



AAC

DIRECȚIA NAVIGABILITATE

Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: **Form AW-JPT**

Pag 1 of 35

Anexă la Circulara nr.02-24/05/2021

Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Aircraft Maintenance Engineer's Log Book

**Secțiunea 0 INTRODUCERE / INTRODUCTION**

	Pagina
0.1. Cuprins / Contents	
0.1. Cuprins / Contents	2
0.2. Scopul / Scope	3
0.3. General / Foreword	4
Secțiunea 1 / Section 1	4
Secțiunea 1.1 Instrucțiuni de utilizare / Section 1.1 Instructions for use	4
Secțiunea 1.2 Date personale / Section 1.2 Personal Data	6
Secțiunea 1.3 Înregistrări ale angajărilor / Section 1.3 Employment Records	6
Secțiunea 2.1 Înregistrări ale pregătirii on-the-job / Section 2.1 On-the-job training tasks records	6
Secțiunea 3.1 Înregistrări ale experienței de întreținere / Section 3.1 Maintenance experience tasks records	6
Secțiunea 3.2 Lista de lucrări (conform Apendix II la AMC Partea 66) / Section 3.2 List of tasks	7
Secțiunea 3.3 Abrevieri / Section 3.3 Glossary	7
Secțiunea 1.2.1 Date personale / Section 1.2.1 Personal Data	8
Secțiunea 1.2.2 a) Instruire de bază (Partea 147) / Section 1.2.2.a) Basic Training (PART 147)	9
Secțiunea 1.2.2 b) Instruire tehnică / pe tip de aeronavă / Section 1.2.2.b) Type / technical training	10
Secțiunea 1.2.2 c) Instruire recurentă / Section 1.2.2.c) Continuous training	11
Secțiunea 1.3 Înregistrări ale angajărilor / Section 1.3 Employment Records	12
Secțiunea 2.1 Înregistrări ale pregătirii on-the-job / Section 2.1 On-the-job training tasks records	13
2.1.a) Informații generale / General information	13
Secțiunea 2.1 Înregistrări ale pregătirii on-the-job / Section 2.1 On-the-job training tasks records	14
2.1.b) Înregistrări ale lucrărilor executate / Tasks completion records	14
Secțiunea 3.1 Înregistrări ale experienței de întreținere / Section 3.1 Maintenance experience tasks records	15
Secțiunea 3.2 Lista de lucrări (cf. Apendix II la AMC Partea 66) / Section 3.2 List of tasks	16
3.2.a) Conform specificației ATA / According ATA specification	16

**3.2.b) Conform Programului de întreținere (MP) / According to the Maintenance Program 27****Secțiunea 3.3 Glosar / Section 3.3 Glossary 35****0.2. Scopul / Scope**

Scopul acestei Circulare este informarea, orientarea și descrierea un exemplu al unui mijloc acceptabil de conformare, în scopul de a demonstra îndeplinirea cerințelor stabilite în Anexa II (Partea 145) și Anexa III (Partea 66) la Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr. 641/2019 (în continuare HG641/2019). Prevederile acestei Circulare așa cum este redactat, nu modifică, conduce sau permite abateri de la cerințele Reglementărilor de bază.

The purpose of this Circular is to inform, guide and describe an example of an acceptable means of compliance, in order to demonstrate compliance with the requirements of the Regulation on continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances and the authorization of companies and personnel responsibilities in accordance with Annex II (Part-145) and Annex III (Part-66) technical personnel in accordance with GD 641/2019.

Prezenta Circulară pune în aplicare formatul recomandat de către AAC RM pentru Jurnalul personalului tehnic aeronautic.

This Circular implements the format recommended by AAC RM for the Aircraft Maintenance Engineer's Log Book

Scopul Jurnal este de a familiariza solicitantul cu procesul de evaluare și examinare a cunoștințelor teoretice și a îndemârilor practice a personalului cu atribuții în domeniu de către AAC RM, pentru a asigura conformitatea cu cerințele cuprinse în, Anexa II (Partea 145) și Anexa III (Partea 66).

The purpose of the logbook is to familiarize the applicant with the process of assessment and examination of the theoretical knowledge and practical skills of staff with responsibilities in the field by AAC RM, to ensure compliance with the requirements contained in Annex II (Part-145) and Annex III (Part 66).

Acest Jurnal a fost elaborat de către AAC RM, formatul actual reprezentând o modalitate agreată pentru înregistrarea:

- instruirilor teoretice parcurse de titularul jurnalului,
- instruirii practice on-the job necesară pentru andosarea primului tip de aeronavă pentru o categorie/ subcategorie a licenței Part 66 de întreținere a aeronavelor,
- experienței de întreținere a aeronavelor, dobândită și confirmată în cadrul unei organizații de întreținere.

This logbook has been developed by the Moldavian Civil Aviation Authority in its current format as the preferred means of recording:

- *personal training,*
- *on-the-job aircraft maintenance training, needed to support the endorsement of the first aircraft type rating within a given category/ subcategory on a PART 66 Aircraft Maintenance Licence,*
- *aircraft maintenance experience gained and validated in a maintenance organisation.*

Aceast Jurnal nu trebuie să fie considerată ca unul exhaustiv, nici ca unul limitativ, dar ca un Jurnal cu subiecte tratate care trebuie să fie adaptate pentru fiecare caz la situația implicată [mărimea organizației, domeniul de aplicare al activității (tipul de aeronavă), nivelul de pregătire...].

This logbook should not be considered as an exhaustive or a limiting one, but as a Journal with treated topics that must be adapted for each case to the situation involved (size of the organization, scope of the activity (type of aircraft), level training ...).

Utilizat corect, acest Jurnalul va servi drept document de referință, compact și portabil, care conține o istorie concisă a instruirilor titularului, experienței, calificărilor și angajărilor, împreună cu posibilitatea de a înregistra orice experiență de lucru în curs de desfășurare ce ar putea fi necesară în scopul susținerii cererii de obținere sau modificare a unei licențe de întreținere a aeronavelor AML Partea 66 sau pentru demonstrarea a 6 luni de experiență în ultimii 2 ani, în întreținerea aeronavelor.



Used correctly, this logbook will serve as a reference document, compact and portable, containing a concise history of the holder's training, experience, qualifications and employment, together with the possibility to record any work experience in progress that may be required. for the purpose of supporting the application for an AML Part 66 aircraft maintenance license or modification or for demonstrating 6 months of experience in the last 2 years in aircraft maintenance.

Prin urmare, acest document trebuie să fie clar actualizat și cu regularitate în ordinea descrierii reglementărilor actuale de operare a organizației cu atribuții de întreținere în conformitate cu Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniul de întreținere.

Therefore, this document should be clearly and regularly updated in order to describe the current operating rules of the maintenance organization in accordance with the Regulation on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances and the authorization of undertakings and staff in the field of maintenance.

Prezentarea înregistrărilor conținute în acest Jurnal nu exclude necesitatea de a prezenta documentele originale, cum ar fi contractul de muncă, certificatul de formare profesională sau copii legalizate ale acestora, etc, în cazul în care acestea sunt solicitate AAC RM.

The presentation of the records contained in this logbook does not exclude the need to present the original documents, such as the employment contract, the training certificate or legalized copies thereof, etc., if they are requested by AAC RM.

0.3. General / Foreword

Formatul jurnalului este conceput pentru a permite o înregistrare metodică și progresivă de către utilizator, a datelor cu caracter personal, a instruirilor tehnice și a experienței de lucru în curs de desfășurare, permițând astfel o evaluare mai rapidă și mai exactă a cunoștințelor tehnice și a experienței utilizatorului, de către autoritatea de reglementare, angajator sau evaluator.

The format and layout of the logbook is designed to enable a methodical and progressive recording of personal data, technical training and ongoing work experience by the user, thereby enabling a quicker and more accurate assessment of the user's technical knowledge and experience by a regulatory authority, employer or assessor.

Jurnalul a fost conceput în format detașabil, pe secțiuni, astfel încât pagini suplimentare să poată fi introduse unde este necesar, în scopul înregistrării progresive a experienței de muncă în curs de desfășurare și pentru a permite îndepărtarea paginilor care conțin informații ce pot fi considerate redundante sau excedentare la nevoile curente ale utilizatorului.

The logbook has been produced in loose-leaf form so that additional pages may be inserted selectively as and when required, in order to accommodate progressive recording of ongoing work experience, and to enable removal of pages containing information, which may be considered redundant or surplus to the user's current needs.

Designul și conținutul acestui jurnal au fost derivate din cerințele actuale de reglementare.

The design and content of this logbook have been derived from current regulatory requirements.

Cu toate acestea, prezentarea înregistrărilor conținute în acest jurnal nu exclude necesitatea de a prezenta documente originale, cum ar fi contract de muncă, certificat de formare profesională sau copii legalizate ale acestora, etc, în cazul în care acestea sunt solicitate de autoritatea competentă.

However, please note that completion of this logbook does not preclude the need to produce original documents, such as employment testimonials, training certificates or certified true copies of the same, where these may be required by the competent authority.

Secțiunea 1 / Section 1

Secțiunea 1.1 Instrucțiuni de utilizare / Section 1.1 Instructions for use

(a) Informații generale / General Information

- I. Toate înscrisurile în acest jurnal se fac de mână, cu litere mari de tipar, cu cerneală sau pix. Utilizarea abrevierilor trebuie limitată.
All entries in this logbook shall be made by hand-writing in capital letters, in ink. Abbreviation should be minimized.
- II. Data se înscrie în formatul **ZZ/LL/AA**.
Dates entered shall follow the format DD/MM/YY.
- III. Toate rubricile trebuie completate sistematic, cu excepția celor opționale.



Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 5 of 35

All boxes must be filled systematically with the exception of the optional ones.

- IV. Menținerea la zi a înregistrărilor cade în sarcina titularului jurnalului.
The holder is responsible for keeping up to date all registrations.
- V. Fiecare pagină trebuie să fie identificată prin numele proprietarului jurnalului și semnătură.
Each page shall be identified by the logbook owner's name and signature.
- VI. Toate înscrisurile din jurnal trebuie confirmate în cadrul organizației de întreținere unde titularul își desfășoară activitatea sau execută pregătirea.
All entries in the logbook shall be confirmed in the maintenance organisation where the logbook holder is working or is trained.
- VII. Orice înscris fals în jurnal va constitui o infracțiune în temeiul legislației în vigoare. Înscrisurile ilizibile sau incomplete precum și cele cu ștersături sau corecții nu sunt luate în considerare.
Any false entry in the logbook will constitute an offence under the legislation currently in force. Unreadable or incomplete records as well as those containing erasures or corrections should not be considered.

(b) **Completarea jurnalului** / *Completion of the logbook*

Înscrisurile în jurnal sunt efectuate de către următoarele categorii de personal, în secțiunile menționate: / Entries in the logbook are made by the following categories of persons, in the mentioned sections.

1. **Deținătorul** – Secțiunea 1.2 Date personale, Secțiunea 1.3 Înregistrări ale angajărilor, Secțiunea 2.1 Înregistrări ale pregătirii on-the-job, Secțiunea 3.1 Înregistrări ale experienței de întreținere.

The Logbook Holder - Section 1.2 Personal data, Section 1.3 Employment records, Section 2.1 On-the-job training task records, Section 3.1 Maintenance experience task records.

Este important de menționat că deținătorul jurnalului nu poate confirma/ valida propriile înscrisuri.

It is important to note that the owner of the logbook may not confirm/ validate their own entries.

Cu toate acestea, anumite pagini necesită numele și semnătura titularului jurnalului, în primul rând în scopul asigurării trasabilității și identificării, în special atunci când pagini din jurnal sunt separate de acesta și utilizate de sine stătător.

However, certain pages require the name and signature of the logbook holder. This is primarily for traceability and identification purposes, particularly when logbook pages are separated from the logbook and used in isolation.

2. **Evaluatorul** - Secțiunea 2.1.a) Înregistrări ale pregătirii on-the-job - Informații generale

The Assessor - Section 2.1.a) On-the-job training tasks records - General information.

Atunci când confirmă înscrisuri în jurnal, evaluatorul trebuie, pe lângă semnătură, să înregistreze numele și funcția în cadrul organizației în numele căreia evaluarea a fost efectuată.

When confirming entries, assessors shall sign and print their names, and also quote their position within the organisation on behalf of which the assessment has been carried out.

3. **Supraveghetorul** - Secțiunea 2.1.b) Pregătirea on-the-job - Înregistrări ale pregătirii on-the-job, Secțiunea 3.1 Înregistrări ale experienței de întreținere - aplicabil doar pentru demonstrarea experienței practice necesară obținerii licenței Partea 66 conform 66.A.45(d),(e)3,(f)1 și (g)1

The Task Supervisor - Section 2.1.b) On-the-job training tasks records - Tasks completion records, the task Supervisor - Section 3.1 Maintenance experience tasks records - applicable only for demonstration of practical experience required in 66.A.45(d),(e)3,(f)1 și (g)1.

Supraveghetorul confirmă înscrisurile în jurnal prin adăugarea în coloanele corespunzătoare a numelui, semnăturii și numărului licenței deținute.

The supervisor shall confirm the required entries by appending his/her name, signature and licence number in the appropriate columns.

4. **Personal de conducere acceptat cu Formularul 4 AAC** – Secțiunea 1.2.2.c) Instruire recurentă, - Secțiunea 1.3 Înregistrări ale angajărilor, - Secțiunea 3.1 Înregistrări ale experienței de întreținere,

Nominated postholder - Section 1.2.2.c) Continuous training, Section 1.3 Employment records, - Section 3.1 Maintenance experience tasks records.



Personalul de conducere acceptat cu Formularul 4 AAC în cadrul organizației unde este angajat titularul jurnalului sau în organizația ce efectuează pregătirea on-the-job confirmă înscrisurile în secțiunile menționate anterior.

The nominated postholder within the employment organization or within the organisation performing on-the-job training should confirm registrations from the above mentioned sections.

Secțiunea 1.2 Date personale / Section 1.2 Personal Data

Această secțiune conține: / This section contains:

1.2.1. Rubrici pentru înregistrarea numelui deținătorului jurnalului, naționalității, datei de naștere, adresa și numărul licenței deținute. / Provision for recording the logbook owner's name, nationality, date of birth, address and licence number.

1.2.2. Rubrici pentru înregistrarea instruirii personale. / Provision for recording personal training.

Secțiunea 1.3 Înregistrări ale angajărilor / Section 1.3 Employment Records

Această secțiune a fost prevăzută pentru înregistrarea istoricului angajărilor titularului jurnalului. Aceste înregistrări trebuie confirmate de personal nominalizat în funcție de conducere (acceptat de AAC RM cu Formularul 4 AAC) al organizației angajatorului.

This section has been provided for recording the logbook owner's employment history. Employment record entries should be confirmed by a nominated postholder (Form 4 AAC accepted by CAA RM) of the employer's organisation.

Secțiunea 2.1 Înregistrări ale pregătirii on-the-job / Section 2.1 On-the-job training tasks records

Această secțiune a fost prevăzută pentru înregistrarea îndeplinirii pregătirii on-the-job necesară pentru andosarea primului tip de aeronavă pentru o categorie/ subcategorie a licenței Part 66 de întreținere a aeronavelor. Pregătirea OJT necesară trebuie efectuată pe aeronave în serviciu. Fiecare înregistrare trebuie confirmată de un supraveghetor desemnat, prin înregistrarea numelui, semnăturii și a numărului licenței, pentru a indica faptul că titularul jurnalului a dobândit competența necesară pentru subiectul respectiv. Înscrisurile din secțiunea 2.1.b) trebuie validate de un evaluator desemnat. Semnătura evaluatorului în secțiunea 2.1.a) confirmă finalizarea pregătirii prin executarea lucrărilor cerute în diversitatea și numărul solicitat.

The purpose of this section is to record the achievement of on-the-job aircraft maintenance training required to support the endorsement of the first aircraft type rating within a given category / subcategory category. The required training shall be carried out on in-service aircraft. Each entry must be confirmed by a designated supervisor, with his/her name, signature and licence no., to indicate that the logbook holder has achieved the required competence on the subject. Records from section 2.1.b) are to be validated by a designated assessor. The assessor signature on section 2.1.a) confirms the completion of the required diversity and quantity of OJT.

Secțiunea 3.1 Înregistrări ale experienței de întreținere / Section 3.1 Maintenance experience tasks records

Această secțiune permite:

- a) înregistrarea experienței dobândită pe aeronavele aflate în serviciu, pentru demonstrarea a 6 luni de experiență în întreținerea aeronavelor în ultimii 2 ani.
- b) înregistrarea experienței practice ce trebuie demonstrată pentru andosarea licenței cu tip de aeronavă, acoperind procentul necesar din lucrările conținute în Apendix II la AMC Partea 66 relevante categoriei și tipului de aeronavă/grupului solicitat, conform cerințelor 66.A.45(d),(e)3,(f)1 și (g)1, **caz în care fiecare lucrare executată trebuie confirmată de un supraveghetor (personal de certificare autorizat).**

The purpose of this section is:

- a) *to record experience gained on in-service aircraft, for demonstration of 6 months of maintenance experience in the preceding 2 year period.*



- b) *to record practical experience required to support the endorsement of aircraft type rating/ group rating, covering representative cross section of tasks contained in Appendix II to AMC, ref. Part 66.A.45(d),(e)3,(f)1 și (g)1. In this case, each recorded task shall be confirmed by a supervisor (authorised certifying staff).*

Tipul și gama de sarcini asumate trebuie să reflecte cerințele din Partea 66 în ceea ce privește categoria și/sau calificările deținute/ solicitate de titularul jurnalului. Detaliile lucrării trebuie să fie înregistrate de către titularul jurnalului cât mai curând posibil după finalizarea acesteia. Înregistrările conținute pe fiecare pagină a acestei secțiuni trebuie confirmate de către o persoană acceptată de AAC RM (Formularul 4 AAC) din cadrul organizației de întreținere.

The type and range of tasks undertaken must reflect the requirements of Part-66 in respect of the category and/or type rating/ group held by the logbook holder. Work task details should be recorded by the logbook holder on completion of the task as soon as practicable after completion of the task. The records contained on each page of this section shall be confirmed by a nominated postholder accepted by CAA RM (Form 4 AAC).

Secțiunea 3.2 Lista de lucrări (conform Apendix II la AMC Partea 66) / Section 3.2 List of tasks

Această secțiune oferă o listă de sarcini de întreținere care pot fi efectuate. Aceasta nu este o listă exhaustivă și poate fi completată în scopul susținerii unei cereri pentru andosarea pe Licența de întreținere a unui tip de aeronavă / grup.

This section gives a list of maintenance tasks which may be undertaken. It is not an exhaustive list and may be added to in order to support an application for endorsement of an aircraft type/ group on maintenance licence.

Tipul și numărul de sarcini asumate trebuie să fie reprezentativ pentru structura și sistemele aeronavei solicitate, atât în ceea ce privește tehnologia cât și complexitatea.

The type and number of tasks undertaken must be representative of the aircraft structure and systems, both in terms of technology and complexity

Secțiunea 3.3 Abrevieri / Section 3.3 Glossary

Această secțiune conține abrevierile utilizate în Secțiunea 3.2. Abrevierile și semnificația lor poate varia între producători, prin urmare, utilizarea excesivă a acestora în elaborarea jurnalului nu este recomandată.

This Section contains a Glossary of abbreviations used in Section 3.2. Abbreviations and their meaning may vary between manufacturers, hence excessive use of these in compi/ing work records is not recommended.



AAC

DIRECȚIA NAVIGABILITATE

Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 8 of 35

Secțiunea 1.2.1 Date personale / Section 1.2.1 Personal Data

Nume: <i>Name:</i>	Prenume: <i>First name:</i>
Naționalitate: <i>Nationality:</i>	Data nașterii: <i>Date of Birth:</i>
Adresa permanent: <i>Permanent Address:</i>	Numărul licenței: <i>Licence No:</i>
Școli de profil absolvite (de ex. liceu, facultate, etc): <i>Relevant graduated schools:</i>	
Modificări ale adresei permanente: <i>Changes of permanent address:</i>	
1	2
3	4
Numele deținătorului jurnalului: <i>Log Book Owner's Name:</i>	Semnătură: <i>Signature:</i>



AAC

DIRECȚIA NAVIGABILITATE

Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 9 of 35

Secțiunea 1.2.2 a) Instruire de bază (Partea 147) / Section 1.2.2.a) Basic Training (PART 147)

Organizația de instruire <i>Training Organisation</i>	Tipul instruirii efectuate (pregătire, examinare, module) <i>Type of Training Completed</i>	Data / Date:		Certificat nr. <i>Certificate no.</i>
		de la <i>From:</i>	până la <i>To:</i>	
Numele deținătorului jurnalului: <i>Log Book Owner's Name:</i>		Semnătură: <i>Signature:</i>		



AAC

DIRECȚIA NAVIGABILITATE

Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 10 of 35

Secțiunea 1.2.2 b) Instruire tehnică / pe tip de aeronavă / Section 1.2.2.b) Type / technical training

Organizația de instruire / <i>nr. Autorizare</i> <i>Training Organisation / authorisation ref.</i>	Tipul (teorie, practică, OJT) și denumirea instruirii <i>Type and name of Training Completed</i>	Data / Date:		Certificat nr. <i>Certificate no.</i>
		de la <i>From:</i>	până la <i>To:</i>	
Numele deținătorului jurnalului: <i>Log Book Owner's Name:</i>		Semnătură: <i>Signature:</i>		



AAC

DIRECȚIA NAVIGABILITATE

Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 11 of 35

Secțiunea 1.2.2 c) Instruire recurentă / Section 1.2.2.c) Continuous training

Organizația de instruire/ <i>nr. Autorizare</i> <i>Training Organisation / authorisation ref.</i>	Tipul și denumirea instruirii <i>Type and name of Training Completed</i>	Data / Date:		Semnătura de confirmare (personal de conducere acceptat cu Form 4 AAC) <i>Signature (nominated postholder)</i>
		de la <i>From:</i>	până la <i>To:</i>	
Numele deținătorului jurnalului: <i>Log Book Owner's Name:</i>		Semnătură: <i>Signature:</i>		



AAC

DIRECȚIA NAVIGABILITATE

Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 12 of 35

Secțiunea 1.3 Înregistrări ale angajărilor / Section 1.3 Employment Records

Angajator <i>Employer:</i>		
De la: <i>From:</i>	Până la: <i>To:</i>	Funcția. <i>Position in Company:</i>
Natura Responsabilităților: <i>Nature of Duties:</i>		
Tipuri de aeronave / componente: <i>Types of aircraft / components:</i>		
Confirmat de către: <i>Confirmed by:</i>	Data: <i>Date:</i>	Funcția (pers. de conducere): <i>Position in Company(nominated postholder):</i>
Semnătură: <i>Signature:</i>		
Angajator <i>Employer:</i>		
De la: <i>From:</i>	Până la: <i>To:</i>	Funcția: <i>Position in Company:</i>
Natura Responsabilităților: <i>Nature of Duties:</i>		
Confirmat de către: <i>Confirmed by:</i>		
Semnătură: <i>Signature:</i>	Data: <i>Date:</i>	Funcția (pers. de conducere): <i>Position in Company(nominated postholder):</i>
Numele deținătorului jurnalului: <i>Log Book Owner's Name:</i>		Semnătură: <i>Signature:</i>



Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 13 of 35

Secțiunea 2.1 Înregistrări ale pregătirii on-the-job / Section 2.1 On-the-job training tasks records

2.1.a) Informații generale / General information

Nume: Name:	Prenume: First name:
Naționalitate: Nationality:	Data nașterii: Date of Birth:
Organizația de întreținere: Maintenance Organization:	Numărul autorizării organizației: Certificate no.:
Tip aeronavă solicitată pentru andosare (cf. Appendix I la AMC Part 66 - Aircraft type ratings): Part 66 type rating applied for:	
Numele și prenumele evaluatorului: Assessor Name and Surname:	Semnătura: Signature:
Funcția evaluatorului în cadrul organizației: Assessor position within the organisation:	Numărul de pagini conținute în secțiunea 2.1.b) Înregistrări ale lucrărilor efectuate: Quantity of pages contained in Section 2.1.b) Tasks completion records:
Prin prezenta semnătură, confirm finalizarea pregătirii, prin executarea lucrărilor cerute, în diversitatea și numărul solicitat. Confirmation signature of the completion of the required diversity and quantity of OJT.	

Notă: Pentru demonstrarea îndeplinirii corespunzătoare a pregătirii OJT, înregistrările conținute în secțiunea 2.1.b) vor fi transmise la AAC RM însoțite de un raport de conformare elaborat de organizația de întreținere, raport ce prezintă modul în care e cerințele Partea 66 referitoare la OJT au fost îndeplinite (cf. Apendix III la Partea 66 pct. 6 pregătirea On-the-job).

Note: For demonstration of OJT completion, records contained in section 2.1.b) should be submitted to CAA RM supported by a compliance report issued by the maintenance organisation, demonstrating how the OJT meets Part 66 requirements.



AAC

DIRECȚIA NAVIGABILITATE

Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 14 of 35

Secțiunea 2.1 Înregistrări ale pregătirii on-the-job / Section 2.1 On-the-job training tasks records

2.1.b) Înregistrări ale lucrărilor executate / Tasks completion records

Data și locația / Date and location	Tip A/C / A/C Type	Tipul de motoare instalate / Installed engine type	Înmatriculare A/C Reg.	Descrierea lucrării de întreținere (cf. Apendix II la AMC Partea 66- Lista de lucrări) și nr. job card / Task description (ref. Appendix II to AMC PART 66 - List of Tasks) and job card ref.	Semnătura executantului / student signature	Supraveghetor / Foreman		
						Nume și semnătură / Name and Signature	nr. Licențe / Licence Number	
Numele deținătorului jurnalului Log Book Owner's Name:					Referința aprobării organizației de întreținere Maintenance organisation approval reference:			



AAC

DIRECȚIA NAVIGABILITATE

Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 15 of 35

Secțiunea 3.1 Înregistrări ale experienței de întreținere / Section 3.1 Maintenance experience tasks records

Data: <i>Date:</i>	Tip A/C <i>A/C Type</i>	Înmatricularea Aeronavei <i>A/C Reg.</i>	Cap. ATA <i>ATA chapter</i>	Operații executate <i>Operation Performed</i>	Tipul întreținerii <i>Type of maintenance.</i>		Tipul activității <i>Type of activity</i>			Categoria utilizată <i>Category used A, B1, B2, B3, C</i>	Durata (ore sau zile) <i>Duration (hours or days)</i>	*Numele, semnătura supravegheto rului nr. licență <i>Supervisor's name and signature/ lic no.</i>
					Linie <i>Line</i>	Base <i>Bază</i>	Exec. <i>Perf.</i>	insp <i>. insp.</i>	CRS <i>CRS</i>			
Confirmarea înscrisurilor (personal de conducere acceptat cu Formularul 4 AAC) / Confirmation of documents (management personnel accepted with Form 4 AAC)												
Nume / Semnătura: <i>Name / Signature:</i>				Org. de întreținere/ ref. autorizare sau operatorul aeronavei <i>Maintenance organisation or A/C operator</i>							Data: <i>Date:</i>	
Numele deținătorului jurnalului: <i>Log Book Owner's Name:</i>									Semnătură: <i>Signature:</i>			

*aplicabil doar pentru demonstrarea experienței practice necesară obținerii licenței Partea 66 conform 66.A.45(d),(e)3,(f)1 și (g)1

*applicable only for demonstration of practical experience required in Part 66.A.45(d),(e)3,(f)1 și (g)1



Secțiunea 3.2 Lista de lucrări (cf. Apendix II la AMC Partea 66) / Section 3.2 List of tasks

3.2.a) Conform specificației ATA / According ATA specification

ATA ATA	Titlul lucrărilor Task title	Tipul aeronavei Aircraft type	Înregistrarea Aeronavei Aircraft reg.	Lucrări realizate cu referire la datele aprobate Work accomplished with reference to approved data	Data Date	Semnătura executantului Student signature	Categoria Category	Numele, semnătura supraveghetor, nr. licență Supervisor's name and signature/ lic no.
05	Time limits / Maintenance checks							
05-00	General							
05-10	Time limits							
05-20	Scheduled maintenance checks							
05-50	Unscheduled maintenance checks							
06	Dimensions /Areas							
06-00	General							
06-10	Dimension and areas							
06-20	Zoning							
06-30	Access panels, location and identification							
07	Lifting and shoring							
07-00	General							
07-10	Jacking							
07-20	Shoring							
08	Leveling & Weighing							
08-00	General							
08-10	Weighing & Balancing							
08-20	Levelling							
09	Towing and Taxiing							
09-00	General							
09-10	Towing							
09-20	Taxiing							
10	Parking, Moring, Storage & Return to Service							
10-00	General							
10-10	Parking/Storage							
10-20	Mooring							
10-30	Return to Service							



Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 17 of 35

11	Placards & Marking							
11-00	General							
11-10	Exterior Color Schemes & Markings							
11-20	Exterior Placards & Markings							
11-20	Exterior Placards & Markings							
11-30	Interior Placards							
12	Servicing – Routine Maintenance							
12-00	General							
12-10	Replenishing							
12-20	Scheduled Servicing							
12-30	Unscheduled Servicing							
18	Vibration & Noise Analysis (Helicopter only)							
18-00	General							
18-10	Vibration Analysis							
18-20	Noise Analysis							
20	Standard Practices - Airframe							
	General							
21	Air Conditioning							
21-00	General							
21-10	Compression							
21-20	Distribution							
21-30	Pressurization Control							
21-40	Heating							
21-50	Cooling							
21-60	Temperature Control							
21-70	Moisture / Air Contaminant Control							
22	Auto Flight							
22-00	General							
22-10	Autopilot							
22-20	Speed – Attitude Correction							
22-30	Auto Throttle							
22-40	System Monitor							
22-50	Aerodynamic Load Alleviating							
23	Comunications							
23-00	General							
23-10	Speech Communications							
23-15	SATCOM							



Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 18 of 35

23-20	Data Transmission & Automatic Calling							
23-30	Passenger Address, Entertainment & Comfort							
23-40	Interphone							
23-50	Audio Integrating							
23-60	Static Discharging							
23-70	Audio & Video Monitoring							
23-80	Integrated Automatic Tuning							
24	Electrical Power							
24-00	General							
24-10	Generator Drive							
24-20	AC Generation							
24-30	DC Generation							
24-40	External Power							
24-50	AC Electrical Load Distribution							
24-60	DC Electrical Load Distribution							
25	Equipment / Furnishings							
25-00	General							
25-10	Flight Compartment							
25-20	Passenger Compartment							
25-30	Buffet / Galley							
25-40	Lavatories							
25-50	Cargo Compartment							
25-60	Emergency							
25-70	Accessory Compartments							
25-70	Insulation							
26	Fire Protection							
26-00	General							
26-10	Detection							
26-20	Extinguishing							
26-30	Explosion Suppression							
27	Flight Controls							
27-00	General							
27-10	Aileron & Tab							
27-20	Rudder / Ruddevator & Tab							
27-30	Elevator & Tab							
27-40	Horizontal Stabilizer / Stabilator							



Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 19 of 35

27-50	Flaps							
27-60	Spoiler, Drag Devices & Variable Aerodynamic Fairings							
27-70	Gust Lock & Damper							
27-80	Lift Augmenting							
28	Fuel							
28-00	General							
28-10	Storage							
28-20	Distribution – Drain Valves							
28-30	Dump							
28-40	Indicating							
29	Hydraulic Power							
29-00	General							
29-10	Main							
29-20	Auxiliary							
29-30	Indicating							
30	Ice & Rain Protection							
30-00	General							
30-10	Air foil							
30-20	Air Intakes							
30-30	Pitot & Static							
30-40	Windows, Windshields, & Doors							
30-50	Antennas & Radomes							
30-60	Propellers / Rotors							
30-70	Water Lines							
30-80	Detection							
31	Indicating /Recording System							
31-00	General							
31-10	Instrument & Control Panels							
31-20	Independent Instrument							
31-30	Recorders							
31-40	Central Computers							
31-50	Central Warning Systems							
31-60	Central Display Systems							
31-70	Automatic Data Reporting Systems							
32	Landing Gear							
32-00	General							
32-10	Main Gear & Doors							



AAC

DIRECȚIA NAVIGABILITATE

Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 20 of 35

32-20	Nose Gear / Tail Gear & Doors							
32-30	Extension & Retraction							
32-40	Wheel & Brakes							
32-50	Steering							
32-60	Position, Warning, & Ground Safety Switch							
32-70	Supplementary Gear – Skis, Floats							
33	Lights							
33-00	General							
33-10	Flight Compartment & Annunciator Panel							
33-20	Passenger Compartment							
33-30	Cargo & Service Compartments							
33-40	Exterior Lighting							
33-50	Emergency Lighting							
34	Navigation							
34-00	General							
34-10	Flight Environment Data							
34-20	Attitude & Direction							
34-30	Landing & Taxiing Aids							
34-40	Independent Position Determining							
34-50	Dependent Position Determining							
34-60	Flight Management Computing							
35	Oxygen							
35-00	General							
35-10	Crew							
35-20	Passenger							
35-30	Portable							
36	Pneumatic							
36-00	General							
36-10	Distribution							
36-20	Indicating							
37	Vacuum							
37-00	General							
37-10	Distribution							
37-20	Indicating							
38	Water / Waste							
38-00	General							



Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 21 of 35

38-10	Portable							
38-20	Wash							
38-30	Waste Disposal							
38-40	Air Supply							
39	Electrical – Electronic Panels & Multipurpose Components							
39-00	General							
39-10	Instrument & Control Panels							
39-20	Electrical & Electronic Equipment Racks							
39-30	Electrical & Electronic Junction Boxes							
39-50	Integrated Circuits							
39-60	Printed Circuit Card Assemblies							
41	Water Ballast							
41-00	General							
41-10	Storage							
41-20	Dump							
41-30	Indication							
42	Integrated Modular Avionics							
44	Cabin Systems							
44-00	General							
44-10	Cabin Core System							
44-20	Inflight Entertainment System							
44-30	External Communication System							
44-40	Cabin Mass Memory System							
44-50	Cabin Monitoring System							
44-60	Miscellaneous Cabin System							
45	Central Maintenance System (Cms)							
45-00	General							
45-05	CMS / Aircraft General							
45-19								
45-20	CMS / Airframe Systems							
45-44								
45-45	Central Maintenance Systems							
45-46	CMS / Airframe Systems							
45-49								
45-50	CMS / Structures							
45-59								



Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 22 of 35

45-60	CMS / Propellers							
45-69								
45-70	CMS / Power Plant							
45-89								
46	Information System							
46-00	General							
46-10	Airplane General Information Systems							
46-20	Flight Deck Information Systems							
46-30	Maintenance Information Systems							
46-40	Passenger Information Systems							
46-50	Miscellaneous Information Systems							
49	Airborne Auxiliary Power							
49-00	General							
49-10	Power Plant							
49-20	Engine							
49-30	Engine Fuel & Control							
49-40	Ignition / Starting							
49-50	Air							
49-60	Engine Controls							
49-70	Indicating							
49-80	Exhaust							
49-90	Oil							
51	Standard Practices & Structures - General							
51-00	General							
51-10	Investigation, Clean up & Aerodynamic Smoothness							
51-20	Processes							
51-30	Materials							
51-40	Fasteners							
51-50	Support of Airplane for Repair & Alignment procedures							
51-60	Control – Surface Balancing							
51-70	Repairs							
51-80	Electrical Bonding							
52	Doors							
52-00	General							
52-10	Passenger / Crew							



Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 23 of 35

52-20	Emergency Exit							
52-30	Cargo							
52-40	Service							
52-50	Fixed Interior							
52-60	Entrance Stairs							
52-70	Door Warning							
52-80	Landing Gear							
53	Fuselage							
53-00	General							
53-10	Main Frame							
53-20	Auxiliary Structure							
53-30	Plates - Skin							
53-40	Attach Fittings							
53-50	Aerodynamic Fairings							
54	Nacelles / Pylons							
54-00	General							
55	Stabilizers							
55-00	General							
55-10	Horizontal Stabilizer / Stabilator or Canard							
55-20	Elevator - Elevon							
55-30	Vertical Stabilizer							
55-40	Rudder - Ruddevator							
56	Windows							
56-00	General							
56-10	Flight Compartment							
56-20	Passenger Compartment							
56-30	Door							
56-40	Inspection & Observation							
57	Wings							
57-00	General							
57-10	Center							
57-20	Outer							
57-30	Wing Tip							
57-40	Leading Edge & Leading Edge Devices							
57-50	Trailing Edge & Trailing Edge Devices							
57-60	Ailerons & Elevons							



Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 24 of 35

57-70	Spoilers							
57-90	Wing Folding System							
60	Standard Practices – Propeller / Rotor							
61	Propellers / Propulsors							
61-00	General							
61-10	Propeller Assembly							
61-20	Controlling							
61-30	Braking							
61-40	Indicating							
61-50	Propulsor Duct							
62	Main Rotors							
62-00	General							
62-10	Rotor Blades							
62-20	Rotor Head (s)							
62-30	Rotor Shaft (s) / Swashplate Assembly (ies)							
62-40	Indicating							
63	Main Rotor Drive(S)							
63-00	General							
63-10	Engine / Gearbox Couplings							
63-20	Gearbox(es)							
63-30	Mounts, Attachments							
63-40	Indicating							
64	Tail Rotor							
64-00	General							
64-10	Rotor Blades							
64-20	Rotor Head							
64-40	Indicating							
65	Tail Rotor Drive							
65-00	General							
65-10	Shafts							
65-20	Gearboxes							
65-40	Indicating							
66	Rotor Blade & Tail Pylon Folding							
66-00	General							
66-10	Rotor Blades							
66-20	Tail Pylon							



Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 25 of 35

66-30	Controls & Indicating							
67	Rotors Flight Control							
67-00	General							
67-10	Rotor Control							
67-20	Anti – Torque Rotor Control (YawControl)							
67-30	Servo – Control System							
70	Standard Practices Engine							
70-00	General							
71	Power Plant - General							
71-00	General							
71-10	Cowling							
71-20	Mounts seals & Shrouds							
71-30	Fire							
71-40	Attach Fittings							
71-50	Electrical Harness							
71-60	Engine Air Intakes							
71-70	Engine Drains							
72	(T) Engine – Turbine / Turboprop, Ducted Fan / Unducted Fan							
72-00	General							
72-10	Reduction Gear & Shaft Section (Turboprop and/or Front Mounted Driven Propulsor)							
72-20	Air Inlet Section							
72-30	Compressor Section							
72-40	Combustion Section							
72-50	Turbine Section							
72-60	Accessory Drives							
72-70	By – Pass Section							
72-80	Propulsor Section (Rear mounted)							
72	(R) Engine - Reciprocating							
72-00	General							
72-10	Front Section							
72-20	Power Section							
72-30	Cylinder Section							
72-40	Supercharger Section							
72-50	Lubrication							



AAC

DIRECȚIA NAVIGABILITATE

Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 26 of 35

73	Engine – Fuel & Control							
73-00	General							
73-10	Distribution							
73-20	Controlling - Governing							
73-30	Indicating							
74	Ignition							
74-00	General							
74-10	Electrical Power Supply							
74-20	Distribution							
74-30	Switching							
75	Bleed Air							
75-00	General							
75-10	Engine Anti - Icing							
75-20	Engine Cooling							
75-30	Compressor Control							
75-40	Indicating							
76	Engine Controls							
76-00	General							
76-10	Power Control							
76-20	Emergency Shutdown							
77	Engine Indicating							
77-00	General							
77-10	Power							
77-20	Temperature							
77-30	Analyser							
77-40	Integrated Engine Instrument Systems							
78	Exhaust							
78-00	General							
78-20	Noise Suppressor							
78-30	Thrust Reverser							
78-40	Supplemental Air							
79	Oil							
79-00	General							
79-10	Storage (Dry Sump)							
79-20	Distribution							
79-30	Indicating							
80	Starting							



Jurnalul personalului tehnic de întreținere	Cod: Form AW-JPT
	Pag 27 of 35

80-00	General							
80-10	Cranking							
81	Turbines (Reciprocating Engines)							
81-00	General							
81-10	Power Recovery							
81-20	Turbo - Supercharger							
82	Water Injection							
82-00	General							
82-10	Storage							
82-20	Distribution							
82-30	Dumping & Purging							
82-40	Indicating							
83	Accessory Gear Boxes (Engine Driven)							
83-00	General							
83-10	Drive Shaft Section							
83-20	Gear Box Section							
84	Propulsion Augmentation							
84-00	General							
84-10	Jet Assisted Take off							
91	Charts							
91-00	General							

3.2.b) Conform Programului de întreținere (MP) / According to the Maintenance Program

Time limits/Maintenance checks	Servicing
100 hours check (general aviation aircraft).	Refuel aircraft.
"B" or "C" check (transport category aircraft).	Defuel aircraft.
Assist carrying out a scheduled maintenance check i.a.w. AMM.	Carry out tank to tank fuel transfer.
Review Aircraft maintenance log for correct completion.	Check/adjust tire pressures.
Review records for compliance with Airworthiness Directives.	Check/replenish oil level.
Review records for compliance with component life limits.	Check/replenish hydraulic fluid level.
Procedure for inspection following heavy landing.	Check/replenish accumulator pressure.
Procedure for inspection following lightning strike.	Charge pneumatic system.
Dimensions/Areas	Grease aircraft.
Locate component(s) by zone/station number.	Connect ground power.
Perform symmetry check.	Service toilet/potable water system.
Lifting and Shoring	Perform pre-flight/daily check.



Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 28 of 35

Assist in:	Air Conditioning
Jack aircraft nose or tail wheel.	Replace combustion heater.
Jack complete aircraft.	Replace flow control valve.
Sling or trestle major component.	Replace outflow valve.
Levelling/Weighing	Replace safety valve.
Level aircraft.	Replace
Weigh aircraft.	Replace air cycle unit.
Prepare weight and balance amendment.	Replace cabin blower.
Check aircraft against equipment list.	Replace heat exchanger.
Towing and Taxiing	Replace pressurisation controller.
Prepare for aircraft towing.	Clean outflow valves.
Tow aircraft.	Deactivate/reactivate cargo isolation valve.
Be part of aircraft towing team.	Deactivate/reactivate avionics ventilation components.
Parking and Mooring	Check operation of air conditioning/heating system.
Tie down aircraft.	Check operation of pressurisation system.
Park, secure and cover aircraft.	Troubleshoot faulty system.
Position aircraft in maintenance dock.	Electrical Power
Secure rotor blades.	Charge lead/acid battery.
Placards and Markings	Charge Ni-Cad battery.
Check aircraft for correct placards.	Check battery capacity.
Check aircraft for correct markings.	Deep-cycle Ni-Cad battery.
Auto flight	Replace integrated drive/generator/alternator.
Install servos.	Replace switches.
Rig bridle cables.	Replace circuit breakers.
Replace controller.	Adjust voltage regulator.
Replace amplifier.	Change voltage regulator.
Replacement of the auto flight system LRUs in case of fly-by-wire aircraft.	Amend electrical load analysis report
Check operation of auto-pilot.	Repair/replace electrical feeder cable.
Check operation of auto-throttle/auto-thrust.	Troubleshoot faulty system.
Check operation of yaw damper.	Perform functional check of integrated
Check and adjust servo clutch.	drive/generator/alternator.
Perform autopilot gain adjustments.	Perform functional check of voltage regulator
Perform mach trim functional check.	Perform functional check of emergency generation system.
Troubleshoot faulty system.	Equipment/Furnishings
Check autoland system.	Replace carpets.
Check flight management systems.	Replace crew seats.



Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 29 of 35

Check stability augmentation system.	Replace passenger seats.
Communications	Check inertia reels.
Replace VHF com unit.	Check seats/belts for security.
Replace HF com unit.	Check emergency equipment.
Replace existing antenna.	Check ELT for compliance with regulations.
Replace static discharge wicks.	Repair toilet waste container.
Check operation of radios.	Remove and install ceiling and sidewall panels.
Perform antenna VSWR check.	Repair upholstery.
Perform Selcal operational check.	Change cabin configuration.
Perform operational check of passenger address system.	Replace cargo loading system actuator.
Functionally check audio integrating system.	Test cargo loading system.
Repair co-axial cable.	Replace escape slides/ropes.
Troubleshoot faulty system.	Fuel
Fire protection	Water drain system (operation).
Check fire bottle contents.	Replace booster pump.
Check/test operation of fire/smoke detection and warning system.	Replace fuel selector.
Check cabin fire extinguisher contents.	Replace fuel tank cells.
Check lavatory smoke detector system.	Replace/test fuel control valves.
Check cargo panel sealing.	Replace magnetic fuel level indicators.
Install new fire bottle.	Replace water drain valve.
Replace fire bottle squib.	Check/calculate fuel contents manually.
Troubleshoot faulty system.	Check filters. Flow check system.
Inspect engine fire wire detection systems	Check calibration of fuel quantity gauges.
Flight Controls	Part-66 and AMC/GM rev. May 2012
Inspect primary flight controls and related components i.a.w. AMM.	Appendix II Aircraft Type Practical Experience
Extending/retracting flaps & slats.	and On-the-Job Training - List of Tasks
Replace horizontal stabiliser.	Check operation feed/selectors.
Replace spoiler/lift damper.	Check operation of fuel dump/jettison system.
Replace elevator.	Fuel transfer between tanks.
Deactivation/reactivation of aileron servo control.	Pressure defuel.
Replace aileron.	Pressure refuel (manual control).
Replace rudder.	Deactivation/reactivation of the fuel valves (transfer defuel, X-feed, refuel).
Replace trim tabs.	Troubleshoot faulty system.
Install control cable and fittings.	Hydraulics
Replace slats.	Replace engine-driven pump.
	Check/replace case drain filter.



Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 30 of 35

Replace flaps	Replace standby pump.
Replace powered flying control unit.	Replace hydraulic motor pump/generator.
Replace flat actuator.	Replace accumulator.
THS system wear check.	Check operation of shut off valve.
Rig primary flight controls.	Check filters/clog indicators.
Adjust trim tab.	Check indicating systems.
Adjust control cable tension.	Perform functional checks.
Check control range and direction of movement.	Pressurisation/depressurisation of the hydraulic system.
Check for correct assembly and locking.	Power Transfer Unit (PTU) operation.
Troubleshoot faulty system.	Replacement of PTU.
Functional test of primary flight controls.	Troubleshoot faulty system.
Functional test of flap system.	Landing Gear
Operational test of the side stick assembly.	Build up wheel.
Operational test of the THS.	Replace main wheel.
Ice and rain protection	Replace nose wheel.
Replace pump.	Replace steering actuator.
Replace timer.	Replace truck tilt actuator.
Inspect repair propeller deice boot.	Replace gear retraction actuator.
Test propeller de-icing system.	Replace uplock/downlock assembly.
Inspect/test wing leading edge de-icer boot.	Replace shimmy damper.
Replace anti-ice/deice valve	Rig nose wheel steering.
Install wiper motor.	Functional test of the nose wheel steering system.
Check operation of systems.	Replace shock strut seals.
Operational test of the pitot-probe ice protection.	Servicing of shock strut.
Operational test of the TAT ice protection.	Replace brake unit.
Operational test of the wing ice protection system.	Replace brake control valve.
Assistance to the operational test of the engine air-intake ice protection (with engines operating).	Bleed brakes.
Troubleshoot faulty system.	Replace brake fan.
Indicating/recording systems	Test anti skid unit.
Replace flight data recorder.	Test gear retraction.
Replace cockpit voice recorder.	Change bungees.
Replace clock.	Adjust micro switches/sensors.
Replace master caution unit.	Charge struts with oil and air.
Replace FDR.	Troubleshoot faulty system.
Perform FDR data retrieval.	Test auto-brake system.
Troubleshoot faulty system.	Replace rotorcraft skids.



Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 31 of 35

Implement ESDS procedures.	Replace rotorcraft skid shoes.
Inspect for HIRF requirements.	Pack and check floats.
Start/stop EIS procedure.	Flotation equipment.
Bite test of the CFDIU.	Check/test emergency blowdown (emergency landing gear extension).
Ground scanning of the central warning system.	Operational test of the landing gear doors.
Lights	Oxygen
Repair/replace rotating beacon.	Inspect on-board oxygen equipment.
Repair/replace landing lights.	Purge and recharge oxygen system.
Repair/replace navigation lights.	Replace regulator.
Repair/replace interior lights.	Replace oxygen generator.
Replace ice inspection lights.	Test crew oxygen system.
Repair/replace logo lights.	Perform auto oxygen system deployment check.
Repair/replace emergency lighting system.	Troubleshoot faulty system
Perform emergency lighting system checks.	Pneumatic systems
Troubleshoot faulty system.	Replace filter.
Navigation	Replace air shut off valve.
Calibrate magnetic direction indicator.	Replace pressure regulating valve.
Replace airspeed indicator.	Replace compressor.
Replace altimeter.	Recharge dessicator.
Replace air data computer.	Adjust regulator.
Replace VOR unit.	Check for leaks.
Replace ADI.	Troubleshoot faulty system.
Replace HSI.	Vacuum systems
Check pitot static system for leaks.	Inspect the vacuum system i.a.w. AMM.
Check operation of directional gyro.	Replace vacuum pump.
Functional check weather radar.	Adjust regulator.
Functional check doppler.	Troubleshoot faulty system
Functional check TCAS.	Water/Waste
Functional check DME.	Replace water pump.
Functional check ATC Transponder.	Replace tap.
Functional check flight director system.	Replace toilet pump.
Functional check inertial nav system.	Perform water heater functional check.
Complete quadrantal error correction of ADF system.	Troubleshoot faulty system.
Update flight management system database.	Inspect waste bin flap closure
Check calibration of pitot static instruments.	Central Maintenance System
Check calibration of pressure altitude reporting system.	Retrieve data from CMU.
Troubleshoot faulty system.	Replace CMU.



Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 32 of 35

Check marker systems.	Perform Bite check.
Compass replacement direct/indirect.	Troubleshoot faulty system.
Check Satcom.	Piston Engines
Check GPS.	Remove/install reduction gear.
Test AVM.	Check crankshaft run-out.
Tail Rotor Drive	Check tappet clearance.
Replace bevel gearbox.	Check compression.
Replace universal joints.	Extract broken stud.
Overhaul bevel gearbox.	Install helicoil.
Install drive assembly.	Perform ground run.
Check chip detectors.	Establish/check reference RPM.
Check/install bearings and hangers.	Troubleshoot.
Check/service/assemble flexible couplings.	Turbine Engines
Check alignment of drive shafts.	Replace module.
Install and rig drive shafts.	Replace fan blade.
Rotorcraft flight controls	Hot section inspection/ boroscope check.
Install swash plate.	Carry out engine/compressor wash.
Install mixing box.	Carry out engine dry cycle.
Adjust pitch links.	Engine ground run.
Rig collective system.	Establish reference power.
Rig cyclic system.	Trend monitoring/gas path analysis.
Rig anti-torque system.	Troubleshoot.
Check controls for assembly and locking.	Fuel and control, piston
Check controls for operation and sense.	Replace engine driven pump.
Troubleshoot faulty system	Adjust AMC.
Power Plant	Adjust ABC.
Build up ECU.	Install carburettor/injector.
Replace engine.	Adjust carburettor/injector.
Repair cooling baffles.	Clean injector nozzles.
Repair cowling.	Replace primer line.
Adjust cowl flaps.	Check carburettor float setting.
Repair faulty wiring.	Troubleshoot faulty system.
Troubleshoot.	Fuel and control, piston
Assist in dry motoring check.	Replace engine driven pump.
Assist in wet motoring check.	Adjust AMC.
Assist in engine start (manual mode).	Adjust ABC.
Ignition systems, piston	Install carburettor/injector.



Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 33 of 35

Change magneto.	Adjust carburettor/injector.
Change ignition vibrator.	Clean injector nozzles.
Change plugs.	Replace primer line.
Test plugs.	Check carburettor float setting.
Check H.T. leads.	Troubleshoot faulty system.
Install new leads.	Fuel and control, turbine
Check timing.	Replace FCU.
Check system bonding.	Replace Engine Electronic Control Unit (FADEC).
Troubleshoot faulty system.	Replace Fuel Metering Unit (FADEC).
Ignition systems, turbine	Replace engine driven pump.
Perform functional test of the ignition system.	Clean/test fuel nozzles.
Check glow plugs/ignitors.	Clean/replace filters.
Check H.T. leads.	Adjust FCU.
Check ignition unit.	Troubleshoot faulty system.
Replace ignition unit.	Functional test of FADEC.
Troubleshoot faulty system.	Exhaust, piston
Engine Controls	Replace exhaust gasket.
Rig thrust lever.	Inspect welded repair.
Rig RPM control.	Pressure check cabin heater muff.
Rig mixture HP cock lever.	Troubleshoot faulty system
Rig power lever.	Exhaust, turbine
Check controls for correct assembly and locking.	Change shroud assembly.
Check controls for range and direction of movement.	Install trimmers.
Adjust pedestal micro-switches.	Inspect/replace thrust reverser.
Troubleshoot faulty system.	Replace thrust reverser component.
Engine Indicating	Deactivate/reactivate thrust reverser.
Replace engine instrument(s).	Operational test of the thrust reverser system.
Replace oil temperature bulb.	Oil
Replace thermocouples.	Change oil.
Check calibration.	Check filter(s).
Troubleshoot faulty system.	Adjust pressure relief valve.
Engine water injection	Replace oil tank.
Replace water/methanol pump.	Replace oil pump.
Flow check water/methanol system.	Replace oil cooler.
Adjust water/methanol control unit.	Replace firewall shut off valve.
Check fluid for quality.	Perform oil dilution test.
Troubleshoot faulty system	Troubleshoot faulty system.



AAC

DIRECȚIA NAVIGABILITATE

Jurnalul personalului tehnic de întreținere

Cod: Form AW-JPT

Pag 34 of 35

Accessory gear boxes	Starting
Replace gearbox.	Replace starter.
Replace drive shaft.	Replace start relay.
Inspect magnetic chip detector	Replace start control valve.
APU	Check cranking speed.
Removal/installation of the APU.	Troubleshoot faulty system
Removal/installation of the inlet guide-vane actuator.	Turbines, piston engines
Operational test of the APU emergency shut-down test.	Replace PRT.
Operational test of the APU.	Replace turbo-blower.
Vibration and Noise Analysis	Replace heat shields.
Analyse helicopter vibration problem.	Replace waste gate.
Analyse noise spectrum.	Adjust density controller.
Analyse engine vibration.	

**Secțiunea 3.3** **Glosar /** *Section 3.3 Glossary*

ABC	Automatic Boost Control	FDR	Flight Data Recorder
ADI	Attitude Direction Indicator	GPS	Global Positioning System
AMC	Automatic Mixture Control	HF	High Frequency
AMM	Aircraft Maintenance Manual	HIRF	High Intensity Radiated Field
APU	Auxiliary Power Unit	HP	High Pressure
ATC	Air Traffic Control	HSI	Horizontal Situation Indicator
AVM	Aircraft Vibration Monitor	LRU	Line Replaceable Unit
BITE	Built in Test Equipment	PRT	Power Recovery Turbine
CFDIU	Centralized Fault Display Interface Unit	PTU	Power Transfer Unit
CMU	Central Monitoring Unit	RPM	Revolutions Per Minute
DME	Distance Measuring Equipment	TAT	Total Air Temperature
ECU	Electronic Control Unit	TCAS	Traffic Collision Avoidance System
EIS	Electronic Instrument System	THS	Trimmable Horizontal Stabiliser
ELT	Emergency Locator Transmitter	VHF	Very High Frequency
ESD	Electrostatic Sensitive Device	VOR	Visual Omni Range
FADEC	Full Authority Digital Engine Control	VSWR	Voltage Standing Wave Ratio
FCU	Fuel Control Unit		