structurală este compromisă, caracteristicile tehnice sau de zbor ale aeronavei sunt afectate și
 - necesită, în mod normal, reparații majore sau înlocuirea elementului avariât,
 - cu excepția cazurilor de defecțiune sau avarie a motorului în care sunt avariate doar un motor (inclusiv capota sau unitățile auxiliare ale acestuia), elicele, vârfurile aripilor, antenele, senzorii, paletele, instalațiile pneumatice, frânele, roțile, capotele, panourile, flapsurile trenului de aterizare, parbrizele, pielea aeronavei (de exemplu, mici lovituri sau găuri), sau există daune minore la paletele rotorului principal, la paletele rotorului de coadă, la trenul de aterizare și daune cauzate de grindină sau de lovirea de păsări (inclusiv găuri în carlinga antenei radar); sau
- c. aeronava dispare sau este blocată într-un loc în care accesul la ea este absolut imposibil.

Notă. Incident grav: un incident în care circumstanțele indică o probabilitate ridicată a unui accident legat de o aeronavă care, în cazul unei aeronave cu echipaj uman, are loc din momentul în care o persoană se urcă la bordul aeronavei cu intenția de a zbura și până când toate persoanele aflate la bord au părăsit aeronava sau, în cazul unei aeronave fără pilot, are loc din momentul în care aeronava este gata să

decoleze cu intenția de a zbura și până când aeronava se oprește la sfârșitul zborului și sistemul principal de propulsie este oprit.

Notă: Incident. Orice eveniment, altul decât un accident aerian, asociat cu utilizarea unei aeronave care afectează sau ar putea afecta siguranța exploatării.

CAPITOLUL 10 ELABORAREA PROGRAMELOR DE INSTRUIRE

10.1 Elaborarea programelor de instruire

10.1.1 Operatorii și organizațiile elaborează și prezintă către AAC planul de evaluare a pregătirii (assessment) personalului care a susținut cursul teoretic, în dependență de funcțiile pentru care este responsabil, asigurând executarea acestuia în continuare.

10.1.2 Programele de instruire inițială și periodică pentru mărfurile periculoase ar trebui să fie elaborate și actualizate în conformitate cu Instrucțiunile tehnice.

Notă: Materialele de instruire privind punerea în aplicare a unui program de formare și evaluare bazat pe competențe pentru personalul implicat în transportul și manipularea mărfurilor, a poștei și a bagajelor pe cale aeriană în domeniul mărfurilor periculoase pot fi găsite în OACI Doc 10147 „Îndrumări privind o abordare bazată pe competențe pentru instruirea și evaluarea mărfurilor periculoase” și în IATA Doc „Manual de instruire privind mărfurile periculoase”.

[Conform ordinului nr.27/GEN din 23.06.2023]

10.2 Aprobarea programelor de instruire

10.2.1. Programele de instruire inițială și periodică privind mărfurile periculoase sunt aprobate de AAC.

Formularul de cerere pentru aprobarea programelor pentru mărfuri periculoase este prevăzut în Anexa 4 (4A, 4B, 4C, 4E, 4D, 4F, 4G, 4H, 4I, 4J, 4K) și Anexa 5 la prezentul document.

Formularul de cerere de aprobare a programelor de mărfuri periculoase pentru operatorii care nu transportă mărfuri periculoase ca mărfuri aeriene sau poștale este prevăzut în Anexa 3 (3C, 3E, 3G, 3H, 3I, 3J, 3K) și Anexa 5 la prezentul document.

[Conform ordinului nr.27/GEN din 23.06.2023]

10.2.2. Programele de instruire privind mărfurile periculoase trebuie să fie furnizate pentru toți operatorii, indiferent dacă aceștia dețin sau nu un permis de transport de mărfuri periculoase.

10.2.3. Programe de instruire pentru mărfuri periculoase prevăzute pentru organizațiile stabilite în Republica Moldova care nu sunt operatori (de exemplu, organizațiile care efectuează recepția, încărcarea, descărcarea mărfurilor periculoase, vămuirea pasagerilor, inspecția pasagerilor, a membrilor echipajului și a bagajelor acestora) trebuie, de asemenea, să fie aprobate conform specificațiilor AAC.

10.2.4. Ofițerii serviciilor de securitate ar trebui să fie instruiți, indiferent dacă operatorul care urmează să transporte pasageri sau mărfuri transportă mărfuri periculoase ca mărfuri aeriene (IT 1; 4.2.7).

10.2.5. Programele de instruire privind mărfurile periculoase pentru operatorii poștali desemnați la nivel național sunt aprobate de către Agenția Națională de Reglementare în domeniul Comunicațiilor Electronice și Tehnologiei Informației.

Nota 1. Pentru mărfurile periculoase transportate prin poștă, a se vedea punctul 11.4.

Nota 2. Operațiunile de zbor ale operatorilor străini sunt supravegheate în conformitate cu cerințele din Anexa 6, OACI partea I, punctul 4.2.2.

10.2.6. După efectuarea instruirii, trebuie să se efectueze un test și o evaluare a eficacității instruirii pentru a verifica înțelegerea acesteia. Ar trebui să se furnizeze o confirmare a finalizării cu succes a testului și a evaluării eficacității instruirii.

10.2.7. Datele privind instruirea trebuie să fie actualizate și să includă

- a. numele angajatului;
- b. luna în care a fost finalizat ultimul curs de instruire și evaluare;
- c. o descriere a materialelor de formare utilizate pentru instruire și o copie sau o trimitere la acestea;
- d. numele și adresa organizației care asigură instruirea și
- e. dovada finalizării cu succes a instruirii și o evaluare a eficacității instruirii.

10.2.8. Datele privind instruirea și evaluarea personalului se păstrează timp de cel puțin **48** de luni din luna în care a fost finalizată ultima instruire și sunt puse la dispoziția la cererea AAC.

[Conform ordinului nr.27/GEN din 23.06.2023]

CAPITOLUL 11. RESPECTAREA REGULILOR

11.1 Sisteme de inspecție

Pentru a asigura respectarea regulilor privind mărfurile periculoase, AAC a stabilit proceduri de verificare pentru ca toate organizațiile (inclusiv ambalatorii, expeditorii, agenții de handling la sol și operatorii) care pun în aplicare funcțiile prevăzute în prezentul document să verifice conformitatea cu aceste cerințe.

Nota 1. Aceste proceduri includ dispoziții pentru

- *inspectarea transporturilor de mărfuri periculoase pregătite, prezentate, primite sau transportate de către organizațiile menționate la punctul 11.1;*
- *controale asupra activităților organizațiilor menționate la punctul 11.1; și*
- *investigarea eventualelor contravenții (a se vedea punctul 11.3).*

Nota 2: Materialele de ghidare pentru inspecția și aplicarea reglementărilor privind transportul mărfurilor periculoase sunt prezentate în AMC CT-TABP (în conformitate cu Instrucțiunile tehnice (capitolul 1 partea S-5 și capitolele 5 și 6 partea S-7).

11.2 Cooperarea între state

11.2.1. AAC, împreună cu alte autorități competente din alte state, trebuie să întreprindă acțiuni comune referitoare la încălcarea reglementărilor privind transportul mărfurilor periculoase pentru a remedia aceste încălcări. Acțiunile comune pot include coordonarea investigațiilor și a acțiunilor de punere în aplicare; schimbul de informații privind istoricul respectării normelor de către partea reglementată; efectuarea de inspecții comune și colaborarea privind alte aspecte tehnice; schimbul de personal tehnic, precum și organizarea de ședințe și conferințe comune.

11.2.2. Informațiile relevante care pot fi împărtășite de aceste autorități competente includ alerte de siguranță, buletine sau informări privind mărfurile periculoase; acțiuni de reglementare propuse și puse în aplicare; rapoartele de incident; documentele și alte dovezi din investigațiile privind incidentele; acțiunile de reglementare propuse și finale de aplicare a reglementărilor; și materialele de conștientizare/provocare destinate unei distribuiri pe scară largă.

11.3 Sancțiuni

11.3.1. Codul contravențional al Republicii Moldova prevede sancțiuni corespunzătoare pentru încălcarea regulilor privind transportul de mărfuri periculoase la bordul aeronavelor

11.3.2. AAC va lua măsuri corespunzătoare pentru a pune în aplicare regulile sale referitoare la mărfurile periculoase, inclusiv suspendarea sau revocarea Autorizației pentru astfel de operațiuni atunci când este primită informația despre o încălcare de la o altă autoritate competentă a unui stat contractant, cum ar fi atunci când la sosirea într-un stat contractant se constată că un transport de mărfuri periculoase nu este conform cu Instrucțiunile tehnice și acest stat informează astfel statul de origine, dacă acest stat este Republica Moldova.

11.4 Expedierea mărfurilor periculoase prin poștă

11.4.1. Procedurile utilizate de operatorii poștali naționali desemnați pentru a exercita controlul asupra trimiterilor poștale de mărfuri periculoase pentru transportul aerian trebuie să fie aprobate de Agenția Națională pentru Reglementare în Comunicații Electronice și Tehnologia Informației.

11.4.2. Operatorii din Republica Moldova nu au dreptul de a transporta corespondența care conține mărfuri periculoase decât dacă angajații operatorului poștal, ai agentului operatorului poștal sau ai instituției care primește, încarcă, descarcă sau manipulează corespondența în numele operatorilor au fost instruiți în conformitate cu cerințele din instrucțiunile tehnice.

11.4.3. Înainte de a accepta corespondența care conține mărfuri periculoase, operatorii din Republica Moldova verifică dacă angajații operatorului poștal, ai agentului operatorului poștal sau ai instituției care efectuează recepția, încărcarea, descărcarea sau manipularea corespondenței în numele operatorilor au fost instruiți în conformitate cu cerințele din Instrucțiunile tehnice.

11.4.4. Operatorii din Republica Moldova trebuie să păstreze datele de instruire ale angajaților specificați în clauza 11.4.3, (copii ale certificatelor) timp de cel puțin 12 luni și să le prezinte inspectorului aeronautic la următoarea inspecție, ca parte a eliberării Autorizației de transport de mărfuri periculoase și a supravegherii continue.

11.4.5. Operatorii vor efectua modificările corespunzătoare în documentele lor.

Nota 1. În conformitate cu dispozițiile Convenției Uniunii Poștale Universale (UPU), nu este permisă expedierea mărfurilor periculoase prin poștă, cu excepția cazului în care se respectă Instrucțiunile tehnice.

Nota 2. Uniunea Poștală Universală a stabilit proceduri pentru controlul trimiterilor poștale de mărfuri periculoase destinate transportului aerian (a se vedea Regulamentele UPU privind poșta de colete și Regulamentele privind poșta de scrisori).

Nota 3. Materialul instructiv privind procedurile de control al trimiterilor poștale de mărfuri periculoase pentru transportul aerian, stabilite de operatorii poștali desemnați, este cuprins în Anexa la Instrucțiunile tehnice (partea S-1, capitolul 3).

CAPITOLUL 12 PREZENTAREA RAPOARTELOR PRIVIND ACCIDENTELE ȘI INCIDENTELE AFERENTE MĂRFURILOR PERICULOASE

12.1. Pentru a preveni repetarea accidentelor și incidentelor care implică mărfuri periculoase, autoritatea competentă care investighează accidentele și incidentele stabilește proceduri de investigare și de raportare pentru astfel de accidente și incidente pe teritoriul Republicii Moldova care implică transportul de mărfuri periculoase dinspre sau către un alt stat. Astfel de accidente și incidente se raportează în conformitate cu dispozițiile detaliate ale Instrucțiunilor tehnice. Copii ale acestor rapoarte se transmit, de asemenea, către AAC.

12.2. Pentru a preveni repetarea accidentelor și incidentelor care implică mărfuri periculoase, autoritatea competentă pentru investigarea accidentelor și incidentelor stabilește proceduri de investigare și colectare a informațiilor privind astfel de accidente și incidente care au loc pe teritoriul Republicii Moldova, altele decât cele specificate la punctul 12.1. Astfel de accidente și incidente sunt raportate în conformitate cu prevederile detaliate ale Instrucțiunilor tehnice. Copii ale acestor rapoarte sunt, de asemenea, transmise către AAC.

12.3. Pentru a preveni repetarea incidentelor de transport aerian de mărfuri periculoase nedeclarate sau declarate incorect, AAC a stabilit proceduri de investigare și colectare a informațiilor cu privire la astfel de incidente care au loc pe teritoriul Republicii Moldova și care implică transportul de mărfuri periculoase din sau spre un alt stat. Astfel de cazuri sunt raportate în conformitate cu prevederile detaliate ale Instrucțiunilor tehnice.

12.4. Pentru a preveni repetarea cazurilor de mărfuri periculoase nedeclarate sau declarate incorect transportate în transportul aerian de mărfuri, AAC stabilește proceduri de investigare și colectare a informațiilor privind astfel de cazuri pe teritoriul Republicii Moldova, altele decât cele menționate la punctul 12.3. Astfel de cazuri sunt raportate în conformitate cu prevederile detaliate ale Instrucțiunilor tehnice.

12.5. Organizațiile care nu sunt operatori și care au în posesie fizică mărfuri periculoase, în cazul unui accident sau al unui incident care implică mărfuri periculoase sau al descoperirii unui incident, ar trebui să respecte cerințele de raportare prevăzute în Instrucțiunile tehnice, punctul 4.4 partea 7. Organizațiile care nu sunt operatori și care descoperă mărfuri periculoase nedeclarate sau declarate eronat trebuie să respecte cerințele de raportare din partea 7, punctul 4.5 din Instrucțiunile tehnice. Aceste entități pot include, fără a se limita la acestea, expeditori de mărfuri, inspectori vamali sau servicii de inspectare în scop de securitate.

CAPITOLUL 13 DISPOZIȚII REFERITOARE LA SECURITATEA AERONAUTICĂ A MĂRFURILOR PERICULOASE

Operatorii, expeditorii și alte entități asociate cu transportul aerian de mărfuri periculoase pun în aplicare măsuri de securitate aeriană a mărfurilor periculoase, care sunt puse în aplicare pentru a reduce la minimum furtul sau utilizarea necorespunzătoare a mărfurilor periculoase care pot pune în pericol viața oamenilor, bunurile sau mediul. Aceste măsuri trebuie să fie în concordanță cu dispozițiile privind securitatea aviației cuprinse în Instrucțiunile tehnice și în alte anexe ale OACI.

13.1 Instruirea în domeniul securității aeronautice pentru transportul de mărfuri periculoase (conform IT 1;5.2)

Instruirea menționată în Instrucțiunea tehnică punctul 1;4.2 trebuie să includă elemente de familiarizare cu aspectele legate de securitatea aeronautică.

13.2 Programe (planuri) de securitate aeronautică (conform IT 1;5.4)

Operatorii, expeditorii și alte părți (inclusiv administratorii de infrastructură) implicate în transportul de mărfuri cu risc sporit (IT 1;5.3.1) trebuie să adopte, să implementeze și să execute un program de securitate aeronautică, care trebuie să includă

- a. alocarea specifică a responsabilităților de securitate aeriană unor persoane cu competențe, calificări și autoritate corespunzătoare;
- b. înregistrări ale mărfurilor periculoase sau ale tipurilor de mărfuri periculoase care urmează să fie transportate;
- c. analiza operațiunilor curente și evaluarea vulnerabilităților, inclusiv transferul de la un mod de transport la altul, depozitarea temporară a mărfurilor în tranzit, manipularea și distribuția mărfurilor, după caz;
- d. o declarație clară a măsurilor care urmează să fie luate, inclusiv obiectivele și principiile de bază în materie de formare (inclusiv modul de abordare a situațiilor cu risc ridicat, verificarea personalului nou angajat/ verificarea recrutărilor etc.), practicile operaționale (de exemplu, accesul la mărfurile periculoase aflate în depozitare temporară, apropierea de infrastructuri vulnerabile etc.), echipamentele și resursele care urmează să fie utilizate pentru a reduce amenințarea la adresa securității;
- e. metode eficiente și actualizate de raportare și de tratare a amenințărilor la adresa securității, a încălcărilor cerințelor de securitate sau a incidentelor de securitate;
- f. metode de evaluare și aprobare a programelor de securitate aeronautică și metode de revizuire și actualizare periodică a acestor programe;
- g. măsuri de asigurare a protecției informațiilor privind transportul conținute în program;
- h. măsuri pentru a se asigura că difuzarea informațiilor privind transportul este cât mai limitată posibil. (Astfel de măsuri nu trebuie să interfereze cu furnizarea de documente de transport, așa cum se prevede în Instrucțiunile tehnice din partea 5 capitolul 4).

Notă. Operatorii, agenții de manipulare la sol, expeditorii și alte părți responsabile pentru transportul în condiții de siguranță și securitate al mărfurilor periculoase trebuie să se coordoneze între ei și cu autoritățile competente pentru a face schimb de informații privind amenințările, pentru a aplica măsuri de securitate corespunzătoare și pentru a răspunde la incidentele de securitate.

Anexa 1 - Cerere de transport de mărfuri periculoase din partea operatorilor de avioane și elicoptere înregistrate în Republica Moldova

1. NUMELE COMPLET AL OPERATORULUI _____																											
2. NUMELE, ADRESA ȘI NUMĂRUL DE CONTACT AL PERSOANEI DIN REPUBLICA MOLDOVA RESPONSABILĂ PENTRU TRANSPORTUL AERIAN AL MĂRFURILOR PERICULOASE _____																											
3. INFORMAȚII DESPRE CERERE: <p style="text-align: center;">INIȚIALĂ <input type="checkbox"/> REÎNNOITĂ <input type="checkbox"/></p>																											
4. PROCEDURI DE ACCEPTARE: <p>4.1 Efectuează operatorul propriile controale de acceptare? DA <input type="checkbox"/> NU <input type="checkbox"/></p> <p>4.2 Dacă răspunsul este „Nu”, indicați numele, adresa și numărul de contact al agentului de acceptare: _____</p> <p>4.3 Efectuează operatorul controale de acceptare pentru orice alt operator? DA <input type="checkbox"/> NU <input type="checkbox"/></p> <p>4.4 Dacă răspunsul este „Da”, indicați numele operatorilor: _____</p>																											
5. OPERAȚIUNI CU MĂRFURI PERICULOASE: <p>5.1 Clase/ diviziuni de mărfuri periculoase</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>CLASA 1 <input type="checkbox"/></td> <td>CLASA 2 <input type="checkbox"/></td> <td>DIVIZIUNEA 6.1 <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>DIVIZIUNEA 1 <input type="checkbox"/></td> <td>DIVIZIUNEA 2.3 <input type="checkbox"/></td> <td>DIVIZIUNEA 6.2 <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>DIVIZIUNEA 1.2 <input type="checkbox"/></td> <td>CLASA 3 <input type="checkbox"/></td> <td>CLASA 7 <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>DIVIZIUNEA 1.3 <input type="checkbox"/></td> <td>CLASA 4 <input type="checkbox"/></td> <td>CLASA 8 <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>DIVIZIUNEA 1.4 <input type="checkbox"/></td> <td>DIVIZIUNEA 4.1 <input type="checkbox"/></td> <td>CLASA 9 <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>DIVIZIUNEA 1.5 <input type="checkbox"/></td> <td>CLASA 5 <input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> </table> <p>5.2 Tipuri de operațiuni:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td><input type="checkbox"/> AERONAVĂ</td> <td><input type="checkbox"/> OPERAȚIUNI DE EVACUARE MEDICALĂ</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> ELICOPTER</td> <td><input type="checkbox"/> OPERAȚIUNI CHARTER</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> PASAGERI ȘI MĂRFURI</td> <td><input type="checkbox"/> OPERAȚIUNI REGULATE DE PASAGERI ȘI MĂRFURI</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> NUMAI AERONAVE CARGO</td> <td></td> </tr> </table>		CLASA 1 <input type="checkbox"/>	CLASA 2 <input type="checkbox"/>	DIVIZIUNEA 6.1 <input type="checkbox"/>	DIVIZIUNEA 1 <input type="checkbox"/>	DIVIZIUNEA 2.3 <input type="checkbox"/>	DIVIZIUNEA 6.2 <input type="checkbox"/>	DIVIZIUNEA 1.2 <input type="checkbox"/>	CLASA 3 <input type="checkbox"/>	CLASA 7 <input type="checkbox"/>	DIVIZIUNEA 1.3 <input type="checkbox"/>	CLASA 4 <input type="checkbox"/>	CLASA 8 <input type="checkbox"/>	DIVIZIUNEA 1.4 <input type="checkbox"/>	DIVIZIUNEA 4.1 <input type="checkbox"/>	CLASA 9 <input type="checkbox"/>	DIVIZIUNEA 1.5 <input type="checkbox"/>	CLASA 5 <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> AERONAVĂ	<input type="checkbox"/> OPERAȚIUNI DE EVACUARE MEDICALĂ	<input type="checkbox"/> ELICOPTER	<input type="checkbox"/> OPERAȚIUNI CHARTER	<input type="checkbox"/> PASAGERI ȘI MĂRFURI	<input type="checkbox"/> OPERAȚIUNI REGULATE DE PASAGERI ȘI MĂRFURI	<input type="checkbox"/> NUMAI AERONAVE CARGO	
CLASA 1 <input type="checkbox"/>	CLASA 2 <input type="checkbox"/>	DIVIZIUNEA 6.1 <input type="checkbox"/>																									
DIVIZIUNEA 1 <input type="checkbox"/>	DIVIZIUNEA 2.3 <input type="checkbox"/>	DIVIZIUNEA 6.2 <input type="checkbox"/>																									
DIVIZIUNEA 1.2 <input type="checkbox"/>	CLASA 3 <input type="checkbox"/>	CLASA 7 <input type="checkbox"/>																									
DIVIZIUNEA 1.3 <input type="checkbox"/>	CLASA 4 <input type="checkbox"/>	CLASA 8 <input type="checkbox"/>																									
DIVIZIUNEA 1.4 <input type="checkbox"/>	DIVIZIUNEA 4.1 <input type="checkbox"/>	CLASA 9 <input type="checkbox"/>																									
DIVIZIUNEA 1.5 <input type="checkbox"/>	CLASA 5 <input type="checkbox"/>																										
<input type="checkbox"/> AERONAVĂ	<input type="checkbox"/> OPERAȚIUNI DE EVACUARE MEDICALĂ																										
<input type="checkbox"/> ELICOPTER	<input type="checkbox"/> OPERAȚIUNI CHARTER																										
<input type="checkbox"/> PASAGERI ȘI MĂRFURI	<input type="checkbox"/> OPERAȚIUNI REGULATE DE PASAGERI ȘI MĂRFURI																										
<input type="checkbox"/> NUMAI AERONAVE CARGO																											
6. ÎNCĂRCARE. DESCĂRCARE. DEPOZITARE. <p>6.1 Sunt încărcate aeronavele de către personalul operatorului? DA <input type="checkbox"/> NU <input type="checkbox"/></p> <p>6.2 Dacă răspunsul este „Nu”, specificați numele, adresa și numărul de contact al agentului. _____</p> <p>6.3 Angajează personal de manipulare pentru manipularea mărfurilor sau a pasagerilor? <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>PASAGERI</td> <td>DA <input type="checkbox"/></td> <td>NU <input type="checkbox"/></td> <td>NA <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>MĂRFURI</td> <td>DA <input type="checkbox"/></td> <td>NU <input type="checkbox"/></td> <td>NA <input type="checkbox"/></td> </tr> </table></p> <p>6.4 Dacă răspunsul este „Nu” la orice parte a întrebării 6.3, oferiți detalii despre organizația care se ocupă de pasageri și/sau mărfuri în numele operatorului. _____</p>		PASAGERI	DA <input type="checkbox"/>	NU <input type="checkbox"/>	NA <input type="checkbox"/>	MĂRFURI	DA <input type="checkbox"/>	NU <input type="checkbox"/>	NA <input type="checkbox"/>																		
PASAGERI	DA <input type="checkbox"/>	NU <input type="checkbox"/>	NA <input type="checkbox"/>																								
MĂRFURI	DA <input type="checkbox"/>	NU <input type="checkbox"/>	NA <input type="checkbox"/>																								
CATEGORIA PERSONALULUI	DENUMIREA ORGANIZAȚIEI																										
MANIPULAREA MĂRFURILOR																											
MANIPULAREA PASAGERILOR																											

7. COMUNICAREA INFORMAȚIILOR:

7.1 Sunt comunicate informații scrise pilotului comandant de către operator?

DA NU

7.2 Dacă răspunsul este „Nu”, specificați cine asigură aceste informații (nume, adresă și număr de contact)

8. INSTRUIRE

8.1 Își organizează operatorul propriul program de instruire și evaluare a mărfurilor periculoase pentru personalul angajat de operator?

[Conform ordinului nr.27/GEN din 23.06.2023]

DA NU

8.2 Dacă răspunsul este „Nu”, specificați numele organizației care efectuează instruirea în materie de mărfuri periculoase în numele operatorului.

8.3 Programul (programele) de instruire privind mărfurile periculoase pentru personalul angajat de operator este (sunt) aprobat(e) de către AAC a RM?

Dacă răspunsul este „Da”, anexați copii ale certificatelor

DA NU

8.4 Programul (programele) de instruire în domeniul mărfurilor periculoase al agentului este (sunt) aprobat(e) de către AAC a RM?

Dacă răspunsul este „Da”, anexați copii ale certificatelor

DA NU

8.5 Numele, adresa și numărul de contact al persoanei din cadrul operatorului care este responsabilă pentru instruirea personalului din Republica Moldova:

9. MANUALUL PRIVIND MĂRFURILE PERICULOASE CA PARTE A MANUALULUI OPERAȚIONAL

10. DECLARAȚIE ȘI SEMNĂTURA

Informațiile prezentate în această cerere sunt adevărate și corecte, conform datelor mele de care dispun.

NUME: _____ FUNCȚIA: _____

DATA: _____ SEMNĂTURA: _____

11. APROBAREA NAȚIONALĂ

11.1 Formularul de cerere completat în întregime DA NU

11.2 O copie a programului de instruire privind mărfurile periculoase aprobat DA NU

11.3 O copie a manualului de aprobare a mărfurilor periculoase DA NU

NUME: _____ FUNCȚIA: _____

DATA: _____ SEMNĂTURA: _____

Anexa 2 – Cerere de derogare de la dispozițiile Instrucțiunilor tehnice pentru transportul mărfurilor periculoase în circumstanțe speciale

Notă - Acest formular se aplică cererilor de transport de mărfuri periculoase în cazul în care acestea nu sunt conforme cu cerințele normale ale Instrucțiunilor tehnice. În cazul în care nu există spațiu suficient pentru a enumera toate articolele, acestea pot fi enumerate pe o foaie separată. Solicitarea trebuie făcută cu cel puțin 10 zile înainte de data zborului în care urmează să fie transportate mărfurile periculoase și trebuie depusă la Autoritatea Aeronautică Civilă a RM.

Instrucțiuni:

Odată completat, Formularul trebuie returnat Autorității Aeronautice Civile a RM.
 Necompletarea integrală a acestui formular poate duce la o întârziere în procesarea cererii.
 Eliberarea acestui formular nu constituie în sine o autorizație de transport al mărfurilor periculoase.

1. DATELE SOLICITANTULUI

Numele operatorului	
Nr. de telefon	
E-mail	

2. DATELE OPERAȚIONALE

Numărul (numerele) de zbor		Data zborului	
Aeroportul de plecare		Aeroportul de destinație	
Expeditor / Destinatar		Numărul AWB	

3. DATE PRIVIND MĂRFURILE PERICULOASE

NR: ONU	DENUMIREA OFICIALĂ A TRANSPORTULUI	CLASA / DIVIZIUNEA ȘI GRUPUL DE COMPATIBILITATE	INSTRUCȚIUNI DE AMBALARE	NUMĂRUL DE AMBALAJE	TIPUL DE AMBALAJE	CANTITATEA NETĂ (TOTAL)	GREUTATE BRUTĂ (TOTAL)

Anexa 3

Anexa 3C - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Persoanele responsabile de prelucrarea sau acceptarea mărfurilor prezentate ca mărfuri generale pentru operatorii care nu transportă mărfuri periculoase ca marfă sau poștă

INSTRUCȚIUNI:

1. Odată completat, formularul trebuie returnat la AAC a RM
2. Necompletarea integrală a acestui formular poate duce la o întârziere în procesarea cererii
3. Eliberarea acestui formular nu constituie în sine o aprobare a programului de instruire

NUMELE OPERATORULUI _____		DATA DEPURERII _____
DENUMIREA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE _____		
TIPUL DE DEPURERE <input type="checkbox"/> DEPURERE INIȚIALĂ <input type="checkbox"/> MODIFICARE		NUMĂRUL DE APROBARE PREALABILĂ (DACĂ ESTE CAZUL) _____
TIPUL PROGRAMULUI <input type="checkbox"/> INIȚIAL <input type="checkbox"/> RECURENT <input type="checkbox"/> INIȚIAL ȘI RECURENT <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)		MODUL ÎN CARE URMEAZĂ SĂ SE DESFĂȘOARE INSTRUIREA <input type="checkbox"/> PREDARE ÎN CLASĂ <input type="checkbox"/> STUDII LA DOMICILIU <input type="checkbox"/> INSTRUIRE BAZATĂ PE CALCULATOR (IBC) <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)

VĂ RUGĂM SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ:

- Fiecare pagină este identificată cu un număr de pagină, o dată și un număr de revizuire.
- Există aici o listă a paginilor eficiente
- Toate referințele de instruire aplicabile sunt înscrise în coloana „referința programului de instruire” din formular.
- În cazul în care tema nu este aplicabilă, trebuie înscrisă mențiunea „n/a”.
- Sunt incluse toate examenele de predare pentru studenți, foaia de răspuns, corectori și detalii de notare.
- Se menționează nota de trecere.
- Se include o copie a tuturor materialelor audiovizuale (transparente, PowerPoint și filme).
- În cazul în care este vorba de un program de instruire pe calculator (PIC), prezentați fie scenariul, fie o copie a programului de calculator.
- Furnizați numele de utilizator și parola pentru inspectorul AAC.

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagină sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
FILOZOFIE GENERALĂ				
Aplicabilitate generală				
Definiția mărfurilor periculoase				
Variații de stat și de operator				
Unitatea de măsură				
LIMITARE				
Mărfuri periculoase interzise pentru transportul aerian în orice condiții				
Excepții pentru mărfurile periculoase ale operatorului				
Mărfuri periculoase în poșta aeriană				
Mărfuri periculoase în cantități exceptate				
Mărfuri periculoase în cantități limitate				
ETICHETARE ȘI MARCARE				
Marcaje pe ambalaj				
Etichetare				
Supraambalaje				
Etichete de manipulare				
DOCUMENT DE TRANSPORT AL MĂRFURILOR PERICULOASE ȘI ALTE DOCUMENTE RELEVANTE				
Document de transport al mărfurilor periculoase				
Certificare				
Substanțe infecțioase				
Informații privind scrisoarea de transport aerian				
Documente suplimentare pentru alte materiale decât cele radioactive				
RECUNOAȘTEREA MĂRFURILOR PERICULOASE NEDECLARATE				
Dispoziție destinată facilitării recunoașterii mărfurilor periculoase nedeclarate				
DISPOZIȚII PENTRU PASAGERI ȘI ECHIPAJ				
Informații pentru pasageri				
Proceduri de înregistrare a pasagerilor				
Lista de descrieri generale pentru a facilita recunoașterea mărfurilor periculoase nedeclarate				
Mărfuri periculoase transportate de pasageri sau de echipaj				
PROCEDURI DE URGENȚĂ				
Definiția accidentului și incidentului cu mărfuri periculoase				
Raportarea accidentelor și incidentelor cu mărfuri periculoase				
Raportarea mărfurilor periculoase nedeclarate sau declarate eronat				
Informații privind intervenția în caz de urgență				

NOTĂ: ACTIVITĂȚILE LEGATE DE MĂRFURILE PERICULOASE ALE OPERATORULUI ȘI ALE FIECĂRUI ANGAJAT (ANGAJAȚILOR) ÎN PARTE VOR DETERMINA VOLUMUL DE INFORMAȚII NECESARE ÎN PROGRAMUL DE INSTRUIRE ȘI DURATA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE.

INFORMAȚIILE FURNIZATE ÎN ACEST FORMULAR DE CERERE SUNT CORECTE, CONFORM DECLARAȚIILOR MELE.

NUMELE SOLICITANTULUI: _____ DATA: _____

SEMNĂTURA _____

NR: TELEFON _____

OBSERVAȚIA INSPECTORULUI	
SEMNĂTURA _____	DATA _____

Anexa 3E - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Persoanele responsabile de manipularea mărfurilor (altele decât mărfurile periculoase) în depozitare, încărcarea și descărcarea dispozitivelor de încărcare unitară și încărcarea și descărcarea compartimentelor de marfă ale aeronavelor pentru operatorii care nu transportă mărfuri periculoase ca marfă sau poștă

[Conform ordinului nr.27/GEN din 23.06.2023]

<p>INSTRUCȚIUNI:</p> <p>1. Odată completat, formularul trebuie returnat la AAC a RM 2. Necompletarea integrală a acestui formular poate duce la o întârziere în procesarea cererii 3. Eliberarea acestui formular nu constituie în sine o aprobare a programului de instruire</p>
--

NUMELE OPERATORULUI _____		DATA DEPUNERII _____
DENUMIREA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE _____		
<p>TIPUL DE DEPUNERE</p> <p><input type="checkbox"/> DEPUNERE INIȚIALĂ <input type="checkbox"/> MODIFICARE</p>	<p>NUMĂRUL DE APROBARE PREALABILĂ (DACĂ ESTE CAZUL)</p> <p>_____</p>	
<p>TIPUL PROGRAMULUI</p> <p><input type="checkbox"/> INIȚIAL <input type="checkbox"/> RECURENT <input type="checkbox"/> INIȚIAL ȘI RECURENT <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)</p>	<p>MODUL ÎN CARE URMEAZĂ SĂ SE DESFĂȘOARE INSTRUIREA</p> <p><input type="checkbox"/> PREDARE ÎN CLASĂ <input type="checkbox"/> STUDII LA DOMICILIU <input type="checkbox"/> INSTRUIRE BAZATĂ PE CALCULATOR (IBC) <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)</p>	

<p>VĂ RUGĂM SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fiecare pagină este identificată cu un număr de pagină, o dată și un număr de revizuire. • Există aici o listă a paginilor eficiente • Toate referințele de instruire aplicabile sunt înscrise în coloana „referința programului de instruire” din formular. • În cazul în care tema nu este aplicabilă, trebuie înscrisă mențiunea „n/a”. • Sunt incluse toate examenele de predare pentru studenți, foaia de răspuns, corectori și detalii de notare. • Se menționează nota de trecere. • Se include o copie a tuturor materialelor audiovizuale (transparente, PowerPoint și filme). • În cazul în care este vorba de un program de instruire pe calculator (PIC), prezentați fie scenariul, fie o copie a programului de calculator. • Furnizați numele de utilizator și parola pentru inspectorul AAC.
--

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagină sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
FILOZOFIE GENERALĂ				
Aplicabilitate generală				
Definiția mărfurilor periculoase				
Variații de stat și de operator				
Unitatea de măsură				
LIMITARE				
Mărfuri periculoase interzise pentru transportul aerian în orice condiții				
Excepții pentru mărfurile periculoase ale operatorului				
Mărfuri periculoase în poșta aeriană				
Mărfuri periculoase în cantități exceptate				
Mărfuri periculoase în cantități limitate				
ETICHETARE ȘI MARCARE				
Marcaje pe ambalaj				
Etichetare				
Supraambalaje				
Etichete de manipulare				
DOCUMENT DE TRANSPORT AL MĂRFURILOR PERICULOASE ȘI ALTE DOCUMENTE RELEVANTE				
Document de transport al mărfurilor periculoase				
Certificare				
Substanțe infecțioase				
Informații privind scrisoarea de transport aerian				
Documente suplimentare pentru alte materiale decât cele radioactive				
RECUNOAȘTEREA MĂRFURILOR PERICULOASE NEDECLARATE				
Dispoziție destinată facilitării recunoașterii mărfurilor periculoase nedeclarate				
DISPOZIȚII PENTRU PASAGERI ȘI ECHIPAJ				
Informații pentru pasageri				
Proceduri de înregistrare a pasagerilor				
Lista de descrieri generale pentru a facilita recunoașterea mărfurilor periculoase nedeclarate				
Mărfuri periculoase transportate de pasageri sau de echipaj				
PROCEDURI DE URGENȚĂ				
Definiția accidentului și incidentului cu mărfuri periculoase				
Raportarea accidentelor și incidentelor cu mărfuri periculoase				
Raportarea mărfurilor periculoase nedeclarate sau declarate eronat				
Informații privind intervenția în caz de urgență				

NOTĂ: ACTIVITĂȚILE LEGATE DE MĂRFURILE PERICULOASE ALE OPERATORULUI ȘI ALE FIECĂRUI ANGAJAT (ANGAJAȚILOR) ÎN PARTE VOR DETERMINA VOLUMUL DE INFORMAȚII NECESARE ÎN PROGRAMUL DE INSTRUIRE ȘI DURATA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE.

INFORMAȚIILE FURNIZATE ÎN ACEST FORMULAR DE CERERE SUNT CORECTE, CONFORM DECLARAȚIILOR MELE.

NUMELE SOLICITANTULUI: _____ DATA: _____

SEMNĂTURA _____

NR: TELEFON _____

OBSERVAȚIA INSPECTORULUI	
SEMNĂTURA _____	DATA _____

Anexa 3G - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Personalul responsabil de planificarea încărcării aeronavelor pentru operatorii care nu transportă mărfuri periculoase ca marfă sau poștă

[Conform ordinului nr.27/GEN din 23.06.2023]

<p>INSTRUCȚIUNI:</p> <p>1. Odată completat, formularul trebuie returnat la AAC a RM</p> <p>2. Necompletarea integrală a acestui formular poate duce la o întârziere în procesarea cererii</p> <p>3. Eliberarea acestui formular nu constituie în sine o aprobare a programului de instruire</p>
--

NUMELE OPERATORULUI _____		DATA DEPUNERII _____
DENUMIREA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE _____		
TIPUL DE DEPUNERE <input type="checkbox"/> DEPUNERE INIȚIALĂ <input type="checkbox"/> MODIFICARE		NUMĂRUL DE APROBARE PREALABILĂ (DACĂ ESTE CAZUL) _____
TIPUL PROGRAMULUI <input type="checkbox"/> INIȚIAL <input type="checkbox"/> RECURENT <input type="checkbox"/> INIȚIAL ȘI RECURENT <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)		MODUL ÎN CARE URMEAZĂ SĂ SE DESFĂȘOARE INSTRUIREA <input type="checkbox"/> PREDARE ÎN CLASĂ <input type="checkbox"/> STUDII LA DOMICILIU <input type="checkbox"/> INSTRUIRE BAZATĂ PE CALCULATOR (IBC) <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)

<p>VĂ RUGĂM SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fiecare pagină este identificată cu un număr de pagină, o dată și un număr de revizuire. • Există aici o listă a paginilor eficiente • Toate referințele de instruire aplicabile sunt înscrise în coloana „referința programului de instruire” din formular. • În cazul în care tema nu este aplicabilă, trebuie înscrisă mențiunea „n/a”. • Sunt incluse toate examenele de predare pentru studenți, foaia de răspuns, corectori și detalii de notare. • Se menționează nota de trecere. • Se include o copie a tuturor materialelor audiovizuale (transparente, PowerPoint și filme). • În cazul în care este vorba de un program de instruire pe calculator (PIC), prezentați fie scenariul, fie o copie a programului de calculator. • Furnizați numele de utilizator și parola pentru inspectorul AAC.
--

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagină sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
FILOZOFIE GENERALĂ				
Aplicabilitate generală				
Definiția mărfurilor periculoase				
Variații de stat și de operator				
Unitatea de măsură				
LIMITARE				
Mărfuri periculoase interzise pentru transportul aerian în orice condiții				
Excepții pentru mărfurile periculoase ale operatorului				
Mărfuri periculoase în poșta aeriană				
Mărfuri periculoase în cantități exceptate				
Mărfuri periculoase în cantități limitate				
ETICHETARE ȘI MARCARE				
Marcaje pe ambalaj				
Etichetare				
Supraambalaje				
Etichete de manipulare				
DOCUMENT DE TRANSPORT AL MĂRFURILOR PERICULOASE ȘI ALTE DOCUMENTE RELEVANTE				
Document de transport al mărfurilor periculoase				
Certificare				
Substanțe infecțioase				
Informații privind scrisoarea de transport aerian				
Documente suplimentare pentru alte materiale decât cele radioactive				
RECUNOAȘTEREA MĂRFURILOR PERICULOASE NEDECLARATE				
Dispoziție destinată facilitării recunoașterii mărfurilor periculoase nedeclarate				
DISPOZIȚII PENTRU PASAGERI ȘI ECHIPAJ				
Informații pentru pasageri				
Proceduri de înregistrare a pasagerilor				
Lista de descrieri generale pentru a facilita recunoașterea mărfurilor periculoase nedeclarate				
Mărfuri periculoase transportate de pasageri sau de echipaj				
PROCEDURI DE URGENȚĂ				
Definiția accidentului și incidentului cu mărfuri periculoase				
Raportarea accidentelor și incidentelor cu mărfuri periculoase				
Raportarea mărfurilor periculoase nedeclarate sau declarate eronat				
Informații privind intervenția în caz de urgență				

NOTĂ: ACTIVITĂȚILE LEGATE DE MĂRFURILE PERICULOASE ALE OPERATORULUI ȘI ALE FIECĂRUI ANGAJAT (ANGAJAȚILOR) ÎN PARTE VOR DETERMINA VOLUMUL DE INFORMAȚII NECESARE ÎN PROGRAMUL DE INSTRUIRE ȘI DURATA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE.

INFORMAȚIILE FURNIZATE ÎN ACEST FORMULAR DE CERERE SUNT CORECTE, CONFORM DECLARAȚIILOR MELE.

NUMELE SOLICITANTULUI: _____ DATA: _____

SEMNĂTURA _____

NR: TELEFON _____

OBSERVAȚIA INSPECTORULUI	
SEMNĂTURA _____	DATA _____

Anexa 3H - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Echipajul de zbor pentru operatorii care nu transportă mărfuri periculoase ca marfă sau poștă
 [Conform ordinului nr.27/GEN din 23.06.2023]

INSTRUCȚIUNI:

1. Odată completat, formularul trebuie returnat la AAC a RM
2. Necompletarea integrală a acestui formular poate duce la o întârziere în procesarea cererii
3. Eliberarea acestui formular nu constituie în sine o aprobare a programului de instruire

NUMELE OPERATORULUI _____		DATA DEPUNERII _____
DENUMIREA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE _____		
TIPUL DE DEPUNERE <input type="checkbox"/> DEPUNERE INIȚIALĂ <input type="checkbox"/> MODIFICARE		NUMĂRUL DE APROBARE PREALABILĂ (DACĂ ESTE CAZUL) _____
TIPUL PROGRAMULUI <input type="checkbox"/> INIȚIAL <input type="checkbox"/> RECURENT <input type="checkbox"/> INIȚIAL ȘI RECURENT <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)		MODUL ÎN CARE URMEAZĂ SĂ SE DESFĂȘOARE INSTRUIREA <input type="checkbox"/> PREDARE ÎN CLASĂ <input type="checkbox"/> STUDII LA DOMICILIU <input type="checkbox"/> INSTRUIRE BAZATĂ PE CALCULATOR (IBC) <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)

VĂ RUGĂM SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ:

- Fiecare pagină este identificată cu un număr de pagină, o dată și un număr de revizuire.
- Există aici o listă a paginilor eficiente
- Toate referințele de instruire aplicabile sunt înscrise în coloana „referința programului de instruire” din formular.
- În cazul în care tema nu este aplicabilă, trebuie înscrisă mențiunea „n/a”.
- Sunt incluse toate examenele de predare pentru studenți, foaia de răspuns, corectori și detalii de notare.
- Se menționează nota de trecere.
- Se include o copie a tuturor materialelor audiovizuale (transparențe, PowerPoint și filme).
- În cazul în care este vorba de un program de instruire pe calculator (PIC), prezentați fie scenariul, fie o copie a programului de calculator.
- Furnizați numele de utilizator și parola pentru inspectorul AAC.

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagină sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
FILOZOFIE GENERALĂ				
Aplicabilitate generală				
Definiția mărfurilor periculoase				
Variații de stat și de operator				
Unitatea de măsură				
LIMITARE				
Mărfuri periculoase interzise pentru transportul aerian în orice condiții				
Excepții pentru mărfurile periculoase ale operatorului				
Mărfuri periculoase în poșta aeriană				
Mărfuri periculoase în cantități exceptate				
Mărfuri periculoase în cantități limitate				
ETICHETARE ȘI MARCARE				
Marcaje pe ambalaj				
Etichetare				
Supraambalaje				
Etichete de manipulare				
DOCUMENT DE TRANSPORT AL MĂRFURILOR PERICULOASE ȘI ALTE DOCUMENTE RELEVANTE				
Document de transport al mărfurilor periculoase				
Certificare				
Substanțe infecțioase				
Informații privind scrisoarea de transport aerian				
Documente suplimentare pentru alte materiale decât cele radioactive				
RECUNOAȘTEREA MĂRFURILOR PERICULOASE NEDECLARATE				
Dispoziție destinată facilitării recunoașterii mărfurilor periculoase nedeclarate				
DISPOZIȚII PENTRU PASAGERI ȘI ECHIPAJ				
Informații pentru pasageri				
Proceduri de înregistrare a pasagerilor				
Lista de descrieri generale pentru a facilita recunoașterea mărfurilor periculoase nedeclarate				
Mărfuri periculoase transportate de pasageri sau de echipaj				
PROCEDURI DE URGENȚĂ				
Definiția accidentului și incidentului cu mărfuri periculoase				
Raportarea accidentelor și incidentelor cu mărfuri periculoase				
Raportarea mărfurilor periculoase nedeclarate sau declarate eronat				
Informații privind intervenția în caz de urgență				

NOTĂ: ACTIVITĂȚILE LEGATE DE MĂRFURILE PERICULOASE ALE OPERATORULUI ȘI ALE FIECĂRUI ANGAJAT (ANGAJAȚILOR) ÎN PARTE VOR DETERMINA VOLUMUL DE INFORMAȚII NECESARE ÎN PROGRAMUL DE INSTRUIRE ȘI DURATA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE.

INFORMAȚIILE FURNIZATE ÎN ACEST FORMULAR DE CERERE SUNT CORECTE, CONFORM DECLARAȚIILOR MELE.

NUMELE SOLICITANTULUI: _____ DATA: _____

SEMNĂTURA _____

NR: TELEFON _____

OBSERVAȚIA INSPECTORULUI	
SEMNĂTURA _____	DATA _____

Anexa 3I - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Ofițeri de operațiuni de zbor și dispeceri de zbor pentru operatorii care nu transportă mărfuri periculoase ca marfă sau poștă

[Conform ordinului nr.27/GEN din 23.06.2023]

INSTRUCȚIUNI:

- Odată completat, formularul trebuie returnat la AAC a RM
- Necompletarea integrală a acestui formular poate duce la o întârziere în procesarea cererii
- Eliberarea acestui formular nu constituie în sine o aprobare a programului de instruire

NUMELE OPERATORULUI _____		DATA DEPUNERII _____
DENUMIREA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE _____		
TIPUL DE DEPUNERE <input type="checkbox"/> DEPUNERE INIȚIALĂ <input type="checkbox"/> MODIFICARE		NUMĂRUL DE APROBARE PREALABILĂ (DACĂ ESTE CAZUL) _____
TIPUL PROGRAMULUI <input type="checkbox"/> INIȚIAL <input type="checkbox"/> RECURENT <input type="checkbox"/> INIȚIAL ȘI RECURENT <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)		MODUL ÎN CARE URMEAZĂ SĂ SE DESFĂȘOARE INSTRUIREA <input type="checkbox"/> PREDARE ÎN CLASĂ <input type="checkbox"/> STUDII LA DOMICILIU <input type="checkbox"/> INSTRUIRE BAZATĂ PE CALCULATOR (IBC) <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)

VĂ RUGĂM SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ:

- Fiecare pagină este identificată cu un număr de pagină, o dată și un număr de revizuire.
- Există aici o listă a paginilor eficiente
- Toate referințele de instruire aplicabile sunt înscrise în coloana „referința programului de instruire” din formular.
- În cazul în care tema nu este aplicabilă, trebuie înscrisă mențiunea „n/a”.
- Sunt incluse toate examenele de predare pentru studenți, foaia de răspuns, corectori și detalii de notare.
- Se menționează nota de trecere.
- Se include o copie a tuturor materialelor audiovizuale (transparente, PowerPoint și filme).
- În cazul în care este vorba de un program de instruire pe calculator (PIC), prezentați fie scenariul, fie o copie a programului de calculator.
- Furnizați numele de utilizator și parola pentru inspectorul AAC.

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagină sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
FILOZOFIE GENERALĂ				
Aplicabilitate generală				
Definiția mărfurilor periculoase				
Variații de stat și de operator				
Unitatea de măsură				
LIMITARE				
Mărfuri periculoase interzise pentru transportul aerian în orice condiții				
Excepții pentru mărfurile periculoase ale operatorului				
Mărfuri periculoase în poșta aeriană				
Mărfuri periculoase în cantități exceptate				
Mărfuri periculoase în cantități limitate				
ETICHETARE ȘI MARCARE				
Marcaje pe ambalaj				
Etichetare				
Supraambalaje				
Etichete de manipulare				
DOCUMENT DE TRANSPORT AL MĂRFURILOR PERICULOASE ȘI ALTE DOCUMENTE RELEVANTE				
Document de transport al mărfurilor periculoase				
Certificare				
Substanțe infecțioase				
Informații privind scrisoarea de transport aerian				
Documente suplimentare pentru alte materiale decât cele radioactive				
RECUNOAȘTEREA MĂRFURILOR PERICULOASE NEDECLARATE				
Dispoziție destinată facilitării recunoașterii mărfurilor periculoase nedeclarate				
DISPOZIȚII PENTRU PASAGERI ȘI ECHIPAJ				
Informații pentru pasageri				
Proceduri de înregistrare a pasagerilor				
Lista de descrieri generale pentru a facilita recunoașterea mărfurilor periculoase nedeclarate				
Mărfuri periculoase transportate de pasageri sau de echipaj				
PROCEDURI DE URGENȚĂ				
Definiția accidentului și incidentului cu mărfuri periculoase				
Raportarea accidentelor și incidentelor cu mărfuri periculoase				
Raportarea mărfurilor periculoase nedeclarate sau declarate eronat				
Informații privind intervenția în caz de urgență				

NOTĂ: ACTIVITĂȚILE LEGATE DE MĂRFURILE PERICULOASE ALE OPERATORULUI ȘI ALE FIECĂRUI ANGAJAT (ANGAJAȚILOR) ÎN PARTE VOR DETERMINA VOLUMUL DE INFORMAȚII NECESARE ÎN PROGRAMUL DE INSTRUIRE ȘI DURATA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE.

INFORMAȚIILE FURNIZATE ÎN ACEST FORMULAR DE CERERE SUNT CORECTE, CONFORM DECLARAȚIILOR MELE.

NUMELE SOLICITANTULUI: _____ DATA: _____

SEMNĂTURA _____

NR: TELEFON _____

OBSERVAȚIA INSPECTORULUI	
SEMNĂTURA _____	DATA _____

Anexa 3J - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Echipajul de cabină pentru operatorii care nu transportă mărfuri periculoase ca marfă sau poștă
 [Conform ordinului nr.27/GEN din 23.06.2023]

INSTRUCȚIUNI:

- Odată completat, formularul trebuie returnat la AAC a RM
- Necompletarea integrală a acestui formular poate duce la o întârziere în procesarea cererii
- Eliberarea acestui formular nu constituie în sine o aprobare a programului de instruire

NUMELE OPERATORULUI _____		DATA DEPUNERII _____
DENUMIREA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE _____		
TIPUL DE DEPUNERE <input type="checkbox"/> DEPUNERE INIȚIALĂ <input type="checkbox"/> MODIFICARE		NUMĂRUL DE APROBARE PREALABILĂ (DACĂ ESTE CAZUL) _____
TIPUL PROGRAMULUI <input type="checkbox"/> INIȚIAL <input type="checkbox"/> RECURENT <input type="checkbox"/> INIȚIAL ȘI RECURENT <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)		MODUL ÎN CARE URMEAZĂ SĂ SE DESFĂȘOARE INSTRUIREA <input type="checkbox"/> PREDARE ÎN CLASĂ <input type="checkbox"/> STUDII LA DOMICILIU <input type="checkbox"/> INSTRUIRE BAZATĂ PE CALCULATOR (IBC) <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)

VĂ RUGĂM SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ:

- Fiecare pagină este identificată cu un număr de pagină, o dată și un număr de revizuire.
- Există aici o listă a paginilor eficiente
- Toate referințele de instruire aplicabile sunt înscrise în coloana „referința programului de instruire” din formular.
- În cazul în care tema nu este aplicabilă, trebuie înscrisă mențiunea „n/a”.
- Sunt incluse toate examenele de predare pentru studenți, foaia de răspuns, corectori și detalii de notare.
- Se menționează nota de trecere.
- Se include o copie a tuturor materialelor audiovizuale (transparențe, PowerPoint și filme).
- În cazul în care este vorba de un program de instruire pe calculator (PIC), prezentați fie scenariul, fie o copie a programului de calculator.
- Furnizați numele de utilizator și parola pentru inspectorul AAC.

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagină sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
FILOZOFIE GENERALĂ				
Aplicabilitate generală				
Definiția mărfurilor periculoase				
Variații de stat și de operator				
Unitatea de măsură				
LIMITARE				
Mărfuri periculoase interzise pentru transportul aerian în orice condiții				
Excepții pentru mărfurile periculoase ale operatorului				
Mărfuri periculoase în poșta aeriană				
Mărfuri periculoase în cantități exceptate				
Mărfuri periculoase în cantități limitate				
ETICHETARE ȘI MARCARE				
Marcaje pe ambalaj				
Etichetare				
Supraambalaje				
Etichete de manipulare				
DOCUMENT DE TRANSPORT AL MĂRFURILOR PERICULOASE ȘI ALTE DOCUMENTE RELEVANTE				
Document de transport al mărfurilor periculoase				
Certificare				
Substanțe infecțioase				
Informații privind scrisoarea de transport aerian				
Documente suplimentare pentru alte materiale decât cele radioactive				
RECUNOAȘTEREA MĂRFURILOR PERICULOASE NEDECLARATE				
Dispoziție destinată facilitării recunoașterii mărfurilor periculoase nedeclarate				
DISPOZIȚII PENTRU PASAGERI ȘI ECHIPAJ				
Informații pentru pasageri				
Proceduri de înregistrare a pasagerilor				
Lista de descrieri generale pentru a facilita recunoașterea mărfurilor periculoase nedeclarate				
Mărfuri periculoase transportate de pasageri sau de echipaj				
PROCEDURI DE URGENȚĂ				
Definiția accidentului și incidentului cu mărfuri periculoase				
Raportarea accidentelor și incidentelor cu mărfuri periculoase				
Raportarea mărfurilor periculoase nedeclarate sau declarate eronat				
Informații privind intervenția în caz de urgență				

NOTĂ: ACTIVITĂȚILE LEGATE DE MĂRFURILE PERICULOASE ALE OPERATORULUI ȘI ALE FIECĂRUI ANGAJAT (ANGAJAȚILOR) ÎN PARTE VOR DETERMINA VOLUMUL DE INFORMAȚII NECESARE ÎN PROGRAMUL DE INSTRUIRE ȘI DURATA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE.

INFORMAȚIILE FURNIZATE ÎN ACEST FORMULAR DE CERERE SUNT CORECTE, CONFORM DECLARAȚIILOR MELE.

NUMELE SOLICITANTULUI: _____ DATA: _____

SEMNĂTURA _____

NR: TELEFON _____

OBSERVAȚIA INSPECTORULUI	
SEMNĂTURA _____	DATA _____

Anexa 3K - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Personalul responsabil de controlul pasagerilor și al echipajului, precum și al bagajelor, mărfurilor și poștei acestora pentru operatorii care nu transportă mărfuri periculoase ca marfă sau poștă

[Conform ordinului nr.27/GEN din 23.06.2023]

<p>INSTRUCȚIUNI:</p> <p>1. Odată completat, formularul trebuie returnat la AAC a RM</p> <p>2. Necompletarea integrală a acestui formular poate duce la o întârziere în procesarea cererii</p> <p>3. Eliberarea acestui formular nu constituie în sine o aprobare a programului de instruire</p>
--

NUMELE OPERATORULUI _____		DATA DEPUNERII _____
DENUMIREA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE _____		
<p>TIPUL DE DEPUNERE</p> <p><input type="checkbox"/> DEPUNERE INIȚIALĂ</p> <p><input type="checkbox"/> MODIFICARE</p>	<p>NUMĂRUL DE APROBARE PREALABILĂ (DACĂ ESTE CAZUL)</p> <p>_____</p>	
<p>TIPUL PROGRAMULUI</p> <p><input type="checkbox"/> INIȚIAL</p> <p><input type="checkbox"/> RECURENT</p> <p><input type="checkbox"/> INIȚIAL ȘI RECURENT</p> <p><input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)</p>	<p>MODUL ÎN CARE URMEAZĂ SĂ SE DESFĂȘOARE INSTRUIREA</p> <p><input type="checkbox"/> PREDARE ÎN CLASĂ</p> <p><input type="checkbox"/> STUDII LA DOMICILIU</p> <p><input type="checkbox"/> INSTRUIRE BAZATĂ PE CALCULATOR (IBC)</p> <p><input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)</p>	

<p>VĂ RUGĂM SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fiecare pagină este identificată cu un număr de pagină, o dată și un număr de revizuire. • Există aici o listă a paginilor eficiente • Toate referințele de instruire aplicabile sunt înscrise în coloana „referința programului de instruire” din formular. • În cazul în care tema nu este aplicabilă, trebuie înscrisă mențiunea „n/a”. • Sunt incluse toate examenele de predare pentru studenți, foaia de răspuns, corectori și detalii de notare. • Se menționează nota de trecere. • Se include o copie a tuturor materialelor audiovizuale (transparente, PowerPoint și filme). • În cazul în care este vorba de un program de instruire pe calculator (PIC), prezentați fie scenariul, fie o copie a programului de calculator. • Furnizați numele de utilizator și parola pentru inspectorul AAC.
--

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagină sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
FILOZOFIE GENERALĂ				
Aplicabilitate generală				
Definiția mărfurilor periculoase				
Variații de stat și de operator				
Unitatea de măsură				
LIMITARE				
Mărfuri periculoase interzise pentru transportul aerian în orice condiții				
Excepții pentru mărfurile periculoase ale operatorului				
Mărfuri periculoase în poșta aeriană				
Mărfuri periculoase în cantități exceptate				
Mărfuri periculoase în cantități limitate				
ETICHETARE ȘI MARCARE				
Marcaje pe ambalaj				
Etichetare				
Supraambalaje				
Etichete de manipulare				
DOCUMENT DE TRANSPORT AL MĂRFURILOR PERICULOASE ȘI ALTE DOCUMENTE RELEVANTE				
Document de transport al mărfurilor periculoase				
Certificare				
Substanțe infecțioase				
Informații privind scrisoarea de transport aerian				
Documente suplimentare pentru alte materiale decât cele radioactive				
RECUNOAȘTEREA MĂRFURILOR PERICULOASE NEDECLARATE				
Dispoziție destinată facilitării recunoașterii mărfurilor periculoase nedeclarate				
DISPOZIȚII PENTRU PASAGERI ȘI ECHIPAJ				
Informații pentru pasageri				
Proceduri de înregistrare a pasagerilor				
Lista de descrieri generale pentru a facilita recunoașterea mărfurilor periculoase nedeclarate				
Mărfuri periculoase transportate de pasageri sau de echipaj				
PROCEDURI DE URGENȚĂ				
Definiția accidentului și incidentului cu mărfuri periculoase				
Raportarea accidentelor și incidentelor cu mărfuri periculoase				
Raportarea mărfurilor periculoase nedeclarate sau declarate eronat				
Informații privind intervenția în caz de urgență				

NOTĂ: ACTIVITĂȚILE LEGATE DE MĂRFURILE PERICULOASE ALE OPERATORULUI ȘI ALE FIECĂRUI ANGAJAT (ANGAJAȚILOR) ÎN PARTE VOR DETERMINA VOLUMUL DE INFORMAȚII NECESARE ÎN PROGRAMUL DE INSTRUIRE ȘI DURATA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE

INFORMAȚIILE FURNIZATE ÎN ACEST FORMULAR DE CERERE SUNT CORECTE, CONFORM DECLARAȚIILOR MELE.

NUMELE SOLICITANTULUI: _____ DATA: _____

SEMNĂTURA _____

NR: TELEFON _____

OBSERVAȚIA INSPECTORULUI	
SEMNĂTURA _____	DATA _____

Anexa 4

Anexa 4A - Application for approval of dangerous goods training programmes - Staff of designated postal operators

[Conform ordinului nr.27/GEN din 23.06.2023]

INSTRUCTION:

1. The form once completed should be returned to the CAA RM
2. Failure to complete this form in full may result in a delay in processing the application
3. The issuing of this form does not in itself constitute an approval of the training programme

NAME OF OPERATOR _____		DATE SUBMITTED _____
TITLE (CATEGORY OF PERSONNEL) OF TRAINING PROGRAMME _____		
TYPE OF SUBMISSION <input type="checkbox"/> INITIAL SUBMISSION <input type="checkbox"/> AMENDMENT		PRIOR APPROVAL NUMBER (IF APPLICABLE) _____
TYPE OF PROGRAMME <input type="checkbox"/> INITIAL <input type="checkbox"/> RECURRENT <input type="checkbox"/> INITIAL AND RECURRENT <input type="checkbox"/> OTHER (SPECIFY)		HOW THE TRAINING IS TO BE DELIVERED <input type="checkbox"/> CLASSROOM DELIVERY <input type="checkbox"/> HOME STUDY <input type="checkbox"/> COMPUTER BASED TRAINING (CBT) <input type="checkbox"/> OTHER (SPECIFY)

CATEGORY OF PERSONNEL WHO WILL USE THE TRAINING PROGRAMME
(staff of designated postal operators)

A - Staff of designated postal operators involved in accepting mail containing dangerous goods
 B - Staff of designated postal operators involved in processing mail (other than dangerous goods)
 C - Staff of designated postal operators involved in the handling, storage and loading of mail

PLEASE ENSURE THAT:

- Every page is identified with a page number, a date and a revision number.
- There is here is a list of effective pages
- All the applicable training references are inscribed on the "training programme reference" column of the form.
If the topic is not applicable "n/a" should be inscribed.
- All student handouts exams, answer sheet, correctors and marking details are included.
- The passing grade is mentioned.
- A copy of all audio-visual (transparencies, PowerPoint & movies) is included.
- If the programme is a computer-based training (CBT), submit either the scenario or a copy of the computer programme.
- Provide login and password for CAA inspector.

Aspects of transport of dangerous goods by air with which personnel should be familiar	A	B	C	Training programme (page or section)	C	NC	Remarks
--	---	---	---	--------------------------------------	---	----	---------

GENERAL PHILOSOPHY							
General applicability	X	X	X				
Definition of dangerous goods	X	X	X				
State and operator variations	X	X	X				
Unit of measurements	X	X	X				
LIMITATION							
Dangerous goods forbidden for transport by air under any circumstances	X	X	X				
Exceptions for dangerous goods of the operator	X	X	X				
Dangerous goods in airmail	X	X	X				
Dangerous goods in excepted quantities	X	X	X				
Dangerous goods in limited quantities	X	X	X				
GENERAL REQUIREMENTS FOR SHIPPERS							
General	X						
General provision for class 7	X						
Information to employees	X						
Training	X						
Salvage packaging	X						
Empty packaging	X						
Mixed packing	X						
CLASSIFICATION							
Classes and divisions	X						
Complete list of classes, divisions and definitions	X						
Packing groups	X						
Un numbers and proper shipping name	X						
Classification of substances and articles with multiple hazards	X						
Transport of samples	X						
Mixtures and solution containing one or more dangerous substances	X						
Forbidden dangerous goods entries in the dangerous goods list	X						
Special provision entries in the dangerous goods list	X						
Quantity limitations for types of aircraft	X						
Dangerous goods in limited quantities	X						
LIST OF DANGEROUS GOODS							
Arrangement of the dangerous goods list	X						
Method of using the dangerous goods list for articles or substances specifically listed by name	X						
PACKING REQUIREMENTS							
General packing requirements	X						
Types of packaging	X						
Marking of packaging other than inner packaging	X						
Different substances packed together	X						
Over packs	X						
Packing instructions	X						
Use of the packing instructions in conjunction with the dangerous goods list	X						

LABELING AND MARKING							
Package markings	X	X	X				
Labeling	X	X	X				
Over packs	X	X	X				
Handling labels	X	X	X				
DANGEROUS GOODS TRANSPORT DOCUMENT AND OTHER RELEVANT DOCUMENTATION							
Dangerous goods transport document	X	X					
Certification	X	X					
Infectious substances	X	X					
Air waybill information	X	X					
Additional documentation for other than radioactive material	X	X					
ACCEPTANCES OF THE DANGEROUS GOODS LISTED IN 1;2.3.2							
General inspection requirements before acceptance	X						
Inspection for documentation, retention of document, marking, labeling, no leakage and integrity is not compromised	X						
Special responsibilities - infectious substances	X						
Acceptance checklist	X						
Cargo acceptance procedures	X						
Undeliverable consignments of radioactive material	X						
RECOGNITION OF UNDECLARED DANGEROUS GOODS							
Provision to aid recognition of undeclared dangerous goods	X	X	X				
STORAGE AND LOADING PROCEDURES							
Loading restrictions on the flight deck and on passenger aircraft	X		X				
Loading of incompatible dangerous goods and segregation	X		X				
Loading of packages containing liquid dangerous goods	X		X				
Loading and securing of dangerous goods	X		X				
Damaged packages of dangerous goods	X		X				
Replacement of labels	X		X				
Identification of unit load devices containing dangerous goods	X		X				
Stowage of toxic and infectious substances	X		X				
Handling and loading of radioactive material	X		X				
Loading of magnetized materials	X		X				
Loading of dry ice	X		X				
Loading of expandable polystyrene beads	X		X				
Handling of self-reactive substances and organic peroxides	X		X				
Inspection for damage or leakage	X		X				
Damaged or leaking packages of radioactive material contaminated packaging	X		X				
PROVISIONS FOR PASSENGERS AND CREW							
Information to passengers	X	X	X				
Passenger check-in procedures	X	X	X				
List of general descriptions to aid recognition of undeclared dangerous goods	X	X	X				
Dangerous goods carried by passengers or crew	X	X	X				
EMERGENCY PROCEDURES							
Definition of dangerous goods accident and incident							
Reporting of dangerous goods accidents and incidents							
Reporting of undeclared or misdeclared dangerous goods							
Emergency response information							

NOTE: THE DANGEROUS GOODS ACTIVITIES OF THE OPERATOR AND INDIVIDUAL EMPLOYEE(S) WILL DICTATE THE AMOUNT OF INFORMATION NEEDED IN THE TRAINING CURRICULUM AND THE DURATION OF THE TRAINING PROGRAMME

*THE INFORMATION GIVEN IN THIS APPLICATION FORM IS
CORRECT TO THE BEST OF MY KNOWLEDGE AND BELIEF*

APPLICANT'S NAME: _____ DATE: _____

SIGNATURE _____

TELEPHONE _____

INSPECTOR OBSERVATION	
SIGNATURE _____	DATE _____

Anexa 4B - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Personalul responsabil de pregătirea transporturilor de mărfuri periculoase
 [Conform ordinului nr.27/GEN din 23.06.2023]

INSTRUCȚIUNI:

1. Odată completat, formularul trebuie returnat la AAC a RM
2. Necompletarea integrală a acestui formular poate duce la o întârziere în procesarea cererii
3. Eliberarea acestui formular nu constituie în sine o aprobare a programului de instruire

NUMELE OPERATORULUI _____		DATA DEPUNERII _____
DENUMIREA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE _____		
TIPUL DE DEPUNERE <input type="checkbox"/> DEPUNERE INIȚIALĂ <input type="checkbox"/> MODIFICARE		NUMĂRUL DE APROBARE PREALABILĂ (DACĂ ESTE CAZUL) _____
TIPUL PROGRAMULUI <input type="checkbox"/> INIȚIAL <input type="checkbox"/> RECURENT <input type="checkbox"/> INIȚIAL ȘI RECURENT <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)		MODUL ÎN CARE URMEAZĂ SĂ SE DESFĂȘOARE INSTRUIREA <input type="checkbox"/> PREDARE ÎN CLASĂ <input type="checkbox"/> STUDII LA DOMICILIU <input type="checkbox"/> INSTRUIRE BAZATĂ PE CALCULATOR (IBC) <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)

VĂ RUGĂM SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ:

- Fiecare pagină este identificată cu un număr de pagină, o dată și un număr de revizuire.
- Există aici o listă a paginilor eficiente
- Toate referințele de instruire aplicabile sunt înscrise în coloana „referința programului de instruire” din formular.
- În cazul în care tema nu este aplicabilă, trebuie înscrisă mențiunea „n/a”.
- Sunt incluse toate examenele de predare pentru studenți, foaia de răspuns, corectori și detalii de notare.
- Se menționează nota de trecere.
- Se include o copie a tuturor materialelor audiovizuale (transparențe, PowerPoint și filme).
- În cazul în care este vorba de un program de instruire pe calculator (PIC), prezentați fie scenariul, fie o copie a programului de calculator.
- Furnizați numele de utilizator și parola pentru inspectorul AAC.

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagină sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
FILOZOFIE GENERALĂ				
Aplicabilitate generală				
Definiția mărfurilor periculoase				
Variații de stat și de operator				
Unitatea de măsură				
LIMITARE				
Mărfuri periculoase interzise pentru transportul aerian în orice condiții				
Excepții pentru mărfurile periculoase ale operatorului				
Mărfuri periculoase în poșta aeriană				
Mărfuri periculoase în cantități exceptate				
Mărfuri periculoase în cantități limitate				
CERINȚE GENERALE PENTRU EXPEDITORI				
General				
Dispoziții generale pentru clasa 7				
Informarea angajaților				
Instruire				
Ambalaje de recuperare				
Ambalaje goale				
Ambalaje mixte				
CLASIFICAREA				
Clase și diviziuni				
Lista completă a claselor, diviziunilor și definițiilor				
Grupe de ambalare				
Numerale ONU și denumirea corectă de expediere				
Clasificarea substanțelor și articolelor cu pericole multiple				
Transportul eșantioanelor				
Amestecuri și soluții care conțin una sau mai multe substanțe periculoase				
Poziții interzise în lista mărfurilor periculoase				
Poziții de dispoziții speciale în lista mărfurilor periculoase				
Limitări cantitative pentru tipurile de aeronave				
Mărfuri periculoase în cantități limitate				
LISTA MĂRFURILOR PERICULOASE				
Disponerea listei de mărfuri periculoase				
Metodă de utilizare a listei de mărfuri periculoase pentru articolele sau substanțele enumerate în mod specific prin denumire				
CERINȚE DE AMBALARE				
Cerințe generale de ambalare				
Tipuri de ambalaje				
Marcarea ambalajelor, altele decât ambalajele interioare				
Substanțe diferite ambalate împreună				
Supraambalaje				
Instrucțiuni de ambalare				
Utilizarea instrucțiunilor de ambalare împreună cu lista mărfurilor periculoase				

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagina sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
ETICHETARE ȘI MARCARE				
Marcaje pe ambalaj				
Etichetare				
Supraambalaje				
Etichete de manipulare				
DOCUMENT DE TRANSPORT AL MĂRFURILOR PERICULOASE ȘI ALTE DOCUMENTE RELEVANTE				
Document de transport al mărfurilor periculoase				
Certificare				
Substanțe infecțioase				
Informații privind scrisoarea de transport aerian				
Documente suplimentare pentru alte materiale decât cele radioactive				
RECUNOAȘTEREA MĂRFURILOR PERICULOASE NEDECLARATE				
Dispoziție destinată facilitării recunoașterii mărfurilor periculoase nedeclarate				
DISPOZIȚII PENTRU PASAGERI ȘI ECHIPAJ				
Informații pentru pasageri				
Proceduri de înregistrare a pasagerilor				
Lista de descrieri generale pentru a facilita recunoașterea mărfurilor periculoase nedeclarate				
Mărfuri periculoase transportate de pasageri sau de echipaj				
PROCEDURI DE URGENȚĂ				
Definiția accidentului și incidentului cu mărfuri periculoase				
Raportarea accidentelor și incidentelor cu mărfuri periculoase				
Raportarea mărfurilor periculoase nedeclarate sau declarate eronat				
Informații privind intervenția în caz de urgență				

NOTĂ: ACTIVITĂȚILE LEGATE DE MĂRFURILE PERICULOASE ALE OPERATORULUI ȘI ALE FIECĂRUI ANGAJAT (ANGAJAȚILOR) ÎN PARTE VOR DETERMINA VOLUMUL DE INFORMAȚII NECESARE ÎN PROGRAMUL DE INSTRUIRE ȘI DURATA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE

INFORMAȚIILE FURNIZATE ÎN ACEST FORMULAR DE CERERE SUNT CORECTE, CONFORM DECLARAȚIILOR MELE.

NUMELE SOLICITANTULUI: _____ DATA: _____

SEMNĂTURA _____

NR: TELEFON _____

OBSERVAȚIA INSPECTORULUI	
SEMNĂTURA _____	DATA _____

Anexa 4C - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Persoanele responsabile de prelucrare sau acceptarea mărfurilor prezentate ca mărfuri generale
 [Conform ordinului nr.27/GEN din 23.06.2023]

INSTRUCIUNI:

- Odată completat, formularul trebuie returnat la AAC a RM
- Necompletarea integrală a acestui formular poate duce la o întârziere în procesarea cererii
- Eliberarea acestui formular nu constituie în sine o aprobare a programului de instruire

NUMELE OPERATORULUI _____		DATA DEPUNERII _____
DENUMIREA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE _____		
TIPUL DE DEPUNERE <input type="checkbox"/> DEPUNERE INIȚIALĂ <input type="checkbox"/> MODIFICARE		NUMĂRUL DE APROBARE PREALABILĂ (DACĂ ESTE CAZUL) _____
TIPUL PROGRAMULUI <input type="checkbox"/> INIȚIAL <input type="checkbox"/> RECURENT <input type="checkbox"/> INIȚIAL ȘI RECURENT <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)		MODUL ÎN CARE URMEAZĂ SĂ SE DESFĂȘOARE INSTRUIREA <input type="checkbox"/> PREDARE ÎN CLASĂ <input type="checkbox"/> STUDII LA DOMICILIU <input type="checkbox"/> INSTRUIRE BAZATĂ PE CALCULATOR (IBC) <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)

VĂ RUGĂM SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ:

- Fiecare pagină este identificată cu un număr de pagină, o dată și un număr de revizuire.
- Există aici o listă a paginilor eficiente
- Toate referințele de instruire aplicabile sunt înscrise în coloana „referința programului de instruire” din formular.
- În cazul în care tema nu este aplicabilă, trebuie înscrisă mențiunea „n/a”.
- Sunt incluse toate examenele de predare pentru studenți, foaia de răspuns, corectori și detalii de notare.
- Se menționează nota de trecere.
- Se include o copie a tuturor materialelor audiovizuale (transparente, PowerPoint și filme).
- În cazul în care este vorba de un program de instruire pe calculator (PIC), prezentați fie scenariul, fie o copie a programului de calculator.
- Furnizați numele de utilizator și parola pentru inspectorul AAC.

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagină sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
FILOZOFIE GENERALĂ				
Aplicabilitate generală				
Definiția mărfurilor periculoase				
Variații de stat și de operator				
Unitatea de măsură				
LIMITARE				
Mărfuri periculoase interzise pentru transportul aerian în orice condiții				
Excepții pentru mărfurile periculoase ale operatorului				
Mărfuri periculoase în poșta aeriană				
Mărfuri periculoase în cantități exceptate				
Mărfuri periculoase în cantități limitate				
ETICHETARE ȘI MARCARE				
Marcaje pe ambalaj				
Etichetare				
Supraambalaje				
Etichete de manipulare				
DOCUMENT DE TRANSPORT AL MĂRFURILOR PERICULOASE ȘI ALTE DOCUMENTE RELEVANTE				
Document de transport al mărfurilor periculoase				
Certificare				
Substanțe infecțioase				
Informații privind scrisoarea de transport aerian				
Documente suplimentare pentru alte materiale decât cele radioactive				
RECUNOAȘTEREA MĂRFURILOR PERICULOASE NEDECLARATE				
Dispoziție destinată facilitării recunoașterii mărfurilor periculoase nedeclarate				
DISPOZIȚII PENTRU PASAGERI ȘI ECHIPAJ				
Informații pentru pasageri				
Proceduri de înregistrare a pasagerilor				
Lista de descrieri generale pentru a facilita recunoașterea mărfurilor periculoase nedeclarate				
Mărfuri periculoase transportate de pasageri sau de echipaj				
PROCEDURI DE URGENȚĂ				
Definiția accidentului și incidentului cu mărfuri periculoase				
Raportarea accidentelor și incidentelor cu mărfuri periculoase				
Raportarea mărfurilor periculoase nedeclarate sau declarate eronat				
Informații privind intervenția în caz de urgență				

NOTĂ: ACTIVITĂȚILE LEGATE DE MĂRFURILE PERICULOASE ALE OPERATORULUI ȘI ALE FIECĂRUI ANGAJAT (ANGAJAȚILOR) ÎN PARTE VOR DETERMINA VOLUMUL DE INFORMAȚII NECESARE ÎN PROGRAMUL DE INSTRUIRE ȘI DURATA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE

INFORMAȚIILE FURNIZATE ÎN ACEST FORMULAR DE CERERE SUNT CORECTE, CONFORM DECLARAȚIILOR MELE.

NUMELE SOLICITANTULUI: _____ DATA: _____

SEMNĂTURA _____

NR: TELEFON _____

OBSERVAȚIA INSPECTORULUI	
SEMNĂTURA _____	DATA _____

Anexa 4E - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Personalul responsabil de manipularea mărfurilor într-un depozit, cu încărcarea și descărcarea dispozitivelor de încărcare unitară și cu încărcarea și descărcarea compartimentelor de marfă ale aeronavelor

[Conform ordinului nr.27/GEN din 23.06.2023]

INSTRUCȚIUNI:

1. Odată completat, formularul trebuie returnat la AAC a RM
2. Necompletarea integrală a acestui formular poate duce la o întârziere în procesarea cererii
3. Eliberarea acestui formular nu constituie în sine o aprobare a programului de instruire

NUMELE OPERATORULUI _____		DATA DEPUNERII _____
DENUMIREA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE _____		
TIPUL DE DEPUNERE <input type="checkbox"/> DEPUNERE INIȚIALĂ <input type="checkbox"/> MODIFICARE		NUMĂRUL DE APROBARE PREALABILĂ (DACĂ ESTE CAZUL) _____
TIPUL PROGRAMULUI <input type="checkbox"/> INIȚIAL <input type="checkbox"/> RECURENT <input type="checkbox"/> INIȚIAL ȘI RECURENT <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)		MODUL ÎN CARE URMEAZĂ SĂ SE DESFĂȘOARE INSTRUIREA <input type="checkbox"/> PREDARE ÎN CLASĂ <input type="checkbox"/> STUDII LA DOMICILIU <input type="checkbox"/> INSTRUIRE BAZATĂ PE CALCULATOR (IBC) <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)

VĂ RUGĂM SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ:

- Fiecare pagină este identificată cu un număr de pagină, o dată și un număr de revizuire.
- Există aici o listă a paginilor eficiente
- Toate referințele de instruire aplicabile sunt înscrise în coloana „referința programului de instruire” din formular.
- În cazul în care tema nu este aplicabilă, trebuie înscrisă mențiunea „n/a”.
- Sunt incluse toate examenele de predare pentru studenți, foaia de răspuns, corectori și detalii de notare.
- Se menționează nota de trecere.
- Se include o copie a tuturor materialelor audiovizuale (transparente, PowerPoint și filme).
- În cazul în care este vorba de un program de instruire pe calculator (PIC), prezentați fie scenariul, fie o copie a programului de calculator.
- Furnizați numele de utilizator și parola pentru inspectorul AAC.

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagina sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
FILOZOFIE GENERALĂ				
Aplicabilitate generală				
Definiția mărfurilor periculoase				
Variații de stat și de operator				
Unitatea de măsură				
LIMITARE				
Mărfuri periculoase interzise pentru transportul aerian în orice condiții				
Excepții pentru mărfurile periculoase ale operatorului				
Mărfuri periculoase în poșta aeriană				
Mărfuri periculoase în cantități exceptate				
Mărfuri periculoase în cantități limitate				
ETICHETARE ȘI MARCARE				
Marcaje pe ambalaj				
Etichetare				
Supraambalaje				
Etichete de manipulare				
RECUNOAȘTEREA MĂRFURILOR PERICULOASE NEDECLARATE				
Dispoziție destinată facilitării recunoașterii mărfurilor periculoase nedeclarate				
PROCEDURI DE DEPOZITARE ȘI ÎNCĂRCARE				
Restricții de încărcare în cabina de pilotaj și la bordul aeronavelor de pasageri				
Încărcarea mărfurilor periculoase incompatibile și segregarea				
Încărcarea coletelor care conțin mărfuri periculoase lichide				
Încărcarea și asigurarea mărfurilor periculoase				
Colete deteriorate de mărfuri periculoase				
Înlocuirea etichetelor				
Identificarea dispozitivelor de încărcare unitară care conțin mărfuri periculoase				
Stivuirea substanțelor toxice și infecțioase				
Manipularea și încărcarea materialelor radioactive				
Încărcarea materialelor magnetizate				
Încărcarea gheții uscate				
Încărcarea bilelor de polistiren expandabil				
Manipularea substanțelor autoreactive și a peroxizilor organici				
Inspecția pentru detectarea deteriorărilor sau a scurgerilor				
Ambalaje deteriorate sau cu scurgeri de materiale radioactive ambalaje contaminate				
NOTIFICAREA PILOTULUI				
Informarea pilotului comandant				
Informarea de către pilotul comandant în caz de urgență în timpul zborului				
Informare de către operator în caz de accident sau incident de aeronavă (atunci când la bord se află mărfuri periculoase)				

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagina sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
DISPOZIȚII PENTRU PASAGERI ȘI ECHIPAJ				
Informații pentru pasageri				
Proceduri de înregistrare a pasagerilor				
Lista de descrieri generale pentru a facilita recunoașterea mărfurilor periculoase nedeclarate				
Mărfuri periculoase transportate de pasageri sau de echipaj				
PROCEDURI DE URGENȚĂ				
Definiția accidentului și incidentului cu mărfuri periculoase				
Raportarea accidentelor și incidentelor cu mărfuri periculoase				
Raportarea mărfurilor periculoase nedeclarate sau declarate eronat				
Informații privind intervenția în caz de urgență				

NOTĂ: ACTIVITĂȚILE LEGATE DE MĂRFURILE PERICULOASE ALE OPERATORULUI ȘI ALE FIECĂRUI ANGAJAT (ANGAJAȚILOR) ÎN PARTE VOR DETERMINA VOLUMUL DE INFORMAȚII NECESARE ÎN PROGRAMUL DE ÎNSTRUIRE ȘI DURATA PROGRAMULUI DE ÎNSTRUIRE

INFORMAȚIILE FURNIZATE ÎN ACEST FORMULAR DE CERERE SUNT CORECTE, CONFORM DECLARAȚIILOR MELE.

NUMELE SOLICITANTULUI: _____ DATA: _____

SEMNĂTURA _____

NR: TELEFON _____

OBSERVAȚIA INSPECTORULUI	
SEMNĂTURA _____	DATA _____

Anexa 4D - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Personalul responsabil de prelucrarea sau acceptarea transporturilor de mărfuri periculoase
 [Conform ordinului nr.27/GEN din 23.06.2023]

INSTRUCȚIUNI:

1. Odată completat, formularul trebuie returnat la AAC a RM
2. Necompletarea integrală a acestui formular poate duce la o întârziere în procesarea cererii
3. Eliberarea acestui formular nu constituie în sine o aprobare a programului de instruire

NUMELE OPERATORULUI _____	DATA DEPUNERII _____
DENUMIREA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE _____	
TIPUL DE DEPUNERE <input type="checkbox"/> DEPUNERE INIȚIALĂ <input type="checkbox"/> MODIFICARE	NUMĂRUL DE APROBARE PREALABILĂ (DACĂ ESTE CAZUL) _____
TIPUL PROGRAMULUI <input type="checkbox"/> INIȚIAL <input type="checkbox"/> RECURENT <input type="checkbox"/> INIȚIAL ȘI RECURENT <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)	MODUL ÎN CARE URMEAZĂ SĂ SE DESFĂȘOARE INSTRUIREA <input type="checkbox"/> PREDARE ÎN CLASĂ <input type="checkbox"/> STUDII LA DOMICILIU <input type="checkbox"/> INSTRUIRE BAZATĂ PE CALCULATOR (IBC) <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)

VĂ RUGĂM SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ:

- Fiecare pagină este identificată cu un număr de pagină, o dată și un număr de revizuire.
- Există aici o listă a paginilor eficiente
- Toate referințele de instruire aplicabile sunt înscrise în coloana „referința programului de instruire” din formular.
- În cazul în care tema nu este aplicabilă, trebuie înscrisă mențiunea „n/a”.
- Sunt incluse toate examenele de predare pentru studenți, foaia de răspuns, corectori și detalii de notare.
- Se menționează nota de trecere.
- Se include o copie a tuturor materialelor audiovizuale (transparențe, PowerPoint și filme).
- În cazul în care este vorba de un program de instruire pe calculator (PIC), prezentați fie scenariul, fie o copie a programului de calculator.
- Furnizați numele de utilizator și parola pentru inspectorul AAC.

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagina sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
FILOZOFIE GENERALĂ				
Aplicabilitate generală				
Definiția mărfurilor periculoase				
Variații de stat și de operator				
Unitatea de măsură				
LIMITARE				
Mărfuri periculoase interzise pentru transportul aerian în orice condiții				
Excepții pentru mărfurile periculoase ale operatorului				
Mărfuri periculoase în poșta aeriană				
Mărfuri periculoase în cantități exceptate				
Mărfuri periculoase în cantități limitate				
CERINȚE GENERALE PENTRU EXPEDITORI				
General				
Dispoziții generale pentru clasa 7				
Informarea angajaților				
Instruire				
Ambalaje de recuperare				
Ambalaje goale				
Ambalaje mixte				
CLASIFICAREA				
Clase și diviziuni				
Lista completă a claselor, diviziunilor și definițiilor				
Grupe de ambalare				
Numerele ONU și denumirea corectă de expediere				
Clasificarea substanțelor și articolelor cu pericole multiple				
Transportul eșantioanelor				
Amestecuri și soluții care conțin una sau mai multe substanțe periculoase				
Poziții interzise în lista mărfurilor periculoase				
Poziții de dispoziții speciale în lista mărfurilor periculoase				
Limitări cantitative pentru tipurile de aeronave				
Mărfuri periculoase în cantități limitate				
LISTA MĂRFURILOR PERICULOASE				
Aranjarea listei de mărfuri periculoase				
Metodă de utilizare a listei de mărfuri periculoase pentru articolele sau substanțele enumerate în mod specific prin denumire				
CERINȚE DE AMBALARE				
Cerințe generale de ambalare				
Tipuri de ambalaje				
Marcarea ambalajelor, altele decât ambalajele interioare				
Substanțe diferite ambalate împreună				
Supraambalaje				
Instrucțiuni de ambalare				
Utilizarea instrucțiunilor de ambalare împreună cu lista mărfurilor periculoase				

ETICHETARE ȘI MARCARE				
Marcaje pe ambalaj				
Etichetare				
Supraambalaje				
Etichete de manipulare				
DOCUMENT DE TRANSPORT AL MĂRFURILOR PERICULOASE ȘI ALTE DOCUMENTE RELEVANTE				
Document de transport al mărfurilor periculoase				
Certificare				
Substanțe infecțioase				
Informații privind scrisoarea de transport aerian				
Documente suplimentare pentru alte materiale decât cele radioactive				
PROCEDURI DE ACCEPTARE				
Cerințe generale de inspecție înainte de acceptare				
Inspecție pentru documentație, păstrarea documentelor, marcare, etichetare, lipsa scurgerilor și integritatea nu este compromisă				
Responsabilități speciale - substanțe infecțioase				
Lista de verificare a acceptării				
Proceduri de acceptare a încărcăturii				
Transporturi de materiale radioactive care nu pot fi livrate				
RECUNOAȘTEREA MĂRFURILOR PERICULOASE NEDECLARATE				
Dispoziție destinată facilitării recunoașterii mărfurilor periculoase nedeclarate				
PROCEDURI DE DEPOZITARE ȘI ÎNCĂRCARE				
Restricții de încărcare în cabina de pilotaj și la bordul aeronavelor de pasageri				
Încărcarea mărfurilor periculoase incompatibile și segregarea				
Încărcarea coletelor care conțin mărfuri periculoase lichide				
Încărcarea și asigurarea mărfurilor periculoase				
Colete deteriorate de mărfuri periculoase				
Înlocuirea etichetelor				
Identificarea dispozitivelor de încărcare unitară care conțin mărfuri periculoase				
Stivuirea substanțelor toxice și infecțioase				
Manipularea și încărcarea materialelor radioactive				
Încărcarea materialelor magnetizate				
Încărcarea gheții uscate				
Încărcarea bilelor de polistiren expandabil				
Manipularea substanțelor autoreactive și a peroxizilor organici				
Inspecția pentru detectarea deteriorărilor sau a scurgerilor				
Ambalaje deteriorate sau cu scurgeri de materiale radioactive ambalaje contaminate				
NOTIFICAREA PILOTULUI				
Informarea pilotului comandant				
Informarea de către pilotul comandant în caz de urgență în timpul zborului				
Informare de către operator în caz de accident sau incident de aeronavă (atunci când la bord se află mărfuri periculoase)				

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagina sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
DISPOZIȚII PENTRU PASAGERI ȘI ECHIPAJ				
Informații pentru pasageri				
Proceduri de înregistrare a pasagerilor				
Lista de descrieri generale pentru a facilita recunoașterea mărfurilor periculoase nedeclarate				
Mărfuri periculoase transportate de pasageri sau de echipaj				
PROCEDURI DE URGENTĂ				
Definiția accidentului și incidentului cu mărfuri periculoase				
Raportarea accidentelor și incidentelor cu mărfuri periculoase				
Raportarea mărfurilor periculoase nedeclarate sau declarate eronat				
Informații privind intervenția în caz de urgență				

NOTĂ: ACTIVITĂȚILE LEGATE DE MĂRFURILE PERICULOASE ALE OPERATORULUI ȘI ALE FIECĂRUI ANGAJAT (ANGAJAȚILOR) ÎN PARTE VOR DETERMINA VOLUMUL DE INFORMAȚII NECESARE ÎN PROGRAMUL DE INSTRUIRE ȘI DURATA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE

INFORMAȚIILE FURNIZATE ÎN ACEST FORMULAR DE CERERE SUNT CORECTE, CONFORM DECLARAȚIILOR MELE.

NUMELE SOLICITANTULUI: _____ DATA: _____

SEMNĂTURA _____

NR: TELEFON _____

OBSERVAȚIA INSPECTORULUI	
SEMNĂTURA _____	DATA _____

Anexa 4F - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Personalul responsabil de preluarea bagajelor pasagerilor și ale echipajului, de gestionarea zonelor de îmbarcare a aeronavelor și de alte sarcini care implică contactul direct cu pasagerii pe un aeroport

[Conform ordinului nr.27/GEN din 23.06.2023]

<p>INSTRUCȚIUNI:</p> <p>1. Odată completat, formularul trebuie returnat la AAC a RM 2. Necompletarea integrală a acestui formular poate duce la o întârziere în procesarea cererii 3. Eliberarea acestui formular nu constituie în sine o aprobare a programului de instruire</p>
--

NUMELE OPERATORULUI _____		DATA DEPUNERII _____
DENUMIREA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE _____		
<p>TIPUL DE DEPUNERE</p> <p><input type="checkbox"/> DEPUNERE INIȚIALĂ <input type="checkbox"/> MODIFICARE</p>	<p>NUMĂRUL DE APROBARE PREALABILĂ (DACĂ ESTE CAZUL)</p> <p>_____</p>	
<p>TIPUL PROGRAMULUI</p> <p><input type="checkbox"/> INIȚIAL <input type="checkbox"/> RECURENT <input type="checkbox"/> INIȚIAL ȘI RECURENT <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)</p>	<p>MODUL ÎN CARE URMEAZĂ SĂ SE DESFĂȘOARE INSTRUIREA</p> <p><input type="checkbox"/> PREDARE ÎN CLASĂ <input type="checkbox"/> STUDII LA DOMICILIU <input type="checkbox"/> INSTRUIRE BAZATĂ PE CALCULATOR (IBC) <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)</p>	

<p>VĂ RUGĂM SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fiecare pagină este identificată cu un număr de pagină, o dată și un număr de revizuire. • Există aici o listă a paginilor eficiente • Toate referințele de instruire aplicabile sunt înscrise în coloana „referința programului de instruire” din formular. • În cazul în care tema nu este aplicabilă, trebuie înscrisă mențiunea „n/a”. • Sunt incluse toate examenele de predare pentru studenți, foaia de răspuns, corectori și detalii de notare. • Se menționează nota de trecere. • Se include o copie a tuturor materialelor audiovizuale (transparente, PowerPoint și filme). • În cazul în care este vorba de un program de instruire pe calculator (PIC), prezentați fie scenariul, fie o copie a programului de calculator. • Furnizați numele de utilizator și parola pentru inspectorul AAC.
--

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagină sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
FILOZOFIE GENERALĂ				
Aplicabilitate generală				
Definiția mărfurilor periculoase				
Variații de stat și de operator				
Unitatea de măsură				
LIMITARE				
Mărfuri periculoase interzise pentru transportul aerian în orice condiții				
Excepții pentru mărfurile periculoase ale operatorului				
Mărfuri periculoase în poșta aeriană				
Mărfuri periculoase în cantități exceptate				
Mărfuri periculoase în cantități limitate				
ETICHETARE ȘI MARCARE				
Marcaje pe ambalaj				
Etichetare				
Supraambalaje				
Etichete de manipulare				
DOCUMENT DE TRANSPORT AL MĂRFURILOR PERICULOASE ȘI ALTE DOCUMENTE RELEVANTE				
Document de transport al mărfurilor periculoase				
Certificare				
Substanțe infecțioase				
Informații privind scrisoarea de transport aerian				
Documente suplimentare pentru alte materiale decât cele radioactive				
RECUNOAȘTEREA MĂRFURILOR PERICULOASE NEDECLARATE				
Dispoziție destinată facilitării recunoașterii mărfurilor periculoase nedeclarate				
DISPOZIȚII PENTRU PASAGERI ȘI ECHIPAJ				
Informații pentru pasageri				
Proceduri de înregistrare a pasagerilor				
Lista de descrieri generale pentru a facilita recunoașterea mărfurilor periculoase nedeclarate				
Mărfuri periculoase transportate de pasageri sau de echipaj				
PROCEDURI DE URGENȚĂ				
Definiția accidentului și incidentului cu mărfuri periculoase				
Raportarea accidentelor și incidentelor cu mărfuri periculoase				
Raportarea mărfurilor periculoase nedeclarate sau declarate eronat				
Informații privind intervenția în caz de urgență				

NOTĂ: ACTIVITĂȚILE LEGATE DE MĂRFURILE PERICULOASE ALE OPERATORULUI ȘI ALE FIECĂRUI ANGAJAT (ANGAJAȚILOR) ÎN PARTE VOR DETERMINA VOLUMUL DE INFORMAȚII NECESARE ÎN PROGRAMUL DE INSTRUIRE ȘI DURATA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE

INFORMAȚIILE FURNIZATE ÎN ACEST FORMULAR DE CERERE SUNT CORECTE, CONFORM DECLARAȚIILOR MELE.

NUMELE SOLICITANTULUI: _____ DATA: _____

SEMNĂTURA _____

NR: TELEFON _____

OBSERVAȚIA INSPECTORULUI	
SEMNĂTURA _____	DATA _____

Anexa 4G - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Personalul responsabil de planificarea încărcării aeronavelor

[Conform ordinului nr.27/GEN din 23.06.2023]

<p>INSTRUCȚIUNI:</p> <p>1. Odată completat, formularul trebuie returnat la AAC a RM</p> <p>2. Necompletarea integrală a acestui formular poate duce la o întârziere în procesarea cererii</p> <p>3. Eliberarea acestui formular nu constituie în sine o aprobare a programului de instruire</p>
--

NUMELE OPERATORULUI _____		DATA DEPUNERII _____
DENUMIREA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE _____		
<p>TIPUL DE DEPUNERE</p> <p><input type="checkbox"/> DEPUNERE INIȚIALĂ</p> <p><input type="checkbox"/> MODIFICARE</p>	<p>NUMĂRUL DE APROBARE PREALABILĂ (DACĂ ESTE CAZUL)</p> <p>_____</p>	
<p>TIPUL PROGRAMULUI</p> <p><input type="checkbox"/> INIȚIAL</p> <p><input type="checkbox"/> RECURENT</p> <p><input type="checkbox"/> INIȚIAL ȘI RECURENT</p> <p><input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)</p>	<p>MODUL ÎN CARE URMEAZĂ SĂ SE DESFĂȘOARE INSTRUIREA</p> <p><input type="checkbox"/> PREDARE ÎN CLASĂ</p> <p><input type="checkbox"/> STUDII LA DOMICILIU</p> <p><input type="checkbox"/> INSTRUIRE BAZATĂ PE CALCULATOR (IBC)</p> <p><input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)</p>	

<p>VĂ RUGĂM SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fiecare pagină este identificată cu un număr de pagină, o dată și un număr de revizuire. • Există aici o listă a paginilor eficiente • Toate referințele de instruire aplicabile sunt înscrise în coloana „referința programului de instruire” din formular. • În cazul în care tema nu este aplicabilă, trebuie înscrisă mențiunea „n/a”. • Sunt incluse toate examenele de predare pentru studenți, foaia de răspuns, corectori și detalii de notare. • Se menționează nota de trecere. • Se include o copie a tuturor materialelor audiovizuale (transparente, PowerPoint și filme). • În cazul în care este vorba de un program de instruire pe calculator (PIC), prezentați fie scenariul, fie o copie a programului de calculator. • Furnizați numele de utilizator și parola pentru inspectorul AAC.
--

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagină sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
FILOZOFIE GENERALĂ				
Aplicabilitate generală				
Definiția mărfurilor periculoase				
Variații de stat și de operator				
Unitatea de măsură				
LIMITARE				
Mărfuri periculoase interzise pentru transportul aerian în orice condiții				
Excepții pentru mărfurile periculoase ale operatorului				
Mărfuri periculoase în poșta aeriană				
Mărfuri periculoase în cantități exceptate				
Mărfuri periculoase în cantități limitate				
LISTA MĂRFURILOR PERICULOASE				
Disponerea listei de mărfuri periculoase				
Metodă de utilizare a listei de mărfuri periculoase pentru articolele sau substanțele enumerate în mod specific prin denumire				
ETICHETARE ȘI MARCARE				
Marcaje pe ambalaj				
Etichetare				
Supraambalaje				
Etichete de manipulare				
RECUNOAȘTEREA MĂRFURILOR PERICULOASE NEDECLARATE				
Dispoziție destinată facilitării recunoașterii mărfurilor periculoase nedeclarate				
PROCEDURI DE DEPOZITARE ȘI ÎNCĂRCARE				
Restricții de încărcare în cabina de pilotaj și la bordul aeronavelor de pasageri				
Încărcarea mărfurilor periculoase incompatibile și segregarea				
Încărcarea coletelor care conțin mărfuri periculoase lichide				
Încărcarea și asigurarea mărfurilor periculoase				
Colete deteriorate de mărfuri periculoase				
Înlocuirea etichetelor				
Identificarea dispozitivelor de încărcare unitară care conțin mărfuri periculoase				
Stivuirea substanțelor toxice și infecțioase				
Manipularea și încărcarea materialelor radioactive				
Încărcarea materialelor magnetizate				
Încărcarea gheții uscate				
Încărcarea bilelor de polistiren expandabil				
Manipularea substanțelor autoreactive și a peroxizilor organici				
Inspecția pentru detectarea deteriorărilor sau a scurgerilor				
Ambalaje deteriorate sau cu scurgeri de materiale radioactive ambalaje contaminate				
DISPOZIȚII PENTRU PASAGERI ȘI ECHIPAJ				
Informații pentru pasageri				
Proceduri de înregistrare a pasagerilor				
Lista de descrieri generale pentru a facilita recunoașterea mărfurilor periculoase nedeclarate				
Mărfuri periculoase transportate de pasageri sau de echipaj				
PROCEDURI DE URGENTĂ				
Definiția accidentului și incidentului cu mărfuri periculoase				
Raportarea accidentelor și incidentelor cu mărfuri periculoase				
Raportarea mărfurilor periculoase nedeclarate sau declarate eronat				

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagină sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
PROCEDURI DE URGENȚĂ				
Definiția accidentului și incidentului cu mărfuri periculoase				
Raportarea accidentelor și incidentelor cu mărfuri periculoase				
Raportarea mărfurilor periculoase nedeclarate sau declarate eronat				
Informații privind intervenția în caz de urgență				

NOTĂ: ACTIVITĂȚILE LEGATE DE MĂRFURILE PERICULOASE ALE OPERATORULUI ȘI ALE FIECĂRUI ANGAJAT (ANGAJAȚILOR) ÎN PARTE VOR DETERMINA VOLUMUL DE INFORMAȚII NECESARE ÎN PROGRAMUL DE INSTRUIRE ȘI DURATA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE

INFORMAȚIILE FURNIZATE ÎN ACEST FORMULAR DE CERERE SUNT CORECTE, CONFORM DECLARAȚIILOR MELE.

NUMELE SOLICITANTULUI: _____ DATA: _____

SEMNĂTURA _____

NR: TELEFON _____

OBSERVAȚIA INSPECTORULUI	
SEMNĂTURA _____	DATA _____

Anexa 4H - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Echipajul de zbor

[Conform ordinului nr.27/GEN din 23.06.2023]

<p>INSTRUCȚIUNI:</p> <p>1. Odată completat, formularul trebuie returnat la AAC a RM</p> <p>2. Necompletarea integrală a acestui formular poate duce la o întârziere în procesarea cererii</p> <p>3. Eliberarea acestui formular nu constituie în sine o aprobare a programului de instruire</p>
--

NUMELE OPERATORULUI _____		DATA DEPUNERII _____
DENUMIREA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE _____		
<p>TIPUL DE DEPUNERE</p> <p><input type="checkbox"/> DEPUNERE INIȚIALĂ</p> <p><input type="checkbox"/> MODIFICARE</p>		<p>NUMĂRUL DE APROBARE PREALABILĂ (DACĂ ESTE CAZUL)</p> <p>_____</p>
<p>TIPUL PROGRAMULUI</p> <p><input type="checkbox"/> INIȚIAL</p> <p><input type="checkbox"/> RECURENT</p> <p><input type="checkbox"/> INIȚIAL ȘI RECURENT</p> <p><input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)</p>		<p>MODUL ÎN CARE URMEAZĂ SĂ SE DESFĂȘOARE INSTRUIREA</p> <p><input type="checkbox"/> PREDARE ÎN CLASĂ</p> <p><input type="checkbox"/> STUDII LA DOMICILIU</p> <p><input type="checkbox"/> INSTRUIRE BAZATĂ PE CALCULATOR (IBC)</p> <p><input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)</p>

<p>VĂ RUGĂM SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fiecare pagină este identificată cu un număr de pagină, o dată și un număr de revizuire. • Există aici o listă a paginilor eficiente • Toate referințele de instruire aplicabile sunt înscrise în coloana „referința programului de instruire” din formular. • În cazul în care tema nu este aplicabilă, trebuie înscrisă mențiunea „n/a”. • Sunt incluse toate examenele de predare pentru studenți, foaia de răspuns, corectori și detalii de notare. • Se menționează nota de trecere. • Se include o copie a tuturor materialelor audiovizuale (transparente, PowerPoint și filme). • În cazul în care este vorba de un program de instruire pe calculator (PIC), prezentați fie scenariul, fie o copie a programului de calculator. • Furnizați numele de utilizator și parola pentru inspectorul AAC.
--

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagină sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
FILOZOFIE GENERALĂ				
Aplicabilitate generală				
Definiția mărfurilor periculoase				
Variații de stat și de operator				
Unitatea de măsură				
LIMITARE				
Mărfuri periculoase interzise pentru transportul aerian în orice condiții				
Excepții pentru mărfurile periculoase ale operatorului				
Mărfuri periculoase în poșta aeriană				
Mărfuri periculoase în cantități exceptate				
Mărfuri periculoase în cantități limitate				
LISTA MĂRFURILOR PERICULOASE				
Disponerea listei de mărfuri periculoase				
Metoda de utilizare a listei de mărfuri periculoase pentru articolele sau substanțele enumerate în mod specific prin denumire				
ETICHETARE ȘI MARCARE				
Marcaje pe ambalaj				
Etichetare				
Supraambalaje				
Etichete de manipulare				
DOCUMENT DE TRANSPORT AL MĂRFURILOR PERICULOASE ȘI ALTE DOCUMENTE RELEVANTE				
Document de transport al mărfurilor periculoase				
PROCEDURI DE DEPOZITARE ȘI ÎNCĂRCARE				
Restricții de încărcare în cabina de pilotaj și la bordul aeronavelor de pasageri				
Încărcarea mărfurilor periculoase incompatibile și segregarea				
Încărcarea coletelor care conțin mărfuri periculoase lichide				
Încărcarea și asigurarea mărfurilor periculoase				
Colete deteriorate de mărfuri periculoase				
Înlocuirea etichetelor				
Identificarea dispozitivelor de încărcare unitară care conțin mărfuri periculoase				
Stivuirea substanțelor toxice și infecțioase				
Manipularea și încărcarea materialelor radioactive				
Încărcarea materialelor magnetizate				
Încărcarea gheții uscate				
Încărcarea bilelor de polistiren expandabil				
Manipularea substanțelor autoreactive și a peroxizilor organici				
Inspecția pentru detectarea deteriorărilor sau a scurgerilor				
Ambalaje deteriorate sau cu scurgeri de materiale radioactive ambalaje contaminate				
NOTIFICAREA PILOTULUI				
Informarea pilotului comandant				
Informarea de către pilotul comandant în caz de urgență în timpul zborului				
Informare de către operator în caz de accident sau incident de aeronavă (atunci când la bord se află mărfuri periculoase)				
DISPOZIȚII PENTRU PASAGERI ȘI ECHIPAJ				
Informații pentru pasageri				
Proceduri de înregistrare a pasagerilor				
Lista de descrieri generale pentru a facilita recunoașterea mărfurilor periculoase nedeclarate				
Mărfuri periculoase transportate de pasageri sau de echipaj				

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagina sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
PROCEDURI DE URGENȚĂ				
Definiția accidentului și incidentului cu mărfuri periculoase				
Raportarea accidentelor și incidentelor cu mărfuri periculoase				
Raportarea mărfurilor periculoase nedeclarate sau declarate eronat				
Informații privind intervenția în caz de urgență				

NOTĂ: ACTIVITĂȚILE LEGATE DE MĂRFURILE PERICULOASE ALE OPERATORULUI ȘI ALE FIECĂRUI ANGAJAT (ANGAJAȚILOR) ÎN PARTE VOR DETERMINA VOLUMUL DE INFORMAȚII NECESARE ÎN PROGRAMUL DE INSTRUIRE ȘI DURATA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE

INFORMAȚIILE FURNIZATE ÎN ACEST FORMULAR DE CERERE SUNT CORECTE, CONFORM DECLARAȚIILOR MELE.

NUMELE SOLICITANTULUI: _____ DATA: _____

SEMNĂTURA _____

NR: TELEFON _____

OBSERVAȚIA INSPECTORULUI	
SEMNĂTURA _____	DATA _____

Anexa 4I - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Ofițeri de operațiuni de zbor și dispeceri de zbor
 [Conform ordinului nr.27/GEN din 23.06.2023]

INSTRUCȚIUNI:

- Odată completat, formularul trebuie returnat la AAC a RM
- Necompletarea integrală a acestui formular poate duce la o întârziere în procesarea cererii
- Eliberarea acestui formular nu constituie în sine o aprobare a programului de instruire

NUMELE OPERATORULUI _____		DATA DEPUNERII _____
DENUMIREA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE _____		
TIPUL DE DEPUNERE <input type="checkbox"/> DEPUNERE INIȚIALĂ <input type="checkbox"/> MODIFICARE		NUMĂRUL DE APROBARE PREALABILĂ (DACĂ ESTE CAZUL) _____
TIPUL PROGRAMULUI <input type="checkbox"/> INIȚIAL <input type="checkbox"/> RECURENT <input type="checkbox"/> INIȚIAL ȘI RECURENT <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)		MODUL ÎN CARE URMEAZĂ SĂ SE DESFĂȘOARE INSTRUIREA <input type="checkbox"/> PREDARE ÎN CLASĂ <input type="checkbox"/> STUDII LA DOMICILIU <input type="checkbox"/> INSTRUIRE BAZATĂ PE CALCULATOR (IBC) <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)

VĂ RUGĂM SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ:

- Fiecare pagină este identificată cu un număr de pagină, o dată și un număr de revizuire.
- Există aici o listă a paginilor eficiente
- Toate referințele de instruire aplicabile sunt înscrise în coloana „referința programului de instruire” din formular.
- În cazul în care tema nu este aplicabilă, trebuie înscrisă mențiunea „n/a”.
- Sunt incluse toate examenele de predare pentru studenți, foaia de răspuns, corectori și detalii de notare.
- Se menționează nota de trecere.
- Se include o copie a tuturor materialelor audiovizuale (transparente, PowerPoint și filme).
- În cazul în care este vorba de un program de instruire pe calculator (PIC), prezentați fie scenariul, fie o copie a programului de calculator.
- Furnizați numele de utilizator și parola pentru inspectorul AAC.

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagina sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
FILOZOFIE GENERALĂ				
Aplicabilitate generală				
Definiția mărfurilor periculoase				
Variații de stat și de operator				
Unitatea de măsură				
LIMITARE				
Mărfuri periculoase interzise pentru transportul aerian în orice condiții				
Excepții pentru mărfurile periculoase ale operatorului				
Mărfuri periculoase în poșta aeriană				
Mărfuri periculoase în cantități exceptate				
Mărfuri periculoase în cantități limitate				
LISTA MĂRFURILOR PERICULOASE				
Disponerea listei de mărfuri periculoase				
Metodă de utilizare a listei de mărfuri periculoase pentru articolele sau substanțele enumerate în mod specific prin denumire				
ETICHETARE ȘI MARCARE				
Marcaje pe ambalaj				
Etichetare				
Supraambalaje				
Etichete de manipulare				
DOCUMENT DE TRANSPORT AL MĂRFURILOR PERICULOASE ȘI ALTE DOCUMENTE RELEVANTE				
Document de transport al mărfurilor periculoase				
PROCEDURI DE DEPOZITARE ȘI ÎNCĂRCARE				
Restricții de încărcare în cabina de pilotaj și la bordul aeronavelor de pasageri				
Încărcarea mărfurilor periculoase incompatibile și segregarea				
Încărcarea coletelor care conțin mărfuri periculoase lichide				
Încărcarea și asigurarea mărfurilor periculoase				
Colete deteriorate de mărfuri periculoase				
Înlocuirea etichetelor				
Identificarea dispozitivelor de încărcare unitară care conțin mărfuri periculoase				
Stivuirea substanțelor toxice și infecțioase				
Manipularea și încărcarea materialelor radioactive				
Încărcarea materialelor magnetizate				
Încărcarea gheții uscate				
Încărcarea bilelor de polistiren expandabil				
Manipularea substanțelor autoreactive și a peroxizilor organici				
Inspecția pentru detectarea deteriorărilor sau a scurgerilor				
Ambalaje deteriorate sau cu scurgeri de materiale radioactive ambalaje contaminate				
NOTIFICAREA PILOTULUI				
Informarea pilotului comandant				
Informarea de către pilotul comandant în caz de urgență în timpul zborului				
Informare de către operator în caz de accident sau incident de aeronavă (atunci când la bord se află mărfuri periculoase)				
DISPOZIȚII PENTRU PASAGERI ȘI ECHIPAJ				
Informații pentru pasageri				
Proceduri de înregistrare a pasagerilor				
Lista de descrieri generale pentru a facilita recunoașterea mărfurilor periculoase nedeclarate				
Mărfuri periculoase transportate de pasageri sau de echipaj				

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagina sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
PROCEDURI DE URGENTĂ				
Definiția accidentului și incidentului cu mărfuri periculoase				
Raportarea accidentelor și incidentelor cu mărfuri periculoase				
Raportarea mărfurilor periculoase nedeclarate sau declarate eronat				
Informații privind intervenția în caz de urgență				

NOTĂ: ACTIVITĂȚILE LEGATE DE MĂRFURILE PERICULOASE ALE OPERATORULUI ȘI ALE FIECĂRUI ANGAJAT (ANGAJAȚILOR) ÎN PARTE VOR DETERMINA VOLUMUL DE INFORMAȚII NECESARE ÎN PROGRAMUL DE INSTRUIRE ȘI DURATA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE

INFORMAȚIILE FURNIZATE ÎN ACEST FORMULAR DE CERERE SUNT CORECTE, CONFORM DECLARAȚIILOR MELE.

NUMELE SOLICITANTULUI: _____ DATA: _____

SEMNĂTURA _____

NR: TELEFON _____

OBSERVAȚIA INSPECTORULUI	
SEMNĂTURA _____	DATA _____

Anexa 4J - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Echipajul de cabină

INSTRUCȚIUNI:

1. Odată completat, formularul trebuie returnat la AAC a RM
2. Necompletarea integrală a acestui formular poate duce la o întârziere în procesarea cererii
3. Eliberarea acestui formular nu constituie în sine o aprobare a programului de instruire

NUMELE OPERATORULUI _____		DATA DEPUNERII _____
DENUMIREA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE _____		
TIPUL DE DEPUNERE <input type="checkbox"/> DEPUNERE INIȚIALĂ <input type="checkbox"/> MODIFICARE		NUMĂRUL DE APROBARE PREALABILĂ (DACĂ ESTE CAZUL) _____
TIPUL PROGRAMULUI <input type="checkbox"/> INIȚIAL <input type="checkbox"/> RECURENT <input type="checkbox"/> INIȚIAL ȘI RECURENT <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)		MODUL ÎN CARE URMEAZĂ SĂ SE DESFĂȘOARE INSTRUIREA <input type="checkbox"/> PREDARE ÎN CLASĂ <input type="checkbox"/> STUDII LA DOMICILIU <input type="checkbox"/> INSTRUIRE BAZATĂ PE CALCULATOR (IBC) <input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)

VĂ RUGĂM SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ:

- Fiecare pagină este identificată cu un număr de pagină, o dată și un număr de revizuire.
- Există aici o listă a paginilor eficiente
- Toate referințele de instruire aplicabile sunt înscrise în coloana „referința programului de instruire” din formular.
- În cazul în care tema nu este aplicabilă, trebuie înscrisă mențiunea „n/a”.
- Sunt incluse toate examenele de predare pentru studenți, foaia de răspuns, corectori și detalii de notare.
- Se menționează nota de trecere.
- Se include o copie a tuturor materialelor audiovizuale (transparente, PowerPoint și filme).
- În cazul în care este vorba de un program de instruire pe calculator (PIC), prezentați fie scenariul, fie o copie a programului de calculator.
- Furnizați numele de utilizator și parola pentru inspectorul AAC.

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagină sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
FILOZOFIE GENERALĂ				
Aplicabilitate generală				
Definiția mărfurilor periculoase				
Variații de stat și de operator				
Unitatea de măsură				
LIMITARE				
Mărfuri periculoase interzise pentru transportul aerian în orice condiții				
Excepții pentru mărfurile periculoase ale operatorului				
Mărfuri periculoase în poșta aeriană				
Mărfuri periculoase în cantități exceptate				
Mărfuri periculoase în cantități limitate				
ETICHETARE ȘI MARCARE				
Marcaje pe ambalaj				
Etichetare				
Supraambalaje				
Etichete de manipulare				
DOCUMENT DE TRANSPORT AL MĂRFURILOR PERICULOASE ȘI ALTE DOCUMENTE RELEVANTE				
Document de transport al mărfurilor periculoase				
Certificare				
Substanțe infecțioase				
Informații privind scrisoarea de transport aerian				
Documente suplimentare pentru alte materiale decât cele radioactive				
RECUNOAȘTEREA MĂRFURILOR PERICULOASE NEDECLARATE				
Dispoziție destinată facilitării recunoașterii mărfurilor periculoase nedeclarate				
DISPOZIȚII PENTRU PASAGERI ȘI ECHIPAJ				
Informații pentru pasageri				
Proceduri de înregistrare a pasagerilor				
Lista de descrieri generale pentru a facilita recunoașterea mărfurilor periculoase nedeclarate				
Mărfuri periculoase transportate de pasageri sau de echipaj				
PROCEDURI DE URGENȚĂ				
Definiția accidentului și incidentului cu mărfuri periculoase				
Raportarea accidentelor și incidentelor cu mărfuri periculoase				
Raportarea mărfurilor periculoase nedeclarate sau declarate eronat				
Informații privind intervenția în caz de urgență				

NOTĂ: ACTIVITĂȚILE LEGATE DE MĂRFURILE PERICULOASE ALE OPERATORULUI ȘI ALE FIECĂRUI ANGAJAT (ANGAJAȚILOR) ÎN PARTE VOR DETERMINA VOLUMUL DE INFORMAȚII NECESARE ÎN PROGRAMUL DE INSTRUIRE ȘI DURATA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE

INFORMAȚIILE FURNIZATE ÎN ACEST FORMULAR DE CERERE SUNT CORECTE, CONFORM DECLARAȚIILOR MELE.

NUMELE SOLICITANTULUI: _____ DATA: _____

SEMNĂTURA _____

NR: TELEFON _____

OBSERVAȚIA INSPECTORULUI	
SEMNĂTURA _____	DATA _____

Anexa 4K - Cerere de aprobare a programelor de instruire privind mărfurile periculoase - Personalul responsabil de controlul pasagerilor și al echipajului, precum și al bagajelor, mărfurilor și poștei acestora

[Conform ordinului nr.27/GEN din 23.06.2023]

<p>INSTRUCȚIUNI:</p> <p>1. Odată completat, formularul trebuie returnat la AAC a RM</p> <p>2. Necompletarea integrală a acestui formular poate duce la o întârziere în procesarea cererii</p> <p>3. Eliberarea acestui formular nu constituie în sine o aprobare a programului de instruire</p>
--

NUMELE OPERATORULUI _____		DATA DEPUNERII _____
DENUMIREA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE _____		
<p>TIPUL DE DEPUNERE</p> <p><input type="checkbox"/> DEPUNERE INIȚIALĂ</p> <p><input type="checkbox"/> MODIFICARE</p>	<p>NUMĂRUL DE APROBARE PREALABILĂ (DACĂ ESTE CAZUL)</p> <p>_____</p>	
<p>TIPUL PROGRAMULUI</p> <p><input type="checkbox"/> INIȚIAL</p> <p><input type="checkbox"/> RECURENT</p> <p><input type="checkbox"/> INIȚIAL ȘI RECURENT</p> <p><input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)</p>	<p>MODUL ÎN CARE URMEAZĂ SĂ SE DESFĂȘOARE INSTRUIREA</p> <p><input type="checkbox"/> PREDARE ÎN CLASĂ</p> <p><input type="checkbox"/> STUDII LA DOMICILIU</p> <p><input type="checkbox"/> INSTRUIRE BAZATĂ PE CALCULATOR (IBC)</p> <p><input type="checkbox"/> ALTELE (SPECIFICAȚI)</p>	

<p>VĂ RUGĂM SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fiecare pagină este identificată cu un număr de pagină, o dată și un număr de revizuire. • Există aici o listă a paginilor eficiente • Toate referințele de instruire aplicabile sunt înscrise în coloana „referința programului de instruire” din formular. • În cazul în care tema nu este aplicabilă, trebuie înscrisă mențiunea „n/a”. • Sunt incluse toate examenele de predare pentru studenți, foaia de răspuns, corectori și detalii de notare. • Se menționează nota de trecere. • Se include o copie a tuturor materialelor audiovizuale (transparente, PowerPoint și filme). • În cazul în care este vorba de un program de instruire pe calculator (PIC), prezentați fie scenariul, fie o copie a programului de calculator. • Furnizați numele de utilizator și parola pentru inspectorul AAC.
--

Aspecte ale transportului aerian de mărfuri periculoase cu care personalul trebuie să fie familiarizat	Program de instruire (pagină sau secțiune)	C	NC	Mențiuni
FILOZOFIE GENERALĂ				
Aplicabilitate generală				
Definiția mărfurilor periculoase				
Variații de stat și de operator				
Unitatea de măsură				
LIMITARE				
Mărfuri periculoase interzise pentru transportul aerian în orice condiții				
Excepții pentru mărfurile periculoase ale operatorului				
Mărfuri periculoase în poșta aeriană				
Mărfuri periculoase în cantități exceptate				
Mărfuri periculoase în cantități limitate				
ETICHETARE ȘI MARCARE				
Marcaje pe ambalaj				
Etichetare				
Supraambalaje				
Etichete de manipulare				
DOCUMENT DE TRANSPORT AL MĂRFURILOR PERICULOASE ȘI ALTE DOCUMENTE RELEVANTE				
Document de transport al mărfurilor periculoase				
Certificare				
Substanțe infecțioase				
Informații privind scrisoarea de transport aerian				
Documente suplimentare pentru alte materiale decât cele radioactive				
RECUNOAȘTEREA MĂRFURILOR PERICULOASE NEDECLARATE				
Dispoziție destinată facilitării recunoașterii mărfurilor periculoase nedeclarate				
DISPOZIȚII PENTRU PASAGERI ȘI ECHIPAJ				
Informații pentru pasageri				
Proceduri de înregistrare a pasagerilor				
Lista de descrieri generale pentru a facilita recunoașterea mărfurilor periculoase nedeclarate				
Mărfuri periculoase transportate de pasageri sau de echipaj				
PROCEDURI DE URGENȚĂ				
Definiția accidentului și incidentului cu mărfuri periculoase				
Raportarea accidentelor și incidentelor cu mărfuri periculoase				
Raportarea mărfurilor periculoase nedeclarate sau declarate eronat				
Informații privind intervenția în caz de urgență				

NOTĂ: ACTIVITĂȚILE LEGATE DE MĂRFURILE PERICULOASE ALE OPERATORULUI ȘI ALE FIECĂRUI ANGAJAT (ANGAJAȚILOR) ÎN PARTE VOR DETERMINA VOLUMUL DE INFORMAȚII NECESARE ÎN PROGRAMUL DE INSTRUIRE ȘI DURATA PROGRAMULUI DE INSTRUIRE

INFORMAȚIILE FURNIZATE ÎN ACEST FORMULAR DE CERERE SUNT CORECTE, CONFORM DECLARAȚIILOR MELE.

NUMELE SOLICITANTULUI: _____ DATA: _____

SEMNĂTURA _____

NR: TELEFON _____

OBSERVAȚIA INSPECTORULUI	
SEMNĂTURA _____	DATA _____

Anexa 5 - Lista de verificare a programului de instruire MP CBTA

Aprobarea programului de instruire privind mărfurile periculoase

Evaluarea componentelor programului de instruire

Această listă de verificare trebuie utilizată de către inspectorul responsabil și de către operatori pentru a documenta verificarea conformității înainte de emiterea aprobării.

		Informații speciale	Evaluarea componentelor programului de instruire	Referință la documentația operatorului	C	NC
1. Rezultatul analizei necesităților de instruire						
Cap. 1	a)	1. Programul de instruire CBTA trebuie să includă rezultatul analizei necesităților de instruire cu următoarele 2 elemente: Sarcini și personalul implicat	<ul style="list-style-type: none"> Verificarea / controlul identificării și documentației tuturor funcțiilor / sarcinilor* asigurând că MP sunt transportate în conformitate cu reglementările în vigoare * efectuate de personalul companiei și de personalul contractorilor săi Verificarea/controlul identificării întregului personal care îndeplinește aceste sarcini și atribuirea unui rol acestui personal <i>Ref. la Apendicele 1 la Anexa 5 pentru a verifica dacă este completă</i> 	Notă în atenția operatorului: Vă rugăm să completați app. 1		
		2. Specificații de instruire	<ul style="list-style-type: none"> Verificarea faptului că, pentru fiecare rol definit, specificațiile de formare includ: <ul style="list-style-type: none"> ➢ Competențele necesare ➢ Particularitățile personalului implicat ➢ Obiectivul instruirii <i>Ref. la Apendicele 2 la Anexa 5 pentru a verifica dacă este completă</i>	Notă în atenția operatorului: Vă rugăm să completați app. 2		
2. Planul de instruire						
Cap. 1	b)	Programul de instruire CBTA trebuie să includă un plan de instruire . Pentru fiecare eveniment de formare (inițială/recurentă) trebuie să se ia în considerare cel puțin următoarele puncte: <ul style="list-style-type: none"> ➢ Programe de învățământ ➢ Planuri de lecții ➢ Tipuri de instruire ➢ Instructor(i) 	<ul style="list-style-type: none"> Verificarea faptului că planul de instruire oferă o înțelegere clară a procesului de instruire și acoperă, pentru fiecare rol definit și eveniment de instruire (inițial/recurent), cel puțin elementele de mai jos, cu descrierea corespunzătoare a <ol style="list-style-type: none"> Programelor de învățământ <ul style="list-style-type: none"> ➢ Verificarea faptului că toate subiectele necesare pentru atingerea obiectivelor de instruire sunt acoperite Planurilor de lecții <ul style="list-style-type: none"> ➢ Verificarea plauzibilității planurilor de lecții (programe) Tipurilor de instruire <ul style="list-style-type: none"> ➢ Verificarea faptului că formatele de instruire (tipuri și metode) sunt corespunzătoare (în funcție de competențele IT și lingvistice ale participanților, de infrastructură, de numărul de participanți etc.). Instructorului (instructorilor) <ul style="list-style-type: none"> ➢ Verificarea calificării <i>Ref. la Apendicele 3 la Anexa 5 pentru a verifica dacă este completă</i>	Notă în atenția operatorului: Vă rugăm să completați app. 3		

3. Planul de evaluare						
Cap. 1	c)	Programul de instruire CBTA trebuie să includă planul de evaluare	Verificarea faptului că planul de evaluare, oferă o înțelegere clară a întregului proces de evaluare și conține, pentru fiecare rol definit, descrierea <ul style="list-style-type: none"> • Tipurilor de evaluare • Planificării evaluării • Procedurilor de evaluare • Calificării evaluatorului (evaluatorilor) Apendicele 4 la Anexa 5 pentru a verifica dacă este completă	Notă în atenția operatorului: Vă rugăm să completați app. 4		
4. Planul de evaluare continuă / Evaluarea eficienței programului de instruire și evaluare						
Cap. 1	d)	Programul de instruire CBTA trebuie să includă un plan de evaluare continuă	<ul style="list-style-type: none"> • Verificarea procedurii și a tipurilor de evaluare continuă • Verificarea procedurii/ procesului care asigură analiza rezultatelor evaluării continue și punerea în aplicare a modificărilor/ îmbunătățirilor (integrare în SMS). • Verificarea calificării evaluatorului (evaluatorilor) Apendicele 5 la Anexa 5 pentru a verifica dacă este completă.	Notă în atenția operatorului: Vă rugăm să completați app. 5		

Îndrumări privind o abordare bazată pe competențe pentru instruirea și evaluarea mărfurilor periculoase (CBTA)						
Partea 1; Cap. 4	4.4.1	Angajatorul trebuie să mențină o evidență a instruirii și evaluării personalului.	Verificați dacă sunt incluse înregistrările de instruire			
	4.4.2	Descrierea cerințelor privind conținutul înregistrărilor de instruire	Verificați dacă sunt incluse următoarele elemente: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Numele persoanei ➤ Luna în care a fost finalizată cea mai recentă instruire și evaluare ➤ Valabilitatea calificării ➤ O descriere, o copie sau o referință la materialele de instruire și evaluare utilizate ➤ Competențele care au fost dobândite ➤ Identificarea instructorilor și a evaluatorilor ➤ Dovada faptului că personalul a fost evaluat ca fiind competent. 			
	4.4.3	Înregistrările de instruire și evaluare trebuie păstrate pentru o perioadă minimă de 48 de luni	✓ Verificați dacă este descrisă păstrarea înregistrărilor de instruire			

Prin prezenta confirmăm că

- au fost identificate toate funcțiile / sarcinile destinate să asigure că mărfurile periculoase sunt transportate în conformitate cu CT-TABP și
- tot personalul care îndeplinește aceste funcții / sarcini a fost identificat și repartizat la cel puțin unul dintre rolurile menționate mai sus.

Data: _____ Numele operatorului: _____

Nume și semnătură Responsabilului pentru programul de instruire: _____

Apendicele 1 la Anexa 5 - Sarcini de analiză și personal

Acest tabel se aplică operatorilor, indiferent dacă sunt sau nu autorizați să transporte mărfuri periculoase ca marfă.

Acesta are ca scop identificarea și documentarea analizei

- funcțiile/ sarcinile care asigură că mărfurile periculoase sunt transportate în conformitate cu reglementările și
- a întregului personal care îndeplinește aceste funcții/ sarcini.

Pentru a putea organiza și coordona cursurile de instruire în cadrul întreprinderii, fiecărui personal implicat al operatorului* ar trebui să i se atribuie un așa-numit rol:

- un rol constă într-o compilație de funcții/ sarcini îndeplinite de unul sau mai mulți membri ai personalului.
- tot personalul căruia i s-a atribuit același rol îndeplinește aceleași funcții/ sarcini (sau cel puțin similare) și are aceleași particularități.
- pentru a facilita coordonarea instruirii și pentru a evita subiectele cu dublă instruire, fiecare personal implicat ar trebui să fie atribuit unui singur rol.

*Pentru funcțiile/ sarcinile îndeplinite de o altă organizație, operatorul se asigură că personalul implicat al contractorilor este instruit în conformitate cu cerințele aplicabile și că sunt luate în considerare particularitățile operatorului (a se vedea ORO.GEN.205).

Funcții / Atribuții care asigură că MP sunt transportate în conformitate cu reglementările în vigoare Notă: Această listă include tot personalul potențial implicat și nu doar personalul operațional. Ea nu este exhaustivă și trebuie completată de operator, dacă este necesar.	Rolul sau numele angajatului <i>Vă rugăm să numiți rolurile sau să inserați numele angajatului identificat și să bifați căsuțele aferente funcțiilor/sarcinilor desfășurate</i>	În cazul în care o sarcină/ funcție nu este acoperită de niciun rol, vă rugăm să explicați (de exemplu: nu se aplică operațiunilor operatorului sau funcția/ sarcina subcontractată către..., etc.)	Comentariile AAC
Persoane nominalizate (conform definiției din ORO.AOC.135 a))			
Punct de contact operațional pentru MP (inclusiv coordonatorii MP din străinătate)			
Personalul responsabil de stabilirea și menținerea programului de formare al MP (de exemplu, analiza nevoilor de instruire etc.)			
Personalul responsabil de desfășurarea formărilor (instructori)			
Personalul însărcinat cu efectuarea evaluărilor (evaluatori)			
Personalul responsabil de auditarea subiectelor MP/ supravegherea			
Personalul responsabil de auditarea/supravegherea (fără legătură cu MP)			
Personalul responsabil de colectarea datelor de siguranță			
Pregătirea loturilor (COMAT)			

<p>Funcții/ Atribuții care asigură că MP sunt transportate în conformitate cu reglementările în vigoare</p> <p>Notă: Această listă include tot personalul potențial implicat și nu doar personalul operațional. Ea nu este exhaustivă și trebuie completată de operator, dacă este necesar.</p>	<p>Rolul sau numele angajatului</p> <p>Vă rugăm să numiți rolurile sau să inserați numele angajatului identificat și să bifați căsuțele aferente funcțiilor/ sarcinilor desfășurate</p>	<p>În cazul în care o sarcină/ funcție nu este acoperită de niciun rol, vă rugăm să explicați</p> <p>(de exemplu: nu se aplică operațiunilor operatorului sau funcția/sarcina subcontractată către..., etc.)</p>	<p>Comentariile AAC</p>
Organizarea transportului de mărfuri periculoase			
Personalul responsabil de planificarea încărcării aeronavelor (cum ar fi șefii de sarcină...)			
Ofițeri de operațiuni de zbor și dispeceri de zbor			
Solicitarea de aprobări și scutiri în conformitate cu IT OACI, partea 1, capitolul 1.			
Biroul de servicii pentru clienți			
Personalul responsabil de rezervarea/vânzarea pasagerilor și/sau a mărfurilor, răspunzând la întrebări, gestionând reclamațiile etc.			
Acceptarea bagajelor pasagerilor și ale echipajului (check-in), gestionarea zonelor de îmbarcare a aeronavelor și alte sarcini care implică contactul direct cu pasagerii pe un aeroport.			
Prelucrarea sau acceptarea mărfurilor (cargo)			
• MP cargo			
• cargo, alta decât MP			
Manipulare			
• Manipularea bagajelor			
• Manipularea mărfurilor în depozit			
• Încărcarea și descărcarea dispozitivelor de încărcare unitară și/sau a compartimentelor de marfă ale aeronavelor			
Gestionarea MP în timpul zborului			
• Echipajul de zbor			
• Echipajul de cabină			
• Personal cu o funcție legată de marfă			
• Specialiști de sarcină (SPO)			
Alte sarcini/ funcții identificate de operator			

Apendicele 2 la Anexa 5 - - Specificații de instruire

Rol (conform Anexei 1)		Cerințe privind competențele (Cunoștințe / Atitudini / Abilități)	Obiectivul instruirii	Comentariile AAC
Denumirea	Particularități (de exemplu, calificările actuale ale MP, limba, competențele IT, accesul la infrastructură etc.)	Vă rugăm să introduceți referința la documentația/ manualele operatorului		
Comentariile AAC				

Apendicele 3 la Anexa 5 - - Planul de instruire

Denumirea rolului (în conformitate cu anexa 1)	Plan de învățământ (din ce subiecte/ module este compusă instruirea)		Planul lecției (agendă/ program)		Tipul instruirii		Instructor (instructori)	Comentariile AAC
	Inițial	Recurent	Inițial	Recurent	Inițial	Recurent		
	Vă rugăm să introduceți referința la documentația/ manualele operatorului							
Comentariile AAC						1		

Apendicele 4 la Anexa 5 - - Planul de evaluare

Denumirea rolului (conform Anexei 1)	Tipuri de evaluare (metoda: teoretică (test cu răspunsuri multiple (MCQ), test scris, ...), (practică (exercițiu...))		Programarea evaluării (evaluare continuă în timpul instruirii / evaluare finală unică, etc.)		Proceduri de evaluare (criterii de succes, măsuri care trebuie luate în caz de eșec al unui student, etc.)		Evaluator (evaluatori)	Comentariile AAC
	Inițial	Recurent	Inițial	Recurent	Inițial	Recurent		
	Vă rugăm să introduceți referința la documentația/manualele operatorului							
Comentariile AAC								

Apendicele 5 la Anexa 5 - - Planul de evaluare continuă / Evaluarea eficienței programului de instruire și evaluare

Denumirea rolului (conform Anexei 1)	Procedura și tipurile de evaluare continuă (Exemple: feedback din partea studenților, instructorilor, angajaților, auditorilor, autorităților / monitorizarea performanțelor, cum ar fi numărul de respingeri la acceptarea încărcăturii / evenimente, incidente, accidente / etc.)						Evaluator (evaluatori)	Asigurarea procedurii / procesului analiza rezultatelor evaluării continue și punerea în aplicare a modificărilor/îmbunătățirilor (integrare în SMS)	Comentariile AAC
	Vă rugăm să introduceți referința la documentația/ manualele operatorului								
Comentariile AAC									