

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
об утверждении Положения о технических и административных требованиях к поддержанию летной годности сертифицированных беспилотных авиационных систем и их компонентов, авторизации организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, а также требованиях к компетентным органам

№ 461 от 19.08.2026

Мониторул Официал № 444-447/513 от 11.09.2026

* * *

UE

На основании части (5) статьи 20 Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 (Официальный монитор Республики Молдова, 2018 г., № 95–104, ст.189), с последующими изменениями, Правительство

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Настоящее постановление перелагает:

- Делегированный регламент (EU) 2024/1107 Комиссии от 13 марта 2024 года, дополняющий Регламент (EU) 2018/1139 Европейского Парламента и Совета путем установления подробных правил поддержания летной годности сертифицированных беспилотных авиационных систем и их компонентов и авторизации организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, CELEX: 32024R1107, опубликованный в Официальном журнале Европейского Союза, серия L от 23 мая 2024;

- Исполнительный регламент (EU) 2024/1109 Комиссии от 10 апреля 2024 года, устанавливающий правила применения Регламента (EU) 2018/1139 Европейского Парламента и Совета в отношении требований к компетентному органу и административных процедур сертификации, надзора и обеспечения соблюдения требований к поддержанию летной годности сертифицированных беспилотных авиационных систем и вносящий изменения в Исполнительный регламент (EU) 2023/203, CELEX: 32024R1109, опубликованный в Официальном журнале Европейского Союза, серия L от 23 мая 2024.

1. Утвердить Положение о технических и административных требованиях к поддержанию летной годности сертифицированных беспилотных авиационных систем и их компонентов, авторизации организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, а также требованиях к компетентным органам (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министерство инфраструктуры и регионального развития.

3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 12 месяцев с даты опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова и признается утратившим

силу с даты вступления в силу Договора о присоединении Республики Молдова к Европейскому Союзу.

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР **Василе ТОФАН**

Контрассигнует:
Заместитель Премьер-министра,
министр инфраструктуры и регионального развития Владимир Боля

№ 461. Кишинэу, 19 августа 2026 г.

Утверждено
Постановлением Правительства
№ 461 от 19 августа 2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о технических и административных требованиях к поддержанию летной годности сертифицированных беспилотных авиационных систем и их компонентов, авторизации организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, а также требованиях к компетентным органам

Глава I
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Положение о технических и административных требованиях к поддержанию летной годности сертифицированных беспилотных авиационных систем и их компонентов, авторизации организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, а также требованиях к компетентным органам (в дальнейшем – *Положение*) устанавливает:

1.1. технические требования и административные процедуры для обеспечения поддержания летной годности беспилотных авиационных систем (в дальнейшем – *UAS*), в том числе любой компонент, предназначенный для установки на них, если беспилотное воздушное судно зарегистрировано или будет зарегистрировано в Республике Молдова и предназначено для эксплуатации в категории «специфические», как она определена в пунктах 7–12 Положения о правилах и процедурах эксплуатации беспилотных воздушных судов, утвержденного Постановлением Правительства № 949/2022, а на беспилотное воздушное судно выдан или будет выдан сертификат летной годности или ограниченный сертификат летной годности;

1.2. правила и процедуры, применяемые компетентными органами для оценки соответствия подробным требованиям к поддержанию летной годности.

2. В целях настоящего Положения применяются следующие понятия:

2.1. *компонент* – любой двигатель, воздушный винт или часть беспилотного воздушного судна либо любой элемент блока управления и контроля;

2.2. *поддержание летной годности* – совокупность процессов, обеспечивающих соответствие беспилотной авиационной системы применимым требованиям летной

годности и возможность ее безопасной эксплуатации на любом этапе срока ее эксплуатации;

2.3. *предполетный осмотр* – осмотр, проводимый перед полетом с целью убедиться в пригодности беспилотного воздушного судна к выполнению соответствующего полета;

2.4. *установка блока управления и контроля (CMU)* – процесс интеграции элементов блока управления и контроля в пригодную для этой цели физическую среду в соответствии с комплексом инструкций по установке и испытанию таким образом, чтобы установленный блок управления и контроля мог использоваться для эксплуатации беспилотного воздушного судна;

2.5. *техническое обслуживание* – одна из следующих работ или их сочетание: капитальный ремонт, ремонт, осмотр, замена, модификация или устранение дефектов беспилотной авиационной системы либо компонента системы, за исключением предполетного осмотра;

2.6. *организация* – физическое и/или юридическое лицо либо его часть. Такая организация может иметь несколько мест осуществления деятельности на территории Республики Молдова или за ее пределами;

2.7. *сертифицирующий персонал* – персонал, ответственный за сертификацию технического обслуживания после его завершения;

2.8. *критическая задача технического обслуживания* – задача технического обслуживания или любое вмешательство в систему либо любой компонент беспилотной авиационной системы, двигатель или воздушный винт, ошибка при выполнении которых может непосредственно поставить под угрозу безопасность полета;

2.9. *основное место деятельности* – главный офис или основное зарегистрированное местонахождение организации, из которого осуществляются основные финансовые функции и оперативный контроль видов деятельности, предусмотренной настоящим Положением;

2.10. *беспилотная авиационная система (UAS)* – беспилотное воздушное судно, как оно определено в пункте 3 Положения о правилах и процедурах эксплуатации беспилотных воздушных судов, утвержденного Постановлением Правительства № 949/2022, и его блок управления и контроля;

2.11. *блок управления и контроля* – оборудование для дистанционного управления беспилотным воздушным судном, то есть любой инструмент, оборудование, механизм, аппарат, вспомогательное устройство, программное обеспечение или принадлежность, необходимые для безопасной эксплуатации беспилотного воздушного судна, которые не являются частью беспилотного воздушного судна и не перевозятся на его борту.

Глава II
ТРЕБОВАНИЯ К КОМПЕТЕНТНОМУ ОРГАНУ

3. В целях настоящего Положения компетентным органом, ответственным за выполнение задач по сертификации, надзору и обеспечению соблюдения требований в соответствии с настоящим Положением и Положением о правилах и процедурах эксплуатации беспилотных воздушных судов, утвержденным Постановлением Правительства № 949/2022, является Орган гражданской авиации (в дальнейшем – *ОГА*).

4. Системы администрирования и управления ОГА соответствуют требованиям к поддержанию летной годности, предусмотренным в приложении № 1 (часть AR.UAS) к настоящему Положению.

5. Если для выполнения задач по сертификации, надзору и обеспечению соблюдения требований в соответствии с настоящим Положением ОГА необходимо привлечь несколько субъектов, должны соблюдаться следующие требования:

5.1. области компетенции каждого субъекта четко определены, в частности в отношении обязанностей и географических ограничений;

5.2. между этими субъектами налажена координация в целях эффективного выполнения задач по сертификации, надзору и обеспечению соблюдения требований в соответствующих областях их компетенции.

6. При необходимости выполнения задач по сертификации, надзору или обеспечению соблюдения требований в соответствии с настоящим Положением ОГА уполномочен:

6.1. изучать учетные документы, данные, процедуры и любые другие материалы, имеющие отношение к выполнению задач по сертификации, надзору или обеспечению соблюдения норм в соответствии с настоящим Положением;

6.2. делать копии учетных документов, данных, процедур и других материалов, имеющих отношение к выполнению задач по сертификации, надзору или обеспечению соблюдения норм в соответствии с Положением, или делать выписки из них;

6.3. требовать на месте устные объяснения от любого сотрудника соответствующих организаций;

6.4. получать доступ к соответствующим рабочим помещениям, местам осуществления деятельности или транспортным средствам;

6.5. проводить аудиты, расследования, оценки и инспекции, в том числе внезапные инспекции, в отношении соответствующих организаций;

6.6. принимать или инициировать, в зависимости от обстоятельств, меры по обеспечению соблюдения требований.

7. Полномочия, указанные в пункте 6, осуществляются в соответствии с национальной нормативной базой в данной области.

Глава III
ТРЕБОВАНИЯ К ПОДДЕРЖАНИЮ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

8. Поддержание летной годности UAS, указанное в пункте 1, и компонентов, предназначенных для установки на них, обеспечивается в соответствии с Техническими и административными требованиями к поддержанию летной годности беспилотных авиационных систем и их компонентов, часть ML.UAS, предусмотренными в приложении № 2 к настоящему Положению.

9. В отступление от положений пункта 8 поддержание летной годности UAS, указанное в пункте 1, на которые выдано разрешение на полет, обеспечивается на основании специфических правил по поддержанию летной годности, определенных в утвержденных условиях полета, относящихся к разрешению на полет, выданному в соответствии с главой P приложения № 1 к Положению об установлении требований и административных процедур сертификации летной годности и экологической сертификации или касающихся декларации о соответствии воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также требований к способности проектных и производственных организаций, утвержденному Постановлением Правительства № 91/2024.

Глава IV

АВТОРИЗАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИЙ, УЧАСТВУЮЩИХ В ПОДДЕРЖАНИИ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ UAS

10. Организация, участвующая в поддержании летной годности UAS, указанном в пункте 1, и компонентов, предназначенных для установки на них, в том числе их техническом обслуживании, должна соблюдать Технические и административные требования к организациям по комбинированной летной годности беспилотных авиационных систем Часть CAO.UAS, предусмотренные в приложении № 3 к настоящему Положению и получить соответствующий сертификат авторизации от ОГА.

11. Сертифицирующий персонал должен обладать квалификацией в соответствии с Техническими и административными требованиями к организациям по комбинированной летной годности беспилотных авиационных систем Часть CAO.UAS, предусмотренными в приложении № 3 к настоящему Положению.

Приложение № 1
к Положению о технических и административных
требованиях к поддержанию летной годности
сертифицированных беспилотных авиационных систем
и их компонентов, авторизации организаций и персонала,
обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере,
а также требованиях к компетентным органам

ПОДДЕРЖАНИЕ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ UAS – ТРЕБОВАНИЯ К КОМПЕТЕНТНОМУ ОРГАНУ [ЧАСТЬ AR.UAS]

ПОДЧАСТЬ GEN
ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

AR.UAS.GEN.005 Область применения

Настоящее приложение устанавливает условия выполнения задач по сертификации, надзору и обеспечению соблюдения требований, а также требования к системе администрирования и управления, которые должны выполняться компетентным органом, которым для целей настоящего приложения является Орган гражданской авиации (в дальнейшем – *ОГА).*

AR.UAS.GEN.010 Компетентный орган

Для целей настоящего приложения ОГА несет ответственность за:

(a) надзор за поддержанием летной годности отдельных воздушных судов и выдачу сертификатов проверки летной годности воздушных судов, зарегистрированных в Республике Молдова. ОГА также несет ответственность за надзор за поддержанием летной годности блока управления и мониторинга (в дальнейшем – *CMU*) в той мере, в какой он применяется к беспилотным воздушным судам (в дальнейшем – *UA*), зарегистрированным в Республике Молдова;

(b) надзор за организацией, как это предусмотрено Положением о технических и административных требованиях к поддержанию летной годности сертифицированных

беспилотных авиационных систем и их компонентов, авторизации организаций и персонала, выполняющего функции в данной области, а также требованиях к компетентным органам (в дальнейшем – *Положение)*:

(i) в отношении организаций, основное место деятельности которых находится в Республике Молдова; или

(ii) в отношении организаций, основное место деятельности которых находится за пределами Республики Молдова, – компетентным органом является Европейское агентство по авиационной безопасности (в дальнейшем – *EASA*) – *European Union Aviation Safety Agency.*

AR.UAS.GEN.115 Документация по надзору

ОГА предоставляет соответствующему персоналу все законодательные акты, стандарты, нормы, технические публикации и сопутствующие документы, необходимые для выполнения возложенных на него задач и обязанностей.

AR.UAS.GEN.120 Приемлемые способы обеспечения соответствия – AMC

(a) ОГА разрабатывает приемлемые способы обеспечения соответствия (в дальнейшем – *AMC (Acceptable Means of Compliance*)), которые могут использоваться для установления соответствия Авиационному кодексу Республики Молдова № 301/2017.

(b) Для установления соответствия Положению могут также использоваться альтернативные способы обеспечения соответствия (в дальнейшем – *AltMoc* (*alternative means of compliance*)).

(c) ОГА информирует EASA обо всех AltMoc, которые используются организациями, находящимися под ее надзором, или самой ОГА для установления соответствия Положению.

AR.UAS.GEN.125 Информирование

(a) ОГА информирует центральный отраслевой орган в области гражданской авиации о любых существенных проблемах, связанных с применением Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и актов по его применению, в течение 30 дней со дня, когда ОГА стало известно о таких проблемах.

(b) Без ущерба для положений Приказа министра экономики и инфраструктуры № 119/2020 об утверждении регулирования деятельности в области гражданской авиации «Регламент об отчетности, анализе и последующих действиях, касающихся происшествий в области гражданской авиации», ОГА в кратчайшие сроки предоставляет Бюро по расследованию транспортных аварий и инцидентов значимую с точки зрения безопасности информацию, содержащуюся в отчетах о происшествиях, хранящихся в его национальной базе данных в соответствии с пунктом 24^1 вышеуказанного Регламента.

(c) ОГА предоставляет Агентству кибербезопасности (в дальнейшем – *АК*) значимую с точки зрения безопасности информацию, содержащуюся в полученных им отчетах о информационной безопасности в соответствии с частью (b) пункта CAO.UAS.102 приложения № 3 (часть CAO.UAS) к Положению.

AR.UAS.GEN.135 Немедленное реагирование на проблему безопасности

(a) Без ущерба для положений Приказа министра экономики и инфраструктуры № 119/2020 об утверждении регулирования деятельности в области гражданской авиации

«Регламент об отчетности, анализе и последующих действиях, касающихся происшествий в области гражданской авиации», ОГА внедряет систему по сбору, анализу и надлежащего распространения информации о безопасности.

(b) ОГА внедряет систему для надлежащего анализа любой полученной им соответствующей информации о безопасности и без необоснованных задержек передает соответствующим органам государства, в котором находится организация, всю информацию, в том числе рекомендации или корректирующие меры, которые необходимо предпринять, требуемую для своевременного реагирования на проблему безопасности, связанную с UAS, компонентами UAS, лицами или организациями, на которые распространяется действие Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017.

(c) После получения информации, указанной в частях (a) и (b), ОГА принимает надлежащие меры для устранения проблемы безопасности.

(d) ОГА незамедлительно уведомляет о мерах, принятых на основании части (c), всех лиц или организации, которые обязаны их соблюдать в соответствии с Авиационным кодексом Республики Молдова № 301/2017. В соответствующих случаях ОГА уведомляет о таких мерах EASA.

AR.UAS.GEN.135A Немедленное реагирование на инцидент или уязвимость в области информационной безопасности, влияющие на безопасность полетов

(a) Без ущерба для положений Приказа министра экономики и инфраструктуры № 119/2020 об утверждении регулирования деятельности в области гражданской авиации «Регламент об отчетности, анализе и последующих действиях, касающихся происшествий в области гражданской авиации», ОГА внедряет систему надлежащего сбора, анализа и распространения информации об инцидентах в области информационной безопасности и уязвимостях, потенциально влияющих на безопасность полетов, о которых сообщают организации. Данные виды деятельности осуществляются во взаимодействии с любым другим соответствующим органом, ответственным за информационную безопасность или кибербезопасность, в целях улучшения координации и совместимости систем отчетности.

(b) ОГА внедряет систему для надлежащего анализа любой соответствующей информации, значимой с точки зрения безопасности полетов, полученной в соответствии с частью (c) пункта AR.UAS.GEN.125, и предоставления без необоснованных задержек государствам, в которых находятся организации, любой информации, в том числе рекомендации или корректирующие меры, которые необходимо принять, требуемой для своевременного реагирования на инцидент или уязвимость в области информационной безопасности, потенциально влияющие на безопасность полетов, касающиеся UAS, компонентов UAS, лиц или организаций, на которые распространяются положения Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017.

(c) После получения информации, указанной в частях (a) и (b), ОГА принимает надлежащие меры для устранения потенциального воздействия инцидента или уязвимости в области информационной безопасности на безопасность полетов.

(d) Меры, принятые в соответствии с частью (c), незамедлительно доводятся до сведения всех лиц или организаций, которые обязаны соблюдать их в соответствии с Авиационным кодексом Республики Молдова № 301/2017. В соответствующих случаях ОГА уведомляет об этих мерах EASA, а при необходимости принятия совместных мер – компетентные органы других государств, в которых находятся организации.

AR.UAS.GEN.200 Система управления

(a) ОГА создает и поддерживает систему управления, включающую по меньшей мере:

1. документированные политики и процедуры, описывающие организацию данной системы, а также средства и методы, посредством которых обеспечивается соответствие Авиационному кодексу Республики Молдова № 301/2017. Процедуры поддерживаются в актуальном состоянии и служат основными рабочими документами ОГА при выполнении всех соответствующих задач;

2. достаточное количество персонала для выполнения возложенных на него задач и обязанностей. Создается система планирования наличия персонала, обеспечивающая надлежащее выполнение всех задач;

3. персонал, обладающий необходимой квалификацией для выполнения возложенных на него задач, имеющий необходимый опыт и знания и проходящий первоначальную и периодическую подготовку, обеспечивающую постоянное поддержание его компетентности;

4. надлежащие средства и служебные помещения для выполнения возложенных задач;

5. функцию контроля соответствия системы управления применимым требованиям и степени адекватности процедур, в том числе создание процесса внутреннего аудита и процесса управления рисками в области безопасности; мониторинг соответствия должен включать систему представления высшему руководству ОГА результатов аудита в целях обеспечения принятия корректирующих мер, в зависимости от обстоятельств;

6. лицо или группу лиц, ответственных перед высшим руководством компетентного органа – ОГА за выполнение функции контроля соответствия.

(b) В отношении каждой области своей деятельности, в том числе системы управления, ОГА возлагает на одно или нескольких лиц общую ответственность за управление соответствующей задачей или задачами.

(c) ОГА устанавливает процедуры взаимного обмена со всеми соответствующими компетентными органами всей необходимой информацией и оказания необходимого содействия, в том числе в отношении:

1. всех выявленных нарушений и последующих мер, принятых по результатам надзора за лицами и организациями, осуществляющими деятельность на территории Республики Молдова, но сертифицированными компетентными органами другого государства;

2. информации, полученной в результате обязательного и добровольного обязательной и добровольной отчетности о событиях, как предусмотрено в пункте CAO.UAS.120 приложения № 3 (часть CAO.UAS) к Положению.

(d) Процедуры, относящиеся к системе управления, и изменения к ним предоставляются EASA в целях стандартизации.

(e) В дополнение к требованиям части (a) система управления, созданная и поддерживаемая ОГА, должна соответствовать требованиям приложения № 1 (часть IS.AR) к Положению об установлении требований по управлению рисками информационной безопасности, которые могут оказать влияние на безопасность полетов, утвержденному Постановлением Правительства № 722/2025, в целях обеспечения надлежащего управления рисками в области информационной безопасности, которые могут повлиять на безопасность полетов.

AR.UAS.GEN.205 Возложение задач

(a) ОГА может возлагать на квалифицированные организации задачи, связанные с первоначальной сертификацией или постоянным надзором за организациями, на которые распространяется действие Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017. При возложении задач ОГА обеспечивает:

1. наличие системы первоначальной и постоянной оценки соответствия квалифицированной организации требованиям Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017; указанная система и результаты оценки документируются;

2. заключение с квалифицированной организацией письменного соглашения, утвержденного обеими сторонами на соответствующем уровне руководства, в котором оговариваются:

(i) подлежащие выполнению задачи;

(ii) декларации, отчеты и документы, подлежащие представлению;

(iii) технические условия, которые должны соблюдаться при выполнении таких задач;

(iv) покрытие связанной с этим ответственности;

(v) защита информации, полученной в ходе выполнения таких задач.

(b) ОГА обеспечивает, чтобы процесс внутреннего аудита и процесс управления рисками безопасности, установленные в соответствии с подпунктом 5 части (a) пункта AR.UAS.GEN.200, охватывали все задачи по сертификации и постоянному надзору, выполняемые квалифицированной организацией от имени ОГА.

(c) В целях сертификации и надзора за соответствием организации требованиям пункта CAO.UAS.102 приложения № 3 (часть CAO.UAS) к Положению ОГА может возлагать задачи квалифицированным организациям в соответствии с частью (a) или на любой соответствующий орган, ответственный за информационную безопасность или кибербезопасность; при возложении задач ОГА обеспечивает, чтобы:

1. все аспекты, связанные с безопасностью полетов, координировались и учитывались квалифицированной организацией или соответствующим органом;

2. результаты деятельности по сертификации и надзору, осуществляемой квалифицированной организацией или соответствующим органом, включались в общие материалы по сертификации и надзору за организацией;

3. собственная система управления информационной безопасностью, созданная в соответствии с частью (e) пункта AR.UAS.GEN.200, охватывала все задачи по сертификации и постоянному надзору, выполняемые от имени ОГА.

AR.UAS.GEN.210 Изменения системы управления

(a) ОГА располагает системой выявления изменений, влияющих на его способность выполнять задачи и обязанности, возложенные на него в соответствии с Авиационным кодексом Республики Молдова № 301/2017, которая обеспечивает сохранение надлежащего уровня и эффективности его системы управления.

(b) ОГА своевременно актуализирует свою систему управления с учетом всех изменений, внесенных в Авиационный кодекс Республики Молдова № 301/2017, с тем чтобы обеспечить эффективное функционирование данной системы.

(c) ОГА уведомляет центральный отраслевой орган в области гражданской авиации обо всех изменениях, влияющих на его способность выполнять обязанности, возложенные на него в соответствии с Авиационным кодексом Республики Молдова № 301/2017 и актами по его применению.

AR.UAS.GEN.220 Ведение документации

(a) ОГА создает систему ведения документации, обеспечивающую надлежащее хранение, доступность и надежную прослеживаемость следующих данных и документов:

1. документированных политик и процедур системы управления;

2. подготовки, квалификации и полномочий персонала;

3. возложение задач, в том числе элементы, предусмотренные в пункте AR.UAS.GEN.205, а также подробные сведения о возложенных задачах;

4. процессов сертификации и постоянного надзора за сертифицированными организациями, в том числе:

(i) заявление на получение сертификата организации;

(ii) программу постоянного надзора компетентного органа, в том числе все оценки, а также документацию по аудитам и инспекциям;

(iii) сертификат организации, в том числе все внесенные в него изменения;

(iv) программу надзора с указанием дат, на которые запланировано проведение аудитов, а также дат их фактического проведения;

(v) всю официальную корреспонденцию;

(vi) рекомендации по выдаче или продлению срока действия сертификата, подробные сведения о выявленных несоответствиях и мерах, принятых организациями для их устранения, включая дату устранения, отступления, меры по обеспечению соблюдения требований и замечания;

(vii) любые отчеты об оценке, аудите и инспекции, составленные другим компетентным органом в соответствии с частью (d) пункта AR.UAS.GEN.300;

(viii) все описания деятельности или руководства организации и любые внесенные в них изменения;

(ix) любые другие документы, утвержденные ОГА;

5. в отношении UAS, находящихся под надзором компетентного органа, процесса надзора за UAS, в том числе:

(i) сертификат летной годности UA;

(ii) сертификаты проверки летной годности (CEN);

(iii) отчеты по результатам проверки летной годности, проведенной непосредственно ОГА;

(iv) вся соответствующая корреспонденция, относящаяся к UAS;

(v) информация о любых отступлениях или мерах по обеспечению соблюдения требований;

(vi) любой документ, утвержденный ОГА в соответствии с настоящим приложением;

6. документов, обосновывающих использование AltMoc;

7. информации о безопасности, предоставленной в соответствии с пунктом AR.UAS.GEN.125, и последующих мер;

8. применения положений о защитных мерах и гибкости в соответствии с положениями национальной нормативной базы.

(b) ОГА ведет перечень всех выданных им сертификатов организаций.

(c) Вся документация, указанная в частях (a) и (b), хранится не менее пяти лет с соблюдением применимого законодательства о защите персональных данных, за исключением документации, указанной в подпункте 5 части (a), которая хранится в течение трех лет после окончательного исключения беспилотного воздушного судна из национального реестра.

(d) Вся документация, указанная в частях (a) и (b), по запросу предоставляется компетентному органу другого государства или EASA, в соответствующих случаях.

AR.UAS.GEN.300 Принципы надзора

(a) ОГА проверяет:

1. соответствие требованиям, применимым к организациям или UAS, до выдачи сертификата, утверждения или разрешения, в зависимости от обстоятельств;
2. постоянное соответствие применимым требованиям организаций, сертифицированных ОГА;
3. постоянное соответствие применимым требованиям UAS, находящихся под надзором ОГА;
4. выполнение надлежащих мер безопасности, предписанных в соответствии с подпунктами (c) и (d) пункта AR.UAS.GEN.135.

(b) Такая проверка должна:

1. подкрепляться документацией, специально разработанной для предоставления персоналу, ответственному за осуществление надзора, руководящих указаний по выполнению его функций;
2. обеспечивать предоставление соответствующим организациям результатов надзорной деятельности;
3. основываться на оценках, аудитах, инспекциях и расследованиях, а при необходимости – на внезапных инспекциях;
4. обеспечивать наличие доказательств, необходимых в случае принятия дополнительных мер, в том числе мер, предусмотренных в пунктах AR.UAS.GEN.350 и AR.UAS.GEN.351.

(c) ОГА определяет объем надзора, предусмотренного в подпунктах (a) и (b), с учетом результатов предыдущей надзорной деятельности и приоритетов в области безопасности полетов.

(d) Если объекты инфраструктуры организации расположены в нескольких государствах, ОГА в соответствии с пунктом AR.UAS.GEN.010 может дать разрешение на выполнение задач по надзору компетентным органом или компетентными органами того государства, в котором расположены соответствующие объекты инфраструктуры. Любая организация, в отношении которой выдано такое разрешение, должна быть проинформирована о его наличии и сфере применения.

(e) В отношении любой надзорной деятельности, осуществляемой на объектах инфраструктуры, расположенных в государстве, отличном от государства, в котором находится основное место деятельности организации, ОГА в соответствии с пунктом AR.UAS.GEN.010 информирует компетентный орган соответствующего государства до проведения любого аудита или инспекции на месте на соответствующих объектах инфраструктуры.

(f) ОГА собирает и обрабатывает всю информацию, которая считается необходимой для осуществления надзорной деятельности.

AR.UAS.GEN.305 Программа надзора – организации

(a) ОГА создает и поддерживает программу надзора, включающую надзорную деятельность, предусмотренную в пункте AR.UAS.GEN.300.

(b) В отношении организаций, сертифицированных ОГА, программа надзора разрабатывается с учетом специфики организации, сложности ее деятельности, результатов предыдущей деятельности по сертификации или надзору либо того и другого и основывается на оценке связанных с этим рисков. В рамках каждого цикла планирования надзора программа включает следующие элементы:

1. оценки, аудиты и инспекции, в том числе, в зависимости от обстоятельств:

(i) аудиты процессов;

(ii) аудиты продукции на основе репрезентативной выборки воздушных судов, находящихся под управлением организации, или аудиты работ по техническому обслуживанию, выполняемых организацией, либо и те и другие, в зависимости от обстоятельств;

(iii) выборочную проверку проведенных оценок летной годности;

(iv) внезапные инспекции;

2. запланированные встречи ответственного руководителя с ОГА для обеспечения информированности обеих сторон обо всех важных аспектах.

(c) В отношении организаций, сертифицированных ОГА, цикл планирования надзора не превышает 24 месяцев.

(d) Цикл планирования надзора может быть сокращен при наличии доказательств снижения показателей организации в области безопасности.

(e) Программа надзора должна включать сведения о датах, на которые запланировано проведение оценок, аудитов, инспекций и встреч, а также о датах их фактического проведения.

(f) По завершении каждого цикла планирования надзора ОГА составляет отчет с рекомендацией относительно продления действия разрешения, в котором отражены результаты надзора.

AR.UAS.GEN.310 Процедура первоначальной сертификации – организации

(a) При получении от организации заявления о первоначальной выдаче сертификата ОГА проверяет соответствие организации применимым требованиям.

(b) Не менее одного раза в ходе проверки в целях первоначальной сертификации проводится встреча с ответственным должностным лицом организации с целью убедиться в том, что данное лицо понимает свою роль и ответственность.

(c) ОГА регистрирует все выявленные нарушения, меры по их устранению, а также рекомендации по выдаче сертификата.

(d) ОГА письменно уведомляет организацию обо всех нарушениях, выявленных в ходе проверки. При первоначальной сертификации ОГА выдает сертификат, если все корректирующие меры, предписанные по результатам выявленных нарушений, выполнены удовлетворительным образом.

(e) Если ОГА установил, что организация соответствует применимым требованиям, он:

1. выдает сертификат в соответствии с дополнением к настоящему приложению;

2. официально утверждает руководство организации.

(f) Регистрационный номер сертификата указывается в сертификате организации в порядке, установленном ОГА.

(g) Сертификат выдается на неограниченный срок. Привилегии и сфера деятельности, на осуществление которой у организации имеется разрешение, в том числе любые

применимые ограничения, указываются в условиях одобрения, прилагаемых к сертификату.

(h) Для того чтобы организация могла вносить изменения без предварительного одобрения со стороны компетентного органа в соответствии с пунктом CAO.UAS.105 приложения № 3 (часть CAO.UAS) к Положению, ОГА утверждает соответствующую процедуру, содержащуюся в руководстве организации, которая определяет сферу применения таких изменений и описывает порядок управления ими и уведомления о них ОГА.

AR.UAS.GEN.330 Изменения – организации

(a) При получении заявления о внесении изменения, требующего предварительного одобрения, ОГА до предоставления такого одобрения проверяет соответствует ли организация применимым требованиям.

(b) ОГА устанавливает условия, на которых организация может осуществлять деятельность в период внесения изменения, за исключением случаев, когда ОГА устанавливает необходимость приостановления действия сертификата организации.

(c) Если ОГА установил, что организация соответствует применимым требованиям, он одобряет изменение.

(d) Без ущерба для любых дополнительных мер по обеспечению соблюдения требований, если организация вносит изменения, требующие предварительного одобрения, не получив при этом соответствующего одобрения от ОГА в соответствии с подпунктом (c), ОГА принимает решение о необходимости приостановить действие, ограничить или аннулировать сертификат организации.

(e) В отношении изменений, не требующих предварительного одобрения, ОГА включает оценку таких изменений в рамки постоянного надзора, осуществляемого в соответствии с принципами, установленными в пункте AR.UAS.GEN.300. При выявлении несоответствия ОГА уведомляет организацию, требует внесения дополнительных изменений и принимает меры в соответствии с пунктом AR.UAS.GEN.350.

AR.UAS.GEN.350 Нарушения, корректирующие меры и замечания – организации

(a) ОГА должен располагать системой анализа выявленных нарушений для определения их значимости с точки зрения безопасности.

(b) Нарушение 1 уровня устанавливается ОГА при выявлении любого существенного несоответствия применимым требованиям Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017, процедурам и руководствам организации или сертификату организации, в том числе условиям одобрения, которое снижает уровень безопасности или создает серьезную угрозу безопасности полетов.

К нарушениям 1 уровня также относятся:

1. любой отказ в предоставлении ОГА доступа к объектам организации, указанным в пункте CAO.UAS.112 приложения № 3 (часть CAO.UAS) к Положению, в обычные часы работы после направления двух письменных запросов;

2. получение сертификата организации или сохранение его действительности путем фальсификации представленных подтверждающих документов;

3. любые доказательства неправомерных действий или неправомерного использования сертификата организации;

4. отсутствие полномочного руководителя, которого можно было бы привлечь к ответственности.

(c) Нарушение 2 уровня устанавливается ОГА при выявлении любого несоответствия применимым требованиям Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и актов по его применению, процедурам и руководствам организации или сертификату организации, в том числе условиям авторизации, которое не классифицируется как нарушение 1 уровня.

(d) При выявлении нарушения в ходе осуществления надзора или любым иным способом ОГА, без ущерба для любых дополнительных мер, предусмотренных Авиационным кодексом Республики Молдова № 301/2017 и актами по его применению, письменно уведомляет организацию о таком нарушении и требует принятия корректирующих мер для устранения выявленного несоответствия. Если нарушение 1 уровня непосредственно относится к UA или CMU, ОГА информирует компетентный орган, указанный в пункте AR.UAS.GEN.010, если он отличается от компетентного органа, установившего нарушение.

1. При наличии нарушений 1 уровня ОГА незамедлительно принимает надлежащие меры для запрещения или ограничения деятельности соответствующей организации и, в зависимости от обстоятельств, принимает меры для аннулирования сертификата либо полного или частичного приостановления его действия или ограничения его действия, в зависимости от масштаба нарушения 1 уровня, до успешного выполнения организацией корректирующих мер.

2. В случае нарушений 2 уровня ОГА принимает следующие меры:

(i) предоставляет организации срок для реализации плана корректирующих мер, соответствующий характеру нарушения, который первоначально ни при каких обстоятельствах не превышает трех месяцев. Срок исчисляется со дня письменного уведомления организации о выявленном нарушении. По истечении данного срока и с учетом характера нарушения ОГА может продлить трехмесячный срок;

(ii) оценивает предложенный организацией план корректирующих мер и, если по результатам оценки установлено, что он достаточен для устранения несоответствия, принимает его.

3. В случае если организация не представляет приемлемый план корректирующих мер или не выполняет корректирующие меры в срок, первоначально установленный или впоследствии продленный ОГА, нарушение переклассифицируется в нарушение 1 уровня и принимаются меры, предусмотренные в подпункте 1 части (d).

4. ОГА ведет учет всех нарушений, выявленных им или сообщенных ему в соответствии с частью (e), и, в зависимости от обстоятельств, примененных им мер по обеспечению соблюдения требований, а также всех корректирующих мер и дат устранения всех нарушений.

(e) Без ущерба для любых дополнительных мер по обеспечению соблюдения требований, если ОГА при выполнении задач по надзору в соответствии с частью (d) пункта AR.UAS.GEN.300 выявляет любое несоответствие со стороны организации, сертифицированной компетентным органом другого государства или EASA, он информирует об этом соответствующий компетентный орган и указывает уровень выявленного нарушения.

(f) ОГА может выносить замечания в любом из следующих случаев, не требующих установления нарушения 1 или 2 уровня:

1. в отношении любого элемента, эффективность которого была оценена как недостаточная;

2. если установлено, что элемент потенциально может привести к несоответствию на основании части (b) или (c);

3. если предложения или усовершенствования имеют значение для общей эффективности деятельности организации.

Замечания, вынесенные в соответствии с настоящим подпунктом, доводятся до сведения организации в письменной форме и регистрируются в документации ОГА.

AR.UAS.GEN.351 Выявленные нарушения и корректирующие меры – UAS

(a) ОГА должен располагать системой анализа выявленных нарушений для определения их значимости с точки зрения безопасности.

(b) Нарушением 1 уровня является любое выявленное существенное несоответствие UAS требованиям части ML.UAS приложения № 2 к Положению, которое снижает уровень безопасности или создает серьезную угрозу безопасности полетов.

(c) Нарушением 2 уровня является любое выявленное несоответствие UAS требованиям приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению, которое не классифицируется как нарушение 1 уровня.

(d) Если в ходе инспекций воздушных судов или иным способом установлено, что UAS не соблюдает требования приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению, а также требования к компетентным органам, ОГА:

1. в случае нарушений 1 уровня незамедлительно требует представления плана корректирующих мер, включающего исправления, которые должны быть осуществлены до выполнения любого последующего полета, и, в зависимости от обстоятельств, аннулирует или приостанавливает действие сертификата проверки летной годности (в дальнейшем – *CEN*); и

2. в случае нарушений 2 уровня требует представления плана корректирующих мер, соответствующего характеру выявленного нарушения.

AR.UAS.GEN.355 Приостановление действия, ограничение и аннулирование сертификата

ОГА:

(a) приостанавливает действие сертификата, если считает, что имеются обоснованные основания для принятия такой меры в целях предотвращения реальной угрозы безопасности беспилотных воздушных судов;

(b) приостанавливает действие, аннулирует или ограничивает сертификат, если такая мера необходима в соответствии с пунктом AR.UAS.GEN.350 или AR.UAS.GEN.351;

(c) полностью или частично приостанавливает действие или ограничивает сертификат организации, если непредвиденные обстоятельства, не зависящие от ОГА, препятствуют выполнению его инспекторами обязанностей по надзору в течение цикла планирования надзора.

ПОДЧАСТЬ CAW
ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ UAS

AR.UAS.CAW.005 Область применения

Настоящая подчасть устанавливает требования, которым должен соответствовать ОГА при выполнении возложенных на него задач по надзору за поддержанием летной годности UAS, а также по выдаче сертификатов проверки летной годности.

AR.UAS.CAW.303 Контроль поддержания летной годности UAS

(a) ОГА разрабатывает программу надзора с применением риск-ориентированного подхода для осуществления мониторинга состояния летной годности парка UA, внесенных в его реестр, а также их CMU.

(b) Программа надзора включает выборочные аудиты продукции в отношении UA и CMU и охватывает все аспекты основных элементов риска для летной годности.

(c) В рамках аудита продукции проводится выборочная проверка достигнутого уровня соответствия стандартам летной годности на основании применимых требований и выявляются все нарушения.

(d) Любое выявленное нарушение классифицируется в соответствии с пунктом AR.UAS.GEN.351 и подтверждается в письменной форме лицу или организации, ответственным в соответствии с пунктом ML.UAS.201 приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению.

(e) ОГА регистрирует все выявленные нарушения и меры по их устранению.

(f) Если в ходе такого аудита выявляется несоблюдение требований настоящего приложения или других приложений, нарушение рассматривается в порядке, установленном в соответствующем приложении.

(g) Если это необходимо для обеспечения принятия надлежащих мер по обеспечению соблюдения требований, ОГА обменивается с другими компетентными органами информацией о любых несоответствиях, выявленных согласно части (f).

AR.UAS.CAW.902 Проверка летной годности, проводимая ОГА

(a) При проведении проверки летной годности и выдаче CEN (форма 15d ОГА), предусмотренного в дополнении № 2 к приложению № 2 (часть ML.UAS) к Положению, а также требованиях к компетентным органам, ОГА проводит проверку летной годности в соответствии с пунктом ML.UAS.903 приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению.

(b) Для проведения проверок летной годности ОГА должен располагать персоналом, отвечающим за проверку летной годности. Такой персонал должен соответствовать всем следующим требованиям:

1. иметь не менее трех лет опыта работы в области поддержания летной годности;

2. иметь диплом или квалификацию в области авиации либо эквивалентную квалификацию;

3. пройти соответствующую подготовку в области технического обслуживания воздушных судов;

4. занимать должность, предоставляющую ему право подписи от имени ОГА.

Несмотря на положения подпунктов 1–4 части (b), требование, указанное в подпункте 2 части (b), может быть заменено тремя дополнительными годами опыта работы в области поддержания летной годности сверх требуемых согласно подпункту 1 части (b).

(c) ОГА ведет учет всего персонала, отвечающего за проверку летной годности, в том числе подробных сведений обо всех имеющихся соответствующих квалификациях, а также краткие сведения о соответствующем опыте и подготовке в области управления поддержанием летной годности.

(d) При проведении проверки летной годности ОГА должен иметь доступ к применимым данным, в частности указанным в пунктах ML.UAS.305 и ML.UAS.401 приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению.

(e) Персонал, проводящий проверку летной годности, после успешного завершения проверки летной годности выдает CEN (форма 15d ОГА), предусмотренный в дополнении № 2 к приложению № 2 (часть ML.UAS) к Положению.

(f) В каждом случае, когда обстоятельства свидетельствуют о наличии потенциальной угрозы безопасности, ОГА самостоятельно проводит проверку летной годности и выдает CEN.

Дополнение
к Приложению № 1 «Поддержание летной годности UAS –
требования к компетентному органу [ЧАСТЬ AR.UAS]»

Сертификат согласно части CAO.UAS – форма 3-CAO.UAS ОГА

(a) В рамках классов и категорий авторизации, установленных ОГА, область деятельности, указанная в руководстве организации, определяет точные пределы ее авторизации. Поэтому крайне важно, чтобы все классы и категории авторизации соответствовали области деятельности организации.

(b) Квалификация UAS в отношении привилегий по техническому обслуживанию UA или CMU означает, что организация, соответствующая требованиям части CAO.UAS, может в соответствии с объемом работ, указанных в руководстве организации, выполнять работы по техническому обслуживанию UA, CMU либо и того и другого. Такая организация может также выполнять техническое обслуживание компонентов (в том числе двигателей) в соответствии с данными по техническому обслуживанию UA или CMU либо, с согласия ОГА, в соответствии с данными по техническому обслуживанию компонентов только до тех пор, пока такие компоненты установлены на UA или CMU. Вместе с тем такая организация может временно демонтировать компонент для проведения технического обслуживания в целях облегчения доступа к соответствующему компоненту, за исключением случаев, когда такой демонтаж влечет необходимость выполнения дополнительных работ по техническому обслуживанию, на выполнение которых организация не авторизована. Демонтаж компонента для проведения технического обслуживания организацией по техническому обслуживанию, имеющей квалификацию UAS, осуществляется в соответствии с надлежащей процедурой контроля, предусмотренной в руководстве организации.

В рамках квалификации UAS организация, соответствующая требованиям части CAO.UAS, может также быть авторизована в соответствии с объемом работ, указанным в руководстве организации, на установку CMU, управление поддержанием летной годности UAS, проведение проверки летной годности и выдачу разрешений на выполнение полетов.

(c) Квалификация на техническое обслуживание двигателей в сборе (турбинных, поршневых, электрических или иных) означает, что организация, соответствующая требованиям части CAO.UAS, может выполнять работы по техническому обслуживанию демонтированного двигателя и компонентов двигателя в соответствии с данными по техническому обслуживанию двигателя либо, с согласия ОГА, в соответствии с данными

по техническому обслуживанию компонентов, только в том случае, если такие компоненты установлены на двигателе. Вместе с тем такая организация, имеющая квалификацию на техническое обслуживание двигателей, может временно демонтировать компонент для проведения технического обслуживания в целях облегчения доступа к соответствующему компоненту, за исключением случаев, когда такой демонтаж влечет необходимость выполнения дополнительных работ по техническому обслуживанию, на осуществление которых организация не авторизована. Организация, имеющая квалификацию на техническое обслуживание двигателей, может также выполнять техническое обслуживание установленного двигателя при проведении технического обслуживания UA при условии соблюдения процедуры контроля, установленной в руководстве организации и подлежащей одобрению со стороны ОГА.

(d) Квалификация на техническое обслуживание компонентов, отличная от квалификации на техническое обслуживание двигателей в сборе, означает, что организация, соответствующая требованиям части CAO.UAS, может выполнять техническое обслуживание демонтированных компонентов (за исключением двигателей в сборе), предназначенных для установки на UA, двигатель или CMU. Такая организация может также выполнять техническое обслуживание установленного компонента (за исключением двигателей в сборе) при проведении технического обслуживания UA, технического обслуживания CMU или на объекте технического обслуживания двигателей при условии соблюдения процедуры контроля, установленной в руководстве организации и подлежащей одобрению со стороны ОГА.

(e) Квалификация в области неразрушающего контроля (в дальнейшем – *NDT)* является отдельной квалификационной категорией, не обязательно связанной с конкретным UA, двигателем или иным компонентом. Квалификация NDT требуется только организации, соответствующей требованиям части CAO.UAS, которая выполняет неразрушающий контроль в качестве специальной задачи для другой организации. Организация, соответствующая требованиям части CAO.UAS и имеющая одобренную квалификацию на техническое обслуживание UAS, двигателей или компонентов, может выполнять NDT продукции и компонентов, находящихся у нее на техническом обслуживании, без необходимости иметь квалификацию NDT при условии, что руководство организации содержит процедуры NDT.

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

СЕРТИФИКАТ ОРГАНИЗАЦИИ
с комбинированными привилегиями в области летной годности

Регистрационный номер: [КОД ГОСУДАРСТВА].CAO.UAS.[XXXX]

На основании Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и Положения о технических и административных требованиях к поддержанию летной годности сертифицированных беспилотных авиационных систем и их компонентов, авторизации организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, а также требованиях к компетентным органам, утвержденного Постановлением Правительства № 461/2026, при соблюдении указанных ниже условий [ОРГАН ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ] настоящим удостоверяет, что:

[НАИМЕНОВАНИЕ АВТОРИЗОВАННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ И АДРЕС]

является организацией, соответствующей требованиям части CAO.UAS Положения о технических и административных требованиях к поддержанию летной годности сертифицированных беспилотных авиационных систем и их компонентов, авторизации организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, а также требованиях к компетентным органам, утвержденного Постановлением Правительства № 461/2026.

УСЛОВИЯ:

(a) Настоящая авторизация ограничивается тем, что указано в прилагаемых условиях авторизации и в разделе «Объем работ» руководства организации, указанного в Положении о технических и административных требованиях к поддержанию летной годности сертифицированных беспилотных авиационных систем и их компонентов, авторизации организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, а также требованиях к компетентным органам, утвержденном Постановлением Правительства № 461/2026.

(b) Настоящая авторизация действует при условии соблюдения процедур, установленных в руководстве организации.

(c) Настоящая авторизация действительна до тех пор, пока организация, авторизованная в соответствии с Положением о технических и административных требованиях к поддержанию летной годности сертифицированных беспилотных авиационных систем и их компонентов, авторизации организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, а также требованиях к компетентным органам, утвержденным Постановлением Правительства № 461/2026, соблюдает требования приложения № 3 (часть CAO.UAS) к Положению.

(d) Если организация, авторизованная в соответствии с частью CAO.UAS, передает на субподряд оказание услуг одной или нескольким организациям, настоящая авторизация остается действительной при условии выполнения соответствующей организацией (соответствующими организациями) применимых договорных обязательств.

(e) При условии соблюдения вышеуказанных условий настоящая авторизация остается действительной в течение неограниченного срока, за исключением случаев, когда ранее имели место отказ от авторизации, ее замена, приостановление действия или аннулирование.

Дата первоначальной выдачи сертификата авторизации: _____

Дата настоящего пересмотра сертификата авторизации: _____

Пересмотр № _____

Подпись: _____

От имени Органа гражданской авиации

Форма 3-CAO ОГА – версия 1

	ОРГАНИЗАЦИЯ, СООТВЕТСТВУЮЩАЯ ТРЕБОВАНИЯМ ЧАСТИ CAO.UAS **УСЛОВИЯ ОДОБРЕНИЯ** Регистрационный номер: [КОД ГОСУДАРСТВА].CAO.UAS.XXXX Организация: [НАИМЕНОВАНИЕ АВТОРИЗОВАННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ И АДРЕС]			
	КЛАСС	**КАТЕГОРИЯ**	**ПРИВИЛЕГИИ** *(Выбрать в*	

			зависимости от обстоятельств)	
	UAS *(удалить, в зависимости от обстоятельств, если организация не авторизована)*	UAS *(удалить, в зависимости от обстоятельств, если организация не авторизована)*	□ техническое обслуживание UA □ техническое обслуживание CMU □ установка CMU □ управление поддержанием летной годности □ проверка летной годности □ разрешение на выполнение полетов	
	КОМПОНЕНТЫ *(удалить, в зависимости от обстоятельств, если организация не авторизована)*	Двигатель в сборе *(удалить, в зависимости от обстоятельств, если организация не авторизована)*	□ техническое обслуживание	
		Компоненты, за исключением двигателей в сборе *(удалить, в зависимости от обстоятельств, если организация не авторизована)*		
	СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ УСЛУГИ *(удалить, в зависимости от обстоятельств, если организация не авторизована)*	Неразрушающий контроль (NDT) *(удалить, в зависимости от обстоятельств, если организация не авторизована)*	□ NDT	
	Перечень субподрядных организаций, выполняющих задачи по поддержанию летной годности			

Настоящие условия одобрения распространяются только на UAS, компоненты UAS и виды деятельности, указанные в разделе «Объем работ» руководства организации.

Ссылка на руководство организации: _____

Дата первоначальной выдачи руководства организации: _____

Дата последнего одобренного пересмотра: _____

Пересмотр № _____

Подпись: _____

От имени Органа гражданской авиации:

Форма 3-САО ОГА – версия 1

Приложение № 2
к Положению о технических и административных

требованиях к поддержанию летной годности
сертифицированных беспилотных авиационных систем
и их компонентов, авторизации организаций и персонала,
обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере,
а также требованиях к компетентным органам

ТЕХНИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ к поддержанию летной годности беспилотных авиационных систем и их компонентов

Часть ML.UAS

ML.UAS.1

(a) Для целей настоящего приложения *компетентный орган* означает орган, указанный в подпункте (a) пункта AR.UAS.GEN.010 приложения № 1, (часть AR.UAS) к Положению о технических и административных требованиях к поддержанию летной годности сертифицированных беспилотных авиационных систем и их компонентов, авторизации организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, а также требованиях к компетентным органам (в дальнейшем – *Положение*).

(b) Для целей настоящего приложения *собственник беспилотного воздушного судна* означает любое из следующих лиц:

1. зарегистрированного собственника, который может одновременно являться эксплуатантом беспилотных авиационных систем (в дальнейшем – *UAS*);

2. эксплуатанта UAS, являющегося арендатором беспилотного воздушного судна (в дальнейшем – *UA*), при условии применения части (b) пункта ML.UAS.201.

Подчасть A
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ML.UAS.101 Область применения

Настоящее приложение устанавливает меры, которые должны принимать лица и организации для обеспечения соответствия требованиям летной годности UAS, эксплуатируемых в категории «специфические», как она определена в Положении о правилах и процедурах эксплуатации беспилотных воздушных судов, утвержденном Постановлением Правительства № 949/2022, и в отношении которых для UA выдан или будет выдан сертификат летной годности в соответствии с пунктом 16 указанного Положения. Настоящее приложение также устанавливает условия, которым должны соответствовать лица или организации, выполняющие задачи, связанные с летной годностью соответствующей UAS.

Подчасть B
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ML.UAS.201 Обязанности

(a) Собственник UA несет ответственность за поддержание летной годности UAS и обеспечивает, чтобы полет выполнялся только при соблюдении всех следующих требований:

1. UAS поддерживается в состоянии летной годности;

2. любое эксплуатационное и аварийное оборудование, установленное на UAS, установлено надлежащим образом и находится в работоспособном состоянии либо, если такое оборудование находится в неработоспособном состоянии, оно четко обозначено как таковое;

3. сертификат летной годности UA является действительным.

(b) В отступление от подпункта (a), если UA передано в аренду, ответственность, предусмотренная в подпункте (a), возлагается на арендатора при условии, что он указан в регистрационном документе UA или такая передача ответственности подробно оговорена в договоре аренды.

(c) Любое лицо или организация, выполняющие техническое обслуживание UAS и ее компонентов, несут ответственность за выполненные задачи по техническому обслуживанию.

(d) Эксплуатант UAS несет ответственность за надлежащее проведение предполетного осмотра. Лицо, проводящее такой осмотр от имени эксплуатанта UAS, должно обладать соответствующей квалификацией. Предполетный осмотр не требуется проводить авторизованной организацией по техническому обслуживанию или сертифицирующим персоналом.

(e) В дополнение к требованиям, предусмотренным в подпункте (a), собственник UA обеспечивает, чтобы:

ML.UAS 1. задачи, связанные с управлением поддержанием летной годности UAS, выполнялись организацией, авторизованной в соответствии с приложением № 3 (часть CAO.UAS) к Положению, основное место деятельности которой находится на территории, на которую распространяется действие международных договоров, одной из сторон которых является Республика Молдова.

Если собственник UA заключает с организацией, соответствующей требованиям части CAO.UAS к Положению, договор на выполнение соответствующих задач, заключается письменный договор в соответствии с дополнением № 1. Такая организация, с которой заключен договор, принимает на себя ответственность за надлежащее выполнение соответствующих задач;

2. если иное не предусмотрено в подчасти E, техническое обслуживание UAS и компонентов, предназначенных для установки на нее, выполнялось организацией, авторизованной в соответствии с приложением № 3 (часть CAO.UAS) к Положению, основное место деятельности которой находится на территории, на которой действуют международные договоры, одной из сторон которых является Республика Молдова.

(f) Для установления соответствия UAS требованиям настоящего приложения собственник UA обеспечивает предоставление доступа к UAS и документации UAS любому лицу, уполномоченному Органом гражданской авиации (в дальнейшем – *ОГА*).

Подчасть C
ПОДДЕРЖАНИЕ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

ML.UAS.301 Задачи по поддержанию летной годности

Поддержание летной годности UAS и исправность эксплуатационного и аварийного оборудования обеспечиваются посредством:

(a) проведения предполетных осмотров UA;

(b) выполнения внепланового технического обслуживания и устранения дефектов (в том числе повреждений) в соответствии с данными, указанными в пунктах ML.UAS.401 и

ML.UAS.304, в зависимости от обстоятельств, с учетом перечня минимального оборудования (в дальнейшем – *MEL*) и перечня отклонений от конфигурации (в дальнейшем – *CDL*), при их наличии;

(c) выполнения всех работ по плановому техническому обслуживанию в соответствии с программой технического обслуживания UAS, указанной в пункте ML.UAS.302;

(d) соблюдения всех применимых требований из числа следующих:

1. применимых директив летной годности (в дальнейшем – *AD*);

2. эксплуатационных требований, влияющих на поддержание летной годности;

3. требований к поддержанию летной годности, установленных ОГА;

4. применимых мер, предписанных ОГА в порядке незамедлительного реагирования на проблему безопасности;

(e) выполнения модификаций и ремонтов в соответствии с пунктом ML.UAS.304;

(f) выполнения контрольных полетов после технического обслуживания (в дальнейшем – *MCF*), при необходимости;

(g) наличия заключения о массе и центровке, отражающей текущую конфигурацию UA, если такая информация предоставляется изготовителем UA.

ML.UAS.302 Программа технического обслуживания UAS

(a) Плановое техническое обслуживание UAS организуется в соответствии с программой технического обслуживания UAS.

(b) Программа технического обслуживания UAS и любые последующие изменения к ней должны быть одобрены организацией, указанной в части CAO.UAS, которая отвечает за управление поддержанием летной годности UAS.

(c) Программа технического обслуживания UAS должна соответствовать:

1. обязательной информации по поддержанию летной годности, такой как повторяющиеся директивы летной годности (AD), раздел об ограничениях летной годности (в дальнейшем – *ALS*) инструкций по поддержанию летной годности (в дальнейшем – *ICA*) и специальные требования к техническому обслуживанию, содержащиеся в карте данных сертификата типа (в дальнейшем – *TCDS*);

2. ICA, выданным владельцем одобрения проекта (в дальнейшем –*DAH*).

(d) Без ущерба для положений подпункта 1 части (c), в отступление от подпункта 2 части (c), программа технического обслуживания UAS может предусматривать отступления от ICA на основании данных, полученных по результатам оценок, проведенных в соответствии с частью (f).

(e) Программа технического обслуживания UAS должна учитывать конфигурацию UAS, а также вид и особенности эксплуатации.

(f) Программа технического обслуживания UAS пересматривается не реже одного раза в год в целях оценки ее эффективности с одновременным учетом новых или измененных ICA.

ML.UAS.303 Директивы летной годности

Любая применимая директива летной годности должна выполняться в соответствии с требованиями данной директивы летной годности, если ОГА не предусмотрено иное.

ML.UAS.304 Модификации и ремонты

(a) Любое повреждение UAS или компонента, предназначенного для установки на нее, должно быть оценено до выполнения ремонта.

(b) Для выполнения модификаций и ремонтов UAS или ее компонентов такие модификации и ремонты должны быть:

1. одобрены ОГА; или

2. одобрены проектирующей организацией, соответствующей требованиям приложения № 1 (часть 21) к Положению об установлении требований и административных процедур сертификации летной годности и экологической сертификации или касающихся декларации о соответствии воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также требований к способности проектных и производственных организаций, утвержденному Постановлением Правительства № 91/2024; или

3. включены в требования пункта 21.A.90B или пункта 21.A.431B приложения № 1 (часть 21) к Положению об установлении требований и административных процедур сертификации летной годности и экологической сертификации или касающихся декларации о соответствии воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также требований к способности проектных и производственных организаций, утвержденному Постановлением Правительства № 91/2024.

ML.UAS.305 Система учета данных о поддержании летной годности UAS

(a) Для каждой UAS, идентифицируемой по типу и серийному номеру UA и блока управления и мониторинга (в дальнейшем – *CMU*), создается система учета данных о поддержании летной годности UAS. Данная система используется дистанционным пилотом и лицом или лицами, участвующими в поддержании летной годности UAS.

(b) Система учета данных о поддержании летной годности UAS регистрирует следующие сведения:

1. дату внесения записи и соответствующую общую наработку по параметру или параметрам, применимым к UAS (например, часы налета, календарное время или циклы);

2. подробные сведения о работах по техническому обслуживанию, выполненных на UAS, в частности все сертификаты допуска к эксплуатации, предусмотренные в пунктах ML.UAS.801 или ML.UAS.803;

3. подробные сведения об установке CMU, в частности сертификат допуска к эксплуатации (в дальнейшем – *CRS*), предусмотренный в пункте ML.UAS.805, если такая установка предписана владельцем одобрения проекта (в дальнейшем – *DAH*);

4. доказательства, подтверждающие надлежащее проведение предполетного осмотра UA;

5. информацию, которая считается необходимой для обеспечения постоянной безопасности полетов;

6. текущее заключение о массе и центровке, если такая информация предоставляется изготовителем UA;

7. любые иные данные, необходимые для подтверждения соответствия части (g).

(c) В отношении компонентов, на которые распространяются ограничения сроков летной годности, помимо документа об авторизованном допуске к эксплуатации (форма 1 ОГА или эквивалентный документ), в систему учета вносится следующая информация:

1. наименование и идентификационные данные компонента или компонентов;

2. тип, серийный номер и регистрационные данные, в зависимости от обстоятельств, UA, CMU или компонента, на котором был установлен соответствующий компонент, со

ссылкой на соответствующую документацию по техническому обслуживанию, касающуюся его установки и демонтажа;

3. дата внесения записи и совокупный объем использования соответствующего компонента в параметре или параметрах, относящихся к данному компоненту.

(d) Каждая запись вносится в кратчайшие возможные сроки после завершения задачи, с тем чтобы обеспечить дистанционному пилоту актуальную информацию о состоянии.

(e) Все записи, вносимые в документацию по поддержанию летной годности UAS, должны быть четкими и точными. В случае необходимости внесения исправлений в какую-либо запись исправление вносится таким образом, чтобы первоначальная запись оставалась четко различимой.

(f) Система учета включает документацию по UA, CMU и, в зависимости от обстоятельств, по компонентам, на которые распространяются ограничения летной годности.

(g) Система учета данных о поддержании летной годности UAS должна обеспечивать возможность получения:

1. актуальных сведений о выполнении директив летной годности и мерах, предписанных ОГА в порядке немедленного реагирования на проблему безопасности;

2. актуальных сведений о модификациях и ремонтах;

3. актуальных сведений о соблюдении программы технического обслуживания UAS;

4. актуальных сведений о состоянии компонентов, на которые распространяются ограничения летной годности;

5. актуального перечня отложенных работ по техническому обслуживанию.

(h) Записи хранятся в течение следующих сроков:

1. записи, указанные в подпунктах 2 и 3 части (b), – до момента замены содержащейся в них информации новой информацией, эквивалентной по объему и степени детализации, но не менее 36 месяцев со дня выполнения технического обслуживания или, в зависимости от обстоятельств, установки CMU;

2. записи, указанные в подпунктах 1 и 7 части (b) и в части (c), – не менее 12 месяцев после окончательного вывода UAS или компонента из эксплуатации;

3. записи, указанные в подпунктах 4–6 части (b), – не менее 36 месяцев со дня их внесения в систему учета;

4. если записи, указанные в подпункте 1 части (h), не были заменены, они хранятся в течение 12 месяцев после окончательного вывода UA или CMU из эксплуатации.

ML.UAS.307 Передача документации по поддержанию летной годности UAS

(a) При постоянной передаче UA от одного собственника другому также передается соответствующая документация по поддержанию летной годности, указанная в пункте ML.UAS.305.

(b) Если собственник UA заключает с организацией, соответствующей требованиям приложения № 3 (часть CAO.UAS) к Положению, договор на выполнение задач по управлению поддержанием летной годности, собственник UA обеспечивает передачу такой организации документации по поддержанию летной годности, указанной в пункте ML.UAS.305.

(c) Сроки хранения документации, предусмотренные в части (h) пункта ML.UAS.305, продолжают применяться к новому собственнику или организации, соответствующей требованиям приложения № 3 (часть CAO.UAS) к Положению.

Подчасть D
СТАНДАРТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ML.UAS.401 Данные по техническому обслуживанию

(a) При техническом обслуживании UAS должны использоваться и соблюдаться применимые актуальные данные по техническому обслуживанию.

(b) Для целей настоящего приложения *применимые данные по техническому обслуживанию* означают любые из следующих:

1. любое применимое требование, процедура, стандарт или информация, изданные ОГА или EASA, в зависимости от обстоятельств;

2. любая применимая директива по летной годности;

3. применимые инструкции по поддержанию летной годности и другие инструкции по техническому обслуживанию, разработанные владельцем сертификата типа, владельцем дополнительного сертификата типа или любой другой организацией, публикующей такие данные в соответствии с приложением № 1 (часть 21) к Положению об установлении требований и административных процедур сертификации летной годности и экологической сертификации или касающихся декларации о соответствии воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также требований к способности проектных и производственных организаций, утвержденному Постановлением Правительства № 91/2024;

4. в отношении компонентов, одобренных для установки владельцем одобрения проекта (DAH), – применимые инструкции по техническому обслуживанию, опубликованные изготовителем компонента и принятые DAH.

ML.UAS.403 Дефекты UAS

(a) Любой дефект UAS, создающий серьезную угрозу безопасности полетов, должен быть устранен до выполнения любого последующего полета.

(b) Следующие лица могут принять решение о том, что дефект не создает серьезной угрозы безопасности полетов, и соответственно отложить его устранение:

1. дистанционный пилот или уполномоченный сертифицирующий персонал – в отношении дефектов, влияющих на необязательное оборудование UAS;

2. дистанционный пилот или уполномоченный сертифицирующий персонал – при применении MEL или CDL в отношении дефектов, влияющих на обязательное оборудование UAS;

3. уполномоченный сертифицирующий персонал – в отношении дефектов, отличных от указанных в подпунктах 1 и 2 части (b).

(c) Любой дефект UAS, не создающий серьезной угрозы безопасности полетов, должен быть устранен в кратчайшие возможные сроки после его первоначального выявления и в сроки, установленные данными по техническому обслуживанию или MEL.

(d) Любой дефект, не устраненный до полета, регистрируется в системе учета данных о поддержании летной годности UAS, указанной в пункте ML.UAS.305, а соответствующая запись предоставляется дистанционному пилоту.

Подчасть E
КОМПОНЕНТЫ

ML.UAS.501 Установка компонентов UA

(a) Если иное не предусмотрено в приложении № 3 (часть CAO.UAS) к Положению или в пункте 21.A.307 приложения № 1 (часть 21) к Положению об установлении требований и административных процедур сертификации летной годности и экологической сертификации или касающихся декларации о соответствии воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также требований к способности проектных и производственных организаций, утвержденному Постановлением Правительства № 91/2024, компонент может быть установлен на UA только при соблюдении всех следующих условий:

1. он находится в удовлетворительном состоянии;

2. он был надлежащим образом допущен к эксплуатации с использованием формы 1 ОГА, предусмотренной в приложении № 1 (часть M) к Положению о поддержании летной годности воздушных судов и авиационных изделий, частей и приборов и об одобрении организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, утвержденному Постановлением Правительства № 465/2025, или эквивалентного документа;

3. он маркирован в соответствии с главой Q приложения № 1 (часть 21) к Положению об установлении требований и административных процедур сертификации летной годности и экологической сертификации или касающихся декларации о соответствии воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также требований к способности проектных и производственных организаций, утвержденному Постановлением Правительства № 91/2024.

(b) До установки компонента на UA организация по техническому обслуживанию должна убедиться в том, что соответствующий компонент пригоден для установки с учетом конфигурации UA и любой применимой директивы по летной годности.

(c) Стандартные детали устанавливаются на UA или компонент только в том случае, если такие стандартные детали предусмотрены данными по техническому обслуживанию, сопровождаются подтверждением соответствия применимому стандарту и имеют надлежащую прослеживаемость.

(d) Сырье или расходные материалы используются на UA или компоненте только при соблюдении следующих условий:

1. изготовитель воздушного судна или компонента воздушного судна допускает использование такого сырья или расходных материалов в соответствующих данных по техническому обслуживанию;

2. такие материалы соответствуют требуемым спецификациям на материалы и имеют надлежащую прослеживаемость;

3. такие материалы сопровождаются документацией, в которой они четко идентифицированы и которая содержит декларацию о соответствии применимым спецификациям, а также сведения об источнике производства и поставки.

ML.UAS.502 Техническое обслуживание компонентов UA

(a) Техническое обслуживание компонентов UA сертифицируется в соответствии со следующей таблицей:

	Сертифицировано с использованием формы 1 ОГА [как предусмотрено в дополнении № 2 к приложению № 1 (часть M) к Положению о поддержании	Сертифицировано вместе с техническим обслуживанием UA в соответствии с пунктом

	летной годности воздушных судов и авиационных изделий, частей и приборов и об одобрении организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, утвержденному Постановлением Правительства № 465/2025]	ML.UAS.801 *(форма 1 ОГА не выдается*)
Компоненты, техническое обслуживание которых выполняется в соответствии с данными по техническому обслуживанию компонента (данными, выпущенными изготовителем компонента)		
Техническое обслуживание, за исключением капитального ремонта	Для двигателей: организации по техническому обслуживанию, имеющие квалификационную категорию для двигателей. Для других компонентов: организации по техническому обслуживанию, имеющие квалификационную категорию для компонентов	Организации по техническому обслуживанию UA
Капитальный ремонт компонентов, за исключением двигателей	Организации по техническому обслуживанию, имеющие квалификацию на техническое обслуживание компонентов	Не допускается
Капитальный ремонт двигателей	Организации по техническому обслуживанию, имеющие квалификацию на техническое обслуживание двигателей	Организации по техническому обслуживанию UA, если это предусмотрено владельцем одобрения проекта
Компоненты, техническое обслуживание которых осуществляется в соответствии с данными по техническому обслуживанию UA (данные, предоставленные изготовителем UA)		
Все компоненты и все виды работ по техническому обслуживанию	Организации по техническому обслуживанию, имеющие квалификацию на техническое обслуживание двигателей (в отношении двигателей), или организации по техническому обслуживанию, имеющие квалификацию на техническое обслуживание компонентов (в отношении других компонентов)	Организации по техническому обслуживанию UA

(b) Техническое обслуживание компонентов, указанных в подпунктах 3–6 части (b) пункта 21.A.307 приложения № 1 (часть 21) к Положению об установлении требований и административных процедур сертификации летной годности и экологической сертификации или касающихся декларации о соответствии воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также требований к способности проектных и производственных организаций, утвержденному Постановлением Правительства № 91/2024, может выполняться любым лицом или организацией. В таком случае, в отступление от части (a) пункта 21.A.307 приложения № 1 (часть 21) к Положению об установлении требований и административных процедур сертификации летной годности и

экологической сертификации или касающихся декларации о соответствии воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также требований к способности проектных и производственных организаций, утвержденному Постановлением Правительства № 91/2024, соответствующие компоненты после технического обслуживания допускаются к эксплуатации на основании *декларации о завершении технического обслуживания*, составленной лицом или организацией, выполнившими техническое обслуживание. Декларация о завершении технического обслуживания должна содержать по меньшей мере основные сведения о выполненном техническом обслуживании, дату его выполнения и идентификационные данные организации или лица, составивших данную декларацию. Такая декларация считается документом о техническом обслуживании и эквивалентом формы 1 ОГА для компонента, прошедшего техническое обслуживание.

ML.UAS.504 Раздельное хранение компонентов

(a) Непригодные к эксплуатации и невосстанавливаемые компоненты воздушных судов хранятся отдельно от пригодных к эксплуатации компонентов, стандартных деталей и материалов.

(b) Компонент считается непригодным к эксплуатации при любом из следующих обстоятельств:

1. достижение предельного срока эксплуатации компонента, установленного программой технического обслуживания UAS;

2. невыполнение применимых директив летной годности и иных требований к поддержанию летной годности, установленных ОГА;

3. отсутствие информации, необходимой для определения состояния летной годности компонента или его пригодности для установки;

4. наличие признаков дефекта или неисправности компонента;

5. использование компонента на воздушном судне, вовлеченном в инцидент или авиационное происшествие, которые могли повлиять на исправность компонента.

(c) Компоненты, достигшие установленного сертифицированного предельного срока службы, либо имеющие неустранимый дефект или неисправность, классифицируются как невосстанавливаемые, и их возврат в систему снабжения авиационными компонентами не допускается, за исключением случаев, когда их сертифицированный предельный срок службы был продлен или решение по ремонту было одобрено в соответствии с пунктом ML.UAS.304 Положения.

ML.UAS.520 Установка и техническое обслуживание компонентов CMU

(a) Компоненты устанавливаются на CMU только в том случае, если соответствующие компоненты указаны в данных по техническому обслуживанию и находятся в удовлетворительном состоянии.

(b) Несмотря на положения части (a), критические компоненты CMU, указанные в части (a) пункта 21.A.307 приложения № 1 (часть 21) к Положению об установлении требований и административных процедур сертификации летной годности и экологической сертификации или касающихся декларации о соответствии воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также требований к способности проектных и производственных организаций, утвержденному Постановлением Правительства № 91/2024, устанавливаются на CMU только в том случае, если они сопровождаются формой

1 ОГА или эквивалентным документом и маркированы в соответствии с главой Q приложения № 1 (часть 21) к тому же Положению.

(c) Несмотря на положения части (a), компоненты CMU, не считающиеся критическими, устанавливаются на CMU только в том случае, если они сопровождаются декларацией, указанной в части (b) пункта 21.A.307 приложения № 1 (часть 21) к Положению об установлении требований и административных процедур сертификации летной годности и экологической сертификации или касающихся декларации о соответствии воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также требований к способности проектных и производственных организаций, утвержденному Постановлением Правительства № 91/2024, или эквивалентной декларацией.

(d) Техническое обслуживание критических компонентов CMU выполняется организацией по техническому обслуживанию, авторизованной в соответствии с приложением № 3 (часть CAO.UAS) к Положению, и сертифицируется с использованием формы 1 ОГА, предусмотренной в дополнении № 2 к приложению № 1 (часть M) к Положению о поддержании летной годности воздушных судов и авиационных изделий, частей и приборов и об одобрении организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, утвержденному Постановлением Правительства № 465/2025.

(e) Техническое обслуживание компонентов CMU, не считающихся критическими, может выполняться любым лицом или организацией. После технического обслуживания соответствующие компоненты допускаются к эксплуатации на основании *декларации о завершении технического обслуживания*, составленной лицом или организацией, выполнившими техническое обслуживание. Такая декларация должна содержать по меньшей мере основные сведения о выполненном техническом обслуживании, дату завершения технического обслуживания и идентификационные данные организации или лица, составивших ее. Такая декларация считается документом о техническом обслуживании и для целей установки является эквивалентом декларации, указанной в части (b) пункта 21.A.307 приложения № 1 (часть 21) к Положению об установлении требований и административных процедур сертификации летной годности и экологической сертификации или касающихся декларации о соответствии воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также требований к способности проектных и производственных организаций, утвержденному Постановлением Правительства № 91/2024.

(f) В отступление от частей (d) и (e), если компоненты CMU проходят техническое обслуживание во время их установки на CMU или их демонтажа со CMU, такое техническое обслуживание может быть сертифицировано вместе с техническим обслуживанием CMU в соответствии с пунктом ML.UAS.803.

Подчасть H
СЕРТИФИКАТ ДОПУСКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ (CRS)

ML.UAS.801 Сертификация работ по техническому обслуживанию UA

(a) По завершении работ техническое обслуживание, проведенное на UA, сертифицируется сертифицирующим персоналом посредством CRS. CRS выдается после того, как сертифицирующий персонал удостоверился, что все заказанные работы по

техническому обслуживанию были выполнены надлежащим образом с учетом наличия и использования данных по техническому обслуживанию, указанных в пункте ML.UAS.401.

(b) CRS содержит по меньшей мере следующие сведения:

1. основные сведения о выполненном техническом обслуживании UA;

2. дату сертификации технического обслуживания UA;

3. регистрационные данные авторизации уполномоченной организации по техническому обслуживанию и сертифицирующего персонала, выдающего CRS;

4. ограничения летной годности или эксплуатационные ограничения, при их наличии.

(c) В отступление от части (a), если заказанные работы по техническому обслуживанию не могут быть завершены, CRS может быть выдан в пределах одобренных предельных сроков службы UA. В данном случае в CRS указывается, что техническое обслуживание не было завершено, а также в составе сведений, предусмотренных в подпункте 4 части (b), указываются все применимые ограничения сроков службы в отношении летной годности или эксплуатации.

(d) CRS выдается только при отсутствии какого-либо известного несоответствия требованиям настоящего приложения, создающего угрозу безопасности полетов.

ML.UAS.802 Сертификация работ по техническому обслуживанию компонентов UA

(a) По завершении работ техническое обслуживание, проведенное на компоненте UA, должно быть сертифицировано сертифицирующим персоналом, за исключением случаев, указанных в части (b) пункта ML.UAS.502. Сертификация осуществляется после того, как сертифицирующий персонал удостоверился, что все заказанные работы по техническому обслуживанию выполнены надлежащим образом с учетом наличия и использования данных по техническому обслуживанию, указанных в пункте ML.UAS.401 Положения, и что соответствующий компонент находится в удовлетворительном состоянии.

(b) Такая сертификация оформляется с использованием формы 1 ОГА, за исключением случаев, когда такое техническое обслуживание сертифицируется вместе с техническим обслуживанием UA, как указано в части (a) пункта ML.UAS.502 Положения.

(c) Форма 1 ОГА, указанная в части (b), заполняется в соответствии с инструкциями, предусмотренными в дополнении № 3 к Положению. Она может быть сгенерирована из электронной базы данных.

ML.UAS.803 Сертификация работ по техническому обслуживанию CMU

(a) По завершении работ техническое обслуживание, проведенное на CMU и затрагивающее любой компонент, критически важный для функционирования UAS, как установлено DAH, сертифицируется сертифицирующим персоналом посредством CRS. CRS выдается после того, как сертифицирующий персонал удостоверился, что все заказанные работы по техническому обслуживанию выполнены надлежащим образом с учетом наличия и использования данных по техническому обслуживанию, указанных в пункте ML.UAS.401 Положения.

(b) CRS содержит по меньшей мере следующие сведения:

1. основные сведения о выполненном техническом обслуживании CMU;

2. дату сертификации технического обслуживания CMU;

3. регистрационные данные авторизации уполномоченной организации по техническому обслуживанию и сертифицирующего персонала, выдающего CRS;

4. ограничения летной годности или эксплуатационные ограничения, при их наличии.

(c) CRS выдается только при отсутствии какого-либо известного несоответствия требованиям настоящего приложения, создающего угрозу безопасности полетов.

ML.UAS.804 Сертификация работ по техническому обслуживанию компонентов CMU

(a) По завершении работы по техническому обслуживанию компонента CMU, выполненные в соответствии с частью (d) пункта ML.UAS.520, сертифицируются сертифицирующим персоналом. Сертификация осуществляется после того, как сертифицирующий персонал удостоверился, что все заказанные работы по техническому обслуживанию выполнены надлежащим образом с учетом наличия и использования данных по техническому обслуживанию, указанных в пункте ML.UAS.401, и что соответствующий компонент находится в удовлетворительном состоянии.

(b) Такая сертификация оформляется с использованием формы 1 ОГА, за исключением случаев, когда такое техническое обслуживание сертифицируется вместе с техническим обслуживанием CMU, как указано в части (f) пункта ML.UAS.520.

(c) Форма 1 ОГА, указанная в части (b), заполняется в соответствии с инструкциями, предусмотренными в дополнении № 3 к Положению. Она может быть сгенерирована из электронной базы данных.

ML.UAS.805 Сертификация установки CMU

(a) Если это предусмотрено DAH, по завершении установки CMU данные работы сертифицируются сертифицирующим персоналом посредством CRS. CRS выдается после того, как сертифицирующий персонал удостоверился, что все применимые на данный момент инструкции по установке и испытаниям, выпущенные DAH, были надлежащим образом соблюдены с учетом требований к установке компонентов CMU, предусмотренных в пункте ML.UAS.520.

(b) CRS содержит все следующие сведения:

1. ссылку на инструкции по установке CMU;

2. дату сертификации установки CMU;

3. регистрационные данные авторизации уполномоченной организации по техническому обслуживанию и сертифицирующего персонала, выдающего CRS;

4. ограничения сроков летной годности или эксплуатации, при их наличии.

(c) CRS выдается только при отсутствии какого-либо известного несоответствия требованиям настоящего приложения, создающего угрозу безопасности полетов.

Подчасть I
СЕРТИФИКАТ ПРОВЕРКИ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ (CEN)

ML.UAS.901 Проверка летной годности UA – Общие положения

Для обеспечения действительности сертификата летной годности UA периодически проходит проверку летной годности в соответствии с пунктом ML.UAS.903.

(a) После успешного завершения проверки летной годности выдается CEN в соответствии с дополнением № 2 (форма 15d ОГА) к Положению. CEN действителен в течение одного года.

(b) Проверка летной годности проводится, а CEN выдается в соответствии с пунктом ML.UAS.903:

1. персоналом ОГА, отвечающим за проверку летной годности; или

2. персоналом, отвечающим за проверку летной годности, действующим от имени любой организации, соответствующей требованиям приложения № 3 (часть CAO.UAS) к Положению и уполномоченной проводить проверку летной годности такого UA.

(c) Срок действия CEN может продлеваться не более двух раз подряд, каждый раз на один год, организацией, соответствующей требованиям приложения № 3 (часть CAO.UAS) к Положению и осуществляющей управление поддержанием летной годности UAS, при соблюдении следующих условий:

1. с момента последней выдачи или продления CEN управление поддержанием летной годности UAS непрерывно осуществлялось одной или несколькими организациями, соответствующими требованиям приложения № 3 (часть CAO.UAS) к Положению;

2. в течение последних 12 месяцев техническое обслуживание UAS выполнялось организацией по техническому обслуживанию, авторизованной в соответствии с требованиями приложения № 3 (часть CAO.UAS) к Положению;

3. организация, соответствующая требованиям приложения № 3 (часть CAO.UAS) к Положению, не располагает какими-либо доказательствами или основаниями полагать, что UAS не соответствует требованиям летной годности.

Продление CEN организацией, соответствующей требованиям приложения № 3 (часть CAO.UAS) к Положению, допускается независимо от того, каким персоналом или организацией CEN был первоначально выдан в соответствии с подпунктом (b).

(d) В отступление от подпункта (c), продление CEN может быть осуществлено досрочно, но не более чем за 30 дней, без нарушения непрерывности цикла проверки летной годности.

(e) Если ОГА самостоятельно проводит проверку летной годности и выдает CEN, собственник UA по запросу и при необходимости предоставляет ОГА:

1. документацию, запрашиваемую ОГА;

2. надлежащее помещение в соответствующем месте для персонала ОГА;

3. содействие соответствующему сертифицирующему персоналу.

ML.UAS.902 Срок действия CEN UA

(a) CEN утрачивает силу при наступлении любого из следующих обстоятельств:

1. действие CEN приостановлено или CEN аннулирован;

2. сертификат летной годности недействителен;

3. UA не зарегистрировано в реестре воздушных судов другого государства;

4. действие сертификата типа, на основании которого был выдан сертификат летной годности, приостановлено или сертификат типа аннулирован.

(b) UA не допускается к выполнению полетов, если CEN недействителен или имеет место любое из следующих обстоятельств:

1. поддержание летной годности UA, CMU или любого компонента, установленного на UAS, не соответствует требованиям настоящего приложения;

2. UA предназначено для эксплуатации с CMU, в отношении которого выявлено несоответствие требованиям части (b) пункта ML.UAS.903, которое не было устранено;

3. UA или CMU более не соответствует проекту типа, одобренному ОГА или EASA, в зависимости от обстоятельств;

4. UA эксплуатировалось с превышением предельных сроков службы, установленных утвержденным руководством по летной эксплуатации или сертификатом летной годности, без принятия соответствующих мер;

5. UA было вовлечено в авиационное происшествие или инцидент, повлиявшие на его летную годность, без последующего принятия надлежащих мер для восстановления его летной годности;

6. модификация или ремонт UAS либо любого компонента, установленного на UAS, не соответствует требованиям пункта ML.UAS.304.

ML.UAS.903 Процесс проверки летной годности

(a) Проверка летной годности UA включает документированный анализ данных UA по поддержанию летной годности и физический осмотр UA на месте.

(b) Проверка летной годности, указанная в части (a), также включает документированный анализ данных и физический осмотр CMU, используемого для эксплуатации UA, за исключением случаев, когда такой CMU был включен в проверку летной годности UA того же типа в течение последних шести месяцев.

(c) Посредством документированного анализа данных UA и CMU по поддержанию летной годности обеспечивается, чтобы:

1. данные, предусмотренные в подпункте 1 части (b) пункта ML.UAS.305, были надлежащим образом зарегистрированы;

2. руководство по летной эксплуатации соответствовало конфигурации UAS и содержало все последние изменения;

3. все необходимые работы по техническому обслуживанию UAS были выполнены в соответствии с программой технического обслуживания UAS;

4. все установленные дефекты были устранены или их устранение было отложено в соответствии с пунктом ML.UAS.403;

5. все применимые директивы по летной годности были выполнены и надлежащим образом отражены в документации UAS;

6. все модификации и ремонты, выполненные на UAS, были зарегистрированы в документации UAS и соответствуют требованиям пункта ML.UAS.304;

7. все компоненты, на которые распространяются ограничения летной годности и которые установлены на UAS, были надлежащим образом идентифицированы, зарегистрированы в документации UAS и не превысили установленных для них одобренных предельных сроков летной годности;

8. с момента, когда UA или CMU подпадает под действие Положения, все работы по техническому обслуживанию были сертифицированы согласно соответствующему приложению к Положению;

9. текущее заключение о массе и центровке UA отражала его конфигурацию и являлась действительной;

10. UA и CMU соответствовали применимой последней версии их проекта типа, одобренной ОГА или EASA, в зависимости от обстоятельств;

11. сертификат летной годности являлся действительным, за исключением случаев, когда заявление на получение нового сертификата летной годности было подано в соответствии с пунктом ML.UAS.906A или ML.UAS.906B, а на момент проведения проверки сертификат летной годности еще не был выдан;

12. сертификат по шуму соответствовал конфигурации UA и являлся действительным, если такой сертификат был выдан в соответствии с главой I приложения № 1 (часть 21) к Положению об установлении требований и административных процедур сертификации летной годности и экологической сертификации или касающихся декларации о соответствии воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также требований к способности проектных и производственных организаций, утвержденному Постановлением Правительства № 91/2024.

(d) Посредством физического осмотра UA и CMU на месте обеспечивается, чтобы:

1. все требуемые маркировочные знаки и таблички были установлены надлежащим образом;

2. UAS соответствовала утвержденному руководству по летной эксплуатации;

3. конфигурация UAS соответствовала утвержденной документации;

4. отсутствовали явные дефекты, которые не были бы устранены в соответствии с пунктом ML.UAS.403;

5. отсутствовали расхождения между UAS и результатами документированного анализа данных, указанного в части (c).

(e) При проведении физического осмотра, указанного в части (d), персоналу, отвечающему за проверку летной годности, не имеющему соответствующей авторизации в качестве сертифицирующего персонала, оказывает содействие авторизованный сертифицирующий персонал.

(f) В отступление от части (a) пункта ML.UAS.901, проверка летной годности может быть проведена досрочно, но не более чем за 90 дней, без потери непрерывности схемы проверки летной годности.

(g) CEN (форма 15d ОГА), предусмотренный в дополнении № 2, выдается надлежащим образом авторизованным персоналом, отвечающим за проверку летной годности, только после полного проведения проверки летной годности и выполнения всех мер по устранению выявленных несоответствий.

(h) Любой CEN, выданный или продленный в отношении UA, также направляется государству регистрации соответствующего UA в течение 10 дней.

(i) Выполнение задач по проверке летной годности не передаются на субподряд.

ML.UAS.905 Переход регистрации UA

(a) При переходе регистрации UA заявитель:

1. сначала сообщает прежнему государству регистрации наименование государства, в котором будет зарегистрировано беспилотное воздушное судно;

2. затем обращается к новому государству регистрации с заявлением о выдаче нового сертификата летной годности в соответствии с приложением № 1 (часть 21) к Положению об установлении требований и административных процедур сертификации летной годности и экологической сертификации или касающихся декларации о соответствии воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также требований к способности проектных и производственных организаций, утвержденному Постановлением Правительства № 91/2024.

(b) Несмотря на положения подпункта 3 части (a) пункта ML.UAS.902, прежний CEN остается действительным до истечения срока его действия.

(c) Несмотря на положения части (b), проводится проверка летной годности с удовлетворительным результатом в соответствии с пунктом ML.UAS.903 при наступлении любого из следующих обстоятельств:

1. воздушное судно находилось в состоянии, не соответствующем требованиям летной годности, в прежнем государстве регистрации;

2. прежний CEN недействителен или срок его действия истек.

ML.UAS.906A Проверка летной годности UA, импортируемых из ЕС

(a) При импорте UA из реестра государства-члена ЕС или третьей страны либо из системы регулирования, в которой Авиационный кодекс Республики Молдова № 301/2017 не применяется, заявитель:

1. обращается в компетентный орган с заявлением о выдаче нового сертификата летной годности в соответствии с приложением № 1 (часть 21) к Положению об установлении требований и административных процедур сертификации летной годности и экологической сертификации или касающихся декларации о соответствии воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также требований к способности проектных и производственных организаций, утвержденному Постановлением Правительства № 91/2024;

2. в отношении UA, не являющихся новыми, обеспечивает проведение проверки летной годности с удовлетворительным результатом в соответствии с пунктом ML.UAS.903;

3. выполняет все работы по техническому обслуживанию, необходимые для обеспечения соответствия утвержденной программе технического обслуживания UAS.

(b) Если UA соответствует применимым требованиям, ОГА или организация, проводящая проверку летной годности в соответствии с частью (b) пункта ML.UAS.901, выдает CEN.

(c) Собственник UA обеспечивает ОГА доступ к UAS для проведения осмотра.

ML.UAS.906B Проверка летной годности вследствие изменения эксплуатации UAS

(a) Если изменения в эксплуатации UAS в категории «специфические» приводят к необходимости выдачи сертификата летной годности в соответствии с пунктом 16 Положения о правилах и процедурах эксплуатации беспилотных воздушных судов, утвержденного Постановлением Правительства № 949/2022, собственник UA:

1. обращается в компетентный орган с заявлением о выдаче сертификата летной годности в соответствии с приложением № 1 (часть 21) к Положению об установлении требований и административных процедур сертификации летной годности и экологической сертификации или касающихся декларации о соответствии воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также требований к способности проектных и производственных организаций, утвержденному Постановлением Правительства № 91/2024;

2. обеспечивает проведение проверки летной годности с удовлетворительным результатом в соответствии с пунктом ML.UAS.903;

3. выполняет все работы по техническому обслуживанию, требуемые для обеспечения соответствия утвержденной программе технического обслуживания UAS.

(b) Если UA отвечает соответствующим требованиям, ОГА или организация, проводящая проверку летной годности в соответствии с частью (b) пункта ML.UAS.901, выдает CEN.

(c) Собственник UA обеспечивает ОГА доступ к UAS для проведения осмотра.

ML.UAS.907 Нарушения

После получения уведомления компетентного органа о выявленных нарушениях в соответствии с пунктом AR.UAS.GEN.351 приложения № 1 (часть AR.UAS) к Положению лицо или организация, ответственные за поддержание летной годности UAS в соответствии с пунктом ML.UAS.201, в срок, согласованный с ОГА, разрабатывают план корректирующих мер (для устранения нарушения или нарушений и предотвращения их повторного возникновения) и подтверждают компетентному органу выполнение указанного плана.

Дополнение № 1
к Приложению № 2 «Часть ML.UAS»

ДОГОВОР ОБ УПРАВЛЕНИИ ПОДДЕРЖАНИЕМ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

(a) Если собственник UA в соответствии с пунктом ML.UAS.201 заключает с организацией, соответствующей требованиям части CAO.UAS, договор на выполнение задач по управлению поддержанием летной годности, договор, подписанный обеими сторонами, предоставляется по запросу компетентному органу государства регистрации.

(b) Договор об управлении поддержанием летной годности (в дальнейшем – *договор*) составляется с учетом требований настоящего приложения и определяет обязанности подписавших его сторон в области поддержания летной годности UAS.

(c) Договор содержит по меньшей мере следующие сведения:

1. регистрационные данные UA, тип и серийный номер, а также сведения о CMU;
2. имя собственника UA или зарегистрированного арендатора воздушного судна либо данные компании, в том числе адрес;
3. сведения об организации, заключившей договор с организацией, соответствующей требованиям приложения № 3 (часть CAO.UAS), в том числе ее адрес;
4. вид деятельности.

(d) Договор содержит следующие положения:

«Собственник UA поручает организации, соответствующей требованиям приложения № 3 (часть CAO.UAS) к Положению, управление поддержанием летной годности UAS, разработку и утверждение программы технического обслуживания UAS и организацию технического обслуживания UAS в соответствии с указанной программой технического обслуживания UAS.

В соответствии с настоящим договором обе подписавшие его стороны обязуются выполнять предусмотренные настоящим договором обязательства.

Собственник UA заявляет, что, насколько ему известно, вся информация о поддержании летной годности UAS, предоставленная организации, соответствующей требованиям приложения № 3 (часть CAO.UAS) к Положению, является и будет являться достоверной и что UAS не будет подвергаться ремонту или модификации без

предварительного согласия организации, соответствующей требованиям приложения № 3 (часть CAO.UAS) к Положению.

В случае несоблюдения настоящего договора любой из подписавших его сторон договор расторгается. В таком случае собственник UA сохраняет полную ответственность за выполнение каждой задачи, связанной с поддержанием летной годности UAS, и в течение двух недель уведомляет компетентный орган или компетентные органы государства регистрации о расторжении договора».

(e) Если собственник UA в соответствии с пунктом ML.UAS.201 заключает договор с организацией, соответствующей требованиям приложения № 3 (часть CAO.UAS) к Положению, обязанности каждой из сторон устанавливаются следующим образом:

1. Обязанности организации, соответствующей требованиям части CAO.UAS:

(i) включить тип UA и CMU в сферу своей деятельности;

(ii) соблюдать все перечисленные ниже условия в отношении управления поддержанием летной годности UAS:

A. разработать и утвердить программу технического обслуживания UAS;

B. после утверждения предоставить программу технического обслуживания UAS собственнику UA, а также обоснования любых отклонений в соответствии с частью (d) пункта ML.UAS.302;

C. определить и организовать необходимое техническое обслуживание для обеспечения надлежащего перехода от предыдущей программы технического обслуживания UAS;

D. обеспечить выполнение всех работ по техническому обслуживанию авторизованной организацией по техническому обслуживанию;

E. организовать выполнение всех применимых директив летной годности;

F. обеспечить устранение авторизованной организацией по техническому обслуживанию всех дефектов, выявленных в ходе технического обслуживания, проверки летной годности или сообщенных собственником UA;

G. координировать плановое техническое обслуживание, выполнение директив летной годности, техническое обслуживание компонентов, на которые распространяются ограничения летной годности, и выполнение требований к осмотру компонентов;

H. информировать собственника UA во всех случаях, когда UAS планируется передать в распоряжение авторизованной организации по техническому обслуживанию;

I. вести и архивировать всю документацию по поддержанию летной годности UAS;

(iii) организовать одобрение любой модификации UAS в соответствии с пунктом ML.UAS.304 до ее выполнения;

(iv) организовать одобрение любого ремонта UAS в соответствии с пунктом ML.UAS.304 до его выполнения;

(v) информировать ОГА во всех случаях, когда собственник не предоставляет UAS для технического обслуживания по требованию организации CAO.UAS, с которой заключен договор;

(vi) информировать ОГА во всех случаях несоблюдения договора;

(vii) обеспечивать проведение проверки летной годности UA, когда это необходимо, и выдачу CEN;

(viii) предоставлять ОГА любой выданный или продленный CEN в течение 10 дней;

(ix) осуществлять отчетность о событиях в соответствии с применимыми нормативными актами;

(x) информировать ОГА в случае расторжения договора любой из сторон.

2. Обязанности собственника UA:

(i) иметь общее представление о программе технического обслуживания UAS;

(ii) иметь общее представление о настоящем приложении;

(iii) предоставлять UAS для технического обслуживания в соответствии с требованиями организации, соответствующей требованиям часть CAO.UAS, с которой заключен договор;

(iv) не осуществлять модификации UAS без предварительной консультации с организацией, соответствующей требованиям приложения № 3 (часть CAO.UAS) с которой заключен договор;

(v) информировать организацию, соответствующую требованиям приложения № 3 (часть CAO.UAS), с которой заключен договор, обо всех работах по техническому обслуживанию, выполненных в исключительных случаях без ведома и контроля данной организации;

(vi) сообщать организации, соответствующей требованиям приложения № 3 (часть CAO.UAS), с которой заключен договор, посредством бортовых журналов обо всех дефектах, выявленных в ходе эксплуатации;

(vii) информировать ОГА во всех случаях расторжения договора любой из сторон;

(viii) информировать ОГА и организацию, соответствующую требованиям приложения № 3 (часть CAO.UAS), с которой заключен договор, во всех случаях продажи UA;

(ix) осуществлять отчетность о событиях в соответствии с применимыми нормативными актами;

(x) периодически информировать организацию, соответствующую требованиям приложения № 3 (часть CAO.UAS), с которой заключен договор, о налете UA и любых иных данных об эксплуатации в соответствии с договоренностью с указанной организацией;

(xi) информировать организацию, соответствующую требованиям приложения № 3 (часть CAO.UAS), с которой заключен договор, о любом несоответствии эксплуатационным требованиям, которое может повлиять на поддержание летной годности UAS;

(xii) информировать организацию, соответствующую требованиям приложения № 3 (часть CAO.UAS), с которой заключен договор, о любых эксплуатационных требованиях (например, специальных одобрениях), которые должны соблюдаться для поддержания UAS в требуемой конфигурации.

Дополнение № 2
к Приложению № 2 «Часть ML.UAS»

СЕРТИФИКАТ ПРОВЕРКИ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
(форма 15d ОГА)

СЕРТИФИКАТ ПРОВЕРКИ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ (CEN)
[для беспилотных воздушных судов (UA),

соответствующих требованиям части ML.UAS]

Регистрационный номер CEN: _____

На основании Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017

ОРГАН ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА настоящим удостоверяет, что:

► провел в соответствии с приложением № 2 (часть ML.UAS) к Положению о технических и административных требованиях к поддержанию летной годности сертифицированных беспилотных авиационных систем и их компонентов, авторизации организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, а также требованиях к компетентным органам, утвержденному Постановлением Правительства № 461/2026, проверку летной годности следующего UA:

[или]

► следующее новое UA:

Изготовитель UA: _____ Наименование изготовителя UA: _____

Регистрационный номер UA: _____ Серийный номер UA: _____

на дату проведения проверки соответствует требованиям летной годности.

Дата выдачи: _____ Дата истечения срока действия: _____

Налет UA (FH) на дату проведения проверки: _____

Подпись: _____ № авторизации (если применимо): _____

[ИЛИ]

[НАИМЕНОВАНИЕ АВТОРИЗОВАННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ, АДРЕС И РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ОДОБРЕНИЯ] ([1])

настоящим удостоверяет, что провела в соответствии с приложением № 2 (часть ML.UAS) к Положению о технических и административных требованиях к поддержанию летной годности сертифицированных беспилотных авиационных систем и их компонентов, авторизации организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, а также требованиях к компетентным органам, утвержденному Постановлением Правительства № 461/2026, проверку летной годности следующего UA:

Изготовитель UA: _____ Наименование изготовителя UA: _____

Регистрационный номер UA: _____ Серийный номер UA: _____

на дату проведения проверки соответствует требованиям летной годности.

Дата выдачи: _____ Дата истечения срока действия: _____

Налет UA (FH) на дату проведения проверки: _____

Подпись: _____ Авторизация № (если применимо): _____

Первое продление: UA соответствует условиям части (c) пункта ML.UAS.901 приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению о технических и административных требованиях к поддержанию летной годности сертифицированных беспилотных авиационных систем и их компонентов, авторизации организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, а также требованиях к компетентным органам, утвержденному Постановлением Правительства №.461./2026,

Дата выдачи: _____ Дата истечения срока действия: _____

Налет UA (FH) на дату выдачи: _____

Подпись: _____ № авторизации: _____

Наименование авторизованной организации: _____ Номер одобрения: _____

Второе продление: UA соответствует условиям части (c) пункта ML.UAS.901 приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению о технических и административных требованиях к поддержанию летной годности сертифицированных беспилотных авиационных систем и их компонентов, авторизации организаций и персонала, выполняющего функции в данной области, а также требованиях к компетентным органам, утвержденному Постановлением Правительства № 461/2026.

Дата выдачи: _____ Дата истечения срока действия: _____

Налет UA (FH) на дату выдачи: _____

Подпись: _____ № авторизации: _____

Наименование авторизованной организации: _____ Номер одобрения: _____

Форма 15d ОГА – Версия 1

Примечание:

([1]) Организация, выдающая форму, может адаптировать ее к своим потребностям путем исключения наименования, декларации о сертификации, ссылки на соответствующее воздушное судно и сведений о выдаче документа, не имеющих отношения к его использованию.

Дополнение № 3
к Приложению № 2 «Часть ML.UAS»

Форма 1 ОГА – инструкции по заполнению

Настоящие инструкции касаются исключительно использования формы 1 ОГА, предусмотренной в дополнении № 2 к приложению № 1 (часть М) к Положению о поддержании летной годности воздушных судов и авиационных изделий, частей и приборов и об одобрении организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, утвержденному Постановлением Правительства № 465/2025, для целей технического обслуживания UAS.

Следует обратить внимание на инструкции, предусмотренные в дополнении № 2 к приложению № 1 (часть М) к Положению о поддержании летной годности воздушных судов и авиационных изделий, частей и приборов и об одобрении организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, утвержденному Постановлением Правительства № 465/2025, которые касаются использования формы 1 ОГА для целей технического обслуживания пилотируемой авиации, а также на инструкции, предусмотренные в приложении № 1 (часть 21) к Положению об установлении требований и административных процедур сертификации летной годности и экологической сертификации или касающихся декларации о соответствии воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также требований к способности проектных и производственных организаций, утвержденному Постановлением Правительства № 91/2024, которые касаются использования формы 1 ОГА для целей производства.

1. ЦЕЛЬ И ПРИМЕНЕНИЕ

1.1. Основной целью сертификата является подтверждение летной годности работ по техническому обслуживанию, выполненных на компонентах UAS [в дальнейшем – *изделие (изделия)*].

1.2. Должна быть обеспечена взаимосвязь между сертификатом и изделием (изделиями). Выдавшая сертификат организация должна хранить его в форме, позволяющей проверить исходные данные.

1.3. Сертификат признается многими органами, ответственными за летную годность, однако его признание может зависеть от наличия двусторонних соглашений и/или политики конкретного органа, ответственного за летную годность.

1.4. Сертификат не является накладной или сопроводительным документом.

1.5. Сертификат не может использоваться для допуска UA к эксплуатации.

1.6. Сертификат не является одобрением на установку изделия (изделий), но позволяет конечному пользователю определить статус одобрения относительно его (их) летной годности.

1.7. Один и тот же сертификат не может использоваться для изделий, выпущенных после производства, и изделий, допущенных к эксплуатации после технического обслуживания.

2. ОБЩИЙ ФОРМАТ

2.1. Сертификат должен соответствовать установленному формату, включая нумерацию и расположение каждой графы. Размер каждой графы может варьироваться с учетом особенностей конкретного случая, но в пределах, гарантирующих узнаваемость сертификата.

2.2. Сертификат должен быть выполнен в горизонтальном (альбомном) формате, при этом его общий размер может быть значительно увеличен или уменьшен при условии, что сертификат остается узнаваемым и читаемым. В случае возникновения сомнений следует обратиться в ОГА.

2.3. Декларация об ответственности пользователя/установщика может быть размещена на любой стороне формы.

2.4. Для более легкого прочтения текст сертификата должен быть четким и разборчивым.

2.5. Сертификат может быть или заранее отпечатан, или создан на компьютере, но в любом случае напечатанные строки, цифры и знаки должны быть четкими и разборчивыми и соответствовать определенному формату

2.6. Сертификат должен быть составлен на английском и румынском языках и, при необходимости, на одном или нескольких других языках.

2.7. Данные, подлежащие указанию в сертификате, могут быть внесены с помощью компьютера или вписаны от руки печатными прописными буквами и должны быть легко читаемыми.

2.8. В целях обеспечения ясности использование сокращений должно быть сведено к минимуму.

2.9. Имеющееся на оборотной стороне сертификата свободное место может использоваться составителем для указания любой дополнительной информации, но оно не должно содержать каких-либо сертификационных положений. На лицевой стороне сертификата, в соответствующей графе должна содержаться ссылка на любое использование его оборотной стороны.

3. ОШИБКА (ОШИБКИ) В СЕРТИФИКАТЕ

3.1. Если конечный пользователь обнаруживает в сертификате одну или несколько ошибок, он должен в письменной форме уведомить об этом составителя. Составитель может выдать новый сертификат только в том случае, если ошибка или ошибки могут быть проверены и исправлены.

3.2. Новый сертификат должен иметь новый регистрационный номер, подпись и дату.

3.3. Заявление о выдаче нового сертификата может быть удовлетворено без повторной проверки состояния изделия (изделий). Новый сертификат не является декларацией о текущем состоянии и должен содержать согласно пункту 4 графы 12 «Примечания» «ЗАПОЛНЕНИЕ СЕРТИФИКАТА СОСТАВИТЕЛЕМ» ссылку на предыдущий сертификат

со следующей формулировкой: «Настоящий сертификат исправляет ошибку (ошибки) в графе (графах) [указать исправленную графу или исправленные графы] сертификата [указать первоначальный идентификационный номер], датированного [указать первоначальную дату выдачи] и не распространяется на соответствие/состояние/допуск к эксплуатации».

Оба сертификата должны храниться в течение срока хранения, установленного для первоначального сертификата.

4. ЗАПОЛНЕНИЕ СЕРТИФИКАТА СОСТАВИТЕЛЕМ

Графа 1: Одобряющий компетентный орган/Страна

Указывается наименование и страна компетентного органа, под юрисдикцией которого выдается соответствующий сертификат. Если компетентным органом является агентство, указывается только EASA.

Графа 2: Заголовок формы 1 ОГА
«СЕРТИФИКАТ О ДОПУСКЕ К ЭКСПЛУАТАЦИИ ФОРМА 1 ОГА»

Графа 3: Регистрационный номер формы

Указывается уникальный номер, установленный системой/процедурой присвоения номеров организации, указанной в графе 4; он может содержать буквенно-цифровые символы.

Графа 4: Наименование и адрес организации

Указываются полное наименование и адрес авторизованной организации, сертифицирующей работы, являющиеся предметом настоящего сертификата. Допускается использование логотипов и т. п.при условии их размещения в пределах поля данной графы.

Графа 5: Заказ/Договор/Счет-фактура

Для обеспечения прослеживаемости изделия (изделий) указывается номер заказа на выполнение работ, номер договора или иной аналогичный регистрационный номер.

Графа 6: Изделие

Если имеется несколько строк с изделиями, указываются номера соответствующих строк. Указанная графа допускает простую перекрестную ссылку на Примечания в графе 12.

Графа 7: Описание

Указывается наименование или описание изделия. Предпочтительно использовать термин, применяемый в инструкциях по поддержанию летной годности (*«ICA»*) или в данных по техническому обслуживанию (например, в иллюстрированном каталоге деталей, руководстве по техническому обслуживанию воздушного судна, сервисном бюллетене, руководстве по техническому обслуживанию компонентов).

Графа 8: Номер детали

Указывается номер детали, который указан на изделии или этикетке/упаковке. В отношении двигателя или винта может использоваться обозначение типа.

Графа 9: Количество

Указывается количество изделий.

Графа 10: Серийный номер

Если в соответствии с нормативными требованиями предусмотрена идентификация изделия по серийному номеру, в данной графе указывается соответствующий номер. В дополнение к этому, может быть также указан любой другой серийный номер, указание которого не является обязательным в соответствии с применимыми нормативными требованиями. Если на изделии отсутствует серийный номер, указывается «N/A» («Не применяется»)

Графа 11: Состояние/Вид работ

Далее приводятся термины, которые могут быть внесены в поле графы 11. Указывается только один из приведенных терминов; если допустимы несколько терминов, используется тот, который наиболее точно описывает большую часть выполненной работы и/или состояние изделия.

(i)	Прошло капитальный ремонт	Означает процесс, гарантирующий полное соответствие изделия всем применимым эксплуатационным допускам, указанным в данных по техническому обслуживанию. Изделие должно быть по меньшей мере демонтировано, очищено, проверено, при необходимости отремонтировано, собрано заново и испытано в соответствии с указанными выше данными
(ii)	Отремонтировано	Устранение дефекта (дефектов) с применением соответствующего стандарта
(iii)	Проверено/Испытано	Осмотр, измерение и т. п.в соответствии с применимым стандартом (например, визуальная проверка, функциональное испытание, стендовое испытание и т. п.)
(iv)	Модифицировано	Модификация изделия с целью приведения его в соответствие с применимым стандартом

Графа 12: Примечания

Описывается работа, указанная в графе 11, непосредственно или в виде ссылок на подтверждающую документацию, необходимую пользователю или установщику для определения состояния летной годности изделия (изделий) относительно к сертифицируемой работе. При необходимости может использоваться отдельный лист, ссылка на который приводится в основной части формы 1 ОГА. Каждая формулировка должна четко идентифицировать, к какому изделию (изделиям) в графе 6 она относится.

Примеры сведений, подлежащих внесению в графу 12:

(i) использованные данные по техническому обслуживанию, включая статус и ссылку на редакцию;

(ii) выполнение директив летной годности или сервисных бюллетеней (в дальнейшем – *SB*);

(iii) выполненный ремонт;

(iv) проведенные модификации;

(v) установленные запасные части;

(vi) состояние частей с ограниченным сроком службы;

(vii) отклонения от заказа клиента на выполнение работ;

(viii) декларации о сертификации, отличные от указанных в пункте 145.A.50 приложения № 2 (часть 145) к Положению о поддержании летной годности воздушных судов и авиационных изделий, частей и приборов и об одобрении организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, утвержденному Постановлением Правительства № 465/2025;

(ix) сведения, необходимые в случае частичной поставки или повторной сборки после поставки.

Вносится следующая декларация об осмотре/ремонте SIR (*Statement of Inspection/Repair*):

«Настоящим удостоверяется, что, если иное не указано в настоящей графе, работы, указанные в графе 11 и описанные в настоящей графе, выполнены в соответствии с требованиями приложения № 3 (часть CAO.UAS) к Положению и с учетом указанных работ изделие считается годным к эксплуатации.».

При распечатке данных из электронной формы 1 ОГА любой соответствующий набор данных, не подходящих к другим графам, должен указываться в настоящей графе.

Графы 13a–13e

Общие требования к графам 13a–13e не применяются при допуске к эксплуатации после выполнения технического обслуживания. Для предотвращения случайного или несанкционированного использования их следует затенить, затемнить или применить иную цветовую маркировку.

Графа 14a

Ставится отметка в поле «иные нормативные требования, указанные в графе 12», а в графе 12 приводится декларация о сертификации в соответствии с приложением № 3 (часть CAO.UAS) к Положению. Если техническое обслуживание также сертифицируется организацией в соответствии с приложением № 2 (часть 145) к Положению о поддержании летной годности воздушных судов и авиационных изделий, частей и приборов и об одобрении организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, утвержденному Постановлением Правительства № 465/2025, также ставится отметка в поле *«Часть 145.A.50 Допуск к эксплуатации».*

Если отметка в поле «*иные нормативные требования*» означает нормативные требования, отличные от части CAO.UAS и части 145, они должны быть указаны в графе 12. Отметка ставится по меньшей мере в одном поле либо, в зависимости от обстоятельств, в обоих полях.

Формулировка «*если иное не указано в настоящей графе*», содержащаяся в декларации о сертификации, используется в следующих случаях:

(a) техническое обслуживание не было завершено;

(b) при завершении технического обслуживания имело место отклонение от соответствующих нормативных требований;

(c) техническое обслуживание было выполнено в соответствии с требованиями, отличными от требований части 145 или части CAO.UAS; в таком случае в графе 12 указывается применимое Положение.

Графа 14b: Подпись уполномоченного лица

В данной графе ставится подпись уполномоченного лица. Только лицам, специально уполномоченным в соответствии с правилами и политикой компетентного органа, разрешается ставить подпись в указанную графу. Для упрощения распознавания может быть указан уникальный номер, идентифицирующий уполномоченное лицо.

Графа 14c: Номер сертификата/одобрения

Указывается номер (номера)/ссылка (ссылки) сертификата/одобрения. Такой номер/такая ссылка присваивается компетентным органом.

Графа 14d: Имя

Разборчиво указывается имя лица, подписывающего графу 14b.

Графа 14e: Дата

Указывается дата подписания графы 14b; дата должна быть указана в формате **дд/ммм/гггг**:

где дд = двузначное число дня, ммм = первые три буквы названия месяца, гггг = четырехзначное число года.

Ответственность пользователя/установщика

В сертификате указывается следующая декларация, информирующая конечных пользователей о том, что они не освобождаются от ответственности за установку и использование любого изделия, к которому прилагается данная форма:

«Настоящий сертификат не является подтверждением сертификации установки изделия (изделий).

Если пользователь/установщик выполняет работы в соответствии с нормативными требованиями органа, ответственного за летную годность, отличного от органа, ответственного за летную годность, указанного в графе 1, пользователь/установщик обязан убедиться в том, что орган, ответственный за летную годность, от которого он зависит, принимает изделия, поступающие от органа, ответственного за летную годность, указанного в графе 1.

Декларации, указанные в графах 13a и 14a не являются подтверждением сертификации установки. Во всех случаях до выполнения полета воздушным судном записи о его техническом обслуживании должны содержать подтверждение сертификации установки, выданное пользователем/установщиком в соответствии с национальными нормативными требованиями.»

Приложение № 3
к Положению о технических и административных
требованиях к поддержанию летной годности
сертифицированных беспилотных авиационных систем

и их компонентов, авторизации организаций и персонала,
обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере,
а также требованиях к компетентным органам

ТЕХНИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ
к организациям по комбинированной летной годности
беспилотных авиационных систем

Часть CAO.UAS

CAO.UAS.1 Общие положения

Для целей настоящего приложения:

(a) *компетентный орган* – орган, предусмотренный в пункте AR.UAS.GEN.010 приложения № 1 (часть AR.UAS) к Положению о технических и административных требованиях к поддержанию летной годности сертифицированных беспилотных авиационных систем и их компонентов, авторизации организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, а также требованиях к компетентным органам (в дальнейшем – *Положение*);

(b) *собственник беспилотного воздушного судна* (в дальнейшем – *UA*) означает:

1. зарегистрированного собственника UA, который может одновременно являться эксплуатантом беспилотной авиационной системы (в дальнейшем – *UAS*); или

2. эксплуатанта UAS, являющегося арендатором UA, при условии применения части (b) пункта ML.UAS.201 приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению.

CAO.UAS.010 Область применения

В отношении UAS, выполняющих полеты в «специальной» категории, определенной в пунктах 7–12 Положения о правилах и процедурах эксплуатации беспилотных воздушных судов, утвержденного Постановлением Правительства № 949/2022, и для которых в соответствии с пунктом 16 того же Положения выдан сертификат летной годности UA, настоящее приложение устанавливает требования, которые должна выполнять организация для получения или продления сертификата авторизации по менеджменту поддержания летной годности или по техническому обслуживанию UAS и компонентов, либо авторизации на осуществление нескольких из указанных видов деятельности.

CAO.UAS.015 Заявление

Организация подает в Орган гражданской авиации (в дальнейшем – *ОГА*) заявление о выдаче или изменении авторизации в соответствии с частью CAO.UAS по форме и в порядке, установленным ОГА.

CAO.UAS.017 Способы обеспечения соответствия

(a) Для подтверждения соответствия настоящему приложению организация может использовать любой альтернативный способ обеспечения соответствия (в дальнейшем – *AltMoc*).

(b) Если организация намерена использовать AltMoc, до начала его применения она представляет ОГА его полное описание. Описание включает любые изменения в

руководствах или процедурах, которые могут иметь значение, а также пояснение того, каким образом обеспечивается соответствие настоящему приложению.

Организация может использовать такие AltMoc при условии их предварительного одобрения ОГА.

CAO.UAS.020 Область деятельности и условия одобрения

(a) Для каждой из запрашиваемых привилегий организация указывает область деятельности в руководстве организации в соответствии с пунктом CAO.UAS.025. Область деятельности представляет собой точное описание работ, выполняемых организацией.

(b) В отношении технического обслуживания UA и их блоков управления и контроля (CMU) область деятельности включает:

1. тип или производителя UA и CMU;

2. вид и объем работ по техническому обслуживанию, в том числе, при наличии, специализированные задачи и методы.

(c) В случае установки CMU область деятельности включает тип или производителя CMU.

(d) В отношении управления поддержанием летной годности область деятельности включает:

1. тип или производителя UA и CMU;

2. идентификационные данные UA и CMU, находящихся под управлением;

3. указание UA, с которым используется каждый CMU.

(e) В отношении проверки летной годности и разрешения на выполнение полетов область деятельности включает тип или производителя UA.

(f) В отношении технического обслуживания компонентов, за исключением двигателей в сборе, область деятельности определяется в соответствии со следующей классификацией:

1. C1: кондиционирование воздуха и герметизация UA;
2. C2: автопилот UA;
3. C3: связь и навигация UA;
4. C4: двери и люки UA;
5. C5: электрооборудование и светотехническое оборудование UA;
6. C6: оборудование UA;
7. C7: двигатель UA;
8. C8: органы управления полетом UA;
9. C9: топливные системы UA;
10. C10: несущие винты UA;
11. C11: трансмиссия UA;
12. C12: гидравлические системы UA;
13. C13: системы индикации и регистрации UA;
14. C14: шасси;
15. C15: кислородное оборудование UA;
16. C16: воздушные винты UA;
17. C17: пневматические и вакуумные системы UA;
18. C18: системы защиты UA от обледенения, дождя и пожара;
19. C19: остекление UA;
20. C20: конструктивные элементы UA;

21. C21: водяной балласт UA;

22. C22: системы увеличения тяги UA;

23. C23: прочие компоненты UA;

24. C24: компоненты CMU.

(g) В отношении технического обслуживания двигателей в сборе область деятельности включает тип или производителя двигателей.

(h) В отношении привилегии на проведение неразрушающего контроля (в дальнейшем – *NDT*), если он относится к классу «специализированные услуги», область деятельности должна включать методы NDT.

(i) Организация соблюдает условия авторизации, прилагаемые к сертификату организации, выданному ОГА, а также область деятельности, указанную в руководстве организации.

CAO.UAS.025 Руководство организации

(a) Организация разрабатывает и поддерживает в актуальном состоянии руководство, в котором указываются информация и процедуры, необходимые ее персоналу для выполнения своих задач, и посредством которого организация подтверждает соблюдение требований Положения.

(b) Руководство содержит – непосредственно или посредством ссылок – следующую информацию:

1. декларацию, подписанную ответственным руководителем, подтверждающую, что организация будет постоянно осуществлять свою деятельность с соблюдением требований настоящего приложения и руководства организации;

2. подробное описание области деятельности организации по каждой привилегии;

3. органиграмму с указанием должностей и имен лиц, указанных в частях (a)–(c) пункта CAO.UAS.035, а также распределения ответственности между этими лицами;

4. общее описание и сведения о местонахождении производственных объектов;

5. процедуру внесения изменений в руководство, предусмотренную в части (b) пункта CAO.UAS.105, а если организация намерена осуществлять деятельность, указанную в следующих пунктах:

6. область и процедуры выполнения работ вне авторизованных производственных объектов;

7. список сертифицирующего персонала с указанием объема полномочий каждого лица;

8. список персонала, ответственного за утверждение программы технического обслуживания UAS;

9. список персонала, отвечающего за проверку летной годности с указанием объема полномочий каждого лица;

10. список персонала, ответственного за выдачу разрешений на выполнение полетов;

11. область и процедуры технического обслуживания UA, выполняемого и сертифицируемого отдельно от CMU.

(c) Первоначальная редакция руководства подлежит одобрению ОГА.

(d) Внесение изменений в руководство осуществляется в соответствии с пунктом CAO.UAS.105.

CAO.UAS.030 Производственные объекты и хранение

(a) Организация обеспечивает, чтобы планируемые к использованию помещения, в том числе офисные помещения, позволяли ей выполнять все запланированные работы.

(b) В дополнение к этому, если область действия одобрения организации включает деятельность по техническому обслуживанию, организация по управлению поддержанием летной годности (CAO) обеспечивает, чтобы:

1. специализированные мастерские, ангары и цеха обеспечивали надлежащую защиту от загрязнения и воздействия факторов окружающей среды;

2. для компонентов, оборудования, инструментов и материалов были предусмотрены безопасные складские помещения, при этом обеспечивалось раздельное хранение компонентов в соответствии с частью (a) пункта ML.UAS.504;

3. соблюдались соответствующие инструкции по хранению компонентов, а доступ к складским помещениям предоставлялся только уполномоченному персоналу.

CAO.UAS.035 Требования к персоналу

(a) Организация назначает ответственного руководителя, уполномоченного обеспечить, чтобы все виды деятельности организации финансировались и осуществлялись в соответствии с Положением.

(b) Ответственный руководитель назначает лицо или группу лиц, на которых возлагается ответственность за обеспечение выполнения деятельности по поддержанию летной годности в соответствии с руководством организации.

(c) Ответственный руководитель назначает руководителя по контролю соответствия, на которого возлагается ответственность за управление функцией контроля соответствия, указанной в пункте CAO.UAS.100.

(d) Лица, назначенные в соответствии с частями (b) и (c), подотчетны ответственному руководителю и имеют к нему непосредственный доступ. Они должны быть способны подтвердить наличие знаний, профессиональной подготовки и опыта, необходимых для выполнения возложенных на них обязанностей.

(e) Организация обеспечивает, чтобы весь персонал, задействованный в осуществление деятельности по поддержанию летной годности, обладал соответствующей подготовкой, знаниями и опытом и сохранял компетентность, необходимую для выполнения соответствующей деятельности.

(f) Организация располагает достаточным количеством персонала, имеющего надлежащую квалификацию для выполнения запланированных работ.

(g) Организация обеспечивает первоначальную подготовку своего персонала по техническому обслуживанию с целью обеспечения безопасного выполнения им предусмотренных работ по техническому обслуживанию.

(h) Персонал, выполняющий специализированные работы, такие как сварка или неразрушающий контроль (NDT), за исключением капиллярного контроля методом цветной дефектоскопии, должен иметь квалификацию в соответствии с официально признанным стандартом.

CAO.UAS.040 Сертифицирующий персонал

(a) Для сертификации технического обслуживания UA, CMU и компонентов или для сертификации установки CMU организация наделяет соответствующий сертифицирующий персонал необходимыми для этого полномочиями.

(b) Сертифицирующий персонал, которому поручается сертификация технического обслуживания UA и CMU или сертификация установки CMU, проходит соответствующую первоначальную подготовку по UA и CMU, указанным в соответствующем разрешении. Организация обеспечивает, чтобы до получения сертификационного разрешения указанные лица приобрели по меньшей мере трехмесячный практический опыт технического обслуживания аналогичных воздушных судов или CMU либо шестимесячный практический опыт технического обслуживания эксплуатируемых воздушных судов или CMU.

(c) Организация обеспечивает периодическое прохождение сертифицирующим персоналом достаточной и надлежащей периодической подготовки для поддержания актуальных знаний в области соответствующих технологий, организационных процедур и аспектов, связанных с человеческим фактором.

CAO.UAS.045 Персонал, отвечающий за проверку летной годности

(a) Для проведения проверки летной годности организация наделяет соответствующий персонал, отвечающий за проверку летной годности, необходимыми полномочиями. Такой персонал должен соответствовать всем следующим требованиям:

1. иметь не менее одного года опыта работы в области поддержания летной годности;

2. быть уполномоченным в качестве сертифицирующего персонала или иметь не менее двух лет опыта работы в области поддержания летной годности в дополнение к опыту, указанному в подпункте 1;

3. пройти соответствующую подготовку в области технического обслуживания воздушных судов.

(b) Прежде чем организация выдаст кандидату разрешение на работу в качестве персонала, отвечающего за проверку летной годности, данный кандидат проводит проверку летной годности под надзором ОГА или под надзором лица, уже уполномоченного организацией в качестве персонала, отвечающего за проверку летной годности. Если результаты проведенной под надзором проверки летной годности, являются удовлетворительными, руководитель, ответственный за контроль соответствия, уполномочивает соответствующего кандидата на работу в качестве члена персонала, отвечающего за проверку летной годности.

CAO.UAS.048 Персонал, выдающий разрешения на выполнение полетов

Разрешение на выполнение полетов выдается персоналом, отвечающим за проверку летной годности, специально уполномоченным организацией для этой цели.

CAO.UAS.050 Компоненты, оборудование и инструменты

(a) Организация располагает соответствующими оборудованием и инструментами или имеет к ним доступ для выполнения возложенных на нее обязанностей.

(b) Организация обеспечивает контроль и калибровку используемых ею оборудования и инструментов в соответствии с официально признанным стандартом. Организация ведет учет проведенных калибровок и примененных стандартов.

(c) В отношении технического обслуживания организация надлежащим образом проверяет, классифицирует и обеспечивает раздельное хранение всех поступивших компонентов в соответствии с пунктами ML.UAS.501 и ML.UAS.504 приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению, в зависимости от обстоятельств.

CAO.UAS.055 Данные по техническому обслуживанию и заказы на выполнение работ по техническому обслуживанию

(a) Организация использует и имеет доступ к актуальным применимым данным по техническому обслуживанию, указанным в части (b) пункта ML.UAS.401 приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению, необходимым для выполнения технического обслуживания.

(b) До начала технического обслуживания организация и лицо или организация, заказывающие техническое обслуживание, согласовывают письменный заказ на выполнение работ, в котором определяются подлежащие выполнению работы по техническому обслуживанию.

CAO.UAS.060 Стандарты технического обслуживания

(a) Все работы по техническому обслуживанию выполняются в соответствии с требованиями подчастей D, E и H приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению.

(b) При выполнении работ по техническому обслуживанию организация должна соблюдать следующие требования:

1. обеспечивать надлежащую организацию и чистоту зоны выполнения технического обслуживания (отсутствие грязи и загрязняющих веществ);

2. применять методы, технологии, стандарты и инструкции, указанные в данных по техническому обслуживанию и заказах, указанных в пункте CAO.UAS.055;

3. использовать инструменты, оборудование и материалы, указанные в пункте CAO.UAS.050;

4. обеспечивать выполнение работ по техническому обслуживанию с соблюдением ограничений, касающихся условий окружающей среды, указанных в данных по техническому обслуживанию, предусмотренных в пункте CAO.UAS.055;

5. обеспечивать использование соответствующих производственных объектов в случае неблагоприятных погодных условий или при выполнении продолжительных работ по техническому обслуживанию;

6. обеспечивать сведение к минимуму риска ошибок при техническом обслуживании, в частности риска повторения ошибок при выполнении идентичных задач по техническому обслуживанию;

7. обеспечивать применение метода выявления ошибок после выполнения любой критической задачи по техническому обслуживанию;

8. после завершения работ по техническому обслуживанию проводить общую проверку с целью убедиться в том, что из UA, CMU или компонента удалены все инструменты, оборудование, посторонние детали и материалы и что все снятые панели доступа установлены на место.

CAO.UAS.065 Сертификация работ по техническому обслуживанию UA

После завершения технического обслуживания UA, выполненного в соответствии с Положением, организация сертифицирует такое техническое обслуживание в соответствии с пунктом ML.UAS.801 приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению.

CAO.UAS.070 Сертификация технического обслуживания компонентов

(a) После завершения технического обслуживания компонентов UA, выполненного в соответствии с Положением, организация сертифицирует такое техническое обслуживание в соответствии с пунктом ML.UAS.802 приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению.

(b) После завершения работ по техническому обслуживанию компонентов CMU, указанных в части (d) пункта ML.UAS.520 приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению, выполненных в соответствии с Положением, организация сертифицирует такое техническое обслуживание в соответствии с пунктом ML.UAS.804 приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению.

(c) Части (a) и (b) не применяются к компонентам, изготовленным в соответствии с подпунктом 5 части (a) пункта CAO.UAS.095.

CAO.UAS.071 Сертификация работ по техническому обслуживанию CMU

После завершения технического обслуживания CMU, выполненного в соответствии с Положением, организация сертифицирует такое техническое обслуживание в соответствии с пунктом ML.UAS.803 приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению.

CAO.UAS.072 Сертификация установки CMU

После завершения установки CMU в соответствии с Положением, если это предусмотрено владельцем одобрения проекта, организация сертифицирует такую установку в соответствии с пунктом ML.UAS.805 приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению.

CAO.UAS.075 Управление поддержанием летной годности

(a) Все задачи по управлению поддержанием летной годности выполняются в соответствии с требованиями подчасти C приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению.

(b) В отношении каждой находящейся в ведении UAS организация:

1. разрабатывает и контролирует программу технического обслуживания UAS, а также утверждает ее первоначальную редакцию и последующие изменения; отклонения в соответствии с частью (d) пункта ML.UAS.302 осуществляются согласно процедуре, одобренной ОГА, а их обоснования регистрируются организацией;

2. предоставляет соответствующую программу технического обслуживания UAS собственнику UA;

3. обеспечивает соответствие модификаций и ремонтов требованиям пункта ML.UAS.304 приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению;

4. обеспечивает сертификацию всех работ по техническому обслуживанию в соответствии с подчастью H приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению;

5. обеспечивает выполнение всех применимых директив летной годности и всех эксплуатационных требований, влияющих на поддержание летной годности;

6. обеспечивает устранение всех дефектов организацией по техническому обслуживанию, имеющей соответствующую авторизацию;

7. обеспечивает предоставление UAS в распоряжение организации по техническому обслуживанию, имеющей соответствующую авторизацию, согласно программе технического обслуживания UAS и во всех случаях, когда это необходимо;

8. координирует плановое техническое обслуживание и выполнение директив летной годности для обеспечения надлежащего выполнения работ;

9. ведет и архивирует все записи, относящиеся к поддержанию летной годности;

10. обеспечивает соответствие заключения о массе и центровке текущей конфигурации UA, если такая информация предоставляется производителем UA.

CAO.UAS.080 Данные по управлению поддержанием летной годности

(a) Организация использует и имеет доступ к актуальным данным по управлению поддержанием летной годности, необходимым для выполнения задач по управлению поддержанием летной годности.

(b) Указанные данные определены в части (b) пункта ML.UAS.401 приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению.

CAO.UAS.085 Проверка летной годности

Организация проводит проверку летной годности в соответствии с пунктом ML.UAS.903 приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению.

CAO.UAS.086 Разрешение на выполнение полетов

Организация выдает разрешение на выполнение полетов в соответствии с частью (d) пункта 21.A.711 приложения № 1 (часть 21) к Положению об установлении требований и административных процедур сертификации летной годности и экологической сертификации или касающихся декларации о соответствии воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также требований к способности проектных и производственных организаций, утвержденному Постановлением Правительства № 91/2024, если она может подтвердить соответствие утвержденным условиям полета в соответствии с процедурой, установленной в руководстве организации.

CAO.UAS.090 Ведение документации

(a) Организация хранит следующие записи в зависимости от предоставленных ей привилегий:

1. Записи о работах по техническому обслуживанию

Сертификаты допуска к эксплуатации (в дальнейшем – *CRS*) вместе со всей подтверждающей документацией, необходимой для подтверждения выполнения всех требований к техническому обслуживанию; организация также предоставляет CRS лицу или организации, заказавшим техническое обслуживание, вместе со всеми записями, в частности конкретными данными о ремонтах или модификациях, необходимыми для обеспечения соответствия пункту ML.UAS.305 приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению.

2. Записи об установке CMU

CRS вместе со всей подтверждающей документацией, необходимой для подтверждения выполнения всех требований к установке; организация также предоставляет CRS лицу или организации, заказавшим установку, вместе со всеми конкретными данными об установке.

3. Записи по управлению поддержанием летной годности

Записи, предусмотренные в пункте ML.UAS.305 приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению.

4. Записи о проверке летной годности

Выданные или продленные CEN вместе со всей подтверждающей документацией. Данные записи также предоставляются организации, осуществляющей управление поддержанием летной годности UAS, если она не является организацией, выдавшей CEN.

5. Записи о разрешениях на выполнение полетов

Выданное разрешение на выполнение полетов и все документы, обосновывающие его выдачу, включая условия полета.

(b) Организация хранит записи о персонале, а также разрешения, необходимые для подтверждения квалификации своего персонала. Записи, относящиеся к сертифицирующему персоналу, персоналу, отвечающему за проверку летной годности, и персоналу, выдающему разрешения на выполнение полетов, хранятся не менее двух лет после ухода данного персонала из организации или после отзыва разрешения, выданного данному персоналу.

(c) По запросу организация предоставляет персоналу доступ к относящимся к нему записям, указанным в части (b), предоставляет их копии и передает соответствующие записи при уходе из организации.

(d) Организация хранит:

1. записи, указанные в подпункте 1 части (a), и все связанные с ними данные по техническому обслуживанию – в течение трех лет со дня завершения технического обслуживания UA, CMU или компонентов;

2. записи, указанные в подпункте 2 части (a), – для организации, осуществляющей установку CMU, если она не является организацией, осуществляющей управление поддержанием летной годности UAS, в течение трех лет после сертификации установки CMU;

3. записи, указанные в подпункте 3 части (a), – в течение срока, установленного пунктом ML.UAS.305 приложения № 2, части ML.UAS к Положению;

4. записи, указанные в подпункте (a), подпункте 4:

- для организации, осуществляющей управление поддержанием летной годности UAS, – в течение двух лет после окончательного снятия UA с эксплуатации;

- для организации, выдающей CEN, если она не является организацией, осуществляющей управление поддержанием летной годности UAS, – в течение четырех лет со дня выдачи CEN;

5. записи, указанные в подпункте 5 части (a):

- для организации, осуществляющей управление поддержанием летной годности UAS, – в течение двух лет после окончательного снятия UA с эксплуатации;

- для организации, выдающей разрешение на выполнение полетов, если она не является организацией, осуществляющей управление поддержанием летной годности UAS, – в течение трех лет со дня выдачи разрешения на выполнение полетов.

(e) Записи по контролю соответствия хранятся не менее двух лет.

(f) Все записи хранятся таким образом, чтобы обеспечить их защиту от повреждения, изменения и хищения.

(g) При передаче управления поддержанием летной годности воздушного судна другой организации или лицу все записи, хранящиеся в соответствии с подпунктами 2–5 части (a), передаются соответствующей организации или лицу. Если управление передается другой организации, соответствующей требованиям части CAO.UAS, положения части (d) применяются к такой организации с момента передачи.

(h) При прекращении организацией своей деятельности все хранящиеся записи передаются следующим образом:

1. записи, указанные в подпункте 1 части (a), передаются последнему собственнику или заказчику соответствующей UAS или компонента либо передаются на хранение в соответствии с указаниями ОГА;

2. записи, указанные в подпунктах 2–5 части (a), передаются собственнику UA.

CAO.UAS.095 Привилегии организации

В соответствии с руководством организации, организации предоставляется одна или несколько из следующих привилегий:

(a) Техническое обслуживание

1. Выполнять техническое обслуживание UA, CMU или компонентов, указанных в области деятельности, в местах, указанных в руководстве организации.

2. Обеспечивать предоставление специализированных услуг субподрядной организацией, имеющей соответствующую квалификацию и находящейся под контролем организации, соответствующей требованиям части CAO.UAS, согласно соответствующим процедурам, установленным в руководстве организации.

3. На условиях, установленных процедурой, предусмотренной в подпункте 6 части (b) пункта CAO.UAS.025, выполнять техническое обслуживание UA, CMU или компонентов, указанных в области деятельности, в месте, не указанном в руководстве организации.

4. Сертифицировать техническое обслуживание в соответствии с пунктами CAO.UAS.065, CAO.UAS.070 или CAO.UAS.071.

5. Изготавливать на собственных производственных объектах в соответствии с данными по техническому обслуживанию ограниченный перечень деталей, предназначенных для использования при выполнении текущих работ по техническому обслуживанию, как указано в руководстве организации.

(b) Установка CMU

Организация, авторизованная на техническое обслуживание CMU, может осуществлять установку CMU и сертифицировать такую установку в соответствии с пунктом CAO.UAS.072.

(c) Управление поддержанием летной годности

1. Осуществлять управление поддержанием летной годности любых UAS, указанных в области деятельности.

2. Утверждать программу технического обслуживания UAS в соответствии с частью (b) пункта ML.UAS.302 приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению.

3. Обеспечивать выполнение отдельных задач по поддержанию летной годности субподрядной организацией, деятельность которой подлежит контролю в рамках функции контроля соответствия организации, соответствующей требованиям части CAO.UAS, как указано в сертификате организации.

4. Продлевать срок действия CEN в соответствии с частью (c) пункта ML.UAS.901 приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению.

(d) Проверка летной годности

Организация, авторизация которой включает привилегии, указанные в части (a) или (c), может быть авторизована на проведение проверки летной годности в соответствии с пунктом CAO.UAS.085 и выдачу соответствующего CEN.

(e) Разрешение на выполнение полетов

Организация, авторизация которой включает привилегию, предусмотренную в части (d), может быть авторизована на выдачу разрешений на выполнение полетов в соответствии с пунктом CAO.UAS.086 для UA, в отношении которых она вправе выдавать CEN.

CAO.UAS.100 Контроль соответствия и организационная оценка

(a) Для обеспечения постоянного соблюдения требований Положения организация создает функцию контроля соответствия.

(b) В рамках данной функции осуществляется независимый контроль:

1. соответствия руководства организации требованиям Положения;

2. соответствия деятельности организации руководству организации.

(c) В рамках данной функции также осуществляется контроль соответствия технического обслуживания, выполняемого по договору, условиям договора или заказам на выполнение работ.

(d) Если организация имеет один или несколько дополнительных сертификатов организации, подпадающих под действие Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017, функция контроля соответствия может быть интегрирована в систему, предусмотренную соответствующим дополнительным сертификатом или сертификатами.

(e) Организация может заменить функцию контроля соответствия периодическими организационными оценками, для проведения которых не требуется соблюдение принципа независимости, при условии выполнения всех нижеследующих условий и с одобрения ОГА:

1. численность персонала организации, занятого техническим обслуживанием, не превышает 10 единиц в эквиваленте полной занятости;

2. численность персонала организации, занятого управлением поддержанием летной годности, не превышает 5 единиц в эквиваленте полной занятости.

В таком случае организация не передает выполнение задач по управлению поддержанием летной годности другим сторонам на субподрядной основе.

CAO.UAS.102 Защита информационно-коммуникационных систем и данных

(a) Организация обеспечивает защиту информационно-коммуникационных технологических систем и данных, используемых для деятельности по поддержанию летной годности, в том числе соответствующего программного и аппаратного обеспечения, а также сетевых соединений.

(b) Без ущерба для положений пункта CAO.UAS.120 организация обеспечивает представление ОГА информации о любом инциденте или уязвимости в области информационной безопасности, которые могут представлять значительный риск для безопасности полетов.

В дополнение:

1. если такой инцидент или такая уязвимость затрагивают воздушное судно либо связанную с ним систему или компонент, организация также сообщает об этом владельцу одобрения проекта;

2. если такой инцидент или такая уязвимость затрагивают систему или составной элемент, используемые организацией, она сообщает об этом организации, ответственной за проектирование соответствующей системы или составного элемента.

(c) Информация, указанная в части (b), представляется как можно скорее, но не позднее 72 часов с момента, когда организации стало известно о соответствующей

ситуации, за исключением случаев, когда этому препятствуют исключительные обстоятельства.

CAO.UAS.105 Изменения в организации

(a) Следующие изменения в организации требуют предварительного одобрения компетентного органа:

1. изменения сертификата, в том числе условий авторизации организации;
2. изменения в отношении лиц, указанных в частях (a)–(c) пункта CAO.UAS.035;
3. изменения процедуры, указанной в части (b).

(b) Любые иные изменения осуществляются организацией и доводятся до сведения ОГА в соответствии с процедурой, установленной в руководстве организации. Организация представляет ОГА описание изменений и соответствующие изменения в руководстве организации в течение 15 дней с даты внесения изменений.

CAO.UAS.110 Сохранение действия сертификата авторизации

Сертификат авторизации выдается на неограниченный срок и сохраняет свое действие при соблюдении всех следующих условий:

(a) организация продолжает соблюдать требования настоящего приложения с учетом требований пункта CAO.UAS.115, касающихся устранения нарушений;

(b) организация обеспечивает предоставление ОГА доступа в соответствии с пунктом CAO.UAS.112;

(c) организация не отказалась от сертификата авторизации, а ОГА не приостановил и не отозвал его действие.

CAO.UAS.112 Доступ

В целях проверки соблюдения соответствующих требований настоящего приложения организация обеспечивает любому лицу, уполномоченному ОГА, доступ к любым объектам, UAS, документам, записям, данным, процедурам или любым другим материалам, имеющим отношение к ее деятельности, подлежащей сертификации.

CAO.UAS.115 Нарушения и замечания

(a) После получения от ОГА уведомления о нарушении в соответствии с пунктом AR.UAS.GEN.350 приложения № 1 (часть AR.UAS) к Положению организация в срок, согласованный с ОГА, определяет план корректирующих мер [для устранения нарушения или нарушений и предотвращения их повторного возникновения] и подтверждает ОГА выполнение данного плана.

(b) Организация должным образом учитывает замечания, полученные в соответствии с частью (f) пункта AR.UAS.GEN.350 приложения № 1 (часть AR.UAS) к Положению. Организация документально фиксирует решения, принятые ею в отношении таких замечаний.

CAO.UAS.120 Представление отчетности о событиях

(a) Организация создает и поддерживает систему представления отчетности о событиях, в том числе обязательное и добровольное представление сообщений/отчетности. Организации, основное место деятельности которых находится в Республике Молдова, обеспечивают соответствие своей системы представления отчетности о событиях

требованиям Приказа министра экономики и инфраструктуры № 119/2020 об утверждении регулирования деятельности в области гражданской авиации «Регламент об отчетности, анализе и последующих действиях, касающихся происшествий в области гражданской авиации», Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 и актов по его применению.

(b) Без ущерба для положений пункта 58 Положения о правилах и процедурах эксплуатации беспилотных воздушных судов, утвержденного Постановлением Правительства № 949/2022, организация сообщает ОГА и владельцу одобрения проекта UAS или компонента о любом выявленном организацией событии или состоянии, связанном с безопасностью UAS или компонента, которое создает угрозу или, если оно не будет устранено либо в отношении него не будут приняты соответствующие меры, может создать угрозу для UAS или любого другого лица, в частности о любом авиационном происшествии или серьезном инциденте.

(c) Если организация привлекается по договору для выполнения технического обслуживания, она также сообщает о любом таком событии или состоянии, затрагивающем UAS, организации, ответственной за управление поддержанием летной годности соответствующей UAS в соответствии с пунктом ML.UAS.201 приложения № 2 (часть ML.UAS) к Положению. О событиях или состояниях, затрагивающих компоненты воздушного судна, организация сообщает лицу или организации, заказавшим техническое обслуживание.

(d) Если организация привлекается по договору для выполнения задач по управлению поддержанием летной годности, она также сообщает о любом таком событии или состоянии, затрагивающем UAS, собственнику, заключившему договор с организацией, указанной в части CAO.UAS.