



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ A REPUBLICII MOLDOVA

Cerințe

Tehnice

CT – PDRA

**Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS în baza
la Evaluarea predefinită a riscului (PDRA)**

Ediția 01/ Mai 2026



Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS
în baza la evaluarea predefinită a riscului (PDRA)

AAC
CT-PDRA
2

11 iunie 2026

PARTEA III

Nr. 238-241 (10413-10416)

MONITORUL OFICIAL
AL
REPUBLICII MOLDOVA



Acte ale Autorității Aeronautice Civile a Republicii Moldova

433 ORDIN

cu privire la aprobarea unor Cerințe Tehnice privind aplicarea scenariilor Standard pentru operațiuni UAS în categoria Specific, înregistrarea UA supuse înregistrării individuale, autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS, înregistrarea operatorilor UAS

În temeiul art. 7 alin. (3). pct. 1) lit. b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 și pct. 10 subpct. 1) lit. b) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 133/2019, întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, în vederea implementării prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 949/2022 privind aprobarea normelor și procedurilor de operare a aeronavelor fără pilot la bord,

ORDON:

1. Se aprobă Cerințele Tehnice „Aplicarea Scenariilor Standard pentru operațiuni UAS în categoria Specific” CT - STS, Ediția 01, conform anexei nr. 1 la prezentul Ordin.
2. Se aprobă Cerințele Tehnice „Înregistrarea aerna-

DIRECTOR

Nr. 26/GEN. Chișinău, 28 mai 2026.

velor fără pilot la bord supuse înregistrării individuale” CT – UA REG, Ediția nr. 01, conform anexei nr. 2 la prezentul ordin.


3. Se aprobă Cerințele Tehnice „Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS în baza la evaluarea predefinită a riscului” CT - PDRA, Ediția 01, conform anexei nr. 3 la prezentul ordin.

4. Se aprobă Cerințele Tehnice „Înregistrarea operatorilor de sisteme de aeronave fără pilot la bord” CT – UAS OP REG, Ediția nr. 01, conform anexei nr. 4 la prezentul ordin.

5. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexele la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială: www.caa.md, la compartimentul „Cadru normativ/Cerințe Tehnice”.


6. Prezentul ordin intră în vigoare din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Evgheni KOSTEȚKI

	Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS în baza la evaluarea predefinită a riscului (PDRA)	AAC
		CT-PDRA
		3

CUPRINS

INDEXUL AMENDAMENTELOR	5
REGULI DE AMENDARE	5
PREAMBUL	6
CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE	6
1.1. Aplicabilitatea	6
1.2. Obiective	6
1.3. Referințe	6
1.4. Noțiuni	6
CAPITOLUL II CADRUL METODOLOGIC: SORA, STS, PDRA, AUTORIZAȚIA OPERAȚIONALĂ... 7	
2.1. Logica sistemului de autorizare în categoria - Specific.	7
2.2. Diferența dintre STS și PDRA	7
2.3. Diferența dintre PDRA și SORA completă.....	7
2.4. Autorizație precisă și autorizație generică.	8
CAPITOLUL III NOȚIUNI FUNDAMENTALE: GRC, ARC, SAIL, OSO, VOLUME OPERAȚIONALE. 8	
3.1. Clasificarea riscului la sol - Ground Risk Class (GRC).....	8
3.2. Clasificarea riscului în aer -Air Risk Class (ARC).....	8
3.3. Nivel specific de asigurare și integritate - Specific Assurance and Integrity Level (SAIL).....	9
3.4. Obiective operaționale de siguranță – Operational Safety Objectives – (OSO).....	9
3.5. Geografia zborului, volum de contingență, zona tampon și volum adiacent.....	9
CAPITOLUL IV PRINCIPII DE REGLEMENTARE ȘI CRITERII ACCEPTABILE DE AAC	10
4.1. Principii generale	10
4.2. Criterii de acceptabilitate pentru dosar	10
4.3. Cazuri tipice de respingere.....	10
CAPITOLUL V PROCEDURA AAC DE EVALUARE, AUTORIZARE, MODIFICARE, SUSPENDARE ȘI REVOCARE.....	11
5.1. Documentația minimă depusă de operator.....	11
5.2. Etapele interne de evaluare AAC:.....	11
5.3. Modificarea autorizației	11
5.4. Suspendarea și revocarea	11
CAPITOLUL VI CERINȚE PRIVIND DOCUMENTAȚIA OPERATORULUI	12
6.1. Cerințe pentru ConOps:	12
6.2. Cerințe pentru Operations Manual	12

	Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS în baza la evaluarea predefinită a riscului (PDRA)	AAC
		CT-PDRA
		4

6.3. Înregistrări minime care trebuie păstrate	12
CAPITOLUL VII CERINȚE PRIVIND UAS, ECHIPAMENTELE ȘI CONFIGURAȚIA TEHNICĂ.....	13
7.1. Cerințe privind UAS	13
CAPITOLUL VIII CERINȚE PRIVIND PERSONALUL OPERAȚIONAL ȘI COMPETENȚA	13
8.1. Cerințe categoria - Specific.....	14
CAPITOLUL IX CERINȚELE PRIVIND PLANIFICAREA MISIUNII, SPAȚIULUI AERIAN, ZONA LA SOL ȘI BUFFERELE	14
9.1. Planificarea misiunii	14
9.2. Spațiul aerian.....	14
9.3. Zona la sol.....	14
9.4. Hărți și reprezentări grafice.....	14
CAPITOLUL X SCENARIU PDRA AAC: LIMITE, CARACTERIZĂRI, CRITERII DE VERIFICARE....	15
10.1. Tabel de sinteză.....	15
10.2. PDRA-S01	16
10.3. PDRA-S02	16
10.4. PDRA-G01.....	16
10.5. PDRA-G02.....	16
10.6. PDRA-G03.....	16
CAPITOLUL XI MATRICEA OSO ȘI DOVEZI DE CONFORMITATE,	17
11.1. Instrument practic de verificare AAC.....	17
11.2. Supraveghere AAC	17
CAPITOLUL XII ANALIZA CRITICĂ DIN PERSPECTIVA UNEI INSPECȚII AERONAUTICE	18
CAPITOLUL XIII DISPOZIȚII FINALE	18
Anexa nr. 1	19
Anexa nr. 2	20
Anexa nr. 3	21
Anexa nr. 4.....	22
Anexa nr. 5	23
Anexa nr. 6.....	27
Anexa nr. 7.....	28




INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Numărul ediției/ amendamentului	Data intrării în vigoare/nr. ordinului	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura
1	Ediția 01	11.06.2026 26/GEN din 28.05.2026		

REGULI DE AMENDARE

1. Modificarea prevederilor **CT – PDRA** se poate face numai prin amendament.
2. Amendamentul se aprobă prin ordinul directorului Autorității Aeronautice Civile.
3. După aprobarea amendamentului și publicarea Ordinului în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, fiecare deținător al **CT – PDRA** va introduce noile pagini emise și va distruge paginile înlocuite.
4. Se emite o nouă ediție a **CT – PDRA**, dacă volumul modificărilor depășește 30% din conținutul acesteia.

	Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS în baza la evaluarea predefinită a riscului (PDRA)	AAC
		CT-PDRA
		6

PREAMBUL

Prezentele Cerințe Tehnice sunt elaborate în baza Hotărârii Guvernului nr. 949/2022 privind aprobarea normelor și procedurilor de operare a aeronavelor fără pilot la bord și au drept scop stabilirea unui cadru operațional clar, și uniform pentru evaluarea, autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS desfășurate în categoria – Specific, atunci când operatorul invocă evaluarea predefinită a riscului (PDRA).

Prezenta ediție urmărește nu doar descrierea cerințelor minime, ci și transformarea lor într-un instrument de lucru complet pentru AAC și pentru operatori, astfel încât toate deciziile de autorizare să fie consecvente, motivate, documentate și verificabile în cadrul unui audit aeronautic sau al unei inspecții de standardizare.

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

1.1. Aplicabilitatea

1.1.1. Cerințele tehnice „Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS în baza la evaluarea predefinită a riscului ” (CT-PDRA) stabilesc prevederi privind condițiile și cerințele referitoare la:

1.1.2. evaluarea, autorizarea, modificarea, suspendarea, revocarea și supravegherea operațiunilor UAS în baza unui PDRA;

1.1.3. Aplicabilități ale: operatorilor UAS care solicită autorizație operațională în baza unui PDRA publicat de AAC;

1.1.4. personalului AAC implicat în recepția, analiza și evaluarea dosarelor UAS în categoria - Specific;

1.1.5. personalului operatorului responsabil de ConOps, Manualul Operațional, planificarea misiunilor, evaluarea locațiilor și gestionarea conformității;

1.1.6. organizațiilor contractate de operator pentru instruire, mentenanță, supraveghere sau alte activități relevante pentru operațiunile UAS;

1.2. Obiective

1.2.1. asigurarea aplicării uniforme a cadrului UAS în Republica Moldova;

1.2.2. crearea unui proces de autorizare coerent și transparent;

1.2.3. asigurarea trasabilității dintre cererea operatorului, analiza AAC și condițiile autorizației operaționale;

1.2.4. reducerea riscului de interpretări divergente în evaluarea scenariilor PDRA;

1.3. Referințe

1.3.1. Hotărârea Guvernului nr. 949/2022 privind aprobarea normelor și procedurilor de operare a aeronavelor fără pilot la bord;

1.3.2. Easy Access Rules for Unmanned Aircraft Systems, revizia iulie 2024;

1.3.3. Guidelines for UAS operations in the open and specific categories, EASA, ediția 2025;

1.3.4. Formularele de autorizare operațională și aplicare pentru autorizarea operațională EASA, pentru categoria - Specific.


1.4. Noțiuni

1.4.1. În sensul CT-PDRA se utilizează noțiunile stabilite în Hotărârea de Guvern 949/2022 privind aprobarea normelor de operare a aeronavelor fără pilot la bord, suplimentar utilizând următoarele noțiuni:

1.4.2. PDRA – evaluarea predefinită a riscului publicată de AAC.

1.4.3. STS – scenariu standard, utilizabil pe bază de declarație atunci când toate condițiile sunt respectate, inclusiv cele privind clasa UAS;

1.4.4. SORA – *Specific Operations Risk Assessment*, metodologia de evaluare a riscurilor utilizată pentru

	Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS	AAC
	în baza la evaluarea predefinită a riscului (PDRA)	CT-PDRA
		7

operațiunile UAS în categoria - Specific.

1.4.5. *ConOps – Concept of Operations* - documentul descriptiv central prin care operatorul prezintă misiunea, mediul operațional, date despre UAS, rolurile, procedurile și măsurile de siguranță;

1.4.6. *Manual operațional* – manualul operatorului ce descrie procedurile, responsabilitățile, configurațiile UAS, controlul documentelor, instruirea, urgențele și înregistrările;

1.4.7. *Zonă controlată la sol* – zona la sol asupra căreia operatorul poate controla accesul și poate reduce la un nivel acceptabil expunerea persoanelor neimplicate;

1.4.8. *Geografia zborului* – volumul tridimensional în care este planificată desfășurarea normală a zborului;

1.4.9. *Volumul de contingență* – volumul suplimentar în care UA poate intra în cazul unor deviații previzibile sau în timpul acțiunilor de contingență;

1.4.10. *Zona tampon* – zona la sol utilizată pentru protejarea terților în raport cu posibile depășiri ale volumului operațional.

1.4.11. *Volum adiacent* – volumul adiacent care trebuie controlat sau evaluat acolo unde PDRA, procedura sau mediul operațional o impun.

CAPITOLUL II CADRUL METODOLOGIC: SORA, STS, PDRA, AUTORIZAȚIA OPERAȚIONALĂ

2.1. Logica sistemului de autorizare în categoria - Specific.

2.1.1. Categoria - Specific este regimul juridic aplicabil operațiunilor UAS care nu se încadrează în categoria - Deschis și care nu necesită încadrare în categoria - Certificat. În cadrul acestui regim, cadrul național permite trei căi principale de conformare:

2.1.2. declarație pe baza unui STS – atunci când operatorul îndeplinește integral scenariul standard și condițiile sale de clasă și operare;

2.1.3. autorizație operațională pe baza unui PDRA – atunci când operatorul se încadrează integral în condițiile unui PDRA publicat de AAC;

2.1.3. autorizație operațională pe baza unei evaluări SORA complete – atunci când operațiunea nu se încadrează integral în STS sau PDRA.

2.2. Diferența dintre STS și PDRA

Element	STS	PDRA
Mecanism	declarație	autorizație operațională
Nivel de flexibilitate	mai redus	mai ridicat
Necesitatea clasei UAS	da, conform scenariului	nu neapărat; aceasta este una dintre flexibilități ale PDRA
Rolul AAC	confirmă primirea declarației și supraveghează	evaluează și emite autorizație


2.3. Diferența dintre PDRA și SORA completă.

2.3.1. PDRA nu reprezintă o dispensă de la evaluarea siguranței, ci o evaluare predefinită deja publicată de AAC pentru anumite profiluri operaționale. Dacă operatorul se abate de la orice element semnificativ al PDRA – profil de zbor, spațiu aerian, dimensiunea UA, mediu la sol, distanță, metodă de atenuare – nu mai este admisă utilizarea PDRA și devine necesară o evaluare SORA completă.

2.3.2. PDRA este utilizabil numai în limitele sale exacte;

2.3.3. AAC nu trebuie să accepte modificări substanțiale ale unui PDRA prin simplă interpretare;

2.3.4. Unde există îndoială rezonabilă asupra încadrării, se aplică principiul prudenței și se solicită SORA completă.

	Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS	AAC
	în baza la evaluarea predefinită a riscului (PDRA)	CT-PDRA
		8

2.4. Autorizație precisă și autorizație generică.

2.4.1 Autorizația operațională poate fi formulată ca autorizație precisă (specifică unei locații sau unui set strict de locații) sau, în anumite condiții, ca autorizație generică (pentru tipuri repetitive de operațiuni și locații care îndeplinesc criteriile documentate și verificabile). AAC va accepta autorizația generică numai atunci când operatorul demonstrează un proces robust și verificabil de evaluare a fiecărei locații.

Criteria	Autorizație generică – posibilă	Autorizație precisă – preferabilă
Mediu la sol	clar, repetitiv, ușor clasificabil	complex, variabil, dependent de observații locale
Spațiu aerian	condiții repetitive și bine delimitate	dependență de coordonări punctuale sau restricții variabile
Atenuări	standardizabile în proceduri	puternic dependente de locația concretă
Verificabilitate	ridicată pe baza dosarului misiunii	mai ușor de controlat prin autorizare punctuală

CAPITOLUL III NOȚIUNI FUNDAMENTALE: GRC, ARC, SAIL, OSO, VOLUME OPERAȚIONALE


3.1. Clasificarea riscului la sol - Ground Risk Class (GRC)

3.1.1. exprimă expunerea terților aflați la sol la consecințele unui impact cu UA. Determinarea sa depinde de tipul zonei survolate, de energia și dimensiunea UA, de profilul operațional și de măsurile de reducere aplicate la sol.

GRC	Descriere orientativă	Exemplu de mediu operațional	Observații pentru AAC
1	zonă izolată, expunere minimă	câmpuri izolate	rareori relevant pentru PDRA publicate uzuale
2	zonă slab populată	rural, industrial dispersat	punct de plecare pentru scenariu cu risc redus la sol
3	expunere moderată / zonă controlată la sol	zone cu control al accesului sau terți reduși	foarte frecvent în PDRA publicate
4 și peste	zone populate ori expuse	mediu urban, terți numeroși	de regulă necesită analiză mai atentă și condiții stricte

3.2. Clasificarea riscului în aer -Air Risk Class (ARC)

3.2.1. exprimă probabilitatea întâlnirii aeronavelor cu pilot la bord în spațiul aerian utilizat pentru operațiunea UAS. Pentru AAC, evaluarea ARC trebuie să fie coerentă cu datele reale despre spațiul aerian, proximitatea aerodromurilor, restricțiile existente, zonele rezervate sau segregate și eventualele măsuri strategice sau tactice de reducere a riscului.

	Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS în baza la evaluarea predefinită a riscului (PDRA)	AAC
		CT-PDRA
		9

ARC	Descriere orientativă	Exemplu	Implicație practică
ARC-a	spațiu aerian rezervat sau segregat pentru operațiunea UAS	spațiu aerian special alocat	permite reducerea majoră a riscului aerian
ARC-b	probabilitate scăzută de întâlnire	spațiu controlat/necontrolat cu risc scăzut	frecvent în S01/S02/G01/G03
ARC-c	probabilitate moderată	apropiere de trafic relevant	necesită atenuări suplimentare; adesea depășește PDRA standard
ARC-d	probabilitate ridicată	zone cu trafic intens	de regulă incompatibil cu un PDRA simplificat

3.3. Nivel specific de asigurare și integritate - Specific Assurance and Integrity Level (SAIL)

3.3.1. reprezintă nivelul de robustețe și integritate necesar pentru a accepta operațiunea. Nu este un simplu calificativ descriptiv, ci cheia pentru nivelul de încredere pe care autoritatea trebuie să îl obțină în dovezile prezentate de operator.

SAIL	Semnificație	Așteptarea AAC privind dovezile
I	risc foarte redus	dovezi de bază, robustețe minimă
II	risc redus	dovezi operaționale clare, proceduri coerente și verificabile
III	risc moderat	dovezi mai robuste și control organizațional superior
IV	risc ridicat / foarte ridicat	măsuri complexe, justificări extinse și, în unele cazuri, alte forme de aprobare/certificare

3.3.2. Pentru PDRA-urile publicate de AAC analizate în această ediție, nivelul țintă este, în practică, SAIL II, ceea ce înseamnă că operatorul trebuie să prezinte dovezi clare și coerente, iar AAC trebuie să efectueze o verificare structurată, însă fără complexitatea unei evaluări SORA complete de nivel superior.

3.4. Obiective operaționale de siguranță – Operational Safety Objectives – (OSO)

3.4.1. reprezintă obiectivele operaționale de siguranță care trebuie satisfăcute prin proceduri, competențe, configurații tehnice și control organizațional.

OSO nu trebuie tratate abstract, ci legate de dovezi verificabile: secțiuni din Manualul Operațional, formulare, registre, rapoarte de instruire, fișe de configurație UAS, înregistrări de inspecție/misiune.

3.5. Geografia zborului, volum de contingentă, zona tampon și volum adiacent

3.5.1. **geografia zborului** – descrie unde ar trebui să zboare UAS în mod normal;

3.5.2. **volum de contingentă** – acoperă deviațiile previzibile și manevrele de contingentă;


3.5.3. **zona tampon** – protejează terții aflați la sol în raport cu posibilele depășiri ale volumului;

3.5.4. **volum adiacent** – trebuie tratat acolo unde PDRA sau mediul impune control suplimentar în zona vecină.

3.5.5. În practică, unul dintre cele mai frecvente motive de observație de audit este prezentarea unor hărți fără logică operațională clară: fără limite verticale, fără justificarea zonelor tampon, fără relație cu drumurile, clădirile, liniile electrice sau spațiul aerian.

3.5.6. Prezenta ediție impune, prin urmare, explicitarea volumelor ca element obligatoriu al ConOps și al evaluării AAC.

Mai 2026		Ediția 01
----------	--	-----------

	Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS în baza la evaluarea predefinită a riscului (PDRA)	AAC
		CT-PDRA
		10

CAPITOLUL IV PRINCIPII DE REGLEMENTARE ȘI CRITERII ACCEPTABILE DE AAC

4.1. Principii generale


- 4.1.1. AAC acceptă utilizarea PDRA numai dacă operațiunea se încadrează integral în scenariul invocat.
- 4.1.2. AAC nu substituie lipsa de claritate din dosar prin presupuneri favorabile operatorului.
- 4.1.3. AAC verifică nu doar existența documentelor, ci și coerența internă dintre ele.
- 4.1.4. AAC stabilește în autorizație numai condiții care sunt clare, controlabile și verificabile.
- 4.1.5. AAC documentează motivarea fiecărei decizii de acceptare, respingere, limitare, suspendare sau revocare

4.2. Criterii de acceptabilitate pentru dosar

Domeniu	Întrebare-cheie	Standard minim de acceptare
Eligibilitate	operatorul este identificat și înregistrat corespunzător?	documente administrative complete
Încadrare PDRA	operațiunea respectă toate ipotezele PDRA?	da, fără abateri materiale
ConOps	descrie exact operațiunea reală?	clar, complet, coerent cu restul dosarului
OM	conține proceduri suficiente și utilizabile?	da, cu structură, responsabilități și referințe
UAS	este adecvat și controlat configurațional?	dovezi tehnice și proceduri de control al modificărilor
Personal	competența este demonstrată?	matrice de competență, instruire, evaluări
Supraveghere internă	operatorul poate menține conformitatea?	înregistrări și proceduri de control disponibile

4.3. Cazuri tipice de respingere

- 4.3.1. operatorul invocă un PDRA, dar profilul operațional depășește limitele scenariului;
- 4.3.2. ConOps este generic și nu descrie operațiunea reală, volumele sau rolurile echipei;
- 4.3.3. Manualul Operațional este inconsistent cu ConOps sau conține trimiteri neactualizate;
- 4.3.4. operatorul nu demonstrează competența personalului pentru rolurile relevante;
- 4.3.5. UAS-ul utilizat nu este descris suficient sau a suferit modificări necontrolate;
- 4.3.6. zona la sol și spațiul aerian sunt tratate formal, fără metodă reală de verificare și control;
- 4.3.7. dosarul nu permite verificabilitatea ulterioară a fiecărei misiuni.

	Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS în baza la evaluarea predefinită a riscului (PDRA)	AAC
		CT-PDRA
		11

CAPITOLUL V PROCEDURA AAC DE EVALUARE, AUTORIZARE, MODIFICARE, SUSPENDARE ȘI REVOCARE

5.1. Documentația minimă depusă de operator

Nr.	Document	Conținut minim verificat de AAC	Observații
1	Cerere de autorizare	operator, PDRA invocat, UAS, locații/tip de locații, perioada	obligatorie
2	Tabel de conformitate PDRA	răspuns la fiecare condiție a scenariului	obligatoriu
3	ConOps	misiune, mediu, volume, roluri, proceduri	document central
4	Manual Operațional	proceduri normale, anormale, de urgență, înregistrări	aliniat cu ConOps
5	Date tehnice UAS	tip, dimensiuni, masă, C2, limitări, lumini, Remote ID	pentru fiecare configurație
6	Matrice competență personal	roluri, pregătire, evaluări, recurență	obligatorie
7	Proceduri de evaluare a locației	mai ales pentru autorizații generice	obligatorii când este cazul

5.2. Etapele interne de evaluare AAC:


- 5.2.1. verificarea administrativă a completitudinii dosarului;
- 5.2.2. confirmarea că PDRA invocat este publicat și aplicabil;
- 5.2.3. analiza încadrării operațiunii în PDRA;
- 5.2.4. analiza coerenței dintre cerere, tabelul PDRA, ConOps și Manual Operațional;
- 5.2.5. verificarea adecvării UAS și a configurațiilor tehnice;
- 5.2.6. verificarea competenței personalului și a rolurilor echipei;
- 5.2.7. verificarea mediului la sol și a spațiului aerian;
- 5.2.8. întocmirea notei de evaluare;
- 5.2.9. emiterea autorizației, cu condiții și limitări specifice, sau respingerea motivată.

5.3. Modificarea autorizației

5.3.1. Orice schimbare semnificativă privind UAS, configurația tehnică, mediul operațional, rolurile personalului, tipul de misiune, spațiul aerian sau metodele de atenuare, trebuie adusă la cunoștința AAC înainte de implementare. AAC va decide dacă schimbarea poate fi tratată ca amendare a autorizației existente sau dacă impune o nouă evaluare.

5.4. Suspendarea și revocarea

- 5.4.1. depășirea repetată a limitelor autorizației;
- 5.4.2. lipsa notificării privind schimbările semnificative;
- 5.4.3. pierderi C2, evenimente sau abateri care indică proceduri inadecvate;
- 5.4.4. nerespectarea condițiilor impuse de AAC;
- 5.4.5. constatarea că operațiunea reală nu mai corespunde PDRA aprobat.

	Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS în baza la evaluarea predefinită a riscului (PDRA)	AAC
		CT-PDRA
		12

CAPITOLUL VI CERINȚE PRIVIND DOCUMENTAȚIA OPERATORULUI

6.1. Cerințe pentru ConOps:

- 6.1.1. scopul operațiunii și rezultatul urmărit;
- 6.1.2. descrierea mediului operațional și a zonei la sol;
- 6.1.3. spațiul aerian și eventualele coordonări externe;
- 6.1.4. descrierea UAS și a configurațiilor utilizate;
- 6.1.5. rolurile și responsabilitățile echipei;
- 6.1.6. geografia zborului, volum de contingență, zona tampon, volum adiacent;
- 6.1.7. procedurile normale, de contingență și de urgență;
- 6.1.8. criteriile de anulare, terminare, întoarcere, menținere și aterizare;
- 6.1.9. criteriile de acceptare a locației și de anulare a misiunii.

6.2. Cerințe pentru Operations Manual

Capitol minim OM	Conținut obligatoriu
Organizare	structura operatorului, responsabilități, lanț decizional
Control documente	ediții, distribuție, revizii, retragerea versiunilor vechi
Planificare misiune	briefing, verificări pre-zbor, criterii go/no-go
Execuție	proceduri normale și utilizarea listelor de verificare
Urgențe	pierdere conexiune, fly-away, intruziune trafic, terț intrat în zonă, înrăutățirea vremii
Instruire	competență inițială, recurență, evaluări
Mentenanță	control configurațional, jurnal tehnic, modificări
Înregistrări	dosar misiune, rapoarte eveniment, revizii documente

6.3. Înregistrări minime care trebuie păstrate

Categorie	Conținut minim	Păstrare recomandată
Dosar misiune	locație, dată, personal, UAS, evaluare spațiu aerian, go/no-go	minim 2 ani
Jurnal UAS	ore de zbor, defecte, mentenanță, modificări	pe durata utilizării și 2 ani după
Competență personal	instruire, evaluare, autorizări interne	pe durata activității și 2 ani după
Evenimente	raport intern, analiză cauză, măsuri corective	minim 2 ani
Control documente	istoric ediții și amendamente	integral



CAPITOLUL VII CERINȚE PRIVIND UAS, ECHIPAMENTELE ȘI CONFIGURAȚIA TEHNICĂ

Element de evaluare	Întrebare AAC	Dovadă acceptabilă
Dimensiune / masă	se încadrează în limitele PDRA?	specificații, cântărire, listă configurație
Energie tipică	este compatibilă cu scenariul?	date producător / calcule / documentație tehnică
C2 link	susține profilul operațional și acțiunile de urgență?	manual, test, Manual Operațional
Sistem navigație	permite definirea și respectarea volumelor?	specificații și experiență operațională
Lumini pe timp de noapte	sunt conforme dacă operațiunea are loc noaptea?	inspecție și documentație
Remote ID	este disponibil dacă este cerut?	declarație, documentație, fotografii
Control modificări	platforma este controlată configurațional?	Lista de configurații, jurnal tehnic

7.1. Cerințe privind UAS

7.1.1. AAC trebuie să verifice nu doar tipul declarativ al UAS, ci și adecvarea sa reală pentru profilul operațional propus. În practică, multe neconformități apar deoarece operatorii prezintă un tip de platformă, dar nu demonstrează configurarea efectivă, încărcătura, efectul asupra masei, energiei, autonomiei, procedurilor de urgență și volumelor.

7.1.2. UAS trebuie să permită controlul de către pilotul la distanță pe toată durata operațiunii;

7.1.3. operatorul trebuie să definească și să testeze logica pierderea conexiunii/procedura de urgență compatibilă cu mediul operațional;

7.1.4. orice modificare de software, hardware sau încărcătură care afectează performanța trebuie tratată ca schimbare controlată;

7.1.5. AAC poate solicita demonstrații suplimentare, teste sau clarificări atunci când documentația tehnică nu este suficientă.

CAPITOLUL VIII CERINȚE PRIVIND PERSONALUL OPERAȚIONAL ȘI COMPETENȚA

Rol	Conținut minim de competență	Dovezi acceptabile
Pilot la distanță	reglementare UAS, proceduri PDRA, decizie aeronautică, siguranță la sol, siguranță în aer, meteorologie, urgențe	certIFICATE, evaluări teoretice, evaluări practice
Observator al spațiului aerian / observator	scanare trafic, criterii de alertare, comunicații, poziționare, frazeologie	briefinguri, evaluare practică, OM
Operatorul încărcăturii	limitări încărcătură, coordonare cu pilotul, efect asupra profilului misiunii	instruire specifică și evaluare internă
Supervizorul misiunii	verificarea conformității locației, decizia go/no-go, control liste de verificare	matrice competență și evaluare internă



8.1. Cerințe categoria - Specific

8.1.1. Pentru categoria - Specific, operatorul trebuie să stabilească competențele teoretice și practice relevante pentru tipul de operațiune, adaptate rolurilor și nivelului de complexitate. Un inspector AAC va verifica dacă operatorul a transpus această cerință într-un sistem documentat, nu doar într-o declarație generică.

8.1.2. operatorul trebuie să aibă o matrice a competențelor pentru toate rolurile relevante;

8.1.3. recurența trebuie stabilită în funcție de frecvența operațiunilor și de schimbările tehnice/procedurale;

8.1.4. personalul trebuie să fie instruit și în evaluarea locației și a spațiului aerian, mai ales pentru autorizații generice;

8.1.5 AAC trebuie să verifice nu doar diplome sau certificate, ci și legătura dintre competență și rolul concret exercitat.

CAPITOLUL IX CERINȚELE PRIVIND PLANIFICAREA MISIUNII, SPAȚIULUI AERIAN, ZONA LA SOL ȘI BUFFERELE

9.1. Planificarea misiunii

9.1.1. identificarea și validarea locației propuse;

9.1.2. analiza spațiului aerian și a eventualelor coordonări necesare;

9.1.3. analiza zonei la sol, a terților și a accesului public;

9.1.4. stabilirea geografiei zborului, volumului de contingență și zonei tampon;

9.1.5. verificarea condițiilor meteo și a altor factori externi;

9.1.6. briefingul echipei și stabilirea rolurilor;

9.1.7. decizia formală go/no-go.

9.2. Spațiul aerian

9.2.1. Inspectorul AAC trebuie să verifice dacă analiza spațiului aerian este specifică misiunii și compatibilă cu ipotezele PDRA. Simplul fapt că o zonă este rurală sau pare liberă nu este suficient. Operatorul trebuie să demonstreze o metodă documentată de obținere și interpretare a datelor privind spațiul aerian.

9.3. Zona la sol

9.3.1. În scenariile în care se solicită zonă controlată la sol, operatorul trebuie să demonstreze efectiv modul de control al accesului persoanelor neimplicate: delimitare, bariere, semnalizare, personal de securizare, proceduri de întrerupere a misiunii și criterii de reîncepere.

9.4. Hărți și reprezentări grafice

9.4.1. hărțile trebuie să fie lizibile și suficient de precise pentru evaluare;

9.4.2. trebuie indicate limitele laterale și verticale, nu doar o schiță generică;

9.4.3. trebuie evidențiate drumurile, clădirile, liniile electrice, obstacolele și punctele sensibile;

9.4.4. trebuie corelată reprezentarea grafică cu textul din ConOps și Manualul Operațional.




CAPITOLUL X SCENARIU PDRA AAC: LIMITE, CARACTERIZĂRI, CRITERII DE VERIFICARE

Prezenta ediție tratează PDRA-S01, PDRA-S02, PDRA-G01, PDRA-G02 și PDRA-G03, întrucât acestea constituie nucleul operațional folosit în practica actuală.

10.1. Tabel de sinteză

PDRA	Tip de operațiune	Caracteristici esențiale verificate	Observație AAC
PDRA-S01	VLOS	echivalent STS-01; UAS fără obligativitate C5; zonă controlată la sol; sub 150 m AGL; risc redus de întâlnire cu aeronave cu pilot la bord	potrivit pentru operațiuni repetitive bine controlate
PDRA-S02	BVLOS	echivalent STS-02; UAS fără obligativitate C6; zonă controlată la sol în zonă slab populată; până la 2 km cu observator sau 1 km fără observator; sub 150 m AGL; risc redus de întâlnire cu aeronave cu pilot la bord	necesită claritate foarte mare privind observatorul și distanțele
PDRA-G01	BVLOS	UAS până la 3 m și energie tipică până la 34 kJ; peste zone slab populate; sub 150 m; spațiu necontrolat; atenuare vizuală a riscului aerian	critic de verificat: atenuarea riscului aerian
PDRA-G02	BVLOS	UAS până la 3 m și energie tipică până la 34 kJ; peste zone slab populate; spațiu rezervat/segreat; în raza directă a legăturii C2	critic de verificat: segregarea și direct C2 link
PDRA-G03	BVLOS	UAS până la 3 m și energie tipică până la 34 kJ; operațiuni de inspecție/linie/facilități aproape de obstacole în spațiu atipic	critic de verificat: profilul liniar, obstacolele și autorizația precisă

	Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS în baza la evaluarea predefinită a riscului (PDRA)	AAC
		CT-PDRA
		16

10.2. PDRA-S01

10.2.1. *PDRA-S01* acoperă același tip de operațiuni ca STS-01, dar oferă flexibilitate pentru utilizarea unui UAS care nu trebuie marcat ca clasă C5. AAC trebuie să verifice cu prioritate existența și controlul real al zonei controlate la sol, caracterul VLOS autentic al operațiunii și probabilitatea redusă de întâlnire cu aeronave cu pilot la bord.

10.2.2. criteriu critic: zona controlată la sol trebuie descrisă practic, nu doar declarativ;

10.2.3. criteriu critic: VLOS trebuie să fie posibil și susținut de poziționarea reală a pilotului;

10.2.4. criteriu critic: UAS și masa/configurația trebuie documentate.

10.3. PDRA-S02

10.3.1. *PDRA-S02* acoperă același tip de operațiuni ca STS-02, dar fără obligativitatea utilizării unei platforme C6. Din perspectiva AAC, acesta este unul dintre scenariile cele mai sensibile la neclarități privind observatorii, distanțele și controlul zonei la sol.

10.3.2. distanța maximă trebuie tratată strict și legată de utilizarea sau neutilizarea observatorului;

10.3.3. zona controlată la sol trebuie să fie integral într-o zonă slab populată;

10.3.4. Manualul Operațional trebuie să descrie explicit rolul observatorilor, mijloacele de comunicație și criteriile de alertare.

10.4. PDRA-G01

10.4.1. *PDRA-G01* este un scenariu generic pentru BVLOS peste zone slab populate, sub 150 m, în spațiu necontrolat, cu atenuare vizuală a riscului aerian.

10.4.2. Acest scenariu este frecvent subestimat de operatori, care prezintă formule generale, dar nu demonstrează o metodă credibilă de detectare și reacție la traficul relevant.

10.4.3. AAC va verifica procedura de atenuarea vizuală a riscului aerian, nu doar enunțarea ei;

10.4.4. trebuie definite criteriile de intrare, anulare, menținere, recuperare și reluare, respectiv trebuie demonstrată protecția terților la sol în raport cu ruta și zonele tampon.

10.5. PDRA-G02

10.5.1. *PDRA-G02* este scenariul generic pentru BVLOS peste zone slab populate, desfășurat în spațiu rezervat sau segregat și în raza directă a legăturii C2. AAC nu trebuie să accepte, ca regulă, echivalarea unei coordonări informale cu un spațiu rezervat sau segregat.

10.5.2. operatorul trebuie să demonstreze măsura concretă de segregare sau rezervare a spațiului aerian;

10.5.3. operatorul trebuie să arate că profilul zborului rămâne în direct C2 link;

10.5.4. autorizația trebuie, de regulă, să conțină limitări precise legate de spațiul aerian și procedurile de coordonare.


10.6. PDRA-G03

10.6.1. *PDRA-G03* vizează operațiuni BVLOS apropiate de obstacole și relevante pentru inspecții liniare și supravegherea facilităților și infrastructurilor.

10.6.2. AAC trebuie să emită o autorizație precisă, pentru astfel de operațiuni;

10.6.3. operatorul trebuie să descrie clar infrastructura, relația față de obstacole și modul de limitare a zborului;

10.6.4. hărțile și zonele tampon trebuie să fie de o calitate superioară față de alte scenarii.

	Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS în baza la evaluarea predefinită a riscului (PDRA)	AAC
		CT-PDRA
		17

CAPITOLUL XI MATRICEA OSO ȘI DOVEZI DE CONFORMITATE, MONITORIZAREA CONTINUĂ A CONFORMITĂȚII ȘI SUPRAVEGHEREA AAC

11.1. Instrument practic de verificare AAC.

Domeniu / OSO	Ce trebuie să verifice AAC	Dovezi tipice acceptabile	Comentarii
Competență personal	rolurile sunt definite și susținute prin formare?	matrice competență, fișe instruire, evaluări	lipsește frecvent legătura între rol și evaluare
Proceduri operaționale	există proceduri normale, anormale și de urgență?	OM, liste de verificare, formulare	conținutul trebuie să fie utilizabil, nu generic
Gestionare C2	sunt definite limitările și acțiunile pierdere de conexiune?	manual tehnic, Manual Operațional, teste	critic pentru BVLOS
Gestionare risc aerian	sunt descrise concret atenuările ARC?	Planul observatorului, proceduri, coordonări	esențial în G01/G02/S02
Gestionare risc la sol	sunt zonele tampon și zonele controlate la sol realiste?	hărți, plan acces, proceduri	esențial în S01/S02
Control configurație UAS	există trasabilitatea modificărilor?	lista configurațiilor, jurnal tehnic	fără aceasta autorizația devine fragilă
Verificabilitate	pot fi reconstituite misiunile și deciziile?	fișiere de misiune, rapoarte, evidențe	fără evidențe, supravegherea este compromisă

11.2. Supraveghere AAC


11.2.1. Emiterea autorizației operaționale nu încheie procesul de reglementare. AAC trebuie să aplice supraveghere bazată pe risc, adecvată tipului de PDRA, complexității operatorului și istoricului de conformitate.

11.2.2. operatorul notifică AAC orice schimbare semnificativă înainte de implementare;

11.2.3. AAC poate impune condiții suplimentare, audituri sau demonstrații practice;

11.2.4. în caz de abateri sistemice, AAC poate suspenda sau revoca autorizația și poate solicita SORA completă.

Activitate de supraveghere	Scop	Când se utilizează
Verificare documentară	controlul actualizării documentelor și al conformității administrative	periodic și la modificări
Audit la sediu	controlul sistemului de management, al înregistrărilor și competenței	operatori activi / repetitivi
Observație în teren	verificarea aplicării reale a procedurilor	misiuni reprezentative / operațiuni noi
Analiza evenimentelor	identificarea cauzelor și măsurilor corective	după incidente, abateri, pierderi C2
Eșantionare dosare misiune	verificarea autorizațiilor generice și a controlului locațiilor	operațiuni repetitive

	Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS în baza la evaluarea predefinită a riscului (PDRA)	AAC
		CT-PDRA
		18

CAPITOLUL XII ANALIZA CRITICĂ DIN PERSPECTIVA UNEI INSPECȚII AERONAUTICE

Această analiză critică punctează deficiențele pe care un inspector AAC le-ar identifica de regulă într-un document sau sistem PDRA insuficient matur, precum și modul în care acestea sunt prevenite prin prezenta ediție.

Punct critic de audit	Riscul de neconformitate	Răspuns implementat în această ediție
Confuzie STS/PDRA/SORA	aplicarea eronată a cadrului normativ	capitol metodologic distinct și matrice de selecție
Definiții insuficiente	interpretări divergente între inspectori	capitole dedicate GRC/ARC/SAIL/OSO/volume
ConOps prea general	imposibilitatea evaluării reale a riscului	cerințe minimale și modele obligatorii în anexe
Manual Operațional necorelat	proceduri inaplicabile sau contradictorii	cerințe de coerență și lista de verificare pentru inspector
Lipsa criteriilor AAC	decizii neuniforme și greu de apărut	procedură etapizată și criterii de acceptare
Supraveghere neclară	autorizații formale fără control ulterior	capitol de supraveghere continuă
Lipsa verificabilității	imposibilitatea reconstituirii misiunilor și deciziilor	cerințe de înregistrări și fișiere de misiune

12.1. Punctaj critic orientativ pentru maturitatea documentului

Domeniu	Scor maxim	Scor țintă al prezentei ediții	Comentariu
Definirea noțiunilor-cheie	10	10	tratate explicit și operațional
Procedură AAC	10	10	descrișă etapizat
Criterii pentru operator	10	10	documentație, UAS, personal, înregistrări
Tratamentul fiecărui PDRA	10	9	suficient de complet pentru uz AAC;
Instrumente de inspecție	10	10	Liste de verificare, modele, matrici
Supraveghere continuă	10	10	abordare completă și bazată pe risc

CAPITOLUL XIII DISPOZIȚII FINALE

13.1. Prezentele Cerințe Tehnice intră în vigoare la data aprobării prin ordinul Directorului Autorității Aeronautice Civile.

13.2. Direcțiile și subdiviziunile AAC responsabile de evaluarea și supravegherea operațiunilor UAS vor aplica prevederile prezentului document în mod uniform și vor utiliza anexele acestuia ca instrumente standard de lucru.



Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS
în baza la evaluarea predefinită a riscului (PDRA)

AAC
CT-PDRA
19

Anexa nr. 1
la CT - PDRA

MODEL
FIȘĂ VERIFICARE DOSAR OPERATOR

Nr.	Element verificat	DA/NU	Observații
1	Cerere de autorizare semnată		
2	PDRA identificat corect		
3	Tabel de conformitate PDRA completat		
4	ConOps anexat		
5	Manual Operațional anexat și corelat cu ConOps		
6	Date tehnice UAS anexate		
7	Matrice competență personal anexată		
8	Proceduri de evaluare a locației anexate		
9	Proceduri de urgență anexate		
10	Sistem de păstrare a înregistrărilor descris		



Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS
în baza la evaluarea predefinită a riscului (PDRA)

AAC
CT-PDRA
20

Anexa nr. 2
la CT - PDRA

MODEL FIȘĂ DE VERIFICARE PENTRU INSPECTOR AAC

Domeniu	Întrebare	Rezultat	Comentariu
Eligibilitate	operatorul și dosarul sunt eligibile?		
Încadrare PDRA	operațiunea se încadrează integral?		
ConOps	descrie operațiunea reală și volumele?		
Manual Operațional	conține proceduri suficiente și aplicabile?		
UAS	este adecvat și controlat configurațional?		
Personal	competența este demonstrată?		
Spațiu aerian	analiza este suficientă?		
Zona la sol	terții sunt protejați adecvat?		
Decizie	autorizare / amendare / respingere		



Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS
în baza la evaluarea predefinită a riscului (PDRA)

AAC
CT-PDRA
21

Anexa nr. 3
la CT - PDRA

**Către Autoritatea Aeronautică
Civilă a Republicii Moldova**

MODEL CERERE
De autorizare operațională

1.	Date operator UAS (persoană fizică / juridică)	
2.	Adresă și date de contact	
		<i>Nr. tel</i> <i>E-mail</i>
3.	PDRA invocat	
4.	Tip UAS și configurații utilizate	
5.	Tipul operațiunii și scopul acesteia	
6.	Locația sau tipul de locații	
7.	Perioada și frecvența operațiunilor	
8.	Lista documentelor anexate	

Semnătura

Data



Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS
în baza la evaluarea predefinită a riscului (PDRA)

AAC
CT-PDRA
22

Anexa nr. 4
la CT - PDRA

Către Autoritatea Aeronautică
Civilă a Republicii Moldova

MODEL CERERE CONOPS

1.	Date operator UAS (persoană fizică / juridică)	
2.	Adresă și date de contact	
		<i>Nr. tel</i> <i>E-mail</i>
3.	Scopul operațiunii	
4.	Descrierea operatorului și a echipei	
5.	Descrierea UAS și a configurației	
6.	Mediul operațional și spațiul aerian	
7.	Zona la sol și controlul terților	
8.	Geografia zborului, volumul de contingentă, zona tampon, volum adiacent	
9.	Proceduri normale	
10.	Proceduri de contingentă	
11.	Proceduri de urgență	
12.	Criterii de anulare / terminare / revenire / menținere	
13.	Înregistrări și trasabilitate	

Semnătura

Data



MODEL MANUAL OPERAȚIONAL (STRUCTURA RECOMANDATĂ)

1. GENERALITĂȚI

1.1 Scopul manualului

- Scopul organizației;
- Tipurile de operațiuni UAS
- Domeniul de aplicare
- Referințe legislative

1.2 Referințe

- Legislația națională
- Proceduri interne
- Terminologie
- Etc

2. STRUCTURA ORGANIZAȚIONALĂ

2.1 Structura companiei

- Organigramă
- Responsabilități
- Linii de raportare

2.2 Personal cheie (funcții/atribuții)

3. DESCRIEREA OPERAȚIUNILOR

3.1 Tipuri de operațiuni

- VLOS
- EVLOS
- BVLOS
- Urbane
- Inspecții
- Cartografiere
- Agricultură
- Filmări
- Cargo
- Etc

3.2 Zone operaționale

- Criterii de selecție
- Restricții
- Geozone
- Coordonare ATS (după caz)
- NOTAM
- Proximitate de aerodromuri
- Etc



3.3 Limitări operaționale

- Vânt maxim
- Plafon
- Vizibilitate
- Temperaturi
- Limitări GNSS
- Pierdere C2
- Zboruri de noapte

4. MANAGEMENTUL RISCURILOR ȘI SIGURANȚA

4.1 Politica de siguranță

- Angajamentul managementului
- Cultura de siguranță
- Raportarea evenimentelor

4.2 Evaluarea riscurilor

- Metodologia utilizată
- Matrice de risc
- Măsuri de diminuare

4.3 Proceduri SORA

- Clasificarea riscurilor la sol
- Clasificarea riscurilor în zbor
- Diminuarea riscurilor strategică și tactică
- Robustețea

5. PROCEDURI OPERAȚIONALE

5.1 Înainte de zbor

- Verificări aeronavă
- Baterii
- Software
- GNSS
- Zona de zbor
- Meteo
- NOTAM
- Briefing
- Etc

5.2 În timpul zborului

- Pierdere link
- Fly-away
- Aterizare de urgență
- Pierdere GNSS
- Intruziune trafic
- Pătrunderea oamenilor neimplicați
- Etc



5.3 După zbor

- Logbook
- Defecte
- Raportare
- Descărcare date
- Management baterii
- Etc

6. UAS ȘI ECHIPAMENTE

6.1 Descrierea tehnică UAS

- Masa
- Propulsie
- Autonomie
- C2 link
- Redundanțe
- Etc

6.2 Configurații aprobate

- Încărcături
- Senzori
- Camere
- Dispersie
- Etc

6.3 Software

- Control versiuni
- Politica de actualizare
- Securitatea cibernetică de bază

7. ÎNTREȚINERE ȘI NAVIGABILITATE

7.1 Program de mentenanță

- Inspecții
- Intervale
- Consumabile
- Etc

7.2 Evidențe tehnice

- Ore de zbor
- Cicluri
- Defecte
- Componente critice

7.3 Control configurație

- Modificări
- Actualizări
- Trasabilitate

8. COMPETENȚE ȘI INSTRUIRE



8.1 Cerințe pentru pilotul la distanță

- Licențe/certificări
- Experiență minimă
- Medical (după caz)

8.2 Program de instruire

- Inițial
- Recurent
- Proceduri de urgență
- Etc

9. SECURITATEA ȘI PROTECȚIA DATELOR

9.1 Securitatea

- Acces la aeronavă
- Protecție C2
- Spoofing/Jamming
- Control acces software

9.2 Protecția datelor

- Imagini
- Stocare
- Acces
- Retenție date

10. PLAN DE RĂSPUNS LA URGENȚE

- Accidente
- Vătămarea terților
- Fly-away
- Incendiere baterii
- Pierdere aeronavă
- Notificare autorități
- Lanț de comunicare

11. RAPORTARE ȘI CONFORMITATE

11.1 Raportare evenimente

- Incidente
- Accidente
- Raportare obligatorie

11.2 Audit intern

- Monitorizarea conformității
- Acțiuni corective
- Schimb de management



Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS
în baza la evaluarea predefinită a riscului (PDRA)

AAC
CT-PDRA
27

Anexa nr. 6
la CT - PDRA

MODEL AUTORIZAȚIE OPERAȚIONALĂ

Element	Conținut minim
Operator	nume și identificator
PDRA	scenariul aprobat
UAS	tipurile/configurațiile aprobate
Zonă operațională	precisă sau generică, după caz
Limitări	altitudine, distanță, meteo, spațiu aerian, echipaj
Obligații de notificare	schimbări semnificative și evenimente
Valabilitate	perioada autorizației



Autorizarea și supravegherea operațiunilor UAS
în baza la evaluarea predefinită a riscului (PDRA)

AAC
CT-PDRA
28

Anexa nr. 7
la CT - PDRA

MODEL MATRICE DE SELECȚIE PDRA / STS / SORA COMPLETĂ

Întrebare-cheie	DA	NU
Operațiunea se încadrează integral într-un STS și UA îndeplinește condițiile de clasă?	Declarație STS	Analizează PDRA sau SORA
Operațiunea se încadrează integral într-un PDRA publicat?	Autorizație operațională pe baza PDRA	SORA completă
Există abateri materiale față de PDRA?	SORA completă	Poți continua pe PDRA
Condițiile sunt repetitive și ușor verificabile?	Se poate examina autorizație generică	Preferabil autorizație precisă