



Republica Moldova

GVERNUL

**HOTĂRÂRE** Nr. HG527/2022  
din 22.07.2022

**pentru aprobarea Regulamentului  
privind autorizarea emițătoarelor și coordonarea  
frecvențelor radio atribuite serviciilor din domeniul  
aviației civile**

Publicat : 16.09.2022 în MONITORUL OFICIAL Nr. 284-290 art. 724 Data intrării în vigoare

**MODIFICAT**

[HG693 din 15.10.25, MO536-539/21.10.25 art.701; în vigoare 01.01.26](#)

În temeiul art.6 alin. (3) lit. a) și art. 7 alin. (3) pct. 5) lit. k) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art. 189), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

**1.** Se aprobă Regulamentul privind autorizarea emițătoarelor și coordonarea frecvențelor radio atribuite serviciilor din domeniul aviației civile (se anexează).

**2.** Autorizațiile de instalare și exploatare a emițătoarelor radio emise în conformitate cu Reglementările Aeronautice Civile RAC-ATE, aprobate prin Ordinul Administrației de Stat a Aviației Civile nr.02/GEN din 4 ianuarie 2006, rămân valabile până la expirarea termenului de valabilitate al acestora.

**3.** Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

**PRIM-MINISTRU** Natalia GAVRILIȚA

**Contrasemnează:**

**Viceprim-ministru,**

**ministrul infrastructurii**

**și dezvoltării regionale** Andrei Spînu

**Nr. 527. Chișinău, 22 iulie 2022.**

## **REGULAMENT**

### **privind autorizarea emițătoarelor și coordonarea frecvențelor radio atribuite serviciilor din domeniul aviației civile**

#### **Capitolul I**

#### **DISPOZIȚII GENERALE**

**1.** Prezentul Regulament stabilește procedurile aplicabile procesului de înregistrare a emițătoarelor radio, precum și cele ce țin de acordarea, modificarea, retragerea autorizațiilor de exploatare a emițătoarelor radio și de coordonarea utilizării frecvențelor aeronautice atribuite serviciilor din domeniul aviației civile.

**2.** Prevederile prezentului Regulament se aplică:

1) tuturor emițătoarelor radio exploatate la sol pe teritoriul Republicii Moldova în cadrul benzilor de frecvențe radio atribuite serviciilor din domeniul aviației civile conform Tabelului național de atribuire a benzilor de frecvențe (în continuare - *TNABF*);

2) tuturor emițătoarelor radio instalate la bordul aeronavelor civile înregistrate în Republica Moldova;

3) tuturor emițătoarelor radio la sol care necesită planificarea și coordonarea frecvenței în conformitate cu documentul Organizației Aviației Civile Internaționale (în continuare - *OACI*) - Manualul de gestionare a frecvențelor în regiunea europeană (în continuare - *EUR Doc.011*);

4) persoanelor fizice și juridice care desfășoară activități în domeniul aviației civile sau activități conexe domeniului aviației civile și exploatează emițătoare radio ce funcționează în benzile de frecvențe atribuite serviciilor din domeniul aviației civile, precum și autorităților publice și altor organizații care desfășoară comunicații radio în benzile de frecvențe atribuite serviciilor din domeniul aviației civile;

5) managerului național al frecvențelor aeronautice (în continuare - *MNFA*), desemnat prin ordin al Autorității Aeronautice Civile (în continuare - *AAC*) în conformitate cu procedurile specifice aprobate de AAC;

6) Autorității Aeronautice Civile.

**3.** În sensul prezentului Regulament se definesc următoarele noțiuni:

*alocare (a unei frecvențe sau a unui canal radio)* - înscrierea canalului de frecvență

determinat în planul coordonat, aprobat de către Uniunea Internațională a Telecomunicațiilor (în continuare - *UIT*), în scopul utilizării lui de către una sau mai multe autorități pentru serviciile de radiocomunicații la sol sau spațiale în una sau în mai multe țări indicate sau zone geografice, în condiții determinate. Frecvența se alocă pentru zone sau țări;

*atribuire (a unei benzi de frecvențe)* - înscrierea în TNABF a unei benzi de frecvențe determinate, în scopul utilizării sale de către unul sau mai multe servicii de radiocomunicații la sol sau spațiale ori de către serviciul de radioastronomie, în condiții specificate. Benzile de frecvență se atribuie serviciilor;

*autorizație de exploatare a emițătoarelor radio (în continuare - autorizație)* - document emis de către AAC, care confirmă dreptul pentru exploatarea emițătoarelor radio sub rezerva condițiilor specificate în acesta;

*bandă de frecvențe aeronautice* - interval între două frecvențe atribuite serviciilor din domeniul aviației civile, consemnat în TNABF din Regulamentul radiocomunicațiilor al UIT;

*deținător al autorizației* - persoană fizică sau juridică pe al cărei nume a fost emisă o autorizație, ca urmare a solicitării depuse de aceasta;

*echipament de radiocomunicație* - mijloc de radiocomunicație (emițător, receptor sau set emițător/receptor) care este inclus în componența stației de radiocomunicație;

*emițător radio* - emițător destinat pentru efectuarea funcțiilor serviciului de radiocomunicație;

*exploatarea sistemelor și mijloacelor de telecomunicații aeronautice* - set de activități complexe, legate de utilizarea sistemelor și mijloacelor de telecomunicații aeronautice din momentul în care sunt acceptate (primite) de către agentul aeronautic care este responsabil de exploatarea uneia sau mai multor stații ale serviciului de telecomunicații aeronautice de la producători sau de la alți furnizori, care include: etapele de dare în exploatare, pregătirea pentru utilizarea prevăzută, menținerea constantă a capacității de lucru, stocarea, transportarea și scoaterea din exploatare (dezafectarea);

*frecvență aeronautică* - frecvență radio din banda de frecvențe aeronautice;

*înregistrarea emițătorului radio* - procedură de înmatriculare a emițătorului radio în registru;

*manager național al frecvențelor aeronautice* - persoană competentă/subdiviziune desemnată din cadrul AAC în calitate de manager național al frecvențelor aeronautice responsabil de asigurarea coordonării frecvențelor;

*mijloc de navigație radio* - radioemițător destinat pentru îndeplinirea obiectivelor navigației radio;

*putere echivalentă izotrop radiată (în continuare EIRP)* - produs al puterii furnizate și al câștigului antenei într-o anumită direcție, în raport cu o antenă izotropă (câștig absolut

sau izotrop);

*regulamentul radiocomunicațiilor* - regulament elaborat de către UIT, care completează Convenția Internațională a Telecomunicațiilor;

*rețea de radiocomunicație* - complex de stații de telecomunicații staționare, mobile sau portabile, care utilizează concomitent una sau câteva radiofrecvențe într-un regim anumit de lucru sau într-o zonă anumită;

*serviciu fix* - serviciu de radiocomunicație între puncte fixe determinate;

*serviciu mobil* - serviciu de radiocomunicație între stația mobilă și terestră sau între stațiile mobile;

*serviciu mobil aeronautic* - serviciu mobil între stațiile staționare ale serviciului mobil aeronautic și stațiile aeronavelor sau între stațiile aeronavelor în care pot fi stațiile echipamentului de salvare; stațiile radiofarurilor - indicatori ai calamităților, pot, de asemenea, participa în serviciu pe anumite frecvențe de calamități și accidente;

*serviciu mobil terestru* - serviciu mobil între stațiile de bază și stațiile mobile terestre sau între stațiile mobile terestre;

*serviciu de radiocomunicație* - serviciu care include transmisiunea, emisia și/sau recepția radioundelor pentru anumite scopuri de telecomunicații;

*serviciu de radiolocație* - serviciu de determinare radio în scopuri de radiolocație;

*serviciu de radionavigație* - serviciu de determinare radio în scopuri de navigație;

*serviciu de telecomunicații aeronautice* - serviciu de telecomunicații conceput pentru orice scop din aviație;

*solicitant al autorizației/aprobării* - persoană fizică sau juridică care are dreptul să desfășoare activități în domeniul aviației civile și a solicitat obținerea/duplicatul, modificarea sau retragerea unei autorizații/aprobări;

*stația aeronavei* - stație mobilă a serviciului mobil aeronautic, care nu reprezintă o stație a echipamentului de salvare, instalată la bordul aeronavei;

*stație de bază* - stație a serviciului mobil terestru care acordă servicii de comunicație cu utilizarea stațiilor mobile terestre;

*stație fixă* - stație a serviciului fix;

*stație mobilă* - stație a serviciului mobil destinată funcționării în timpul deplasării sau staționării în puncte nedefinite;

*stație mobilă la sol* - stație a serviciului de telecomunicații aeronautice, care nu este o stație de bord, destinată utilizării în timpul deplasării sau staționării în puncte nedefinite anterior;

*stație mobilă terestră* - stație a serviciului mobil terestru care permite deplasarea acesteia în limitele unui stat sau continent;

*stație portabilă* - stație radio portabilă, cu alimentare încorporată;

*stație la sol* - stație care efectuează comunicația radio la sol;

*stație staționară a serviciului mobil aeronautic* - stație terestră a serviciului mobil aeronautic;

*stație terestră* - stație a serviciului mobil care nu este destinată pentru lucru în timpul deplasării;

*telecomunicații* - orice transmisiune, emisie sau recepție de semne, semnale, text scris, imagini și sunete sau informații de orice natură prin sistemele de cablu, radio, optic sau alte sisteme electromagnetice;

*utilizarea emițătorului radio* - proces legat de folosirea unui emițător radio pentru realizarea transmisiunilor de radiocomunicație.

## **Capitolul II**

### **MANAGEMENTUL FRECVENȚELOR**

#### **Secțiunea 1**

#### **Coordonarea frecvențelor, emiterea aprobării**

#### **de utilizare a frecvenței aeronautice**

4. Coordonarea frecvențelor atribuite serviciilor din domeniul aviației civile pe teritoriul și în spațiul aerian al Republicii Moldova este realizată de către MNFA. Datele de contact ale MNFA sunt prezentate în EUR Doc. 011. Coordonarea frecvențelor aeronautice include:

1) planificarea unei/unor frecvențe sau a unui canal pentru utilizare națională, coordonarea națională sau internațională a acestora, asignarea unei/unor frecvențe sau a unui canal pentru utilizarea în condiții determinate;

2) modificarea parametrilor tehnici și a condițiilor de utilizare a frecvențelor/canalelor asignate;

3) modificarea frecvențelor/canalelor asignate pentru utilizare;

4) anularea frecvențelor/canalelor asignate pentru utilizare și revocarea aprobării AAC privind utilizarea frecvenței aeronautice;

5) coordonarea internațională a frecvențelor prezentate de către alte state-membre ale OACI și asigurarea protecției electromagnetice a frecvențelor radio aeronautice utilizate pe teritoriul și în spațiul aerian al Republicii Moldova;

6) negocierea frecvențelor radio aeronautice în cadrul grupurilor de lucru ale managerilor naționali ai frecvențelor radio aeronautice OACI EASPG (European Region Aviation System Planning Group) FMG (Frequency Management Group), EUROCONTROL (Organizația Europeană de Securitate a Navigației Aeriene) RAFT (Radio Frequency Function Group).

5. Planificarea și coordonarea frecvențelor se realizează în conformitate cu procedurile stabilite pentru regiunea europeană și aprobate în cadrul ședințelor grupurilor de lucru (OACI FMG, EUROCONTROL RAFT) pentru coordonarea frecvențelor, care sunt prezentate în următoarele documente: EUR Doc. 011, OACI - Manualul de coordonare (managementul) a frecvențelor în regiunea EUR, EUROCONTROL RAFT Manual, Doc. 9718 OACI - Manualul privind spectrul frecvențelor radio atribuite aviației civile.

6. În conformitate cu documentul OACI EASPG FMG EUR Doc. 011, planificarea și coordonarea frecvențelor pentru emițătoarele radio utilizate la sol pentru benzile de frecvențe aeronautice se realizează după cum urmează:

LF (frecvențe joase, 30-300kHz)/MF (frecvențe medii, 300-3000 kHz)	255 - 495 kHz 505 - 526.5 kHz	NDB (non directional beacon)
VHF (frecvențe foarte înalte, 30-300 MHz)	108 - 117.975 MHz 117.975 - 137 MHz	ILS (instrument landing system) (LLZ - localizer), VOR (VHF omnidirectional radio range system), GBAS (ground based augmentation system)
UHF (frecvențe ultra înalte, 300-3000 MHz)	328.6 - 335.5 MHz 960 - 1215 MHz	comunicare sol-aer ILS (GP - glide path)DME (distance measuring equipment)
SHF (frecvențe super înalte, 3-30 GHz)	5030 - 5150 MHz	MLS (microwave landing system)

7. Frecvențele înalte (în continuare - HF) pentru comunicațiile aer-sol sunt planificate în conformitate cu anexa nr. 27 a Regulamentului Radiocomunicațiilor al UIT. Coordonarea și înregistrarea acestor asignări de frecvență se realizează în comun de către organul central de specialitate și UIT.

8. Planificarea și coordonarea frecvențelor în benzile de frecvență care nu sunt alocate exclusiv serviciilor din domeniul aviației civile se realizează în conformitate cu Regulamentul Radiocomunicațiilor al UIT, alte convenții și acorduri internaționale la care Republica Moldova este parte, cu Legea comunicațiilor electronice nr. 72/2025 și TNABF.

*[Pct.8 modificat prin HG693 din 15.10.25, MO536-539/21.10.25 art.701; în vigoare 01.01.26]*

9. În funcție de utilizare, frecvențele aeronautice sunt grupate în tabele COM și NAV (Doc. 7754 EUR eANP, volumul 2), după cum urmează:

<b>COM</b>	117.975 - 137 MHz	Comunicații aeronautice mobile voce (VHF) și date (data link)
------------	-------------------	---

<b>NAV</b>	108 - 117.975 MHz	ILS (LLZ), VOR
	328.6 - 335.5 MHz	ILS (GP)
	960 - 1215 MHz	DME
<b>NAV</b>	255 - 495 kHz	NDB
	505 - 526.5 kHz	

**10.** Coordonarea utilizării frecvenței aeronautice indicate la pozițiile COM și NAV din tabelul de la pct. 9 are loc doar după realizarea de către MNFA a proceselor prevăzute la pct. 4 subpct. 1)-3). Pentru inițierea acestor procese, solicitantul va depune către AAC o cerere pentru asignarea frecvenței aeronautice, utilizând modelele prevăzute în anexele nr. 1, nr. 2 și nr. 3. Frecvența poate fi propusă de către solicitant.

**11.** Modificarea parametrilor tehnici și a condițiilor de utilizare a frecvențelor/canalelor asignate, precum și modificarea frecvențelor/canalelor asignate pentru utilizare, de asemenea, poate fi supusă procesului de coordonare internațională.

**12.** Durata realizării proceselor prevăzute la pct.4 subpct.1) -3) constituie 35 de zile lucrătoare.

**13.** Emiterea aprobării de utilizare a frecvenței aeronautice în banda 163,200 -164,200 MHz, atribuită serviciului mobil terestru din domeniul aviației civile, pentru asigurarea comunicațiilor tehnologice și interne ale aerodromurilor (RN021) în conformitate cu TNABF, se realizează de către AAC după finalizarea proceselor de:

1) coordonare la nivel național și asignare a frecvenței/frecvențelor din bandă de frecvență respectivă; sau

2) modificare a parametrilor tehnici și a condițiilor de utilizare a frecvențelor/canalelor asignate; sau

3) modificare a frecvențelor/canalelor asignate pentru utilizare.

Toate aceste procese sunt realizate în baza cererii depuse de către solicitant conform modelului prevăzut în anexa nr. 4.

**14.** Durata realizării proceselor prevăzute la pct. 13 constituie 10 zile lucrătoare.

**15.** Utilizarea frecvenței asignate este permisă doar în baza aprobării AAC de utilizare a frecvenței aeronautice, emise conform modelelor din anexa nr. 6 și nr. 7.

**16.** În aprobarea de utilizare a frecvenței aeronautice se indică semnalul de apel/semnalul de identificare a emițătorului care va emite pe frecvența respectivă. Asignarea semnalului de apel sau de identificare se realizează conform prevederilor capitolului V.

Solicitantul poate veni cu propuneri față de semnalul respectiv, asigurând conformarea cu prevederile capitolului V.

**17.** Atunci când se modifică datele cu privire la denumirea și adresa persoanei juridice/fizice pe al cărei nume a fost emisă aprobarea de utilizare a frecvenței aeronautice,

deținătorul va solicita modificarea acesteia prin depunerea unei cereri conform modelelor prevăzute în anexele nr.1- nr.4, cu anexarea copiei documentului/documentelor confirmativ/confirmative. Expertizarea cererilor și a documentelor anexate de către AAC se va efectua într-o perioadă de 5 zile lucrătoare de la data recepționării acestora de către AAC.

**18.** Atunci când, în procesul utilizării frecvențelor asigurate din pozițiile COM și NAV din tabelul de la pct. 9, sunt înregistrate interferențe pe aceste frecvențe, deținătorul aprobării de utilizare a frecvenței aeronautice trebuie să prezinte către AAC un raport de interferență conform modelului prevăzut în anexa nr. 5. Raportarea către AAC a interferențelor în banda 163,200 -164,200 MHz, atribuită serviciului mobil terestru din domeniul aviației civile, se va realiza în formă liberă, la adresa electronică a MNFA.

**19.** Rapoartele de interferență sunt furnizate în cazul apariției interferențelor care afectează siguranța zborurilor sau capacitatea traficului aerian. Raportarea în timp util a interferențelor se aplică tuturor sistemelor de comunicație aeronautică, navigație și supraveghere.

**20.** În cazul apariției interferențelor pe frecvențele utilizate în aviația civilă, generate de emițătoarele serviciilor nonaeronautice, deținătorul aprobării de utilizare a frecvenței aeronautice va raporta aceste cazuri către:

1) AAC - la adresa electronică a MNFA;

2) Agenția Națională pentru Reglementare în Comunicații (în continuare - *Agenția*) - la adresele indicate pe site-ul web oficial al Agenției.

Examinarea cazurilor de interferențe se efectuează de către Agenție în comun cu AAC. Pentru a facilita acest proces, MNFA va expedia semestrial către Agenție baza de date națională de utilizare a frecvențelor.

*[Pct.20 subpct.2) modificat prin HG693 din 15.10.25, MO536-539/21.10.25 art.701; în vigoare 01.01.26]*

**21.** Pentru a asigura o interacțiune eficientă între AAC și alte autorități publice, precum și alte entități care desfășoară comunicații radio în benzile de frecvențe atribuite serviciilor din domeniul aviației civile, MNFA va efectua planificarea și aprobarea la nivel internațional a frecvențelor prevăzute la pct. 9.

## **Secțiunea a 2-a**

### **Revocarea aprobării de utilizare a frecvenței radio**

**22.** Aprobarea de utilizare a frecvenței aeronautice se revocă în următoarele cazuri:

1) la solicitarea deținătorului aprobării. În acest caz, solicitarea se prezintă către AAC printr-o adresare în formă liberă;

2) în cazul emiterii unei noi aprobări, ca rezultat al efectuării modificărilor prevăzute la pct. 4 subpct. 2) și 3), pct. 13 subpct. 2) și 3) și la pct. 17;

3) în cazul constatării de către AAC, în baza rapoartelor de interferență descrise la pct. 18, a generării de către deținătorul aprobării a interferențelor, ca urmare a modificării unilaterale de către acesta a condițiilor și parametrilor tehnici în baza cărora a fost emisă aprobarea de utilizare a frecvenței aeronautice.

**23.** În cazul revocării aprobării de utilizare a frecvenței aeronautice de către AAC, deținătorul aprobării retrase este obligat să restituie originalul aprobării AAC în termen de 5 zile lucrătoare de la data recepționării deciziei de revocare a aprobării.

### **Capitolul III**

## **EXPLOATAREA RADIOEMIȚĂTOARELOR**

### **Secțiunea 1**

#### **Codificarea ELT**

**24.** Dacă este necesară obținerea unui cod ELT (*emergency locator transmitter*) și/sau recodificarea ELT, solicitantul va depune la AAC o solicitare pentru asignarea unui cod, completând formularele prevăzute în anexele nr. 8-nr. 11.

**25.** Solicitantul trebuie să codifice ELT înainte de a depune documentele pentru obținerea autorizației de exploatare a emițătoarelor radio.

#### **Secțiunea a 2-a**

### **Cerințe față de persoanele care exploatează**

#### **și utilizează emițătoarele radio**

**26.** Exploatarea emițătoarelor radio, inclusiv utilizarea acestora de către persoane juridice și persoane fizice, trebuie să fie efectuată în conformitate cu standardele naționale din domeniul telecomunicațiilor aeronautice.

**27.** Admiterea și procedura de admitere a persoanelor menționate la pct. 2 subpct. 4) la exploatarea și utilizarea independentă a emițătoarelor radio se stabilește de către AAC.

#### **Secțiunea a 3-a**

### **Termenele și modul de înregistrare a emițătoarelor**

#### **radio și de acordare a autorizației de exploatare**

#### **a acestora**

**28.** Toate emițătoarele radio care funcționează în benzile de frecvență atribuite serviciilor din domeniul aviației civile sunt supuse înregistrării de stat.

**29.** Pentru atribuirea dreptului de exploatare a acestora, AAC acordă o autorizație. Se interzice exploatarea emițătoarelor radio în lipsa acesteia.

**30.** Pentru obținerea autorizației, solicitantul depune la sediul AAC sau prin intermediul portalului serviciilor publice - [www.servicii.gov.md](http://www.servicii.gov.md) - următoarele documente:

1) cererea (anexa nr.12), cu anexarea suplimentului (anexa nr. 13) completat pentru fiecare emițător radio de la bord în parte - pentru obținerea autorizației de exploatare a emițătoarelor radio instalate la bordul aeronavei;

2) cererea (anexa nr.12), cu anexarea suplimentului (anexa nr.13) completat pentru emițătorul radio respectiv - pentru obținerea autorizației de exploatare a emițătoarelor radio la sol;

3) documentul (act tehnic, test) care confirmă și cuprinde informații referitoare la ELT instalat (tip și număr de serie, cod hexadecimale introdus) pe aeronavă (tip aeronavă, număr de înmatriculare, număr de serie), precum și informații privind datele de contact ale persoanei pentru comunicare în caz de urgență (nume, adresă poștală, numere de contact, adresă e-mail) - pentru înregistrarea ELT.

În cazul în care pe aeronavă este instalat un ELT codificat de un alt stat, iar operatorul/proprietarul aeronavei a decis să nu recodifice ELT, solicitantul va informa în scris AAC despre această decizie, cu furnizarea datelor despre codul ELT (act tehnic, test);

4) certificatul de conformitate sau actul de confirmare echivalent emis de producător sau actul constatator privind rezultatele desfășurării unei verificări tehnice, care să confirme funcționalitatea emițătorului - pentru obținerea autorizației pentru utilizarea emițătoarelor radio la sol;

5) documentul sau orice alt act oficial care atestă faptul că personalul este instruit și autorizat să exploateze și să utilizeze emițătoarele radio în conformitate cu cerințele prevăzute la pct. 27.

**31.** Examinarea documentelor prezentate se efectuează în termen de 10 zile lucrătoare de la data depunerii cererii.

**32.** După examinarea cererii și a actelor subsecvente acesteia, în cazul constatării corespunderii cerințelor stabilite, solicitantului i se emite autorizația în conformitate cu modelele prevăzute în anexa nr. 14 sau nr. 15.

**33.** Autorizația de exploatare a emițătoarelor radio instalate la bordul aeronavei (anexa nr. 14) este emisă după înregistrarea aeronavei în Registrul aerian al Republicii Moldova, concomitent sau după emiterea certificatului de navigabilitate a aeronavei. Autorizația eliberată pentru emițătoarele radio instalate la bordul unei aeronave rămâne valabilă pe toată durata valabilității certificatului de navigabilitate, în condițiile în care nu intervine unul dintre cazurile prevăzute în secțiunile a 4-a și a 6-a.

**34.** Autorizația de exploatare a emițătoarelor radio la sol (anexa nr. 15) este emisă pentru o perioadă nelimitată și rămâne valabilă până în momentul:

1) necesității de a efectua modificări în autorizație conform prevederilor secțiunii a 5-a;

2) constatării circumstanțelor ce duc la revocarea autorizației conform prevederilor secțiunii a 6-a.

## **Secțiunea a 4-a**

### **Introducerea modificărilor în autorizațiile de exploatare**

#### **a emițătoarelor instalate la bordul aeronavelor**

**35.** Obligativitatea efectuării modificărilor în autorizația de exploatare a emițătoarelor radio instalate la bordul aeronavelor survine în cazul:

- 1) substituirii unui tip de emițător radio cu un alt tip;
- 2) punerii în funcțiune a emițătoarelor radio suplimentare sau al excluderii din exploatare a emițătoarelor radio;
- 3) survenirii anumitor modificări referitoare la numele titularului autorizației și/sau la adresa juridică a acestuia;
- 4) survenirii anumitor modificări efectuate de către producător referitoare la codul de identificare al aeronavei.

**36.** Pentru modificarea autorizației legate de cazurile prevăzute la pct. 35 subpct. 1) și 2), deținătorul autorizației prezintă către AAC următoarele documente:

- 1) cererea pentru efectuarea modificării (în formă liberă);
- 2) suplimentul la cerere (anexa nr. 13) - în cazul substituirii unui tip de emițător radio cu un alt tip sau al punerii în funcțiune a emițătoarelor radio suplimentare;
- 3) originalul autorizației (sau copia acesteia);
- 4) informații suplimentare, în conformitate cu pct. 30 subpct. 3 - pentru ELT.

**37.** În cazul în care survin modificările prevăzute la pct. 35 subpct. 3), deținătorul autorizației depune, la sediul AAC sau prin intermediul portalului serviciilor publice - [www.servicii.gov.md](http://www.servicii.gov.md), cererea conform modelului stabilit în anexa nr.12, copia documentului/actului confirmativ emis de autoritatea competentă și declarația conform căreia componența, scopul, parametrii tehnici și condițiile de exploatare a emițătoarelor radio nu s-au schimbat, precum și originalul autorizației sau copia acesteia.

**38.** În cazul în care survin modificările prevăzute la pct. 35 subpct. 4), solicitantul va depune, la sediul AAC sau prin intermediul portalului serviciilor publice - [www.servicii.gov.md](http://www.servicii.gov.md), cererea conform modelului stabilit în anexa nr. 12, declarația conform căreia componența, scopul, parametrii tehnici și condițiile de exploatare/utilizare a emițătoarelor radio nu s-au schimbat, precum și originalul autorizației sau copia acesteia.

**39.** În toate cazurile, la modificarea informațiilor privind emițătoarele radio înscrise în autorizație, deținătorului autorizației i se acordă o autorizație nouă, căreia i se atribuie un

număr de identificare nou.

**40.** În cazul în care, în procesul solicitării modificărilor prevăzute la pct. 35, a fost prezentată copia autorizației în locul originalului, deținătorul este obligat să prezinte originalul autorizației nu mai târziu de data emiterii autorizației modificate.

**41.** Examinarea documentelor prezentate pentru modificarea autorizației se efectuează în termen de 5 zile lucrătoare.

## **Secțiunea a 5-a**

### **Introducerea modificărilor în autorizațiile**

#### **de exploatare a emițătoarelor radio la sol**

**42.** Obligativitatea introducerii modificărilor în autorizație survine în cazul în care se modifică numele titularului acesteia sau adresa juridică a titularului.

**43.** În cazul în care survine modificarea prevăzută la pct. 42, deținătorul autorizației depune, la sediul AAC sau prin intermediul portalului serviciilor publice - [ww.servicii.gov.md](http://ww.servicii.gov.md), cererea conform modelului stabilit în anexa nr. 12, copia documentului/actului confirmativ emis de către autoritatea competentă, precum și originalul autorizației sau copia acesteia.

**44.** În cazul modificării, deținătorului autorizației i se acordă o autorizație nouă, căreia i se atribuie un număr de identificare nou.

**45.** În cazul în care, în procesul solicitării modificărilor a fost prezentată copia autorizației în locul originalului, deținătorul este obligat să prezinte originalul autorizației nu mai târziu de data emiterii autorizației modificate.

**46.** Examinarea documentelor prezentate pentru modificarea autorizației se efectuează în termen de 10 zile lucrătoare.

## **Secțiunea a 6-a**

### **Retragerea autorizației**

**47.** Prevederile prezentei secțiuni se aplică atât în cazul autorizațiilor de exploatare a emițătoarelor radio instalate la bordul aeronavelor, cât și al celor exploatare la sol.

**48.** Autorizația se retrage în următoarele situații:

1) la cererea deținătorului autorizației:

a) în cazul defectiunii, demontării, scoaterii din exploatare și dezafectării (schimbării destinației) a echipamentelor/emitațoarelor radio, transferului dreptului de proprietate, închirierii către o altă persoană fizică sau juridică;

b) în cazul expirării termenului de valabilitate/funcționare (a resursei) al emițătorului

radio;

2) la efectuarea modificărilor în autorizație conform prevederilor secțiunilor a 4-a și a 5-a;

3) la radierea aeronavei din Registrul aerian al Republicii Moldova;

4) în cazul constatării de către AAC a încălcării cerințelor și regulilor de exploatare prevăzute în capitolul III secțiunea a 2-a, care informează în acest sens deținătorul autorizației despre decizia luată, în conformitate cu prevederile Codului aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 și ale Legii nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

**49.** Deținătorul autorizației, în termen de 5 zile lucrătoare de la data apariției cazurilor specificate la pct. 48 subpct. 1)-3), este obligat să prezinte către AAC o cerere de retragere a autorizației, la care anexează originalul acesteia.

**50.** Ca urmare a intervenirii situației menționate la pct.48 subpct.4), deținătorul autorizației este obligat să restituie către AAC originalul autorizației în termen de 5 zile lucrătoare de la data recepționării deciziei.

**51.** Autorizația se retrage din oficiu în cazul suspendării valabilității certificatului de navigabilitate și se reînnoiește din oficiu în cazul reînnoirii acestuia.

## **Capitolul IV**

### **ACORDAREA DUPLICATELOR AUTORIZAȚIILOR**

### **DE EXPLOATARE A EMIȚĂTOARELOR RADIO ȘI**

### **APROBĂRILOR DE UTILIZARE A FRECVENȚELOR**

**52.** Temei pentru eliberarea duplicatului autorizației/aprobării servește pierderea sau deteriorarea acesteia.

**53.** În caz de pierdere a autorizației/aprobării, deținătorul, în timpul cel mai apropiat, informează în scris AAC despre acest fapt (indicând numărul acesteia și motivul pentru care originalul nu se află la dispoziția deținătorului) și, la necesitate, solicită duplicatul autorizației/aprobării.

**54.** Dacă autorizația/aprobarea este deteriorată și nu poate fi folosită, deținătorul acesteia poate obține un duplicat prin depunere către AAC a unei cereri privind eliberarea duplicatului, împreună cu autorizația/aprobarea deteriorată.

**55.** În termen de 3 zile lucrătoare, solicitantului i se eliberează un duplicat, cu aplicarea mențiunii „DUPLICAT”.

## **Capitolul V**

### **ASIGNAREA SEMNALULUI DE IDENTIFICARE**

## SAU DE APEL

**56.** Emițătoarele radio se identifică prin semnal de identificare sau de apel în conformitate cu pct. 59-64.

**57.** Semnalul de apel sau de identificare este indicat în aprobarea de utilizare a frecvenței aeronautice.

**58.** Pentru emițătoarele radio cu aceeași destinație funcțională care lucrează într-o rețea (grup) este asignat un semnal de apel comun, ce poate fi extins de către utilizatori pentru comoditatea comunicării între ei.

**59.** Asignarea semnalului de apel pentru stațiile mobile terestre este efectuată în felul următor:

1) prin atribuirea a două însemne (cu condiția că al doilea însemn îl reprezintă o literă), urmate de patru cifre (cu excepția cifrelor 0 și 1, în cazul în care acestea succedă nemijlocit litera); sau

2) prin atribuirea a două însemne și una sau două litere urmate de patru cifre (cu excepția cifrelor 0 și 1, în cazul în care acestea succedă nemijlocit litera); sau

3) prin indicarea mijlocului mobil sau prin oricare altă indicare corespunzătoare.

**60.** Asignarea semnalului de apel pentru stațiile de bază este efectuată în felul următor:

1) prin atribuirea a două însemne și o literă; sau

2) prin atribuirea a două însemne și o literă, urmate de maximum 3 cifre (cu excepția cifrelor 0 și 1, în cazul în care acestea succedă nemijlocit litera); sau

3) prin atribuirea denumirii geografice a locului după care urmează, în caz de necesitate, orice altă indicare corespunzătoare.

**61.** Asignarea semnalului de apel pentru stații fixe este efectuată prin atribuirea a două însemne și o literă urmată de două cifre (cu excepția cifrei 0 și 1, în cazul în care acestea succedă nemijlocit litera).

**62.** Semnalul de apel pentru stațiile aeronautice (stațiile staționare a serviciului mobil aeronautic) este asignat în conformitate cu punctul 5.2.1.7.1 (semnale de apel radiotelefonice pentru stațiile aeronautice) din volumul 2 al Anexei 10 a OACI.

**63.** Stațiile aeronautice ale serviciului mobil aeronautic sunt identificate cu ajutorul:

1) denumirii geografice a locației; și

2) autorității sau serviciului existent.

**64.** Asignarea semnalelor de identificare pentru comunicarea prin mijloace de

radionavigație se realizează în conformitate cu prevederile volumului 1 al Anexei 10 a OACI.

[anexa nr. 1](#)

[anexa nr. 2](#)

[anexa nr. 3](#)

[anexa nr. 4](#)

[anexa nr. 5](#)

[anexa nr. 6](#)

[anexa nr. 7](#)

[anexa nr. 8](#)

[anexa nr. 9](#)

[anexa nr. 10](#)

[anexa nr. 11](#)

[anexa nr. 12](#)

[anexa nr. 13](#)

[anexa nr. 14](#)

[anexa nr. 15](#)