



Республика Молдова

ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № HG342/2026
от 24.06.2026

об утверждении Положения об оценке и регулировании шума окружающей среды

Опубликован : 21.07.2026 в MONITORUL OFICIAL № 317-327 статья № 380 Data intrării în vigoare

UE

На основании Закона №112/2014 о ратификации Соглашения об ассоциации между Республикой Молдова, с одной стороны, и Европейским Союзом и Европейским сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны (Официальный монитор Республики Молдова, 2014 г., №185-199, ст.442), Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Настоящее постановление перелагает Директиву Европейского Парламента и Совета 2002/49/ЕС об оценке и регулировании шума окружающей среды от 25 июня 2002 года, опубликованную в Официальном журнале Европейского Союза L 189 от 18 июля 2002 года, CELEX: 32002L0049, с последними изменениями, внесенными Делегированной директивой Комиссии (ЕУ) 2021/1226 от 21 декабря 2020 года, опубликованной в Официальном журнале Европейского Союза L 269 от 28 июля 2021 года.

1. Утвердить Положение об оценке и регулировании шума окружающей среды (прилагается).

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министерство окружающей среды.

3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении одного месяца с даты опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова, за исключением положений пунктов 38 и 39 приложения №6 к предусмотренному в пункте 1 Положению, которые вступают в силу с даты вступления в силу Договора о присоединении Республики Молдова к Европейскому Союзу.

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР Александру МУНТЯНУ

Контрассигнуют:

Зам. премьер-министра,

министр инфраструктуры

и регионального развития Владимир Боля

Министр здравоохранения Емил Чебан

Министр окружающей среды Георге Хаждер

№ 342. Кишинэу, 24 июня 2026 г.

Утверждено

Постановлением Правительства

№ 342/2026

ПОЛОЖЕНИЕ

об оценке и регулировании шума окружающей среды

Глава I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Раздел 1

Предмет, сфера применения и введение в действие

1. Целью Положения об оценке и регулировании шума окружающей среды (в дальнейшем – *Положение*) является обеспечение защиты здоровья человека и защиты окружающей среды от шума путем разработки и установления нормативной базы для предотвращения, снижения или устранения вредных последствий, в том числе дискомфорта, вызванных воздействием шума окружающей среды на население, посредством постепенного осуществления следующих действий:

1.1. определение уровня воздействия шума окружающей среды путем составления карт шума;

1.2. обеспечение доступа общественности к информации о шуме окружающей среды и о его последствиях;

1.3. принятие на основе результатов составления карт шума планов действий по предотвращению и снижению шума окружающей среды, где это необходимо, в особенности там, где уровни воздействия могут вызвать вредные последствия для здоровья человека, а также по поддержанию уровней шума окружающей среды там, где это качество является надлежащим.

2. Настоящее Положение устанавливает общую базу для разработки мер по предупреждению, предотвращению или снижению шума, издаваемого основными

источниками шума, в особенности автомобильными и железнодорожными транспортными средствами и связанной с ними инфраструктурой, воздушными судами, промышленным оборудованием и оборудованием, предназначенным для использования вне зданий, а также подвижными механизмами.

3. Требования настоящего Положения применяются к шуму окружающей среды, воздействию которого подвергается население, в особенности в:

3.1. застроенных зонах;

3.2. парках, общественных садах или иных тихих зонах в пределах агломерации;

3.3. тихих зонах на открытых пространствах;

3.4. чувствительных к шуму зонах вблизи учебных заведений, детских садов, больниц и иных зданий.

4. Требования настоящего Положения не применяются к шуму, создаваемому:

4.1. самим лицом, подвергающимся воздействию;

4.2. бытовой деятельностью;

4.3. соседями;

4.4. деятельностью на рабочем месте и внутри транспортных средств;

4.5. военной деятельностью в военных зонах.

Раздел 2 Понятия

5. Для целей настоящего Положения используются следующие понятия:

5.1. *главный аэропорт* – гражданский аэропорт, в котором совершается более 50 000 движений в календарный год, причем под движением понимается один взлет или одна посадка; количество движений исчисляемое на основе среднего числа движений за последние три календарных года, предшествующих оценке шума, за исключением движений, связанных исключительно с выполнением учебно-тренировочных полетов на легких воздушных судах;

5.1. *агломерация* – часть территории с населением более 100 000 жителей и с плотностью населения, отвечающей условиям городской зоны;

5.3. *главная железная дорога* – железная дорога, по которой в течение года проходит более 30 000 поездов;

5.4. *акустическое картографирование* – представление данных о существующем или прогнозируемом состоянии шума по показателю шума, отражающее превышение действующих предельных значений, число лиц, подвергающихся воздействию шума, или число жилищ, подвергающихся воздействию определенных значений показателя

шума в определенной зоне;

5.5. *дискомфорт* – степень воздействия шума на сообщество, определяемая на основании полевых обследований;

5.6. *главная дорога* – дорога районного (местного), национального или международного значения, по которой в течение года проходит более 3 миллионов транспортных средств;

5.7. *вредные последствия* – последствия, оказывающие негативное воздействие на здоровье человека;

5.8. *оценка* – любой метод, используемый для расчета, определения, прогнозирования или измерения значения показателя шума либо связанных с ним вредных последствий;

5.9. *стратегическая карта шума* – карта, составленная для общей оценки воздействия шума, создаваемого различными источниками, в определенной зоне либо для подготовки общих прогнозов в отношении такой зоны;

5.10. *показатель шума* – физический параметр, используемый для описания шума окружающей среды и связанный с вредным последствием;

5.11. $L_{ночь}$ (*показатель шума для ночного периода*) – показатель шума, связанный с нарушением сна в ночной период, определение которого приведено в приложении № 1;

5.12. $L_{вечер}$ (*показатель шума для вечернего периода*) – показатель шума, связанный с дискомфортом в вечерний период, определение которого приведено в приложении № 1;

5.13. $L_{день}$ (*показатель шума для дневного периода*) – показатель шума, связанный с дискомфортом в дневной период, определение которого приведено в приложении № 1;

5.14. $L_{день}$ (*показатель шума «день-вечер-ночь»*) – показатель шума, связанный с общим дискомфортом, значение которого рассчитывается в соответствии с приложением № 1;

5.15. *акустическое планирование* – долгосрочное регулирование шума посредством разработки мер по: обустройству территории, инженерному обеспечению систем регулирования движения, планированию движения, а также снижению шума путем применения мер звукоизоляции и контроля источников шума;

5.16. *планы действий* – планы, предназначенные для решения проблем, связанных с шумом, и устранения его последствий, включающие, при необходимости, меры по снижению шума;

5.17. *общественность* – в значении, определенном в Законе № 86/2014 об оценке

воздействия на окружающую среду;

5.18. *соотношение «доза-эффект»* – связь между значением показателя шума и вредным последствием;

5.19. *предельное значение* – значение показателей $L_{двн}$ или $L_{ночь}$, а в соответствующих случаях – показателей $L_{день}$ или $L_{вечер}$, определяемое в соответствии с методами, изложенными в приложении №2 к настоящему Положению, превышение которого влечет применение ответственными органами мер по снижению уровня шума. Предельные значения могут различаться в зависимости от:

5.19.1. типа шума окружающей среды – шума автомобильного, железнодорожного или воздушного транспорта либо промышленного шума;

5.19.2. характера окружающих зон и чувствительности населения к шуму;

5.19.3. существующих и новых ситуаций, связанных с изменением характеристик источника шума или порядка использования соседних территорий;

5.20. *шум окружающей среды* – нежелательный или вредный внешний звук, создаваемый деятельностью человека, включающий шум, создаваемый транспортными средствами, а также автомобильным, железнодорожным и воздушным движением, в значении, предусмотренном настоящим Положением, и шум, исходящий от площадок, на которых осуществляется промышленная деятельность, указанная в приложении № 1 к Закону № 227/2022 о промышленных выбросах;

5.21. *тихая зона в агломерации* – зона, ограниченная ответственными органами, которая не подвергается воздействию шума со значением показателя $L_{двн}$ или любого иного показателя шума, значение которого превышает действующее предельное значение, независимо от источника шума;

5.22. *тихая зона на открытом пространстве* – зона, ограниченная компетентными органами, которая не подвергается воздействию шума от транспортного движения, промышленной или рекреационной деятельности.

Раздел 3

Обязанности и контроль за исполнением

6. Введение в действие требований настоящего Положения обеспечивается компетентными органами и экономическими операторами следующим образом:

6.1. органы местного публичного управления для целей настоящего Положения, в целях защиты здоровья населения и обеспечения здоровой среды обитания в администрируемых населенных пунктах, отвечают за составление карт шума и разработку стратегических карт шума на уровне агломерации и в случае превышения предельных значений показателей шума разрабатывают, утверждают и осуществляют местные планы действий по снижению уровня шума и защите здоровья населения. Эти обязанности применяются, в особенности, к дорогам внутри агломераций,

находящимся в ведении органов местного публичного управления, с годовым количеством проходов транспортных средств более 3 миллионов, независимо от того, расположены они внутри агломерации или за ее пределами;

6.2. органы и экономические операторы, в управлении которых находятся автодорожная, железнодорожная и аэропортовая инфраструктура, а также площадки, где осуществляются виды промышленной деятельности, предусмотренные в приложении № 1 к Закону № 227/2022 о промышленных выбросах, осуществляют составление карт шума и разрабатывают стратегические карты шума для главных дорог, главных железных дорог, главных аэропортов и площадок, где осуществляются виды промышленной деятельности, подпадающие под действие настоящего Положения, и в случае превышения предельных значений показателей шума, разрабатывают, утверждают и осуществляют планы действий по снижению уровня шума и защите здоровья населения.

7. Инспекция по охране окружающей среды в ходе плановых и внеплановых проверок осуществляет контроль за соблюдением установленных настоящим Положением обязанностей по оценке и регулированию шума окружающей среды. Контроль осуществляется в соответствии с положениями Закона №131/2012 о государственном контроле. Плановые проверки проводятся в соответствии с годовым планом проверок и регистрируются в Государственном реестре контроля.

8. Инспекция по охране окружающей среды по поступившим обращениям взаимодействует с Национальным агентством общественного здоровья для осуществления совместного контроля в соответствии с положениями Закона №131/2012 о государственном контроле.

9. Компетентные органы и экономические операторы, указанные в пункте 6, по запросу представляют Агентству окружающей среды информацию о ходе реализации планов действий по снижению уровня шума и защите здоровья населения.

10. Агентство окружающей среды создает национальную базу данных с информацией о стратегических картах шума и осуществляет мониторинг реализации мер по защите от шума окружающей среды, предусмотренных планами действий по снижению уровня шума.

Глава II

ПОКАЗАТЕЛИ ШУМА, ИХ ПРИМЕНЕНИЕ

И МЕТОДЫ ОЦЕНКИ

Раздел 1

Показатели шума и их применение

11. Показатели шума $L_{двн}$ и $L_{ночь}$, установленные в приложении № 1, используются для разработки стратегических карт шума и планирования мер защиты от шума окружающей среды в соответствии с положениями главы III.

12. Показателями шума для целей настоящего Положения являются:

12.1. показатель общего воздействия шума (шум «день-вечер-ночь») в окружающей среде;

12.2. показатель воздействия шума в ночное время;

12.3. показатель воздействия шума в дневное время;

12.4. показатель воздействия шума в вечернее время;

12.5. дополнительные показатели шума.

13. До момента, когда станет обязательным использование общих методов определения значений показателей шума $L_{двн}$ и $L_{ночь}$, используются национальные показатели шума и связанные с ними данные, подлежащие преобразованию в показатели, указанные в пункте 12. Эти данные не должны быть старше трех лет.

14. Для особых случаев, предусмотренных в пункте 3 приложения № 1, могут использоваться дополнительные показатели шума.

15. Для акустического планирования и акустического зонирования могут использоваться и иные показатели, помимо показателей $L_{двн}$ и $L_{ночь}$.

Раздел 2 Методы оценки

16. Значения показателей $L_{двн}$ и $L_{ночь}$ определяются путем применения методов оценки, предусмотренных в приложении № 2.

17. Вредные последствия оцениваются посредством соотношений «доза-эффект», предусмотренных в приложении № 3.

Глава III

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ АКУСТИЧЕСКОЕ КАРТОГРАФИРОВАНИЕ,

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ КАРТЫ ШУМА И ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ

Раздел 1

Разработка, анализ и пересмотр стратегических карт шума

18. До 30 июня 2030 года компетентные органы и экономические операторы, указанные в пункте 6, разрабатывают стратегические карты шума, отражающие ситуацию, сложившуюся в предыдущем календарном году, для агломераций с населением более 100 000 жителей, главных дорог с годовым движением более 3 миллионов проходов транспортных средств, главных железных дорог с годовым движением более 30 000 проходов поездов, главных аэропортов, в которых совершается более 50 000 движений воздушных судов в год (исчисляемых на основе среднего числа движений за последние три календарных года, предшествующих оценке шума), а

также площадок, где осуществляются виды промышленной деятельности, предусмотренные в приложении №1 к Закону №227/2022 о промышленных выбросах.

19. До 30 июня 2028 года, а в дальнейшем – каждые 5 лет компетентные органы и экономические операторы, указанные в пункте 6, составляют и обновляют перечень главных дорог с годовым движением более 3 миллионов проходов транспортных средств, главных железных дорог с годовым движением более 30 000 проходов поездов, главных аэропортов, в которых совершается более 50 000 движений воздушных судов в год (исчисляемых на основе среднего числа движений за последние три календарных года, предшествующих оценке шума), площадок, где осуществляются виды промышленной деятельности, предусмотренные в приложении №1 к Закону № 227/2022 о промышленных выбросах, а также агломераций, расположенных на территории страны, с населением свыше 100 000 жителей, и представляют его Агентству окружающей среды для централизации.

20. Стратегические карты шума анализируются и, в случае если это необходимо, пересматриваются каждые 5 лет начиная с даты их разработки.

21. При разработке стратегических карт шума соблюдаются минимальные требования, предусмотренные в приложении № 4.

22. Стратегическое акустическое картографирование в приграничной зоне осуществляется во взаимодействии с компетентными органами соседних государств

23. Стратегические карты шума определяют приоритетные зоны, в которых установлено превышение значений того или иного показателя шума, способное причинить вред здоровью человека, и для которых должны быть разработаны планы действий по регулированию шума и его последствий.

24. Разработанные стратегические карты шума направляются в Агентство окружающей среды для проведения консультаций в течение 30 рабочих дней со дня их разработки.

25. Данные стратегических карт шума используются при разработке пространственных и градостроительных планов.

Раздел 2

Разработка, анализ и пересмотр планов действий

по регулированию шума и его последствий

26. На основе стратегических карт шума разрабатываются планы действий по регулированию шума окружающей среды и его последствий.

27. До 18 июля 2031 года компетентные органы и экономические операторы, указанные в пункте 6, разрабатывают и утверждают планы действий по регулированию шума окружающей среды и его последствий, включающие, если это необходимо, меры по снижению шума, для:

27.1. зон вблизи главных дорог с годовым движением более 3 миллионов проходов транспортных средств, главных железных дорог с годовым движением более 30 000 проходов поездов, главных аэропортов, в которых совершается более 50 000 движений воздушных судов в год (исчисляемых на основе среднего числа движений за последние три календарных года, предшествующих оценке шума), площадок, где осуществляются виды промышленной деятельности, предусмотренные в приложении № 1 к Закону № 227/2022 о промышленных выбросах;

27.2. агломераций с населением более 100 000 жителей.

28. Меры по регулированию и снижению уровня шума в первоочередном порядке направляются на устранение ситуаций, связанных с превышением любого действующего предельного значения, и применяются в наиболее важных зонах, определенных на основе стратегического акустического картографирования территории страны.

29. В целях рассмотрения приоритетов, выявленных согласно пункту 28, в особенности в случаях превышения предельных значений или на основе установленных для этой цели критериев, разрабатываются и осуществляются планы действий для агломераций, главных дорог, главных железных дорог, главных аэропортов, площадок, где осуществляются виды промышленной деятельности, предусмотренные в приложении № 1 к Закону №227/2022 о промышленных выбросах. Целью планов действий по регулированию шума и его последствий является защита тихих зон от повышения уровня шума.

30. Планы действий разрабатываются в соответствии с минимальными требованиями, предусмотренными в приложении № 5. Планы действий подлежат оценке и, в случае если это необходимо, пересмотру при наступлении значимого события, влияющего на существующее состояние шума, и не реже чем каждые 5 лет после даты их утверждения.

31. Разработка планов действий в приграничной зоне осуществляется во взаимодействии с компетентными органами соседних государств.

32. Разработанные планы действий вместе со стратегическими картами шума представляются Агентству окружающей среды и Национальному агентству общественного здоровья для рассмотрения и проведения консультаций в течение 30 рабочих дней с даты их разработки.

33. Утвержденные планы действий вместе со стратегическими картами шума направляются Агентству окружающей среды для централизации и опубликования на официальной веб-странице учреждения в течение 15 рабочих дней со дня утверждения.

Глава IV

ИНФОРМИРОВАНИЕ И УЧАСТИЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

34. Компетентные органы и экономические операторы, указанные в пункте 6, ответственные за разработку стратегических карт шума и планов действий по снижению уровня шума и защите здоровья населения, обеспечивают доступ общественности к ним в соответствии с положениями Закона №148/2023 о доступе к общественно значимой информации, Закона №239/2008 о прозрачности процесса принятия решений и Постановления Правительства №1467/2016 об утверждении Положения о доступе общественности к экологической информации.

35. Консультация с общественностью проводится на этапе разработки и переоценки планов действий, начиная со стадии инициирования, в соответствии с Законом № 239/2008 о прозрачности процесса принятия решений, с учетом результатов участия общественности и последующим ее информированием о принятых решениях.

36. В случае если для проведения процедуры участия и консультации с общественностью существует обязанность проведения аналогичной процедуры согласно положениям иных нормативных актов, может быть установлена общая процедура в целях избежания двойной процедуры.

37. Информация, предоставляемая в распоряжение общественности, является ясной, понятной и доступной, в том числе посредством электронных средств и имеющихся информационных технологий. Стратегические карты шума и планы действий сопровождаются резюме, в котором сжато представлены наиболее важные аспекты.

Глава V

ОТЧЕТНОСТЬ О ШУМЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ПРЕДЕЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

38. Агентство окружающей среды передает Европейской комиссии посредством электронных средств:

38.1. до 30 июля 2031 года и после этой даты через каждые 5 лет информацию, содержащуюся в стратегических картах шума и резюме планов действий, в соответствии с положениями приложения №6. В случае обновления этой информации Агентство окружающей среды на основе информации, предоставленной компетентными органами и экономическими операторами, указанными в пункте 6, представляет подробное описание различий по сравнению с первоначальными данными, а также обоснование изменений одновременно с передачей Комиссии обновленной версии;

38.2. до 30 июня 2030 года и после этой даты через каждые 5 лет информацию о любых соответствующих предельных значениях, действующих или находящихся в стадии разработки, применимых на территории Республики Молдова, выраженных через показатели $L_{\text{день}}$ и $L_{\text{ночь}}$, а в соответствующих случаях – через показатели $L_{\text{день}}$ и $L_{\text{вечер}}$, для шума, создаваемого автомобильным движением, железнодорожным движением, воздушными судами вблизи аэропортов, а также для шума, создаваемого в зонах промышленной деятельности, вместе с пояснениями относительно введения в

действие этих предельных значений в Республике Молдова.

39. До 30 июня 2028 года и после этой даты через каждые 5 лет Агентство окружающей среды передает Европейской комиссии и предоставляет общественности информацию о:

39.1. компетентных органах и экономических операторах, ответственных за введение в действие настоящего Положения, включая разработку стратегических карт шума и, в соответствующих случаях, утверждение планов действий для агломераций, главных дорог, главных железных дорог, главных аэропортов и площадок, где осуществляются виды промышленной деятельности, предусмотренные в приложении №1 Закону №227/2022 о промышленных выбросах, а также за сбор карт шума и планов действий;

39.2. перечне главных дорог с годовым движением более 6 миллионов проходов транспортных средств, главных железных дорог с годовым движением более 60 000 проходов поездов, главных аэропортов, в которых совершается более 50 000 движений воздушных судов в год, площадок, где осуществляются виды промышленной деятельности, предусмотренные в приложении № 1 к Закону № 227/2022 о промышленных выбросах, а также агломераций, расположенных на территории страны, с населением свыше 250 000 жителей.

[приложение № 1](#)

[приложение № 2](#)

[приложение № 3](#)

[приложение № 4](#)

[приложение № 5](#)

[приложение № 6](#)