



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
A REPUBLICII MOLDOVA

Proceduri și
Instrucțiuni
Aeronautice
Civile

PIAC-AW-PZ

**Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea
permisului de zbor**

Ediția 03 / Iulie 2026



Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru
emiterea permisului de zbor

AAC
PIAC-AW-PZ
1



MONITORUL OFICIAL
AL
REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 371-374 (10546-10549)

PARTEA III

12 august 2026

Acte ale Autorității Aeronautice Civile a Republicii Moldova

661

ORDIN

**cu privire la aprobarea Procedurilor și Instrucțiunilor
Aeronautice Civile „Emiterea permisului de zbor”
(PIAC-AW-PZ), Ediția 03**

În temeiul art. 7 alin. (3) pct. 1) lit. b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 și pct. 10 subpct. 1) lit. b) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 133/2019, întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, în scopul asigurării implementării Hotărârii Guvernului nr. 465/2025 pentru aprobarea Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu,

ORDON:

DIRECTOR ADJUNCT

Nr. 40/GEN. Chișinău, 6 august 2026.

1. Se aprobă Procedurile și Instrucțiunile Aeronautice Civile „Emiterea permisului de zbor” (PIAC-AW-PZ), Ediția 03, conform anexei la prezentul ordin.

2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul Ordin prin publicarea pe site-ul web oficial www.caa.md, la compartimentul „Cadru normativ/PIAC”.

3. La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul Directorului AAC nr. 25/GEN din 30.05.2024 cu privire la aprobarea Procedurilor și Instrucțiunilor Aeronautice Civile „Emiterea permisului de zbor”, Ediția 02, se abrogă.

4. Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova și intră în vigoare la data de 12 august 2026.

Andrei CEBANU

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor	AAC
		PIAC-AW-PZ
		2

Cuprins

REGULI DE AMENDARE	3
INDEXUL AMENDAMENTELOR.....	2
CAPITOLUL I. PREVEDERI GENERALE	3
1.1 Definiții și abrevieri	3
1.1.1 Definiții	3
1.1.2 Abrevieri:	3
1.2 Scopul.....	4
1.3 Domeniul de aplicare	4
1.4 Documente de referință	4
1.4.1 Documente naționale.....	4
1.4.2 Documente internaționale.....	5
CAPITOLUL II. MOD DE APLICARE.....	5
2.1 Prevederi generale	5
2.2 Cerere pentru emiterea unui Permis de Zbor	7
2.3 Emiterea unui permis de zbor.....	8
2.4 Aprobarea condițiilor de zbor	10
2.5 Durata și menținerea valabilității permisului de zbor	11
2.6 Suspendare, limitare și revocare.....	11
2.7 Emiterea unui duplicat	11
2.8 Modificări.....	11
2.9 Evidența documentelor.....	12
2.10 Acces și investigații.....	12
2.11 Contestatii.....	12
CAPITOLUL 3. ANEXE/FOMULARE	12
Anexa nr. 1	13
Anexa nr. 2	15
Anexa nr. 3	18

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor	AAC
		PIAC-AW-PZ
		3

REGULI DE AMENDARE

(1) Modificarea prevederilor **PIAC** se poate face numai prin amendament, ori de câte ori este nevoie, prin introducerea unor noi prevederi sau completarea celor existente.

(2) Amendamentul se aprobă prin Ordinul general al Directorului Autorității Aeronautice Civile.

(3) După aprobarea amendamentului și publicarea Ordinului general în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, fiecare deținător al PIAC în cauză va introduce noile pagini emise și va distruge paginile înlocuite.

(4) Se emite o nouă ediție a PIAC dacă volumul modificărilor depășește 30% din conținutul acesteia.



Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru
emiterea permisului de zbor

AAC
PIAC-AW-PZ
2

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Numărul ediției/ amendamentului	Data intrării în vigoare/nr. Ordinului	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura
1.	Ediția 02	13.06.2024 / 25/GEN din 30.05.2024		
2.	Ediția 03	12.08.2026 / 40 GEN din 06.08.2026		



CAPITOLUL I. PREVEDERI GENERALE

1.1 Definiții și abrevieri

Definițiile și abrevierile utilizate în prezenta Procedură se conțin în documentele de referință indicate la p. 1.4.1.

1.1.1 Definiții

În sensul prezentului PIAC se aplică următoarele definiții:

Revocare – anularea unei autorizații. Autorizația este retrasă și anulată. Pentru re-obținerea unei noi autorizații se va parcurge întregul proces de emitere.

Suspendare – încetarea temporară, parțială sau în totalitate, a valabilității privilegiilor acordate prin intermediul autorizației.

Permis de zbor – document emis pentru o aeronavă care nu îndeplinește cerințele de navigabilitate aplicabile, dar care poate să zboare în siguranță în condițiile și scopurile stabilite în pct. 21.A.701 din anexa nr. 1 la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024.

Condiții de zbor – Set de condiții, restricții sau limitări de operare a unei aeronave, care trebuie satisfăcute pentru emiterea unui permis de zbor.

1.1.2 Abrevieri:

AAC	Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova
ACZ	Aprobarea de AAC a condițiilor de zbor asociate unui permis de zbor (Approval of Flight Conditions)
AMC	Mijloace acceptabile de punere în conformitate (Acceptable Means of Compliance)
ARS	Personal de evaluare a navigabilității (Airworthiness Review Staff)
PZ	Permis de zbor (Permit to Fly)
CAMO	Organizație de management a continuității navigabilității (Continuing Airworthiness Management Organisation)
CEN	Certificat de evaluare a navigabilității (Airworthiness Review Certificate)
CN	Certificat de navigabilitate (Certificate of Airworthiness)
CNR	Certificat de navigabilitate restrictiv (Restricted Certificate of Airworthiness)
CRS	Certificat de punere în serviciu (Certification of Release to Service)
CZ	Condiții de zbor
DAH	Titularul autorizației de proiectant (Design Approval Holder)
DOA	Organizație de proiectare Partea 21 Subpartea J (Design Organisation Approval)
DN	Direcția navigabilitate din cadrul AAC (Airworthiness Division)
GM	Materiale de îndrumare (Guidance Material)
HG nr. 91/2024	Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 91/2024

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor	AAC
		PIAC-AW-PZ
		4

HG nr. 465/2025	Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 465/2025
HG nr. 612/2022	Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 612/2022
POA	Organizație de producție Partea 21 Subpartea G (Production Organisation Approval)
RTC	Certificat de tip restrictiv (Restricted Type Certificate)
PIAC	Proceduri și instrucțiuni aeronautice civile
SAS	Specificație de navigabilitate specifică (Specific Airworthiness Specifications)
STC	Certificat de tip suplimentar (Supplemental Type Certificate)
TC	Certificat de tip (Type Certificate)
TCDS	Fișa de date a certificatului de tip (Type Certificate Data Sheet)
TCDSN	Fișa de date de certificare de tip pentru zgomot (Type Certificate Data Sheets for Noise)
TL	Inspector desemnat - șeful echipei de audit (Team Leader)

1.2 Scopul

(1) Prezentul document are scopul de a furniza proceduri și instrucțiuni pentru aplicarea prevederilor HG nr. 465/2025, și ale anexe nr. 1 la HG nr. 91/2024.

(2) Procedura prezintă modul în care:

(a) solicitantul trebuie să procedeze în vederea:

- i) aprobării condițiilor de zbor asociate unui permis de zbor și/sau;
- ii) obținerii permisului de zbor.

(b) AAC examinează cererile solicitantului privind documentelor menționate la punctul (a).

1.3 Domeniul de aplicare

(1) Prezenta procedură este aplicabilă tuturor persoanelor fizice și/sau juridice care desfășoară activități aeronautice civile pe teritoriul Republicii Moldova și/sau în spațiul aerian național și care solicită emiterea unui permis de zbor și aprobarea condițiilor de zbor asociate.

Notă: Doar proprietarul poate să aplice pentru emiterea unui permis de zbor (aferente unor condiții de zbor aprobate) în sensul dispozițiilor pct. 21.A.701 litera (a) subpct. 15 din anexa nr. 1 la HG nr. 91/2024.

(2) Direcția Navigabilitate din cadrul AAC este responsabilă de examinarea cererilor privind emiterea permiselor de zbor și aprobarea condițiilor de zbor, obligațiile ce îi revin fiind descrise în Capitolul 2 al prezentului PIAC.

1.4 Documente de referință

1.4.1 Documente naționale

- (1) Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (art. 20);
- (2) Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018;
- (3) HG nr. 91/2024 cu privire la aprobarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a



Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor

AAC

PIAC-AW-PZ

5

aeronevelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție;

(4) HG nr. 465/2025 Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronevelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu;

(5) HG nr. 612/2022 cu privire la aprobarea Regulamentului de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene;

1.4.2 Documente internaționale

- (1) Anexa 6 la Convenția de la Chicago. Operarea aeronevelor;
- (2) Anexa 8 la Convenția de la Chicago. Navigabilitatea aeronevelor;
- (3) Documentul OACI 9760. Manual de navigabilitate.

CAPITOLUL II. MOD DE APLICARE

2.1 Prevederi generale

(1) Prezentul capitol stabilește modul de aplicare a prevederilor PIAC privind examinarea de către AAC a solicitărilor pentru emiterea permiselor de zbor, precum și verificarea permiselor de zbor emise de organizațiile aprobate care dețin privilegiile corespunzătoare.

(2) Solicitant al unui permis de zbor poate fi orice persoană fizică sau juridică, exceptând permisul de zbor emis în sensul dispozițiilor de la pct. 21.A.701 lit. (a) subpct. 15 din anexa nr. 1 la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronevelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, în cazul căreia solicitantul trebuie să fie proprietarul aeronavei, iar solicitant al unei aprobări a condițiilor de zbor - orice persoană fizică sau juridică sau împuternicitul legal al acestora, aprobat prin HG nr. 91/2024 (în continuare – anexa nr. 1 la HG nr. 91/2024).

(3) Procesul de emitere a permisului de zbor constă în:

- (a) Aprobarea condițiilor de zbor;
- (b) Emiterea permisului de zbor.

(4) Aprobarea condițiilor de zbor poate avea loc atunci când:

- (a) este afectată siguranța în ceea ce privește proiectarea;
- (b) nu este afectată siguranța în ceea ce privește proiectarea.

(5) Cazurile de aprobare a CZ și/sau de emitere a PZ, în funcție de siguranța de proiectare și vechimea aeronavei sunt:

	Vechimea aeronavei	Condiții de zbor legate de siguranța de proiectare	Condiții de zbor ce nu sunt legate de siguranța de proiectare
Condiții de zbor aprobate de:	Aeronava nouă	DOA	POA sau AAC
	Aeronava în serviciu	DOA	DOA sau CAMO sau AAC
Permis de zbor	Aeronava	DOA	POA sau AAC

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor	AAC
		PIAC-AW-PZ
		6

emis de:	noua		
	Aeronava în serviciu	DOA	DOA sau CAMO sau AAC

Notă: Exemple/cazuri legate de siguranța de proiectare:

- (i) aeronava nu se conformează unui proiect aprobat; sau
- (ii) nu s-a făcut conformarea cu o limitare de navigabilitate, o cerință de întreținere pentru certificare sau o directivă de navigabilitate; sau
- (iii) zborul (zborurile) în cauză se situează în afara anvelopei aprobate;
- (iv) zboruri cerute sub 21.A.701(a)(15) din anexa nr. 1 la HG nr. 91/2024 (zboruri în scop recreativ cu aeronave individuale simple sau cu tipuri de aeronave pentru care certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv nu este necesar).

Notă: Organizațiile menționate în tabelul de mai sus sunt aprobate corespunzător sau acceptate de AAC (ex: DOA - conform 21.A.263(c)(6) din anexa nr. 1 la HG nr. 91/2024 și partea CAMO – CAMO..A.125(f) din anexa nr. 5c la Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin HG nr. 465/2025 (în continuare anexa nr. 5c la HG nr. 465/2025).

Notă: Dacă la depunerea cererii pentru emiterea PZ condițiile de zbor nu sunt aprobate, atunci condițiile de zbor pot fi aprobate de AAC dacă nu sunt legate de siguranța de proiectare, indiferent de vechimea aeronavei.

(6) Un permis de zbor se va emite atunci când certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv este temporar nevalid (exemplu ca urmare a unei avarii), sau atunci când certificatul de navigabilitate nu poate fi emis, de exemplu, atunci când aeronava nu respectă cerințele esențiale de navigabilitate sau când respectarea acestor cerințe nu a fost încă prezentată, dar aeronava este totuși capabilă să efectueze zboruri în siguranță în următoarele condiții și scopuri:

- (a) dezvoltare;
- (b) demonstrarea conformității cu normele sau specificațiile de certificare;
- (c) instruirea personalului organizațiilor de proiectare sau al organizațiilor de producție;
- (d) încercările în zbor după fabricație pentru aeronavele nou fabricate;
- (e) pilotarea aeronavelor aflate în fabricație între unitățile de producție;
- (f) pilotarea aeronavei pentru acceptarea de către beneficiar;
- (g) livrarea sau exportul aeronavei;
- (h) pilotarea aeronavei pentru acceptarea de către AAC;
- (i) studii de piață, inclusiv formarea echipajului beneficiarului;
- (j) expoziții și spectacole aeriene;
- (k) pilotarea aeronavei către o locație unde ar urma să aibă loc întreținerea sau revizia de navigabilitate sau către un loc de conservare;
- (l) pilotarea aeronavei cu o greutate care depășește greutatea maximă de decolare certificată pentru zbor dincolo de distanța normală de zbor deasupra apei sau deasupra zonelor terestre unde nu sunt disponibile condiții de aterizare adecvate sau unde combustibilul adecvat nu este disponibil;
- (m) doborârea de recorduri, curse aeriene sau competiții similare;
- (n) pilotarea aeronavei care îndeplinește cerințele de navigabilitate înainte de a fi constatată conformitatea cu cerințele de mediu;
- (o) pentru activități de zbor în scop recreativ cu aeronave simple sau cu tipuri de aeronave pentru care un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv nu este necesar;
- (p) pilotarea unei aeronave în scop de diagnosticare sau pentru verificarea funcționării unui sau mai multor sisteme, piese sau echipamente după întreținere.

Notă: Lista de mai sus nu este exhaustivă. Mai multe informații și exemple tipice pentru clarificare, acolo unde este cazul, pot fi găsite în GM 21.A.701 (a).



(7) PZ este valabil pentru zboruri internaționale, dar poate face subiectul unor cerințe suplimentare de acces în spațiul aerian național sau restricții. Este responsabilitatea operatorului aeronavei de a se conforma cu orice reglementări naționale aplicabile, aferente statelor survolate. Valabilitatea PZ în afara spațiului aerian al RM face subiectul reglementărilor naționale ale statului (statelor) în care are loc zborul în cauză. Solicitantul trebuie să consulte autoritățile naționale ale statelor respective în sensul clarificării cerințelor aplicabile.

(8) Un Certificat de punere în serviciu (CRS) trebuie emis în scopul verificării faptului că aeronava este conformă cu condițiile specificate în permisul de zbor, formularul 18B (sau 18A) AAC conform anexei nr. 1 la prezentul PIAC, și orice alte documente asociate, respectiv faptul că aeronava a fost inspectată și este capabilă pentru zborul preconizat.

2.2 Cerere pentru emiterea unui Permis de Zbor

(1) În vederea inițierii procesului de emitere a unui PZ, se va completa cererea formularul 21 AAC conform anexei nr. 3 la prezentul PIAC, care va include următoarele:

- (a) scopul zborului (conform pct. 21.A.701 din anexa nr. 1 la HG nr. 91/2024);
- (b) modul în care aeronava nu se conformează la cerințele de navigabilitate aplicabile;
- (c) condițiile de zbor aprobate (conform pct. 21.A.701 din anexa nr. 1 la HG nr. 91/2024) – formularul 18A (18B AAC).

(2) Pentru cererile trimise către AAC, formularele pot fi accesate pe site-ul AAC și:

(a) la cereri se anexează toate documentele suport menționate în acestea. Cererile incomplete, incorect completate sau care nu sunt însoțite de documentele suport nu sunt luate în considerare. Respingerea cererii/cererilor se motivează în scris, iar cererea/cererile și toate documentele primite se returnează solicitantului în cel mult 10 (zece) zile calendaristice de la data înregistrării. În cazul cererilor complete și corect completate, AAC le va primi spre examinare;

(b) pentru corespondența transmisă către AAC, termenul de răspuns este de maximum 30 de zile calendaristice de la data înregistrării intrării documentelor în AAC. Atunci când pentru formularea unui răspuns complet sunt necesare investigații suplimentare sau procesul declanșat în urma corespondenței necesită parcurgerea unor etape succesive, solicitantul este informat în scris privind necesitatea prelungirii perioadei de răspuns din partea AAC, cu precizarea termenului maxim de răspuns;

(c) echipa AAC de evaluare în vederea stabilirii conformării solicitantului cu cerințele aplicabile este alcătuită din TL și unul sau mai mulți inspectori;

(d) componența echipei de evaluare și eventuala perioadă stabilită de către AAC pentru efectuarea inspecției fizice a aeronavei, dacă este cazul, se notifică solicitantului, în scris.

(3) Cerere transmisă către CAMO:

(a) O organizație CAMO care are privilegiul de a emite un certificat de evaluare a navigabilității pentru un tip specific de aeronavă poate, suplimentar, dacă este autorizată de AAC, să emită un permis de zbor în conformitate cu punctul CAMO.A.125(f) din anexa nr. 5c la HG nr.465/2025, pentru anumite categorii de aeronave, astfel:

(i) pentru aeronave utilizate de organizații ce dețin un Certificat de operator aerian și aeronave cu masa maximă de decolare (MTOM) mai mare de 2730 kg, permisul de zbor poate fi emis numai atunci când aeronava este într-un mediu controlat, permisul de zbor fiind emis de organizația autorizată Part-CAMO, care asigură managementul continuității navigabilității aeronavei respective;

(ii) pentru celelalte aeronave decât cele de la punctul de mai sus orice organizație CAMO autorizată în mod corespunzător poate emite un permis de zbor, dacă aeronava este în mediul controlat;

(iii) pentru aeronavele ce nu sunt într-un mediu controlat, organizația CAMO nu poate emite un permis de zbor, acesta fiind emis de AAC.



Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor

AAC

PIAC-AW-PZ

8

(b) Cererea pentru emiterea unui permis de zbor transmisă către acea organizație CAMO trebuie să fie elaborată într-o formă și manieră stabilită de către CAMO.

(c) Cererea trebuie să includă condițiile de zbor aprobate fie prin formularul 18A (aprobat de către o organizație DOA aprobată corespunzător), fie prin formularul 18B (aprobat de către AAC). Acea organizație CAMO nu va fi capabilă să emită permisul de zbor solicitat până când nu va primi și formularul de aprobare a condițiilor de zbor.

(d) Atunci când CAMO acționează în numele sau în baza unui contract cu deținătorul aeronavei/operatorul, atunci această organizație poate solicita aprobarea condițiilor de zbor.

(4) Cerere transmisă către DOA:

(a) O organizație DOA, cu privilegiul obținut în conformitate cu pct. 21.A.263(c)(7) din anexa nr. 1 la HG nr. 91/2024, poate să emită un permis de zbor pentru o aeronavă pe care a proiectat-o sau a modificat-o sau pentru o aeronavă careia ia aprobat, în conformitate cu pct. 21.A.263(c)(6) din anexa nr. 5c la HG nr. 465/2025, condițiile de zbor în care poate fi emis permisul de zbor și atunci când însuși DOA controlează configurația aeronavei și atestă conformitatea cu condițiile de zbor de proiectare aprobate pentru zborul respectiv.

(b) Cererea pentru emiterea unui permis de zbor transmisă către acea organizație DOA trebuie să fie elaborată într-o formă și manieră stabilită de către DOA.

(c) Cererea trebuie să includă și cerința pentru aprobarea condițiilor de zbor.

2.3 Emiterea unui permis de zbor

(1) În temeiul HG nr. 91/2024, AAC emite permis de zbor (Formularul 20a AAC) fără întârzieri nejustificate:

(a) la prezentarea informațiilor necesare conform pct. 21.A.701; și

(b) atunci când condițiile de zbor menționate la punctul 21.A.708 au fost aprobate în conformitate cu punctul 21.A.710; și

(c) atunci când AAC, a stabilit că aeronava este în conformitate cu proiectul definit în temeiul punctului 21.A.708 înainte de zbor.

(2) PZ emis trebuie să facă referire la condițiile de zbor aprobate după caz de către AAC, DOA, POA sau CAMO. Fără condiții de zbor aprobate, permisul de zbor nu poate fi emis.

(3) Un permis de zbor poate fi emis atunci când se demonstrează că o aeronava este capabilă să efectueze în siguranță un zbor în conformitate cu prevederile pct. 21.A.708 (c) din anexa nr. 1 la HG nr. 91/2024, și GM 21.A.708(c). Totodată, PZ este emis cu limitările corespunzătoare stabilite în scopul protejării siguranței terților. Aceste limitări (restricții) aferente PZ emis se referă la următoarele:

(a) configurația aeronavei, starea tehnică, limitările operaționale, proceduri specifice;

(b) scopul zborului;

(c) spațiul aerian utilizat pentru zbor;

(d) calificarea echipajului de zbor, condițiile și/sau restricțiile impuse acestuia;

(e) restricțiile impuse transportului persoanelor, altele decât echipajul de zbor;

(f) alte tipuri de restricții care ar putea fi impuse în scopul asigurării unui zbor în siguranță al aeronavei (spre exemplu, performanțele aeronavei, instrucțiuni specifice de întreținere, etc.).

(4) În conformitate cu prevederile pct. 21.B.525 din anexa nr. 1 la HG nr. 91/2024, AAC:

(a) emite un permis de zbor atunci când i-a fost transmisă o cerere completă și corect completată pe formularul 21AAC împreună cu datele necesare menționate la pct. 21.A.707 din anexa nr. 1 la HG nr. 91/2024, atunci când condițiile de zbor sunt aprobate conform pct. 21.A.710 din anexa nr. 1 la HG nr. 91/2024 și după ce este convinsă prin investigațiile proprii, care pot include inspecții, sau prin proceduri



Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru
emiterea permisului de zbor

AAC

PIAC-AW-PZ

9

convenite cu solicitantul, a stabilit că aeronava este în conformitate cu proiectul definit în temeiul pct. 21.A.708 din anexa nr. 1 la HG nr. 91/2024 înainte de zbor.

Notă: Solicitantul a depus, împreună cu aplicația și documentația conform pct. 21.A.709(b) din anexa nr. 1 la HG nr. 91/2024 și formularul 18B completat cu informațiile relevante. Setul complet de informații/date trebuie să fie disponibil la momentul depunerii, astfel încât solicitantul să poată semna declarația conținută în rubrica nr. 9 din formularul 18B.

(b) își rezervă dreptul de a efectua activități de inspecție la sol a aeronavei, prin evaluări ale înregistrărilor și/sau să solicite efectuarea unor zboruri de testare prin care să verifice conformitatea aeronavei cu condițiile de zbor aprobate.

(c) notifică solicitantul despre emiterea acestora preluând originalele de la sediul AAC prin semnătură.

(d) recunoaște faptul că aeronava se conformează cu cerințele de navigabilitate în vigoare, prin certificatele emise.

(5) Permisul de zbor emis de către CAMO:

(a) o organizație CAMO care are privilegiul de a emite un Certificat de evaluare a navigabilității pentru un tip specific de aeronavă poate, suplimentar, să emită un permis de zbor în conformitate cu cerințele pct. CAMO.A.125(f) din anexa nr. 5c la HG nr.465/2025.

(b) se asigură de faptul că pentru scopul propus condițiile de zbor asociate au fost stabilite și aprobate (organizația CAMO poate aproba condiții de zbor ce nu țin de siguranța de proiectare).

(c) a verificat faptul că aeronava este conformă cu orice condiții de zbor aprobate;

(d) are confirmarea că pentru orice activități de întreținere cerute prin condițiile de zbor există o confirmare a efectuării acestora (CRS emis).

(6) Permisul de zbor emis de către POA:

(a) o organizație POA poate să emită un permis de zbor atunci când:

(i) este eligibilă pentru emiterea PZ;

(ii) este convinsă de faptul că pentru scopul propus condițiile de zbor asociate au fost stabilite, nu sunt în legătură cu siguranța proiectului și au fost aprobate de către ea;

(iii) a verificat faptul că aeronava este conformă cu orice condiții de zbor aprobate.

(b) o organizație POA autorizată corespunzător, care deține privilegiul de aprobare a condițiilor de zbor nu poate exercita acest privilegiu decât doar pentru aeronavele fabricate de propria sa organizație și în consecință acestea nu i se poate solicita nici o astfel de aprobare pentru alte aeronave nou fabricate necesar a fi testate în zbor.

(7) Permisul de zbor emis de către DOA:

(a) DOA se asigură ca are privilegiul de a aproba condițiile de zbor și de a emite permisul de zbor (sub privilegiul obținut în conformitate cu pct. 21.A.263(c)(7) din anexa nr. 1 la HG nr. 91/2024), pentru o aeronavă pe care a proiectat-o sau a modificat-o sau pentru care a aprobat, în conformitate cu pct. 21.A.263(c)(6) din anexa nr. 1 la HG nr. 91/2024, condițiile de zbor în care poate fi emis permisul de zbor și atunci când însuși DOA controlează configurația aeronavei și atestă conformitatea cu condițiile de zbor de proiectare aprobate pentru zborul respectiv.

(b) controlează (sub autorizarea proprie) configurația aeronavei și atestă conformitatea cu condițiile de zbor.

(c) aprobă, în prealabil, condițiile de zbor.

(d) dacă este cazul, se asigură ca este emis un CRS pentru executarea lucrărilor cerute (de modificare/reparație/etc).

(8) AAC poate prescrie condiții și restricții suplimentare față de cele propuse de solicitant. Acestea

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor	AAC
		PIAC-AW-PZ
		10

pot include restricții privind spațiului aerian de zbor, echipajul, regimul de zbor, echiparea aeronavei, etc. pentru a face condițiile de zbor aprobate anterior mai concrete, sau condiții în afara celor impuse inițial, cum ar fi o licență pentru stațiile radio de la bord.

(9) orice PZ emis va fi înscris în Registrul permiselor de zbor de către Direcția navigabilitate din cadrul AAC.

Notă: PZ emise de organizațiile aprobate trebuie trimise la AAC în termen de maxim 72 de ore de la data emiterii, împreună cu CZ aprobate, inclusiv configurația aeronavei, condițiile sau restricțiile în care aeronava poate zbura, justificarea că e capabilă să execute zboruri în condiții de siguranță, metodele folosite pentru controlul configurației aeronavei, etc.

(10) Imposibilitatea de a corespunde cu oricare cerință din condițiile de zbor aprobate invalidează PZ, iar organizația ce a emis PZ trebuie să îl revoce imediat, informând AAC de îndată.

(11) Orice schimbare a conținutului PZ (a condițiilor de zbor aprobate, a justificării pentru emiterea PZ, a scopului propus, etc.) necesită emiterea unui nou PZ (reluarea întregului proces).

(12) Valabilitatea unui PZ este de maxim 12 luni, în condițiile în care nu s-a schimbat înregistrarea aeronavei, PZ nu este revocat sau suspendat și conformarea cu condițiile și restricțiile asociate este îndeplinită. Reînnoirea unui PZ necesită reluarea întregului proces.

Notă: Se poate emite un PZ pentru zboruri necomerciale la aeronave ne complexe sau la cele la care emiterea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv este improprie, pe perioadă nelimitată.

Notă: Deținătorul unui PZ este responsabil pentru a se asigura că restricțiile și condițiile asociate PZ sunt menținute și respectate.

(13) PZ nu este transmisibil/transferabil.

(14) AAC va păstra toate PZ, cel puțin șase ani după încetarea valabilității acestora.

2.4 Aprobarea condițiilor de zbor

(1) În cazul AAC, aprobarea condițiilor de zbor se înscrie pe formularul 18B AAC „Aprobarea condițiilor de zbor”, înaintat odată cu cererea, în rubrica nr. 13 “/CAA approval and date / Aprobarea AAC și data”.

Notă: CAMO, DOA sau POA pot avea formulare diferite de Formularul 18A.

(2) Conformarea cu condițiile de zbor asociate unui permis de zbor:

(a) înainte de efectuarea zborului sub incidența existenței unui PZ, pentru o aeronavă aflată în serviciu, un Certificat de punere în serviciu (CRS) trebuie emis în conformitate cu pct.145.A.50 din anexa nr. 2 la HG nr. 465/2025. CRS trebuie să conțină detalii cu privire la verificarea acelei aeronave în vederea conformării cu condițiile de zbor (conformă cu înscrisurile din Formularul 18B sau 18A AAC) specificate în PZ și prin care să se certifice că prin inspecțiile efectuate aeronava este capabilă pentru zborul preconizat.

(b) exemple de condiții de zbor pentru a fi introduse în permisul de zbor:

(i) configurația aeronavei;

(ii) condiții și restricții necesare operării în siguranță (ex: referitoare la itinerar sau/și la spațiu aerian, la numărul și calificarea echipajului, condiții tehnice specifice sau limitări operaționale, program



specific de testare în zbor, instrucțiuni specifice de întreținere, etc.);

(c) condițiile de zbor aprobate trebuie să cuprindă justificarea că aeronava este capabilă să zboare în siguranță sub restricțiile impuse precum și metode de control a configurației stabile.

2.5 Durata și menținerea valabilității permisului de zbor

(1) Un PZ este valabil în RM atât timp cât acea aeronavă este menținută în conformitate cu CZ aprobate și regulile de operare aplicabile, dar nu mai mult de 12 luni (excepție, dacă aeronava este considerată a fi individuală simplă sau tipul de aeronavă pentru care certificatul de navigabilitate sau certificatul de navigabilitate restrictiv nu este necesar – pct. 21.A.701 (15) din anexa nr. 1 la HG nr. 91/2024, caz în care perioada de valabilitate poate fi emis pentru o durată nelimitată) și rămâne valabil sub rezerva respectării următoarelor condiții:

(a) organizația respectă condițiile și restricțiile asociate permisului de zbor, astfel cum se prevede la pct. 21.A.711 litera (e) din anexa nr. 1 la HG nr. 91/2024;

(b) deținătorul sau oricare dintre partenerii, furnizorii sau subcontractanții acestuia confirmă că AAC poate efectua investigații în conformitate cu pct. 21.A.9 din anexa nr. 1 la HG nr. 91/2024;

(c) permisul de zbor nu a fost revocat de către AAC în temeiul pct. 21.B.65 din anexa nr. 1 la HG nr. 91/2024 și nici nu a făcut obiectul unei renunțări din partea deținătorului, său

(d) aeronava rămâne înmatriculată în același registru aerian.

(2) Permisele de zbor emise de organizații aprobate, trebuie transmise la AAC în cel mult de 72 de ore de la emitere, împreună cu condițiile de zbor aprobate.

Notă: În cazul unei revocări a PZ, organizația trebuie să informeze imediat AAC.

(3) La renunțarea la permis sau în cazul în care acesta este retras, permisul de zbor se înapoiază AAC.

2.6 Suspendare, limitare și revocare

AAC:

(a) suspendă PZ atunci când consideră că există motive întemeiate pentru o astfel de măsură, necesară pentru a preveni o amenințare credibilă la adresa siguranței aeronavelor;

(b) suspendă, revocă sau limitează un permis de zbor atunci când o astfel de măsură este necesară în temeiul pct. 21.B.125, 21.B.225 sau 21.B.433 din anexa nr. 1 la HG nr. 91/2024;

(c) suspendă sau limitează, integral sau parțial permisul de zbor în cazul în care circumstanțe neprevăzute, aflate în afara controlului AAC, îi împiedică pe inspectorii săi să își îndeplinească responsabilitățile de supraveghere în cursul ciclului de planificare a supravegherii.

2.7 Emiterea unui duplicat

În cazul permiselor de zbor emise de AAC, în vederea emiterii unui duplicat, solicitantul trebuie să depună la AAC o cerere în acest sens însoțită de dovada declarării nulității documentului original (pierdut/ deteriorat). Declararea nulității documentului original se poate face public (Monitorul Oficial) sau prin declarație pe proprie răspundere.

2.8 Modificări



Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor

AAC

PIAC-AW-PZ

12

(1) Modificările ce invalidează condițiile de zbor sau justificările asociate stabilite pentru permisul de zbor necesită parcurgerea unui nou proces de aprobare a CZ și a unui PZ asociate.

(2) Modificările la condițiile de zbor sau justificările asociate stabilite pentru permisul de zbor ce sunt deja aprobate dar nu afectează textul permisului de zbor, nu necesită emiterea unui nou PZ, dar necesită parcurgerea unui nou proces.

(3) Modificările ce nu invalidează condițiile de zbor sau justificările asociate stabilite pentru permisul de zbor necesită transmiterea unui nou formular de aprobare a CZ asociate unui PZ și, implicit parcurgerea parțială a procesului.

2.9 Evidența documentelor

(1) În conformitate cu pct. 21.A.5(c) din anexa nr. 1 la HG nr. 91/2024 toate persoanele fizice sau juridice care dețin sau care au solicitat un permis de zbor, o aprobare a condițiilor de zbor asociate unui permis de zbor în temeiul prevederilor HG nr. 91/2024 au următoarele obligații:

(a) păstrează documentele întocmite pentru a stabili și a justifica condițiile de zbor și le pun la dispoziția AAC ca să asigure continuitatea navigabilității aeronavei;

(b) atunci când eliberează un permis de zbor în temeiul prerogativelor organizațiilor aprobate, păstrează documentele aferente, inclusiv înscrisurile realizate după efectuarea inspecțiilor și documentele care susțin aprobarea condițiilor de zbor și eliberarea permisului de zbor, și le pun la dispoziția AAC ca să asigure continuitatea navigabilității aeronavei;

(2) păstrează evidența autorizării personalului care exercită prerogativele organizației aprobate, în conformitate cu pct. 21.A.163 și/sau 21.A.263 din anexa nr. 1 la HG nr. 91/2024, după caz.

(3) Documentele se arhivează pentru o perioadă de minim șase ani după expirarea valabilității PZ.

2.10 Acces și investigații

Orice persoană fizică sau juridică care deține sau a solicitat un permis de zbor în temeiul HG nr. 91/2024 are următoarele obligații:

(a) acordă AAC acces la orice infrastructură, produs, piesă și echipament, document, înscris, date, proces, procedură sau la orice alt material în scopul de a analiza orice raport, de a efectua orice inspecție, de a efectua sau de a asista la orice încercare în zbor și la sol, după caz, pentru a verifica conformitatea inițială și continuă a organizației cu cerințele aplicabile din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și normele sale de aplicare;

(b) ia măsurile necesare pentru a se asigura că AAC are acces, astfel cum se prevede la litera (a).

2.11 Contestații

Deciziile AAC de limitare, suspendare sau revocare reprezintă acte administrative care pot fi contestate conform legii.

CAPITOLUL 3. ANEXE/FOMULARE

Anexa 1 Formularul 20a AAC – Permis de zbor

Anexa 2 Formularul 18B AAC – Condiții de zbor pentru un permis de zbor – formular de aprobare

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor	AAC
		PIAC-AW-PZ
		13

Anexa 3 Formularul 21 AAC – Cerere pentru un permis de zbor în baza Părții 21

Anexa nr. 1
la PIAC-AW-PZ

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor	AAC
		PIAC-AW-PZ
		14

Formularul 20a AAC– Permis de zbor

REPUBLICA MOLDOVA AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ		REPUBLIC OF MOLDOVA CIVIL AVIATION AUTHORITY
PERMIS DE ZBOR PERMIT TO FLY Nr./No. _____		
Acest Permis de zbor este emis în conformitate cu prevederile Codului Aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, art. 20 alin. (4) lit. a) și certifică faptul că aeronava poate să efectueze zbor în siguranță în scopul și cu respectarea condițiilor prezentate mai jos. Acest Permis este de asemenea valabil pentru zborurile către și pe teritoriul altor State cu condiția obținerii unei aprobări separate de la autoritățile competente ale acestor State. <i>This permit to fly is issued pursuant to Aviation Code of the Republic of Moldova no. 301/2017, Article 20(4)a) and certifies that the aircraft is capable of safe flight for the purpose and within the conditions listed below.</i> <i>This permit is also valid for flight to and other States provided separate approval is obtained from the competent authorities of such States.</i>		1. Insemnele de naționalitate și de înmatriculare: <i>Nationality & Registration Marks:</i>
2. Fabricantul/tipul aeronavei: <i>Aircraft Manufacturer/Type:</i> 	3. Numărul de fabricație al aeronavei <i>Aircraft Serial No</i> 	
4. Permisul cuprinde: (scopul în conformitate cu 21.A.701a)..... <i>The permit covers: [purpose in accordance with 21.A.701a).....</i> 		
5. Deținător: (în cazul în care un permis de zbor este emisă în scopul menționat la 21.A.701(a)(15) trebuie să menționeze "proprietar înregistrat") <i>Holder: [in case of a permit to fly issued for the purpose of 21.A.701(a)(15) this should state: 'the registered owner']:</i> 		
6. Limitări/Observații: <i>Conditions/Remarks:</i> 		
7. Perioada de valabilitate: <i>Validity period:</i>		
8. Locul și data eliberării: <i>Place and date of issue:</i>	9. Director <i>Director</i> Semnătura _____ <i>Signature:</i> L. Ș. Stamp	
Acest permis va rămâne la bordul aeronavei în timpul tuturor zborurilor. <i>This permit should be carried on board during all flights.</i>		

Formularul 20a AAC, Ediția 02, Rev.01 Noiembrie 2025/ CAA Form 20a, Ed. 02, Rev.01 Iulie 2026

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor	AAC
		PIAC-AW-PZ
		15

Anexa nr. 2
la PIAC-AW-PZ

Formularul 18B AAC– Condiții de zbor pentru un permis de zbor – formular de aprobare

REPUBLICA MOLDOVA AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ		REPUBLIC OF MOLDOVA CIVIL AVIATION AUTHORITY
CONDIȚII DE ZBOR PENTRU UN PERMIS DE ZBOR – FORMULAR DE APROBARE FLIGHT CONDITIONS FOR A PERMIT TO FLY – APPROVAL FORM		
1. Solicitant: [Numele organizației care furnizează condițiile de zbor și justificările asociate] Applicant: [Name of organisation providing the flight conditions and associated substantiations]		2. Nr. formularului de aprobare Ediția: [numărul și ediția pentru trasabilitate] Approval form nr. Issue: [number and issue, for traceability purpose]
3. Fabricantul/tipul aeronavei: Aircraft manufacturer/type:	4. Numărul (numerele) de serie: Serial number(s):	
5. Scopul: [în concordanță cu 21.A.701 (a)] Purpose: [Purpose in accordance with 21.A.701(a)]		
6. Configurația aeronavei: Aeronava de mai sus pentru care se solicită un permis de zbor este definită în documentul(le) care identifică configurația aeronavei. [Pentru schimbare(ri) care afectează aprobarea inițială: descrierea schimbării(lor). Acest formular trebuie reemis] Aircraft configuration: The above aircraft for which a permit to fly is requested is defined in [add reference to the document(s) identifying the configuration of the aircraft. [For change(s) affecting the initial approval form: description of change(s). This form must be re-issued]		
7. Justificări: [Referința documentelor care justifică că aeronava (așa cum este descrisă în rubrica 6.) poate să efectueze în siguranță zborul(rile) îndeplinind condițiile sau restricțiile definite]. Pentru schimbare(ri) care afectează aprobarea inițială: justificare(ri) adițională(e). Acest formular trebuie reemis. Substantiations: [References to the document(s) justifying that the aircraft (as described in block 6.) can perform the intended flight(s) safely under the defined conditions or restrictions]. For change(s) affecting the initial approval form: reference(s) to additional substantiation(s). This form must be re-issued.		
8. Condiții / Restricții: Aeronava de mai sus trebuie utilizată cu următoarele condiții sau restricții: [Detalii despre aceste condiții/restricții sau referire la documentul relevant, inclusiv instrucțiuni specifice de întreținere și condiții pentru a efectua aceste instrucțiuni] Conditions / Restrictions: The above aircraft must be used with the following conditions or restrictions: [Details of these conditions/restrictions, or reference to relevant document, including specific maintenance instructions and conditions to perform these instructions]		
9. Declarație: Condițiile de zbor au fost stabilite și justificate în conformitate cu 21A.708. Aeronava descrisă în rubrica 6 de mai sus nu are caracteristici care să o facă nesigură pentru intenția de a o opera sub condițiile și restricțiile identificate. Statement: The flight conditions have been established and justified in accordance with 21A.708. The aircraft as defined in block 6 above has no features and characteristics making it unsafe for the intended operation under the identified conditions and restrictions.		
[atunci când este aprobat în temeiul unui privilegiu al unei organizații autorizate] / [when approved under a privilege of an approved organisation] 10. Aprobare în baza: [NUMĂRUL AUTORIZĂRII ORGANIZAȚIEI] Approved under: [ORGANISATION APPROVAL NUMBER]		
11. Data eliberării: Date of issue:	12. Numele, semnătura și ștampila: Name, signature and stamp:	
[atunci când nu sunt aprobate în temeiul privilegiului unei organizații aprobate] / [when not approved under a privilege of an approved organisation] 13. Aprobarea AAC și data: CAA approval and date:		

Formularul 18B AAC, Ed. 02, Rev.01, Noiembrie 2025/ CAA Form 18B, Ed. 02, Rev.01 Iulie 2026



Instrucțiuni de completare a Anexei nr. 2 „Formularul 18B AAC – Condiții de zbor pentru un permis de zbor – formular de aprobare”, în conformitate cu prevederilor anexei nr. 1 la HG nr. 91/2024.

Utilizarea acestui formular este necesară pentru a permite AAC să proceseze cererea pentru aprobarea condițiilor de zbor fără întârziere. Rubricile individuale ale formularului de aprobare pot varia în dimensiune în scopul introducerii tuturor informațiilor necesare. Se recomandă utilizarea limbilor Engleză și Română.

În următoarele cazuri legate de siguranța proiectului („safety of the design”) doar AAC poate aproba condițiile de zbor (Formularul 18B completat corespunzător):

- Aeronava nu se mai conformează cu siguranța proiectului sau
- Nu au fost executate Airworthiness limitation, certification maintenance requirements sau o directivă de navigabilitate sau
- Zborul se desfășoară în afara anvelopei aprobate.

Completarea tuturor rubricilor este obligatorie!

Când condițiile zborului sunt aprobate în baza unui privilegiu obținut de către organizația de producție, acest formular trebuie utilizat de către organizația autorizată pentru documentarea aprobării.

Rubrica 1: Numele organizației care propune spre aprobare condițiile de zbor și demonstrațiile asociate.

Rubrica 2: Numărul și ediția, în scopul trasabilității.

Rubrica 3: Numele complet al fabricantului aeronavei / tipul aeronavei

Rubrica 4: Numarul de serie

Rubrica 5: Scopul în care se aproba condițiile de zbor (conform cu 21.A.701 (a))

Rubrica 6: Se va adăuga referința la documentul(documentele) ce identifică configurația detaliată a aeronavei.

Pentru o modificare(modificări) ce afectează formularul de aprobare inițială trebuie introdusă și descrierea modificării(modificărilor). În acest caz acest formular trebuie re-emis.

Rubrica 7: Referința documentului (documentelor) ce justifică faptul că aeronava (descrisă în rubrica 6) poate executa în siguranță zborul(zborurile) preconizate, în baza condițiilor sau restricțiilor definite.

Pentru o modificare (modificări) ce afectează formularul de aprobare inițială: referire (referiri) la o justificare (justificări) suplimentară (suplimentare). Acest formular trebuie re-emis.

Rubrica 8: Detalii ale acestor condiții/restricții așa cum sunt menționate în documentul relevant, incluzând instrucțiuni de întreținere specifice și condiții de efectuare a acestor instrucțiuni.

Orice alte condiții și restricții suplimentare impuse de către AAC ca restricții de spațiu aerian care să facă condițiile aprobate în baza 21.A.710 mai concrete, sau condiții din afara domeniului celor menționate în 21.A.708(b), cum ar fi o licență de stație radio.

Rubrica 9: Condițiile de zbor trebuie stabilite și justificate în conformitate cu 21.A.708, inclusiv orice condiții sau restricții necesare pentru operarea în siguranță a aeronavei, precum:

- a) condițiile sau restricțiile puse pe itinerarii sau pe spațiul aerian, sau ambele, impuse pentru zbor (zboruri);
- b) condițiile și restricțiile impuse asupra echipajului de zbor care exploatează aeronava;
- c) restricțiile cu privire la transportul de persoane, altele decât echipajul de zbor;
- d) limitările de utilizare, proceduri specifice sau condiții tehnice care trebuie îndeplinite;
- e) programul specific de încercări în zbor (dacă este cazul);

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor	AAC
		PIAC-AW-PZ
		17

f) aranjamentele specifice pentru menținerea navigabilității, inclusiv instrucțiunile de întreținere și regimul în care vor fi efectuate;

Rubrica 10: A se utiliza numai atunci când aprobarea se face în baza privilegiului unei organizații autorizate (21.A.263(c)(6)).

Rubrica 11: Data completării formularului de către solicitant.

Rubrica 12: Persoana (persoanele) autorizată(autorizate) să semneze formularul de aprobare trebuie identificată (identificate) – prin nume, semnătură și domeniul de autoritate.

Rubrica 13: Se va completa numai de către AAC atunci când nu se aplică privilegiul din 21.A.263(c)(6).

Se menționează numele în clar al reprezentantului AAC ce va semna Formularul 18B AAC, semnătura, precum și data de aprobare (după cum este aplicabil, se poate menționa referința unei scrisori oficiale transmisă de către AAC solicitantului prin care se aduce la cunoștință aprobarea condițiilor de zbor).

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor	AAC
		PIAC-AW-PZ
		18

Anexa nr. 3
la PIAC-AW- PZ

Formularul 21 AAC – Cerere pentru un permis de zbor în baza Părții 21

REPUBLICA MOLDOVA AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ		REPUBLIC OF MOLDOVA CIVIL AVIATION AUTHORITY
Cerere pentru un permis de zbor în baza Părții 21 <i>Application for Part 21 Permit to Fly</i>		
1. Solicitant: <i>Applicant:</i>	[Numele solicitantului] <i>[Name of applicant]</i>	
2. Însemnele de naționalitate și de înmatriculare ale aeronavei: <i>Nationality & registration marks:</i>		
3. Deținătorul aeronavei: <i>Aircraft owner:</i>		
4. Fabricantul/tipul aeronavei: <i>Aircraft manufacturer/type:</i>	5. Numărul de serie: <i>Serial number:</i>	
6. Scopul zborului: / Purpose of flight: /Se utilizează terminologia din 21A.701(a) HG nr. 91/2024 și se adaugă orice informație adițională pentru descrierea precisă a scopului, de ex. locul, itinerariul, durata...]. [Pentru o cerere datorată unei modificări a scopului (ref. 21A.713): referința cererii inițiale și descrierea noului scop.] [Use terminology of 21A.701(a) and add any additional information for accurate description of the purpose, e.g. place, itinerary, duration...]. [For an application due to a change of purpose (ref. 21A.713):reference to initial request and description of new purpose]		
7. Data (datele) anticipate pentru zbor (zboruri) și durată: <i>Expected target date(s) for the flight(s) and duration:</i>		
8. Configurația aeronavei relevantă pentru permisul de zbor: <i>Aircraft configuration as relevant for the permit to fly:</i>		
8.1 Aeronava de mai sus, pentru care se solicită un permis de zbor, este definită în: [se adaugă referința la documentul (documentele) care identifică configurația aeronavei. La fel ca cele cerute în AMC 21A.263(c)(6) sau cererea din AMC 21A.709(b), rubrica 6] The above aircraft for which a permit to fly is requested is defined in: <i>[add reference to the document(s) identifying the configuration of the aircraft. Same as required in AMC 21A.263(c)(6) or AMC 21A.709(b) application form, box 6]</i>		
8.2 Aeronava se află în următoarea situație legată de programul său de întreținere: [Se descrie status-ul] The aircraft is in the following situation related to its maintenance schedule: <i>[Describe status]</i>		
9. Aprobarea condițiilor de zbor: [dacă nu sunt disponibile în momentul cererii, se indică referința solicitării pentru aprobare] Approval of flight conditions: <i>[if not available at the time of application, indicate reference of request for approval]</i>		
[Referința: 1. Formularului autorizării DOA (a se vedea AMC 21A.263(c)(6)), dacă este aprobat în baza privilegiului DOA; sau 2. Aprobării AAC] [Reference to: 1. DOA approval form (see AMC 21A.263(c)(6)), if approved under DOA privilege; or 2. CAA approval.		
10. Data: <i>Date:</i>	11. Numele, semnătura și ștampila: <i>Name, signature and stamp:</i>	

Formularul 21 AAC, Ed. 02, Rev.01, Noiembrie 2025/ CAA Form 21, Ed. 02,Rev.01, Iulie 2026

Notă: Textul marcat cu gri este specificat doar ca ghid de completare și se va înlocui cu informațiile solicitate.
Note: Grey shaded text is for guidance only and should be replaced with the information requested.