

**Gradul de îndeplinire a indicatorilor universali
de performanță a activității Autorității Aeronautice Civile**

| Denumirea indicatorului | Parametrii care urmează a fi măsurați | Valorile-țintă | Trimestrul I anul 2022 |
|---|--|--|--|
| Alocarea de resurse pentru activitățile de control (A.1.1.) | Suma salariilor angajaților în a căror fișă de post și în activitatea reală a cărora intră activitatea de control, raportată la totalul cheltuielilor pentru salarii în cadrul organului de control | Scădere treptată cu 0,01% a ponderii resurselor financiare pentru activitățile de control și creșterea treptată a ponderii cheltuielilor pentru analiza și planificarea controalelor | Scădere cu 0,8% a ponderii resurselor financiare |
| Alocarea de resurse pentru activități de analiză și planificare (A.1.2.) | Suma salariilor angajaților în a căror fișă de post și în activitatea reală a cărora intră realizarea analizei riscurilor și planificarea controalelor, raportată la totalul cheltuielilor pentru salarii în cadrul organului de control | Creșterea treptată cu 0,5% a ponderii resurselor pentru analiza și planificarea controalelor | Scădere cu 1,5% a ponderii resurselor financiare. Cauza – fluctuație personal inspecție; incapacitate temporară de lucru. |
| Alocarea de resurse pentru creșterea gradului de conștientizare, consiliere și alte activități de promovare a conformării cerințelor legale (A.1.3.) | 1. Suma salariilor angajaților a căror fișă de post și în activitatea reală a cărora intră exclusiv desfășurarea de activități de promovare a conformării cerințelor legale, raportată la totalul cheltuielilor pentru salarii în cadrul organului de control. | Creșterea treptată cu 0.5% a ponderii resurselor pentru promovarea conformării cerințelor legale și diminuarea ponderii cheltuielilor pentru activitățile de control | Scădere cu 1,4% a ponderii resurselor financiare. Cauza – fluctuație personal inspecție; incapacitate temporară de lucru. |

| | | | |
|---|---|--|---|
| Raportul dintre controalele asupra persoanelor/unităților care prezintă cel mai înalt grad de risc, în comparație cu numărul total de controale efectuate (A.2.1.) | Ponderea controalelor, atât planificate, cât și inopinate, asupra persoanelor supuse controlului, care au un grad maxim de risc din totalul controalelor efectuate | Creșterea treptată cu 2% a controalelor la persoanele supuse controlului cu risc ridicat | Descreștere controale cu 11,7%. Cauza – închidere a spațiului aerian pe perioada de raportare, respectiv diminuarea controalelor de orice tip. |
| Activități de consultanță (A.3.1.) | Numărul de consultații furnizate de către organul de control persoanelor fizice și juridice în domeniile sale de competență, prin toate mijloacele disponibile, în special: - în scris; - prin intermediul liniei telefonice; - pe pagina web oficială și pe pagina organului de control din rețelele de socializare; - în cadrul activităților de instruire și/sau a evenimentelor publice, organizate de către organul de control; - numărul de persoane care au participat la diverse activități de formare, organizate de către organul de control | Creșterea treptată cu 2 % a numărului de consultații oferite de către organul de control | - 9% Cauza – diminuarea de solicitări, ca urmare a închiderii spațiului aerian pe perioada de raportare. Nu există evidență dedicată Nu există evidență dedicată Activități de instruire pentru persoane din afară, nu au fost organizate de AAC 0 |
| Activități de comunicare | Numărul de postări pe pagina web oficială a | Creșterea treptată cu 10 % a numărului | 49 sau + 308% |

| | | | |
|------------------------|---|---|--|
| <p>(A.4.1.)</p> | <p>organului de control, anunțuri, comunicate etc. referitoare la activitatea organului de control, noutăți cu privire la cadrul normativ, evenimente etc., aferente domeniilor de competență ale organului de control.</p> <p>Numărul de accesări a paginii web oficiale a organului de control, precum și numărul de vizualizări a postărilor efectuate în perioada de referință.</p> <p>Numărul de accesări a paginilor organului de control din rețelele de socializare</p> | <p>de accesări a paginii web oficială a organului de control, precum și a numărului de vizualizări a postărilor realizate</p> | <p>43000 sau + 261%.</p> <p>38438 sau + 220%</p> |
|------------------------|---|---|--|

**Gradul de îndeplinire a indicatorilor individuali
de performanță a activității AAC**

| Denumirea indicatorului | Parametrii care urmează a fi măsurați | Valorile-țintă | Trimestrul I anul 2022 |
|---|--|--|--|
| Accidente (în operațiunea de transport aerian comercial și în cadrul operațiunilor specializate (CAT/SPO)) (B.8.1.) | Numărul de accidente | Scăderea numărului de accidente până la 0 (număr) de accidente | Nu sunt înregistrate accidente |
| Incidente grave (în operațiunea de transport aerian comercial și în cadrul operațiunilor specializate (CAT/SPO)) (B.8.2.) | Numărul de incidente grave | Scăderea numărului de incidente grave până la 0 (număr) de incidente | Nu sunt înregistrate accidente grave |
| Evaluarea SAFA (Evaluarea siguranței aeronavelor străine). Evaluarea Republicii Moldova (B.8.3.) | Evaluarea siguranței aeronavelor străine | Creșterea graduală Îmbunătățirea ratingului pe țară și a ajunge la rezultatul de 0,49 | Ratingul SAFA constituie 1,18 Cauza, depistarea neconformităților la o aeronavă operată de compania aeriană națională |
| Punerea în aplicare a standardelor și a practicilor recomandate (SARPS) ale Organizației Aeronautice Civile Internaționale (ICAO) (B.8.4.) | Nivelul de punere în aplicare a standardelor și a practicilor recomandate ale Organizației Aeronautice Civile Internaționale | Menținerea nivelului de implementare efectivă a standardelor ICAO la o valoare de +/-10% | Menținerea nivelului de implementare efectivă a standardelor ICAO la un nivel de +3%. |

| | | | |
|---|---|---|---------------------------------|
| Rata accidentelor mortale în aviația generală (B.8.5.) | Numărul de accidente mortale pentru Moldova, cu implicarea de elicoptere înregistrate sau operate, avioane și alte aparate de zbor, raportat la 100000 de ore de zbor | Menținerea ratei accidentelor mortale în aviația generală până la 0 (număr) | Nu sunt înregistrate accidente. |
|---|---|---|---------------------------------|