



Республика Молдова

ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № HG133/2019
от 27.02.2019

об организации и функционировании Органа гражданской авиации

Опубликован : 08.03.2019 в MONITORUL OFICIAL № 86-92 статья № 167 Data intrării în vigoare

ИЗМЕНЕНО

[ПП581 от 03.08.22, MO246-250/05.08.22 ст.644; в силу с 05.09.22](#)

Примечание:

По всему тексту постановления и приложений слова «Министерство экономики и инфраструктуры» в любой грамматической форме заменить словами «Министерство инфраструктуры и регионального развития» в соответствующей грамматической форме согласно [ПП581 от 03.08.22, MO246-250/05.08.22 ст.644; в силу с 05.09.22](#)

На основании пункта b) статьи 7 Закона о Правительстве № 136/2017 (Официальный монитор Республики Молдова, 2017 г., № 252, ст. 412), части (1) статьи 15 Закона № 98/2012 о центральном отраслевом публичном управлении (Официальный монитор Республики Молдова, 2012 г., № 160-164, ст. 537) и части (2) статьи 8 Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 (Официальный монитор Республики Молдова, 2018 г., № 95-104, ст. 189) Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

1) Положение об организации и функционировании Органа гражданской авиации, согласно приложению № 1;

2) Структуру Органа гражданской авиации, согласно приложению № 2;

3) Организационную структуру Органа гражданской авиации, согласно приложению № 3.

2. Установить предельную численность Органа гражданской авиации в количестве 94 единиц с годовым фондом оплаты труда согласно законодательству.

3. В приложении № 8 к Постановлению Правительства № 743/2002 об оплате труда работников хозрасчетных предприятий (Официальный монитор Республики Молдова, 2002 г., № 79-81, ст. 841) пункт 6 признать утратившим силу.

4. Постановление Правительства № 645/2014 об утверждении Положения об

организации и функционировании, структуры и предельной численности Органа гражданской авиации (Официальный монитор Республики Молдова, 2014 г., № 249-255, ст. 704) признать утратившим силу.

5. В целях завершения переходного процесса разрешить Органу гражданской авиации использование денежных средств из сальдо предыдущего года в размере до 12,0 млн.леев, с учетом ежемесячных финансовых потребностей, на период до внесения изменений в закон о государственном бюджете на текущий год.

6. Органу гражданской авиации обеспечить перечисление остатков финансовых средств с банковских счетов, открытых на имя поставщиков платных услуг, на казначейские счета, открытые в региональном казначействе Кишинэу-государственный бюджет, за исключением финансовых средств, предусмотренных в пункте 5, которые перечисляются на казначейский счет Органа гражданской авиации.

7. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министерство инфраструктуры и регионального развития.

8. Настоящее постановление вступает в силу с даты опубликования.

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР Павел ФИЛИП

Контрасигнует:

министр экономики

и инфраструктуры Кирил ГАБУРИЧ

№ 133. Кишинэу, 27 февраля 2019 г.

Приложение № 1

к Постановлению Правительства № 133/2019

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации и функционировании

Органа гражданской авиации

Глава I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Положение об организации и функционировании Органа гражданской авиации (в дальнейшем - *Положение*) устанавливает миссию, области деятельности, функции, обязанности и права Органа гражданской авиации, а также порядок его организации и функционирования.

2. Орган гражданской авиации (в дальнейшем - *Орган*) является административным

органом по сертификации, надзору и контролю в области гражданской авиации, который имеет статус юридического лица публичного права и организационно-правовую форму агентства, финансируется из государственного бюджета, расположен в муниципии Кишинэу и является подведомственным Министерству инфраструктуры и регионального развития.

3. Финансирование и материально-техническое обеспечение Органа осуществляется за счет государственного бюджета в пределах ассигнований, утвержденных в законе о годовом бюджете, в том числе за счет собираемых доходов.

Платежи за осуществление надзора за поддержанием условий сертификации аэронавигационных услуг, аэродромов в соответствии с присвоенным кодом и воздушных операторов, выполняющих грузовые перевозки за пределами территории Республики Молдова, являются доходами Органа гражданской авиации, которые собираются и используются для финансирования его деятельности.

Платежи за осуществление надзора за поддержанием условий сертификации перечисляются в государственный бюджет ежемесячно до 25-го числа следующего месяца сертифицированными экономическими агентами в соответствии с порядком, установленным Министерством финансов.

Неполное или несвоевременное перечисление платы за осуществление надзора за поддержанием условий сертификации влечет за собой штраф в размере 0,05 процента от суммы неперечисленного платежа за каждый день просрочки. Невнесение платежей за осуществление надзора за поддержанием условий сертификации в течение 60 календарных дней является основанием для приостановления, до момента выплаты задолженностей, действия сертификатов/свидетельств, выданных Органом.

4. Орган владеет печатью с изображением Государственного герба Республики Молдова и своим наименованием на государственном языке (полное наименование - Autoritatea Aeronautică Civilă, сокращенное наименование - ААС) и на английском языке (полное наименование - Civil Aviation Authority, сокращенное наименование - САА), фирменными бланками, казначейскими счетами, финансовыми и материальными средствами, а также другими специфическими атрибутами органов публичного управления, установленными законодательством.

5. В составе Органа создается Совет по решению споров в соответствии с положениями части (5) статьи 30 Закона № 131/2012 о государственном контроле предпринимательской деятельности, состав и положение о деятельности которого утверждаются директором Органа.

6. В своей деятельности Орган руководствуется Конституцией Республики Молдова, международными конвенциями и соглашениями, стороной которых Республика Молдова является, законами Республики Молдова, указами Президента Республики Молдова, ордонансами, постановлениями и распоряжениями Правительства, приказами Министерства инфраструктуры и регионального развития, а также настоящим Положением.

Глава II

МИССИЯ, ОБЛАСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ,

ФУНКЦИИ, ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНА

7. Миссия Органа заключается во внедрении политики в области гражданской авиации и надзоре за соблюдением физическими и юридическими лицами законодательства в этой

области для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, защиты прав потребителей.

8. Орган выполняет функции, установленные настоящим Положением, в следующих областях деятельности:

- 1) сертификация, контроль и надзор в области гражданской авиации;
- 2) летная эксплуатация;
- 3) аэропорты и наземное обслуживание;
- 4) легкая и сверхлегкая авиация;
- 5) аэронавигация;
- 6) летная годность воздушных судов;
- 7) авиационная медицина;
- 8) безопасность полетов;
- 9) авиационная безопасность;
- 10) защита прав потребителей в области воздушных перевозок и сопутствующей деятельности;
- 11) - *утратил силу*;
- 12) государственный контроль предпринимательской деятельности;
- 13) надзор соблюдения поисково-спасательных требований.

[Пкт.8 подпкт.13) введен ПП581 от 03.08.22, МО246-250/05.08.22 ст.644; в силу с 05.09.22]

9. В целях выполнения своей миссии Орган осуществляет следующие основные функции:

- 1) реализация государственной политики в области гражданской авиации;
- 2) обеспечение выполнения обязательств и реализация прав Республики Молдова, вытекающих из положений международных договоров в соответствующей области, и контроль за выполнением таковых, в частности, требований, стандартов и рекомендаций Международной организации гражданской авиации;
- 3) обеспечение применения нормативной базы посредством деятельности по сертификации, постоянному надзору и контролю в данной области.

10. В целях выполнения миссии и возложенных основных функций Орган осуществляет следующие основные полномочия:

- 1) в части нормативно-правового регулирования:
 - а) представляет центральному отраслевому органу в области гражданской авиации для

продвижения и/или утверждения проекты законов и других нормативных актов в области гражданской авиации;

b) утверждает в пределах своей компетенции технические требования и сертификационные стандарты, сертификационные требования, иные нормативные акты технического характера, соответствующие правилам, стандартам, рекомендуемой практике и процедурам, разработанным Международной организацией гражданской авиации и другими международными организациями гражданской авиации, членом которых Республика Молдова является;

c) издает в пределах своей компетенции директивы летной безопасности, эксплуатационные директивы и директивы летной годности;

d) издает административные акты, приемлемые методы установления соответствия и инструктивные материалы, внедрение которых дает презумпцию соответствия, решения о приемлемости или об отзыве приемлемости назначения ответственных руководителей авиационных агентов, обязательные для исполнения физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в области гражданской авиации;

2) в части организации и надзора за использованием воздушного пространства:

a) устанавливает запретные зоны, зоны ограничения полетов, опасные зоны и зарезервированные зоны, а также другие аспекты организации национального воздушного пространства;

b) утверждает воздушные трассы и правила полетов в национальном воздушном пространстве;

c) устанавливает совместно с центральным отраслевым органом в области обороны порядок координации полетов гражданских и военных воздушных судов в национальном воздушном пространстве;

d) выдает разрешения на выполнение нерегулярных международных полетов, разрешения на эксплуатацию международных воздушных линий, а также осуществляет надзор за выполнением регулярных и нерегулярных полетов;

e) осуществляет надзор за соблюдением правил использования национального воздушного пространства гражданскими воздушными судами и другими летательными аппаратами;

3) в части обеспечения регистрационной деятельности в гражданской авиации:

a) ведет Авиационный реестр Республики Молдова;

b) ведет Реестр гражданских аэродромов/аэропортов/вертодромов и взлетно-посадочных площадок для легких воздушных судов и сверхлегких летательных аппаратов;

4) в части международного представительства и сотрудничества:

a) за исключением сфер, находящихся в ведении центрального отраслевого органа в области гражданской авиации, представляет Республику Молдова в международных организациях в области гражданской авиации, в том числе в Международной организации гражданской авиации, Европейском агентстве по авиационной безопасности, Европейской

конференции гражданской авиации и Евроконтроле, а также в отношениях с аналогичными органами других государств;

b) поддерживает отношения сотрудничества с профильными международными организациями и аналогичными органами других государств;

c) разрабатывает и представляет центральному отраслевому органу в области гражданской авиации для продвижения проекты международных договоров, а также предложения по присоединению Республики Молдова к международным договорам в области гражданской авиации;

d) заключает соглашения о сотрудничестве, обмене опытом и профильной информацией со специализированными международными организациями и аналогичными органами других государств в соответствии с Законом № 595/1999 о международных договорах Республики Молдова;

e) заключает соглашения о передаче полномочий с авиационными властями других государств в соответствии со статьей 83bis Конвенции о международной гражданской авиации;

f) назначает авиакомпании в соответствии с двусторонними соглашениями согласно установленным Правительством требованиям;

5) в части сертификации, постоянного надзора и контроля:

a) осуществляет надзор за обеспечением безопасности полетов гражданских воздушных судов и авиационной безопасности эксплуатантами, эксплуатантами аэродромов/аэропортов/вертодромов, поставщиками аэронавигационных услуг, другими физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в области гражданской авиации;

b) осуществляет надзор за внедрением авиационными агентами системы управления безопасностью полетов;

c) сертифицирует и осуществляет надзор за осуществлением деятельности гражданской авиации, включая связанную с нею деятельность;

d) осуществляет надзор за соблюдением норм летной годности эксплуатантами и предприятиями, осуществляющими ремонт и техническое обслуживание воздушных судов/их компонентов и авиационной техники;

e) проверяет, выдает, валидирует, приостанавливает и отзывает сертификаты летной годности;

f) сертифицирует, осуществляет постоянный надзор и назначает органы, ответственные за обслуживание воздушного движения, представление аэронавигационной информации, разработку процедур полетов, авиационную связь, авиационную метеорологию, авиационную безопасность, а также медицинские учреждения, осуществляющие медицинское освидетельствование авиационного персонала;

g) выдает, продлевает действие, валидирует, признает, вносит изменения, приостанавливает действие или отзывает свидетельства авиационного персонала;

h) сертифицирует и осуществляет надзор за эксплуатацией

аэродромов/аэропортов/вертодромов и других наземных служб;

i) выдает, валидирует, признает, приостанавливает действие и отзывает сертификационные документы на изделия, приборы и технические средства, используемые в гражданской авиации;

j) выдает разрешения и осуществляет надзор за перевозкой опасных грузов воздушными судами;

k) обеспечивает управление радиочастотами, выделенными для гражданской авиации, выдает разрешения на установку и эксплуатацию радиопередающих объектов в диапазоне частот, выделенных для гражданской авиации, осуществляет надзор за их использованием и ведет национальную базу данных радиопередающих объектов в области гражданской авиации;

l) выдает разрешение на установку радиокommunikационного оборудования на борту гражданских воздушных судов, зарегистрированных в Республике Молдова, и осуществляет надзор за его использованием;

m) осуществляет надзор за выполнением специальных правил по упрощению формальностей, связанных с международными воздушными перевозками;

n) осуществляет надзор за эксплуатацией гражданских воздушных судов;

o) осуществляет надзор за метрологическим обеспечением в гражданской авиации;

p) осуществляет надзор за выполнением требований в области авиационной безопасности экономическими агентами, осуществляющими предпринимательскую деятельность в охраняемых зонах ограниченного доступа аэропортов;

q) устанавливает и рассматривает правонарушения в области гражданской авиации, а также налагает наказания за правонарушения в соответствии с Кодексом о правонарушениях № 218/2008;

r) - *утратила силу*;

s) осуществляет контроль за соблюдением положений законодательства о защите прав потребителей в области гражданской авиации в соответствии с положениями статьи 28 Закона № 105/2003 о защите прав потребителей;

б) в части осуществления иной деятельности в области гражданской авиации:

a) обеспечивает реализацию деятельности по предоставлению аэронавигационной информации;

b) утверждает программы подготовки авиационного персонала;

c) обеспечивает сбор от физических и юридических лиц, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации, статистических данных и других сведений, необходимых для анализа деятельности в данной области, а также представляет эти сведения международным организациям в данной области в соответствии с установленными этими организациями формальными и содержательными требованиями;

d) проверяет правильность формирования тарифов на аэропортовые и

аэронавигационные услуги;

е) согласовывает строительство и реконструкцию гражданских аэродромов/аэропортов/вертодромов и специальных объектов;

ф) согласовывает расположение строений, сооружений и оборудования в зонах воздушных сервитутов;

г) осуществляет функции и полномочия по обеспечению авиационной безопасности, установленные нормативной базой в области авиационной безопасности.

11. При выполнении своих обязанностей Орган обладает следующими основными правами:

1) создавать консультативные советы, специализированные комиссии, рабочие группы с привлечением представителей других министерств, других центральных административных органов и органов публичной власти, органов местного публичного управления, представителей академической среды, представителей гражданского общества и специалистов в соответствующих областях для разработки проектов нормативных актов согласно полномочиям, установленным законодательством в данной области, для предоставления консультаций, а также для рассмотрения других вопросов, связанных с областями их деятельности;

2) сотрудничать с органами местного публичного управления в целях проведения на местном уровне политики государства во вверенных областях и решения общих вопросов;

3) созывать заседания по вопросам, связанным с областями его деятельности;

4) привлекать, при необходимости, специалистов, которые соответствуют специальным требованиям, установленным для проведения инспекций, экспертиз и осуществления контроля;

5) запрашивать и получать от органов публичного управления, а также от физических и юридических лиц, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации на территории Республики Молдова, данные и информацию, необходимые для выполнения своих функций и обязанностей, и исполнения положений нормативной базы в данной области;

6) требовать от авиационных агентов в целях поддержания квалификации допуска своих инспекторов для выполнения ими служебных обязанностей, определенных сертификатом авиационного персонала, которым владеет инспектор, без оплаты со стороны авиационных агентов;

7) подписывать соглашения с авиационными властями других государств для передачи этим государствам определенных полномочий и ответственности, касающихся воздушных судов, зарегистрированных в Республике Молдова, или получения определенных полномочий и ответственности государства, в котором зарегистрировано воздушное судно, если воздушное судно будет эксплуатироваться на основании договора найма воздушным эксплуатантом Республики Молдова, в соответствии со статьей 83bis Конвенции о международной гражданской авиации;

8) осуществлять другие права на основании специальных нормативных актов, регулирующих отношения в области гражданской авиации;

9) получать техническую и финансовую поддержку от партнеров по развитию и из других незапрещенных нормативной базой источников и использовать ее для реализации своих функций;

10) заключать договоры с физическими и юридическими лицами публичного или частного права, международными финансовыми донорами, поставщиками и получателями товаров и услуг;

11) получать на основе договоров услуги от физических и юридических лиц, резидентов или нерезидентов в целях выполнения возложенных функций в пределах утвержденных на эти цели финансовых средств;

12) предъявлять в соответствии с законодательством иски по отношению к физическим и юридическим лицам в целях восстановления нарушенных прав, в том числе по отношению к авиационным агентам, которые допускают задержки по перечислению платежей за осуществление надзора в государственный бюджет, а также представлять интересы государства в подобных спорах.

Глава III

ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНА

12. Органом руководит директор, который назначается на государственную должность и освобождается или увольняется с государственной должности министром инфраструктуры и регионального развития в соответствии с законом.

[Пкт.12 в редакции ПП581 от 03.08.22, МО246-250/05.08.22 ст.644; в силу с 05.09.22]

13. Директор Органа выполняет следующие полномочия:

1) осуществляет руководство Органа;

2) координирует и контролирует деятельность подразделений Органа;

3) несет личную ответственность перед министром за реализацию задач и выполнение функций Органа;

4) организует систему внутреннего управленческого контроля, а также функцию внутреннего аудита в Органе;

5) устанавливает обязанности заместителей директора Органа;

6) подписывает документы по вопросам, относящимся к компетенции Органа;

7) назначает на государственные должности, изменяет, приостанавливает и прекращает служебные отношения государственных служащих Органа в соответствии с Законом № 158/2008 о государственной должности и статусе государственного служащего;

8) нанимает и увольняет персонал, работающий на контрактной основе, в соответствии с трудовым законодательством;

9) присваивает классные чины государственным служащим, применяет в отношении сотрудников органа поощрения и налагает на них дисциплинарные взыскания в соответствии с законом;

10) утверждает или изменяет штатную численность и штатное расписание Органа в пределах фонда оплаты труда и структуры и предельной штатной численности, установленных Правительством;

11) утверждает положения о внутренних подразделениях Органа;

12) осуществляет иные полномочия в соответствии с функциями, установленными для Органа, согласно положениям специальных законодательных актов, регулирующих отношения во вверенных Органу подобластях или сферах деятельности;

13) обеспечивает функционирование Совета по решению споров.

14. В Органе есть два заместителя директора, которые назначаются на государственную должность и освобождается или увольняется с государственной должности в соответствии с законом министром инфраструктуры и регионального развития по предложению директора Органа.

В случае временного отсутствия директора его обязанности исполняет один из заместителей директора на основании приказа директора Органа.

[Пкт.14 в редакции ПП581 от 03.08.22, МО246-250/05.08.22 ст.644; в силу с 05.09.22]

14¹. В случае если должность директора вакантна, полномочия по управлению Органом осуществляет один из заместителей директора, назначенный приказом министра инфраструктуры и регионального развития.

[Пкт.14¹ введен ПП581 от 03.08.22, МО246-250/05.08.22 ст.644; в силу с 05.09.22]

15. В Органе гражданской авиации работают государственные служащие в соответствии с Законом № 158/2008 о государственной должности и статусе государственного служащего и другие категории работников, деятельность которых регулируется нормативной базой в области труда.

16. Орган состоит из управлений, отделов и служб.

17. Право первой подписи на всех документах Органа принадлежит директору. В отсутствие директора право подписи имеет один из его заместителей, назначенных директором. В соответствии с законодательством некоторые документы Органа могут быть подписаны другими ответственными лицами Органа на основании приказа директора.

Лица, наделенные правом подписи, несут персональную ответственность за законность, достоверность и правильность подписанного документа.

18. Орган сотрудничает с министерствами, другими центральными административными органами, автономными органами публичной власти и органами местного публичного управления.

19. Имущество Органа является публичной собственностью государства.

20. Орган осуществляет право пользования и распоряжения своим имуществом в соответствии с положениями Закона № 121/2007 об управлении публичной собственностью и ее разгосударствлении.

СТРУКТУРА

Органа гражданской авиации

Директор

Заместители директора

Управление менеджмента безопасности и соответствия

Управление авиационной безопасности

Управление летной эксплуатации

Управление летной годности

Управление аэропортов

Управление аэронавигации

Управление по юридическим вопросам, регламентированию и защите прав потребителей

Управление экономического надзора и финансового менеджмента

Отдел лицензирования авиационного персонала

Отдел международного сотрудничества и связей со средствами массовой информации

Отдел по административным вопросам и менеджменту документов

Служба авиационной медицины

Служба внутреннего аудита

Служба человеческих ресурсов

Служба информационных и коммуникационных технологий

[Приложение №2 в редакции ПП581 от 03.08.22, МО246-250/05.08.22 ст.644; в силу с 05.09.22]

[приложение №3](#)

[Приложение №3 в редакции ПП581 от 03.08.22, МО246-250/05.08.22 ст.644; в силу с 05.09.22]