



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ A REPUBLICII MOLDOVA

DIRECTIVĂ DE NAVIGABILITATE nr.01-18/06/2026

Cu privire la implementarea măsurilor de siguranță privind montarea, întreținerea și verificarea sistemului de propulsie la aeronavele ușoare și ultraușoare înmatriculate în Republica Moldova

Prezenta Directivă de navigabilitate este emisă în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) pct. 1 lit. d) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și pct. 10 subpct. 1) lit. c) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin HG nr. 133/2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, în baza concluziilor și recomandărilor formulate în Raportul final din 19.03.2026 privind investigația tehnică a incidentului grav produs cu aeronava Sting TL-2000, în vederea prevenirii producerii evenimentelor similare.

1. Proprietarii, operatorii și persoanele responsabile de întreținerea aeronavelor ușoare și ultraușoare înmatriculate în Republica Moldova sunt obligați să asigure efectuarea lucrărilor de montare, demontare și reglare a elicei în conformitate cu documentația tehnică emisă de producătorul aeronavei, motorului și elicei.
2. La efectuarea lucrărilor asupra sistemului de propulsie se vor utiliza elemente de fixare conforme și se vor respecta cuplurile de strângere prevăzute de producător, utilizând instrumente calibrate corespunzător.
3. În cazul producerii unui eveniment de tip „prop strike”, aeronava va fi repusă în exploatare numai după efectuarea tuturor inspecțiilor și verificărilor prevăzute de producătorul aeronavei și al motorului, remedierea neconformităților identificate, după caz, și consemnarea rezultatelor în documentația tehnică a aeronavei.
4. Proprietarii și operatorii aeronavelor vor asigura efectuarea verificărilor periodice ale sistemului de propulsie și ale ansamblului de fixare a elicei, conform programului de întreținere aprobat și documentației tehnice aplicabile.
5. În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei Directive, proprietarii și operatorii aeronavelor vizate vor efectua verificarea conformității sistemului de propulsie și a ansamblului de fixare a elicei cu documentația tehnică a producătorului și vor transmite Autorității Aeronautice Civile un raport privind rezultatele verificării și măsurile întreprinse, însoțit de documentele justificative corespunzătoare.
6. Conducătorii organizațiilor și proprietarii aeronavelor sunt responsabili pentru respectarea și implementarea prevederilor prezentei Directive de navigabilitate.
7. Prezenta Directivă de navigabilitate intră în vigoare la data semnării.

Director adjunct

Andrei CEBANU