



Республика Молдова

## ПРАВИТЕЛЬСТВО

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ** № HG527/2022  
от 22.07.2022

### **об утверждении Положения об авторизации радиопередающих объектов и согласовании радиочастот, распределенных службам в области гражданской авиации**

Опубликован : 16.09.2022 в MONITORUL OFICIAL № 284-290 статья № 724 Data intrării în vigoare

*ИЗМЕНЕНО*

[ПП693 от 15.10.25, MO536-539/21.10.25 ст.701; в силу с 01.01.26](#)

На основании пункта а) части (3) статьи 6 и подпункта k) пункта 5) части (3) статьи 7 Авиационного кодекса Республики Молдова №301/2017 (Официальный монитор Республики Молдова, 2018 г., №95-104, ст.189), с последующими изменениями, Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение об авторизации радиопередающих объектов и согласовании радиочастот, распределенных службам в области гражданской авиации (прилагается).

2. Разрешения на право установки и эксплуатации радиопередающих объектов, выданные в соответствии с Авиационными правилами RAC-ATE, утвержденными приказом Государственной администрации гражданской авиации № 02/GEN от 4 января 2006 года, остаются в силе до истечения срока их действия.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министерство инфраструктуры и регионального развития.

**ПРЕМЬЕР-МИНИСТР Наталья ГАВРИЛИЦА**

**Контрасигнует:**

**зам. премьер-министра,**

**министр инфраструктуры**

**и регионального развития Андрей СПЫНУ**

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **об авторизации радиопередающих объектов и согласовании радиочастот, распределенных службам в области гражданской авиации**

#### **Глава I**

#### **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящее Положение устанавливает процедуры, применяемые к процессу регистрации радиопередающих объектов, а также процедуры, связанные с выдачей, изменением, отзывом разрешений на эксплуатацию радиопередающих объектов и координацией использования авиационных частот, распределенных службам в области гражданской авиации.

2. Требования настоящего Положения применяются:

1) ко всем радиопередающим объектам, эксплуатируемым на земной поверхности на территории Республики Молдова в полосах радиочастот, распределенных службам в области гражданской авиации согласно Национальной таблице распределения полос частот (в дальнейшем – *НТРПЧ*);

2) ко всем радиопередающим объектам, установленным на борту гражданских воздушных судов, зарегистрированных в Республике Молдова;

3) ко всем наземным радиопередающим объектам, требующим планирования и координации частоты в соответствии с документом Международной организации гражданской авиации (в дальнейшем – *ИКАО*) – Справочником по управлению использованием частот в Европейском регионе (в дальнейшем – *EUR Doc. 011*);

4) к физическим и юридическим лицам, осуществляющим деятельность в области гражданской авиации или деятельность, смежную с областью гражданской авиации, и эксплуатирующим радиопередающие объекты, которые работают в полосах частот, распределенных службам в области гражданской авиации, а также к органам публичного управления и другим организациям, осуществляющим радиосвязь в полосах частот, распределенных службам в области гражданской авиации;

5) к национальному менеджеру по авиационным частотам (в дальнейшем – *НМАЧ*), назначаемому приказом Органа гражданской авиации (в дальнейшем – *ОГА*) в

соответствии со специфическими процедурами, утвержденными ОГА;

б) к Органу гражданской авиации.

**3.** Для целей настоящего Положения используются следующие понятия:

*выделение (радиочастоты или радиоканала)* – запись определенного частотного канала в согласованном плане, утвержденном Международным союзом электросвязи (в дальнейшем – МСЭ), с целью его использования одним или несколькими органами для наземных или космических служб радиосвязи в одной или нескольких указанных странах или географических зонах при определенных условиях. Частота выделяется для зон или стран;

*распределение (полосы частот)* – запись в НТРПЧ некоторой заданной полосы частот с целью ее использования одной или несколькими наземными или космическими службами радиосвязи или радиоастрономической службой при определенных условиях. Полосы распределяются службам;

*разрешение на эксплуатацию радиопередающих объектов* (в дальнейшем – *разрешение*) – документ, выдаваемый ОГА, подтверждающий право на эксплуатацию радиопередающих объектов с соблюдением указанных в нем условий;

*полоса авиационных частот* – интервал между двумя частотами, распределенными службам в области гражданской авиации, внесенный в НТРПЧ Регламента радиосвязи МСЭ;

*владелец разрешения* – физическое или юридическое лицо, на имя которого было выдано разрешение в результате поданной им заявки;

*оборудование радиосвязи* – средство радиосвязи (передатчик, приемник или комплект – передатчик/приемник), входящее в состав станции радиосвязи;

*радиопередающий объект* – передатчик, предназначенный для осуществления функций службы радиосвязи;

*эксплуатация систем и средств авиационной электросвязи* – совокупность комплексных мероприятий, связанных с использованием систем и средств авиационной электросвязи с момента их приемки (получения) авиационным агентом, отвечающим за эксплуатацию одной или нескольких станций службы авиационной электросвязи, от производителей или других поставщиков, включающая в себя: этапы сдачи в эксплуатацию, подготовку к использованию по назначению, постоянное поддержание работоспособности, хранение, транспортировку и вывод из эксплуатации (изменение назначения);

*авиационная частота* – радиочастота полосы авиационных частот;

*регистрация радиопередающего объекта* – процедура регистрации радиопередающего объекта в реестре;

*национальный менеджер по авиационным частотам* – компетентное

лицо/подразделение, назначенное из состава ОГА в качестве национального менеджера по авиационным частотам, отвечающего за обеспечение координации частот;

*радионавигационное средство* – радиопередающий объект, предназначенный для выполнения задач радионавигации;

*эквивалентная изотропно-излучаемая мощность* (в дальнейшем – ЭИИМ) – произведение мощности, подводимой к антенне, на коэффициент усиления антенны в данном направлении относительно изотропной антенны (абсолютный или изотропный коэффициент усиления);

*регламент радиосвязи* – регламент, разработанный МСЭ, дополняющий Международную конвенцию электросвязи;

*сеть радиосвязи* – комплекс стационарных, подвижных или портативных станций радиосвязи, совместно использующих одну или несколько радиочастот в определенном рабочем режиме или в определенной зоне;

*фиксированная служба* – служба радиосвязи между определенными фиксированными пунктами;

*подвижная служба* – служба радиосвязи между подвижной и сухопутной станциями или между подвижными станциями;

*воздушная подвижная служба* – подвижная служба между стационарными станциями воздушной подвижной службы и станциями воздушных судов или между станциями воздушных судов, в которых могут располагаться станции спасательных средств; станции радиомаяков – индикаторы места бедствия – также могут участвовать в этой службе на определенных частотах бедствий и аварий;

*сухопутная подвижная служба* – подвижная служба между базовыми станциями и подвижными сухопутными станциями или между сухопутными подвижными станциями;

*служба радиосвязи* – служба, включающая в себя передачу, излучение и/или прием радиоволн для определенных целей электросвязи;

*радиолокационная служба* – служба радиоопределения для целей радиолокации;

*радионавигационная служба* – служба радиоопределения для целей навигации;

*служба авиационной электросвязи* – служба электросвязи, предназначенная для любой цели в авиации;

*заявитель на получение разрешения/одобрения* – физическое или юридическое лицо, имеющее право на осуществление деятельности в области гражданской авиации и обратившееся с просьбой о получении/выдаче дубликата, изменении или отзыве разрешения/одобрения;

*станция воздушного судна* – подвижная станция воздушной подвижной службы, не являющаяся станцией спасательного оборудования, установленная на борту воздушного судна;

*базовая станция* – станция сухопутной подвижной службы, предоставляющая услуги связи с использованием сухопутных подвижных станций;

*фиксированная станция* – станция фиксированной службы;

*подвижная станция* – станция подвижной службы, предназначенная для работы во время движения или стоянки в неопределенных пунктах;

*наземная подвижная станция* – станция воздушной службы электросвязи, не являющаяся бортовой станцией, предназначенная для использования во время движения или стоянки в не определенных заранее пунктах;

*сухопутная подвижная станция* – станция сухопутной подвижной службы, позволяющая ее передвижение в пределах одного государства или континента;

*портативная станция* – переносная радиостанция со встроенным питанием;

*наземная станция* – станция, осуществляющая наземную радиосвязь;

стационарная станция подвижной воздушной службы – сухопутная станция подвижной воздушной службы;

*сухопутная станция* – станция подвижной службы, не предназначенная для работы во время движения;

*электросвязь* – любая передача, излучение или прием знаков, сигналов, письменного текста, изображений и звуков или сведений любого рода по кабельным, радио-, оптическим системам или другим электромагнитным системам;

*использование радиопередающего объекта* – процесс, связанный с использованием радиопередающего объекта для осуществления передачи радиосвязи.

## **Глава II**

### **УПРАВЛЕНИЕ ЧАСТОТАМИ**

#### **Часть 1**

##### **Координация частот, выдача одобрения**

##### **на использование авиационной частоты**

**4.** Координация частот, распределенных службам в области гражданской авиации на территории и в воздушном пространстве Республики Молдова, осуществляется НМАЧ. Контактные данные НМАЧ представлены в EUR Doc. 011. Координация авиационных частот включает в себя:

1) планирование одной/нескольких частот или канала для использования на национальном уровне, их национальную или международную координацию, присвоение одной/нескольких частот или канала для использования при определенных условиях;

2) изменение технических параметров и условий использования присвоенных частот/каналов;

3) изменение частот/каналов, присвоенных для использования;

4) аннулирование частот/каналов, присвоенных для использования, и отзыв одобрения ОГА на использование авиационной частоты;

5) международную координацию частот, представленных другими государствами-членами ИКАО, и обеспечение электромагнитной защиты авиационных радиочастот, используемых на территории и в воздушном пространстве Республики Молдова;

6) согласование авиационных радиочастот в рамках рабочих групп национальных менеджеров по авиационным радиочастотам ICAO EASPG (European Region Aviation System Planning Group) FMG (Frequency Management Group), EUROCONTROL (Европейская организация по безопасности воздушной навигации) RAFT (Radio Frequency Function Group).

**5.** Планирование и координация частот осуществляются в соответствии с процедурами, установленными для Европейского региона и утвержденными в ходе заседаний рабочих групп (ICAO FMG, EUROCONTROL RAFT) по координации частот, представленных в следующих документах: EUR Doc. 011, ICAO - Руководство по согласованию (управлению) частотами в Европейском регионе, EUROCONTROL RAFT Manual, Doc. 9718 ICAO - Справочник по спектру радиочастот для нужд гражданской авиации.

**6.** В соответствии с документом ICAO EASPG FMG EUR Doc. 011, планирование и координация частот для радиопередающих объектов наземного использования для полос авиационных частот осуществляется следующим образом:

НЧ (низкие частоты - 30-300 кГц)/MF (средние частоты- 300-3000 кГц)	255 - 495 кГц 505 - 526.5 кГц	NDB (non directional beacon)
ОВЧ (очень высокие частоты - 30-300 МГц)	108 - 117.975 МГц 117.975 - 137 МГц	ILS (instrument landing system) (LLZ - localizer), VOR (VHF omnidirectional radio range system), GBAS (ground based augmentation system) связь «Земля - воздух»
УВЧ (ультравысокие частоты - 300-3000 МГц)	328.6 - 335.5 МГц 960 - 1215 МГц	ILS (GP - Glide Path) DME (distance measuring equipment)

СВЧ (сверхвысокие частоты - 3-30 ГГц)

5030 - 5150 МГц

MLS (microwave landing system)

7. Высокие частоты (в дальнейшем - ВЧ) для связи «воздух-Земля» планируются в соответствии с приложением №27 к Регламенту радиосвязи МСЭ. Координация и регистрация этих частотных присвоений осуществляется совместно центральным отраслевым органом и МСЭ.

8. Планирование и координация частот в полосах частот, не выделенных исключительно службам в области гражданской авиации, осуществляется в соответствии с Регламентом радиосвязи МСЭ, другими международными соглашениями и договорами, стороной которых является Республика Молдова, Законом №72/2025 об электронных коммуникациях и НТРПЧ.

*[Пкт.8 изменен ПП693 от 15.10.25, МО536-539/21.10.25 ст.701; в силу с 01.01.26]*

9. В зависимости от использования авиационные частоты объединены в таблицах COM и NAV (Doc. 7754 EUR eANP, том 2) следующим образом:

<b>COM</b>	117.975 - 137 МГц	Авиационная подвижная голосовая связь (VHF) и данные (data link)
<b>NAV</b>	108 - 117.975 МГц	ILS (LLZ), VOR
	328.6 - 335.5 МГц	ILS (GP)
	960 - 1215 МГц	DME
<b>NAV</b>	255 - 495 кГц	NDB
	505 - 526.5 кГц	

10. Координация использования авиационных частот, указанных в позициях COM и NAV таблицы пункта 9, происходит только после выполнения НМАЧ процессов, предусмотренных в подпунктах 1)-3) пункта 4. Для инициирования этих процессов заявитель подает в ОГА заявление о присвоении авиационной частоты, используя образцы, предусмотренные в приложениях № 1, 2 и 3. Частота может быть предложена заявителем.

11. Изменение технических параметров и условий использования присвоенных частот/каналов, а также изменение частот/каналов, присвоенных для использования, также может подлежать процессу международной координации.

12. Срок осуществления процессов, предусмотренных в подпунктах 1)- 3) пункта 4, составляет 35 рабочих дней.

13. Выдача одобрения на использование авиационной частоты в диапазоне 163,200-164,200 МГц, распределенном подвижной сухопутной службе в области гражданской авиации, для обеспечения технологической и внутренней связи аэродромов (PH021), в соответствии с НТРПЧ, осуществляется ОГА после завершения процессов:

1) координации на национальном уровне и присвоения частоты/частот из

соответствующей полосы частот, или

2) изменения технических параметров и условий использования присвоенных частот/каналов, или

3) изменения частот/каналов, присвоенных для использования.

Все эти процессы осуществляются на основании заявления, поданного заявителем согласно образцу, предусмотренному в приложении № 4.

**14.** Срок осуществления процессов, предусмотренных в пункте 13, составляет 10 рабочих дней.

**15.** Использование присвоенной частоты разрешено только на основании одобрения ОГА на использование авиационной частоты, выданного согласно образцам, приведенным в приложениях № 6 и 7.

**16.** В одобрении на использование авиационной частоты указывается позывной сигнал/опознавательный сигнал передатчика, который будет вести передачу на соответствующей частоте. Присвоение позывного или опознавательного сигнала осуществляется согласно положениям главы V.

Заявитель может вносить предложения, касающиеся соответствующего сигнала, обеспечивая соответствие положениям главы V.

**17.** При изменении данных, касающихся наименования и адреса юридического/физического лица, на имя которого было выдано одобрение на использование авиационной частоты, владелец должен ходатайствовать об изменении одобрения, подав заявление согласно образцам, предусмотренным в приложениях №1-4, с приложением копии подтверждающего(-их) документа(-ов). Рассмотрение ОГА заявлений и приложенных к нему документов осуществляется в течение пяти рабочих дней с даты их получения ОГА.

**18.** Если в процессе использования присвоенных частот, указанных в позициях COM и NAV таблицы пункта 9, на этих частотах регистрируются помехи, владелец одобрения на использование авиационной частоты должен представить в ОГА отчет о помехах согласно образцу, предусмотренному в приложении №5. Отчет о помехах в диапазоне 163,200-164,200 МГц, распределенном сухопутной подвижной службе в области гражданской авиации, представляется в ОГА в свободной форме на электронный адрес НМАЧ.

**19.** Отчеты о помехах представляются в случае возникновения помех, оказывающих влияние на безопасность полетов или пропускную способность воздушного движения. Необходимость своевременного предоставления отчетов о помехах распространяется на все системы авиационной связи, навигацию и надзор.

**20.** В случае возникновения помех на частотах, используемых в гражданской авиации, создаваемых передающими объектами неавиационных служб, владелец одобрения на использование авиационной частоты должен доложить об этих случаях:

1) в ОГА – на электронный адрес НМАЧ;

2) В Национальное агентство по регулированию в области коммуникаций (в дальнейшем – *Агентство*) – по адресам, указанным на официальном веб-сайте Агентства.

Рассмотрение случаев возникновения помех осуществляется НСУРЧ совместно с ОГА. В целях содействия этому процессу НМАЧ раз в полугодие отправляет Агентство национальную базу данных об использовании частот.

*[Пкт.20 подпкт.2) изменен ПП693 от 15.10.25, МО536-539/21.10.25 ст.701; в силу с 01.01.26]*

**21.** В целях обеспечения эффективного взаимодействия между ОГА и другими органами публичного управления, а также иными субъектами, осуществляющими радиосвязь в полосах частот, распределенных службам в области гражданской авиации, НМАЧ осуществляет планирование и согласование на международном уровне частот, предусмотренных в пункте 9.

## **Часть 2**

### **Отзыв одобрения на использование радиочастоты**

**22.** Одобрение на использование авиационной частоты отзывается в следующих случаях:

1) по заявлению владельца одобрения. В этом случае заявление представляется в ОГА в свободной форме;

2) в случае выдачи нового одобрения в результате внесения изменений, предусмотренных в подпунктах 2) и 3) пункта 4, в подпунктах 2) и 3) пункта 13 и в пункте 17;

3) в случае установления ОГА на основании указанных в пункте 18 отчетов о помехах фактов создания владельцем одобрения помех в результате одностороннего изменения владельцем одобрения условий и технических параметров, на основании которых было выдано одобрение на использование авиационной частоты.

**23.** В случае отзыва одобрения на использование авиационной частоты владелец отозванного одобрения обязан вернуть оригинал одобрения в ОГА в течение пяти рабочих дней с даты получения решения об отзыве одобрения.

## **Глава III**

### **ЭКСПЛУАТАЦИЯ РАДИОПЕРЕДАЮЩИХ**

#### **ОБЪЕКТОВ**

##### **Часть 1**

## **Кодирование ELT**

**24.** В случае необходимости получения кода ELT (emergency locator transmitter) и/или перекодирования ELT заявитель подает в ОГА заявку на присвоение кода, заполнив формы, предусмотренные в приложениях № 8-11.

**25.** Заявитель должен закодировать ELT до подачи документов на получение разрешения на эксплуатацию радиопередающих объектов.

## **Часть 2**

### **Требования к лицам, эксплуатирующим и использующим радиопередающие объекты**

**26.** Эксплуатация радиопередающих объектов, в том числе их использование юридическими и физическими лицами, должна осуществляться в соответствии с национальными стандартами в области авиационной электросвязи.

**27.** Допуск и процедура допуска лиц, указанных в подпункте 4) пункта 2, к эксплуатации и самостоятельной работе с радиопередающими объектами устанавливаются ОГА.

## **Часть 3**

### **Сроки и порядок регистрации радиопередающих объектов и выдачи разрешения на их эксплуатацию**

**28.** Все радиопередающие объекты, работающие в полосах частот, распределенных службам в области гражданской авиации, подлежат государственной регистрации.

**29.** Для предоставления права на их эксплуатацию ОГА выдает разрешение. Без него эксплуатация радиопередающих объектов запрещается.

**30.** Для получения разрешения заявитель подает по месту нахождения ОГА или через портал государственных услуг – [www.servicii.gov.md](http://www.servicii.gov.md) – следующие документы:

1) заявление (приложение № 12) с приложением дополнения (приложение №13), заполненного отдельно на каждый радиопередающий объект, установленный на борту, – для получения разрешения на эксплуатацию радиопередающих объектов, установленных на борту воздушного судна;

2) заявление (приложение № 12) с приложением дополнения (приложение № 13), заполненного на соответствующий радиопередающий объект, – для получения разрешения на эксплуатацию наземных радиопередающих объектов;

3) документ (технический акт, тест), подтверждающий и содержащий сведения об ELT (тип и серийный номер, введенный шестнадцатеричный код), установленном на воздушном судне (тип воздушного судна, регистрационный знак, серийный номер), а также сведения о контактных данных лица, с которым можно связаться в экстренных ситуациях (фамилия, почтовый адрес, контактные номера, адрес электронной почты), – для регистрации ELT.

Если на воздушном судне установлен ELT, закодированный другим государством, а эксплуатант/собственник воздушного судна принял решение не перекодировать ELT, заявитель в письменной форме информирует ОГА об этом решении с предоставлением данных о коде ELT (технический акт, тест);

4) сертификат соответствия или эквивалентный подтверждающий документ, выданный производителем, или констатирующий акт о результатах проведения технической проверки, подтверждающий работоспособность передатчика, – для получения разрешения на эксплуатацию наземных радиопередающих объектов;

5) документ или любой другой официальный акт, подтверждающий, что персонал обучен и допущен к эксплуатации и работе с радиопередающими объектами в соответствии с требованиями, предусмотренными в пункте 27.

**31.** Рассмотрение представленных документов осуществляется в течение 10 рабочих дней с даты подачи заявления.

**32.** После рассмотрения заявления и относящихся к нему документов, в случае установления соответствия установленным требованиям, заявителю выдается разрешение в соответствии с образцами, предусмотренными приложением № 14 или 15.

**33.** Разрешение на эксплуатацию радиопередающих объектов, установленных на борту воздушного судна (приложение № 14), выдается после регистрации воздушного судна в Авиационном реестре Республики Молдова, одновременно или после выдачи сертификата летной годности воздушного судна. Разрешение, выданное на эксплуатацию радиопередающих объектов, установленных на борту воздушного судна, является действительным в течение всего срока действия сертификата летной годности при условии, что не возникает ни один из случаев, предусмотренных в частях 4 и 6.

**34.** Разрешение на эксплуатацию наземных радиопередающих объектов (приложение №15) выдается на неограниченный срок и является действительным до момента:

1) возникновения необходимости внесения изменений в разрешение в соответствии с положениями части 5;

2) установления обстоятельств, приводящих к отзыву разрешения в соответствии с положениями части 6.

**Внесение изменений в разрешение на  
эксплуатацию радиопередающих объектов,  
установленных на борту воздушных судов**

**35.** Внесение изменений в разрешение на эксплуатацию радиопередающих объектов, установленных на борту воздушных судов, становится обязательным в случае:

- 1) замены одного типа радиопередающего объекта на другой тип;
- 2) ввода в действие дополнительных радиопередающих объектов или вывода из эксплуатации радиопередающих объектов;
- 3) определенных изменений наименования/имени обладателя разрешения и/или его юридического адреса;
- 4) изменений, внесенных производителем в идентификационный код воздушного судна.

**36.** Для изменения разрешения в связи со случаями, предусмотренными подпунктами 1) и 2) пункта 35, владелец разрешения представляет в ОГА следующие документы:

- 1) заявление о внесении изменений (в произвольной форме);
- 2) дополнение к заявлению (приложение №13) - в случае замены одного типа радиопередающего объекта на другой тип или ввода в действие дополнительных радиопередающих объектов;
- 3) оригинал разрешения (или его копия);
- 4) дополнительную информацию в соответствии с подпунктом 3) пункта 30 - для ELT.

**37.** В случае изменений, предусмотренных подпунктом 3) пункта 35, владелец разрешения подает в ОГА или через портал государственных услуг - [www.servicii.gov.md](http://www.servicii.gov.md) - заявление согласно образцу, приведенному в приложении № 12, копию подтверждающего документа/акта, выданного компетентным органом, и декларацию о том, что состав, назначение, технические параметры и условия эксплуатации радиопередающих объектов не изменились, а также оригинал разрешения или его копию.

**38.** В случае изменений, предусмотренных в подпункте 4) пункта 35, заявитель подает по месту нахождения ОГА или через портал государственных услуг - [www.servicii.gov.md](http://www.servicii.gov.md) - заявление согласно образцу, приведенному в приложении № 12, копию документа/подтверждающего акта, выданного компетентным органом, и декларацию о том, что состав, назначение, технические параметры и условия эксплуатации/использования радиопередающих объектов не изменились, а также

оригинал разрешения или его копию.

**39.** Во всех случаях при изменении сведений о радиопередающих объектах, внесенных в разрешение, владельцу разрешения выдается новое разрешение, которому присваивается новый идентификационный номер.

**40.** Если при запросе на изменения, предусмотренные в пункте 35, была представлена копия разрешения вместо оригинала, владелец обязан представить оригинал разрешения не позднее даты выдачи измененного разрешения.

**41.** Рассмотрение представленных документов для изменения разрешения осуществляется в течение пяти рабочих дней.

## **Часть 5**

### **Внесение изменений в разрешение на эксплуатацию наземных радиопередающих объектов**

**42.** Внесение изменений в разрешение становится обязательным в случае изменения наименования обладателя разрешения или его юридического адреса.

**43.** В случае изменения, предусмотренного в пункте 42, владелец разрешения подает по месту нахождения ОГА или через портал государственных услуг – [www.servicii.gov.md](http://www.servicii.gov.md) – заявление согласно образцу, приведенному в приложении № 12, копию подтверждающего документа/акта, выданного компетентным органом, а также оригинал разрешения или его копию.

**44.** В случае изменения владельцу разрешения выдается новое разрешение, которому присваивается новый идентификационный номер.

**45.** Если при запросе на изменения была представлена копия разрешения вместо оригинала, владелец обязан представить оригинал разрешения не позднее даты выдачи измененного разрешения.

**46.** Рассмотрение документов, представленных для изменения разрешения, осуществляется в течение 10 рабочих дней.

## **Часть 6**

### **Отзыв разрешения**

**47.** Положения настоящей части применяются как к разрешениям на эксплуатацию радиопередающих объектов, установленных на борту воздушных судов, так и к разрешениям на эксплуатацию наземных радиопередающих объектов.

**48.** Разрешение отзывается в следующих случаях:

1) по запросу владельца разрешения:

а) в случае неисправности, демонтажа, вывода из эксплуатации и изменения назначения радиоборудования/радиопередающих объектов, передачи права собственности, аренды другим физическим или юридическим лицом;

б) в случае истечения срока действия/службы (ресурса) радиопередающего объекта;

2) при внесении изменений в разрешение согласно положениям частей 4 и 5;

3) при исключении воздушного судна из Авиационного реестра Республики Молдова;

4) в случае установления ОГА факта нарушения требований и правил эксплуатации, предусмотренных в части 2 главы III, ОГА информирует владельца разрешения о принятом решении в соответствии с положениями Авиационного кодекса Республики Молдова №301/2017 и Закона № 160/2011 о регулировании предпринимательской деятельности путем разрешения.

**49.** Владелец разрешения в течение пяти рабочих дней с даты возникновения случаев, указанных в подпунктах 1)-3) пункта 48, обязан подать в ОГА заявление об отзыве разрешения с приложением оригинала разрешения.

**50.** В случае возникновения ситуации, указанной в подпункте 4) пункта 48, владелец разрешения обязан вернуть в ОГА оригинал разрешения в течение пяти рабочих дней с даты получения решения.

**51.** Разрешение отзывается по собственной инициативе выдавшим органом в случае приостановления действия сертификата летной годности и обновляется по собственной инициативе выдавшим органом в случае обновления сертификата летной годности.

## **Глава IV**

### **ВЫДАЧА ДУБЛИКАТОВ РАЗРЕШЕНИЙ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ РАДИОПЕРЕДАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ И ОДОБРЕНИЙ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ РАДИОПЕРЕДАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ**

**52.** Основанием для выдачи дубликата разрешения/одобрения служит его утеря или повреждение.

**53.** В случае утери разрешения/одобрения владелец в самые короткие сроки должен в письменной форме уведомить об этом ОГА (с указанием номера разрешения и причины, по которой его оригинал отсутствует у владельца) и, в случае необходимости, обращается за выдачей дубликата разрешения/одобрения.

**54.** Если разрешение/одобрение повреждено и непригодно для дальнейшего использования, его владелец может получить дубликат путем подачи в ОГА заявления о выдаче дубликата, приложив к заявлению поврежденное разрешение/одобрение.

**55.** В течение 3 рабочих дней заявителю выдается дубликат с отметкой «ДУБЛИКАТ».

## **Глава V**

### **ПРИСВОЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНОГО**

#### **ИЛИ ПОЗЫВНОГО СИГНАЛА**

**56.** Радиопередающие объекты идентифицируются опознавательным или позывным сигналом в соответствии с пунктами 59-64.

**57.** Позывной или опознавательный сигнал указывается в одобрении на использование авиационной частоты.

**58.** Радиопередающим объектам с одинаковым функциональным назначением, работающим в одной сети (группе), присваивается общий позывной сигнал, который может быть расширен пользователями для удобства связи друг с другом.

**59.** Присвоение позывного сигнала подвижным сухопутным станциям осуществляется следующим образом:

1) путем присвоения двух знаков (при условии, что второй знак будет представлен в виде буквы), за которыми следуют четыре цифры (кроме цифр 0 и 1, если они следуют непосредственно за буквой); или

2) путем присвоения двух знаков и одной или двух букв, за которыми следуют четыре цифры (кроме цифр 0 и 1, если они следуют непосредственно за буквой); или

3) путем указания подвижного средства или любого другого соответствующего указания.

**60.** Присвоение позывного сигнала базовым станциям осуществляется следующим образом:

1) путем присвоения двух знаков и одной буквы; или

2) путем присвоения двух знаков и одной буквы, за которыми следуют максимум 3 цифры (кроме цифр 0 и 1, если они следуют непосредственно за буквой); или

3) путем присвоения географического названия места, за которым следует, в случае необходимости, любое другое соответствующее указание.

**61.** Присвоение позывного сигнала фиксированным станциям осуществляется путем присвоения двух знаков и одной буквы, за которыми следуют две цифры (кроме 0 и 1, если они следуют непосредственно за буквой).

**62.** Позывной сигнал для авиационных станций (стационарных станций подвижной воздушной службы) присваивается в соответствии с пунктом 5.2.1.7.1 (радиотелефонные позывные сигналы для воздушных станций) тома 2 приложения 10 ICAO.

**63.** Авиационные станции подвижной воздушной службы идентифицируются при помощи:

- 1) географического названия места; и
- 2) существующего органа или службы.

**64.** Присвоение опознавательных сигналов радионавигационным средствам связи осуществляется в соответствии с положениями тома 1 приложения 10 ICAO.

[приложение № 1](#)

[приложение № 2](#)

[приложение № 3](#)

[приложение № 4](#)

[приложение № 5](#)

[приложение № 6](#)

[приложение № 7](#)

[приложение № 8](#)

[приложение № 9](#)

[приложение № 10](#)

[приложение № 11](#)

[приложение № 12](#)

[приложение № 13](#)

[приложение № 14](#)

[приложение № 15](#)