



Republica Moldova

GUVERNUL

HOTĂRÂRE Nr. HG342/2026
din 24.06.2026

pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental

Publicat : 21.07.2026 în MONITORUL OFICIAL Nr. 317-327 art. 380 Data intrării în vigoare

UE

În temeiul Legii nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr.185-199, art.442), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental, CELEX:32002L0049, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 189 din 18 iulie 2002, așa cum a fost modificată prin Directiva Delegată (UE) 2021/1226 a Comisiei din 21 decembrie 2020, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 269 din 28 iulie 2021.

1. Se aprobă Regulamentul privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental (se anexează).

2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Mediului.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea termenului de o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția pct. 38 și 39 și a anexei nr. 6 din Regulamentul prevăzut la pct. 1, care intră în vigoare la data intrării în vigoare a Tratatului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

PRIM-MINISTRU Alexandru MUNTEANU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

ministrul infrastructurii

și dezvoltării regionale Vladimir Bolea

Ministrul sănătății Emil Ceban

Ministrul mediului Gheorghe Hajder

Nr. 342. Chișinău, 24 iunie 2026.

Aprobat

prin Hotărârea Guvernului nr. 342/2026

REGULAMENT

privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental

Capitolul I

DISPOZITII GENERALE

Secțiunea 1

Obiectul, domeniul de aplicare și punerea în aplicare

1. Regulamentul privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental (în continuare - *Regulament*) are scopul de a asigura protecția sănătății umane și a mediului împotriva zgomotului prin dezvoltarea și stabilirea unui cadru normativ pentru prevenirea, reducerea sau eliminarea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, cauzate de expunerea populației la zgomotul ambiental, prin implementarea progresivă a următoarelor acțiuni:

1.1. determinarea nivelului de expunere la zgomotul ambiental prin realizarea cartografierii zgomotului;

1.2. asigurarea accesului publicului la informațiile cu privire la zgomotul ambiental și la efectele acestuia;

1.3. adoptarea, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acțiuni pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiental, unde este necesar, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătății umane și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiental acolo unde aceasta calitate este corespunzătoare.

2. Prezentul Regulament stabilește cadrul general pentru dezvoltarea măsurilor de evitare, prevenire sau reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, în special de vehiculele rutiere, feroviare și de infrastructura acestora, de aeronave, de echipamentele industriale și de cele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și de mecanismele mobile.

3. Prevederile prezentului Regulament se aplica zgomotului ambiental la care este

expusa populația, în special în:

3.1. zonele cu construcții;

3.2. parcurile, grădinile publice sau alte zone liniștite dintr-o aglomerare;

3.3. zonele liniștite din spațiile deschise;

3.4. zonele sensibile la zgomot din apropierea unităților de învățământ, a grădinițelor, a spitalelor și a altor clădiri.

4. Prevederile prezentului Regulament nu se aplica zgomotului generat de:

4.1. însăși persoana expusă;

4.2. activitățile casnice;

4.3. vecini;

4.4. activitățile de la locul de muncă și din interiorul mijloacelor de transport;

4.5. activitățile militare din zonele militare.

Secțiunea a 2-a

Noțiuni

5. În sensul prezentului Regulament se utilizează următoarele noțiuni:

5.1. *aeroport principal* - aeroport civil având mai mult de 50 000 de mișcări pe an calendaristic, o mișcare însemnând o decolare sau o aterizare, calculată pe baza mediei numărului de mișcări din ultimii trei ani calendaristici anteriori evaluării zgomotului, cu excepția celor executate exclusiv pentru antrenament cu aeronave ușoare;

5.2. *aglomerare* - parte a unui teritoriu cu o populație mai mare de 100 000 de locuitori și cu o densitate a populației care întrunește condițiile de zonă urbană;

5.3. *cale ferată principală* - cale ferată cu un trafic anual mai mare de 30 000 de treceri ale trenurilor;

5.4. *cartografiere acustică* - prezentare a datelor privind situația existentă sau prognozată referitoare la zgomot în funcție de un indicator de zgomot, care evidențiază depășirile valorilor-limită în vigoare, numărul de persoane afectate sau numărul de locuințe expuse la anumite valori ale unui indicator de zgomot pentru o anumită zonă;

5.5. *disconfort* - grad de afectare a comunității din cauza zgomotului, care se determină prin intermediul anchetelor de teren;

5.6. *drum principal* - drum de interes raional (local), național sau internațional, cu un trafic anual mai mare de trei milioane de treceri ale vehiculelor;

5.7. *efecte dăunătoare* - efecte negative asupra sănătății umane;

5.8. *evaluare* - orice metoda utilizata pentru calcularea, estimarea, prognozarea sau măsurarea valorii unui indicator de zgomot ori a efectelor dăunătoare asociate acesteia;

5.9. *harta acustica strategica* - harta întocmită pentru evaluarea globala a expunerii la zgomot dintr-o anumita zona, cauzat de surse diferite sau pentru a stabili previziuni generale pentru o astfel de zona;

5.10. *indicator de zgomot* - parametru fizic pentru descrierea zgomotului ambiental, care are legătura cu un efect dăunător;

5.11. L_{noapte} (*indicator de zgomot pentru perioada de noapte*) - indicator de zgomot asociat tulburării somnului din perioada de noapte, conform prezentării acestuia din anexa nr. 1;

5.12. L_{seara} (*indicator de zgomot pentru perioada de seara*) - indicator de zgomot asociat disconfortului din perioada de seara, conform prezentării acestuia din anexa nr. 1;

5.13. L_{zi} (*indicator de zgomot pentru perioada de zi*) - indicator de zgomot asociat disconfortului din perioada de zi, conform prezentării acestuia din anexa nr. 1;

5.14. L_{zsn} (*indicator de zgomot pentru zi-seara-noapte*) - indicator de zgomot asociat disconfortului general, a cărui valoare se calculează potrivit anexei nr. 1;

5.15. *planificare acustica* - gestionarea zgomotului în perspective prin planificarea masurilor de amenajare a teritoriului, inginerie a sistemelor de gestionare a traficului, planificare a circulației, precum și reducere a zgomotului prin masuri de izolație fonica și de control al surselor de zgomot;

5.16. *planuri de acțiuni* - planuri destinate gestionarii problemelor și efectelor cauzate de zgomot, incluzând masuri de diminuare, daca este necesar;

5.17. *public* - astfel cum este definit în Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului;

5.18. *relație doza-efect* - legătura dintre valoarea unui indicator de zgomot și un efect dăunător;

5.19. *valoare-limita* - valoare a indicatorilor L_{zsn} sau L_{noapte} și, unde este cazul, a indicatorilor L_{zi} sau L_{seara} , stabilita prin metodele descrise în anexa nr.2, a cărei depășire determina aplicarea masurilor de reducere a nivelurilor de zgomot de către autoritățile responsabile. Valorile-limita pot fi diferite în funcție de:

5.19.1. *tipul zgomotului ambiental* - zgomot de trafic rutier, feroviar sau aeroportuar sau zgomot industrial;

5.19.2. zonele înconjurătoare și de sensibilitatea populației la zgomot;

5.19.3. situațiile existente și cele noi, acolo unde intervine o schimbare a situației cu

privire la sursa de zgomot sau de utilizare a ariilor învecinate;

5.20. *zgomot ambiental* - sunet exterior nedorit sau dăunător generat de activitățile umane, care include zgomotul emis de mijloacele de transport, de traficul rutier, feroviar, aerian, astfel cum este prevăzut în sensul prezentului Regulament, și zgomotul provenit de la amplasamentele unde se desfășoară activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale;

5.21. *zona liniștită într-o aglomerare* - zona delimitată de autoritățile responsabile, care nu este expusă unei valori a indicatorului L_{zsn} sau a oricărui alt indicator de zgomot mai mare decât valoarea-limită în vigoare, indiferent de sursa zgomotului;

5.22. *zona liniștită în spațiu deschis* - zona delimitată de autoritățile competente, care nu este expusă la zgomotul provenit din trafic, industrie sau activități recreative.

Secțiunea a 3-a

Responsabilități și controlul executării

6. Punerea în aplicare a prevederilor prezentului Regulament este asigurată de către autoritățile competente și operatorii economici, după cum urmează:

6.1. autoritățile administrației publice locale care, în sensul prezentului Regulament, precum și în scopul protejării sănătății populației și asigurării unui mediu de viață sănătos în localitățile administrate, sunt responsabile de cartarea zgomotului și elaborarea hărților acustice strategice la nivel de aglomerare, și, în cazul depășirii valorilor-limită ale indicatorilor de zgomot, elaborează, aprobă și implementează planuri locale de acțiuni pentru reducerea nivelului de zgomot și protejarea sănătății publice. Aceste responsabilități se aplică, în special, drumurilor din interiorul aglomerațiilor aflate în gestiunea administrației publice locale, care înregistrează un trafic anual mai mare de trei milioane de treceri de vehicule, indiferent dacă acestea sunt situate în interiorul sau în exteriorul aglomerațiilor;

6.2. autoritățile și operatorii economici care au în administrare infrastructuri rutiere, feroviare și aeroportuare și realizează activitățile industriale prevăzute în anexa nr.1 la Legea nr.227/2022 privind emisiile industriale realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile acustice strategice pentru drumurile principale, căile ferate principale, aeroporturile principale și amplasamentele unde se desfășoară activități industriale care cad sub incidența prezentului Regulament, și, în cazul depășirii valorilor-limită ale indicatorilor de zgomot, elaborează, aprobă și implementează planurile de acțiuni pentru reducerea nivelului de zgomot și protejarea sănătății publice.

7. Inspectoratul pentru Protecția Mediului verifică, în cadrul controalelor planificate sau inopinate, respectarea obligațiilor privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, stabilite de prezentul Regulament. Controlul se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr.131/2012 privind controlul de stat. Controalele planificate se realizează potrivit planului anual de controale și se înregistrează în Registrul de stat al controalelor.

8. Inspectoratul pentru Protecția Mediului, în urma sesizărilor recepționate,

colaborează cu Agenția Națională pentru Sănătate Publică pentru realizarea controalelor comune în conformitate cu prevederile Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat.

9. Autoritățile competente și operatorii economici menționați la pct. 6 prezintă Agenției de Mediu, la solicitare, informații privind progresul în implementarea planurilor de acțiuni pentru reducerea nivelului de zgomot și protejarea sănătății publice.

10. Agenția de Mediu instituie o bază de date națională cu informațiile privind hărțile acustice strategice și monitorizează realizarea măsurilor de protecție împotriva zgomotului ambiental, stabilite în planurile de acțiuni pentru reducerea nivelului de zgomot.

Capitolul II

INDICATORII DE ZGOMOT, APLICAREA ACESTORA SI METODELE DE EVALUARE

Secțiunea 1

Indicatorii de zgomot și aplicarea acestora

11. Indicatorii de zgomot L_{zsn} și L_{noapte} , stabiliți în anexa nr.1 sunt utilizați pentru elaborarea hărților acustice strategice și planificarea măsurilor de protecție împotriva zgomotului ambiental în conformitate cu prevederile capitolului III.

12. Indicatorii de zgomot, în sensul prezentului Regulament, sunt următorii:

12.1. indicatorul expunerii totale la zgomot (zgomot zi-seara-noapte) în mediul înconjurător;

12.2. indicatorul expunerii la zgomot pe timp de noapte;

12.3. indicatorul expunerii la zgomot pe timp de zi;

12.4. indicatorul expunerii la zgomot pe timp de seara;

12.5. indicatori suplimentari de zgomot.

13. Până la aplicarea obligatorie a metodelor comune de evaluare pentru determinarea valorilor indicatorilor de zgomot L_{zsn} și L_{noapte} , se pot utiliza indicatorii naționali de zgomot existenți și datele conexe, cu condiția convertirii acestora în indicatorii menționați la pct.12. Datele utilizate nu trebuie să aibă o vechime mai mare de trei ani.

14. Pentru cazurile speciale, cum sunt cele enumerate la pct.3 din anexa nr.1, pot fi utilizați indicatorii de zgomot suplimentari.

15. Pentru planificarea acustică și zonarea acustică se pot utiliza și alți indicatori în afara de indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} .

Secțiunea a 2-a

Metodele de evaluare

16. Valorile indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} se calculează prin aplicarea metodelor de evaluare prevăzute în anexa nr. 2.

17. Efectele dăunătoare se evaluează prin intermediul relațiilor doza-efect prevăzute în anexa nr. 3.

Capitolul III

CARTOGRAFIEREA ACUSTICA STRATEGICA,

HARTILE ACUSTICE STRATEGICE ȘI PLANURILE

DE ACTIUNI

Secțiunea 1

Elaborarea, analiza și revizuirea hărților acustice strategice

18. Până la data de 30 iunie 2030, autoritățile competente și operatorii economici menționați la pct.6 elaborează hărțile acustice strategice, care prezintă situația anului calendaristic precedent, pentru aglomerările cu mai mult de 100 000 de locuitori, pentru drumurile principale cu un trafic anual mai mare de trei milioane de treceri ale vehiculelor, pentru căile ferate principale cu un trafic anual mai mare de 30 000 de treceri ale trenurilor, pentru aeroporturile principale cu un trafic mai mare de 50 000 de mișcări de aeronave pe an (calculat pe baza mediei numărului de mișcări din ultimii trei ani calendaristici anteriori evaluării zgomotului), precum și pentru amplasamentele unde se desfășoară activitățile industriale prevăzute în anexa nr.1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale.

19. Până la 30 iunie 2028 și, ulterior, o dată la cinci ani, autoritățile competente și operatorii economici menționați la pct. 6 întocmesc și actualizează lista drumurilor principale cu un trafic anual mai mare de trei milioane de treceri ale vehiculelor, lista căilor ferate principale cu un trafic anual mai mare de 30 000 de treceri ale trenurilor, lista aeroporturilor principale cu un trafic mai mare de 50 000 de mișcări de aeronave pe an (calculat pe baza mediei numărului de mișcări din ultimii trei ani calendaristici anteriori evaluării zgomotului), lista amplasamentelor unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr.1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale, precum și lista aglomerărilor cu peste 100 000 de locuitori de pe teritoriul țării, și le prezintă pentru centralizare Agenției de Mediu.

20. Hărțile acustice strategice sunt analizate și, în cazul în care este necesar, se revizuiesc la fiecare cinci ani, începând cu data elaborării acestora.

21. La elaborarea hărților acustice strategice sunt respectate cerințele minime prevăzute în anexa nr.4.

22. Realizarea cartografierii acustice strategice din zona de frontiera se face prin

cooperare cu autoritățile competente din statele vecine.

23. Hărțile acustice strategice identifică zonele prioritare în care s-a constatat depășirea valorilor unui anumit indicator de zgomot, care poate avea efecte dăunătoare asupra sănătății umane și pentru care trebuie elaborate planuri de acțiuni destinate gestionării zgomotului și efectelor acestuia.

24. Hărțile acustice strategice elaborate se transmit spre consultare Agenției de Mediu în termen de 30 de zile lucrătoare de la elaborarea acestora.

25. Datele din hărțile acustice strategice sunt utilizate la elaborarea planurilor spațiale și urbanistice.

Secțiunea a 2-a

Elaborarea, analiza și revizuirea planurilor

de acțiuni destinate gestionării zgomotului

și efectelor acestuia

26. Pe baza hărților acustice strategice se elaborează planuri de acțiuni destinate gestionării zgomotului ambiental și efectelor acestuia.

27. Până la data de 18 iulie 2031, autoritățile competente și operatorii economici menționați la pct.6 elaborează și aprobă planuri de acțiuni destinate gestionării zgomotului ambiental și efectelor acestuia, incluzând măsuri de reducere a zgomotului, dacă este necesar, pentru:

27.1. zonele din apropierea drumurilor principale cu un trafic anual mai mare de trei milioane de treceri de vehicule, a căilor ferate principale cu un trafic anual mai mare de 30 000 de treceri de trenuri, a aeroporturilor principale cu un trafic mai mare de 50 000 de mișcări pe an (pe baza mediei numărului de mișcări din ultimii trei ani calendaristici înainte de evaluarea zgomotului) și din amplasamentele unde se desfășoară activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale;

27.2. aglomerările cu mai mult de 100 000 de locuitori.

28. Măsurile de gestionare și reducere a zgomotului sunt adresate cu prioritate situațiilor identificate prin depășirea oricărei valori limita în vigoare și se aplică celor mai importante zone stabilite conform cartografierii acustice strategice de pe teritoriul țării.

29. În vederea abordării priorităților identificate conform pct. 28, în special în cazurile de depășire a valorilor-limita sau pe baza criteriilor stabilite în acest scop, se elaborează și se implementează planuri de acțiuni aplicabile aglomerărilor, drumurilor principale, căilor ferate principale, aeroporturilor principale, precum și amplasamentelor unde se desfășoară activitățile industriale prevăzute în anexa nr.1 la Legea nr.227/2022 privind emisiile industriale. Scopul planurilor de acțiuni destinate gestionării zgomotului și efectelor acestuia constă în protejarea zonelor liniștite împotriva unei creșteri a nivelului de zgomot.

30. Planurile de acțiuni se elaborează în conformitate cu cerințele minime prevăzute în anexa nr. 5. Planurile de acțiuni se evaluează și se revizuiesc, în cazul în care este necesar, atunci când survine un eveniment important care afectează situația existența a zgomotului și cel puțin la fiecare cinci ani după data aprobării acestora.

31. Elaborarea planurilor de acțiuni din zona de frontiera se realizează prin cooperare cu autoritățile competente din statele vecine.

32. Planurile de acțiuni elaborate, însoțite de hărțile acustice strategice, se prezintă pentru examinare și consultare Agenției de Mediu și Agenției Naționale pentru Sănătate Publică în termen de 30 de zile lucrătoare de la elaborarea acestora.

33. Planurile de acțiuni aprobate, însoțite de hărțile acustice strategice, se transmit Agenției de Mediu în termen de 15 zile lucrătoare de la aprobare, pentru centralizare și publicarea pe site-ul web oficial al instituției.

Capitolul IV

INFORMAREA ȘI PARTICIPAREA PUBLICULUI

34. Autoritățile competente și operatorii economici menționați la pct.6, responsabili de elaborarea hărților acustice strategice și a planurilor de acțiuni pentru reducerea nivelului de zgomot și asigurarea sănătății publice se asigură ca acestea sunt puse la dispoziția publicului în conformitate cu prevederile Legii nr.148/2023 privind accesul la informațiile de interes public, ale Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional și ale Hotărârii Guvernului nr.1467/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind accesul publicului la informația de mediu.

35. Consultarea publicului are loc în etapa de elaborare și reevaluare a planurilor de acțiuni încă din faza de inițiere, în conformitate cu Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, cu luarea în considerare a rezultatelor participării publicului și informarea publicului despre deciziile luate.

36. În cazul în care, în vederea desfășurării procedurii de participare și consultare a publicului există obligația desfășurării unei proceduri similare conform prevederilor existente în alte acte normative, se poate stabili o procedura comună pentru evitarea procedurii duble.

37. Informațiile puse la dispoziție publicului sunt clare, inteligibile și accesibile, inclusiv prin mijloace electronice și tehnologii informaționale disponibile. Hărțile acustice strategice și planurile de acțiuni sunt însoțite de un rezumat care prezintă sintetic cele mai importante aspecte.

Capitolul V

RAPORTAREA PRIVIND ZGOMOTUL

AMBIENTAL ȘI VALORILE-LIMITA

38. Agenția de Mediu transmite Comisiei Europene, prin mijloace electronice:

38.1. până la 30 iulie 2031 și, ulterior, o dată la cinci ani, informațiile conținute în hărțile acustice strategice și în rezumatele planurilor de acțiuni, în conformitate cu prevederile anexei nr.6. În cazul actualizării acestor informații, Agenția de Mediu, pe baza informațiilor oferite de autoritățile competente și operatorii economici indicați la pct. 6, furnizează o descriere detaliată a diferențelor față de datele inițiale, precum și justifică modificările, odată cu transmiterea versiunii actualizate către Comisie;

38.2. până la 30 iunie 2030 și, ulterior, o dată la cinci ani, informații privind orice valori-limită relevante în vigoare sau aflate în curs de elaborare, aplicabile pe teritoriul Republicii Moldova, exprimate prin L_{zi} și L_{noapte} , și, după caz, prin L_{zi} și L_{seara} , pentru zgomotul produs de traficul rutier, traficul feroviar, aparatele de zbor din preajma aeroporturilor, precum și pentru zgomotul produs în zonele cu activități industriale, împreună cu explicațiile privind punerea în aplicare a acestor valori-limită în Republica Moldova.

39. Până la 30 iunie 2028 și, ulterior, o dată la cinci ani, Agenția de Mediu transmite Comisiei Europene și pune la dispoziția publicului informații privind:

39.1. autoritățile competente și operatorii economici care răspund de punerea în aplicare a prezentului Regulament, inclusiv elaborarea hărților acustice strategice de zgomot și, unde este cazul, aprobarea planurilor de acțiuni pentru aglomerări, drumuri principale, cai ferate principale, aeroporturi și amplasamente unde se desfășoară activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale, precum și de colectarea hărților acustice și a planurilor de acțiuni;

39.2. lista drumurilor principale cu un trafic anual mai mare de șase milioane de treceri ale vehiculelor, lista cailor ferate principale cu un trafic anual mai mare de 60 000 de treceri ale trenurilor, lista aeroporturilor principale cu un trafic mai mare de 50 000 de mișcări pe an, lista amplasamentelor unde se desfășoară activitățile industriale prevăzute în anexa nr.1 la Legea nr.227/2022 privind emisiile industriale, precum și lista aglomerărilor cu peste 250 000 de locuitori de pe teritoriul țării.

[anexa nr.1](#)

[anexa nr.2](#)

[anexa nr.3](#)

[anexa nr.4](#)

[anexa nr.5](#)

[anexa nr.6](#)