Republica Moldova

GUVERNUL

HOTĂRÂRE Nr. HG249/2021
din 13.10.2021

pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea Sistemului național de căutare-salvare în cazul producerii unui accident aeronautic

Publicat : 12.11.2021 în MONITORUL OFICIAL Nr. 274-278 art. 582 Data intrării în vigoare

MODIFICAT

HG751 din 04.10.23, MO379-382/10.10.23 art.897; în vigoare 10.11.23

Notă:

Pe tot parcursul textului hotărârii și al Regulamentului, cuvântul „operații”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvântul „operațiuni”, la forma gramaticală corespunzătoare prin *HG751 din 04.10.23, MO379-382/10.10.23 art.897; în vigoare 10.11.23*

În temeiul art.45 alin.(2) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art. 189), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂŞTE:

1. Se aprobă Regulamentul privind organizarea Sistemului național de căutare-salvare în cazul producerii unui accident aeronautic (se anexează).

2. Cheltuielile necesare pentru asigurarea activității Grupului mixt de coordonare a operațiunilor de căutare-salvare vor fi incluse în tarifele pentru serviciile de navigație aeriană, în conformitate cu art. 40 alin. (5) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017.

3. Autoritatea Aeronautică Civilă va elabora și va aproba actele cu caracter tehnic necesare pentru reglementarea activității Grupului mixt de coordonare a operațiunilor de căutare-salvare și va asigura supravegherea conformării.

4. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și a Ministerului Afacerilor Interne.

5. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea a 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU Natalia GAVRILIȚA

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

ministrul infrastructurii

și dezvoltării regionale Andrei Spînu

Ministrul afacerilor interne Ana Revenco

Nr. 249. Chișinău, 13 octombrie 2021.

Aprobat

prin Hotărârea Guvernului nr.249/2021

REGULAMENT

privind organizarea Sistemului național de căutare-salvare

în cazul producerii unui accident aeronautic

Capitolul I

DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul privind organizarea Sistemului național de căutare-salvare în cazul producerii unui accident aeronautic (în continuare – *Regulament*) stabileşte dispoziţiile menite să contribuie la organizarea Sistemului național de căutare-salvare în cazul producerii unui accident aeronautic (în continuare – *SNCS*).

2. Prin prezentul Regulament se urmărește definirea elementelor SNCS, stabilirea atribuţiilor şi responsabilităţilor Grupului mixt de coordonare a operațiunilor de căutare-salvare (în continuare – *GMCOCS*), precum şi a unor cerinţe specifice în vederea asigurării funcţionalităţii şi eficienţei SNCS.

3. Prezentul Regulament reglementează acțiunile care urmează a fi realizate în conformitate cu standardele internaționale stabilite prin anexele la Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 (în continuare – *Convenție*), şi ale Conferinţei Europene a Aviaţiei Civile (în continuare – *CEAC*), în vederea gestionării operațiunilor de căutare-salvare, și care constituie parte componentă a șirului de acțiuni prevăzute pentru soluționarea unei situații excepționale generate de producerea unui accident aeronautic.

4. Prevederile prezentului Regulament se aplică pentru toate entitățile care fac

parte din SNCS, după cum acestea sunt definite la capitolul II, și pentru Comitetul național de căutare-salvare (în continuare – *CNCS*), după cum este definit la capitolul VII.

[Pct.4 în redacția HG751 din 04.10.23, MO379-382/10.10.23 art.897; în vigoare 10.11.23]

5. În sensul prezentului Regulament se definesc următoarele noțiuni:

căutare – operațiune coordonată de GMCOCS, care utilizează personalul și facilitățile disponibile pentru localizarea persoanelor afectate de accident;

GMCOCS – structură mixtă, responsabilă de organizarea și coordonarea eficientă a acțiunilor de căutare-salvare în cazul producerii unui accident aeronautic;

comandant al intervenției – persoană din cadrul serviciului specializat de urgență al Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, împuternicită să asigure coordonarea unitară a tuturor facilităţilor de căutare-salvare la locul producerii accidentului;

echipă de căutare-salvare – resursă mobilă compusă din personal instruit și dotată cu echipament adecvat pentru desfășurarea rapidă a operațiunilor de căutare-salvare;

facilitate de căutare-salvare – orice resursă mobilă, inclusiv echipele de căutare-salvare desemnate, implicată în desfășurarea operațiunilor de căutare- salvare;

Planul comun al operațiunilor de căutare-salvare – document elaborat în conformitate cu prevederile capitolului 4.2 din anexa nr. 12 „Search and Rescue" la Convenție, în care sunt descrise atribuțiile, responsabilitățile, resursele și capabilitățile umane și tehnice ale entităților care fac parte din SNCS, aranjamentele și acordurile încheiate între acestea, detaliile cu privire la regiunea de căutare-salvare, precum și acțiunile referitoare la desfășurarea și coordonarea operațiunilor de căutare-salvare în regiunea de căutare-salvare;

Regiunea de căutare-salvare „MOLDOVA" – teritoriul asupra căruia își exercită suveranitatea Republica Moldova, în cadrul căruia sunt furnizate servicii de căutare-salvare, coordonate de către GMCOCS;

Regiunea de informare a zborului FIR Chișinău – zonă de dimensiuni definite, în care Republica Moldova are obligația de a asigura furnizarea serviciilor de informare cu privire la zbor și a serviciilor de alertare (în continuare – *FIR*);

salvare – operațiune care are drept scop salvarea persoanelor afectate de accident, cu acordarea imediată a primului ajutor medical sau de altă natură şi dislocarea acestora în locuri sigure;

situație de urgență complexă – situație de urgență care presupune intervenția comună și coordonată a două sau mai multe servicii specializate de urgență;

unitate de alertare – entitate responsabilă de notificarea GMCOCS cu privire la aeronava care se află în situaţie de urgenţă sau despre care se cunoaşte că a suferit un accident.

Capitolul II

COMPONENŢA (ELEMENTELE) SNCS

6. În vederea realizării operațiunilor de căutare-salvare a aeronavelor civile şi a persoanelor aflate la bordul acestora, în cazul producerii unui accident aeronautic pe teritoriul Republicii Moldova, SNCS activează în regim non-stop.

7. Entităţile care fac parte din SNCS sunt:

1) unitățile de alertare:

a) Serviciul managementul traficului aerian din cadrul Întreprinderii de Stat pentru Utilizarea Spațiului Aerian și Deservirea Traficului Aerian „MoldATSA”;

b) operatorii aerodromurilor;

c) Serviciul național unic pentru apelurile de urgență 112 (în continuare – *Serviciul 112*);

2) serviciile specializate de urgență din cadrul:

a) Centrului Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească;

[Pct.7 subpct.2), lit.a) modificată prin HG751 din 04.10.23, MO379-382/10.10.23 art.897; în vigoare 10.11.23]

b) Inspectoratului General al Poliției;

c) Inspectoratului General pentru Situații de Urgență;

3) GMCOCS;

4) comandantul intervenției;

5) alte autorităţi publice, precum şi persoane fizice şi/sau juridice care pot fi solicitate să acorde asistenţă în cazul operațiunilor de căutare-salvare, după cum este prevăzut la art. 45 alin. (4) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017.

8. Atribuțiile și responsabilitățile entităților menționate la pct. 7 (cu excepția celor stabilite pentru GMCOCS la capitolul III) sunt cele stabilite în actele normative care reglementează instituirea și activitatea acestora, precum și în Planul comun al operațiunilor de căutare-salvare, elaborat de către GMCOCS, după cum este prevăzut la pct. 14 subpct. 1) și pct. 15 subpct. 1).

9. Schema conexiunilor dintre entitățile SNCS este reflectată în anexă.

Capitolul III

STABILIREA ȘI DELIMITAREA

ATRIBUȚIILOR GMCOCS

10. GMCOCS reprezintă structura națională, echivalentă unui centru de coordonare-salvare (*Rescue Coordination Center*), după cum este prevăzut în anexa nr. 12 „Search and Rescue” la Convenție.

11. GMCOCS este o structură interinstituțională, constituită din:

1) coordonator al operațiunilor de căutare (în continuare – *COC*) – funcție instituită în cadrul Întreprinderii de Stat pentru Utilizarea Spațiului Aerian și Deservirea Traficului Aerian „MoldATSA” în scopul colectării de la Serviciul managementul traficului aerian a informațiilor disponibile cu privire la locul producerii accidentului sau locul unde ar fi posibilă producerea unui accident, ca urmare a unei situații de urgență declarate de aeronavă, și al furnizării ulterioare a acestor informații direct către coordonatorul operațiunilor de salvare;

2) coordonator al operațiunilor de salvare (în continuare – *COS*) – funcție instituită în cadrul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență în scopul asigurării rolului de coordonator al gestionării situației de urgențe complexe, generate de producerea unui accident aeronautic pe teritoriul Republicii Moldova, conform prevederilor pct. 9 lit. g) şi h) din Regulamentul de interacţiune între Serviciul naţional unic pentru apelurile de urgenţă 112 şi serviciile specializate de urgenţă, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 647/2018.

12. Managementul funcțional al GMCOCS este asigurat în comun de către:

1) administratorul Întreprinderii de Stat pentru Utilizarea Spațiului Aerian și Deservirea Traficului Aerian „MoldATSA”;

2) șeful Inspectoratului General pentru Situații de Urgență.

13. În scopul realizării prevederilor pct. 12, părțile încheie un acord de colaborare, în care sunt stabilite responsabilitățile și obligațiile care le revin în vederea realizării atribuțiilor, precum și modul de determinare a cotelor-părți în baza cărora părțile distribuie între ele sumele încasate de la operatorii aerieni pentru serviciile de căutare-salvare furnizate de GMCOCS. Câte o copie a acordului, semnată de către părți, este pusă la dispoziția Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și a Autorității Aeronautice Civile.

14. COC are următoarele atribuții:

1) elaborează, în comun cu COS, Planul comun al operațiunilor de căutare- salvare conform capitolului 4.2 din anexa nr. 12 „Search and Rescue” la Convenție;

2) stabilește comunicarea inițială cu COS, ca urmare a informațiilor recepționate de la unitățile de alertare privind producerea unui accident aeronautic în FIR sau posibilitatea producerii unui asemenea accident;

3) determină zona de căutare a aeronavei aflate în pericol și comunică informația către COS, ca urmare a informațiilor recepționate de la unitățile de alertare, în scopul

declanșării operațiunilor de căutare;

4) notifică centrele de coordonare a operațiunilor de căutare-salvare al căror ajutor ar putea fi solicitat sau care ar putea fi implicate în operațiunile de căutare-salvare, după caz și prin coordonare cu COS;

5) notifică unitățile responsabile de alertare în cazul în care informațiile privind situația de urgență au fost recepționate din altă sursă;

6) la necesitate și în limitele disponibilităților, prin coordonare cu COS, solicită, prin intermediul Serviciului managementul traficului aerian, suportul altor aeronave aflate în zbor în FIR sau al altor autorități care nu sunt incluse în mod specific în Planul comun al operațiunilor de căutare-salvare, dar care pot oferi suportul pentru acțiuni ca:

a) să mențină o monitorizare permanentă a transmisiunilor radio emise de către aeronavele aflate în situație de urgență, de la echipamentele radio de supraviețuire sau emițătoarele pentru localizare în caz de urgență. Conform anexei nr. 10 „Aeronautical Telecommunications", vol. III la Convenție, frecvențele prevăzute în specificațiile pentru emițătoarele pentru localizare în caz de urgență sunt 121,5 MHz și 406 MHz;

b) să asiste aeronava aflată în primejdie, în măsura posibilului;

7) informează COS asupra oricărei evoluții informaționale cu privire la determinarea locului producerii accidentului;

8) notifică, prin coordonare cu Autoritatea Aeronautică Civilă și COS, și informează operatorul aerian care are aeronava implicată într-un accident aeronautic în FIR cu privire la evoluția operațiunilor de căutare și/sau salvare;

9) comunică toate informațiile relevante pe care le deține către COS, în vederea luării deciziilor cu privire la modul de desfăşurare a operațiunilor de salvare;

10) cooperează, după caz, cu centrele de coordonare a operațiunilor de căutare-salvare din statele vecine, prin coordonare cu COS;

11) informează autoritățile naționale responsabile de investigarea accidentelor aeronautice;

12) asigură realizarea obligațiilor Punctului Focal Național pentru recepționarea datelor remise prin Sistemul „Cospas-Sarsat";

13) reprezintă GMCOCS în vederea încheierii acordurilor cu centrele de coordonare a operațiunilor de căutare-salvare din statele vecine.

15. COS are următoarele atribuții:

1) elaborează, în comun cu COC, Planul comun al operațiunilor de căutare- salvare conform capitolului 4.2 din anexa nr. 12 „Search and Rescue" la Convenție;

2) menține permanent legătura și comunicațiile cu COC și Serviciul 112;

3) stabilește imediat comunicarea inițială cu COC şi toate serviciile specializate de urgență în cazul recepţionării informaţiilor cu privire la producerea unui accident aeronautic în FIR sau probabilitatea producerii unui asemenea accident de la alte unităţi de alertare decât COC;

4) preia fişele de caz despre accidentele aeronautice de la Serviciul 112 şi gestionează cazurile respective;

5) conduce nemijlocit toate forţele și mijloacele antrenate în operațiunile de căutare-salvare în cazul unui accident aeronautic;

6) asigură desfăşurarea activităţilor de căutare, salvare-deblocare, evacuare, stingere a incendiilor, de cercetare inginerească, chimică, bacteriologică şi radiologică, de decontaminare, de acordare a primului ajutor calificat, precum şi asigură întreprinderea altor măsuri de protecţie a populaţiei care a avut de suferit în urma producerii accidentului aeronautic;

7) pune în aplicare Planul comun al operațiunilor de căutare-salvare, planurile de antrenare a forțelor și mijloacelor și de ridicare graduală a capacității de reacție a Inspectoratului General pentru Situaţii de Urgenţă, în baza informaţiilor comunicate de către COC sau Serviciul 112;

8) asigură coordonarea, cooperarea şi sincronizarea acţiunilor serviciilor specializate de urgență și desemnează comandantul intervenției la fața locului;

9) cooperează, după caz și în limitele competențelor prevăzute de acordurile corespunzătoare, cu centrele de coordonare a operațiunilor de căutare-salvare din statele vecine;

10) propune activarea Centrului de dirijare în situații excepționale al Comisiei pentru Situații Excepționale a Republicii Moldova, a Punctului de dirijare în situaţii excepţionale avansat, a Punctului de dirijare în situaţii excepţionale al Comisiei pentru Situaţii Excepţionale din cadrul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și a punctului teritorial de dirijare în situaţii excepţionale al comisiei pentru situaţii excepţionale a autorității administraţiei publice locale de nivelul al doilea, pe teritoriul căreia s-a produs accidentul aeronautic, create în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 803/2018 cu privire la Centrul de dirijare în situaţii excepţionale al Comisiei pentru Situaţii Excepţionale a Republicii Moldova şi structurile de asigurare a activităţii altor comisii pentru situaţii excepţionale, și acordă suportul necesar pentru buna funcționare a acestora, la necesitate;

11) propune organizarea ședințelor Comisiei pentru Situații Excepționale a Republicii Moldova și a ședinței comisiei pentru situaţii excepţionale a autorității administraţiei publice locale de nivelul al doilea, pe teritoriul căreia s-a produs accidentul aeronautic, și participă în cadrul acestora, la necesitate;

12) propune punerea în aplicare a Planului protecției civile a Republicii Moldova și a planurilor protecției civile ale autorităţilor administraţiei publice locale de nivelul al doilea, la necesitate;

13) informează conducerea Ministerului Afacerilor Interne și Guvernul despre consecințele accidentelor aeronautice și acțiunile întreprinse în vederea lichidării consecințelor situațiilor de urgență şi excepționale generate de acestea, inclusiv evacuarea epavei;

[Pct.15 subpct.13) modificat prin HG751 din 04.10.23, MO379-382/10.10.23 art.897; în vigoare 10.11.23]

14) participă la cercetarea cauzelor care au condus la producerea accidentelor aeronautice.

Capitolul IV

STABILIREA HOTARELOR REGIUNII DE CĂUTARE-SALVARE, COOPERAREA CU ENTITĂȚILE RESPONSABILE DE CĂUTARE-SALVARE ALE STATELOR VECINE

16. Activitatea SNCS se desfăşoară doar în limitele Regiunii de căutare-salvare „MOLDOVA”.

17. Prin coordonare cu entitățile statelor vecine, responsabile de gestionarea operațiunilor de căutare-salvare, şi numai după obţinerea acordului acestora, activitatea SNCS poate fi desfăşurată şi pe teritoriul regiunilor de căutare-salvare vecine, în condiţiile comunicate şi/sau agreate la nivel de acorduri încheiate între entitățile responsabile de gestionarea operațiunilor de căutare-salvare corespunzătoare.

18. GMCOCS încheie acorduri de colaborare cu entitățile responsabile de căutare-salvare ale statelor vecine cu privire la cooperarea în cazurile operațiunilor de căutare-salvare.

19. În cazul în care un stat vecin al Republicii Moldova, prin GMCOCS, solicită permisiunea pentru desfășurarea operațiunilor de căutare-salvare pe teritoriul regiunii de căutare-salvare pentru care Republica Moldova este responsabilă, GMCOCS urmează:

1) să confirme imediat recepţionarea solicitării;

2) să coordoneze cu Guvernul Republicii Moldova condiţiile în care această solicitare poate fi acceptată;

3) să comunice condiţiile coordonate către solicitant;

4) să implice entităţile care fac parte din SNCS, după caz;

5) să asigure o colaborare şi coordonare a operațiunilor comune cu entitatea responsabilă a statului vecin.

Capitolul V

FUNCŢIONALITATEA, ASIGURAREA CU RESURSELE

NECESARE A SNCS

20. În vederea exercitării atribuțiilor entităţilor care fac parte din SNCS, acestora le revin următoarele responsabilități:

1) să stabilească rolul, atribuțiile și responsabilitățile entității în cadrul Planului comun al operațiunilor de căutare-salvare, prin coordonare cu GMCOCS;

2) să informeze GMCOCS cu privire la orice modificare în cadrul entității, care poate avea impact asupra rolului, atribuțiilor și responsabilităților entității stabilite în cadrul Planului comun al operațiunilor de căutare-salvare;

3) să asigure cooperarea eficientă cu celelalte entităţi din cadrul SNCS pe parcursul desfăşurării operațiunilor de căutare-salvare;

4) să asigure instruirea continuă şi antrenarea corespunzătoare a personalului implicat în operațiunile de căutare-salvare, conform atribuţiilor şi competenţelor;

5) să se asigure că subdiviziunilor și personalului implicat în efectuarea operațiunilor de căutare-salvare le sunt alocate resurse (financiare, umane) în scopul dotării acestora cu facilitățile și echipamentele necesare.

[Pct.20 subpct.5) introdus prin HG751 din 04.10.23, MO379-382/10.10.23 art.897; în vigoare 10.11.23]

21. Pe perioada desfășurării operațiunilor de căutare-salvare:

1) toate facilităţile de căutare-salvare sunt utilizate sub conducerea unitară a comandantului intervenției, în scopul salvării şi protejării supravieţuitorilor accidentului aeronautic, pentru acordarea asistenţei de specialitate victimelor la locul accidentului, precum şi pentru transportul acestora la unităţile de spitalizare, conform planurilor de intervenție coordonate în comun;

2) comandantul intervenției poate solicita, după caz, GMCOCS sprijinul operatorilor aerieni naţionali sau al altor autorităţi publice, precum şi al persoanelor fizice şi/sau juridice care pot acorda asistență în cazul operațiunilor de căutare-salvare, după cum este prevăzut la art. 45 alin. (4) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017.

Capitolul VI

ALERTAREA ÎN CADRUL SNCS ÎN CAZUL

PRODUCERII UNUI ACCIDENT AERONAUTIC

22. Unitățile de alertare specificate la capitolul II:

1) încheie între acestea un acord de colaborare pentru stabilirea mijloacelor de comunicare și informare reciprocă, care să asigure transmiterea informațiilor în cel mai

sigur și prompt mod;

2) elaborează și coordonează cu GMCOCS procedurile de alertare, conforme cu prevederile anexei nr. 11 „Air Traffic Services” și ale anexei nr. 12 „Search and Rescue” la Convenție, precum și cu Regulamentul de interacţiune între Serviciul naţional unic pentru apelurile de urgenţă 112 şi serviciile specializate de urgenţă, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 647/2018;

3) asigură dezvoltarea și implementarea sistemelor tehnice de comunicare necesare pentru facilitarea procesului de alertare și comunicare reciprocă, având la bază principiile de interoperabilitate a acestora.

23. În cazul producerii accidentului sau al existenței probabilității de producere a acestuia pe teritoriul aerodromurilor din Republica Moldova sau pe teritoriile adiacente aerodromurilor, administratorii aerodromurilor asigură informarea cât mai urgentă a Serviciului 112, precum și realizarea și coordonarea inițială (până la desemnarea de către GMCOCS a comandantului intervenției) a activităţilor de salvare a supravieţuitorilor unui accident aeronautic produs pe teritoriul aerodromurilor sau în vecinătatea acestora, în baza planurilor operațiunilor de căutare-salvare elaborate de către administratorii aerodromurilor și coordonate cu GMCOCS.

Capitolul VII

COMITETUL NAȚIONAL CĂUTARE-SALVARE

24. Asigurarea funcționalității și coordonarea activității SNCS, la nivel strategic, vor fi realizate de către CNCS, organ interinstituțional, constituit din reprezentanții următoarelor instituții:

1) Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;

2) Ministerul Afacerilor Interne;

3) Autoritatea Aeronautică Civilă (în continuare – *AAC*);

4) Inspectoratul General pentru Situații de Urgență;

5) Întreprinderea de Stat pentru Utilizarea Spațiului Aerian și Deservirea Traficului Aerian „MoldATSA”;

6) Inspectoratul General al Poliției;

7) Serviciul național unic pentru apelurile de urgență 112;

8) Ministerul Sănătății;

9) aeroporturile certificate din Republica Moldova (câte un reprezentant de la fiecare).

25. CNCS are următoarele atribuții:

1) examinează problemele ce țin de funcționalitatea SNCS și asigură menținerea și activitatea CNCS;

2) identifică modalități de îmbunătățire a eficienței SNCS și a operațiunilor de căutare-salvare;

3) înaintează propuneri de politici, reglementări și acțiuni care să asigure buna funcționare a SNCS, precum și realizarea angajamentelor internaționale asumate de către Republica Moldova de a furniza servicii căutare-salvare eficiente;

4) promovează aplicarea standardelor, reglementărilor internaționale și a bunilor practici din domeniul căutare-salvare, pentru a îmbunătăți eficacitatea și eficiența SNCS;

5) promovează și coordonează utilizarea eficientă a tuturor resurselor disponibile din cadrul SNCS pentru a asigura eficiența operațiunilor de căutare-salvare;

6) facilitează și promovează cooperarea în cadrul SNCS pentru schimbul de informații și dezvoltarea politicilor legate de asigurarea operațiunilor de căutare-salvare;

7) coordonează desfășurarea exercițiilor în cadrul SNCS și analizează rezultatele acestora.

26. Componența nominală a CNCS se aprobă prin decizia președintelui CNCS.

27. CNCS este condus de către președinte, care este reprezentantul AAC.

28. CNCS este convocat de către președinte, cel puțin o dată pe an, însă, în caz de necesitate, se pot convoca ședințe adiționale.

29. În caz de necesitate, la ședințele CNCS pot participa, cu statut de observator, experți în domeniul operațiunilor de căutare-salvare.

30. Secretariatul CNCS este asigurat de către AAC.

31. Regulamentul de organizare și funcționare a CNCS se aprobă prin ordin al ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale.

[Capitolul VII introdus prin HG751 din 04.10.23, MO379-382/10.10.23 art.897; în vigoare 10.11.23]

anexa