

PROGRAMUL NAȚIONAL de siguranță a zborurilor

Politica națională de impunere în domeniul siguranței aviației civile

Politica națională de impunere în domeniul siguranței aviației civile este elaborată în temeiul Programului național de siguranță a zborurilor aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 297/ 2020 și în conformitate cu actele normative din domeniul aviației civile.

1. Politica națională de impunere în domeniul siguranței aviației civile

Politica națională de impunere în domeniul siguranței aviației civile urmărește drept scop respectarea reglementărilor și cerințelor privind siguranța aeronautică prin instrumente de impunere, într-un mod echitabil, transparent și axat pe principiile bunei guvernări.

Politica națională de impunere în domeniul siguranței aviației civile va permite agenților aeronautici să analizeze și să întreprindă acțiunile subsecvente privitor la evenimentele care implică devieri de la reglementările și cerințele aplicabile în domeniul siguranței, în contextul intern al sistemului de management al siguranței propriu (denumit în continuare SMS) și în condițiile acceptate de către Autoritatea Aeronautică Civilă (denumită în continuare AAC).

Încălcarea intenționată a prevederilor actelor normative din domeniul siguranței aviației civile sunt investigate și fac obiectul unor măsuri legale de sancționare, dacă este cazul. În cadrul legal de impunere trebuie să existe prevederi clare care să distingă încălcările intenționate de erorile neintenționate sau devierile minore de la norme.

Agenții aeronautici vor elabora, implementa și menține un SMS la nivelul mărimii organizației, naturii și complexității activităților autorizate/certificate precum și în raport cu pericolele și riscurile conexe tipului de activități autorizate/certificate.

AAC, în scopul dezvoltării unei politici de impunere care să sprijine implementarea SMS, va menține un dialog permanent cu agenții aeronautici.

Încălcarea involuntară de către un agent aeronautic ce are implementat un SMS a reglementărilor din domeniul siguranței aeronautice, va conduce la aplicarea unor proceduri specifice de monitorizare. Procedurile specifice vor oferi posibilitatea inspectorilor responsabili ai AAC de a dialoga cu agenții aeronautici. Dialogul constă în punerea de acord a părților asupra măsurilor corective propuse și a planului de acțiuni care să prevină repetarea încălcărilor.

Agenții aeronautici, fără a fi nevoiți să identifice răspunderea și fără teama unor acțiuni punitive, trebuie să analizeze evenimentele și factorii individuali sau organizaționali care au dus la producerea eventualelor devieri de la normă și să implementeze măsuri corective necesare remedierii problemelor identificate și prevenirii reapariției lor.

Nicio informație rezultată în urma operării sistemelor de colectare și analiză a informațiilor privind siguranța, rezultată dintr-o raportare clasificată ca fiind confidențială, voluntară sau dintr-o categorie echivalentă, nu va fi folosită ca bază pentru o viitoare acțiune de impunere.

2. Măsuri de remediere

AAC, prin inspectorii responsabili cu supravegherea agenților aeronautici, va evalua măsurile corective propuse de agentul aeronautic pentru cauzele care au stat la baza neconformității (lor). În cazul în care măsurile corective propuse sunt considerate adecvate și susceptibile de a preveni reapariția și va încuraja respectarea în viitor a cerințelor aplicabile, revizuirea încălcării va fi încheiată fără nicio acțiune de impunere a respectării legislației. În cazurile în care măsurile corective sunt considerate inadecvate, AAC va continua dialogul cu agentul aeronautic pentru a găsi o rezoluție satisfăcătoare care să împiedice, cel puțin la etapă inițială, aplicarea acțiunilor de impunere a respectării legislației. Cu toate acestea, în cazurile în care agentul aeronautic refuză să întreprindă măsuri corective eficace AAC va lua în considerare aplicarea de măsuri de sancționare sau alte măsuri punitive Considerate necesare, în conformitate cu reglementările aplicabile.

3. Măsuri de impunere

AAC, în dependență de circumstanțele în care s-a produs încălcarea și urmările survenite, are la dispoziție diferite măsuri de impunere, care reies din prevederile Codului aerian și a altor reglementări aplicabile.

Măsurile de impunere pot avea ca rezultat acțiuni precum:

- consilierea;
- instruirea recurentă
- monitorizarea specifică
- măsuri de ordin administrativ (modificarea, suspendarea sau revocarea autorizațiilor/certificatelor)
- aplicarea sancțiunilor contravenționale și penale

Măsurile de impunere nu trebuie să fie influențate de:

- (a) Conflict personal;
- (b) Considerații precum sexul, rasa, religia, viziuni politice sau afiliere; sau
- (c) Puterea personală, politică sau financiară a celor implicați

4. Proporționalitatea măsurilor de impunere

Măsurile de impunere trebuie să fie proporționale cu încălcările identificate și riscurile de siguranță pe care le creează.

5. Justiție logică și responsabilitate

Măsurile privind acțiunile de impunere trebuie:

- (a) să fie corecte și să urmeze procesul corespunzător;
- (b) să fie transparente pentru cei implicați;
- (c) să ia în considerare circumstanțele cazului și atitudinea/acțiunile agentului aeronautic;
- (d) să fie măsuri similare pentru cazuri/circumstanțe similare
 - să facă obiectul unor revizuri interne sau externe

6. Excepții

Politica națională de impunere în domeniul siguranței aviației civile nu este aplicabilă:

- în cazul în care există dovezi ale unui efort deliberat de ascundere a deviațiilor;
- în cazul în care agentul aeronautic nu reușește să mențină SMS- ul acceptat sau indicatorii de performanță a siguranței agreeți;
- în cazul în care agentul aeronautic încalcă frecvent prevederile legale în domeniul siguranței aeronautice.
- În cazurile descrise mai sus, se vor aplica măsurile punitive stabilite de reglementările specifice.

Manager de program



Octavian NICOLAESCU