



Republica Moldova

GUVERNUL

HOTĂRÂRE Nr. HG870/2020
din 09.12.2020

**pentru aprobarea Regulamentului
privind autorizarea zborurilor și utilizarea
spațiului aerian național de către aeronavele
civile și de stat**

Publicat : 23.12.2020 în MONITORUL OFICIAL Nr. 358 art. 1071 Data intrării în vigoare

MODIFICAT

[HG415 din 02.07.25, MO346-349/04.07.25 art.426; în vigoare 05.10.25](#)

În temeiul art.4 alin.(6) și art. 26 alin. (2) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.95-104, art.189), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat (se anexează).

2. Până la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, Autoritatea Aeronautică Civilă, Ministerul Apărării și furnizorul de servicii de navigație aeriană autorizat:

1) vor asigura publicarea informațiilor prevăzute la punctele 7, 25, 75, 76 și 80 din Regulamentul nominalizat;

2) vor stabili proceduri comune privind transmiterea datelor și informarea reciprocă prevăzute în Regulamentul menționat.

3. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Reglementările Aeronautice Civile RAC-AZ, aprobate prin Ordinul nr. 33/GEN din 15 august 2002 al Administrației de Stat a Aviației Civile, se abrogă.

4. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

5. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea a 6 luni de la data publicării.

PRIM-MINISTRU Ion CHICU

Contrasemnează:

Ministrul economiei

și infrastructurii Anatol Usatîi

Nr. 870. Chișinău, 9 decembrie 2020.

Aprobat

prin Hotărârea Guvernului nr.870/2020

REGULAMENT

privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian

național de către aeronavele civile și de stat

Capitolul I

DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat (în continuare – *Regulament*) stabilește procedura de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și condițiile în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și de pe/pe alte terenuri decât aerodromurile.

2. Prevederile prezentului Regulament se aplică:

1) tuturor persoanelor fizice și juridice care efectuează operațiuni aeriene cu aeronave civile sau de stat în spațiul aerian național, indiferent de cetățenia, respectiv naționalitatea, acestor persoane și indiferent de categoriile de aeronave utilizate și de statul de înmatriculare/identificare al acestora;

2) proprietarilor și/sau administratorilor terenurilor pentru decolarea/aterizarea aeronavelor ușoare și a aparatelor de zbor ultraușoare.

3. În sensul prezentului Regulament se utilizează noțiunile definite în Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și în Hotărârea Guvernului nr.949/2022 cu privire la aprobarea normelor de operare a aeronavelor fără pilot la bord, precum și noțiunile de mai jos:

curse regulate – serie de zboruri aferente operațiunilor de transport aerian comercial care prezintă cumulativ următoarele caracteristici:

1) la fiecare zbor sunt puse la dispoziția publicului, pentru achiziționare individuală (fie direct de la transportatorul aerian, fie de la agenții săi autorizați), locuri și/sau capacitate de transport de marfă și/sau poștă;

2) sunt operate astfel încât să deservească traficul aerian între aceleași două sau mai multe aeroporturi:

- conform unui orar publicat; sau

- cu o regularitate sau frecvență a zborurilor care să constituie o serie sistematică evidentă;

curse neregulate (charter) - zboruri aferente operațiunilor de transport aerian comercial, altele decât cursele regulate, cu excepția operațiunilor de taxi aerian;

forță majoră - eveniment imprevizibil și inevitabil care generează imposibilitatea temporară sau definitivă de executare a unui zbor în condiții de siguranță;

operator al aeronavei - persoană fizică sau juridică care efectuează operațiuni aeriene cu o aeronavă civilă ori de stat; în cazul operațiunilor aeriene civile operator al aeronavei este considerată persoana al cărei certificat, autorizație și/sau licență stau/stă la baza efectuării operațiunii respective sau în cazul în care, conform reglementărilor aplicabile, un astfel de document nu este necesar - pilotul comandant al aeronavei;

operațiune de taxi aerian - operațiune de transport aerian comercial neprogramată, efectuată la cerere, cu un avion având o configurație maximă operațională de cel mult 19 locuri pentru pasageri;

spațiu aerian de clasa G - zonă delimitată de spațiu aerian în care nu sunt furnizate servicii de control al traficului aerian;

spațiu aerian segregat - volum de spațiu aerian definit care în mod normal se află sub responsabilitatea unei autorități de aviație, care este temporar segregat prin acord comun, pentru folosire exclusivă pentru altă autoritate de aviație și prin care, pe perioada respectivă, alt trafic nu este autorizat să tranziteze;

teren de zbor - orice suprafață terestră (acvatică) sau a unei construcții aleasă de către operator, sub responsabilitatea sa, pentru decolare și/sau aterizare, după regulile de zbor la vedere în timp de zi și în conformitate cu caracteristicile de zbor și tehnice, a aeronavelor cu masa maximă la decolare (MTOM) mai mică de 5700 kg, elicopterelor, aeronavelor ultraușoare și aeronavelor nemotorizate încadrate în categoria operațiunilor aeriene civile de lucru aerian sau aviație generală;

TMA Chișinău - regiune terminală de control stabilită de către furnizorul de servicii de navigație aeriană autorizat pentru Aeroportul Internațional Chișinău, în hotarele orizontale și verticale definite în Publicația de Informare Aeronautică a Republicii Moldova (în continuare - *AIP Moldova*);

zbor VFR (Visual Flight Rules) - set de reguli după care o aeronavă efectuează zborul în condiții meteorologice în care vizibilitatea este suficientă;

zbor tehnic - zbor special al aeronavei, cu condiția că aeronava este în stare tehnică favorabilă pentru executarea unui asemenea zbor în siguranță, în următoarele situații:

- zborul este necesar pentru deplasarea aeronavei la locul de conservare, unde se efectuează reparația, modificarea sau întreținerea tehnică a acesteia;

- zborul este necesar pentru efectuarea controlului în zbor al aeronavei;

zone dens populate - zone cu ansambluri de clădiri situate în localități urbane sau rurale, precum și orice teren pe care se adună un număr mare de persoane în scop recreațional ori pentru participarea la diverse manifestații în aer liber.

3¹. Operatorii aeronavelor încheie și mențin în termene de valabilitate contractele de asigurare care să acopere răspunderea civilă ce le revine inclusiv în cadrul procesului de autorizare a zborurilor, precum și să facă dovada respectării, în orice moment, a cerințelor de asigurare minime stabilite în Legea nr.118/2020 privind răspunderea civilă și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor aeronavelor. Termenele de valabilitate ale contractelor de asigurare care să acopere răspunderea civilă ce le revine operatorilor aeronavelor străini care execută operațiuni aeriene civile în spațiul aerian al Republicii Moldova sunt:

1) în cazul operațiunilor de transport aerian comercial efectuate prin curse regulate, cuprind cel puțin perioada de valabilitate a autorizațiilor pentru zboruri regulate;

2) în celelalte cazuri, cuprind cel puțin perioada declarată a aflării în spațiul aerian național, plus 72 de ore.

Capitolul II

UTILIZAREA SPAȚIULUI AERIAN NAȚIONAL

DE CĂTRE AERONAVELE CIVILE ȘI DE STAT

4. Zborul deasupra teritoriilor unde există restricții stabilite de Ministerul Apărării, Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Justiției, Serviciul de Informații și Securitate sau autoritățile administrației publice locale este autorizat în conformitate cu prezentul Regulament cu condiția respectării cerințelor stabilite de către autoritățile menționate.

5. Zborul unei aeronave civile cu pilot la bord în spațiul aerian național poate fi efectuat dacă, pentru zborul respectiv:

1) operatorul aeronavei deține un contract de asigurare de răspundere civilă conform cerințelor stabilite;

2) operatorul aeronavei deține, după caz, permisiunile corespunzătoare prevăzute la punctul 9 și a depus un plan de zbor către serviciile de trafic aerian, în conformitate cu prevederile cerințelor tehnice, aprobate de către Autoritatea Aeronautică Civilă; sau

3) aeronava este operată într-o porțiune de spațiu aerian rezervat pentru zborul sau tipul respectiv de activități de zbor, în conformitate cu procedurile de management și utilizare a spațiului aerian, aprobate de către Autoritatea Aeronautică Civilă.

6. Zborul unei aeronave civile fără pilot la bord în spațiul aerian național se

consideră autorizat dacă operatorul aeronavei respectă limitele și condițiile de operare ale acestor aeronave, astfel încât să nu fie afectat traficul aerian general sau operațional cu aeronave cu pilot la bord, și este efectuat în conformitate cu:

1) prevederile aplicabile din Hotărârea Guvernului nr. 949/2022 cu privire la aprobarea normelor de operare a aeronavelor fără pilot la bord;

2) procedurile de management și utilizare a spațiului aerian, aprobate de către Autoritatea Aeronautică Civilă.

7. Prevederile stabilite la punctele 5 și 6 nu exonerează operatorul aeronavei de obligația deținerii documentelor de zbor corespunzătoare operațiunilor aeriene civile desfășurate în spațiul aerian național, a documentelor privind navigabilitatea aeronavei, precum și a documentelor care atestă calificarea operatorului pentru tipul de aeronavă. Extrasele corespunzătoare din actele normative în vigoare referitoare la documentele sus-menționate, corespunzătoare tuturor categoriilor de aeronave civile, respectiv fiecărui tip de operațiune aeriană, se publică pe pagina web oficială a Autorității Aeronautice Civile și în AIP Moldova.

8. Orice aeronavă civilă care efectuează un zbor într-o porțiune din spațiul aerian național în care furnizarea serviciilor de control al traficului aerian este obligatorie trebuie să aibă posibilitatea de a efectua comunicări radio bilaterale. Limba utilizată pentru comunicarea radio în spațiul aerian în care sunt furnizate serviciile de control al traficului aerian este limba engleză. Comunicările radio în spațiul aerian național în care nu sunt furnizate serviciile de control al traficului aerian pot fi efectuate în limbile română, engleză sau rusă, cu condiția că participanții la comunicare dețin autorizările de competență lingvistică a limbilor respective. Pentru efectuarea zborurilor în spațiul aerian național, operatorii aeronavelor au obligația să se asigure că aeronavele lor sunt dotate cu echipamente și sisteme de comunicare și supraveghere în conformitate cu cerințele stabilite în actele normative aplicabile și publicate în AIP Moldova.

9. Următoarele categorii de zboruri ale aeronavelor civile pot fi efectuate în spațiul aerian național numai în condițiile obținerii unei autorizații, a unei permisiuni și/sau a unui aviz și/sau a unei coordonări prealabile, după caz, astfel:

1) zborurile tehnice - cu permisul de zbor eliberat de către Autoritatea Aeronautică Civilă;

2) zborurile internaționale aferente operațiunilor de transport aerian comercial, cu aterizare și/sau decolare pe/de pe teritoriul Republicii Moldova - cu autorizație pentru curse (zboruri) regulate sau permisiune de zbor pentru curse (zboruri) neregulate (charter) emise de către Autoritatea Aeronautică Civilă;

3) zborurile interne și internaționale, cu sau fără decolare/aterizare de pe/pe teritoriul Republicii Moldova, care transportă trupe, armament, tehnică de luptă, materiale periculoase și orice alt tip de încărcătură care, prin natura sa, poate afecta securitatea națională a Republicii Moldova:

a) efectuate de aeronavele civile înmatriculate/identificate în Republica Moldova -

cu permisiunea Autorității Aeronautice Civile și cu avizul Ministerului Apărării;

b) efectuate de aeronavele civile străine - cu permisiunea Ministerului Afacerilor Externe și cu avizul pozitiv al Autorității Aeronautice Civile și al Ministerului Apărării;

4) zborurile în porțiunile de spațiu aerian rezervat, segregat sau în zonele restricționate:

a) în cazul zborului într-o zonă de spațiu aerian în care furnizarea serviciilor de control al traficului aerian este obligatorie - cu coordonarea prealabilă cu furnizorul de servicii de navigație aeriană;

b) în cazul unui zbor într-o zonă de spațiu aerian de clasă G - cu permisiunea entității care a făcut rezervarea sau a solicitat restricționarea zonei respective de spațiu aerian;

5) zborurile efectuate deasupra municipiului Chișinău la înălțimi mai mici de 3 000 de metri, în zona restricționată publicată în AIP Moldova - cu permisiunea de survol din partea Ministerului Apărării, cu excepția zborurilor executate în limita zonei de control de aerodrom (CTR) Chișinău, a zborurilor de îndepărtare după decolare și de apropiere pentru aterizare pe Aeroportul Internațional Chișinău, precum și a zborurilor executate cu aeronave fără pilot la bord în porțiuni de spațiu aerian rezervat sau în zonele restricționate înființate pentru zborurile aeronavelor fără pilot la bord, în conformitate cu reglementările specifice aplicabile;

6) zborurile pentru activități de determinări topogeodezice la o scară mai mare de 1:20000, aerofotografiile sau filmările aeriene:

a) efectuate de aeronavele civile înmatriculate/identificate în Republica Moldova - cu permisiunea Autorității Aeronautice Civile și cu avizul obligatoriu al Ministerului Apărării și al Serviciului de Informații și Securitate;

b) efectuate de aeronavele civile înmatriculate/identificate în Republica Moldova la sediile de lucru, reședințele și locațiile unde se desfășoară misiuni de protecție - cu permisiunea Autorității Aeronautice Civile și cu avizul obligatoriu al Serviciului de Protecție și Pază de Stat;

c) efectuate de aeronavele civile străine - cu permisiunea Ministerului Afacerilor Externe și cu avizul obligatoriu al Ministerului Apărării și al Serviciului de Informații și Securitate;

d) efectuate de aeronavele civile străine la sediile de lucru, reședințele și locațiile unde se desfășoară misiuni de protecție - cu permisiunea Ministerului Afacerilor Externe și cu avizul obligatoriu al Serviciului de Protecție și Pază de Stat;

7) zborurile pentru transportul delegațiilor oficiale:

a) efectuate de aeronavele civile înmatriculate în Republica Moldova - cu permisiunea Autorității Aeronautice Civile;

b) efectuate de aeronavele civile străine - cu permisiunea Ministerului Afacerilor Externe și cu avizul obligatoriu al Autorității Aeronautice Civile.

10. Alte categorii de zboruri ale aeronavelor civile aferente operațiunilor de taxi aerian, operațiunilor aeriene civile necomerciale (aviația generală) și operațiunilor comerciale specializate (lucru aerian), zborurile de acrobație sau demonstrative ca parte a programelor de divertisment ori publicitate deasupra zonelor dens populate, zborurile din categoria urgențe medicale, intervenții în zone de calamitate sau operațiuni de căutare-salvare, pentru care prezentul Regulament nu prevede expres obligația obținerii unei permisiuni și/sau a unui aviz, se efectuează în conformitate cu cadrul normativ aplicabil acestor categorii de zboruri, și dacă:

- 1) Autoritatea Aeronautică Civilă a emis o notificare privind lipsa de obiecții;
- 2) operatorul aeronavei a depus planul de zbor către serviciile de trafic aerian.

Serviciile de trafic aerian transmit Ministerului Apărării informațiile cu privire la planurile de zbor depuse.

11. Zborurile cu aeronave de stat în spațiul aerian național se efectuează în baza unei permisiuni emise de către:

- 1) Ministerul Apărării:

- a) pentru aeronavele de stat moldovenești;
- b) pentru aeronavele militare de stat străine participante la aplicații, exerciții sau antrenamente în spațiul aerian național;
- c) pentru aeronavele de stat străine aflate în custodia operatorilor economici din Republica Moldova pentru reparații, modernizări, modificări, precum și pentru aeronavele nou-fabricate destinate a deveni aeronave de stat;
- d) pentru aeronavele de stat fără pilot la bord moldovenești care execută zboruri în spațiul aerian național, cu excepția cazului în care aeronava este operată într-o porțiune de spațiu aerian rezervat pentru zborul respectiv, în conformitate cu reglementările specifice aplicabile, astfel încât să nu fie afectată activitatea de zbor cu aeronave cu pilot la bord;

2) Ministerul Afacerilor Externe, cu avizul obligatoriu al Ministerului Apărării, pentru aeronavele de stat străine.

12. Procedura de acordare de către Ministerul Apărării a permisiunilor și a avizelor prevăzute la punctul 9 este menționată în capitolul IV.

13. Zborurile prevăzute la punctul 11 subpunctul 1) litera c) se efectuează sub responsabilitatea operatorilor economici în a căror custodie se află aeronavele de stat străine respective sau a fabricantului, care poartă și răspunderea pentru daunele produse terților în timpul zborurilor, în condițiile legislației civile.

14. Procedura de acordare a permisiunilor și a avizelor prevăzute la punctul 11 se

efectuează în conformitate cu dispozițiile specifice stabilite de Ministerul Apărării și Ministerul Afacerilor Externe.

15. Toate aeronavele care execută zboruri internaționale spre și de pe teritoriul Republicii Moldova trebuie să decoleze și să aterizeze pe un aeroport internațional. Aeronavele pot decola/ateriza de pe/pe alte suprafețe decât un aeroport internațional în cazuri de urgență sau dacă sunt autorizate de autoritățile competente.

16. Dacă, din cauze de forță majoră, aterizarea și/sau decolarea prevăzute la punctul 15 nu pot fi executate pe unul dintre aerodromurile internaționale sau deschise traficului internațional, controlul pentru trecerea frontierei, precum și inspecția sau controlul de siguranță a zborurilor și de securitate aeronautică se efectuează la locul de aterizare ori decolare. În astfel de situații, comandantul aeronavei și pasagerii aflați la bord sunt obligați să comunice imediat despre aceasta la cea mai apropiată subdiviziune a Poliției de Frontieră și să acționeze conform indicațiilor.

Aeronavele civile care efectuează zboruri interne sunt obligate să decoleze și să aterizeze pe aerodromuri/heliporturi, precum și pe alte terenuri de zbor sau suprafețe de apă cu respectarea restricțiilor și limitărilor tehnice și operaționale ale aeronavelor.

18. Autoritatea Aeronautică Civilă asigură publicarea listei aerodromurilor și a caracteristicilor tehnico-operaționale ale acestora în AIP Moldova.

19. Pot decola și ateriza pe terenurile de zbor sau suprafețele de apă doar aeronavele cu masa maximă la decolare mai mică de 5 700 kg, elicopterele, aeronavele ultraușoare și aeronavele nemotorizate care execută zboruri interne VFR pe timp de zi, încadrate în categoria operațiunilor aeriene civile de lucru aerian sau aviație generală, în următoarele condiții cumulative:

- 1) terenul sau suprafața de apă nu este amplasat(ă) în zone dens populate;
- 2) proprietarul sau, în cazul domeniului public, administratorul terenului ori al suprafeței de apă a aprobat în prealabil utilizarea acestora de către aeronava în cauză;
- 3) dimensiunile și configurația terenului sau ale suprafeței de apă permit desfășurarea activității de zbor cu categoria respectivă de aeronavă în condiții de siguranță;
- 4) restricțiile privind activitatea de zbor pe respectivul teren/respectiva suprafață de apă, care pot fi stabilite de primar în funcție de interesele locuitorilor rezidenți în respectiva localitate, precum și de proprietarul sau administratorul terenului/suprafeței de apă, sunt cunoscute și respectate de către operatorul aeronavei;
- 5) în cazul în care terenul este situat în perimetrul unei zone de control de aerodrom sau al unei zone restricționate, operatorul aeronavei a convenit/încheiat cu furnizorul de servicii de navigație aeriană autorizat, înainte de începerea activității de zbor pe respectivul teren, o procedură pentru coordonarea activităților de zbor.

20. Răspunderea pentru desfășurarea activității de zbor pe terenurile sau suprafețele de apă prevăzute la punctul 19, cu respectarea legislației contravenționale,

precum și răspunderea în cazul producerii de daune ca urmare a activității de zbor desfășurate pe astfel de terenuri ori suprafețe de apă revin în totalitate operatorului aeronavei. Proprietarul sau administratorul terenului ori al suprafeței de apă poartă răspundere în conformitate cu prevederile legislației, dacă a fost de acord ca operatorii aeronavelor să execute activități de zbor fără îndeplinirea condițiilor menționate la punctul 19.

21. Pot ateriza pe și, respectiv, pot decola de pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât cele prevăzute la punctul 19, cu respectarea procedurilor aplicabile în astfel de situații:

- 1) aeronavele civile aflate în situații de forță majoră;
- 2) aeronavele civile nepropulsate, precum și aeronavele civile care le tractează în cursul zborurilor de recuperare;
- 3) aeronavele civile care execută zboruri din categoriile urgențe medicale, intervenții în zone de calamitate și operațiuni de căutare-salvare;
- 4) elicopterele civile care efectuează operațiuni de supraveghere din aer de lucrări sau elemente de infrastructură, precum și de transport de obiecte suspendate, în condițiile stabilite de Autoritatea Aeronautică Civilă, conform Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 612/2022.

22. Răspunderea pentru desfășurarea activității de zbor pe terenurile sau suprafețele de apă prevăzute la punctul 21, cu respectarea cadrului normativ privind siguranța zborului și securitatea aeronautică, precum și răspunderea în cazul încălcării dreptului de proprietate și al producerii de daune ca urmare a activității de zbor desfășurate pe astfel de terenuri sau suprafețe de apă revin în totalitate operatorului aeronavei.

23. Permisunile și avizele prevăzute în prezentul Regulament se acordă, iar planificarea și informarea se efectuează pentru fiecare zbor în parte, pentru o serie de zboruri sau pentru perioade determinate de timp.

24. Operatorul unei aeronave care intenționează să execute un zbor în spațiul aerian național, inclusiv în spațiul aerian de clasă G, este obligat ca înainte de începerea zborului să se informeze cu privire la cerințele, limitările și restricțiile aplicabile zborului respectiv, prevăzute în AIP Moldova, inclusiv amendamentele și suplimentele la AIP, în circularele de informare aeronautică (AIC), NOTAM și hărțile aeronautice și este direct răspunzător de respectarea acestora.

25. Pentru a facilita informarea operatorilor aeronavelor, mesajele NOTAM și informațiile privind activitatea zonelor de spațiu aerian rezervat sau segregat, precum și a zonelor interzise, restricționate ori periculoase, împreună cu condițiile asociate acestora, se publică pe pagina web oficială a furnizorului de servicii de navigație aeriană.

25¹. Informațiile privind spațiile aeriene restricționate pentru accesul aeronavelor fără pilot la bord se publică pe site-ul web oficial al furnizorului serviciilor de navigație

aeriană, precum și în AIP Moldova.

26. Operatorul aeronavei este obligat să respecte ruta/traiectul sau zona de zbor pentru care a depus planul de zbor, pentru care a primit permisiune ori aviz, precum și condițiile, restricțiile ori limitările care i-au fost impuse la acordarea permisiunii sau avizului respectiv. Operatorul aeronavei care intenționează să efectueze un zbor într-o zonă restricționată sau periculoasă ori în spațiul aerian rezervat sau segregat pentru un alt utilizator sau autoritate este obligat să se informeze de la furnizorul de servicii de trafic aerian atât înainte de începerea zborului, cât și în timpul acestuia cu privire la condițiile de acces în respectiva zonă ori în respectivul spațiu aerian și să le respecte.

27. Prevederile punctului 26 nu aduc atingere dreptului operatorului aeronavei de a modifica planul de zbor depus, cu respectarea procedurilor și reglementărilor aplicabile, și nici dreptului unității de control al traficului aerian de a solicita modificarea rutei/traiectului zborului din considerente de securitate și/sau siguranță a zborului.

28. Prevederile prezentului Regulament nu exonerează operatorul unei aeronave care a depus un plan de zbor, a obținut o permisiune sau un aviz de obligația de a respecta și de a îndeplini condițiile impuse prin alte reglementări legale, aplicabile zborului respectiv. Zborurile în zona de frontieră se execută cu respectarea prevederilor specifice ale Legii nr.215/2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova.

29. Deasupra zonelor dens populate sunt interzise:

1) efectuarea de către aeronavele civile a zborurilor la înălțimi mai mici de 300 de metri față de cel mai înalt obstacol fix, cu excepția celor care execută proceduri de aterizare/decolare pe/de pe aerodromuri, precum și a celor care execută, în conformitate cu reglementările, operațiuni de filmare aeriană sau de lucru aerian în folosul sănătății publice și protecției mediului în baza unei permisiuni speciale emise de către Autoritatea Aeronautică Civilă pentru fiecare zbor/serie de zboruri;

2) efectuarea de către aeronavele civile a zborurilor de acrobație, cu excepția cazurilor când există permisiunea scrisă a Autorității Aeronautice Civile.

30. În afara zonelor dens populate, aeronavelor civile le sunt interzise zborurile la o înălțime mai mică de 150 de metri față de sol, cu excepția aeronavelor care execută proceduri de aterizare/decolare pe/de pe aerodromuri sau terenuri/suprafețe de apă stabilite potrivit prevederilor punctului 19, aeronavelor care execută zboruri de acrobație sau operațiuni de lucru aerian în folosul agriculturii, silviculturii, sănătății publice și protecției mediului, în condițiile acordării permisiunii speciale de către Autoritatea Aeronautică Civilă, precum și aeronavelor care execută zboruri aferente operațiunilor aeriene prevăzute la punctul 21 subpunctul 4).

31. Fac excepție de la prevederile punctului 29 subpunctul 1) și punctului 30 zborurile din categoriile urgențe medicale, intervenții în zone de calamitate și operațiuni de căutare-salvare.

32. Orice plan de zbor depus se încheie în conformitate cu procedurile și reglementările aplicabile.

33. În cazul în care, în urma nerespectării de către operatorul aeronavei a prevederilor prezentului Regulament, au fost declanșate operațiunile de căutare-salvare, operatorul în cauză suportă costurile generate de derularea respectivelor operațiuni, cu excepția aeronavelor de stat.

34. Controlul utilizării spațiului aerian național se efectuează de către Ministerul Apărării în conformitate cu prevederile Legii nr. 143/2012 privind controlul spațiului aerian.

35. În scopul exercitării atribuțiilor de control ale Ministerului Apărării, planurile de zbor și permisiunile prevăzute în prezentul Regulament se transmit Ministerului Apărării de către furnizorul de servicii de navigație aeriană autorizat sau de către entitățile emitente corespunzătoare.

36. Persoanele fizice și persoanele juridice vinovate de încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament poartă răspundere în conformitate cu legislația contravențională sau penală.

Capitolul III

PROCEDURA DE AUTORIZARE A ZBORURILOR DE CĂTRE AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ

Secțiunea 1

Zboruri tehnice ale aeronavelor civile

37. Zborul tehnic cu o aeronavă civilă înmatriculată sau identificată în Republica Moldova poate fi efectuat în spațiul aerian național doar în condițiile în care pentru respectivul zbor a fost emis un permis de zbor de către Autoritatea Aeronautică Civilă, conform Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.91/2024.

38. - *abrogat.*

39. În cazul zborurilor tehnice cu aeronave civile înmatriculate în alt stat, cererea pentru obținerea autorizației de zbor se transmite Autorității Aeronautice Civile cu 24 de ore înainte de începerea zborului și va avea anexată autorizația care să ateste navigabilitatea aeronavei, emisă de către autoritatea competentă a statului de înmatriculare a aeronavei, timp în care Autoritatea Aeronautică Civilă se obligă să examineze cererea, cu emiterea ulterioară a permisiunii de zbor.

[Pct.39 în redacția HG415 din 02.07.25, MO346-349/04.07.25 art.426; în vigoare 05.10.25]

40. Ministerul Apărării va fi informat de către Autoritatea Aeronautică Civilă, în

regim de prioritate, cu privire la orice autorizație de zbor acordată, conform prevederilor punctelor 37-39 pentru efectuarea zborurilor tehnice cu aeronave civile.

Secțiunea a 2-a

Zboruri internaționale aferente operațiunilor de transport aerian comercial efectuate prin curse regulate, cu aterizare/decolare pe/de pe teritoriul Republicii Moldova

41. Autorizația pentru executarea zborurilor internaționale aferente operațiunilor de transport aerian comercial efectuate prin curse regulate, cu aterizare/decolare pe/de pe teritoriul Republicii Moldova (autorizație pentru curse (zboruri) regulate), se acordă de către Autoritatea Aeronautică Civilă în urma constatării îndeplinirii de către operatorul aerian a cerințelor cuprinse în acordurile privind serviciile aeriene bilaterale ori multilaterale specifice încheiate de către Republica Moldova.

42. Cererea pentru obținerea autorizației prevăzute la punctul 41 se transmite Autorității Aeronautice Civile în termenul indicat în acordul privind serviciile aeriene în baza căruia operatorul aeronavei a fost desemnat să efectueze curse aeriene regulate spre/dinspre Republica Moldova, dar nu mai puțin de 10 zile lucrătoare până la data primului zbor, și va conține toate informațiile menționate în respectivul acord, inclusiv date privind programul de operare și aeronavele care urmează să fie utilizate.

[Pct.42 modificat prin HG415 din 02.07.25, MO346-349/04.07.25 art.426; în vigoare 05.10.25]

43. Cererea pentru obținerea autorizației prevăzute la punctul 41 a operatorului aerian străin se depune prin intermediul poștei electronice pe adresa Autorității Aeronautice Civile, indicată în AIP Moldova, și este însoțită de copii de pe certificatul de operator aerian, cu anexe și licența de operare, după caz, deținute de operatorul respectiv, proceduri suplimentare de stație/locale de securitate aeronautică, precum și de copii de pe contractele de asigurare valabile și/sau certificatele de asigurare, eliberate de companiile de asigurare, care să ateste existența contractelor de asigurare valabile încheiate pentru aeronavele care urmează să fie utilizate. Termenul de examinare a cererii curge de la data înregistrării cererii complete, însoțită de toate actele (informațiile) necesare prevăzute de prezenta secțiune. În cazul în care cererea este incompletă, termenul de examinare se calculează din data depunerii ultimului document necesar.

44. Autorizarea pentru executarea zborurilor internaționale aferente operațiunilor de transport aerian comercial efectuate prin curse regulate între Republica Moldova și statele care nu sunt parte la acordurile și convențiile internaționale în domeniul transporturilor aeriene are loc după cum urmează:

1) Operatorii aerieni din Republica Moldova care au sediul în Republica Moldova și/sau controlul efectiv asupra căroră este exercitat de Republica Moldova și/sau cetățeni ai Republicii Moldova au dreptul de a exercita servicii aeriene internaționale regulate între Republica Moldova și statul respectiv în baza autorizației pentru curse (zboruri) regulate,

emisă de către Autoritatea Aeronautică Civilă, cu condiția de a respecta cerințele minime menționate în Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017.

Cererea pentru acordarea autorizației pentru curse (zboruri) regulate se depune prin intermediul Sistemului informațional automatizat de gestionare și eliberare a actelor permissive (în continuare – *SIA GEAP*) cu cel puțin 45 de zile înainte de data prevăzută pentru începerea operării.

2) Operatorii aerieni străini care provin dintr-un stat ce nu a încheiat un acord privind serviciile aeriene cu Republica Moldova au dreptul de a exercita servicii aeriene internaționale regulate între Republica Moldova și statul respectiv în baza autorizației pentru curse (zboruri) regulate, emisă de către Autoritatea Aeronautică Civilă.

Cererea pentru acordarea autorizației pentru curse (zboruri) regulate se depune prin intermediul poștei electronice pe adresa Autorității Aeronautice Civile, indicată în AIP Moldova, cu cel puțin 45 de zile înainte de data prevăzută pentru începerea operării.

44¹. Pentru obținerea autorizațiilor pentru curse (zboruri) regulate, operatorii aerieni din Republica Moldova depun cererea prin intermediul SIA GEAP și demonstrează capacitatea de operare a zborurilor pentru care se solicită autorizarea. În acest scop, operatorul aerian prezintă programul săptămânal de operare a zborurilor regulate raportate la numărul de aeronave deținute, inclusiv aeronavele operate în sistem «dry lease» și «wet lease in», cu excepția închirierii în regim «wet lease» pe un termen de mai puțin de 30 de zile de la data planificată pentru începerea operării cursei. La evaluarea capacității de operare nu se iau în calcul aeronavele operate în sistem «wet lease out». Această cerință se aplică și în cazul modificării programului de operare a curselor regulate după obținerea autorizației, conform prevederilor punctului 50.

[Pct.44¹ introdus prin HG415 din 02.07.25, MO346-349/04.07.25 art.426; în vigoare 05.10.25]

45. Solicitarea prevăzută la punctul 44 subpunctul 2) va cuprinde cel puțin următoarele informații și documente:

- 1) certificatul de operator aerian și anexele la acesta;
- 2) tipul aeronavelor și însemnele de înmatriculare ale acestora;
- 3) proceduri suplimentare de stație/locale de securitate aeronautică;
- 4) copia certificatului de asigurare pentru aeronavă, pasageri, bagaje și terți;
- 5) programul de operare.

46. Prin derogare de la termenul prevăzut la punctul 42, cererea transportatorului aerian din Uniunea Europeană pentru obținerea autorizației prevăzute la punctul 41 se transmite prin intermediul poștei electronice pe adresa Autorității Aeronautice Civile, indicată în AIP Moldova, cu cel puțin cinci zile lucrătoare înainte de data primului zbor. Autorizația se consideră acordată dacă Autoritatea Aeronautică Civilă a emis o notificare

privind lipsa de obiecții, iar în privința programului de operare nu a emis nicio notificare cu obiecții cu o zi lucrătoare până la data primului zbor.

47. Înainte de solicitarea autorizației sau notificarea programului de zbor, operatorul aeronavei va informa aerodromurile implicate și serviciile de handling solicitate, după caz. În cazul aeroporturilor coordonate se va solicita acordarea sloturilor de decolare/aterizare.

48. Autorizațiile acordate, inclusiv notificările prevăzute la punctul 46, vor fi comunicate de către Autoritatea Aeronautică Civilă aerodromurilor implicate situate pe teritoriul Republicii Moldova și furnizorului de servicii de navigație aeriană autorizat.

49. După obținerea autorizării din partea Autorității Aeronautice Civile, operatorul aeronavei va depune planul de zbor în formatul, conținutul și condițiile prevăzute de standardele internaționale aplicabile.

50. Orice modificare în programul de operare a curselor regulate după obținerea autorizației, inclusiv introducerea unor zboruri adiționale, anularea unor zboruri, schimbarea justificată a tipului de aeronavă sau a timpilor de zbor, se notifică Autorității Aeronautice Civile de către operatorul aeronavei cu cel puțin trei zile lucrătoare înainte de data prevăzută pentru introducerea modificării, cu excepția cazurilor în care aeronava sau aeronavele sunt reținute la sol din diverse motive.

51. Autorizația pentru modificarea programului de operare a curselor regulate va fi considerată ca fiind acordată dacă Autoritatea Aeronautică Civilă nu expediază niciun răspuns (cu aviz de recepție) cu 24 de ore înainte de ora prevăzută pentru începerea zborului. Orice modificare autorizată va fi comunicată Autorității Aeronautice Civile, care va informa aeroporturile implicate și furnizorul de servicii de navigație aeriană autorizat.

52. Autoritatea Aeronautică Civilă în comun cu autoritatea națională responsabilă de asigurarea aplicării și respectării legislației în domeniul concurenței vor supraveghea și vor întreprinde măsurile necesare pentru respectarea prevederilor acordurilor internaționale bilaterale sau multilaterale privind serviciile aeriene.

53. Utilizarea libertății a cincea a aerului poate fi autorizată numai atunci când acest lucru este prevăzut de tratatele bilaterale sau multilaterale la care Republica Moldova este parte ori în situații excepționale, în condițiile stabilite de Autoritatea Aeronautică Civilă în comun cu Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

53¹. În cazul în care este necesar, Autoritatea Aeronautică Civilă solicită suplimentar orice alte documente, manuale sau aprobări specifice relevante, eliberate sau aprobate de către statul operatorului sau de către statul de înmatriculare a aeronavei.

53². Refuzul, revocarea, suspendarea, limitarea autorizațiilor pentru curse (zboruri) regulate emise operatorilor aerieni din Republica Moldova are loc:

1) în condițiile prevăzute de acordurile internaționale bilaterale sau multilaterale privind serviciile aeriene;

2) în cazul în care ruta aeriană pentru care a fost eliberată autorizația nu este operată de către operatorul aerian conform programului aprobat, pentru o perioadă de cel puțin trei luni consecutive, fără motive rezonabile;

3) în cazul rutelor cu drepturi limitate de trafic, dacă operatorul aerian nu deține desemnarea emisă de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

53³. Refuzul, revocarea, suspendarea, limitarea autorizațiilor pentru curse (zboruri) regulate emise operatorilor aerieni străini are loc:

1) în condițiile prevăzute de acordurile internaționale bilaterale sau multilaterale privind serviciile aeriene;

2) dacă operatorii aerieni străini provin dintr-un stat care nu a încheiat un acord privind serviciile aeriene cu Republica Moldova:

a) în cazul încălcării condițiilor ce au stat la baza emiterii autorizației pentru curse (zboruri) regulate;

b) în cazul încălcării dispozițiilor cadrului normativ al Republicii Moldova aplicabil.

53⁴. În cazul suspendării sau revocării certificatului de operator aerian (AOC) al unui operator aerian, autorizațiile pentru curse (zboruri) regulate eliberate anterior operatorului aerian respectiv se suspendă sau se revocă automat, fără notificare suplimentară.

53⁵. În cazul în care Republica Moldova încheie sau are încheiat un acord internațional bilateral sau multilateral privind serviciile aeriene sau al modificărilor la un astfel de acord, care prevăd limitări ale utilizării drepturilor de trafic sau ale numărului de operatori aerieni naționali eligibili pentru a beneficia de drepturi de trafic, se aplică procedura de desemnare pe o rută cu drepturi limitate de trafic, conform anexei nr. 3.

Secțiunea a 3-a

Zboruri internaționale aferente operațiunilor

de transport aerian comercial efectuate prin

curse neregulate, cu aterizare/decolare pe/de

pe teritoriul Republicii Moldova

54. Permisele pentru executarea zborurilor internaționale aferente operațiunilor de transport aerian comercial efectuate prin curse neregulate (per*), cu aterizare/decolare pe/de pe teritoriul Republicii Moldova, se acordă de către Autoritatea Aeronautică Civilă, în conformitate cu legislația și cu respectarea prevederilor tratatelor internaționale specifice la care Republica Moldova este parte.

55. În cazul lipsei unor tratate sau în cazul în care tratatele internaționale specifice menționate la punctul 54 nu prevăd altfel, cererea pentru obținerea permisiunii se transmite

Autorității Aeronautice Civile, după cum urmează:

1) în cazul unui zbor – cu cel puțin două zile lucrătoare înainte de data preconizată a zborului;

2) în cazul unei serii de cel mult trei zboruri (tur/retur) – cu cel puțin cinci zile lucrătoare înainte de data primului zbor;

3) în cazul seriilor de patru sau mai multe zboruri (tur/retur) – cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de data primului zbor.

55¹. Mecanismul de examinare a cererilor stipulate la punctul 55 este prevăzut de prevederile art. 6, 61 și 62 din Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

[Pct.55¹ introdus prin HG415 din 02.07.25, MO346-349/04.07.25 art.426; în vigoare 05.10.25]

55². Dacă nu este prevăzut altfel în tratatele internaționale specifice, cererea operatorului aerian străin pentru obținerea permisiunii pentru un zbor neregulat/charter între Republica Moldova și statul operatorului aerian se depune prin intermediul poștei electronice pe adresa Autorității Aeronautice Civile, indicată în AIP Moldova, însoțită de copii de pe certificatul de operator aerian, cu anexe și licența de operare, după caz, deținute de operatorul respectiv, de proceduri suplimentare de stație/locale de securitate aeronautică, precum și de copii de pe contractele de asigurare valabile și/sau de pe certificatele de asigurare eliberate de companiile de asigurare, care să ateste existența contractelor de asigurare valabile, încheiate pentru aeronava care urmează să fie utilizată. Pentru serii de zboruri, operatorul aerian străin prezintă suplimentar datele privind programul de operare și aeronavele care urmează să fie utilizate.

[Pct.55² introdus prin HG415 din 02.07.25, MO346-349/04.07.25 art.426; în vigoare 05.10.25]

55³. Cererea operatorului aerian din Republica Moldova pentru obținerea permisiunii pentru cursă neregulată se depune prin intermediul SIA GEAP. Pentru serii de curse neregulate (zboruri neregulate/charter), cererea este însoțită de date privind programul de operare și aeronavele care urmează să fie utilizate. Pentru serii de curse neregulate/charter mai mult de patru zboruri pe parcursul lunii sau cel puțin un zbor săptămânal, efectuate de operatorii aerieni din Republica Moldova, se aplică dispozițiile aferente autorizațiilor pentru curse (zboruri) regulate, prevăzute la punctul 44¹.

[Pct.55³ introdus prin HG415 din 02.07.25, MO346-349/04.07.25 art.426; în vigoare 05.10.25]

56. Formularul-tip al cererii prevăzute la punctul 55 este cuprins în anexa nr. 1.

57. - *abrogat.*

58. În conformitate cu prevederile stabilite în Acordul privind spațiul aerian comun

dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre, zborurile internaționale aferente operațiunilor de transport aerian comercial efectuate prin curse neregulate, cu aterizare/decolare pe/de pe teritoriul Republicii Moldova, efectuate de transportatorii aerieni din Uniunea Europeană, se consideră permise dacă pentru zborurile respective operatorul aeronavei a notificat Autorității Aeronautice Civile programul de zbor, modificările ulterioare la acesta, tipul și înmatricularea aeronavelor care vor fi utilizate și Autoritatea Aeronautică Civilă nu expediază niciun răspuns cu obiecții, în urma verificării corespunderii cerințelor prevăzute în Acordul privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre.

59. Înainte de solicitarea permisiunii sau notificarea programului de zbor, operatorul aeronavei are obligația de a informa aerodromurile implicate și de a obține confirmarea serviciilor de handling solicitate. În cazul aeroporturilor coordonate se va solicita acordarea sloturilor de decolare/aterizare.

60. Permisele acordate, inclusiv notificările prevăzute la punctul 58, vor fi comunicate de către Autoritatea Aeronautică Civilă aerodromurilor implicate situate pe teritoriul Republicii Moldova și furnizorului de servicii de navigație aeriană permisă.

61. După obținerea permisiunii, operatorul aeronavei va depune planul de zbor în formatul, conținutul și condițiile prevăzute de standardele internaționale aplicabile.

62. Orice modificare survenită în graficul de operare a zborurilor după obținerea permisiunii, respectiv după notificare, cum ar fi introducerea unor zboruri adiționale, schimbarea justificată a tipului de aeronavă, schimbarea rutei sau a timpilor de zbor, anularea unor zboruri, va fi notificată Autorității Aeronautice Civile de către operatorul aeronavei cu cel puțin trei zile înainte de data prevăzută pentru introducerea modificării, cu excepția cazurilor când aeronava sau aeronavele sunt reținute la sol din diverse motive.

63. Permisele pentru modificarea graficului de operare a zborurilor va fi considerată ca fiind acordată dacă nu se primește niciun răspuns din partea Autorității Aeronautice Civile cu 24 de ore înainte de ora prevăzută pentru începerea zborului. Orice modificare permisă va fi comunicată Autorității Aeronautice Civile, care va informa aeroporturile implicate și furnizorul de servicii de navigație aeriană permisă.

64. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Autoritatea Aeronautică Civilă în comun cu autoritatea națională responsabilă de asigurarea aplicării și respectării legislației în domeniul concurenței vor supraveghea și vor întreprinde măsurile necesare pentru respectarea prevederilor acordurilor internaționale bilaterale sau multilaterale privind serviciile aeriene.

64¹. În cazul suspendării sau revocării certificatului de operator aerian (AOC) al unui operator aerian, autorizațiile eliberate anterior operatorului aerian respectiv se suspendă sau se revocă automat, fără notificare suplimentară.

64². Autoritatea Aeronautică Civilă aprobă și publică pe site-ul său web oficial www.caa.md procedurile, instrucțiunile și formularele necesare pentru emiterea autorizațiilor, permisiunilor, avizelor, coordonărilor și notificărilor ce se află în competența

sa conform prezentului Regulament.

Secțiunea a 4-a

**Zboruri interne și internaționale, cu sau fără
decolare/aterizare de pe/pe teritoriul Republicii Moldova,
cu aeronavele civile care transportă trupe, armament,
tehnică de luptă, materiale periculoase și orice alt
tip de încărcătură care, prin natura sa, poate afecta
securitatea națională a Republicii Moldova**

65. Zborurile interne și internaționale, cu sau fără decolare/aterizare de pe/pe teritoriul Republicii Moldova, cu aeronavele civile moldovenești care transportă trupe, armament, tehnică de luptă, materiale periculoase și orice alt tip de încărcătură care, prin natura sa, poate afecta securitatea națională a Republicii Moldova pot fi executate numai cu permisiunea scrisă a Autorității Aeronautice Civile și avizul pozitiv obligatoriu al Ministerului Apărării.

66. Zborurile interne și internaționale, cu sau fără decolare/aterizare de pe/pe teritoriul Republicii Moldova, cu aeronavele civile străine care transportă trupe, armament, tehnică de luptă, materiale periculoase și orice alt tip de încărcătură care, prin natura sa, poate afecta securitatea națională a Republicii Moldova pot fi executate numai cu permisiunea scrisă a Ministerului Afacerilor Externe, cu avizul pozitiv obligatoriu al Autorității Aeronautice Civile și al Ministerului Apărării.

67. Cererea pentru obținerea permisiunii și a avizului prevăzute la punctul 65 se transmite Autorității Aeronautice Civile cu cel puțin 15 zile lucrătoare înainte de data zborului și trebuie să conțină toate informațiile și documentele specificate în formularul-tip prevăzut în anexa nr. 1.

68. Cererea pentru obținerea permisiunii și a avizelor prevăzute la punctul 66 se transmite Ministerului Afacerilor Externe cu cel puțin 15 zile lucrătoare înainte de data zborului și trebuie să conțină toate informațiile și documentele specificate în formularul-tip prevăzut în anexa nr. 1.

69. Permise și avizul pot fi emise pentru un zbor sau pentru o serie de zboruri.

70. În cazul transportului bunurilor periculoase, cererea va conține și informații referitoare la natura încărcăturii, conform ediției curente a documentului „Cerințe tehnice. Transportul aerian al bunurilor periculoase”. De asemenea, în cazul operatorilor aerieni străini va fi transmisă și o copie a permisiunii emise de autoritatea competentă a statului de proveniență care să ateste dreptul operatorului de a transporta bunuri periculoase.

71. În cazul transportului de materiale radioactive, operatorul aeronavei va transmite Autorității Aeronautice Civile și Inspectoratului General al Poliției de Frontieră al

Ministerului Afacerilor Interne o copie de pe autorizația emisă de Agenția Națională de Reglementare a Activităților Nucleare și Radiologice.

72. În condițiile punctelor 67 și 68, prin excepție de la prevederile punctului 69, operatorilor care transportă, prin curse aeriene regulate cargo sau de pasageri, numai bunuri periculoase permise în condiții normale la transportul aerian și încadrate, conform cerințelor tehnice, aprobate de către Autoritatea Aeronautică Civilă, în clasele 2, 3 (mai puțin explozibili desensibilizați în lichide, coduri ONU 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 și 3379), 4, 5, 6 (mai puțin substanțe infecțioase diviziunea 6.2, categoria A, coduri ONU 2814, 2900), 8 sau 9, Autoritatea Aeronautică Civilă emite, la cerere, permisiuni, respectiv avize generale, valabile pentru perioade limitate de timp/sezoane de operare, cu respectarea de către operatorul aeronavei a următoarelor cerințe:

1) depunerea, înainte de începerea sezonului de operare pentru care se solicită autorizație și aviz, a următoarelor documente, în limba engleză sau română:

a) copie de pe certificatul de operator aerian și de pe specificațiile de operare anexate acestuia;

b) copie de pe permisiunea emisă de autoritatea competentă a statului de proveniență care să ateste dreptul operatorului de a transporta bunuri periculoase;

c) copie de pe capitolul corespunzător din Manualul de operațiuni al operatorului aerian;

d) copie de pe programul de pregătire pentru bunuri periculoase din Manualul de operațiuni al operatorului aerian ori alt document echivalent referitor la pregătire, aprobat de autoritatea aeronautică a statului de proveniență a operatorului aerian;

e) confirmarea agentului de handling la sol privind posibilitatea efectuării operațiunilor logistice cu tipul de bunuri periculoase transportate;

2) notificarea Autorității Aeronautice Civile, cu 24 de ore înainte de decolare, a detaliilor cu privire la bunurile periculoase care urmează a fi transportate:

a) clasa;

b) codul ONU;

c) denumirea oficială a produsului;

d) instrucțiunile de împachetare aplicate;

e) tipul coletului, greutatea unui colet, numărul coletelor.

Autoritatea Aeronautică Civilă transmite imediat notificarea completă Ministerului Apărării, furnizorului de servicii de navigație aeriană autorizat și aeroportului de destinație, în cazul în care acesta se află pe teritoriul Republicii Moldova, împreună cu informații cu privire la tipul aeronavei și numărul de zbor.

Secțiunea a 5-a

Zborurile în porțiunile de spațiu aerian rezervat, segregat sau în zonele cu restricții

73. Zborurile prevăzute în prezenta secțiune, executate în spațiul aerian național, cu excepția spațiului de clasă G, pot fi efectuate numai în condițiile solicitării și obținerii unei permisiuni din partea entității care efectuează controlul traficului aerian în zonele respective.

74. Pentru efectuarea unui zbor într-o porțiune de spațiu aerian rezervat/segregat sau într-o zonă restricționată, situate în spațiul aerian de clasă G, operatorul aeronavei va solicita o permisiune din partea entității care a făcut rezervarea zonei respective ori a impus utilizarea exclusivă sau restricționarea porțiunii respective de spațiu aerian.

75. Spațiile aeriene rezervate sau restricționate se publică de către furnizorul de servicii de navigație aeriană autorizat în AIP Moldova, cu excepția zonelor temporar segregate/restricționate cu caracter de scurtă durată (pentru activități ocazionale sau cu o durată care nu va depăși trei luni calendaristice).

76. Fără a aduce atingere prevederilor punctului 75, datele de contact ale entităților prevăzute la punctul 74, împreună cu dimensiunile zonelor și perioadele de timp pentru care este valabilă rezervarea sau restricționarea, se aduc la cunoștința operatorilor prin mesajele NOTAM și se publică pe pagina web oficială a furnizorului de servicii de navigație aeriană autorizat.

77. Cererea pentru solicitarea permisiunii prevăzute la punctele 73-75 se transmite entității care a făcut rezervarea sau a solicitat utilizarea exclusivă ori restricționarea zonei respective de spațiu aerian sau celei care efectuează controlul traficului aerian în zonele respective, cu cel puțin 60 de minute înainte de ora prevăzută pentru decolare. În lipsa primirii unei autorizații exprese, zborul în zona respectivă nu poate avea loc.

Secțiunea a 6-a - *abrogată*.

Capitolul IV

PROCEDURA DE SOLICITARE ȘI DE ACORDARE A PERMISIUNILOR DE SURVOL/AVIZELOR DE CĂTRE MINISTERUL APĂRĂRII, A PERMISIUNILOR DE UTILIZARE A SPAȚIULUI AERIAN NAȚIONAL CU AERONAVE CIVILE SAU DE STAT

Secțiunea 1

Acordarea permisiunilor și a avizelor

de către Ministerul Apărării

83. Utilizarea spațiului aerian al Republicii Moldova se efectuează în baza unei permisiuni scrise acordate de Ministerul Apărării pentru efectuarea următoarelor tipuri de activități aeronautice în spațiul aerian național:

1) survolul municipiului Chișinău sub înălțimea de 3 000 de metri de către aeronave de stat sau civile, cu excepția zborurilor executate în limita zonei de control (CTR) a Aeroportului Internațional Chișinău și a zborurilor de îndepărtare după decolare și de apropiere pentru aterizare pe aerodromurile situate pe raza municipiului Chișinău;

2) survolul teritoriului Republicii Moldova de către aeronave de stat străine, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din Republica Moldova, care transportă trupe, armament, muniții, explozive, materiale radioactive și alte materiale periculoase;

3) survolul teritoriului Republicii Moldova de către aeronave de stat străine, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din Republica Moldova și fără transport de trupe, armament, muniții, explozive, materiale radioactive și alte bunuri periculoase;

4) zboruri pentru activități de determinări topogeodezice la o scară mai mare de 1:20 000, fotografiere aeriană sau filmări aeriene, executate cu aeronave de stat;

5) zboruri executate cu aeronave de stat străine și civile străine, care aterizează pe/decolează de pe aerodromuri militare.

84. Ministerul Apărării acordă avizul pentru efectuarea următoarelor tipuri de activități aeronautice în spațiul aerian național:

1) zboruri interne și internaționale cu aeronave civile care transportă trupe, armament, tehnică de luptă, materiale periculoase și orice alt tip de încărcătură care, prin natura sa, poate afecta securitatea națională a Republicii Moldova;

2) zboruri pentru activități de determinări topogeodezice la o scară mai mare de 1:20 000, aerofotografiere și filmare aeriană a teritoriului național, executate cu aeronave civile și aeronave de stat.

85. Cererile pentru acordarea permisiunilor prevăzute la punctul 84 se depun în următoarele termene:

1) 7 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare - pentru survolul municipiului Chișinău sub înălțimea de 3 000 de metri de către aeronavele de stat sau civile care nu execută misiuni de urgență;

2) 10 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare - pentru survolul teritoriului Republicii Moldova de către aeronave de stat străine, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din Republica Moldova, care transportă trupe, armament, muniții, explozive, materiale radioactive și alte bunuri periculoase;

3) 3 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare - pentru survolul teritoriului Republicii Moldova de către aeronave de stat străine, fără aterizare pe aeroporturi din

Republica Moldova și fără transport de trupe, armament, muniții, explozive, materiale radioactive și alte bunuri periculoase;

4) 5 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare - pentru survolul teritoriului Republicii Moldova de către aeronave de stat străine, cu aterizare pe aeroporturi din Republica Moldova și fără transport de trupe, armament, muniții, explozive, materiale radioactive și alte bunuri periculoase; la acest termen de adresare, pentru aeronavele de stat străine și civile străine, se adaugă două zile lucrătoare pentru solicitările de acces pe platformele de parcare militare ale bazelor aeriene;

5) 10 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare - pentru zboruri de determinări topogeodezice la o scară mai mare de 1:20 000, aerofotografiere și filmare aeriană, executate cu aeronave de stat; cererea va fi însoțită de avizele prevăzute de actele normative;

6) 30 de minute înainte de ora de decolare - pentru survolul teritoriului Republicii Moldova de către aeronave de stat străine care execută misiuni din categoria urgențe medicale, intervenții în zone de calamitate sau operațiuni de căutare-salvare.

86. Cererile de obținere a autorizărilor de survol pentru aeronave de stat moldovenești care urmează să execute zboruri internaționale se înaintează către Ministerul Apărării în termenele stabilite de fiecare stat survolat. Ministerul Apărării înaintează solicitările de survol pe cale diplomatică, prin intermediul Ministerului Afacerilor Externe.

Secțiunea a 2-a

Excepții

87. Prin excepție de la prevederile punctului 83, survolul municipiului Chișinău sub înălțimea de 3 000 de metri de către aeronavele civile sau de stat care execută misiuni din categoria urgențe medicale, cu aterizare pe platformele de aterizare ale instituțiilor medicale, se poate executa, după depunerea planului de zbor, numai în baza informării, cu cel puțin 15 minute înainte de decolare, a Ministerului Apărării cu privire la tipul de aeronavă, indicativul radio, traiectul de zbor, ora estimată de aterizare și locul aterizării.

88. Această excepție este valabilă numai pentru operatorii aerieni civili autorizați să execute serviciul de ambulanță aeriană și pentru aeronavele de stat desemnate să execute misiuni din categoria urgențe medicale.

89. Prin excepție de la prevederile punctului 83, zborurile executate în limita zonei de control (CTR) a Aeroportului Internațional Chișinău, precum și pe rutele de apropiere în vederea aterizării sau de îndepărtare după decolare de pe aerodromurile situate pe raza municipiului Chișinău nu necesită autorizarea/avizul Ministerului Apărării și se execută în condițiile stipulate în AIP Moldova, inclusiv amendamentele și suplimentele la AIP, în circularele de informare aeronautică (AIC), NOTAM și hărțile aeronautice.

90. Prin excepție de la prevederile punctului 83, se consideră autorizare de survol acceptarea de către Ministerul Apărării a planului de zbor depus pentru aeronavele militare ale statelor semnatare ale unor acorduri încheiate în acest sens cu Republica Moldova.

Capitolul V

DISPOZIȚII FINALE

91. Operatorii aeronavelor sau intermediarii acestora vor înainta către Ministerul Apărării, concomitent cu cererea de autorizare/avizare, copiile avizelor necesare executării misiunii sau copiile documentelor aprobatoare de executare a activităților respective.

92. Cererile pentru acordarea autorizării de survol/avizului adresate Ministerului Apărării de către operatorii aeronavelor, direct sau prin intermediar, implică, în ambele cazuri, răspunderea cu privire la corectitudinea informațiilor cuprinse în cereri.

93. Operatorii aeronavelor de stat vor întocmi cererile pentru obținerea autorizării de survol în conformitate cu formularul-tip prezentat în anexa nr. 2. În cazul zborurilor cu aeronave de stat străine, cererile se vor transmite prin canal diplomatic.

94. Orice modificare survenită, după obținerea aprobării, în graficul de operare a zborurilor aeronavelor de stat străine care nu execută misiuni de urgență, respectiv introducerea unor zboruri adiționale, schimbarea justificată a tipului de aeronavă, schimbarea rutei sau a timpilor de zbor, anularea unor zboruri, va fi notificată Ministerului Apărării cu cel puțin 48 de ore înainte de data de operare.

95. Ministerul Apărării va transmite solicitanților autorizarea acordată și va informa Autoritatea Aeronautică Civilă și furnizorul de servicii de navigație aeriană autorizat.

[anexa nr. 1](#)

[anexa nr. 2](#)

Anexa nr. 3

la Regulamentul privind autorizarea zborurilor

și utilizarea spațiului aerian național

de către aeronavele civile și de stat

PROCEDURA

de desemnare pe o rută cu drepturi limitate de trafic

1. În cazul în care un operator aerian național care deține un certificat de operator aerian (AOC) valabil manifestă interes pentru capacități neutilizate pe o rută cu drepturi limitate de trafic sau în cazul renunțării sau al revocării unei autorizații prin care se eliberează o capacitate neutilizată, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale lansează un apel privind depunerea cererilor de desemnare pentru ruta cu drepturi limitate de trafic. Apelul privind depunerea cererilor se transmite prin mijloace electronice tuturor

transportatorilor aerieni naționali și se publică pe site-ul web oficial al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. În textul apelului se indică termenul-limită de depunere a cererilor.

2. Cererea prevăzută la punctul 1 va conține informațiile enumerate în punctele 44¹ din prezentul Regulament. Suplimentar, la cerere se anexează următoarele informații:

[Pct.2 modificat prin HG415 din 02.07.25, MO346-349/04.07.25 art.426; în vigoare 05.10.25]

2.1. descrierea serviciilor de transport pe care operatorul aerian intenționează să le opereze pe ruta respectivă, inclusiv natura sezonieră și anuală a serviciilor;

2.2. durata de operare a serviciilor planificate;

2.3. tipul serviciilor (transport de pasageri, de marfă sau altele);

2.4. detalii referitoare la accesibilitatea serviciilor și asistența oferită clienților (rețeaua de vânzare a biletelor de avion, serviciile furnizate prin internet, reprezentanți pe aeroport etc.);

2.5. politica tarifară pentru fiecare rută în parte.

3. În cazul în care condițiile de efectuare a curselor aeriene din/spre Republica Moldova spre/din o țară terță prevăd anumite restricții privind dreptul de trafic, iar numărul cererilor prezentate de către operatorii aerieni depășește limitele stabilite pentru ruta în cauză, dreptul de trafic se acordă operatorilor aerieni care întrunesc următoarele criterii:

3.1. operatorul aerian acordă facilități considerabile consumatorilor;

3.2. decizia încurajează concurența cea mai eficientă dintre operatorii aerieni;

3.3. costul serviciilor prestate de către operatorul aerian pentru toate categoriile de trafic aerian este minim și corespunde cerințelor pieței;

3.4. decizia încurajează dezvoltarea ulterioară a sectorului transportului aerian, a comerțului și a turismului;

3.5. decizia contribuie la realizarea obiectivelor politicii generale în domeniul transporturilor și încurajează dezvoltarea regională;

3.6. operatorul aerian dispune de capacitatea financiară necesară pentru asigurarea operării eficiente a curselor aeriene;

3.7. operatorul aerian posedă capacitatea tehnică necesară pentru operarea în condiții de siguranță și în conformitate cu standardele internaționale;

3.8. operatorul aerian demonstrează capacitate organizatorică adecvată, inclusiv prin prezentarea misiunii propuse, a geografiei zborurilor, a apartenenței la alianțele companiilor aeriene, a existenței rețelei de vânzare, a unui plan de afaceri fezabil, a

posibilității de a efectua zboruri directe, a caracterului sezonier al serviciilor aeriene (iarna, vara sau pe tot parcursul anului);

3.9. operatorul aerian utilizează eficient dreptul de trafic obținut anterior (informații privind cursele regulate sau neregulate/charter, informații furnizate înainte de prezentarea cererii cu caracter general privind zborurile efectuate în regim de „code-share” sau informații referitoare la închirierea aeronavelor și a echipajelor care au efectuat transporturi aeriene pe ruta în cauză sau pe oricare altă rută, întârzieri/anulări ale zborurilor și compensații și asistența acordată pasagerilor);

3.10. operatorul aerian asigură frecvența estimată a zborurilor pe ruta în cauză;

3.11. operatorul aerian utilizează tipuri de aeronave adecvate cerințelor operaționale și caracteristicilor rutei cauză;

3.12. operatorul aerian prestează serviciile suplimentare pe ruta în cauză;

3.13. operatorul aerian aplică tarife competitive și accesibile pe ruta în cauză;

3.14. operatorul aerian asigură accesul clienților la sistemul de vânzare și rezervare a biletelor;

3.15. operatorul aerian propune cea mai potrivită și oportună dată de începere a traficului aerian pe ruta în cauză;

3.16. operatorul aerian prezintă un impact social pozitiv;

3.17. operatorul aerian limitează impactul asupra mediului înconjurător, inclusiv poluarea sonoră.

4. Pe parcursul procesului de evaluare a cererilor, în cazul în care numărul cererilor depuse depășește limitele prevăzute pentru ruta în cauză, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale poate lansa discuții publice, la care pot participa toți solicitanții.

5. După evaluarea preliminară a serviciilor de transport de pasageri și/sau de marfă, în conformitate cu criteriile enumerate la punctul 3, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale desemnează candidatul sau candidații care întrunesc condițiile necesare, în funcție de drepturile de trafic disponibile și de gradul corespunderii criteriilor de evaluare și transmite informația Autorității Aeronautice Civile, în vederea emiterii autorizației pentru curse regulate.

6. Decizia finală motivată se publică pe site-ul web oficial al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

7. Autoritatea Aeronautică Civilă monitorizează exercitarea drepturilor de trafic acordate conform procedurii în cauză și efectuează anual o analiză a eficienței utilizării drepturilor limitate de trafic, la care pot participa toți operatorii aerieni care au luat parte la procedura de selecție. În cazul în care se constată că drepturile de trafic nu sunt exercitate în mod eficient, desemnările emise trebuie să facă obiectul unei reexaminări. Autoritatea Aeronautică Civilă informează Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, care, la

rândul său, informează titularii desemnărilor în legătură cu inițierea procedurii de reexaminare. Suplimentar, avizele referitoare la reexaminări se publică pe site-ul web oficial al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

8. Desemnarea se revocă de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale dacă operatorul aerian nu respectă cerințele în baza cărora a fost eliberată aceasta. Prezenta procedură se aplică inclusiv în cazul revocării desemnării ca urmare a reexaminării.