



# AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ A REPUBLICII MOLDOVA

## DIRECTIVĂ OPERAȚIONALĂ Nr. 13 – 28/09/2021

**Cu privire la prezentarea datelor indicatorilor de performanță de către agenții aeronautici ai Republicii Moldova**

1. Prezenta Directivă operațională este emisă în conformitate cu Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017, Regulamentul privind organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 133/2019 și Programul național de siguranță a zborurilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 297 din 25.05.2020, în vederea prezentării datelor indicatorilor de performanță a agenților aeronautici.
2. Prezenta Directivă operațională este emisă în scopul stabilirii nivelului acceptabil de siguranță la nivel național (ALOSP).
3. Agenții aeronautici din Republica Moldova sunt obligați să prezinte trimestrial până la data de 15 a lunii următoare trimestrului raportat datele cu privire la indicatorii de performanță în conformitate cu partea corespunzătoare din Anexa la prezenta Directivă, în dependență de genul de activitate desfășurat.
4. Rapoartele în format Excel vor fi expediate la următoarele adrese de poștă electronică: [info@caa.gov.md](mailto:info@caa.gov.md) și [safety@caa.gov.md](mailto:safety@caa.gov.md).
5. Conducătorii agenților aeronautici din Republica Moldova sunt responsabili pentru executarea prezentei Directive operaționale.
6. Prezenta Directivă operațională intră în vigoare din data de 01 octombrie 2021.
7. Din data intrării în vigoare a prezentei Directive operaționale se abrogă Directiva operațională nr. 08-14/07/2021 "Cu privire la prezentarea datelor indicatorilor de performanță de către agenții aeronautici din Republicii Moldova".

Director

Octavian NICOLAESCU

**Indicatorii de performanță a siguranței pe grupuri de agenți aeronautici  
Operatori aerieni (care operează avioane)**

Indicatorii de performanță a siguranței reprezintă numărul de evenimente raportat la numărul de ore de zbor și la tipul de aeronavă.

**Lista evenimentelor care urmează a fi raportate obligatoriu pentru fiecare tip de avion operat în parte**

<b>Aircraft type:</b>						
<b>Quarter:</b>						
<b>Event</b>	<b>Month:</b>		<b>Month:</b>		<b>Month:</b>	
	<b>Flight hours</b>	<b>Number of events</b>	<b>Flight hours</b>	<b>Number of events</b>	<b>Flight hours</b>	<b>Number of events</b>
Rejected take-off						
Use of erroneous parameters at take-off						
Tyre burst						
Severe weather encounter (Lightning strike; Hail; Turbulence; Wind share; Other)						
TCAS RA						
EGPWS warning						
Loss of communications in flight						
Route deviation						
Diversion						
Depressurization						
Pilot Incapacitation						
Stall warning						
Excessive bank angle						
Hard landing						
Overweight landing						
Unstable approach below 1000ft						
Go around below 1000ft						

Bounced landing						
IFSD/ engine failure						
Fire warning, smoke or fumes						
High/ Low pitch at touchdown						
High/ Low pitch at take-off						
Aircraft damage during handling activities						
Hot bleed air leak resulting in structural damage						
Any defect in a life-controlled part causing retirement before completion of its full life						
Any damage or deterioration resulting from any cause (e.g. as flutter, loss of stiffness or structural failure)						

**Operatori aerieni (care operează elicoptere)**  
**Lista evenimentelor care urmează a fi raportate obligatoriu pentru fiecare tip de elicopter operat în parte**

<b>Helicopter type:</b>						
<b>Quarter:</b>						
<b>Event</b>	<b>Month:</b>		<b>Month:</b>		<b>Month:</b>	
	<b>Flight hours</b>	<b>Number of events</b>	<b>Flight hours</b>	<b>Number of events</b>	<b>Flight hours</b>	<b>Number of events</b>
Tyre burst						
Severe weather encounter (Lightning strike; Hail; Turbulence; Wind share; Other)						
TCAS RA						
EGPWS warning (under IFR)						
Loss of communications in flight						
Route deviation						
Diversion						
Pilot Incapacitation						
Hard landing						
Exceeding of speed limitations (exceeding the maximum permissible speed, decrease below the minimum allowable)						
Excessive bank angle, angular rate						
IFSD/ engine failure						
Fire warning, smoke or fumes						
Aircraft damage during handling activities						
Hot bleed air leak resulting in						

structural damage						
Any defect in a life-controlled part causing retirement before completion of its full life						
Any damage or deterioration resulting from any cause (e.g. as flutter, loss of stiffness or structural failure)						

### Aeroporturi (facilități și deservire la sol)

Indicatorii de performanță a siguranței reprezintă numărul de evenimente raportat la numărul de operațiuni (total aterizări și decolări).

#### Lista evenimentelor care urmează a fi raportate obligatoriu

Quarter:						
Event	Month:		Month:		Month:	
	Operations	Number of events	Operations	Number of events	Operations	Number of events
Bird strikes						
Runway / Taxiway incursions						
Runway and taxiway excursion						
Collision between an aircraft and any other aircraft, vehicle or other ground object						
Pavement / runway / Taxiway contamination						
Lightning destruction or failure						
Declining / Changes of the category of rescue and firefighting						
Deicing incidents						
FOD on a Runway / Taxiway or Event related to foreign objects at the aerodrome (FOD)						
Significant spillage during fueling operations						
Ground handling services failure and malfunction						

## Organizații de întreținere și reparații

Indicatorii de performanță a siguranței reprezintă numărul de evenimente raportat la numărul de ore de lucru

### Lista evenimentelor care urmează a fi raportate obligatoriu

Quarter:						
Event	Month:		Month:		Month:	
	Man hours	Number of events	Man hours	Number of events	Man hours	Number of events
Incorrect assembly of parts or components of the aircraft						
Any failure, malfunction or defect of any system or equipment, or damage or deterioration						
Failure of any emergency system or equipment, including all exit doors and lighting, to perform satisfactorily, including when being used for maintenance or test purposes						
Non-compliance or significant errors in compliance with required maintenance procedures						
Products, parts, appliances and materials of unknown or suspect origin						
Misleading, incorrect or insufficient						

maintenance data or procedures that could lead to maintenance errors						
Any failure, malfunction or defect of ground equipment used for testing or checking of aircraft systems and equipment						



## Furnizorul de servicii de navigație aeriană

Indicatorii de performanță a siguranței reprezintă numărul de evenimente raportat la numărul de operațiuni în spațiul aerian (total aterizări, și decolări și transit).

### Lista evenimentelor care urmează a fi raportate obligatoriu

Quarter:						
Event	Month:		Month:		Month:	
	Operations	Number of events	Operations	Number of events	Operations	Number of events
Separation minima infringement						
Inadequate separation						
Aircraft deviation from ATC clearance						
Aircraft deviation from applicable air traffic management (ATM) regulation (aircraft deviation from applicable published ATM procedures; unauthorized penetration of airspace; deviation from aircraft ATM-related equipment carriage and operations, as mandated by applicable regulations)						
Inability to provide ATM services (inability to provide air traffic services; inability to provide airspace						

management services; inability to provide air traffic flow management services)						
Failure of Communication function						
Failure of Surveillance function						
Failure of Data Processing and Distribution function						
Failure of Navigation function						
TCAS/ACAS resolution advisory (foreign registered aircraft and/or for aircraft that are not operated by RM operators).						
Laser attack						
Drone incursion						