



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ  
A REPUBLICII MOLDOVA**


**Cerințe**

**Tehnice**

**CT – UA REG**

**Înregistrarea aeronavelor fără pilot la bord supuse  
înregistrării individuale**

Ediția 01/ Mai 2026

	Înregistrarea aeronavelor fără pilot la bord supuse înregistrării individuale	AAC
		CT- UA REG
		1

11 iunie 2026

PARTEA III

Nr. 238-241 (10413-10416)

MONITORUL OFICIAL  
AL  
REPUBLICII MOLDOVA



## **Acte ale Autorității Aeronautice Civile a Republicii Moldova**

### **433 ORDIN**

**cu privire la aprobarea unor Cerințe Tehnice privind aplicarea scenariilor Standard pentru operațiuni UAS în categoria Specific, înregistrarea UA supuse înregistrării individuale, autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS, înregistrarea operatorilor UAS**

În temeiul art. 7 alin. (3). pct. 1) lit. b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 și pct. 10 subpct. 1) lit. b) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 133/2019, întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, în vederea implementării prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 949/2022 privind aprobarea normelor și procedurilor de operare a aeronavelor fără pilot la bord,

#### **ORDON:**

1. Se aprobă Cerințele Tehnice „Aplicarea Scenariilor Standard pentru operațiuni UAS în categoria Specific” CT - STS, Ediția 01, conform anexei nr. 1 la prezentul Ordin.
2. Se aprobă Cerințele Tehnice „Înregistrarea aerna-

#### **DIRECTOR**

Nr. 26/GEN. Chișinău, 28 mai 2026.

velor fără pilot la bord supuse înregistrării individuale” CT – UA REG, Ediția nr. 01, conform anexei nr. 2 la prezentul ordin.


3. Se aprobă Cerințele Tehnice „Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS în baza la evaluarea predefinită a riscului” CT - PDRA, Ediția 01, conform anexei nr. 3 la prezentul ordin.

4. Se aprobă Cerințele Tehnice „Înregistrarea operatorilor de sisteme de aeronave fără pilot la bord” CT – UAS OP REG, Ediția nr. 01, conform anexei nr. 4 la prezentul ordin.

5. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexele la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială: [www.caa.md](http://www.caa.md), la compartimentul „Cadru normativ/Cerințe Tehnice”.


6. Prezentul ordin intră în vigoare din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Evgheni KOSTEȚKI**


	Înregistrarea aeronavelor fără pilot la bord supuse înregistrării individuale	AAC
		CT- UA REG
		2

## CUPRINS

INDEXUL AMENDAMENTELOR .....	4
REGULI DE AMENDARE .....	4
PREAMBUL .....	5
Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE .....	5
1.1. Cerințele tehnice .....	5
1.2. Aplicabilitate:.....	5
1.3. Obiective .....	5
CAPITOLUL II DISTINCȚIA ESENȚIALĂ DINTRE ÎNREGISTRAREA OPERATORULUI ȘI ÎNREGISTRAREA UA .....	6
2.1. Proprietar VS operator .....	6
2.2. Număr de înregistrare al operatorului versus marcă/identificare UA .....	6
Capitolul III ÎNREGISTRAREA INDIVIDUALĂ UA.....	7
3.1. Caz principal .....	7
3.2. Situații care necesită analiză AAC .....	7
3.3. Concluzie metodologică.....	7
Capitolul IV DATELE DE ÎNREGISTRARE ALE UA ȘI CERINȚELE PRIVIND CALITATEA DATELOR .....	7
4.1. Datele de înregistrare ale UA:.....	7
Capitolul V PROCEDURA AAC DE ÎNREGISTRARE, ACTUALIZARE, SUSPENDARE ȘI RADIERE A UA.....	8
5.1. Înregistrarea inițială .....	8
5.2. Actualizarea .....	8
5.3. Suspendarea .....	8
5.4. Radierea .....	8
Capitolul VI MARCAJ DE NAȚIONALITATE ȘI DE ÎNREGISTRARE (identificarea UA).....	8
6.1. Identificare UA .....	8
Capitolul VII OBLIGAȚIILE PROPRIETARULUI ȘI ALE OPERATORULUI DUPĂ ÎNREGISTRAREA UA.....	9
Capitolul VIII CORELAREA CU IDENTIFICAREA LA DISTANȚĂ, NUMĂR DE SERIE, ȘI EVIDENȚE TEHNICE.....	9
8.1. Înregistrarea individuală .....	9
Capitolul IX VERIFICĂRI AAC, CONTROLUL CONFORMITĂȚII, EVIDENȚE ȘI SUPRAVEGHEREA CONTINUĂ.....	10
CAPITOLUL X DISPOZIȚII FINALE .....	11

	Înregistrarea aeronavelor fără pilot la bord supuse înregistrării individuale	AAC
		CT- UA REG
		3

Anexa nr. 1 .....	12
Anexa nr. 2 .....	13
Anexa nr. 3 .....	14
Anexa nr. 4 .....	15
Anexa nr. 5 .....	16
Anexa nr. 6 .....	17
Anexa nr. 7 .....	18

	Înregistrarea aeronavelor fără pilot la bord supuse înregistrării individuale	AAC
		CT- UA REG
		4


## INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Numărul ediției/ amendamentului	Data intrării în vigoare/nr. ordinului	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura
1	Ediția 01	11.06.2026 26/GEN din 28.05.2026		

## REGULI DE AMENDARE

1. Modificarea prevederilor **CT – UA REG** se poate face numai prin amendament.
2. Amendamentul se aprobă prin ordinul directorului Autorității Aeronautice Civile.
3. După aprobarea amendamentului și publicarea Ordinului în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, fiecare deținător al **CT – UA REG** va introduce noile pagini emise și va distruge paginile înlocuite.
4. Se emite o nouă ediție a **CT – UA REG**, dacă volumul modificărilor depășește 30% din conținutul acesteia.

Mai 2026		Ediția 01
----------	--	-----------

	Înregistrarea aeronavelor fără pilot la bord supuse înregistrării individuale	AAC
		CT- UA REG
		5

## PREAMBUL

Prezentele Cerințe Tehnice sunt elaborate în baza Hotărârii Guvernului nr. 949/2022 privind aprobarea normelor și procedurilor de operare a aeronavelor fără pilot la bord și au drept scop stabilirea unui cadru clar, uniform pentru înregistrarea individuală a aeronavelor fără pilot la bord (UA) în cazurile prevăzute de legislația aplicabilă.

Prezenta ediție urmărește să clarifice un aspect esențial și frecvent interpretat greșit: în majoritatea cazurilor se înregistrează operatorul UAS, iar înregistrarea individuală a UA este un regim distinct și mai restrâns, aplicabil în principal aeronavelor fără pilot la bord al căror design face obiectul certificării. Documentul transformă această logică juridică într-un instrument practic pentru AAC și pentru deținătorii/propietarii relevanți.

## Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE

### 1.1. Cerințele tehnice

1.1.1. înregistrarea aeronavelor fără pilot la bord supuse înregistrării individuale” (*CT- UA REG*) stabilesc prevederi privind procedurile și cerințele referitoare la:

1.1.2. Înregistrarea individuală a UA, actualizarea datelor aferente, suspendării și radierii înregistrării, precum și utilizării, supravegherii elementelor de identificare ale UA;

### 1.2. Aplicabilitate:

1.2.1. proprietarilor de UA al căror design face obiectul certificării și care trebuie înregistrați individual;

1.2.2. operatorilor UAS și organizațiilor care utilizează UA în regimuri în care legislația impune sau justifică înregistrarea individuală a aeronavei;

1.2.3. personalului AAC responsabil de verificarea documentației, validarea datelor tehnice și emiterea dovezii de înregistrare;

1.2.4. organizațiilor implicate în mentenanță, configurare, operare sau control tehnic al UA relevante pentru înregistrarea individual.

### 1.3. Obiective

1.3.1. asigurarea aplicării uniforme a regulilor privind înregistrarea individuală a UA;


1.3.2. clarificarea situațiilor în care UA face obiectul înregistrării și a situațiilor în care nu face obiectul unei astfel de înregistrări;

1.3.3. stabilirea unui standard minim pentru datele de înregistrare și pentru controlul calității acestora;

1.3.4. asigurarea trasabilității dintre UA, proprietar, operator UAS, numărul serie, identificarea la distanță și evidențele tehnice;

1.3.5. crearea unei proceduri AAC coerente pentru validare, actualizare, suspendare și radiere/retragere

Mai 2026		Ediția 01
----------	--	-----------

	Înregistrarea aeronavelor fără pilot la bord supuse înregistrării individuale	AAC
		CT- UA REG
		6

## CAPITOLUL II DISTINCȚIA ESENȚIALĂ DINTRE ÎNREGISTRAREA OPERATORULUI ȘI ÎNREGISTRAREA UA

Element	Înregistrarea operatorului UAS	Înregistrarea individuală a UA
Subiectul identificat	operatorul responsabil	aeronava fără pilot la bord
Cazuri tipice	majoritatea operațiunilor relevante în Deschis/Specific	în principal UAS al căror design face obiectul certificării
Rezultat	număr digital unic al operatorului	marcă / identificare individuală a UA și date tehnice aferente
Legătură cu operarea	identifică subiectul responsabil	identifică platforma aeronautică individuală
Risc de confuzie	ridicat în practică	ridicat în practică


### 2.1. Proprietar VS operator

2.1.1. În conformitate cu Anexa nr. 1, Capitolul VIII, pct. 47 din Hotărârea Guvernului nr. 949/2022, obligația de înregistrare a UA revine proprietarului aeronavei al cărei design face obiectul certificării. Totuși, pentru supraveghere și trasabilitate, AAC trebuie să mențină și legătura operațională dintre proprietar, operator și aeronavă.

### 2.2. Număr de înregistrare al operatorului versus marcă/identificare UA

2.3.1. Numărul de înregistrare al operatorului și marca/identificarea UA nu trebuie confundate. Primul identifică subiectul responsabil, al doilea identifică aeronava UA înregistrată individual. În sistemele tehnice și administrative ale AAC, aceste două straturi de identificare trebuie tratate separat, dar corelate.

Prezenta ediție tratează explicit faptul că înregistrarea UA nu este substituit pentru înregistrarea operatorului UAS și nici invers. În practică, AAC trebuie să evite două erori: să impună înregistrarea individuală a UA în cazuri în care cadrul normativ cere doar înregistrarea operatorului și invers, să omită înregistrarea UA atunci când designul acesteia face obiectul certificării.

	Înregistrarea aeronavelor fără pilot la bord supuse înregistrării individuale	AAC
		CT- UA REG
		7

### Capitolul III ÎNREGISTRAREA INDIVIDUALĂ UA

#### 3.1. Caz principal

3.1.1. UA care fac obiectul înregistrării individuale sunt, în primul rând, UAS al căror design face obiectul certificării în conformitate cu Anexa nr. 1, Capitolul VIII, pct. 47 din Hotărârea Guvernului nr. 949/2022.

#### 3.2. Situații care necesită analiză AAC

Situație	Înregistrare individuală UA	Comentariu AAC
UA al cărui design face obiectul certificării	DA	caz explicit, principal
UA utilizat în contexte speciale în care cadrul național prevede cerințe suplimentare	după caz	necesită analiză în conformitate cu HG 949/2022
UA uzual din categoria Deschis/Specific fără design supus certificării	NU, de regulă	se aplică înregistrarea operatorului, nu a UA
UA cu număr de serie și Remote ID, dar fără design supus certificării	NU, de regulă	identificarea tehnică nu echivalează automat cu înregistrarea individuală a UA

#### 3.3. Concluzie metodologică

3.3.1. AAC trebuie să trateze înregistrarea UA ca excepție reglementată și specifică, nu ca regulă generală pentru toate UA. Orice extindere a obligației de înregistrare individuală a UA în afara cadrului legal expres ar reprezenta o vulnerabilitate regulatorie.

### Capitolul IV DATELE DE ÎNREGISTRARE ALE UA ȘI CERINȚELE PRIVIND CALITATEA DATELOR

#### 4.1. Datele de înregistrare ale UA:

4.1.1. datele trebuie să fie complete, coerente, lizibile și verificabile;


4.1.2. AAC trebuie să aibă un mecanism intern de validare a corelației dintre model, număr serie și proprietar;

4.1.3. modificările tehnice relevante trebuie să poată fi urmărite;

4.1.4. AAC trebuie să poată reconstitui istoricul modificărilor asupra UA înregistrate

Categorie de date	Conținut minim	Observație AAC
Identificare UA	marca de înregistrare / identificatorul individual	atribuit și păstrat în registru
Producător	denumirea producătorului	verificabilă
Model / tip	identificarea tipului sau modelului	corelată cu documentația tehnică
Număr serie	număr serie producător	element critic pentru unicitate tehnică
Proprietar	identificarea proprietarului	obligatorie pentru trasabilitate
Operator	identificarea operatorului, dacă diferă de proprietar	necesară în interesul supravegherii
Caracteristici tehnice relevante	MTOM, configurație, elemente tehnice relevante	doar în măsura necesară și justificată

Mai 2026		Ediția 01
----------	--	-----------

	Înregistrarea aeronavelor fără pilot la bord supuse înregistrării individuale	AAC
		CT- UA REG
		8

## Capitolul V PROCEDURA AAC DE ÎNREGISTRARE, ACTUALIZARE, SUSPENDARE ȘI RADIERE A UA

### 5.1. Înregistrarea inițială

- 5.1.1. proprietarul sau persoana îndreptățită depune formularul de înregistrare și documentele suport;
- 5.1.2. AAC verifică dacă UA se încadrează în sfera înregistrării individuale;
- 5.1.3. AAC validează identitatea proprietarului și corelația cu UA;
- 5.1.4. AAC verifică datele tehnice esențiale ale UA;
- 5.1.5. AAC introduce datele în registru și emite dovada de înregistrare / marca relevantă.

### 5.2. Actualizarea

- 5.2.1. Orice schimbare relevantă privind proprietarul, operatorul, configurația tehnică ori elementele de identificare ale UA trebuie adusă la cunoștința AAC.
- 5.2.2. AAC actualizează registrul și păstrează istoricul modificărilor.

### 5.3. Suspendarea

- 5.3.1. date false sau imposibil de verificat;
- 5.3.2. modificări tehnice necontrolate care afectează identificarea sau statutul UA;
- 5.3.3. neîndeplinirea obligațiilor post înregistrare;
- 5.3.4. constatări AAC care indică imposibilitatea menținerii valabilității înregistrării;

### 5.4. Radierea

- 5.4.1. distrugerea, dezafectarea sau scoaterea definitivă din uz a UA;
- 5.4.2. exportul / transferul relevant al UA;
- 5.4.3. cererea proprietarului, în condițiile legii;
- 5.4.4. decizia AAC, acolo unde există temei legal.


## Capitolul VI MARCAJ DE NAȚIONALITATE ȘI DE ÎNREGISTRARE (identificarea UA)

### 6.1. Identificare UA

6.1.1. Pentru UAS al căror design face obiectul certificării, marcajul de naționalitate și de înregistrare se stabilește în conformitate cu Anexa 7 la Convenția de la Chicago. Din perspectiva AAC, acest lucru impune tratarea înregistrării UA într-o logică apropiată celei utilizate pentru aeronavele civile, adaptată specificului UAS.

Element	Conținut	Observație AAC
Marcaj de naționalitate	element conform cadrului național și Annex 7	trebuie atribuit și controlat de AAC
Marcaj de înregistrare	identificatorul individual al UA	trebuie să permită individualizarea fără ambiguitate
Afișare	modalitatea de aplicare pe UA	trebuie să fie lizibilă și durabilă
Corelare cu registrul	marca trebuie să coincidă cu datele din registru	esențial pentru control și investigații

Mai 2026		Ediția 01
----------	--	-----------

	Înregistrarea aeronavelor fără pilot la bord supuse înregistrării individuale	AAC
		CT- UA REG
		9

## Capitolul VII OBLIGAȚIILE PROPRIETARULUI ȘI ALE OPERATORULUI DUPĂ ÎNREGISTRAREA UA

Obligație	Conținut	Observație AAC
Mentținerea exactității datelor	actualizarea fără întârziere a oricărei modificări relevante	obligație continuă
Afișarea marcajului/identificării	aplicarea corectă pe UA	verificabilă prin inspecție
Coerența dintre proprietar și operator	AAC trebuie informată când acestea diferă	critic pentru trasabilitate
Notificarea modificărilor tehnice	schimbările relevante se comunică AAC	esențial pentru valabilitatea registrului
Cooperarea cu AAC	furnizarea documentelor și accesului necesar verificărilor	obligație administrativă și operațională

## Capitolul VIII CORELAREA CU IDENTIFICAREA LA DISTANȚĂ, NUMĂR DE SERIE, ȘI EVIDENȚE TEHNICE

### 8.1. Înregistrarea individuală


8.1.1. Înregistrarea individuală a UA trebuie corelată cu elementele tehnice de identificare ale aeronavei fără pilot la bord. Număr de serie, elementele de Remote ID și orice alte mecanisme tehnice de identificare trebuie tratate ca părți ale aceleiași arhitecturi de trasabilitate.

8.1.2. AAC trebuie să poată corela UA înregistrată individual cu numărul său de serie;

8.1.3. unde cadrul tehnic o impune, AAC trebuie să poată verifica și legătura cu Remote ID;

8.1.4. orice neconcordanță între registrul administrativ și identificatorii tehnici reprezintă un risc de neconformitate.


Element	Rol	Observație AAC
Număr de serie	identifică tehnic UA la nivel de producător	nu substituie marcajul de înregistrare
Remote ID	permite identificarea la distanță în context operațional	trebuie corelat cu datele operatorului și, după caz, ale UA
Registrul AAC	asigură legătura administrativă și juridică	trebuie să poată integra și verifica elementele tehnice

	Înregistrarea aeronavelor fără pilot la bord supuse înregistrării individuale	AAC
		CT- UA REG
		10

## Capitolul IX VERIFICĂRI AAC, CONTROLUL CONFORMITĂȚII, EVIDENȚE ȘI SUPRAVEGHEREA CONTINUĂ

Activitate AAC	Scop	Aplicare tipică
Verificare inițială	confirmarea faptului că UA intră în sfera înregistrării individuale	la depunerea cererii
Verificare documentară	validarea datelor și a modificărilor declarate	periodic sau la risc
Inspecție tehnică	verificarea marcajului și a elementelor de identificare	în teren sau la solicitare
Control al corelației proprietar-operator-UA	confirmarea trasabilității complete	în caz de schimbări sau neconcordanțe
Analiza incidentelor	identificarea UA implicate și a lanțului de responsabilitate	după evenimente sau sesizări

Categorie de evidență	Conținut minim	Observații
Dosar de înregistrare UA	formular, documente tehnice, verificări, dovada de înregistrare	se păstrează integral
Istoric modificări	actualizări de proprietar, operator, configurație	esențial pentru trasabilitate
Decizii AAC	emitere, suspendare, radiere	trebuie motivate și arhivate
Evidențe de control	inspecții, constatări, neconformități	sprijină supravegherea
Măsuri de protecție a datelor	acces, utilizare, păstrare	necesare pentru conformitate administrativă


	Înregistrarea aeronavelor fără pilot la bord supuse înregistrării individuale	AAC
		CT- UA REG
		11

## CAPITOLUL X DISPOZIȚII FINALE

### 10.1. Dispoziții finale

10.1.1. Prezentele Cerințe Tehnice intră în vigoare la data aprobării prin ordinul Directorului Autorității Aeronautice Civile.


10.1.2. Direcțiile și subdiviziunile AAC responsabile de înregistrarea și supravegherea UA vor aplica prevederile prezentului document în mod uniform și vor utiliza anexele acestuia ca instrumente standard de lucru.

	Înregistrarea aeronavelor fără pilot la bord supuse înregistrării individuale	AAC
		CT- UA REG
		12

Anexa nr. 1  
la CT – UA REG

**MODEL FIȘĂ DE VERIFICARE PENTRU INSPECTOR AAC  
LA CEREREA DE ÎNREGISTRARE UA**

Nr.	Element verificat	DA/NU	Observații
1	UA intră în sfera înregistrării individuale		
2	Proprietarul este identificat corect		
3	Datele tehnice ale UA sunt complete		
4	Numărul de serie este indicat și verificabil		
5	Corelarea proprietar-operator este clară		
6	Documentele suport sunt anexate		


	Înregistrarea aeronavelor fără pilot la bord supuse înregistrării individuale	AAC
		CT- UA REG
		13

Anexa nr. 2  
la CT - UA REG

### MODEL FIȘĂ DE VERIFICARE PENTRU INSPECTOR AAC

Domeniu	Întrebare	Rezultat	Comentariu
Sferă de aplicare	UA trebuie înregistrată individual?		
Bază legală	există temei juridic clar pentru înregistrare?		
Date tehnice	datele și identificatorii sunt complete?		
Proprietar/operator	lanțul responsabilității este clar?		
Marcaj/identificare	identificarea UA este tratată corect?		
Decizie AAC	înregistrare / suspendare / radiere / clarificări		

Mai 2026		Ediția 01
----------	--	-----------

	Înregistrarea aeronavelor fără pilot la bord supuse înregistrării individuale	AAC
		CT- UA REG
		14

Anexa nr. 3  
la CT - UA REG

**Către Autoritatea Aeronautică  
Civilă a Republicii Moldova**


**MODEL CERERE**  
Pentru înregistrarea aeronavei fără pilot la bord (UA)

<b>1.</b>	<b>Date proprietar UA (persoană fizică / juridică)</b>		
<b>2.</b>	<b>Date operator (dacă diferă)</b>		
<b>3.</b>	<b>Adresă și date de contact</b>		
		<i>Nr. tel</i>	<i>E-mail</i>
<b>4.</b>	<b>Producător și model UA</b>		
<b>5.</b>	<b>Număr serie UA</b>		
<b>6.</b>	<b>Caracteristici tehnice relevante</b>		
<p><i>Declar că îmi asum toată responsabilitatea, în conformitate cu legislația în vigoare, asupra: exactității datelor înscrise în prezenta cerere și a celor din documentația depusă în baza acesteia. În cazul unor modificări ulterioare mă oblig să informez imediat Autoritatea Aeronautică Civilă.</i></p> <p>Mențiuni: .....</p>			

Semnătura .....

Data .....

Mai 2026		Ediția 01
----------	--	-----------

	<b>Înregistrarea aeronavelor fără pilot la bord supuse înregistrării individuale</b>	AAC
		CT- UA REG
		15

Anexa nr. 4  
la CT - UA REG

**Către Autoritatea Aeronautică  
Civilă a Republicii Moldova**


**MODEL CERERE**

Pentru actualizarea datelor aeronavei fără pilot la bord (UA)

<b>1.</b>	<b>Date proprietar UA (persoană fizică / juridică)</b>	
<b>2.</b>	<b>Adresă și date de contact</b>	
		<i>Nr. tel</i>
<b>3.</b>	<b>Numărul de înregistrare al UA</b>	
<b>4.</b>	<b>Solicit (modificarea datelor)</b>	
<b>5.</b>	<b>Datele noi</b>	
<b>6.</b>	<b>Justificare / documente suport</b>	

Semnătura .....

Data .....

	Înregistrarea aeronavelor fără pilot la bord supuse înregistrării individuale	AAC
		CT- UA REG
		16

Anexa nr. 5  
la CT - UA REG

**Către Autoritatea Aeronautică  
Civilă a Republicii Moldova**


**MODEL CERERE**  
Pentru radierea aeronavei fără pilot la bord (UA)

1.	<b>Date proprietar UA (persoană fizică / juridică)</b>	
2.	<b>Adresă și date de contact</b>	
		<i>Nr. tel</i> <i>E-mail</i>
3.	<b>Numărul de înregistrare al UA</b>	
4.	<b>Solicit (radierea UA)</b>	
5.	<b>Motivul radierii</b>	
6.	<b>Data relevantă</b>	
7.	<b>Confirmarea exactității informațiilor</b>	

Semnătura .....

Data .....

Mai 2026		Ediția 01
----------	--	-----------

	Înregistrarea aeronavelor fără pilot la bord supuse înregistrării individuale	AAC
		CT- UA REG
		17


Anexa nr. 6  
la CT - UA REG

**MODEL**  
**FIȘĂ INTERNĂ AAC CU REZULTATUL DE VERIFICARE ȘI VALIDARE**

Nr.	Elemente de verificare	Conformitatea		Note
		Da	Nu	
1.	UA și date de identificare			
	Temeiul obligației de înregistrare			
	Verificarea completitudinii datelor			
	Verificarea documentelor tehnice			
	Corelarea proprietar – operator – UA			
2.	CONCLUZII (Decizia AAC și motivarea acesteia)			

Proprietar UA (nume și semnătura)		Inspector (nume și semnătura)	
--------------------------------------	--	----------------------------------	--

Mai 2026		Ediția 01
----------	--	-----------

	Înregistrarea aeronavelor fără pilot la bord supuse înregistrării individuale	AAC
		CT- UA REG
		18

Anexa nr. 7  
la CT - UA REG

**MODEL  
DE DECIZIE PRIVIND OBLIGAȚIA DE ÎNREGISTRARE A UA**

Întrebare-cheie	DA	NU
Designul UA face obiectul certificării?	UA se înregistrează individual	Analizează dacă este necesară doar înregistrarea operatorului
Există doar obligații privind operatorul, fără regim de certificare al designului?	Înregistrarea UA poate să nu fie necesară	Continuă analiza cadrului aplicabil
UA are număr de serie și Remote ID, dar nu face obiectul certificării?	Aceste elemente singure nu echivalează automat cu obligația de înregistrare individuală	Verifică regimul operatorului și regimul tehnic aplicabil