



Înregistrarea operatorilor de sisteme de aeronave fără pilot la bord

AAC

CT- UAS OP REG



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ A REPUBLICII MOLDOVA

Cerințe

Tehnice

CT – UAS OP REG

Înregistrarea operatorilor de sisteme de aeronave fără pilot la bord

Ediția 01/ Mai 2026

Mai 2026

Ediția 01



11 iunie 2026

PARTEA III

Nr. 238-241 (10413-10416)

MONITORUL OFICIAL
AL
REPUBLICII MOLDOVA**Acte ale Autorității Aeronautice Civile a Republicii Moldova****433 ORDIN****cu privire la aprobarea unor Cerințe Tehnice privind aplicarea scenariilor Standard pentru operațiuni UAS în categoria Specific, înregistrarea UA supuse înregistrării individuale, autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS, înregistrarea operatorilor UAS**

În temeiul art. 7 alin. (3), pct. 1) lit. b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 și pct. 10 subpct. 1) lit. b) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 133/2019, întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, în vederea implementării prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 949/2022 privind aprobarea normelor și procedurilor de operare a aeronavelor fără pilot la bord,

ORDON:

1. Se aprobă Cerințele Tehnice „Aplicarea Scenariilor Standard pentru operațiuni UAS în categoria Specific” CT - STS, Ediția 01, conform anexei nr. 1 la prezentul Ordin.
2. Se aprobă Cerințele Tehnice „Înregistrarea aere-

DIRECTOR

Nr. 26/GEN. Chișinău, 28 mai 2026.

velor fără pilot la bord supuse înregistrării individuale” CT – UA REG, Ediția nr. 01, conform anexei nr. 2 la prezentul ordin.

3. Se aprobă Cerințele Tehnice „Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS în baza la evaluarea predefinită a riscului” CT - PDRA, Ediția 01, conform anexei nr. 3 la prezentul ordin.

4. Se aprobă Cerințele Tehnice „Înregistrarea operatorilor de sisteme de aeronave fără pilot la bord” CT – UAS OP REG, Ediția nr. 01, conform anexei nr. 4 la prezentul ordin.

5. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexele la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială: www.caa.md, la compartimentul „Cadrul normativ/Cerințe Tehnice”.

6. Prezentul ordin intră în vigoare din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Evgheni KOSTEȚKI



CUPRINS

INDEXUL AMENDAMENTELOR	3
REGULI DE AMENDARE	4
PREAMBUL	5
Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE	5
1.1. Dispoziții generale	5
1.2. Aplicabilitate	5
1.3. Obiectivul de bază a Cerințelor Tehnice	5
1.4. Documente de referință	5
Capitolul II NOȚIUNI, PRINCIPII ȘI DELIMITĂRI	6
2.1. Noțiuni	6
2.2. Delimitarea dintre un operator UAS și o aeronavă fără pilot.	6
2.3. Principiul unei singure înregistrări și actualității datelor.	6
Capitolul III OBLIGAȚIA DE ÎNREGISTRARE	6
3.1. Observații critice	7
Capitolul IV DATELE DE ÎNREGISTRARE ȘI CERINȚELE PRIVIND CALITATEA DATELOR	7
4.1. Observații critice	7
Capitolul V PROCEDURA AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE PRIVIND ÎNREGISTRAREA OPERATORULUI UAS, VALIDAREA, ACTUALIZAREA, SUSPENDAREA ȘI RADIAREA	7
5.1. Înregistrarea inițială	7
5.2. Actualizarea datelor	7
5.3. Suspendarea	8
5.4. Radierea	8
Capitolul VI NUMĂRUL DIGITAL UNIC DE ÎNREGISTRARE ȘI MODUL DE UTILIZARE	8
6.1. Numărul digital unic de înregistrare	8
Capitolul VII OBLIGAȚIILE OPERATORULUI UAS DUPĂ ÎNREGISTRARE	8
7.1. Afișarea.	8
7.2. Încărcarea în Remote ID	8
7.3 Verificări AAC	8
CAPITOLUL VIII VERIFICĂRI AAC, CONTROLUL CONFORMITĂȚII ȘI SUPRAVEGHEREA CONTINUĂ	9
8.1. Supravegherea continuă	9
CAPITOLUL IX EVIDENȚE, ARHIVARE, TRASABILITATE ȘI PROTECȚIA DATELOR	9
CAPITOLUL X ANALIZA CRITICĂ DIN PERSPECTIVA UNEI INSPECȚII AERONAUTICE	9



Înregistrarea operatorilor de sisteme de aeronave fără pilot la bord

AAC

CT- UAS OP REG

2

10.1 Punctaj critic orientativ	10
CAPITOLUL XI DISPOZIȚII FINALE.....	10
11.1 Dispoziții finale.....	10
<i>Anexa nr. 1</i>	11
<i>Anexa nr. 2</i>	12
<i>Anexa nr. 3</i>	13
<i>Anexa nr. 4</i>	14
<i>Anexa nr. 5</i>	15
<i>Anexa nr. 6</i>	16
<i>Anexa nr. 7</i>	17

**INDEXUL AMENDAMENTELOR**

Nr. crt.	Numărul ediției/ amendamentului	Data intrării în vigoare/nr. ordinului	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura
1	Ediția 01	11.06.2026 26/GEN din 28.05.2026		



Înregistrarea operatorilor de sisteme de aeronave fără pilot la bord

AAC

CT- UAS OP REG

4

REGULI DE AMENDARE

1. Modificarea prevederilor **CT – UAS OP REG** se poate face numai prin amendament.
2. Amendamentul se aprobă prin ordinul directorului Autorității Aeronautice Civile.
3. După aprobarea amendamentului și publicarea Ordinului în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, fiecare deținător al **CT – UAS OP REG** va introduce noile pagini emise și va distruge paginile înlocuite.
4. Se emite o nouă ediție a **CT – UAS OP REG**, dacă volumul modificărilor depășește 30% din conținutul acesteia.



PREAMBUL

Prezentele Cerințe Tehnice sunt elaborate în baza Hotărârii Guvernului nr. 949/2022 privind aprobarea normelor și procedurilor de operare a aeronavelor fără pilot la bord și au drept scop stabilirea unui cadru clar, uniform, informativ și verificabil pentru înregistrarea operatorilor de sisteme de aeronave fără pilot la bord în Republica Moldova.

Prezenta ediție urmărește să transforme cerințele legale privind înregistrarea operatorilor UAS într-un instrument practic de lucru pentru AAC, asigurând coerența dintre obligația de înregistrare, emiterea numărului digital unic de înregistrare, trasabilitatea operatorului UAS, utilizarea identificării la distanță și supravegherea continuă a conformității.

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

1.1. Dispoziții generale

1.1.1. Cerințele tehnice „Înregistrarea operatorilor de sisteme de aeronave fără pilot la bord” (*CT-UAS OP REG*) stabilesc prevederi privind condițiile, cerințele, procedurile și criteriile aplicabile înregistrării, actualizării, verificării, suspendării și radierii operatorilor UAS, precum și utilizării numărului digital unic de înregistrare.

1.2. Aplicabilitate

1.2.1. persoanelor fizice care operează sau intenționează să opereze UAS în condițiile în care înregistrarea operatorului UAS este obligatorie;

1.2.2. persoanelor juridice care operează sau intenționează să opereze UAS și pentru care înregistrarea este obligatorie;

1.2.3. personalului AAC responsabil de recepția cererilor, validarea datelor, emiterea numărului de înregistrare și supravegherea conformității;

1.2.4. entităților care furnizează suport tehnic sau administrativ operatorilor UAS, în măsura în care activitatea lor are impact asupra corectitudinii înregistrării și trasabilității operatorului UAS.

1.3. Obiectivul de bază a Cerințelor Tehnice

1.3.1. asigurarea aplicării uniforme a regulilor privind înregistrarea operatorilor UAS în Republica Moldova;

1.3.2. clarificarea cazurilor în care înregistrarea este obligatorie și a cazurilor în care aceasta nu este obligatorie;

1.3.3. stabilirea unui standard minim pentru datele de înregistrare și pentru controlul calității acestora;

1.3.4. stabilirea unor proceduri AAC coerente pentru validare, actualizare, suspendare și radiere;

1.3.5. asigurarea trasabilității dintre operator UAS, numărul digital unic de înregistrare și aeronavele utilizate în condițiile legii;

1.4. Documente de referință

1.4.1. Hotărârea Guvernului nr. 949/2022 privind aprobarea normelor și procedurilor de operare a aeronavelor fără pilot la bord.

1.4.2. Ghidul EASA privind UAS „Registration requirements și responsibilities of operators”.



CAPITOLUL II NOȚIUNI, PRINCIPII ȘI DELIMITĂRI

2.1. Noțiuni

- 2.1.1. Operator UAS – persoana fizică sau juridică responsabilă pentru operarea unuia sau mai multor UAS.
- 2.1.2. Înregistrarea operatorului – procesul administrativ prin care AAC atribuie operatorului un număr digital unic de înregistrare.
- 2.1.3. Număr digital unic de înregistrare – identificatorul emis de AAC pentru individualizarea operatorului UAS.
- 2.1.4. Identificarea la distanță – sistemul de identificare directă la distanță al UA (Remote ID), în care poate fi încărcat numărul de înregistrare al operatorului, în condițiile cadrului tehnic aplicabil.
- 2.1.5. Date de înregistrare – setul minim și eventual suplimentar de date necesare pentru identificarea și contactarea operatorului UAS.
- 2.1.6. AAC – Autoritatea Aeronautică Civilă.

2.2. Delimitarea dintre un operator UAS și o aeronavă fără pilot.

- 2.2.1. Unul dintre cele mai frecvente puncte slabe identificate în practică este confuzia dintre operator UAS și o aeronavă fără pilot. Prezentul CT tratează explicit faptul că, în majoritatea cazurilor relevante pentru UAS, se înregistrează operatorul UAS, nu fiecare aeronavă individual. Înregistrarea aeronavei fără pilot la bord este un caz distinct și limitat, aplicabil acolo unde designul aeronavei este supus certificării.

2.3. Principiul unei singure înregistrări și actualității datelor.

- 2.3.1. Operatorul UAS nu poate fi înregistrat în mai mult de un stat în același timp. AAC verifică, în măsura procedurilor interne și a informațiilor disponibile, dacă nu există indicii de dublă înregistrare.
- 2.3.2. Operatorul este responsabil pentru furnizarea unor date exacte și pentru actualizarea lor. AAC tratează această obligație ca una continuă, nu doar ca o condiție inițială a înregistrării.

CAPITOLUL III OBLIGAȚIA DE ÎNREGISTRARE

Situație	Înregistrarea necesară	Corelare cu HG nr. 949/2022
Operator UAS care desfășoară operațiuni în categoria - Specific	DA	Anexa nr. 1, Capitolul II, Secțiunea a 2-a
Operator UAS în categoria – Deschis, care utilizează UAS cu MTOM de 250 g sau mai mult	DA	Anexa nr. 1, Capitolul VIII, pct. 43
Operator UAS în categoria – Deschis, care utilizează UAS capabil să transfere peste 80 J	DA	Anexa nr. 1, Capitolul VIII, pct. 43
Operator UAS în categoria – Deschis, care utilizează UAS echipat cu senzor capabil să capteze date cu caracter personal	DA	Anexa nr. 1, Capitolul VIII, pct. 43
Operator UAS în categoria – Deschis, care utilizează UAS sub	NU	în măsura în care nu intervin alte cerințe aplicabile



Înregistrarea operatorilor de sisteme de aeronave fără pilot la bord

AAC

CT- UAS OP REG

7

250 g fără criterii suplimentare relevante

3.1. Observații critice

3.1.1. criteriul privind senzorii capabili să capteze date cu caracter personal nu trebuie ignorat doar pentru că aeronava fără pilot la bord are sub 250 g;

3.1.2. în categoria - Specific, obligația de înregistrare a operatorului se aplică indiferent de masa UAS.

CAPITOLUL IV DATELE DE ÎNREGISTRARE ȘI CERINȚELE PRIVIND CALITATEA DATELOR

Categorie de date	Persoană fizică	Persoană juridică	Observație AAC
Identificare	nume complet	denumirea oficială	trebuie să fie verificabilă
Adresă	adresă de reședință	sediul principal	trebuie menținută actualizată
Contact	email, telefon	email, telefon, contact operațional	critic pentru supraveghere
Persoană responsabilă	operatorul UAS sau reprezentantul	administrator / manager desemnat	trebuie individualizată clar
Date suplimentare	după procedurile AAC	după procedurile AAC	doar în măsura necesară și legală

4.1. Observații critice

4.1.1. datele trebuie să fie complete, coerente și lizibile;

4.1.2. AAC trebuie să aibă un mecanism intern de validare a datelor declarate;

4.1.3. operatorul UAS trebuie informat cu privire la obligația de actualizare și la consecințele datelor false ori incomplete.

4.1.4. procesul de înregistrare trebuie să fie compatibil cu cerințele de protecție a datelor.

CAPITOLUL V PROCEDURA AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE PRIVIND ÎNREGISTRAREA OPERATORULUI UAS, VALIDAREA, ACTUALIZAREA, SUSPENDAREA ȘI RADIAREA

5.1. Înregistrarea inițială

5.1.1. operatorul UAS depune la AAC o cerere de înregistrare și documentele suport prevăzute în Anexa nr. 1, Capitolul VIII, pct. 40 din Hotărârea de Guvern nr. 949/2022 ;

5.1.2. AAC verifică completitudinea formală a dosarului;

5.1.3. AAC verifică eligibilitatea operatorului UAS pentru înregistrare în Republica Moldova;

5.1.4. AAC validează datele principale și, după caz, clarifică eventualele neconcordanțe;

5.1.5. AAC introduce datele în registrul digital și emite numărul digital unic de înregistrare.

5.2. Actualizarea datelor

5.2.1. Operatorul UAS are obligația de a notifica AAC orice schimbare relevantă a datelor de înregistrare. AAC actualizează registrul și păstrează istoricul modificărilor, astfel încât sistemul să rămână verificabil.



5.3. Suspendarea

- 5.3.1. date neconforme, false sau imposibil de verificat;
- 5.3.2. neactualizarea datelor după schimbări semnificative;
- 5.3.3. utilizare abuzivă sau frauduloasă a numărului de înregistrare;
- 5.3.4. constatări AAC privind imposibilitatea menținerii înregistrării în condiții legale.

5.4. Radierea

- 5.4.1. încetarea activității operatorului UAS;
- 5.4.2. cererea operatorului UAS;
- 5.4.3. decizia AAC în condițiile legii și ale procedurilor interne;
- 5.4.4. alte situații în care menținerea înregistrării nu mai este justificată.

CAPITOLUL VI NUMĂRUL DIGITAL UNIC DE ÎNREGISTRARE ȘI MODUL DE UTILIZARE

6.1. Numărul digital unic de înregistrare

- 6.1.1. Numărul digital unic de înregistrare este rezultatul principal al procesului de înregistrare și instrumentul de bază pentru trasabilitatea operatorului UAS.

Funcție	Conținut
Identificare	individualizează operatorul UAS
Trasabilitate	leagă operatorul de activitatea sa cu UAS
Remote ID	permite integrarea în sistemul de identificare la distanță
Supraveghere	sprijină AAC în control și investigații

CAPITOLUL VII OBLIGAȚIILE OPERATORULUI UAS DUPĂ ÎNREGISTRARE

Obligație	Conținut
Menținerea exactității datelor	Operatorul UAS notifică modificările fără întârziere
Afișarea numărului	numărul se aplică pe aeronavele relevante
Încărcarea în Remote ID	numărul se introduce în sistemul tehnic aplicabil
Cooperarea cu AAC	Operatorul UAS furnizează informațiile și documentele solicitate

7.1. Afișarea.

- 7.1.1. Operatorul UAS trebuie să afișeze numărul de înregistrare pe aeronavele fără pilot. Afișarea trebuie să fie lizibilă, durabilă și să permită asocierea fără ambiguitate cu operatorul UAS responsabil.

7.2. Încărcarea în Remote ID

- 7.2.1. Atunci când UAS este dotat cu identificarea la distanță, operatorul UAS trebuie să introducă numărul său de înregistrare în sistemul respectiv, în conformitate cu cerințele tehnice aplicabile.

7.3 Verificări AAC

- 7.3.1. inspecții vizuale ale aeronavelor pentru verificarea afișării numărului;
- 7.3.2. verificări documentare sau tehnice privind corelarea numărului cu sistemele Remote ID;



Înregistrarea operatorilor de sisteme de aeronave fără pilot la bord

AAC

CT- UAS OP REG

9

7.3.3. eșantionări ale flotei operatorului UAS pentru a confirma utilizarea consecventă a numărului unic;
7.3.4. înregistrarea nu este un act static, după emiterea numărului, operatorul UAS rămâne sub un regim continuu de obligații administrative și operaționale.

CAPITOLUL VIII VERIFICĂRI AAC, CONTROLUL CONFORMITĂȚII ȘI SUPRAVEGHEREA CONTINUĂ

Activitate AAC	Scop	Aplicare tipică
Verificare inițială	controlul completitudinii și eligibilității	la prima înregistrare
Verificare documentară	validarea și actualizarea datelor	periodic sau la risc
Control tehnic/operațional	verificarea afișării și a Remote ID	în teren sau documentar
Analiza sesizărilor	identificarea utilizării improprii a numărului	după incident sau sesizare

8.1. Supravegherea continuă

8.1.1. AAC trebuie să aplice o supraveghere bazată pe risc și să poată demonstra documentat orice decizie administrativă referitoare la statutul unui operator UAS înregistrat.

CAPITOLUL IX EVIDENȚE, ARHIVARE, TRASABILITATE ȘI PROTECȚIA DATELOR

Categorie de evidență	Conținut minim	Observații
Dosar de înregistrare	formular, documente suport, verificări	se păstrează integral
Istoric modificări	toate actualizările și data lor	esențial pentru trasabilitate
Decizii AAC	emitere, suspendare, radiere	trebuie motivate și arhivate
Evidențe de control	rezultate ale verificărilor și inspecțiilor	sprijină supravegherea
Măsuri de protecție a datelor	acces, păstrare, utilizare	esențial pentru conformitate administrativă

CAPITOLUL X ANALIZA CRITICĂ DIN PERSPECTIVA UNEI INSPECȚII AERONAUTICE

Punct critic	Risc de neconformitate	Răspuns implementat
Confuzie operator/aeronavă	aplicarea greșită a obligației de înregistrare	capitole distincte și explicații operaționale
Cazuri de obligativitate insuficient clarificate	Operatori UAS neînregistrați sau supra înregistrați	capitol dedicat și matrice de decizie



Înregistrarea operatorilor de sisteme de aeronave fără pilot la bord

AAC

CT- UAS OP REG

10

Actualizare de date neclară	registru depășit și neverificabil	procedură AAC completă
Legătură slabă cu Remote ID	trasabilitate tehnică incompletă	capitol distinct și obligații post înregistrare
Lipsa instrumentelor AAC	practică neuniformă și vulnerabilitate la inspecție	anexe cu formulare și liste de verificare

10.1 Punctaj critic orientativ

10.1.1. prezenta ediție răspunde punctelor majore de vulnerabilitate și oferă o bază regulatorie și administrativă, robustă pentru AAC. Ea este, însă, condiționată în eficiența sa practică de implementarea consecventă și de actualizarea sa ori de câte ori cadrul național este amendat.

Domeniu	Scor maxim	Scor țintă al prezentei ediții	Comentariu
Claritatea cazurilor de înregistrare	10	10	tratate diferențiat și exhaustiv
Procedura AAC	10	10	înregistrare, actualizare, suspendare, radiere
Trasabilitate și Remote ID	10	10	capitole dedicate și logică de control
Instrumente de inspecție	10	10	liste de verificare, fișe și matrice

CAPITOLUL XI DISPOZIȚII FINALE

11.1 Dispoziții finale

11.1.1. Prezentele Cerințe Tehnice intră în vigoare la data aprobării prin ordinul Directorului Autorității Aeronautice Civile.

11.1.2. Direcțiile și subdiviziunile AAC responsabile de înregistrarea și supravegherea operatorilor UAS vor aplica prevederile prezentului document în mod uniform și vor utiliza anexele acestuia ca instrumente standard de lucru.



Înregistrarea operatorilor de sisteme de aeronave fără pilot la bord

AAC

CT- UAS OP REG

11

*Anexa nr. 1
la CT UAS OP REG*

**MODEL FIȘĂ DE VERIFICARE PENTRU INSPECTOR AAC
LA CERERE ÎNREGISTRARE OPERATOR UAS**

Nr.	Element verificat	DA/NU	Observații
1	Operator UAS identificat corect		
2	Categoria/situația care impune înregistrarea este precizată		
3	Datele de contact sunt complete		
4	Documentele suport sunt anexate		
5	Declarațiile privind acuratețea datelor sunt semnate		
6	Operatorul UAS confirmă obligația de actualizare a datelor		



Înregistrarea operatorilor de sisteme de aeronave fără pilot la bord

AAC

CT- UAS OP REG

12

*Anexa nr. 2
la CT UAS OP REG*

MODEL FIȘĂ DE VERIFICARE PENTRU INSPECTOR AAC

Domeniu	Întrebare	Rezultat	Comentariu
Eligibilitate	operatorul UAS trebuie să se înregistreze în RM?		
Date	datele sunt complete și verificabile?		
Unicitate	există indicii privind înregistrarea multiplă?		
Număr emis	numărul a fost generat și transmis corect?		
Afișare / Remote ID	obligațiile post înregistrare sunt explicate și controlabile?		
Decizie	înregistrare / suspendare / radiere / clarificări		



Înregistrarea operatorilor de sisteme de aeronave fără pilot la bord

AAC

CT- UAS OP REG

13

Anexa nr. 3
la CT UAS OP REG

Către Autoritatea Aeronautică
Civilă a Republicii Moldova

MODEL CERERE

Pentru înregistrarea operatorului de sisteme de aeronave fără pilot la bord (UAS)

1.	Date operator UAS (persoană fizică / juridică)	
2.	Adresă și date de contact	
		<i>Nr. tel</i> <i>E-mail</i>
3.	Solicít (se menționează temeiul obligației de înregistrare) În temeiul Hotărârii de Guvern nr. 949/2022, Anexa nr. 1, Capitolul VIII, pct. 44	
4.	Categoria/Categoriile de operare solicitată/e de operatorul UAS (în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 949/2022, Anexa nr. 1, Capitolul VIII, pct. 43)	
<i>Declar că îmi asum toată responsabilitatea, în conformitate cu legislația în vigoare, asupra: exactității datelor înscrise în prezenta cerere și a celor din documentația depusă în baza acesteia. În cazul unor modificări ulterioare mă oblig să informez imediat Autoritatea Aeronautică Civilă.</i>		
Mențiuni:		

Semnătura

Data



Înregistrarea operatorilor de sisteme de aeronave fără pilot la bord

AAC

CT- UAS OP REG

14

Anexa nr. 4
la CT UAS OP REG

Către Autoritatea Aeronautică
Civilă a Republicii Moldova

MODEL CERERE

Pentru actualizarea datelor al operatorului de sisteme de aeronave fără pilot la bord (UAS)

1.	Date operator UAS (persoană fizică / juridică)	
2.	Adresă și date de contact	
		<i>Nr. tel</i> <i>E-mail</i>
3.	Numărul de înregistrare al operatorului UAS	
4.	Solicit (modificarea datelor)	
5.	Datele noi	
6.	Data producerii modificărilor	
7.	Justificare / documente suport	

Semnătura

Data



Înregistrarea operatorilor de sisteme de aeronave fără pilot la bord

AAC

CT- UAS OP REG

15

Anexa nr. 5
la CT UAS OP REG

Către Autoritatea Aeronautică
Civilă a Republicii Moldova

MODEL CERERE

Pentru radierea operatorului de sisteme de aeronave fără pilot la bord (UAS)

1.	Date operator UAS (persoană fizică / juridică)	
2.	Adresă și date de contact	
		<i>Nr. tel</i> <i>E-mail</i>
3.	Numărul de înregistrare al operatorului UAS	
4.	Solicit (radierea operatorului UAS)	
5.	Motivul radierii	
6.	Data încetării activității / datei relevante	
7.	Confirmarea exactității informațiilor	

Semnătura

Data



Înregistrarea operatorilor de sisteme de aeronave fără pilot la bord

AAC

CT- UAS OP REG

16

Anexa nr. 6
la CT UAS OP REG

MODEL
FIȘĂ INTERNĂ AAC CU REZULTATUL DE VERIFICARE ȘI VALIDARE

Nr.	Elemente de verificare	Conformitatea		Note
		Da	Nu	
1.	Operator UAS și date de identificare			
2.	Temeiul obligației de înregistrare			
3.	Verificarea completitudinii datelor			
4.	Verificarea documentelor suport			
5.	Verificarea unicității / conflictelor			
6.	CONCLUZII (Decizia AAC și motivarea acesteia)			

Operator UAS (nume și semnătura)		Inspector (nume și semnătura)	
-------------------------------------	--	----------------------------------	--



Înregistrarea operatorilor de sisteme de aeronave fără pilot la bord

AAC

CT- UAS OP REG

17

Anexa nr. 7
la CT UAS OP REG

MODEL DE DECIZIE PRIVIND OBLIGAȚIA DE ÎNREGISTRARE AL OPERATORULUI UAS

Întrebare-cheie	DA	NU
Operatorul UAS desfășoară operațiuni în categoria - Specific?	Înregistrarea operatorului UAS este obligatorie	Analizează categoria - Deschis/Certificat
În categoria - Deschis, UA are MTOM de 250 g sau mai mult?	Înregistrarea operatorului UAS este obligatorie	Analizează celelalte criterii
În categoria - Deschis, UA poate transfera peste 80 J în caz de impact?	Înregistrarea operatorului UAS este obligatorie	Analizează celelalte criterii
În categoria - Deschis, UA este echipat cu senzor capabil să capteze date cu caracter personal?	Înregistrarea operatorului UAS este obligatorie, cu excepțiile legale	Înregistrarea poate să nu fie necesară